



CUPRA BORN

KÄYTTÖOHJEET



Auton tiedot

Malli:
Rekisteritunnus:
Auton valmistenumero:
Rekisteröinti- tai luovutuspäivä:
Valtuutettu SEAT-/CUPRA-liike:
Huoltaa:
Puhelin:

Todistus dokumenttien ja avaimien vastaanotosta

Autoon kuuluu:	KYLLÄ	EI
Käyttöohjeet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toinen avain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avainten toiminta tarkastettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paikkakunta:		
Pvm.:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		

Kiitos luottamuksesta

Uudessa CUPRAssa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittelemme lukemaan nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt hyödyntämään sen kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Niitä noudattamalla voit varmistaa auton turvallisuuden ja sen arvon säilymisen mahdollisimman hyvänä. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

CUPRA

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etaturvatyynyä >>> sivu 57, *Lasten turvaistuinten asennus ja käyttö.*

Sisällysluettelo

Näistä käyttöohjeista	4	Lataus kodin energianhallintajärjestelmän avulla	83	Ohjaus	144
Pikaopas	6	Latauskaapeli	84	Ajoprofiilit (Drive Profile)	145
Sytytysvirta	6	Avaus ja sulkeminen	88	Jarrujärjestelmä	147
Infotainment	8	Autonavaimet	88	Jarruja käyttävät järjestelmät	149
Yhdistettävyyys	9	Keyless Access -järjestelmä	90	Kuljettajaa avustavat järjestelmät ...	152
Sähköinen lataus	11	Keskuslukitus	92	Yleisiä ohjeita	152
Muuta tärkeää	12	Varashälytyn	95	Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat	152
Yleiskuvat autosta	13	Ovet	97	Nopeudenrajoitin	155
Auto edestä katsottuna	13	Takaluukku	99	Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin	157
Auto takaa katsottuna	14	Ikkunoiden käyttökytkimet	100	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)	159
Sisänäkömä	15	Ohjauspyörä	103	Ennakoiva nopeudensäätely	164
Yleisnäkömä (vasemmanpuoleinen ohjaus) ..	16	Monitoimiohjauspyörä	103	Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) ..	166
Yleisnäkömä (oikeanpuoleinen ohjaus)	17	Istuimet ja pääntuet	105	Kaistanpitoavustin (Lane Assist)	170
Kuljettajan informaatio	18	Etuistuimet	105	Ajoavustin (Travel Assist)	172
Merkkivalot	18	Takaistuimet	106	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	177
Mittaristo	20	Pääntuet	107	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	178
Infotainment-järjestelmän käyttö	30	Istuintoiminnot	109	Pysäköinti ja paikoitus	182
Turvallisuus	38	Valaistus	111	Auton pysäköinti	182
Ajoturvallisuus	38	Auton valot	111	Sähköinen seisontajarru	183
Autossa matkustavien oikea istuma-asento ..	39	Sisävalot	116	Yleisiä ohjeita koskien pysäköintijärjestelmiä .	185
Turvavyöt	41	Näkyvyys	118	Pysäköintitutka Plus	186
PreCrash-järjestelmä	47	Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	118	Automaattinen pysäköintijärjestelmä	189
Turvatyynyjärjestelmä	48	Taustapeilit	120	Automaattinen pysäköintijärjestelmä muistitoiminnolla	194
Lasten turvallinen kuljettaminen	55	Auringolta suojautuminen	123	Peruutusavustin (Rear View Camera)	199
Hätätilanteessa	65	Ilmastointi	125	Ympäristönäkömä (Top View Camera)	201
Korkeajänniteakku	69	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	125	Poistumisavustin (RCTA)	204
Turvaohjeita	69	Seisontailmastointi	133	Ovenavauksen avustin (Exit Assist)	204
Korkeajänniteakun hoito	71	Ajaminen	135	Käytännöllisiä varusteita	206
Korkeajänniteakun lataus	72	Ajo-ohjeita	135	Säilytyslokerot	206
Latausasetukset	79	Sähkömoottorin käynnistys ja sammutus ..	140	Pistorasiat	207
		Vaihteiden valinta	143		

Tiedonsiirto	209	Jäähdytysjärjestelmä	278
Kyberturvallisuus	209	Jarruneste	282
Car2X-kommunikaatio	210	Pesunestesäiliö	282
CUPRA CONNECT	213	12 voltin akku	283
Yksityisyysstila	216	Pyörät ja renkaat	288
Käyttäjähallinta	217	Tärkeää tietoa vanteista ja renkaista	288
WLAN-tukiasema	218	Pyörän vaihto	294
Full Link	220	Rengaspainevaroitin	298
Langattomat ja langalliset yhteydet	224	Renkaan korjaus	300
Infotainment-järjestelmä	225	Huolto	303
Ensimmäiset vaiheet	225	Huolto	303
Yleiskuva ja käyttöelementit	228	Lisäpalvelujen tarjonta	304
Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	229	Auton hoito ja puhdistus	305
Puheohjaus	234	Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt	309
Radiokäyttö	236	Kuluttajätietoa	312
Mediakäyttö	240	Takuu	312
Navigointi	243	Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot	312
Puhelinliitännä	251	Auton antennit	315
Tavaroiden sijoitus autoon	257	Tietoa materiaaleista ja kierrätyksestä	315
Tavaroiden kuormaus	257	Radiolaitteet	317
Tavaratila	258	Tekniset tiedot	321
Tavaratilan varusteet	260	Tekniset tiedot	321
Kattotelineet	261	Aakkosellinen hakemisto	325
Perävaunun veto	262		
Erilaisia tilanteita	263		
Työkalut	263		
Pyyhkijänsulkien vaihto	263		
Käynnistysapu	265		
Auton hinaus	267		
Sulakkeet	270		
Polttimoiden vaihto	274		
Tarkastukset ja täytöt	275		
Etutila	275		
Käyttöaineet	278		

Näistä käyttöohjeista

Tämä käyttöohjekirja koskee kaikkia kyseisiä CUPRA-malleja. Esiteltynä ovat kaikki varusteet ja mallit ilman, että niitä on merkitty lisävarusteiksi tai tietyiksi malliversioiksi. Siten kuvattuna voi olla varusteita, jotka eivät kuulu kaikkiin autoihin tai joita ovat saatavissa vain joillakin markkina-alueilla. Auton varustelu selvää sen myyntiasiakirjoista. Jos tarvitset lisätietoja, käännä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Kaikki käyttöohjeiden tiedot ovat julkaisuhetken mukaisia. Auton jatkuvan kehitystyön vuoksi erot auton ja näiden käyttöohjeiden tietojen välillä ovat mahdollisia. Erilaiset tiedot, kuvat ja selitykset eivät oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Jos myyt tai lainaat auton, varmista että siihen kuuluvat täydelliset käyttöohjeet. CUPRA suosittelee lisäksi, että infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin, jotta kaikki henkilökohtaiset tiedot poistuvat.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisiin.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Nämä käyttöohjeet on laadittu autoihin, joissa on **vasemmanpuoleinen ohjaus**. Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttöelementit sijaitsevat osittain eri paikoissa, kuin kuvat tai tekstit ilmaisevat.

Tämän kirjan julkaisun jälkeen autoon mahdollisesti tulleet tekniset muutokset tai turvallisuuden kannalta tärkeät aiheet selitetään erillisissä liitteissä.

Ⓢ **Rekisteröidyt tavamerkit** on merkitty Ⓢ:llä. Tämän merkin puuttuminen ei takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

Voit hakea tietoa tästä käyttöohjekirjasta seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellisimman ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

ⓘ VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

🌿 Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

ℹ Huomautus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Digitaaliset käyttöohjeet

CUPRAn virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjeiden digitaalisen version:



Kuva 1 CUPRA-verkkosivusto

- Skanna QR-koodi.
- TAI syötä selaimeen osoite:


<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

ja valitse autosi.

Digitaaliset käyttöohjeet infotainment-järjestelmässä¹⁾

Jos tehdasetukset palautetaan, digitaaliset käyttöohjeet poistuvat infotainment-järjestelmästä.

Menettele seuraavasti digitaalisten käyttöohjeiden asentamiseksi uudelleen:

- Paina ilmoitusten symbolia  infotainment-järjestelmän näytön yläpalkissa. Esiin tulee ponnahdusikkuna.
- Paina **OK** asennuksen aloittamiseksi.

Käännä tarvittaessa CUPRA- tai SEAT-merkki- liikkeen tai muun ammattikorjaamon puoleen.

Huomautus

Online-käyttöohjeiden päivitys on mahdollista vain, kun auto on online-tilassa
>>> sivu 217. Offline-tilassa on mahdollista, että sisältö ei päivity.

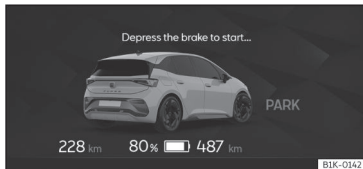
¹⁾ Varustelusta riippuen.

Pikaopas

Sytytysvirta

Ajovalmiuden muodostaminen uudelleen

Automaattinen kuljettajan tunnistus

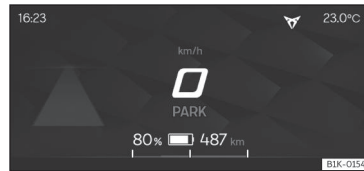


Kuva 2 Digital Cockpitin näyttö

1. Nouse autoon.

Digital Cockpit näyttää >>> **kuva 2**.

Confort Ready: Ilmastointilaite ja infotainment ovat käytettävissä.

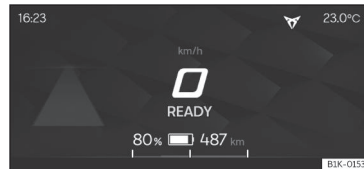


Kuva 3 Digital Cockpitin näyttö

2. Paina jarrupoljinta.

Digital Cockpit näyttää >>> **kuva 3**.

Park: Pysäköitynä oleva auto kytkeytyy päälle.



Kuva 4 Digital Cockpitin näyttö

3. Valitse ajosuuntavalitsimesta D tai R.

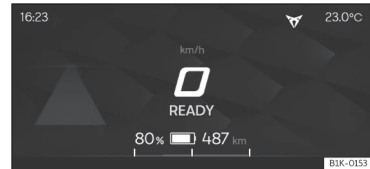
Digital Cockpit näyttää >>> **kuva 4**.

Ready: Auto ajovalmis.

Huomautus

UUTTA CUPRASSA! Virta voidaan kytkeä painamatta **START ENGINE STOP**.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä



Kuva 5 Digital Cockpitin näyttö

1. Jarruta auto pysähdyksiin (jos Autohold ei ole aktivoituna, paina ajosuuntavalitsimen P-painiketta).

Digital Cockpit näyttää >>> **kuva 5**.

Ready: Auto ajovalmis.



Kuva 6 Digital Cockpitin näyttö

2. Poistu autosta (tarvitsematta painaa **START ENGINE STOP**).

Digital Cockpit näyttää >>> **kuva 6**.

Auto kytkeytyy pois päältä automaattisen kuljettajan tunnistuksen välityksellä.



BIK-0143

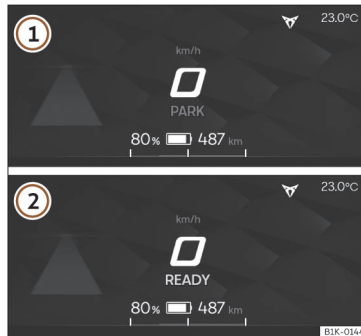
Kuva 7 Digital Cockpitin näyttö

3. Aktivoi ovien sulkeminen.
Digital Cockpit näyttää >>> **kuva 7**.

Huomautus

UUTTA CUPRASSA! Auton virta voidaan katkaista painamatta START ENGINE STOP.

Mistä tietää sähkömoottori olevan kytkettynä päälle



BIK-0144

Kuva 8 Digital Cockpitin näyttö

1. Kun sähkömoottori on kytkettynä päälle, digitaal näyttössä (Digital Cockpit) näkyy nopeusmittari. >>> **kuva 8**



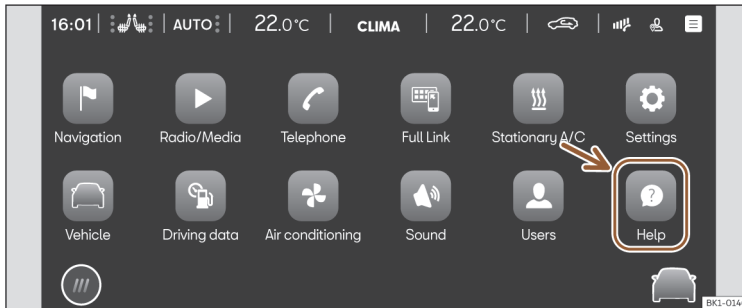
BIK-0145

Kuva 9 Digital Cockpitin näyttö

2. Kun sähkömoottori ei ole aktiivinen, digitaal näyttössä (Digital Cockpit) näkyy kuvattuna CUPRA Born >>> **kuva 9**

Infotainment

Digitaalisten käyttöohjeiden polku



Kuva 10 Infotainment: päävalikko mosaikkinäkymässä

1. Päävalikon ollessa näkymätilassa "mosaiikki" ⊕ paina: **Ohjeet** ⓘ > **Käyttöohjeet**

ⓘ Huomautus

Useimpien nykyaikaisten tietokoneiden ja elektroniikkalaitteiden tapaan järjestelmä saatetaan joskus joutua käynnistämään uudelleen oikean toiminnan varmistamiseksi (esim. näytön virheelliset asetukset digitaalisia käyttöohjeita katsottaessa). Pidä sitä varten infotainment-järjestelmän päälle/pois-painikettuna noin 15 sekuntia, kunnes CUPRA-logo ilmestyy näyttöön.

Yhdistettävyy

CUPRA CONNECT¹⁾

Rekisteröinti

Käytä rekisteröintiin My CUPRA -sovellusta.

Eikö sinulla ole vielä My CUPRA -sovellusta?

Skannaa QR-koodi ja lataa sovellus:



Kuva 11 iOS



Kuva 12 Android

Rekisteröinnin helpottamiseksi katso oheinen video, joka selittää rekisteröintiprosessin vaihe vaiheelta:



Kuva 13 Lataa täältä rekisteröintiä kuvaava video.

COMPLETE YOUR PROFILE

Name

Introduce your name

Surname

Introduce your surname

Alias

Introduce your alias

Phone number

XXX XX XX XX

Birth date

BIK-0148

Kuva 14 CUPRA ID

- 1 Luo oma CUPRA ID. Kirjaudu sisään ja täydennä profiilisi.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

CONNECT YOUR VEHICLE

Vehicle identification number (VIN)

Introduce your VIN number

0/17

WHERE TO FIND YOUR VIN

This is a text where you explain with plain and accessible words where the VIN can be found to the user, as friendly as possible.

Your personal data is stored in the CUPRA ID Portal.
You can access and modify it here.

CONTINUE

BIK-0149

Kuva 15 Syötä auton valmistenumero

- 2 Määritä auto CUPRA ID:hen.
- 2,1 Syötä auton valmistenumero ja hyväksy lisäksi ääteiset ehdot. Kysy huoltopaketeista.



BIK-0169

Kuva 16 Skanna QR-koodi tai syötä CUPRA ID -tunnustiedot.

- 2,2 Skanna infotainment-järjestelmässä luotu QR-koodi.
- 2,3 Avaa My CUPRA -sovellus ja valitse haluamasi huoltoliike (varustelusta riippuen).

CONGRATULATIONS, ALL YOUR ONLINE SERVICES ARE ACTIVE

RESUME

- ✓ Profile completed
- ✓ Contract signed
- ✓ Vehicle synchronized

Your vehicle ins being verified, this may

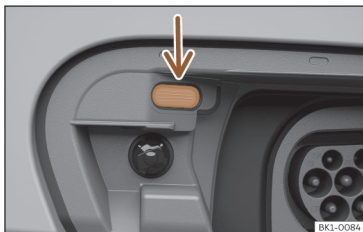
BIK-0150

Kuva 17 Olet nyt rekisteröitynyt pääkäyttäjänä

- 3 Rekisteröinti päättynyt

Sähköinen lataus

Korkeajänniteakun lataus



Kuva 18 Latauksen led- valo.

1. Varmista, että kaapeli on yhdistetty oikein (kaapelin täytyy olla auton lukitsema). Aloita latauspisteen ohjeiden mukaisesti.
2. Tarkasta lataustila latausluukun yhteydessä olevasta merkkivalosta. Lisätietoja saat latausrasian yhteydessä vieressä olevasta tarhasta tai käyttöohjeiden kappaleesta "Korkeajänniteakun lataus".
3. Latauksen aikana latauspistoke on lukittu.
4. Kun lataus on päättynyt, irrota kaapeli ja sijoita se säilytyspaikkaansa autossa.

Led-näytöt

Valkoinen led >>> kuva 18

- *Vilkkuu:* Lataamista valmistellaan.
- *Palaa jatkuvasti:* Latausta ei tapahdu.

Vihreä led >>> kuva 18

- *Vilkkuu:* Akkua ladataan.
- *Palaa jatkuvasti:* Lataus päättynyt ilman häiriöitä.
- *Välähtelee:* Ohjelmoitu latausaika aktivoitu. Lataus ei ole vielä alkanut.

Led vuorotellen vihreä ja punainen

>>> kuva 18

- *Hätälataus alennetulla teholla* johtuen latauspistokkeen tunnistusvirheestä.

Punainen led >>> kuva 18

- *Palaa jatkuvasti:* Latausjärjestelmässä vika. Jos se palaa jatkuvasti vielä useamman yrityksen jälkeenkin, turvaudu ammattilaisten apuun.

⚠ VAROITUS

Jos haluat keskeyttää latauksen manuaalisesti, paina keskuslukituksen kauko-ohjaimen avauspainiketta tai paina infotainment-järjestelmän **e-Manager**-valikossa kohtaa **Latauksen Topetus**. Voit vetää kaapelin nyt irti. Lisätietoja kappaleessa: >>> sivu 72, *Korkeajänniteakun lataus*.

Vinkkejä toimintamatkan kasvattamiseen

Kun ulkopuolista sähkövirtaa on saatavissa, käytä seisontailmastointia. Tällä tavalla auton lämmitykseen ei aluksi käytetä akkuenergiaa.

Käytä mahdollisuuksien mukaan istuinlämmitystä auton koko sisätilan lämmityksen sijasta. Sisätilan lämmitykseen verrattuna istuinlämmitysten energiankulutus on huomattavasti pienempi, ja siten vältetään turhalta toimintäsäteen menetykseltä.

Auton toimintamatka määräytyy normaalin käytön perusteella. Mäkisiä tieosuusia ja ulkolämpötilaa ei oleta huomioon. Optimaalista määritystä varten on suositeltavaa ajaa tasaisesti ja taloudellisesti.

Muuta tärkeää

Kuinka liitän matkapuhelimen pariiksi?

Matkapuhelimen liittämistä pariiksi kerrotaan osassa >>> sivu 252, *Liittäminen pariiksi, yhdistäminen ja hallinta* (kappaleessa **Puhelinliitännä**).

Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.

Toiminnot, käyttölogiikka. Ks. kappale >>> sivu 103, *Toiminnot* ja >>> sivu 152, *Kuljettajaa avustavat järjestelmät*.

Tuulilasinäyttö (HUD)

Lisätyllä todellisuudella (Augmented Reality) varustettu tuulilasinäyttö, ks. kappale >>> sivu 23, *Tuulilasinäyttö (HUD)*.

Cubic-portaali

Mene Cubic-portaaliin, kun haluat ostaa tiedostoja autoosi. Luo tili, lisää auton valmistenumero (VIN) ja valitse tiedostopaketti.

Cubic-Web:

<https://cupra.cubiclecom.com>

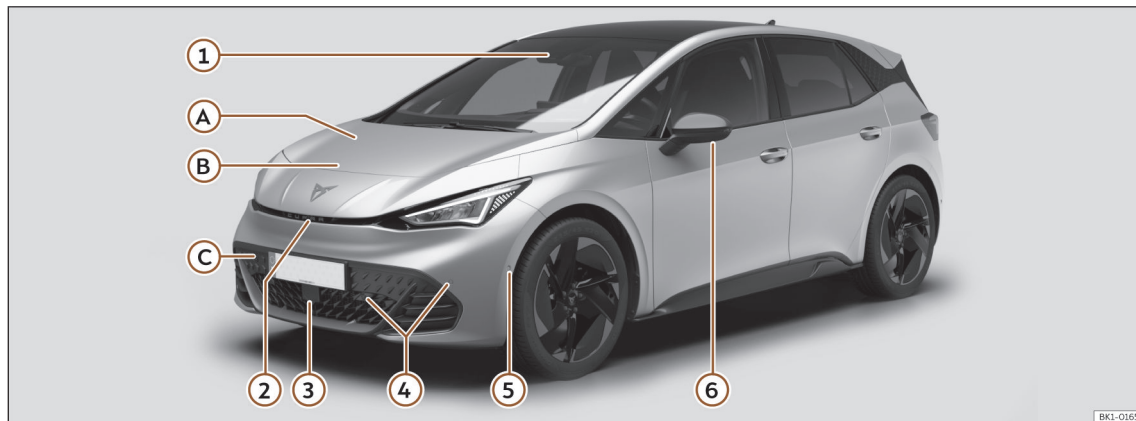
Huomautus

Jotta auton seisontajarru voidaan vapauttaa ja autoa voidaan työntää, menettele seuraavasti:

- Paina jarrupoljinta ja valitse asento **N. Vahvista** sitten ilmoitus "Rullauskyvyn aktivointi" infotainment-järjestelmässä.
- Tai avaa auton asetukset **Auto > Avustimet > Pysäköintiavustin > Jarrut** ja aktivoi toiminto.

Yleiskuvat autosta

Auto edestä katsottuna



BK1-0165

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet >>> sivu 152

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Etukamera "Top View Camera"
- ③ Tutkatunnistin edessä
- ④ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ⑤ Pysäköintiavustimen tunnistin
- ⑥ Sivukamerat "Top View Camera"

Ⓐ Nestetasojen tarkastus

Jarruneste >>> sivu 282

Akku >>> sivu 283

Ⓑ Etutila

Avausvipu >>> sivu 277

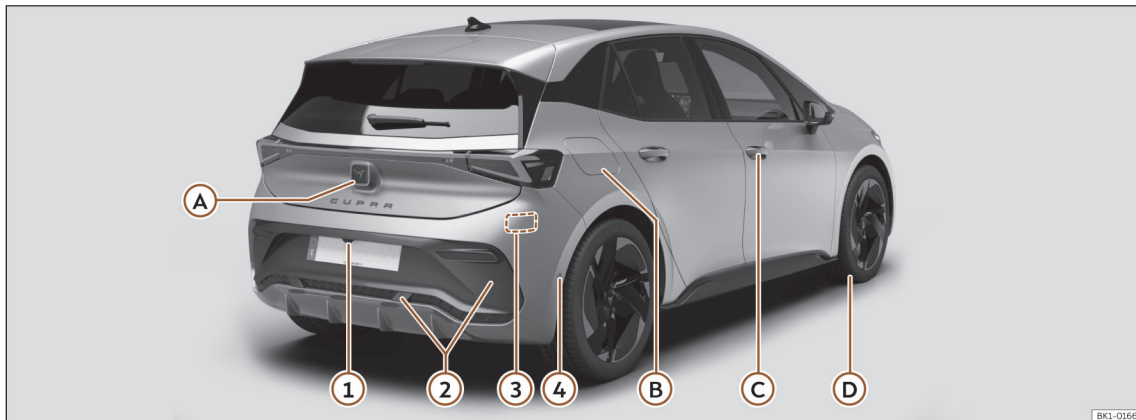
Avaus/sulkeminen >>> sivu 277

Ⓒ Auton hinaus

Hinaus >>> sivu 267

Hinaussilmukka. >>> sivu 269

Auto takaa katsottuna



BK1-0166

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet >>> sivu 152

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

A Takaluukku

- Avaus ulkoapäin >>> sivu 99
- Hätäavaus >>> sivu 100

B Latausrasia

- Latauksen merkkivalo >>> sivu 76
- Lukon hätäavaus >>> sivu 78

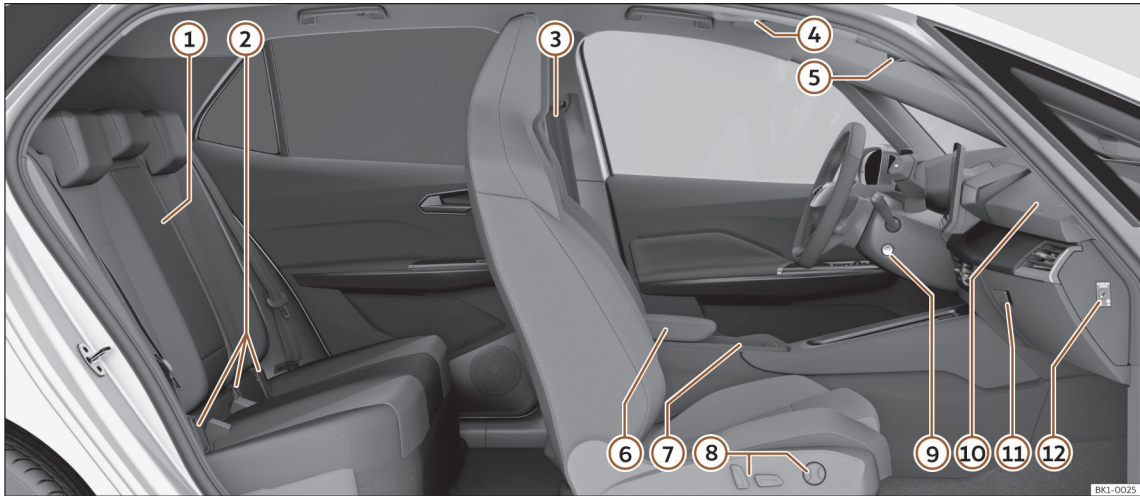
C Avaus ja sulkeminen

- Ovet >>> sivu 97
- Keskuslukitus >>> sivu 92
- Hätälukitus >>> sivu 98

D Toiminta vikatilanteessa

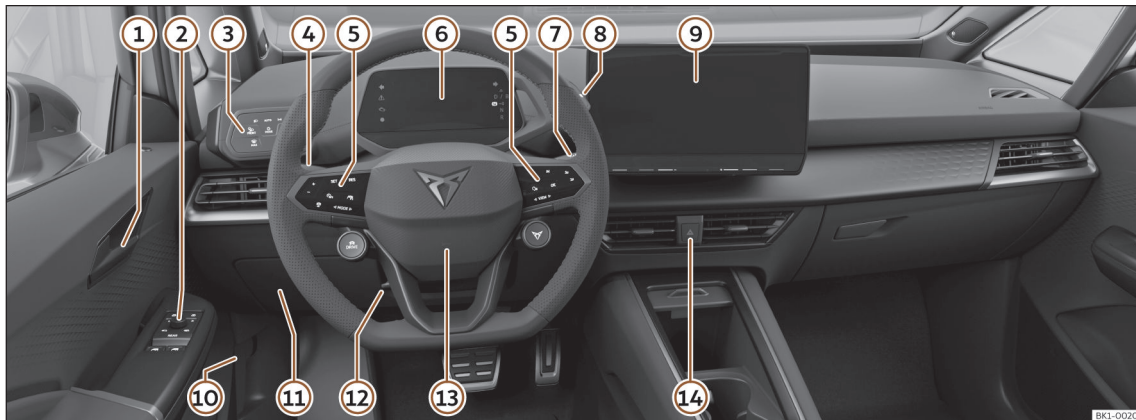
- Renkaanpaikkaussarja >>> sivu 300
- Pyöränvaihto >>> sivu 294

Sisänäkymä



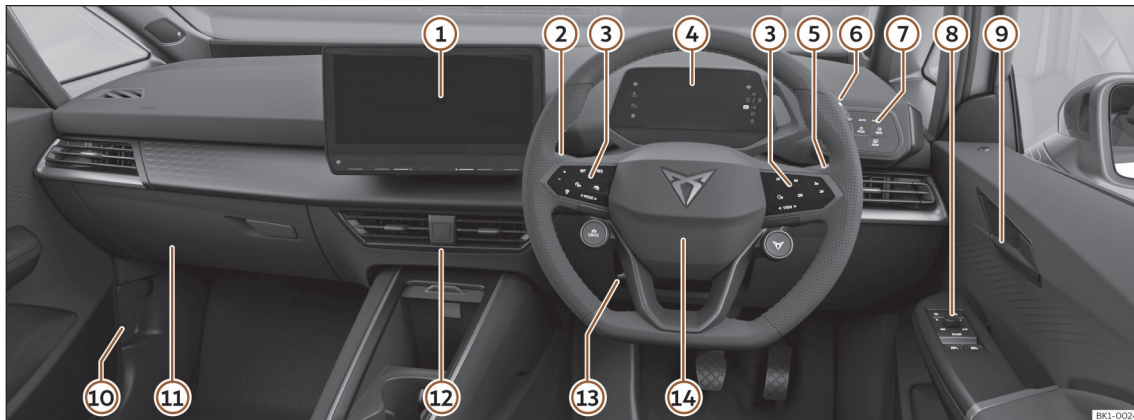
- | | |
|---|--|
| ① Kynnärnoja >>> sivu 109 | ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger >>> sivu 255 |
| ② Isofix-lukituspaikat >>> sivu 58 | ⑧ Istuinsäätö >>> sivu 105 |
| ③ Turvavyöt >>> sivu 42 | ⑨ Käynnistyspainike >>> sivu 140 |
| ④ Aurinkoverho >>> sivu 123 | ⑩ Etumatkustajan turvavyö >>> sivu 51 |
| ⑤ Sisäpeili >>> sivu 121 | ⑪ Hansikaslokeri >>> sivu 206 |
| ⑥ Kynnärnoja, jossa hätäkäynnistyspaikka >>> sivu 142 | ⑫ Etumatkustajan etururvavyön poiskytkentä >>> sivu 51 |

Yleisnäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus)



- | | | |
|--|--|--|
| ① Ovenkahva | Merkivalot >>> sivu 18 | ⑬ Ohjauspyörä, jossa äänimerkkipainike ja kuljettajan turvatyyny >>> sivu 51 |
| ② Keskuslukitus >>> sivu 92
Ulkopeilien säätö >>> sivu 122
Sähköiset lasinnoistimet >>> sivu 100 | ⑦ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhiin >>> sivu 118 | ⑭ Varoitusvilkut >>> sivu 65 |
| ③ Valojen sekä lasien huurteenpoiston käyttöelementti >>> sivu 111 | ⑧ Ajosuuntavalitsin >>> sivu 143
Sähköinen seisontajarru >>> sivu 183 | |
| ④ Viilku- ja kaukovalovipu >>> sivu 112 | ⑨ Infotainment-järjestelmä >>> sivu 30, >>> sivu 225 | |
| ⑤ Monitoimiohjauspyörän käyttöelementit >>> sivu 103 | ⑩ Konepellin avausvipu >>> sivu 277 | |
| ⑥ Digital Cockpit >>> sivu 21 | ⑪ Sulakkeet >>> sivu 270 | |
| | ⑫ Ohjauspyörän asennon säätö >>> sivu 104 | |

Yleisnäkymä (oikeanpuoleinen ohjaus)



- ① Infotainment-järjestelmä >>> sivu 30, >>> sivu 225
- ② Vilku- ja kaukovalovipu >>> sivu 112
- ③ Monitoimiohjauspyörän käyttöelementit >>> sivu 103
- ④ Digital Cockpit >>> sivu 21
Merkivalot >>> sivu 18
- ⑤ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhiin >>> sivu 118
- ⑥ Ajosuuntavalitsin >>> sivu 143

- Sähköinen seisontajarru >>> sivu 183
- ⑦ Valojen sekä lasien huurteenpoiston käyttöelementti >>> sivu 111
- ⑧ Keskuslukitus >>> sivu 92
Ulkopeilien säätö >>> sivu 122
Sähköiset lasinnostimet >>> sivu 100
- ⑨ Ovenkahva
- ⑩ Konepellin avausvipu >>> sivu 277
- ⑪ Sulakkeet >>> sivu 270
- ⑫ Varoitusvilkut >>> sivu 65

- ⑬ Ohjauspyörän asennon säätö >>> sivu 104
- ⑭ Ohjauspyörä, jossa äänimerkkipainike ja kuljettajan turvatyyny >>> sivu 51

Kuljettajan informaatio

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot













Varoitus- ja merkkivalot voivat syttyä yksinään tai yhdessä ja niiden tarkoitus on kertoa häiriöstä tai tiettyjen toimintojen aktivoitumisesta. Jotkut varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua tietyn ajan kuluttua.



Merkkivalot, jotka syttyvät valokytkimessä, selitetään kappaleessa >>> sivu 111, *Valaistus*.

⚠ HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.









- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

Sym-boli	Merkitys
	 Älä jatka ajoa! Keskivaroitusvalo>>> sivu 25
	Turvavyön kiinnitys>>> sivu 42
	Korkeajänniteakun syväpurkautumisen>>> sivu 77
	Sähköinen seisontajarru kytketty päälle>>> sivu 183
	 Älä jatka ajoa! Häiriö jarruissa>>> sivu 148
	 Älä jatka ajoa! Alhainen jarrunestetaso >>> sivu 282
	 Älä jatka ajoa! Sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi>>> sivu 150
	Ota auto hallintaan ja valmistaudu jarruttamaan!>>> sivu 159
	 Älä jatka ajoa! Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä>>> sivu 281

Sym-boli	Merkitys
	 Älä jatka ajoa! Ohjauksen häiriö>>> sivu 145
	 Älä jatka ajoa! Vika korkeajännitejärjestelmässä >>> sivu 76, >>> sivu 144, >>> sivu 268
	 Älä jatka ajoa! 12 voltin akku>>> sivu 286
	Korkeajänniteakku tyhjä - Ajaminen ei mahdollista>>> sivu 139
	Terveysriski! Avaa ikkunat! CO ₂ -pitoisuus liian korkea>>> sivu 132
	Törmäysvaroitus>>> sivu 167
	Ota ohjaus heti hallintaan >>> sivu 176
	Keskivaroitusvalo>>> sivu 25
	Turvatyyny- tai yönkiristysjärjestelmä deaktivoitu diagnoositestillä.>>> sivu 50
	Häiriö turvatyynyissä tai turvavyönkiristimissä>>> sivu 50

Merkkivalot

Sym-boli	Merkitys
	Virhe toimintamatkan määräyksessä >>> sivu 77
OFF 	Etumatkustajan etururvatyyny pois- kytkettynä>>> sivu 50
ON 	Etumatkustajan etururvatyyny päälle kytkettynä>>> sivu 50
	Häiriö sähköisessä seisontajarrussa >>> sivu 184
	Tarkastusta jarrupalat>>> sivu 148
	<i>Palaa:</i> Häiriö ajonvakautusjärjestel- mässä (ESC)>>> sivu 151 <i>Vilkkuu:</i> Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai luistonesto (TCS) säätelee >>> sivu 151
	ESC "Sport"-tilassa tai ESC kyt- etty manuaalisesti pois päältä >>> sivu 150
	Häiriö ABS:ssä>>> sivu 151
	Avustettu kaistanvaihto ei käytettä- vissä>>> sivu 176
	Travel Assist ei käytettävissä >>> sivu 176
	Häiriö auton valoissa.>>> sivu 111

Sym-boli	Merkitys
	Takasumuvalo kytketty päälle >>> sivu 111
	Ilmastointilaite viallinen tai CO ₂ -pitoisuutta ei voida mitata >>> sivu 132
	Terveysriski! Avaa ikkunat! CO ₂ -pi- toisuus liian korkea >>> sivu 132
	Vika sade- ja valotunnistuksen tun- nistimessa>>> sivu 120
	Vika pyyhkimissä>>> sivu 120
	Pesunestettä liian vähän >>> sivu 120
	Ohjauksen häiriö>>> sivu 145
	Rengaspainevaroitimen häiriö >>> sivu 299
	🚫 Älä jatka ajoa! Alhainen rengaspaine>>> sivu 299
	Vika sähkömoottorissa>>> sivu 142, >>> sivu 144
	Rajoitettu teho>>> sivu 139
	Vika sähköisessä moottoriäänessä (e-Sound)>>> sivu 142

Sym-boli	Merkitys
	Front Assist ei käytettävissä >>> sivu 168
	Törmäysvaroitin deaktivoitu >>> sivu 169
! LIM	Nopeudenrajoitin ei käytettävissä >>> sivu 157
	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ei käytettävissä>>> sivu 163
	Emergency Assist ei käytettävissä >>> sivu 178
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) ei käytettävissä>>> sivu 172
	Hätätilanneavustin (Emergency As- sist) säätelee>>> sivu 177
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) sää- telee.>>> sivu 171
	Ovenavauksen avustin (Side Assist) ei käytettävissä>>> sivu 154
	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ei käytettävissä>>> sivu 154
	Poistumisavustin (RCTA) ei käytettä- vissä>>> sivu 154
	Akku / 12 voltin virransyöttö >>> sivu 286

Kuljettajan informaatio

Sym-boli	Merkitys
	Korkeajänniteakun alhainen varaustila >>> sivu 77
	Korkeajänniteakku tyhjentynyt >>> sivu 77
	Vika mukautuvassa alustansäädössä >>> sivu 147
AUTO HOLD	Auto Hold aktiivinen >>> sivu 184
	Vilkut >>> sivu 111
	Nopeudenrajoitin kytketty päälle. >>> sivu 156
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen. >>> sivu 171
	Travel Assist aktiivinen >>> sivu 173
	Mukautuva vakionopeudensäädin ACC säätelee, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaittu >>> sivu 160
	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) säätelee, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu >>> sivu 160
	Lataus käynnissä >>> sivu 76
	Säätely reitin profiilin perusteella >>> sivu 165

Sym-boli	Merkitys
	Säätely liikenneympyrän vuoksi >>> sivu 165
	Säätely risteyksen vuoksi >>> sivu 165
	Säätely nopeusrajoituksen päättämisen vuoksi >>> sivu 165
	Säätely ruuhkajonon pään vuoksi >>> sivu 165
	Säätely nopeusrajoituksen perusteella >>> sivu 165
	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkaa käytetään. >>> sivu 111
AUTO HOLD	Auto Hold -toiminto kytketty päälle >>> sivu 184
	Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen >>> sivu 156
	Korkeajänniteakun varaustila >>> sivu 22
	Ulkolämpötila alle +4 °C >>> sivu 24
	Kaukovalo-ohjaus aktiivinen >>> sivu 114
	Ota ohjaus hallintaan >>> sivu 176

Sym-boli	Merkitys
	Front Assist yhdistyy >>> sivu 168
	Etäisyysvaroitusta >>> sivu 167
	Ajoprofiili Range >>> sivu 146
	Ajoprofiili CUPRA >>> sivu 146
	Ajoprofiili Comfort >>> sivu 146
	Ajoprofiili Performance >>> sivu 146
	Ajoprofiili Individual >>> sivu 147
	Viittaus käyttöohjekirjan tietoihin >>> sivu 25
	Nosta jalka kaasupolkimelta >>> sivu 29
	Huoltövälinäyttö >>> sivu 30

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tietyt asetukset (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja

ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisossa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

Digital Cockpit



Kuva 19 Digitaalinen mittaristo kojelaudassa

Digital Cockpit on korkearesoluutioisella LCD-näytöllä varustettu vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo. Nopeusmittarinäytön lisäksi

voit valita näyttöön myös erilaisia informaatio- profiileja ja avustavien järjestelmien näyttöjä. Digital Cockpitista käytetään jäljempänä nimitystä "digitaalinen mittaristo".

Näyttöalueen näkymät

Digitaalisessa mittaristossa voidaan näyttää seuraavat tiedot >>> **kuva 19**:

- **Yhteenveto:** Ennen ajovalmiuden muodostamista: Matkamittarilukeman, akun varustilan ja toimintamatkan näyttö.
- **Perustiedot:** Ajonäytöt, joissa tietoa kuljettajaa avustavista järjestelmistä, nopeudesta ja navigoinnista.
- **Kuljettajaa avustavat järjestelmät:** Aktiivisten avustinjärjestelmien ja nopeuden näyttö. Navigointitiedot eivät näy.
- **Navigointi:** Näkymä, jossa reittiin ja nopeuteen liittyviä tietoja. Kuljettajaa avustavien järjestelmien graafinen näkymä ei näy.

Yläalueella näkyy esim. tilanteeseen liittyviä ponnahdusikkunoita.

Näytettävien tietojen lukumäärä ja sisältö voi vaihdella riippuen varustelusta.

Näkymien säätö

Erilaiset näkymät antavat paremman yleiskuvan ajotiedoista ja navigoinnista sekä tietoa kuljettajaa avustavista järjestelmistä.

Monitoimiohjauspyörän painikkeella **VIEW** voidaan valita näkymät "Kuljettajaa avustavat järjestelmät" ja "Navigointi".

- Näkymien vaihtamiseksi liikuta sormeaa painikkeen **VIEW** päällä vasemmalta oikealle tai päinvastoin.

Tapahtumat digitaalisessa mittaristossa

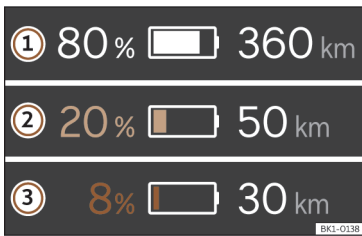
Tiedot ja varoitukset näytetään digitaalisessa mittaristossa tapahtumina. Tapahtumat tulevat ylhäältä näkyviin digitaaliseen mittaristoon ja katoavat jonkin ajan kuluttua.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.


- Digitaalisen mittariston käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.
- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

Akun varaustila ja toimintamatka digitaalisessa mittaristossa



Kuva 20 Digitaalisessa mittaristossa: jäljellä oleva toimintamatka.

Akun varaustilan näyttö

Korkeajänniteakun kulloinkin varaustila näkyy symbolina  digitaalisessa mittaristossa >>> **kuva 20** ①. Symboli kuvaa varaustilasta riippuen enemmän tai vähemmän täyttä akkua.

Toimintamatkan näyttö

Auton toimintamatka ilmoitetaan valitusta asetuksesta riippuen kilometreinä (km) tai mailoina (mi) >>> **kuva 20** ②.

Näytettävä arvo määräytyy ja päivittyy ajotavan ja olosuhteiden mukaan. Sen vuoksi toimintamatka voi vaihdella myös, kun akku on täyteen ladattu.

Jäljellä olevan latausajan näyttö

Kun korkeajänniteakkua ladataan, haluttuun varaustilaan jäljellä oleva latausaika näkyy mittaristossa. Tämä tieto näkyy vain, kun virta on katkaistuna (painamalla painiketta START ENGINE STOP).


Vara-alue >>> kuva 20

- ① Akun varaustila, varaustila prosentteina ja toimintamatka.
- ② Jäljellä oleva varaus (varoitustaso 1) ja toimintamatka.
- ③ Jäljellä oleva varaus (varoitustaso 2) ja toimintamatka.

Vara-alueen varoitustasot:

Keltainen Akun varaustila on alle 20 %.

Punainen Akun varaustila on alle 20 %.

Lataa korkeajänniteakkua mahdollisimman pian, jotta matka ei katkea >>> !

HUOMIO

Jos korkeajänniteakun varaus on liian alhainen ja ajoa jatketaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä!

HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-alueen, auton ajo-ominaisuudet (esim. kiihtyvyysskäytös) voivat muuttua.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin sekä korkeajänniteakun varaustilaan.

VAROITUS

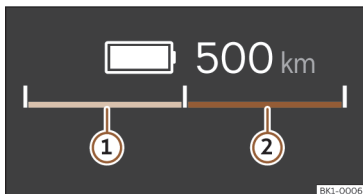
Korkeajänniteakun purkautuminen itsestään (esim. jos auto seisoo useita kuukausia käytämättä) voi korkeissa lämpötiloissa ja varaustilan ollessa alhainen vaurioittaa korkeajänniteakkua.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä!

Huomautus

Kovalla pakkasella, jolloin myös korkeajänniteakku on hyvin kylmä, toimintamatkaan voi tulla rajoituksia.

Tehomittari



Kuva 21 Digitaalisessa mittaristossa: tehomittari (kaaviokuva).

Tehomittari näyttää sähkömoottorin sillä hetkellä käytettävissä olevan tehon sekä senhetkisen ajotehon.

Näyttöjärjestelmä

Tehomittarin keskeltä jaetun palkin vasen puoli näyttää käytettävissä olevaa jarrutusenergiaa >>> **kuva 21** ① ((vihreä)) ja oikealla puolella käytettävissä oleva ajoteho >>> **kuva 21** ② (sininen).

Kun palkin kyseinen osa saavuttaa loppumerkinsä, käytettävyyden on maksimaalinen. Kun käytettävyyden on rajoitettu, palkki lyhenee.

Senhetkinen teho näytetään dynaamisessa muodossa vaaleampana palkkina, joko rekuperatiotehona (vaaleanvihreä) vasemmalle tai ajotehona (vaaleansininen) oikealle.

Kun sen hetkinen teho ja käytettävissä oleva teho ovat samanlaiset (palkit ovat yhtä pitkiä), sähkömoottorin tehoraja on saavutettu.

Huomautus

Tehorajaa ei voida saavuttaa kaikilla nopeuksilla.

Tärkeitä tekijöitä

Auton nopeuden lisäksi myös seuraavat tekijät ovat tärkeitä:

- Käytettävissä oleva ajoteho ja rekuperatio riippuvat korkeajänniteakun varaustilasta. Kun akun varaustila on suuri, rekuperatio voi olla rajoitettua. Pieni varaustila rajoittaa ajotehoa.
- Kun korkeajänniteakun lämpötila on hyvin korkea tai hyvin alhainen, käytettävissä oleva ajoteho voi yleisesti laskea. Tämä vaikuttaa ajamiseen ja rekuperaatioon.

HUOMIO

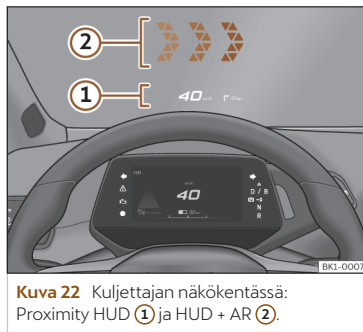
Jos sähkömoottorin käytettävissä oleva teho on laskenut tai korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-alueen, auton ajominaisuudet (esim. kiihtyvyykäyttö) voivat muuttua.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyden, sään-, tie- ja liikenneolosuhteisiin sekä korkeajänniteakun varaustilaan.

Huomautus

Tehorajaa ei voida saavuttaa kaikilla nopeuksilla.

Tuulilasinäyttö (HUD)



Kuva 22 Kuljettajan näkökentässä: Proximity HUD ① ja HUD + AR ②.

Tuulilasinäyttö (HUD) heijastaa avustavien järjestelmien tai infotainment-järjestelmän tiettyjä tietoja tai varoituksia kuljettajan näkökenttään.

Näyttöalueet

Selitykset tuulilasinäytössä näkyville alueille

>>> **kuva 22:**

- **HUD-lähialue** HUD-lähialue ① näyttää tietoja nopeudesta, navigoinnista ja kuljettajan avustavista järjestelmistä.
- **Augmented Reality HUD (AR HUD)** ② voi projisoida tietoja ajotilanteesta riippuen suoraan kuljettajan näkökenttään. Esimerkiksi navigoinnin yhteydessä.

Näytettävien tietojen lukumäärä ja sisältö voi vaihdella riippuen varustelusta.

Tuulilasinäytön kytkeminen päälle/pois

Tuulilasinäyttö voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta.

- Napauta toimintopintaa **Auto**.
- Valitse kohdasta **Auto** näkymä **Sisäpuoli** ja napauta toimintopintaa **Tuulilasinäyttö**.
- Kytke tuulilasinäyttö valintasi mukaan päälle/pois. Aktivoitujen toiminnot korostuvat värillisinä.

Korkeuden säätö

Kun kuvan pystysuuntainen sijainti halutaan säätää istuinasetusta vastaavaksi, tuulilasinäyttöä voidaan säätää infotainment-järjestelmässä autoasetusten kyseisestä valikosta.

1. Asetu optimaaliseen istuma-asentoon.
2. Infotainment-järjestelmän autoasetuksissa voidaan säätää myös lähialueen kiertoa.

Asetukset infotainment-järjestelmässä

Infotainment-järjestelmän autoasetuksissa voidaan tehdä muita tuulilasinäytön asetuksia.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia.

Alavalikossa **Tuulilasinäytön asetukset**:

- Tuulilasinäytön kirkkauden säätö. Kirkkaus heikkenee automaattisesti, kun valoisuus vähenee. Peruskirkkauden säätö tapahtuu yhdessä mittariston ja kytkimien valaistuksen kanssa >>> sivu 116.
- Tuulilasinäyttöön tulevien näyttöjen valinta (esim. kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt).
- Tuulilasinäyttöä varten on vaihtoehtoinen väriyhdistelmä hankalien sääolojen (esim. lumisaateen) varalta.

Huomaus

- Joitakin näyttöjä (esim. varoituksia) ei voida näyttää.
- Näytön optimaalinen luettavuus riippuu istuma-asennosta ja tuulilasinäytön korkeussäädöstä.
- Epäsuotuisa auringonpaiste voi aiheuttaa heijastumia. Polarisoidut aurinkolasit voivat vaikuttaa kielteisesti luettavuuteen.
- Puhdista tuulilasinäyttö vain miedolla puhdistusaineella ja pehmeällä ja puhtaalla liinalla. Mikrokuituliinat voivat naarmuttaa tuulilasinäyttöä.

Näyttöruudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Digitaaliseen mittaristoon voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä >>> sivu 25
- Ohjeita navigointiin
- Ulkolämpömittari
- Huoltovälinäyttö
- Toimintamatkamonitori
- Nopeusvaroitus
- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat merkit >>> sivu 27
- Korkeajänniteakun jäljellä oleva latausaika

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Lukkojen avauksen jälkeen sekä ajon aikana mittariston näytön ja mahdollisesti myös äänimerkin välityksellä tulee tieto, jos jokin ovista, takaluukku tai konepelti on auki. Silloin asiasta ilmoitetaan myös äänimerkin välityksellä.

Ulkolämpömittari

Kun ulkolämpötila alittaa noin +4 °C, ulkolämpötilan näyttöön ilmestyy lisäksi "jäähkidesymboli" ❄️. Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C >>> ⚠️.

Seuraavissa tilanteissa näytössä oleva lämpötila voi olla todellista lämpötilaa korkeampi moottorista säteilevän lämmön vuoksi:

- Kun auto seisoo paikallaan.
- Kun auto kulkee hyvin hitaasti.

Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajetet kilometrit.

Nopeusvaroituis (esim. talvirenkaita varten)

Asetetun enimmäisnopeuden ylittämisestä tulee ilmoitus mittariston näyttöön.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroituksen asetuksia >>> sivu 35.

Toimintamatkamonitori

Näytetään arvioitu matka (km), joka voidaan ajaa jäljellä olevalla akun kapasiteetilla, kun ajotapa ja kulutus säilyvät ennallaan. Laskentaan vaikuttaa muun muassa senhetkinen energiankulutus.

HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- "Jääkidesymboli" kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka "jääkidesymboli" ei ole näkyvissä.
- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

Huomautus

- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien (esim. saapuvan puhelun) ajaksi.

- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.


- Jos varoituksia on useampia, niiden symbolit syttyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.

- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Varoituis- ja ohjetekstejä

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien >>> sivu 18 ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Prioriteetin 1 varoituisilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus).  **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvavaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoituisilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvavaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

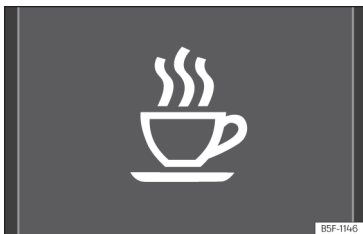
Viittaus käyttöohjekirjan tietoihin

Käyttöohjekirjasta löytyy lisätietoja esillä olevasta varoituksesta.

Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)



Kuva 23 Mittariston näytössä: väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitussäänen ja mittariston näytön symbolin >>> **kuva 23** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näytön ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallentuu järjestelmään.

Mittaristossa näkyvä ilmoitus voidaan poistaa seuraavasti:

- Paina monitoimiohjauksipyörän painiketta **OK**.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on yli noin 60 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: > **Avustimet** > **Tietoa kuljettajalle**.

Ajovalmius muodostettaessa väsymyksen tunnistus kytkeytyy automaattisesti päälle >>> sivu 35.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitetusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Työmaiden kohdalla.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 60 km/h:n nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

HUOMIO

Väsymyksen tunnistuksen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Väsymyksen tunnistuksen lisäämällä mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokunnonstaan.
- Älä koskaan aja autoa väsyneenä.
- Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja >>> sivu 26, **Käyttöedellytykset**.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkita tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet virheellisesti kuljettajan väsymykseksi.
- Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.

Huomaus

- Väsämyksentunnistus on suunniteltu vain moottoriteillä ja hyväkuntoisilla pääteillä ajamiseen.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus¹⁾



Kuva 24 Mittariston näytössä: esimerkki nopeusrajoituksista yleismallisine lisäkilpineen.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havainnoi vakiomallisia liikennemerkkejä sisäpeilin ja lassa olevan kameran avulla ja kertoo havaitsemistaan nopeusrajoituksista, ohituskielloista ja vaarailmoituksista.

Mahdollisuuksiensa puitteissa järjestelmä näyttää myös lisäkilpiä, jotka ilmaisevat esim. rajoitusten voimassaoloajan. Järjestelmä saattaa näyttää myös sellaisten tieosuuksien nopeusrajoituksia, joilla ei ole liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistus aktivoituu aina, kun virta kytketään.

Lisäkilvet näkyvät tuulilasinäytössä ja mittaristossa yleismallisina lisäkilpinä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Kuvaruutunäyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkkit näkyvät mittariston näytössä >>> **kuva 24** ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä.

Varustelusta riippuen myös tuulilasinäyttöön ilmestyy näyttö.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

Liikennemerkkejä ei käytettävissä

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.
- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

Vika: liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Nopeusvaroitus ei tällä hetkellä käytettävissä

- Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Liikennemerkkien tunnistus: puhdistu tuulilasi!

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta tai sääolosuhteet haittaavat kameran näkyvyyttä. Puhdistu tuulilasi.

Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisälly navigointijärjestelmän karttaan.

Ei tietoja saatavilla

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maissa, jossa parhaillaan ajetaan.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Liikennemerkkien näyttö

Kameran, infotainment-järjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kaksi liikennemerkkiä lisäkilpineen >>> **kuva 24:**

- **Ensimmäinen paikka:** Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vasemmalla, esim. nopeusrajoitus 130 km/h.

- **Toinen paikka:** Toisella paikalla voi näkyä jokin muu liikennemerkki (esim. vaaraa ilmaiseva merkki).


- **Lisäkilvet:** Tunnistettu lisäkilpi (esim. ajallinen rajoitus) näkyy voimassa olevan liikennemerkin alapuolella. Järjestelmäyistä näytetään yleisöllinen merkki todellisuudessa havaitun merkin sijasta. Voimassa oleva liikennemerkki näkyy tuulilasinäytössä yleisöllisen lisäkilven kanssa.

Vaamerkkien näyttö ei ole käytettävissä kaikissa maissa eikä järjestelmä voi näyttää kaikkia merkkejä.

Nopeusvaroitukset

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitusta voidaan asettaa tai deaktivoida infotainment-järjestelmän valikosta

 > **Avustimet** > **Kuljettajan tiedot** > **Liikennemerkkien tunnistus**

>>> sivu 35. Nopeusvaroitusta voidaan säätää 0, 5 tai 10 km/h sallittua nopeutta korkeammaksi.

Kielletyn ajosuunnan merkki

Liikennemerkkien tunnistus varoittaa akustisesti ja visuaalisesti mittaristossa, jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki yksisuuntaisella kadulla tai esim. moottoriteliittymässä.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittyneet tai liikainen.
- Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, liika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.

- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

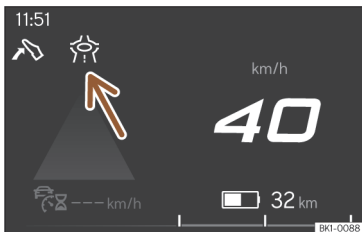
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyden, sään-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on liikainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.


- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

Taloudellisen ajotavan avustin



Kuva 25 Taloudellisen ajon avustimen näyttö (kaaviokuva).

Digitaaliseen mittaristoon tulevien näyttöjen avulla taloudellisen ajon avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästään.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneympyrää tai nopeusrajoituksen alkua, digitaaliseen mittaristoon ilmestyy symboli  yhdessä kyseisen tapahtuman kanssa >>> **kuva 25**.

Kun kuljettaja noudattaa ohjetta ja nostaa jalan kaasupolkimelta, auto sopeuttaa jarrutusenergian talteenoton ja ajonopeuden tilanteen ja valitun ajoprofiilin mukaan.

Taloudellisen ajotavan avustin käyttää apuna infotainment-järjestelmän matkatietoja sekä tiettyjen avustavien järjestelmien tunnistimia. Kun opastus ei ole aktiivinen, käytetään todennäköisintä reittiä.

Kuljettaja voi keskeyttää avustimen vaikutuksen painamalla kaasupoljinta.

Taloudellisen ajotavan avustin (Eco-avustin) voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän avustinjärjestelmien asetuksissa >>> sivu 35.

Taloudellisen ajotavan avustin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Valitsinvipu on vapaa-asennossa **N**.
- Käytössä on ajoprofiili **Performance** tai **CUPRA**.
- Ajetaan käyttäen mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC).

Kun nämä edellytykset eivät ole enää voimassa, avustin kytkeytyy takaisin päälle, jos se on aktivoituna avustinjärjestelmien asetuksissa.

Taloudellisen ajotavan avustin on käytettävissä maasta ja auton varustelusta riippuen.

HUOMIO

Järjestelmä käyttää jarrutusenergian talteenottoa nopeuden vähentämiseksi nopeuden alentamiseksi, jolloin auton jarruja ei käytetä.

- Ole aina valmis painamaan jarrupoljinta, jos hidastuvuus ei ole riittävä.

HUOMIO

Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.



- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.

Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen ajoavustin voi lisätä myös energian talteenoton vaikutusta taloudellisen ajotavan korostamiseksi, ilman että asiasta tulee ilmoitus. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan auton vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että asiasta tulee ilmoitus.

Aika ja päivämäärä

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmässä


- Paina  >  **Asetukset** >>> sivu 30.
- Valitse valikkokohta **Aika ja päivämäärä**.
- Valitse ajan lähde: **Automaattinen** tai **Manuaalinen**.

Kellonaika ja päivämäärä näkyvät vain infotainment-järjestelmässä.

Huolto-valikko

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **Auto**.
- Napauta valikossa **Auto** toimintopintaa **Ti1a**.
- Valitse näkymä **Ti1a**. Avaa haluamasi valikko ja tee tarvittavat asetukset. Aktivoidut toiminnot korostuvat värillisinä.
- Kun haluat palata edelliseen valikkoon, paina Home-painiketta .

Osamatkamittarin nollaus

Valitse näkymästä **Ti1a** valikkokohta **Osamatkamittari**.

Napauta toimintopintaa **0.0** arvon nollaamiseksi.

Auton valmistenumeron (VIN) näyttäminen

- Valitse näkymästä **Ti1a** valikkokohta **Huolto**. Auton valmistenumero (VIN) tulee näkyviin.


Huoltovälit

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöön ja infotainment-järjestelmään.

Muistutus huollosta


Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**. Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto nyt!**
- **Tarkastushuoltoon xx km!**
- **Tarkastushuoltoon xx päivää!**

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Napauta toimintopintaa  > **Ajotiedot**.
- Valitse toimintopinta **Ti1a** ja näkymä **Ti1a**.
- Kun haluat nähdä tietoa huoltotapahtumista, valitse valikkokohta **Huolto**.

Huoltovälinäytön nollaus

Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain suoritettuna huollon yhteydessä ammattikorjaamolla.



Huomautus

Huoltoilmoitus katoaa muutama sekunti ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tai kun monitoimiohjauspyörän painiketta **OK painetaan.**

Infotainment-järjestelmän käyttö

Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaitte, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista: >>> sivu 225.

Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.
- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktiivoina.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Vierityspalkki: Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetukset sisältävät listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alaspäin.

Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

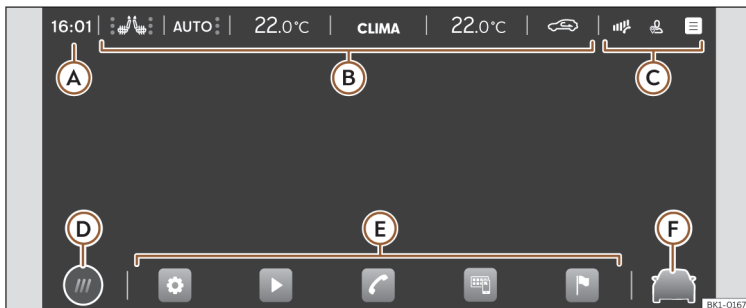
HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Huomautus

Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tietyt asetukset (kuten kellonaika, päivämäärä, ohjelmoinnit ja henkilökohtaiset mukavuusasetukset) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

Toimintopintojen selitykset



Kuva 26 Kaaviokuva: yleisnäkymä näyttöruudun mahdollisista toimintopinnoista.

Näyttöruudun yläalue

Seuraavat tiedot tulevat aina näkyviin – myös vaikka infotainment-järjestelmä on pois päältä >>> **kuva 26:**

- A** Kellonaika, Saapuva puhelu tai Seisonta-ilmastointi päälle/pois.
- B** Ilmastointirivi.
- C** Tilapalkki. Järjestelmän tilan informaatiopalkki (esim. puhelimen kattavuus, puhelimen akun varaustila, Qi-laturin tila, käyttäjän yksityisyystila, järjestelmän ilmoitukset, saapuvat puhelut ja callcenter-yhteys).

Näyttöruudun ala-alue

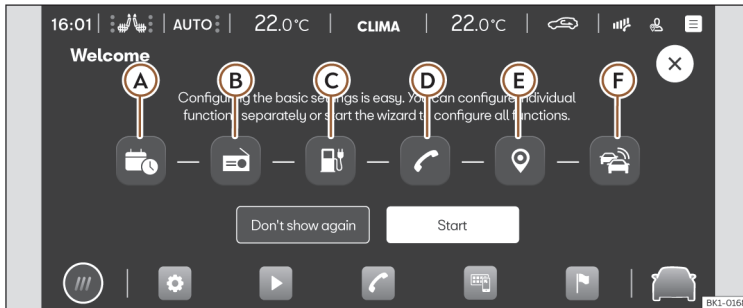
- D** Päävalikon näkymätila:

@: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).

⊕: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot).

- E** Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enintään viiteen). Symbolia napauttamalla pääset kyseisiin toimintoihin.
- F** Suora pääsy avustaviin järjestelmiin ja auton asetuksiin >>> sivu 35.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Kuva 27 Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon.

Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytetään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >>> **kuva 27** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopainiketta **Älä näytä uudelleen**.

Toimintopinnat:

- A** Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.
- B** Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi.
- C** Paina "Battery Care Moden" >>> sivu 81 aktivoimiseksi.

- D** Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariksi infotainment-järjestelmän kanssa.
- E** Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.
- F** Paina saadaksesi tietoa Car2X-kommunkaatiosta.

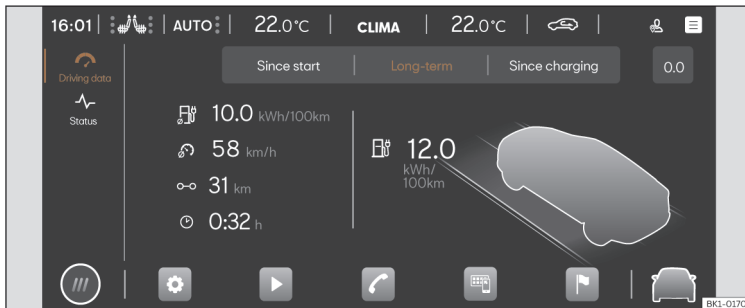
Älä näytä uudelleen Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, tulee avata **Ohjeet**.

Käynnistys Aloittaa konfigurointiavustimen.

Lopetus Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

- X** Sulkee konfigurointiavustimen.

Auton tiedot

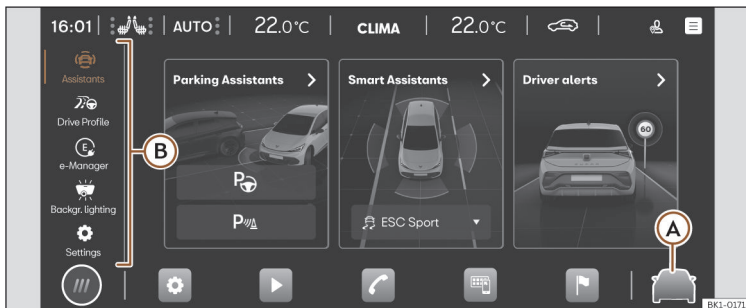


Kuva 28 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila.

Kun painat päävalikossa kohtaa **Tiedot**, avautuu valikko **Auton tiedot** seuraavine alavalikkoineen:

- **Ajotiedot:** Näkyvissä ovat keskipukulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytettävissä on kolme muistia: “Lähdöstä alkaen”, “Pitkäaikainen” ja “Latauksesta alkaen”.
- **Auton tila:** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.

Avustimet ja ajoneuvoasetukset



Kuva 29 Kaaviokuva: avustimet ja ajoneuvoasetukset.

Kun painat >>> **kuva 29** **A** tai päävalikossa kohtaa **Auton asetukset**, avautuu avustimien ja ajoneuvoasetusten valikko. Kun sitten painetaan yhtä vasemman alueen **B** valikoista, näyttöön tulee valittu asetus- tai avustinvalikko.

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

Avustimet
• Pysäköinti

- Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen >>> sivu 183.
- Pysäköintivavustin >>> sivu 186.
- Peruutusavustin >>> sivu 204.

• Smart Assistants

- ESC:n, vakautusohjelmien ja jarruja käytävien järjestelmien aktivointi/deaktivointi >>> sivu 149.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) >>> sivu 159.
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) >>> sivu 170.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) >>> sivu 166.
- Ajoavustin (Travel Assist) >>> sivu 172
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist) >>> sivu 177
- Ennakoiva nopeudensäätely >>> sivu 164.
- Auto Hold >>> sivu 184.

• Tietoa kuljettajalle

- Väsymyksen tunnistus >>> sivu 26.
- Liikennemerkkien tunnistus >>> sivu 27.
- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) >>> sivu 178.
- Eco-avustin >>> sivu 29.

Drive Profile >>> sivu 145

e-Manager >>> sivu 79

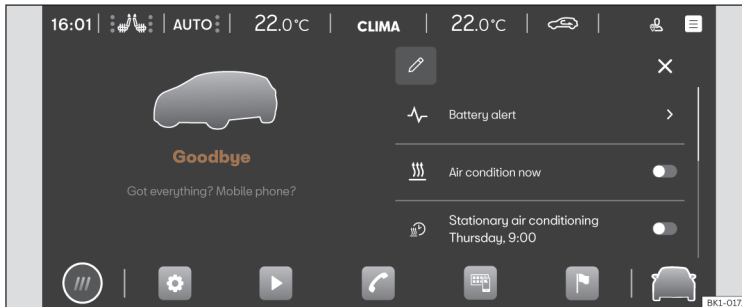
Tunnelmavalaistus >>> sivu 116

Asetukset

- Mittaristo >>> sivu 24.
- Valaistus >>> sivu 116.
- Taustapeilit >>> sivu 120.

- Lukitus >>> sivu 88.
- Valot >>> sivu 111.
- Ikkunat >>> sivu 120.
- Renkaat >>> sivu 298.
- Pyyhkimet >>> sivu 118
- Istuimet >>> sivu 105

Poistumisvalikko



Kuva 30 Kaaviokuva: poistumisvalikko.

Poistumisvalikossa voidaan tehdä joidenkin toimintojen asetuksia, ennen kuin autosta poistutaan. Kun virta katkaistaan, poistumisvalikko näkyy infotainment-järjestelmässä.

Näytössä olevat tiedot riippuvat varustelusta ja ovat mahdollisesti käytettävissä vain tietyn edellytyksin. Säädettäviin toimintoihin kuuluvat esimerkiksi:

- Korkeajänniteakun lataus
- Seisontalämmitys tai seisontailmastointi
- Sisätilanvalvonta

Pois näytöstä

Kun autosta poistutaan, poistumisvalikko katoaa. Varustelusta riippuen katoaminen tapahtuu tietyn ajan kuluttua.

- Voit poistaa poistumisvalikon manuaalisesti painamalla X.

Säätö

Voit muuttaa näytössä olevien kohtien järjestystä.

- Paina ✎.
- Muuta järjestys haluamaksesi.
- Paina uudelleen ✎.

Turvallisuus

Ajoturvallisuus

Turvallisuus ennen kaikkea!

HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kappaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen matkaa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat >>> sivu 257.

- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa >>> sivu 107.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säätämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla >>> sivu 55.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Varmista, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa >>> sivu 39.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein >>> sivu 41.

Turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelinkestelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johtuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista).

- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia ja hengenvaarallisia vammoja.





- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetyks.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo sisältää osan auton turvavarusteista¹⁾:

- Optimoidut turvavyöt kaikilla istumapaikoilla.
- Vyönkiristin etuistuinten ja takapenkin reuna- ja sivu-istuinten turvavyöissä.

¹⁾ Mallista/maasta riippuen.

- Turvavyön kiristysvoimanrajoitin etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavöissä.
- Punainen varoitusvalo  ja mahdollisesti turvavöiden käyttötilan näyttö.
- Etuturvatyyny kuljettajaa ja etumatkustajaa varten.
- Sivuturvatyyny kuljettajaa ja etumatkustajaa varten.
- Ikkunaturvaverhot molemmin puolin.
- Keskiturvatyyny kuljettajan ja etumatkustajan välissä.
- Keltainen turvavyynyjen merkivalo .
- Keltainen merkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  kattokonsolissa.
- Keltainen merkivalo **PASSENGER AIR BAG ON**  kattokonsolissa.
- Ohjainlaitteet ja tunnistimet.
- Turvallisuudeltaan optimoidut ja korkeussäätöiset pääntuet¹⁾.
- Säädettävä ohjauspyörä.
- ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteet turvaistuimia varten.
- Mahdollisesti turvaistuinten yläpuolisen pidikeyön kiinnityspisteet.

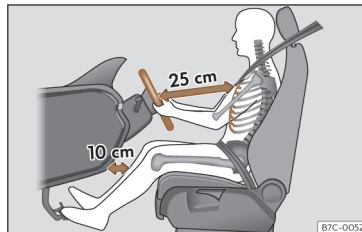
Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei

kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

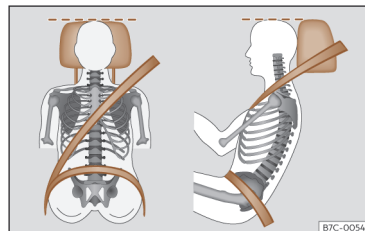
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Oikea istuma-asento



Kuva 31 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 32 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Ellevät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvavyönnyn optimaalinen suojavaikutus. CUPRA suosittelee kääntymään merkiliikkeen puoleen.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisaarvan vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa CUPRA suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

¹⁾ Etuistuiemien integroituja pääntukia ei tarvitse säätää.

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälään korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana¹⁾. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea >>> **kuva 32**.

- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki¹⁾ aivan alas, myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän matkustajan kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös¹⁾.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein >>> sivu 41.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm >>> **kuva 31** ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuilla käsivarsin.
- Säädetyt ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuimen pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuilla polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm >>> **kuva 32**.

- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvavyöjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä 5 istuinpaikkaa: 2 edessä ja 3 takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

Joissakin malleissa on **vain** 4 istuinpaikkaa. 2 edessä ja 2 takana.

Tarkista autolle sallittu henkilömäärä sen virallisista papereista.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisten vammojen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteissa, törmäyksessä tai onnettomuudessa sekä turvavyöjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettaa oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.
- Autossa ei saa matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella >>> sivu 55.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvavyö ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitettulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumiskärsiä onnettomuudessa.

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento hei-

¹⁾ Istuimissa säädettävät pääntuet.

kentää huomattavasti turvavöiden suojausvai-
kutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa
hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa
hengenvaarallisten vammojen riski kasvaa, eri-
tyisesti jos laukeava turvatyyny osuu väärässä
asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on
aina vastuussa kaikista auton matkustajista, eri-
tyisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asen-
noista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille au-
tossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvilla.
- Älä kallista selkänöjää liian taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan
päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojan päällä.

- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämät-
tömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaa-
rallisten loukkaantumisten vaaraa onnetto-
muudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutusti-
lanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy mat-
kan aikana olla aina oikeassa istuma-asen-
nossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttä-
mättömyys tai liian pieni etäisyys turvaty-
nyyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan
– varsinkin jos laukeavat turvatyynyt osuvat
autossa matkustavaan.

Turvavyöt

Johdanto aiheeseen



Kuva 33 Turvavyötä oikein käyttävä
kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin
akkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa
matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Tur-
vavyöt auttavat myös estämään matkustajien
hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua
vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt
vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta
ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkusta-
jat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat
liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös au-
ton etuosan rakenne ja muut passiiviset tur-
vajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat
liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia
vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pie-

nenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteessa lauskeavien turvatuynjen optimaalista suojausvaiikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatuynillä. Esimerkiksi etuturvatuynyt laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Etuturvatuynyt eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatuynjen laukeamiskynnys ei ylitä.

Turvavöiden käsittelyä koskevia tärkeitä ohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

⚠ HUOMIO

- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetyt turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.
- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisia.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakkia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa olla paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä koskaan muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.
- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia

vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.


- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Myös turvavöiden kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

Turvavöiden käytön merkkivalo




Palaa punaisena


Kuljettajan tai jonkin matkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo  muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
 - Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
 - Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä
- >>> sivu 55.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu varoitusvalo  mittariston näytössä.

Merkkivalo  sammuu mittaristosta vasta, kun kaikki autossa istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön virran ollessa kytkettynä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö



Kuva 34 Mittaristo: takaistuinpaikkojen turvavöiden käyttötila.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö >>> **kuva 34** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

Istuinten ja turvavöiden käytöstä riippuen seuraavat symbolit palavat eri väreinä:





Valkoinen symboli kertoo, että kyseisellä istuinpaikalla ei ole matkustajaa.



Vihreä symboli kertoo, että istuinpaikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.



Punainen symboli kertoo, että istuinpaikka on käytössä, mutta matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään.

Jos takana istuva matkustaja irrottaa turvavyönsä ajon aikana, istuinpaikan symboli  palaa punaisena. Lisäksi vilkkuu punainen varoitusvalo  mittariston näytössä. Kun nopeus ylittää noin 25 km/h, muutaman sekunnin ajan kuuluu lisäksi äänimerkki.

Nokkakolarit ja fysiikan lait



Kuva 35 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



Kuva 36 Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikuessa sekä autoon että sinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi". "Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

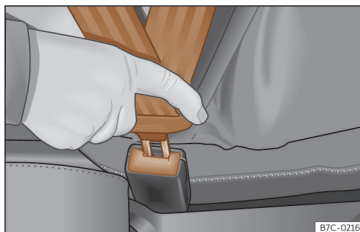
Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 1000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevät vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

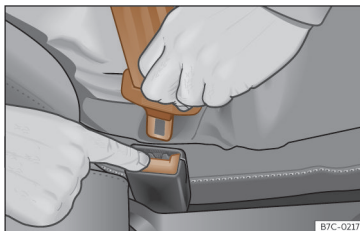
Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten >>> **kuva 35**.

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden >>> **kuva 36**.

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 37 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 38 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilanteessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin >>> **△**.

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikeaa asentoon >>> sivu 39.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon >>> **△**.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä >>> **△**.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon >>> **kuva 37**.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

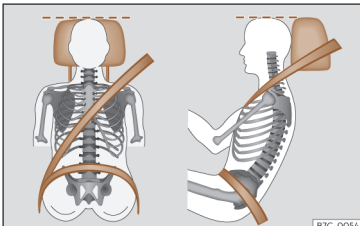
Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan >>> **△**.

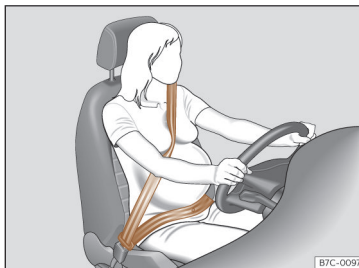
- Paina vyönlukon punaista painiketta >>> **kuva 38**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

⚠ HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.
- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!
- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

Turvavyön oikea kulku

Kuva 39 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna



Kuva 40 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetty turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvavyöny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja >>> sivu 39, *Autossa matkustavien oikea istuma-asento*.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kinalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.

- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa >>> **kuva 40**.

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kinalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.
- Raskaana olevilla turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea mahdollisimman alhaalta lantion edestä ja tasaisesti vatsan ympäri >>> **kuva 40**.

- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien, kynän tai avaimien) päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

Huomautus

Ellevät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö ja turvavyötyyny voivat suojata optimaalisella tavalla. CUPRA suosittelee kääntymään merkkiliikkeen puoleen.

Turvavöiden kelausautomaatit, kiiristimet ja voimanrajoittimet

Turvavyöt ovat tärkeä osa auton turvallisuusjärjestelmää >>> sivu 39. Tähän turvallisuusjärjestelmään kuuluvat seuraavat tärkeät toiminnot:

Turvavöiden kelausautomaatit

Etustuinten ja takapenkin reunapaikkojen (varustelusta riippuen myös takapenkin keskipaikan) turvavyöt on varustettu olkavyön kelausautomaatilla. Tämä kelausautomaatti varmistaa täyden liikkumisvapauden, kun olkavyöstä

vedetään hitaasti tai normaalin ajamisen aikana. Turvavyöstä nopeasti nykäistäessä, äkkijarrutuksessa, jyrkässä mäessä, kaarteissa ja kiihdytyksissä kelausautomaatti kuitenkin lukitsee turvavyön.

Kiinnitetyt etuistuinten turvavyöt voivat kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton yli-/aliohjautuessa) kirstyä automaattisesti ennakoivan matkustajien turvajärjestelmän välityksellä³¹. Ellei onnettomuutta tule tai kriittinen tilanne vältetään, turvavyöt löystyvät entiselleen. Ennakoiva matkustajien turvajärjestelmä on jälleen käyttövalmis >>> sivu 47.

Turvavyönkiiristimet

Etustuinten ja takapenkin reunapaikkojen (varustelusta riippuen myös takapenkin keskipaikan) turvavyöt on varustettu kiiristimillä.

Jos auton etu-, sivu- tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys, tunnistimet aktivoivat vyönkiiristimet, jotka kiiristävät turvavyöt niiden veto-suuntaa vastaan.

Turvavyönkiiristimet kiiristävät löysällä olevat turvavyöt. Tällä tavalla auton matkustajien eteenpäin ja törmäyssuuntaan suuntautuvaa liikettä voidaan vaimentaa.

Vyönkiiristimet toimivat yhdessä turvavyötyynyjärjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiiristimet eivät laukea, mikäli Ikkunaturvaverhot eivät ei aktivoidu.

Laukeamisen yhteydessä voi syntyä hienoa pölyä. Se on täysin normaalia eikä viittaa tulipalloon autossa.

Turvavöiden palautuva kiristyminen (ennakoiva matkustajaturvallisuus)

Joissakin tilanteissa voi tapahtua turvavöiden palautuva kiristyminen >>> sivu 47. Esimerkiksi:

- voimakkaassa jarrutuksessa
- auton yli- tai aliohjautuessa
- kevyessä törmäyksessä

Turvavyön voimanrajoitin

Auton varustelusta ja maasta riippuen turvavyön voimanrajoitin vähentää kehoon kohdistuvaa painetta.

Huomautus

- Tiettyjen ajotilanteiden jälkeen palautuvat vyönkiiristimet voivat pysyä jatkuvasti kiiristettyinä³¹. Turvavyön kireyden poistamiseksi, turvavyö täytyy irrottaa kädellä auton seisossa paikallaan ja kiinnittää sitten asianmukaisesti uudelleen.
- Auton tai järjestelmän yksittäisten osien romutuksessa on noudatettava kyseisiä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

³¹ Vain kun varusteluun kuuluu PreCrash-järjestelmä.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

HUOMIO

Turvavöiden, kelausautomaattien ja vyönkiristimien vääränlainen käsittely tai itse suoritettujen korjaukset voivat lisätä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä. Turvavyönkiristimet eivät silloin ehkä laukea, vaikka niiden pitäisi tai laukeaminen tapahtuu odottamattomasti.

- Älä koskaan tee turvavöiden ja näiden kiristimien korjaus-, säätö-, irrotus- tai kiinnitystöitä itse. Teetä nämä työt aina ammattikorjaamolla.
- Turvavöitä, turvavyönkiristimiä ja turvavöiden kelausautomaatteja ei voi korjata vaan ne täytyy vaihtaa.

Ympäristöohje

Turvatyömoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perkloraattia.

Hävittämisessä on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

PreCrash-järjestelmä

Toimintatapa

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka tulee mahdollisissa vaaratilanteissa autossa matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajoprofilia ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

Perustoiminnot

Kyseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yliohjautuessa) seuraavat toiminnot voivat lauetta yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

- Kiinnitettyjen etururvavöiden palautuva kiristyminen.
- Varoitusvilkkujen kytkettyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen etururvavyöt kiristyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)

Front Assistilla >>> sivu 166 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevaan ajoneuvoon. Jos on vaarana peräänajo tai Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos luistonrajoitus tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytketään), järjestelmä on kokonaan aktivoitua.

Asetus ajoprofiiliin valinnassa

Ajoprofiilin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiilin erityisasetuksiin >>> sivu 145.

Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitetusti:

- Kun TCS ja/tai ESC on kytkettyä pois päältä.
- Peruutettaessa.

- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.
- Jos järjestelmässä itsessään, ASC:ssä tai Front Assistissa on häiriö.

Ongelmanratkaisut

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mittariston näytössä näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä**. Hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeeseen järjestelmän tarkastusta varten.

⚠ HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta. Front Assist ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä omatoimisesti.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikeneolosuhteiden mukaan.
- Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittäviin tai muuten vaikeasti havaittaviihin ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.

- **Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolosuhteet saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.**
- **Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.**

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- **Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.**

Turvatyynyjärjestelmä

Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyynyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettynä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuusyistä – ei vain koska laki niin määrää >>> sivu 41, Turvavyöt.

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle laukeavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys etuturvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten etuturvatyynyt voivat lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjen olisi pitänyt lauetta.

⚠️ HUOMIO

Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvavyönnyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuintimilla. Älä koskaan kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvavyönnyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen >>> sivu 41.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
- Etururvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Sivuturvatyyny
- Keskiturvatyyny kuljettajaa varten
- Ikkunaturvaverhot

- Turvatyynyjen merkkivalo 🚗 mittaristossa >>> sivu 50

- Avainkytkin, josta etumatkustajan etururvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta

- Etumatkustajan etururvatyönnyn merkkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynyjen merkkivalo syttyy muutamasi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo 🚗:

- ei syty virta kytkettäessä >>> sivu 50
- ei sammuu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.
- Auton kaatuessa, jos ohjainlaitteen mittamat dynaamiset tekijät ovat liian pieniä.
- Jos törmäysnopeus on pienempi kuin ohjainlaitteeseen määritetty vertailuarvo.

⚠️ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyynyt voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa >>> sivu 39.

- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyjen aktivointi

Turvavyönnyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvavyönnyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipalloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä lauetta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä tai peräänajossa turvatyynyt **eivät laukea**.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastavuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyynyt eivät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyynyt laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan eturuvatyyny.
- Etumatkustajan eturuvatyyny.
- Ikkunaturvatyynyt.

Voimakkaassa sivutörmäyksessä jotkut (tai kaikki) turvatyynyt voivat lauetta (törmäyksen voimasta riippuen)

- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuruvatyyny.
- Keskiturvatyyny.

Jos turvatyynyt laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Korkeajännitejärjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Häätäpuhelu yhdistyy.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- tai vyönkiristysjärjestelmä deaktivoitu diagnoositestierillä. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta, tuleeko turvatyyny- tai vyönkiristysjärjestelmän jäädä deaktivoituksi.



Palaa kattokonsolissa



Etumatkustajan eturuvatyyny pois kytettyinä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn pysyä poiskytkettynä.







Palaa kattokonsolissa

Etumatkustajan eturuvatyyny aktiivinen. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä, kattokonsolissa oleva varoitusvalo **OFF**  palaa muistutuksena asiasta. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö >>> . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.



HUOMIO

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö, ne saattavat lauetta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

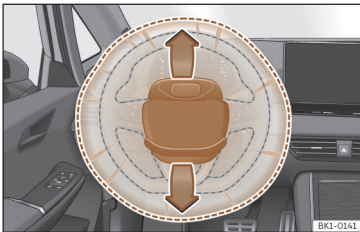
- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan eturuvatyyny saattaa lauetta onnettomuudessa.



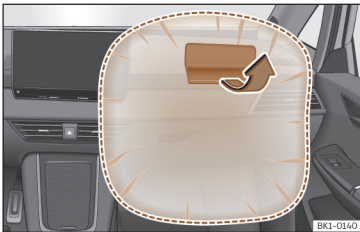
VAROITUS

Toimi aina sittyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukaantuminen.

Eteturvatyynyt



Kuva 41 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 42 Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan eteturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan eteturvatyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIR-BAG".

Eteturvatyynyjen lauetessa niiden peitekannet avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jään näihin kiinni >>> **kuva 41**, >>> **kuva 42**.

Turvavöitä täydentävät eteturvatyynyt antavat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä >>> **△**.

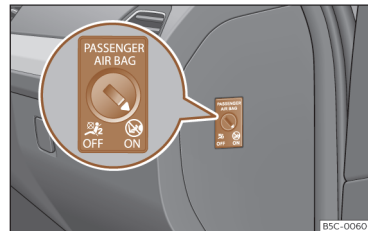
Lisäksi tietyissä nokkakolaritilanteissa ikkunaturvaverhot laukeavat molemmin puolin.

Turvavyöjärjestelmän erikoisrakenteen mahdollistaa siinä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun autossa matkustava painuu tyynyä vasten. Näin pää ja rintakehä pysyvät turvatyynyn suojamina. Onnettomuuden jälkeen turvatyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näkyvyys eteenpäin on taas esteetön.

△ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvatyyny suojaa vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Turvatyyny moduulin päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim. juomalajeja tai puhelinpidikkeitä).

Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle/pois¹⁾



Kuva 43 Avainkytkin, josta etumatkustajan turvatyyny kytketään päälle/pois.



Kuva 44 Kattokonsolissa: poiskytketyn etumatkustajan turvatyynyn merkkivalo.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi istuu selkää menosuuntaan.

CUPRA suosittelee asentamaan turvaistuimen vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan turvatyyny voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta, vain kyseinen turvatyyny on pois päältä. Kaikki muut turvatyynyt toimivat edelleen normaalisti.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle/pois

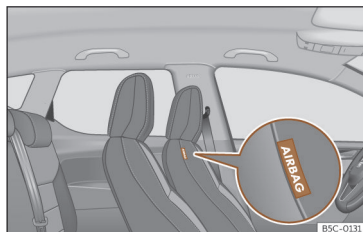
- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Avaa etumatkustajan ovi.
- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta.
- Työnä avainkieli etumatkustajan turvatyynyn avainkytkimen loveen >>> **kuva 43**. Tällöin tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisässä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deaktivointi) tai **ON** (aktivointi). Ellei avain käännä, varmista että se on työnnetty tarpeeksi pitkälle sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvatyynyn poiskytkemisen jälkeen, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ei palaa >>> **kuva 44**.

• Kun turvatyyny on kytketty uudelleen päälle, tarkasta, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ei pala ja merkkivalo **ON** palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

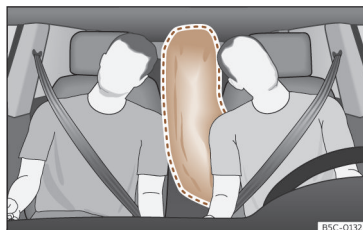
⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvatyynyn avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvatyyny pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvatyynyn avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvatyynyn ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Keskiturvatyyny



Kuva 45 Kuljettajan istuimen selkänojajepihmusteessa: keskiturvatyyny.



Kuva 46 Täysin avautunut keskiturvatyyny (avautumisalue)

Keskiturvatyyny on tarkoitettu etuistuinpaiikoille ja se sijaitsee kuljettajan istuimen selkänojajepihmusteessa.

Keskiturvatyynyn sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG" >>> **kuva 45**.

Laukeava keskiturvatyyny täyttää rajatun alueen (avautumisalue) >>> **kuva 46**. Sen vuoksi tällä alueella ei saa pitää mitään esineitä >>> **△**. Keskiturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa ja vähentää siten autossa matkustavien loukkaantumisvaaraa.

△ HUOMIO

Lauettaan turvatyyny avautuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella.

- Jätä keskiturvatyynyn avautumisalue aina vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä keskiturvatyynyn peitteen päälle tai sen avautumisalueelle.
- Edessä istuvien ja turvatyynyjen avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Varmista tämä kaikkien autossa matkustavien (myös lasten) osalta.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon. Keskiturvatyyny ei voi muuten avautua sen laukeamisen yhteydessä.

△ HUOMIO

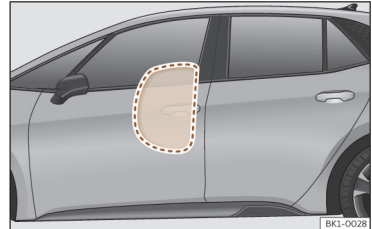
Etuistuinten vääränlainen käyttö voi estää keskiturvatyynyn toiminnan ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuimia ei saa poistaa autosta eikä niiden osiin saa tehdä mitään muutoksia.
- Jos selkänojiin kohdistuu liian suuria voimia, on vaarana, että keskiturvatyyny ei laukea kunnolla tai ollenkaan tai se laukeaa väärässä tilanteessa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai keskiturvatyynyn moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

Sivuturvatyynyt



Kuva 47 Sivuturvatyyny etuistuimissa.



Kuva 48 Täysin avautunut vasen sivuturvatyyny.

Sivuturvatyynyt sijaitsevat etuistuinten selkänojiissa >>> **kuva 47**, >>> **kuva 48**.

Sijaintipaikat on merkitty selkänojien yläosaan tai niiden alapuolelle tekstillä "AIRBAG".

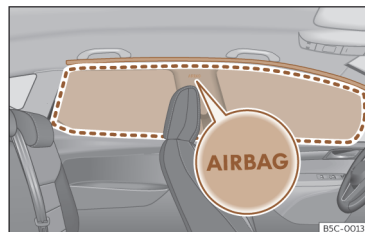
Turvavöitä täydentävät sivuturvatyynyt antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä >>> **△**.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvatyynyjen suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

△ HUOMIO

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvatyynyjen lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Autossa matkustavien ja turvatyynyjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden tasakuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.
- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny eivät laukea kolarissa!

- Sivuturvatyynyillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvatyyny avautuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.
- Turvatyyny suojaa vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johtuen muista korjauksista (esim. etuistuimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

Ikkunaturvaverhot

Kuva 49 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla ovien yläpuolella >>> **kuva 49**. Niiden paikat on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavyötä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle voimakkaassa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa >>> **△**.

Laukeava ikkunaturvatyyny kattaa rajatun alueen (avautumisalue) >>> **kuva 49**. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä >>> **△**.

Auton kaatuessa, sivutörmäyksissä tai tietyissä nokkakolaritilanteissa ikkunaturvaverhot laukeavat kummallakin puolella.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaa edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minikäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyyny suojaa vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuoivissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenkäynnin). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takaistuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pituutensa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa turvaistuimessa tai käyttää auton turvavyötä. Turvallisin paikka turvaistuimelle on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fyysikan lakien alaisia >>> sivu 43. Aikuisiin verrattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä turvaistuimissa!

On suositeltavaa käyttää autonvalmistajan oman tarvikeohjelman turvaistuimia, joissa on merkintä ”Peke” (ei kaikissa maissa, ks. www.cupraofficial.com).

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt turvaistuimet ovat standardin ECE-R44 mukaisia.

CUPRA suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla mainitut turvaistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S. Lisäksi turvaistuimen kiinnityskohtaa on käytettävä ”SecureGuard”-lantiovyölle ja turvaistuimen takana olevaa sivutörmäyssuojajärjestelmää ”SICT” on säädettävä. Säädä vain lähimpänä ovea olevaa ”SICT”-järjestelmää. Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 3): Turvavyö (TAKATA MAXI).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisäätöisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet >>> sivu 7.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Lasten turvaistuinten jako ryhmiin



Kuva 50 Esimerkkejä turvaistuimista.

Vain sellaisia turvaistuimia saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopivia. Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädos.

Turvaistuimet painoluokittain

Turvaistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

CUPRA suosittelee käyttämään **sen oman tarvikkehjelman** turvaistuimia. Nämä istuimet sopivat käytettäväksi erityisesti meidän autoisamme. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuimia saa merkkiliikkeistä.

Turvaistuimet hyväksymisluokittain

Turvaistuimilla voi olla hyväksymisluokat yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

- **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon.

Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).

- **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **i-Size:** i-Size-hyväksytyt turvaistuimet tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on i-Size-hyväksyntä tälle autolle.

Lasten turvaistuinten asennus ja käyttö



Kuva 51 Turvatyynyntarra etumatkustajan häikäisyuojassa.

Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistuinta niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Pehdy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenkillä selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää, että etuistuinten selkänokat säädetään niin, että ne

eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuimen selkänokat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

- Kun asennat turvaistuimen takaistuimelle, säädä sen kohdalla olevaa päätukea tai irrota se tarvittaessa, jotta se ei osu turvaistuimeen.
- Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lattiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.
- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa. Aseta selkänokat pystyasentoon¹⁾.

Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisyuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan eturuvatyynystä >>> **kuva 51**.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturuvatyynyyn >>> sivu 48.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan eturuvatyynyn välissä olevat esineet >>> **△, Eturuvatyyny** sivulla 51.

Toimintakykyinen etumatkustajan eturuvatyyny muodostaa selkää menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturuvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä >>> sivu 51. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa turvaistuinta >>> sivu 56.

△ HUOMIO

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteessa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkää menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkänokjaa vasten.
- Turvaistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkää menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos se on kaikesta huolimatta välttämätöntä, etumatkustajan turvatyyny täytyy deaktivoida >>> sivu 51. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja

¹⁾ Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman turvaistuinta.
- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville.
- Älä koskaan jätä lasta yksinään turvaistuimelle tai autoon.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, takaovien lapsilukot on suositeltavaa aktiivoida >>> sivu 98.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen turvaistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Luettelo kiinnitysjärjestelmistä


• **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa turvaistuimen nopean ja varman asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden turvaistuimen ja auton korin välille.

Turvaistuimissa on kaksi jähkkyä kiinnitysuloetta tai lukitusvarretta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa >>> sivu 58. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikeyvöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

• **Automaattinen kolmpisteturvavyö.** Mikäli turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmpisteturvavyön sijasta >>> sivu 63.

Lisäkiinnikkeet:

• **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa >>> sivu 62. Top Tether -vyön kiinnityksenkin on varustettu ankkurisymbolilla.

• **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää turvaistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistuimia saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla >>> . Tällaisen turvais-

tuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta on sallittua käyttää.

Turvaistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

CUPRA suosittelee kiinnittämään turvaistuimet seuraavalla tavalla:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.
- Jos turvaistuimen alusta kantaa jo lapsen painon, tukijalka ei saa roikkua ilmassa eikä sitä saa ylikuormittaa esineillä. Varmista myös, että turvaistuimen pohja lepää tukevasti auton istuimen päällä. Turvaistuimen tukijalka ei saa kohottaa lastenistuinta auton istuimelta.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX- tai i-Size-järjestelmän avulla

ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteiden merkintä riippuu varustelusta ja maasta.

ISOFIX/i-Size-järjestelmien yhteensopivuus
autossa: ks. seuraavat taulukot.

ISOFIX-paikat autossa

Painoryhmä	Kokoluokka ^{a)}	Laitte	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka ta- kana	Keskipaikka ta- kana
			Turvatyyny käy- tössä	Turvatyyny kyt- etty pois käytöstä		
Vauvan turvakaukalo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Ryhmä 0, 10 kg:aan asti	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Ryhmä 0+, 13 kg:aan asti	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
Ryhmä II, 15–25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Ryhmä III, 22–36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvat menosuuntaan asennetulle ISOFIX-turvaistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-turvaistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ajoneuvolista.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-turvaistuimille.

^{a)} Kokoluokkatieto vastaa turvaistuimelle hyväksytyyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on "yleinen" tai "puoliyleinen" hyväksyntä, kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on jokaisessa turvaistuimessa.

^{b)} Kun asennus tehdään etuistuimelle, pääntuki täytyy poistaa ja selkänojan kallistuskulmaa täytyy muuttaa.

i-Size-paikat autossa

Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
Turvatuyny käytössä	Turvatuyny kytketty pois käytöstä		
X	i-U	i-U	X

i-U: Paikka soveltuu i-Size-turvaistuimille, jotka kiinnitetään kasvat tai selkä menosuuntaan ja joilla on yleinen hyväksyntä.

X: Paikka ei sovellu i-Size-turvaistuimille.

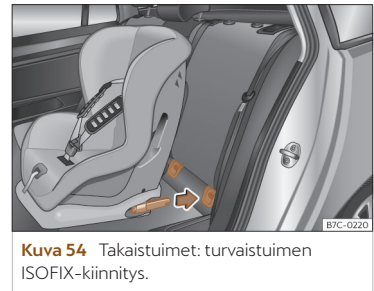
Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX- tai i-Size-järjestelmän avulla



Kuva 52 Takaistuin: ISOFIX- tai i-Size-pidikelenkkien sijainti.



Kuva 53 Etumatkustajan istuin: i-Size-pidikelenkkien sijainti.



Kuva 54 Takaistuimet: turvaistuimen ISOFIX-kiinnitys.

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteiden sijainti on merkitty symbolilla >>> **kuva 52**, >>> **kuva 53**¹⁾. Pidikelenkit on automallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

• Poista mahdolliset suojuukset ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteistä.

• Työnnä turvaistuin ISOFIX/i-Size-pidikelenkeihin niin, että se lukittuu selvästi >>> **kuva 54**. Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin >>> sivu 62. Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ohjeet.

• Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuinta saa alan liikkeistä.

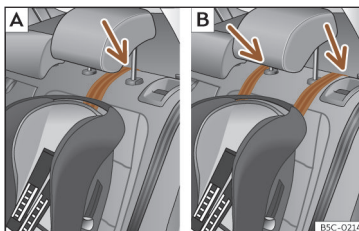
⚠ HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISOFIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

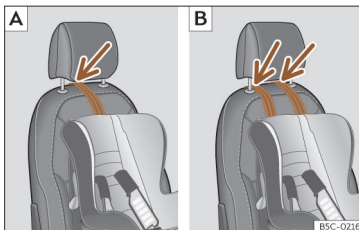
• Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuinta tai muita vöitä tai esineitä. Muuten voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja.

• Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.

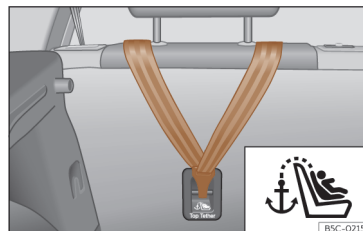
Top Tether -kiinnitysvyöt



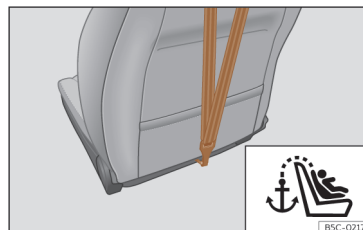
Kuva 55 Takaistuimet: säätö ja asennus käytettäessä Top Tether -vyötä.



Kuva 56 Etumatkustajan istuin: säätö ja asennus käytettäessä Top Tether -vyötä.




Kuva 57 Takapenkin takapuoli: Top Tether -vyön kiinnike.



Kuva 58 Etumatkustajan istuimen selkänojan takapuoli: Top Tether -vyön kiinnike (ei saatavissa kaikissa maissa).

Top Tether -järjestelmän mukaiset turvaistuinta on varustettu vyöllä, joka kiinnitetään autossa olevaan lukituspaikkaan. Tämä lukitus-

piste on takapenkin ja etumatkustajan istuimen selkänojan takapuolella ¹⁾ (merkitty symbolilla ) ja se tarjoaa paremman kiinnityksen.

Järjestelmän tarkoitus on vähentää turvaistuimen liikkumista eteenpäin törmäystilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö turvaistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä turvaistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö pääntuen alta (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se) >>> [kuva 55](#), >>> [kuva 56](#).
- Kiinnitä pidikevyö asianmukaisesti selkänojan takapuolella olevaan lukituspaikkaan >>> [kuva 57](#), >>> [kuva 58](#).
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnitysvyön löysääminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

HUOMIO

Turvaistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuuksissa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.
- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

HUOMIO

Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu niin, että voivat kantaa oikein kiinnitetyn turvalaitteen kuormat. Niitä ei missään tapauksessa saa käyttää aikuisten turvavöiden, kannatinvöiden tai muiden esineiden tai varusteiden kiinnittämiseen.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymisloukka on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä autossa.

Tarvittavat tiedot löytyvät turvaistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä.

Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	Turvatyyny käytössä	Turvatyyny deaktivoi- tuna ^{c)}		
Ryhmä 0, 10 kg:aan asti	X	U	U	U
Ryhmä 0+, 13 kg:aan asti	X	U	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF	UF	UF
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

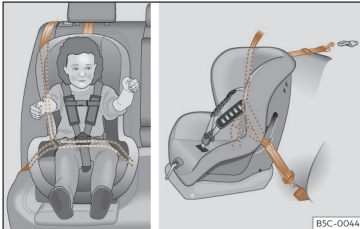
UF: Soveltuu yleismallisille kasvot menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

a) Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

b) Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.

c) **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 59 Turvaistuimen kiinnitys takaistuimelle.

- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettyinä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon turvaistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset >>> sivu 57.

Hätätilanteessa

Varoitusvilkut



Kuva 60 Kojelautu: varoitusvilkkujen kytkin

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto jättää tielle:

1. Pysäytä auto turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta >>> ⚠.
3. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
4. Kytke sähkömoottori pois päältä.
5. Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
6. Ota autonavain aina mukaan, kun autosta poistutaan.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkkujen merkivalot ⬅➡ että kytkimen merkkivalo ⚠ vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Kun varoitusvilkut ovat esim. hinattaessa päällä, suuntaavilkkua voidaan käyttää normaalisti vilkkuvivun avulla. Varoitusvilkut eivät toimi sinä aikana.

Hätäjarrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusrisikin. Kytke varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio tai -valo (maasta riippuen) varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa auton ovet ovat lukossa. Auton sisällä olevat ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

i Huomautus

- Auton 12 voltin akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään toiminnassa.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä maa-kohtaisia määräyksiä.

Toiminta onnettomuus- tai tulipalotilanteessa

Menettely tulipalon tai onnettomuuden satuessa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden vuoksi tulee noudattaa seuraavia ohjeita tässä järjestyksessä >>> **△**:

- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Kytke mahdollisuuksien mukaan varoitusvilkut päälle >>> sivu 65.
- Noudata kunkin maan lakisäätteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Huolehdi, että ihmiset siirtyvät pois vaara-alueelta ja anna ensiapua.
- Tee ilmoitus hätäkeskukseen. Kerro, että kyseessä on sähköauto.
- Odota pelastushenkilöstön tuloa onnettomuuspaikalla riittävän etäisyyden päässä.
- Informoi pelastuspalvelua ja kaikkia läsnä olevia siitä, että kyseessä on sähköauto.
- Älä yritä sammuttaa paloa itse. Siirry riittävän kauas autosta.

△ HUOMIO

Oman turvallisuuden kannalta tärkeän tarkastuslistan huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee työt aina tarkastuslistan mukaisesti ja noudata yleisiä turvaohjeita.

△ HUOMIO

Tulipalotilanteessa voi seurata räjähdys ja ilmaan voi päästä terveydelle vaarallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä ole palavan auton lähellä.

i Huomautus

Jos järjestelmä toteaa onnettomuuden tapahtuneen, korkeajänniteakku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

- Jos akku kytkeytyy pois päältä tulee ottaa yhteys ammattikorjaamoon.

Hätäpuhelupalvelu



Kuva 61 Kattokonsolissa: puhepalvelujen kytkin.



Kuva 62 Hätäpuhelupainike.

Varustelusta riippuen kattokonsolissa voi olla hätäpuhelujärjestelmä.

Painamalla painiketta **i**, **☎** ja **SOS** >>> **kuva 61** voidaan hakea seuraavia puhepalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu
- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.



Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo >>> **kuva 61** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitetusti. CUPRA suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

Hätäpuhelupalvelu¹⁾



Automaattinen hätäpuhelu aktivoituu vain, kun virta on kytkettynä.

Kun turvatynyt tai turvavyönkiristimet laukeavat, yhteys hätäkeskukseen muodostuu automaattisesti. Automaattista hätäpuhelua ei voi katkaista painamalla painiketta  >>> **kuva 62** .

Ellet vastaa hätäkeskuksen kysymyksiin, tarvittavat pelastustoimet aloitetaan.

Puheluun vastataan sen maan kielellä, jossa auto on.

Hätäpuhelun suoritus itse

- Paina lyhyesti painikkeen  kantta ja avaa se >>> **kuva 62**.
- Pidä hätäpuhelupainiketta >>> **kuva 62**  painettuna muutaman sekunnin ajan. Hätäpuhelu aktivoituu ja yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Jos olet painanut hätäpuhelupainiketta vahingossa, voit keskeyttää hätäpuhelun heti:

- Paina hätäpuhelupainiketta uudelleen, kunnes merkkivalo vilkkuu vihreänä.

Integroitu akku

Integroitu akku takaa sen, että hätäpuhelujärjestelmä (eCall) toimii tietyn ajan myös, kun 12 voltin akku on kytkeytynyt pois päältä tai vaurioitunut.

Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, jos integroitu akku on pois toiminnasta tai viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle akun vaihtoa varten.

Onnettomuustietomuistin tiedonsiirto

>>> sivu 314

Hätäpuhelu suoritettaessa lakisääteiset tiedot välittyvät hätäkeskukseen, jotta tarvittaviin pelastustoimiin voidaan ryhtyä.

Auton sijaintitiedot päivittyvät jatkuvasti. Näin auton liikkumista ei voida seurata jatkuvasti.

Hätäpuhelun yhteydessä tietoja käsitellään vain, jotta voidaan varmistaa hätäpuhelujärjestelmän (eCall) asianmukainen toiminta. Joitakin tunteja hätäpuhelun jälkeen järjestelmä poistaa kyseiset puhelutiedot automaattisesti.

Muun muassa seuraavat tiedot lähetetään:

- Auton sijaintipaikka hätäpuhelun aktivoitumishetkellä.
- Auton valmistenumero (VIN).
- Auton tyyppi ja moottori.
- Laukaisutapa (automaattisesti tai manuaalisesti).
- Puhelun tyyppi.
- Auton kulkusuunta hätäpuhelun aktivoitumishetkellä.
- Törmäysaika.
- Arvioitu matkustajien lukumäärä.

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

Tilanteita, joissa hätäpuhelupalvelu voi olla rajoitettu

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on heikko. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen led-merkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

☛ Vikapuhelu¹⁾

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä autosta välittyy joitakin tietoja, esim. sijainti.

i Infopuhelu¹⁾

Infopuhelun avulla saadaan yhteys SEAT S.A:n asiakaspalveluun.

i Huomautus

- Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.
- Lakisäätöinen hätäpuhelujärjestelmä (eCall) voi toimia rajoitetusti, jos autoon asennetaan jälkepäin infotainment-järjestelmä.

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

Korkeajänniteakku

Turvaohjeita

Johdanto

HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun.

- On aina lähdeittävä siitä, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteellisiä. Näin voi olla myös silloin, kun virta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä – varsinkaan jos korkeajännitejohtimet, akku tai akunnat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, korkeajännitejohtimiin tai korkeajänniteakkuun.
- Älä koskaan avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantta.

- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevytneet ja koulutetut ammattilaiset.

- Työskentely lähellä korkeajännitejohtimia ja -komponentteja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuumailma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.

- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä CUPRAN standardeja ja ohjeita.

- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai helposti syttyviä.

- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.

- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuihin, varsinkaan jos akku on viallinen.

- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta.

- Kerro palokunnalle ja pelastushenkilöstölle aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

HUOMIO

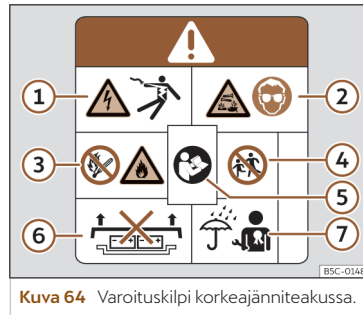
Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettavat työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuksia ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä kyseisiä töitä.

VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saavat tehdä vain kyseisiin töihin pätevytneet ja koulutetut ammattilaiset.

Korkeajännitteen varoituskilvet



Autossa olevat varoituskilvet

Seuraavat osat voivat olla merkittäviä varoituskilvillä >>> **kuva 63**, >>> **kuva 64**:

- Suojukset ja katteet, joiden takana on jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuolella.

Varoituskilvet >>> **kuva 63** **A**] ja **B**] kiinnittävät huomiota korkeisiin sähköjännitteisiin.

Korkeajännitejärjestelmän osat voivat kuumeta paljon. Niitä ei saa koskettaa >>> **kuva 63** **C**].

>>> **kuva 64**

- 1 Korkea jännite voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.
- 2 Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpymiä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä sopivia suojalaseja ja -vaatteita, jotta akkunestettä ei pääse iholle eikä silmiin. Jos akkunestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja hakeudu sitten heti lääkäriin.
- 3 Korkeajänniteakku voi syttyä palamaan. Korkeajänniteakkua ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille. Korkeajänniteakku täytyy aina käsitellä varoen, jotta vältetään vaurioita ja nestevuodoilta.
- 4 Korkeajänniteakkua on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- 5 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjaamokirjallisuudesta.
- 6 Korkeajänniteakun asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä koskaan irrota korkeajänniteakkuja tai poista sen suojakantta.
- 7 Korkeajänniteakun huoltotöitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset. Älä

tee korkeajänniteakkuun mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. Nesteet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

Korkeajänniteakun hoito

Hoito-ohjeita

Korkeajänniteakun luotettavuus ja kapasiteetti

Litium-ioniakku vanhenee ja kuluu yleensä käyttöikänsä aikana johtuen sen fysikaalisista ja kemiallisista ominaisuuksista. Korkeajänniteakun oikeanlainen käsittely vaikuttaa huomattavasti siihen, että sen luotettava kunto ja suuri käytettävissä oleva kapasiteetti säilyvät kauan ja saavutetaan pitkä toimintamatka. Korkeajänniteakun hoidossa on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita. Näitä hoito-ohjeita on tärkeää noudattaa.

Ota huomioon myös CUPRAn korkeajänniteakua koskevat takuuehdot.

Hoito-ohjeita

CUPRA suosittelee noudattamaan seuraavia hoito-ohjeita:

- Älä lataa korkeajänniteakkuu päivittäisessä käytössä 100 %:iin asti. Aseta latausasetuksissa akkuvarauksen yläraja 80 %:iin.

- Vältä korkeajänniteakun täydellistä purkautumista (esim. jos varaustila on alhainen ja auto pysäköidään pitkäksi aikaa). Varaustila ei pidä laskea pitkäksi aikaa 20 %:n alle >>> ⓘ.

- Lataa korkeajänniteakku aivan täyteen ennen pitkiä ajomatkoja. Ohjelmoi lähtöaika information-järjestelmään >>> sivu 79 ja lähde mahdollisimman pian liikkeelle.

- Jotta korkeajänniteakun käyttöikä muodostuu mahdollisimman pitkäksi, pikalataus tasavirralla (DC) tulee tehdä mahdollisimman harvoin.

Auton seisonta-ajat

- Älä pysäköi autoa pakkasella moneksi tunniksi, jos varaustila on alle 40 % >>> ⓘ.
- Jos auto pysäköidään pidemmäksi aikaa, akun varaustilan tulisi olla 40–70 %.
- Vältä auto jättämistä alle -30 °C:n lämpötilaan tai suoraan auringonpaisteeseen hyvin lämpimällä säällä.
- Käytä seisontailmastointia oikea-aikaisesti mukavuuden ja suorituskyvyn parantamiseksi (varustelusta riippuen), varsinkin kun lämpötila on alle -15°C >>> sivu 133.

ⓘ VAROITUS

Korkeajänniteakkuu ei saa käyttää paikallaan olevana virtalähteenä. Muuten korkeajänniteakkuun voi tulla peruuttamattomia vaurioita.

ⓘ VAROITUS

Jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja korkeajänniteakku purkautuu, akkuu ei voida ehkä enää ladata tai autoa ei voida käynnistää. Ajan mittaan korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

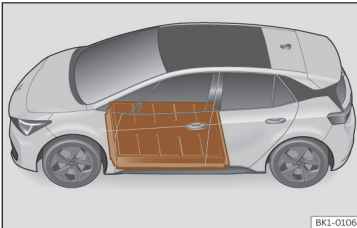
- Lataa korkeajänniteakkuu säännöllisin välein.

ⓘ Huomautus

Alhaisissa lämpötiloissa korkeajänniteakku antaa käyttöön vähemmän tehoa. Jos myös varaustila on alhainen, teho voi rajoittua huomattavasti pian liikkeellelähden jälkeen >>> sivu 139.

Korkeajänniteakun lataus

Johdanto aiheeseen



Kuva 65 Korkeajänniteakun asennuspaikka

Varmista, että ajovalmius on deaktivoitu ja että latauskaapeli ja latausinfra ovat moitteettomassa kunnossa.

Lataustavat

Auto mahdollistaa seuraavat lataustavat:

- *Vaihtovirtalataus (AC-lataus) julkisessa latauspisteessä tai kotilatauslaitteessa* >>> sivu 74:

Lataus tapahtuu suurella latausteholla. Suurin latausteho riippuu latauspisteestä, käytettävästä latauskaapelista ja auton latauslaitteen tehosta.

- *Vaihtovirtalataus (AC-lataus) kotitalouspistorasiasta* >>> sivu 74:

Rakennuksen sähköjärjestelmän täytyy olla tarkastettu ja moitteettomassa kunnossa >>> ⚠. Suuresta akkukapasiteetista ja pienestä lataustehosta johtuen akun täydellinen latautuminen kestää yli 20 tuntia.

- *Lataus tasavirralla (DC-lataus) pikalatausasemasta* >>> sivu 75:

Lataus tapahtuu suurimmalla latausteholla. Latausaika lyhenee selvästi. Huomioi ohjeet koskien usein tehtävää latausta tasavirralla (DC-lataus) >>> ⓘ.

Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojaustoiminnolla tasavirran vikavirtaa (DC-vikavirtaa) vastaan. Näin estetään latauksessa mahdollisesti syntyvän vikavirran pääsy talon sähköjärjestelmään.

⚠ HUOMIO

Väärin suoritettu lataus, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai viallisten pistorasioiden ja latauskaapelien käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdysriskin, tulipalon, vakavia palovammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerrotussa järjestyksessä, jotta vältytään sähköiskuilta ja varautuneen jäännösenergian aiheuttamilta vakavilta vammoilta!

- Noudata turvaohjeita sekä autoon kuuluvan latauskaapelien käyttöohjeita >>> sivu 84.

- Tee lataus vain asianmukaisesti asennetusta, tarkastetusta ja ehjistä pistorasiasta sekä virheettömästä sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköasennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.

- Älä koskaan lataa räjähdysille alttiilla paikoilla. Latauskaapelin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.

- Suojaa sähköliitännät aina vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.

- Latauksen aikana ei turvallisuusyistyä saa suorittaa muita autoon liittyviä töitä.

- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistokkeen irrotusta. Muuten myös latauskaapeli ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

⚠ HUOMIO

Jos korkeajänniteakun varaus on liian alhainen ja ajoa jatketaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

VAROITUS

Tehtäessä pikalataus tasavirralla (DC) lataus-teho on erittäin suuri. Usein toistuva pikalataus voi alentaa korkeajänniteakun varauskapasiteettia pysyvästi.

- Lataa akkua mahdollisuuksien mukaan vaihtovirralla (AC-lataus) julkisesta latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta.

Huomautus

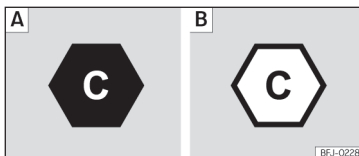
- CUPRA suosittelee, että korkeajänniteakua ladataan kotilatauslaitteesta tai muusta latauspisteestä vaihtovirralla (AC) ja mahdollisimman suurella latausteholla. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen kotitalouspistorasiasta.

- Ota huomioon autosi lataustehoa koskevat tekniset tiedot. Lisätietoja saat CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

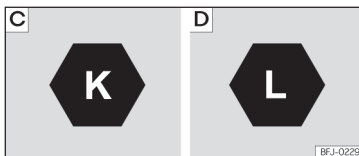
- Korkeajänniteakku voidaan ladata vain sellaisista latauspisteistä, jotka täyttävät kyseisen maan määräykset ja vähintään seuraavat standardit:

- IEC 61851 ja IEC 62196 (Eurooppa)

- Jos ulkolämpötila on hyvin matala tai korkea, korkeajänniteakun latauksessa voi ilmetä rajoituksia.


Yhteensopivan latausinfran merkinnät

Kuva 66 Vaihtovirran (AC) ja Type 2 -latauspistokkeen tunnus.



Kuva 67 Tasavirran (DC) ja CCS-latauspistokkeen tunnus

Auton ja latausinfran yhteensopivuus

Seuraavat DIN EN 17186:n mukaiset merkinnät kertovat, sopivatko latauspisteen latauspistokkeet autoon >>> .

Merkinnät >>> kuva 66

- A** Autossa
- B** Latauspisteessä

Merkinnät >>> kuva 67

- C** Jännite jopa 500 V
- D** Jännite jopa 1000 V.

Merkinnät ovat auton latausrasian yhteydessä, paikallisen latausinfran komponenteissa (latauspiste, pistorasia) ja latauskaapelissa. Merkit viittaavat IEC 62196 -standardin mukaisiin latausjärjestelmiin.

HUOMIO

Auton lataaminen tarkastamattomista sähkölaitteistoista voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

- Jos merkinnät puuttuvat tai latausinfraa ei tunneta, tulee kysyä neuvoa sähköasennusten ammattilaiselta.

Vaihtovirtalataus (AC-lataus)



Kuva 68 Latausluukun alla takana oikealla: latausrasia.

>>> **kuva 68**

- ① Latauksen merkkivalo.
- ② Latausrasia.

Autoon asennettu akunlatauslaite muuntaa julkisesta sähköverkosta saatavan vaihtovirran tasavirraksi.

AC-latauspiste tai kaapeli pistorasiaa varten: Auton korkeajänniteakku voidaan ladata vaihtovirralla (AC) latausrasian ② välityksellä.

Latauskaapelin yhdistäminen

- Yhdistä latauskaapeli ensin pistorasiaan, julkiseen latausasemaan tai kotilatauslaitteeseen. Vedä latauskaapeli suoraksi.
- **Latauskaapeli kotilouspistorasiaa varten:** Suojalaite suorittaa itsetestauksen >>> sivu 86.

- Auton lukkojen ollessa auki avaa oikealla sivulla oleva latausluukku sitä painamalla >>> **kuva 68**.
 - Työnnä latauspistoke latausrasiaan. Tarkista, että latauspistoke on kunnolla kiinni. Pistoke lukittuu automaattisesti. Latausrasian yhteydessä oleva led-valo (latauksen merkkivalo) vilkkuu tai välähtelee valkoisena >>> **kuva 68** ① >>> sivu 76.
- Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä halutut latausasetukset >>> sivu 80.

Latausprosessin automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa välittömästi, jos aktivoituna ei ole ohjelmoitua latausaikaa >>> sivu 79. Ulkoisen latausinfran täytyy olla aktivoitu.

Useimmat julkiset latausasemat vaativat tunnistautumisen, jotta niiden käyttö voidaan aloittaa. On tärkeää varmistaa, että tunnistautuminen on suoritettu oikein, koska muuten järjestelmän toiminta voi häiriintyä.

Latauksen aikana

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu vihreänä ①. Latauspistoke on lukittu.

Jos latauksen merkkivalo palaa punaisena, kyseessä on häiriö >>> sivu 76.

Latauksen keskeytys

Lataaminen voidaan keskeyttää seuraavasti:

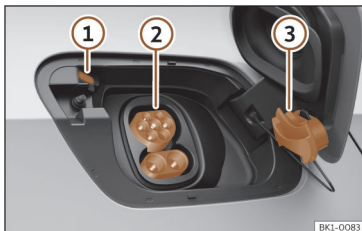
- Avaa auton lukitus.
- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **Lataamisen keskeytys**. Latausrasian vieressä oleva latauksen merkkivalo palaa valkoisena ①. Jotta latauspistoke voi vapautua automaattisesti, latausasetuksissa täytyy olla valittuna **Pistokkeen autom. vapautus** >>> sivu 79.
- Aloittaaksesi uudelleen paina toimintopintaa **Jatka**. Latauspistoke lukittuu. Uusi tunnistautuminen latauspisteessä saattaa olla tarpeen. Jos haluat aloittaa lataamisen uudelleen, paina toimintopintaa.

Latauksen jälkeen

Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, latausprosessin merkkivalo palaa vihreänä.

- Avaa auton lukitus.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- **TAI:** Kun asetus **Pistokkeen autom. vapautus** on aktivoitu infotainment-järjestelmästä >>> sivu 79, latauspistoke vapautuu automaattisesti latauksen päättyttyä.
- Erota latauskaapeli virtalähteestä ja aseta suojus paikalleen.
- Sulje akunlatausluukku niin, että se naksahtaa kiinni.

Lataus tasavirralla (DC-lataus)



Kuva 69 Latausluukun alla takana oikealla: latausrasia.

>>> **kuva 69**

- ① Latauksen merkkivalo
- ② Latausrasia
- ③ Suojatulppa

Vaihtovirta muunnetaan auton ulkopuolella tasavirraksi. Näin saavutetaan huomattavasti suurempi latausteho kuin vaihtovirtalatauksessa (AC-lataus).

Julkinen pikalatauspiste: Korkeajänniteakku voidaan ladata sopivassa latauspisteessä tasavirralla (DC-lataus). Latausaika lyhenee selvästi.

Käytä latauskaapelia, jonka pituus on alle 30 metriä.

Latauskaapelin yhdistäminen

- Avaa auton lukitus.
- Avaa latausluukku sitä painamalla.
- Irrota suojatulppa ja ripusta se koukkuun. >>> **kuva 69 ③**
- Työnnä latauspisteen latauspistoke latausrasiaan. >>> **kuva 69 ②**

Pistoke lukittuu automaattisesti.

Latausrasian yhteydessä oleva led-valo (latauksen merkkivalo) vilkkuu tai välähtelee valkoisena. >>> **kuva 69 ①** >>> sivu 76

Latausprosessin automaattinen aloitus

Aktivoi latauspiste >>> ①.

Latautuminen alkaa heti.

Useimmat julkiset latausasemat vaativat tunnistautumisen, jotta niiden käyttö voidaan aloittaa. On tärkeää varmistaa, että tunnistautuminen on suoritettu oikein, koska muuten järjestelmän toiminta voi häiriintyä.

Latauksen aikana

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu vihreänä >>> **kuva 69 ①**.

Jos latauksen merkkivalo palaa punaisena, kyseessä on häiriö >>> sivu 76.

Latauksen keskeytys

Lataaminen voidaan lopettaa ennen halutun varaustilan saavuttamista.

- Napauta infotainment-järjestelmän näyttöruudulla toimintopintaa **STOP**. Latausrasian viressä oleva latauksen merkkivalo palaa valkoisena >>> **kuva 69 ①**. Latauspistoke on vapautettu.

Latauksen jälkeen

Kun kulle haluttu varaustila on saavutettu, latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo palaa vihreä.

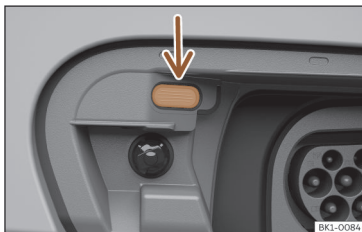
Lataamisen jälkeen latauspistoke vapautuu automaattisesti latauspisteestä.

- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta.
- Paina suojatulppa latausrasian alempaan liitäntään. >>> **kuva 69 ③**
- Sulje akunlatausluukku niin, että se naksahtaa kiinni.

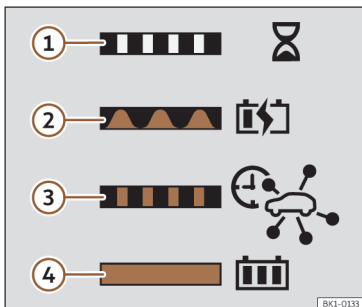
⚠ VAROITUS

Käytä latauspistettä sen omien käyttöohjeiden mukaisesti.

Latauksen merkkivalo



Kuva 70 Latausluukun takana: latauksen merkkivalo.



Kuva 71 Latausluukun sisäpuolella: latauksen merkkivalon selitystarra.

Latausrasian yhteydessä olevan led-valo >>> **kuva 70** (nuoli) näyttää latauksen tilan.

Akunlatausluukussa oleva tarra kertoo led-valojen merkityksen >>> **kuva 71**.

Latauksen merkkivalot:

Led välähtelee

- Auto on tunnistanut latauspistokkeen.

Valkoinen led

- ① Viilkkuu: Auton ja latauspaikan välinen yhteys muodostuu. Lataamista valmistellaan.
- Palaa jatkuvasti: Mikään lataustoiminto ei ole aktiivinen.

Vihreä led

- ② Viilkkuu: Korkeajänniteakkuja ladataan.
- ③ Välähtelee: Ajustettu lataus on aktivoitu. Lataus ei ole vielä alkanut.
- ④ Palaa jatkuvasti: Lataaminen on päättynyt häiriöttömästi.
- Palaa vuorotellen punaisen näytön kanssa: Hätälataus alennetulla teholla johtuen latauspistokkeen tunnistusvirheestä.

Punainen led

- Palaa jatkuvasti: Kyseessä on järjestelmävikä. Lataamista ei voida aloittaa tai se on keskeytynyt.

Jos latauksen merkkivalo ilmoittaa jatkuvasti häiriöstä, turvaudu ammattilaisten apuun.

Latausrasian valaistus

Latausrasian sivulla oleva valaistus (valkoinen led-valo) voi helpottaa toimimista pimeässä: *Sytytysvirta*

- Auton lukot on avattu.
- **TAI**: Latauspistoke on irrotettu latausrasiasta.

Kytetty pois päältä

- Auton lukkojen avauksen tai lukitsemisen jälkeen valaistus sammuu jonkin ajan kuluttua automaattisesti.

Latauksen merkkivalo

Latauksen aikana merkkivalo palaa mittariston näytössä.

Valkoinen merkkivalo: Latauspistoke on kiinni, lataus ei aktiivinen.

Vihreä merkkivalo: Latauspistoke on kiinni, lataus aktiivinen.


Ongelmanratkaisut

Vika korkeajännitejärjestelmässä

Varoitusvalo palaa punaisena. Esiiin tulee vastaava ohje.


Korkeajännitejärjestelmässä on häiriö. Korkeajännitekomponentit voivat olla viallisia >>> .

Korkeajänniteakkuja ei voida ladata.


•  **Pysäköi auto ehdottomasti turvalliseen paikkaan.** Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti.



- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

ja Tulipalon vaara!

Varoitusvalo  palaa punaisena, mittaristoon tulee asiaan liittyvä teksti ja kuuluu äänimerkki.

Korkeajänniteakun lämpötila liian korkea .

Jos tämä ilmoitus näkyy mittaristossa, ota huomioon >>>  ja toimi seuraavasti:

-  **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti liikennetilanne huomioiden.
 - Valitse turvallinen paikka, joka on kaukana rakennuksista ja muista ajoneuvoista.
 - Varmista ennen autosta poistumista, että auton paikallaan pysyminen on varmistettu (seisontajarru, vaihteiston pysäköintiasento **P**).
 - Katkaise virta ja jätä autonavain kojelautaan tai muuhun näkyvään paikkaan.
 - Nouse autosta ja varmista, ettei sen sisään jää ihmisiä tai eläimiä.
 - Poistu vaara-alueelta yhdessä auton matkustajien kanssa. Kaikkien tulee pysytellä liikenteen kannalta turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).
 - Tee ilmoitus hätäkeskukseen.
- Kun ilmoitus katoaa, esiin tulee varoitusvalo .

Äänimerkin voi kytkeä pois päältä vain ammattikorjaamo. CUPRA suosittelee siihen merkkilii-kettä.

HUOMIO

Jos korkeajänniteakkuun liittyy tulipalon vaara, siitä voi vapautua myrkyllisiä kaasuja tai yksittäisiä ainesosia. Vaarana on vakava loukkaantuminen, palovammoja tai hengenvaarallinen sähköisku.

- **Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti >>> sivu 66, Toiminta onnettomuustai tulipalotilanteessa.**
- **Poistu autosta ja pysy riittävän kaukana siitä.**
- **Hälytä paikalle palokunta.**

Korkeajänniteakun syväpurkautuminen johtuen pitkästä seisonta-ajasta

Merkkivalo palaa punaisena. Esiin tulee ilmoitus.

Korkeajänniteakku voi vahingoittua, jos autoa ei esimerkiksi käytetä pitkään aikaan.

- Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

Korkeajänniteakku tyhjentynyt

Merkkivalo palaa keltaisena. Esiin tulee ilmoitus.

- Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

Korkeajänniteakun varaustila alhainen

Merkkivalo palaa keltaisena. Esiin tulee ilmoitus, joka kertoo jäljellä olevan toimintamatkan.

Korkeajänniteakun varaustila on laskenut vara-alueelle.

- Lataa korkeajänniteakku.

Vika toimintamatkan määräyksessä

Merkkivalo palaa keltaisena. Esiin tulee ilmoitus.

Toimintamatkan määräyksessä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Lataus ei mahdollista tai keskeytynyt

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo palaa punaisena.

Ennen ammattikorjaamolle hakeutumista voit yrittää ratkaista ongelman seuraavasti:

- Yhdistä latauskaapeli uudelleen.
- Varmista, että latauspistoke on kiinnittynyt kunnolla.
- Tarkasta, näkyykö latausasemassa tai (varustelusta riippuen) latauskaapelin suojalaitteessa häiriö.

Ellei häiriötä voida poistaa, hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle.

Latauskaapelin suojalaite laukeaa

Jos autossa samanaikaisesti käytetään ulkoisia sähkölaitteita, joissa on erillinen virtaliitäntä (esim. kylmälaukku), suojalaitteen isettestaus saattaa havaita vian.

- Noudata oikeaa järjestystä! Yhdistä latauskaapeli ensin ulkopuoliseen virtalähteeseen ja sitten auton latausrasiaan.

Vaihtelevat latausajat

DC-latauksen aikana latausvirta alenee automaattisesti, jotta korkeajänniteakku suojataan ylikuumentumiselta.

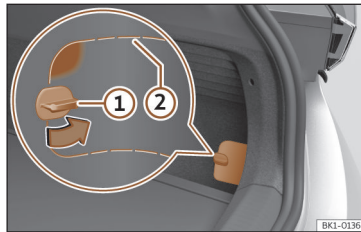
Jos tehdään useita peräkkäisiä pikalatauksia, latausaika pitenee väliaikaisesti.

⚠ HUOMIO

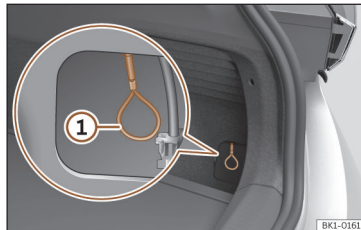
Korkeajännitekomponentit – mukaan lukien akku ja korkeajännitejohtimet – voivat olla jännitteellisiä ja viallisia. Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä koske korkeajännitekomponentteihin!

Latauspistokkeen hätävapautus



Kuva 72 Tavaratilan verhouksessa oikealla alhaalla: luukku erotuslinjoineen.



Kuva 73 Kannen takana: latauspistokkeen hätävapautus.

Latauspistokkeen vapautus

Edellytykset:

- Latauspistoke on yhdistetty oikein.
- Auton lukot ovat auki.
- Lataaminen on lopetettu tai keskeytetty >>> sivu 72.

• Vaihtovirtalatauksessa (AC-lataus) asetus **Pistokkeen autom. vapautus** on aktivoituna infotainment-järjestelmässä >>> sivu 79.

Jos nämä edellytykset täyttyvät, mutta latauspistoketta ei ole mahdollista irrottaa, täytyy tehdä hätävapautus. >>> ⚠

Latauspistokkeen sähköinen hätävapautus

Jotta vältettäisiin manuaalinen hätävapautus tavaratilasta, yritä vapauttaa latauspistoke ensin sähköisesti keskuslukituksen avulla.

- Avaa auton lukot kolme kertaa peräkkäin.
- Vedä latauspistoke irti.

Latauspistokkeen manuaalinen hätävapautus


• Avaa tavaratila. Oikealla alhaalla on salvalla varustettu luukku.

• Käännä luukun salpaa >>> **kuva 72** ① 90 astetta.

• Paina salvan yläpuolella olevaa pintaa >>> **kuva 72** (merkitty alue).

• Työnnä käsi aukkoon ja avaa luukku siitä vetämällä. Käytä leikkauslinjoihin tarvittaessa sopivaa apuvälinettä >>> **kuva 72** ②.

• Avaa luukku.

• Vedä manuaalisen hätävapautuksen lenkistä >>> **kuva 73** ①. Latauspistoke voidaan irrottaa >>> .

• Sulje tavaratilanverhouksessa oleva luukku sen salvalla.

Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle latausrasian tarkastusta varten.

HUOMIO

Jos latauspistoke pysyy vastoin odotuksia lukittuna, syynä voi olla auton tai latauspisteen vikatilä.

Kun tehdään manuaalinen hätävapautus, esiin voi tulla jännitteellisiä koskettimia. Koskeminen latausrasian koskettimiin aiheuttaa tässä tapauksessa palovammoja, muita vammoja tai hengenvaarallisen sähköiskun.

• Älä milloinkaan kosketa latausrasian tai latauspistokkeen koskettimia.

Huomautus

Latauspistokkeen hätävapautusta saa käyttää vain häiriötilanteessa.

Latausasetukset

Johdanto aiheeseen

Välitön lataus

Korkeajänniteakku voidaan ladata ilman lisäkonfiguraatiota ja käytettävissä olevan latausmahdollisuuden mukaisesti >>> sivu 74 , >>> sivu 75.

1. Paina latauskaapeli kiinni. Lataustiedot tulevat infotainment-järjestelmän näyttöön. Lataus alkaa automaattisesti.
2. Aseta akkuvarauksen yläraja haluttua toimintamatkaa vastaavaksi infotainment-järjestelmässä.

Laajennettu latauskonfiguraatio

Yksilölliset AC-latausasetukset haluttua paikkaa (esim. kotia, työpaikkaa tai latausasemaa) varten ovat mahdollisia, kun latauspaikka on tallennettu infotainment-järjestelmään.

1. Napauta auton asetuksissa toimintopintaa **e-Manager** >>> sivu 35.
2. Tallenna senhetkinen latauspaikka valikoon **Rutiinit** >>> sivu 82.
Jos haluat käyttää ohjelmoitua latausaikaa, määritä lähtöaika ja aktivoi se >>> sivu 82.
3. Tee tarvittaessa muita asetuksia.

Huomautus

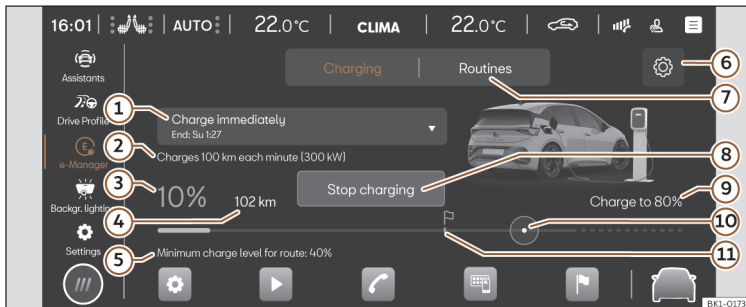
Jos lähtöaikaa ei ole aktivoitu, korkeajänniteakku latautuu akkuvarauksen ylärajaan asti.

Lataustilan vaihto

Käytettävissä olevat lataustilat voidaan valita valikosta **e-Manager** avattavasta luettelosta tai poistumisvalikosta >>> sivu 37.

Käytettävissä olevat lataustilat riippuvat **rutiinin** konfiguroinnista ja latauspaikan teknisistä valmiuksista.

Yleisnäkymä



Kuva 74 Infotainment-järjestelmässä: e-Manager-valikko auton asetuksissa.

Valikon e-Manager näytöt

Jotkut seuraavista näytöistä ovat käytettävissä vain aktivoitun prosessin aikana >>> sivu 82.

- ① Lataustavan valintakytkin (näkyvä vain, kun prosessi on aktivoituna): Näkyvissä on myös tietoa latauksen päättymisajasta tai suunnitellusta lähtöajasta >>> sivu 82.
- ② Latausnopeus ja -teho: Näkyvissä on toimintamatkan lisäksi tunnissa tai minuutissa ladattaessa senhetkiselällä teholla. Lataus-teho riippuu latausinfrastrasta ja korkeajänniteakun lämpötilasta. Latausteho voi vaihdella latauksen aikana.
- ③ Korkeajänniteakun senhetkinen varaus tila.
- ④ Senhetkinen sähköinen toimintamatka.

- ⑤ Asetettu akun vähimmäisvaraus tai navigointijärjestelmän ehdottama varaus määritettyyn kohteeseen pääsemiseksi >>> sivu 81.
- ⑥ Latauksen perusasetukset >>> sivu 80.
- ⑦ Toimintojen asetukset >>> sivu 82.
- ⑧ Latauksen lopetus tai aloitus uudelleen.
- ⑨ Asetettu akkuvaramuksen yläraja >>> sivu 81.
- ⑩ Suurimman varaustilan kosketussäädin >>> sivu 81.
- ⑪ Navigointisymboli ja suunnitellut latauspy-sähdykset: Maksimaalinen varaustila mukautuu automaattisesti seuraavaan ehdotettuun pysähdykseen.

Näytöt latauspistoke kiinnitettäessä


Infotainment-järjestelmä näyttää tietoja käytössä olevasta latauksesta.

Näyttöruudun sulkeminen:

- Napauta toimintopintaa X.
- **TAI:** Näyttö lakkaa automaattisesti noin 2 minuutin kuluttua.
- **TAI:** Lukitse auto.

Konfigurointi asetusten valikossa

Latauksen perusasetusten valikon avaus

1. Napauta auton asetuksissa toimintopintaa **e-Manager** >>> sivu 35.
2. Paina toimintopintaa  >>> **kuva 74** ⑥.

Asetukset vierailta paikoilla

- AC-latausvirta rajoittuu 6 tai 8 ampeeriin (maasta riippuen). Tämän asetuksen avulla sähköverkon kuormitusta voidaan pienentää ladattaessa kotitalouspistorasiasta.
- Vaihtovirta-latauskaapelipistokkeen (AC) vapautus: Lataamisen päätyttyä latauspistoke vapautuu automaattisesti.

Toiminto Battery Care Mode

Toiminto rajoittaa akun varaustason automaattisesti 80 %:iin seuraavien latauskertojen aikana.

Huomautus

- Ohjelmoidun latausajan konfigurointi Battery Care -konfiguroinnin edelle (akkuvarauksen yläraja ei palaudu automaattisesti).
- CUPRA suosittelee käyttämään toimintoa Battery Care Mode päivittäisessä käytössä korkeajänniteakun kestoajan pidentämiseksi.

Toiminto Plug & Charge

Auto tunnistetaan ja se aloittaa lataamisen automaattisesti sopivassa julkisessa latauspisteessä tai kotilatauslaitteessa, kun latauspistoke on yhdistetty.

Manuaalista tunnistautumista ei tarvita latauksen aloittamiseksi tai maksun suorittamiseksi. Toiminto riippuu varustelusta ja maasta.

Edellytykset:

- Latausasema on yhteensopiva ISO 15118 -standardin mukaisen Plug & Charge -toiminnon kanssa.
- Sähköliikennepalvelun energiasopimus on asennettu MyCUPRA -sovelluksen kautta.

Jotta sopimuksen asennusta voidaan muuttaa, pääkäyttäjän tulee olla kirjautuneena autoon.

- Yksitystila täytyy deaktivoida ennen Plug & Charge -latausta. Autoon kuuluu aktiivinen tiedonsiirto ja paikannus >>> sivu 216.
- Plug & Charge on aktivoituna infotainment-järjestelmässä.
- Sopimus My CUPRA.

Huomautus

Käännä My CUPRA -aiheisissa kysymyksissä CUPRA-asiakaspalvelun puoleen >>> sivu 216.

Toimintoa voivat käyttää My CUPRA -palvelun pääkäyttäjät ja vieraskäyttäjät. Pääkäyttäjät voi aktivoida ja deaktivoida toiminnon autossa.

Jos Plug & Charge -toiminto kaikkine tietoineen halutaan poistaa, auto täytyy palauttaa tehdasasetuksiin >>> sivu 231.

Akun varausrajojen säätö

Infotainment-järjestelmästä voidaan asettaa akkuvarauksen ala- ja yläraja ja sovittaa siten auton toimintamatka päivittäiseen käyttöön sopivaksi.

Akkuvarauksen yläraja

Auton normaalissa päivittäisessä käytössä korkeajänniteakku ei ole tarpeen ladata täyteen. Akkuvarauksen yläraja rajoittaa akun lataamista.

- Liikuta kosketussäädintä infotainment-järjestelmän latausasetuksissa halutun arvon kohdalle >>> sivu 80.

Akkuvarauksen ylärajaa voidaan muuttaa myös lataamisen aikana.

Akkuvarauksen alaraja

Akkuvarauksen alaraja määrittää pienimmän varaustilan tallennettua latauspaikkaa varten. Tämän toiminnon avulla voidaan varmistaa vähimmäistoimintamatka.

- Napauta toimintopintaa **e-Manager** infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetuksista >>> sivu 35.
- Akkuvarauksen alarajan asetus latauspaikalla. Lataamisen aloituksen jälkeen auto lataa ensin akkuvarauksen alarajaan asti. Vasta tämän varausrajan saavuttamisen jälkeen otetaan huomioon ensisijaiset latausajat tai lähtöaika ajastettua latausta varten.

Esimerkkejä vaihtovirtalatauksesta (AC-lataus)

AC-lataukseen CUPRA suosittelee seuraavia asetuksia:

Normaali päivittäinen käyttö – pitkä toimintamatka ei tarpeen

- Akkuvarauksen yläraja: enintään 880 %.
- Akkuvarauksen alaraja: vähintään 20 % leudolla tai lämpimällä säällä ja 40 % viileällä tai kylmällä säällä.

Pitkien matkojen ajaminen – pitkä toimintamatka tarpeen

- Akkuvarauksen yläraja: 100 %.
- Akkuvarauksen alaraja: vähintään 20 % leudolla tai lämpimällä säällä ja 40 % viileällä tai kylmällä säällä.
- Vältä auton pitkäaikaista pysäköintiä ja lähde liikkeelle mahdollisimman pian akun lataamisen jälkeen.

Latauspaikkojen säätö

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä latauspaikkojen tallennuksia. Auto tunnistaa tallennetun latauspaikan, kun auto on siellä ja käyttää käytettävissä olevia latausasetuksia.



Sijaintipaikan tiedot

Infotainment-järjestelmä käyttää auton senhetkisiä sijaintitietoja (koordinaatteja), kun latauspaikka luodaan tai se on käytössä.

Latausprofiilin luonti

- Napauta toimintopintaa **e-Manager** infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetuksista >>> sivu 35.
- Napauta välilehteä **“Latausprofiili”**.
- Lisää latauspaikka ja nimeä se (enintään 5).

Latausprofiilin poisto

- Napauta toimintopintaa **e-Manager** infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetuksista >>> sivu 35.
- Napauta välilehteä **“Latausprofiili”**.
- Napauta toimintopintaa .
- Paina toimintopintaa  tallennetun latauspaikan poistamiseksi.

Asetukset

- Jos haluat heti ladata käyttäen senhetkistä latausprofiilia, kytke kyseinen toiminto päälle poistumisvalikossa >>> sivu 37 tai valitsemalla lataustapa valikosta **e-Manager** >>> sivu 80.
- Lähtöaika >>> sivu 82
- AC-latausvirran rajoitus: Latausvirta rajoittuu 6 tai 8 ampeeriin. Tämän asetuksen avulla sähköverkon kuormitusta voidaan pienentää ladattaessa kotitalouspistorasiasta.
- Vaihtovirta-latauskaapelipistokkeen (AC) vapautus: Lataamisen päätyttyä latauspistoke vapautuu automaattisesti.
- Akkuvarauksen alaraja 0–50% >>> sivu 81.

- Akkuvarauksen yläraja 50–100% >>> sivu 81.
- Ensisijaiset latausajat. Tämän lataustavan aktivoinnista voi olla apua, jos kotitaloudessa käytetään samanaikaisesti muita paljon virtaa kuluttavia sähkölaitteita tai halutaan hyödyntää edullisemmat sähkön hinnat.
- Osoitteen ja maantieteellisten koordinaattien näyttö.

Huomaus

Tunnistettua latauspaikkaa koskevat aina kaikki latausprofiiliin tallennetut latausasetukset.

Lähtöajan asetukset

Kun latauspaikka on tallennettu, korkeajänniteakku voidaan ladata tiettyyn aikaan mennessä.

Lähtöajan asetus

- Napauta toimintopintaa **e-Manager** infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetuksista >>> sivu 35.
- Napauta välilehteä **“Latausprofiili”**.
- Avaa latauspaikan profiili.

- Aseta lähtöaika (enintään kolme yhtä paikkaa kohti).
 - Viikonpäivät.
 - Kellonaika, johon mennessä korkeajänniteakun tulee olla ladattu.
 - Käyttö yhden kerran tai viikoittain.

Ilmastointi

Auton sisätilä jäähdytetään tai lämmitetään lähtöaikaan mennessä seison tailmastoinnin avulla. Toiminto riippuu varustelusta.

- Aseta haluamasi lämpötila seison tailmastoinnin valikosta >>> sivu 133.
- Valitse toiminto **Lataus ja ilmastointi ennen lähtöä** avattavasta luettelosta lataustilassa.

Lähtöajan aktivointi

- Napauta välilehteä **“Latausprofiili”**.
- Avaa latauspaikan profiili.
- Aktivoi lähtöaika merkitsemällä valintaruutu ✓.
- Valitse lataustavan valintakykimellä haluamasi ohjelmoitu lataustapa.

Ohjekilvet



Lähtöaika käytetään viikoittain.

Huomaus

Lähtöajan valikossa näkyy vielä kerran aktiivinen lataustapa ja mahdollisuus tehdä muutoksia >>> sivu 37.

Lataus kodin energianhallintajärjestelmän avulla

Lataus aurinkoenergialla

Auto käyttää saatavilla olevaa aurinkoenergiaa ja latautuu kodin energianhallintajärjestelmän ominaisuuksien mukaisesti.

Edellytykset

- Yhteensopiva kodin energianhallintajärjestelmä (HEMS).
- Yhteensopiva latauspiste.
- Latauspaikka on tallennettu infotainment-järjestelmään.

Huomaus

Kysy sopivasta kodin energianhallintajärjestelmästä alan asiantuntijalta. Suosittelemme siihen CUPRA-jälleenmyyjää.

Toiminta

Korkeajänniteakku latautuu aurinkoenergialla, kun aurinkosähköjärjestelmä tuottaa enemmän virtaa, kuin taloudessa tarvitaan.

Lataustavan valinta

- Napauta lataustapojen luetteloa sen avaimiseksi ja valitse **Lataus aurinkoenergialla** >>> sivu 80.

Lataus alkaa automaattisesti.

Huomaus

Aurinkosähköjärjestelmän tehosta ja kotitalouden sen hetkisestä sähkönkulutuksesta riippuen lataus voi alkaa tavallista aikaisemmin ja jatkua myöhemmin. Turvallisuussyistä auto säättää käytettävissä olevia latausvaiheita tarvittaessa automaattisesti.

Virtamonitori

Kotitalouden sähkövirran kulkua valvotaan. Auto vähentää latausvirtaa automaattisesti, ennen kuin kodin sähköverkko ylikuormittuu.

Kaksisuuntainen lataus

Edellytykset

- Auton akun nettokapasiteetti on 77 kWh.
- Yhteensopiva kodin energianhallintajärjestelmä (HEMS) ja kaksisuuntainen DC-lataus-asema.
- Latauspaikka on tallennettu infotainment-järjestelmään.

Huomautus

Kysy sopivasta kodin energianhallintajärjestelmästä alan asiantuntijalta. Suosittelemme siihen CUPRA-jälleenmyyjää.

Toiminta

Kodin energianhallintajärjestelmä ohjaa korkeajänniteakun latausta ja varauksen purkua tarpeen mukaan.

Infotainment-järjestelmästä voit valita korkeajänniteakulle lataustilaksi **Kaksisuuntainen lataus** (lataus ja varauksen purku) tai **Varauksen purku** (vain takaisinsyöttö).

Voit rajoittaa välitettävää energiaa säätämällä akun varaustiloja infotainment-järjestelmästä. Akkuvarauksen alaraja on teknisistä syistä rajoitettu 20 %:iin.

Latausta ei ole mahdollista ohjelmoida tiettyä lähtöaikaa varten.

Kodin energianhallintajärjestelmä voi käyttää korkeajänniteakusta saatavaa virtaa myös sähkökatkon aikana tai ilman sähköliittymää olevassa taloudessa.

Huomautus

Lue kodin energianhallintajärjestelmän käyttöohjeet ja tutustu sen toimintoihin.

Lataustavan valinta

1. Napauta lataustapojen luetteloa sen avaimiseksi ja valitse **Kaksisuuntainen lataus** tai **Varauksen purku** >>> sivu 80.

Lataus tai varauksen purku alkaa automaattisesti.

2. Tarkasta haluttu akun varaustila latauspainikon profiilista.

Huomautus

• Voit lukea energiamäärän, joka on otettu kodin energianhallintajärjestelmästä. Auto palauttaa energiaa 10 kW:n maksimiteholla.

• Tämän toiminnon käyttöä rajoitetaan, jotta vältetään korkeajänniteakun liiallinen kuluminen. Kun käyttötuntien (4 000 h) tai energiamäärän 10 000 kWh) maksimiarvot on saavutettu valikossa Asetukset, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Latauskaapeli**Johdanto**

Auton mukana tuleva latauskaapeli riippuu kunkin maan teknisistä määräyksistä ja käytössä olevista sähköjärjestelmistä.

CUPRA suosittelee käyttämään vain auton mukana tulevaa latauskaapelia.



Latauskaapelia koskevia ohjeita

- Käsittele huolellisesti.
- Vedä latauskaapeli kokonaan suoraksi ja kierrä se käytön jälkeen kokoon.
- Älä taita tai taivuta terävien reunojen yli.
- Älä jätä puristuksiin tai auton pyörän alle.
- Kun irrotat, vedä vain pistokkeesta.
- Älä päästä lapsia käsiksi latauskaapelisiin.
- Pidä eläimet etäällä latauskaapelista.
- Säilytä latauskaapelia käytön jälkeen turvallisesti ja taivuttamatta sitä.

Latauspistokkeita ja latauskaapelin suojalaitetta koskevia ohjeita

- Älä kosketa latauspistokkeen kontakteja.
- Suojaa voimakkaalta auringonpaisteelta ja yli 50 °C:n lämpötilalta.
- Älä pudota.
- Älä upota nesteisiin, esim. vesilätäkköön.
- Paina suojuksat paikalleen käytön jälkeen.

Latauskaapelin puhdistus

Puhdista latauskaapelin pinta kuivalla tai kevyesti kostutetulla liinalla >>> , >>> .

⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetty esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjauksen- ja jarrutustilanteissa tai onnettomuuksissa.

- Säilytä latauskaapelia turvallisesti tavaratilaan.
- Käytä siihen mukana tullutta säilytyskotelo.

⚠ HUOMIO

Viiallisen tai väärin käsitellyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapeli vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.
- Älä koskaan pura latauskaapelia tai irrota sen komponentteja.
- Älä koskaan käytä viiallista tai luvottomasti käsiteltyä latauskaapelia.
- Ellei latauspistoke toimii oikein, hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeeseen ja tarkastuta se.

⚠ HUOMIO

Yhdistä kotitalouspistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan. Muuten voi tulla palovammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatkojohtoon, kaapelikelaan, haaroitusrasiaan tai adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastinkelloon).

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Puhdista latauskaapeli vain, kun se ei ole käytössä.

⚠ VAROITUS

Ota ennen ulkomaanmatkaa selvää tarvittavasta latauskaapelista ja suurimmasta sallitusta latausvirrasta. Mikäli mahdollista, käytä kuhunkin maahan tarkoitettua latauskaapelia.

⚠ VAROITUS

Latauskaapeli on liikutettava sähkölaite, joka tarvittaessa on tarkastettava säännöllisesti. Siihen tarvitaan tarkastusadapteri.

⚠ VAROITUS

Latauskaapeli voi vahingoittua, jos sitä ei puhdisteta oikein.

- Käytä pelkkää vettä, ei mitään muita puhdistusaineita.
- Vältä veden pääsyä pistokkeen kontaktihin.

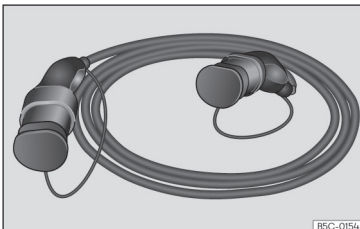
🌿 Ympäristöohje

Latauskaapelit täytyy hävittää ympäristöstävälisellä tavalla. Niitä ei saa laittaa tavallisiin kotitalousjätteisiin.

ℹ Huomautus

Ota aina huomioon käytössä olevan sula-kepiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytettävien sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulakkeet voivat laueta.

Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten



B5C-0154

Kuva 75 Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten.

Maksimaalinen latausvirta on – auton varustelusta ja sen mukana tulevasta latauskaapelista riippuen – 16 A tai 32 A >>> ⚠.

⚠ HUOMIO

Korkeajänniteakun lataaminen sopimattomalla latauskaapelilla voi aiheuttaa oikosulun, vakavia vammoja ja hengenvaarallisia sähköiskuja.

⚠ HUOMIO

Älä käytä latauskaapelia jatkojohtona. Muuten lataaminen voi häiriintyä.

⚠ VAROITUS

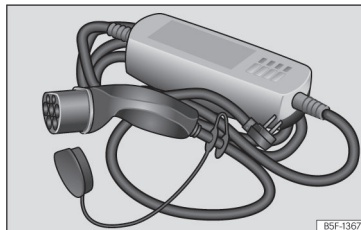
Käytä latauslaitteita niiden omien käyttöohjeiden mukaisesti.

i Huomaus

16 A:n lataukseen tarkoitettua latauskaapelia ei ole mahdollista käyttää latauspisteissä, jotka tarjoavat 32 A:n latausta. Se riippuu kunkin latauspisteen varustelusta.

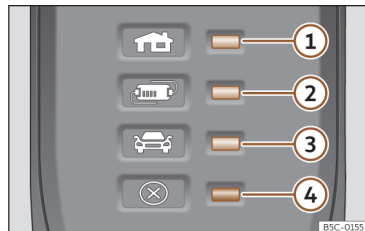
- Ota ennen lataamista selvää tarjolla olevasta lataustekniikasta.

Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten



B5F-1367

Kuva 76 Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten



B5C-0155

Kuva 77 Kotitalouspistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli: merkkivalo suojalaitteessa.

>>> **kuva 77:**

- 1 Verkkopistokkeen ja virransyötön merkkivalo.
- 2 Suojalaitteen merkkivalo
- 3 Auton merkkivalo
- 4 Vian varoitusvalo

Tiedot latauskaapelissa

Ota ennen latauskaapelin käyttöä huomioon myös suojalaitteen takapuolella olevat ohjeet.

Suojalaite

Elektroninen suojalaite >>> **kuva 77** pitää latauspistokkeen virrattomana, kunnes tämä työnnetään auton latausrasiaan.

Itsetestaus

Kun latauskaapeli kytketään kotitalouspistorasiaan, suojalaite tekee automaattisesti itsetestauksen. Tämän tarkastuksen aikana kaikki varoitus- ja merkkivalot palavat hetken ja sammuttavat sitten peräkkäin. Sen jälkeen näkyy käyttötila.

Toimintanäytöt

Yksi tai useampi merkkivalo >>> **kuva 77** ①, ② tai ③ palaa vihreänä.

Ohje >>> kuva 77	Merkitys
① Palaa	Latauskaapeli on yhdistetty sähköverkkoon.
①, ② palavat, ③ vilkkuu hitaasti >>> sivu 87	Korkeajänniteakkaa ladataan.
①, ② ja ③ palavat	Latausprosessi päättyneen. Korkeajänniteakun lataus.

Latausvirran säätö

Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan sähkövirran mukaisesti.

Jos paikallinen virransyöttö ei mahdollista latausta maksimaalisella latausvirralla, latausvirtaa voidaan (varustelusta riippuen) alentaa infortainment-järjestelmästä >>> sivu 82.

Lämpötilan valvonta

Latauskaapelin lämpötilanvalvonta aktivoituu, jos latauskaapeli kuumenee liikaa (esim. jos se on ollut kuumassa tavaratilassa tai auringonpaisteissa).

Ohje >>> kuva 77	Merkitys
①, ④ vilkkuvat	Pistoke on kuumentunut.
②, ④ vilkkuvat	Suojalaite on kuumentunut.

Jos latausta jatketaan pienemmällä latausvirralla, toimintanäytön lisäksi vilkkuu varoitusvalo >>> **kuva 77** ④ punaisena.

- Irrota latauskaapeli verkkovirrasta ja odota että se jäähtyy.
- Jos latausvirta katkeaa tai vähenee edelleen, ilman että syynä on ulkopuolinen lämmönlähde, katso mikä vihreä merkkivalo vilkkuu >>> **kuva 77**. Hakeudu latauskaapelin tarkastusta varten CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeeseen. Latausliitännän tarkastus on teetettävä sähköasennusten ammattilaisella.

Häiriönäytöt

Jos punainen varoitusvalo ④ vilkkuu tai palaa, ilman että samalla jokin merkkivaloista >>> **kuva 77** ①, ② tai ③ palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on häiriö.

Ohje >>> kuva 77	Merkitys
① vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu	Vika virransyötössä.
② vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu	Vika suojalaitteessa.
③ vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu	Vika autossa.

Latausprosessi keskeytyy tai katkeaa.

- Ota huomioon suojalaitteiden takapuolella olevat ohjeet.
- Jos ongelma ei poistu, turvaudu ammattilaisen apuun.

! Huomaus

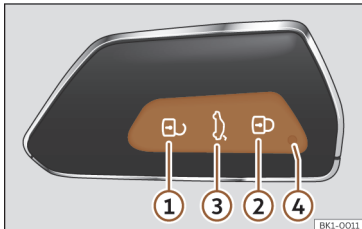
Jos lataamisen aikana on toista kautta yhteys verkkovirtaan tai auto on korkeajännitejohdojen välittömässä läheisyydessä, lataaminen kotitalouspistorasiasta ei ehkä ole mahdollista. Muut yhteydet sähköverkkoon:

- Laturi yhdistetty 12 voltin akkuun.
- Kosketus työkoneeseen (esim. nosturiin), joka on kytketty sähköverkkoon.

Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavain



Kuva 78 Autonavain.

- 1 Auton lukkojen avaus
- 2 Auton lukitseminen
- 3 Vain takaluukun lukon avaus.
Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti.
Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- 4 Merkkivalo

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti >>> sivu 93.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen >>> sivu 90 tai sen paristo on vaihdettava >>> sivu 89.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo 4 >>> kuva 78 vilkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään (esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus), merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa >>> sivu 89.

Uusi autonavain

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonostojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeistä – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä >>> sivu 90.

⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinnostimet) aktivoituvat. Vaarana onnettomuus! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.

⚠ VAROITUS

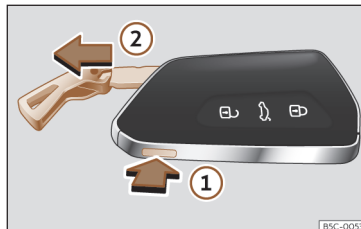
Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

ℹ Huomaus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauetta. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.

- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-juutta käyttäviä lähettimiä (esim. radiolähet-timiä tai matkapuhelimia).
- Autonavaimen ja auton välissä olevat es-teet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaiku-tusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskus-lukituspainiketta >>> sivu 94 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormitukselta. Auto ei ole silloin lukit-tuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia saa tarvittaessa ammattikor-jaamolta. Siellä avaimet täytyy myös sopeut-taa lukkojärjestelmään.

Avainkielen kääntö esiin autonavaimesta

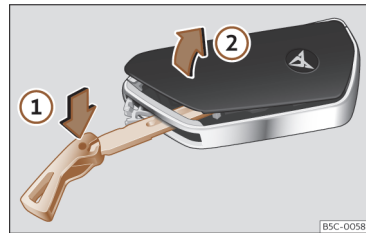


Kuva 79 Autonavain: avainkielen vetäminen esiin.

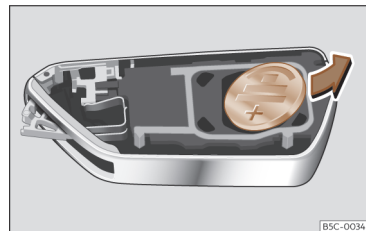
Autonavaimen sisässä on mekaaninen avain-kieli, jonka avulla voidaan tehdä kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus >>> sivu 97.

- Paina painiketta >>> **kuva 79** ① avainlen-kin vapauttamiseksi ja avainkielen vetämiseksi esiin ②. Kun silmukkaa painetaan kevyesti, se lukittuu takaisin avainlenkiksi.
- Tee vapautus painamalla painiketta >>> **kuva 79** ①. Kun painiketta ① pidetään painettuna ja samalla lenkistä vedetään nuolen suuntaan >>> **kuva 79** ②, avainkieli voidaan vetää kokonaan ulos.

Pariston vaihto



Kuva 80 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 81 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää am-mattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta >>> sivu 89.
- Työnnä avainkieli loveen >>> **kuva 80**, paina nuolen suuntaan ① ja vipua kansi irti ②.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta >>> **kuva 81**.
- Aseta uusi paristo paikalleen ja paina se paristokoteloon >>> ①.
- Paina peitekansi kiinni avainkoteloon.

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisätiläviä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nielty, tulee heti hakeutua lääkäriin.


⚠ VAROITUS


- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöitään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

🌿 Ympäristöohje



Hävitä tyhjät paristot ympäristöstävällisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Asetu auton viereen.
- Paina kaksi kertaa lyhyesti autonavaimen painiketta .

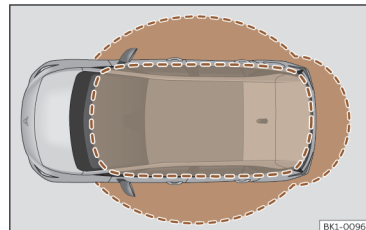
TAI:

- Vedä varoavain esiin >>> sivu 88.
- Paina avaimen painiketta .
- Avaa auton lukot varoavaimen avulla.
- Avaa kuljettajan ovi. Jos avoissa on varashälytin, se laukeaa heti toimintaan >>> sivu 95.
- Kytke virta. **Huomaa:** Virran kytkemiseksi aseta autonavain keskikyynärojan lokeron pohjalle, mahdollisimman lähellä Kessy-logoa  >>> sivu 142.

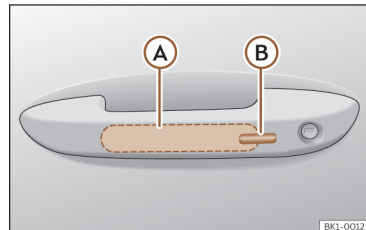
Synkronointi päättyy.

Keyless Access -järjestelmä

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän avulla



Kuva 82 Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 83 Ovenkahva: tunnistinpinnat

>>> kuva 83

- (A) Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- (B) Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä. Siinä on kyse avaimettomasta käynnistys- ja lukkojärjestelmästä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella.

Keyless Access -järjestelmän konfigurointi

Keyless Access -järjestelmän käytöstä voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikossa **Auton asetukset** >>> sivu 35.

Kun Keyless Access on deaktivoituna, sen toiminta on rajoittunutta.

Auton lukkojen avaus

- Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan sisäpuolen tunnistinpintaa (A). Auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*.

Autossa valikoiva ovenlukkojen avaus: Kun tunnistinpintaa kosketetaan kahdesti, auton kaikki ovet avautuvat lukituksestaan.

Jos auton lukkoja ei avata pitkään aikaan, toiminto deaktivoituu. Toiminto aktivoituu jälleen, kun auton lukot avataan seuraavan kerran kauko-ohjausavaimella.

Auton lukitseminen

- Pysäköi auto.
- Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa >>> **kuva 83** (B). Kaikki vilkut vilkahtavat kerran.

Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto deaktivoituu muutamaksi sekunniksi.

Takaluukun lukon avaus

Kun auto on lukittuna ja autonavain on takaluukun lähestymisalueella, takaluukun lukko avautuu automaattisesti avauksen yhteydessä. Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen.

Keyless Access -järjestelmän väliaikainen deaktivointi

Keyless Access -järjestelmän avastoiminto voidaan deaktivoita tilapäisesti:

- Lukitse auto autonavaimen painikkeesta (B).
- Kosketa 5 sekunnin sisällä yhden kerran ovenkahvan sisäpuolella olevaa tunnistinpintaa >>> **kuva 83** (B). Älä koske tällöin ovenkahvaan. Keyless Access -järjestelmä on nyt deaktivoitu väliaikaisesti.
- Tarkasta deaktivointi vetämällä ovenkahvasta, kun vähintään 10 sekuntia on kulunut. Ovi ei saa avautua.

Seuraavalla kerralla auton lukot voidaan avata vain sähköisesti autonavaimella. Lukkojen seuraavan avauksen jälkeen Keyless Access -järjestelmä on uudelleen aktivoitu >>> (C).

Keyless Access -järjestelmän pysyvä deaktivointi

Keyless Access -järjestelmä voidaan deaktivoita myös pysyvästi infotainment-järjestelmässä >>> (C).

VAROITUS

Kun Keyless Access -järjestelmä on deaktivoitu, se koskee myös takaluukun tunnistinohjattua avautusta ja sulkemista, myös vaikka autovalikossa toiminto näkyy "aktiivisena".

Ongelmanratkaisut

Keyless Access -järjestelmä ei toimi

Likaantuminen voi häiritä tunnistinpintojen toimintaa.

- Puhdista tunnistinpinnat.

Auton kaikki vilkut vilkahtavat neljä kertaa.

Viimeksi käytetty avain on vielä autossa.


- Poista avain ja lukitse auto.

Tunnistinpintojen automaattinen deaktivoituminen

Tunnistinpinnat deaktivoituvat seuraavissa tapauksissa:

- Jos auton lukkoja ei käytetä pitkään aikaan.
- Jos jokin tunnistinpinta laukaistaan poikkeuksellisen usein.

Tunnistinpintojen aktivoimiseksi uudelleen on meneteltävä seuraavasti:

- Avaa auton lukot painamalla autonavaimen painiketta .
- **TAI:** Avaa auton lukot manuaalisesti avaimella.

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrystysuhku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistinpinnat, jos lähellä on autoon kuuluva autonavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja jonkin ovenkahvan tunnistinpintoja aktivoidaan jatkuvasti, kaikki ikkunat sulkeutuvat. Kun vesi- tai höyrystysuhku siirretään pois ovenkahvan tunnistinpinnoista ja sitten takaisin, kaikki ikkunat saattavat avautua.

Huomautus

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **Keyless-järjestelmä viallinen**, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Huomautus

Jos avain ei ole auton sisällä tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

HUOMIO

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Hätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukitus-painikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä

henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.
- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

Kuvaus


Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avauksen ja lukitsemisen yhdessä:

- Ulkopuolelta autonavaimella >>> sivu 93.
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla >>> sivu 90.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta >>> sivu 94.

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 45 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)

Auto lukittuu automaattisesti, kun nopeus ylittää 15 km/h. Auton ollessa lukittuna keskuslukituspainikkeen merkkivalo  palaa keltaisena.

Lukkojen automaattinen avautuminen (Auto Unlock)

Seuraavissa tapauksissa kaikkien ovien ja takaluukun lukot avautuvat automaattisesti:

- Sähköinen seisontajarru on kytketty päälle ja virta on katkaistu.
- **TAI:** Oven sisäpuolisesta avausvivusta on vedetty. Tämä pätee 15 km/h:n nopeuteen asti.
- **TAI:** Turvatyyny on lauennut onnettomuudessa >>> sivu 95.

Lukkojen automaattisen avautumisen vuoksi ulkopuoliset pääsevät auttamaan autossa olijoihin.

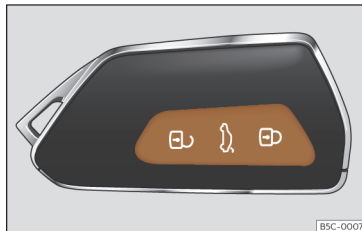
Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.



Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluuku tai konepelti ei ole kiinni.



 Huomautus


- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovesta oleva led-valo palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälytyksessä on häiriö. Teetä häiriön poisto CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä.

Lukitseminen ja lukkojen avaus kauko-ohjausavaimella

Kuva 84 Kauko-ohjausavaimen painikkeet

- Lukitseminen: Paina painiketta  >>> kuva 84.
- Auton lukitseminen ilman "Safe"-turvalukitusta: Paina painiketta  2 sekunnin sisällä kahdesti.

- Lukkojen avaus: Paina painiketta .
- Takaluukun lukon avaus: Paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 45 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

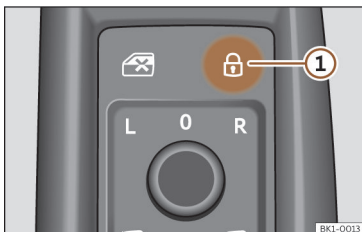
 HUOMIO

Noudata turvaohjeita >>> sivu 94, *Safe-turvalukitus*.

 Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot >>> sivu 100, Ikkunat auki ja kiinni.

Lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 85 Kuljettajan ovenssa: keskuslukituskytkin.

- Lukitseminen: Paina painiketta >>> **kuva 85**.
- Lukkojen avaus: Paina uudelleen painiketta >>> **kuva 85**.

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähdyttyessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.

- Onnettomuudessa, jossa turvatyyny on laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksen taan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos "Safe"-turvalukitus on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

Huomaus

Auto lukittuu automaattisesti, kun nopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) >>> sivu 92. Keskuslukituksen painikkeesta auton lukot voidaan taas avata.

Safe-turvalukitus

Varustelusta riippuen autossa voi olla Safe-turvalukitus.

Kun auto on lukittu, Safe-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta >>> .

Safe-turvalukituksen deaktivointi

Safe-turvalukitus voidaan deaktivoida seuraavasti:

- Paina autonavaimen painiketta uudelleen **2 sekunnin sisällä**.
- Kosketa ovenkahvan ulkosivun tunnistinpin-taa uudelleen **2 sekunnin sisällä** >>> sivu 90.
- Kytke virta.
- **TAI:** Kytke sisätilanvalvonta ja poishinaus-suoja pois toiminnasta >>> sivu 96.

Varustelusta riippuen on ennen auton lukitsemista sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkettävä väliaikaisesti pois toiminnasta infotainmentin valikossa **Auton asetukset** >>> sivu 96.

Mittaristoon voi tulla ilmoitus, että Safe-turvalukitus on aktivoitu.

Kun Safe-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytyn on toimintavalmiudessa >>> sivu 95.
- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoituina >>> sivu 96.

HUOMIO

Safe-turvalukituksen huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ihmisiä autoon, kun se lukitaan autonavaimella. Kun Safe-turvalukitus on aktivoituna, auton ovia ei voi avata sisäpuolelta!

Huomautus

Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Kun virta kytketään, Safe-turvalukitus kytkeytyy pois kaikista ovista (vaikka ne pysyvät edelleen lukittuina) ja keskuslukituksen painike aktivoituu.

Ongelmanratkaisut

Merkkivalo jää palamaan

Kuljettajan oven punainen led-valo vilkkuu lyhyin välein ja jää sitten palamaan yhtäjaksoisesti. Lukitusjärjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA suosittelee hakeutumaan siinä tapauksessa CUPRA-merkkiliikkeeseen.

Vilkut eivät vilku

Jos vilkkuvalot eivät vilkahda auton lukitsemisen yhteydessä:


- Ainakin yksi auton ovista tai takaluukku ei ole kiinni **tai**
- Etuluukku ei ole kiinni.

Auto lukittu automaattisesti

Jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy, auto lukittuu 45 sekunnin kuluttua automaattisesti uudelleen:

- Auton lukot on avattu, mutta ovea ei ole avattu.
- Virtaa ei ole kytketty.
- Takaluukku ei ole avattu.
- Auton lukot on avattu ovenlukosta.
- Auto on lukittu sisäpuolelta keskuslukituspaikasta.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Sisällä olevalla autonavaimella ei voida muodostaa ajovalmiutta, jos auto on lukittu ulkopuolelta toisella avaimella. Paina auton sisällä olevan autonavaimen painiketta , jotta sitä voidaan käyttää ajovalmiuden muodostamiseen.

Auton lukitseminen turvatyynyn laukeamisen jälkeen

Jos turvatyynyt laukeavat onnettomuudessa, auton kaikki lukot avautuvat. Vaurioiden vakaudesta riippuen auto voidaan lukita kolarin jälkeen seuraavasti:

- Katkaise virta.
- Avaa kuljettajan ovi ja sulje se jälleen.
- Lukitse auto.

Huomautus

Jos 12 voltin akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voida avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti >>> sivu 97.

Huomautus

Jos auton sisällä ei ole autoon kuuluvaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittaristoon tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).

Varashälytin

Kuvaus

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua varashälytin.

Varashälytin valvoo ovia, etuluukkuja ja takaluukkuja.


Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan.

Ellei auton lukkoja avata käyttöön oikeuttavalla autonavaimella sähköisesti, varashälytyn laukaisee hälytyksen akustisina ja visuaalisina varoitussignaaleina enimmillään 5 minuutin ajaksi.

Missä tilanteissa varashälytyn laukeaa?

- Jos oven lukko avataan mekaanisesti ja voi avata.
- Jos etuluukku avataan.
- Jos konepelti avataan.
- Jos käytetään autoon kuulumatonta autonavainta.
- Jos auton sisällä havaitaan liikettä (autossa sisätilanvalvonta >>> sivu 96).
- Jos auton nostetaan tai hinataan (autossa poishinaussuoja >>> sivu 96).
- Jos autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta >>> sivu 96).
- Jos 12 voltin akku kytketään irti.
- Jos takalasi rikotaan.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot painamalla autonavaimen avauspainiketta .
- Tartu ovenkahvaan.
- Kytke virta. *Huomaa:* Virran kytkemiseksi aseta autonavain hätäkäynnistyspaikkaan >>> sivu 142.



Huomautus

Jos auton 12 voltin akku on heikko tai täysin tyhjä, varashälytyn ei toimi oikein.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja

Jos lukitun auton sisätilassa esiintyy liikettä, sisätilanvalvonta laukaisee hälytyksen.


Jos autoa nostetaan, poishinaussuoja laukaisee hälytyksen.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan kytkeminen päälle

- Lukitse auto. Kun varashälytyn on aktivoitu, myös sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

Varustelusta riippuen käytössä oleva väliverkko voi haitata sisätilanvalvonnan toimintaa.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan kytkeminen väliaikaisesti pois toiminnasta

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja voidaan kytkeä väliaikaisesti pois päältä infotainment-järjestelmästä:  > **Auto** > **Ulko puoli** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta** >>> sivu 35. Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja pysyvät deaktivoituina auton seuraavaan lukitsemiseen asti.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja voidaan kytkeä pois päältä myös poistumisvalikosta. Silloin täytyy virran olla katkaistuna >>> sivu 140.

Jotta vältytään vääriä hälytyksiltä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja on deaktivoitava seuraavissa tilanteissa:

- Kun auton sisään jää ihmisiä tai eläimiä.
- Jos auto kuormataan toiseen liikenneväliineseen tai sitä kuljetetaan tai hinataan.
- Jos auto on autonpesukoneessa tai se pysäköidään kaksitasoiselle pysäköintipaikalle.

Sisätilanvalvonnan aiheuttama väärä hälytys

Sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun auto on suljettu täydellisesti. Noudata lain määräyksiä. Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Jos yksi tai useampi ikkuna on kokonaan tai osittain auki.
- Jos autossa on kevyitä esineitä, esim. yksittäisiä papereita tai sisäpeilistä riippuva esine.
- Jos autoon jätetyssä puhelimessa on aktivoituna värinähälytys.

i Huomautus

- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja eivät voi olla pysyvästi poiskytkettyjä.
- Jos varashälytintä aktivoitaessa ovet tai takaluukku ovat vielä auki, vain varashälytin aktivoituu. Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat vasta kaikkien ovien ja takaluukun sulkemisen jälkeen.
- Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytketään pois päältä, myös Safe-turvalukitus deaktivoituu >>> sivu 94.

Ovet

Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

⚠ HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

⚠ HUOMIO

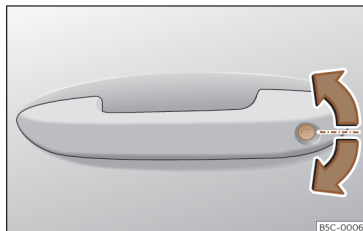
Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

⚠ VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



Kuva 86 Kuljettajan oven kahva: lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet >>> sivu 95.

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta >>> sivu 89.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

- Varashälytys pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea >>> sivu 95.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöön oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

Huomaus


Varashälytys ei aktivoitu, kun auto lukitaan manuaalisesti avainkielellä >>> sivu 92.

Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



Kuva 87 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen. Häätalukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Kumitulppa  täytyy tarvittaessa poistaa oven päädyistä >>> **kuva 87**.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteseeseen asti myötäpäivään (oikea ovi) tai vastapäivään (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.

Lapsilukko



Kuva 88 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois.

Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovesa myötäpäivään >>> **kuva 88** ja oikeassa ovesa vastapäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovesa vastapäivään >>> **kuva 88** ja oikeassa ovesa myötäpäivään.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

Takaluukku lukittuu ja avautuu yhdessä ovien kanssa.

Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, takaluukun lukko avautuu automaattisesti takaluukun avauksen yhteydessä >>> sivu 90.

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä paina takaluukkaa kädellä kiinni takalasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.
- Takaluukun täytyy olla aina kiinni ajon aikana.
- Älä avaa takaluukkaa, jos sen päälle on kiinnitetty kuormaa (esim. polkupyörä). Takaluukku voi sulkeutua itsestään ylimääräi-

sen painon voimasta. Pidä takaluukusta tarvittaessa kiinni tai poista kuorma ennen avausta.

- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkin jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenajasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

⚠ VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettyinä.
- Älä käytä takalasinpyyhintä tai takaspoileria kuorman kiinnittämiseen. Se voi johtaa takalasinpyyhkimen tai takaspoilerin vahingoittumiseen tai irtoamiseen.

ℹ Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 89 Takaluukun avaus ulkopuolelta

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä. Takaluukun lukitsemiseksi tai avaamiseksi paina autonavaimen painiketta ⇄ tai ⏏.

Avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Paina CUPRA-merkin yläosaa ja nosta takaluukkaa >>> **kuva 89**.
- **Sulkeminen:** Ota kiinni takaluukun sisäpuolella olevasta tartuntapaikasta, vedä takaluukkaa alaspäin ja sulje se.

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön.

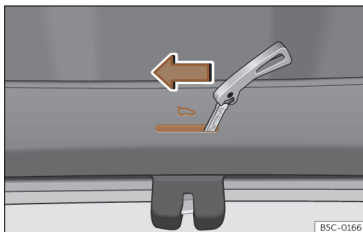
Takaluukku lukittuu automaattisesti ajon ajaksi.

Pakkasella avausmekanismi ei pysty aina nostamaan osittain avattua takaluukkuja automaattisesti. Nosta takaluukkuja kädellä.

Huomautus

Ellei takaluukku avata muutaman minuutin sisällä sen lukon avaamisesta, takaluukku lukittuu uudelleen itsestään.

Takaluukun lukon hätäavaus



Kuva 90 Tavaratila: hätäavaus.

Takaluukku voidaan avata hätätilassa sisäpuolelta (esim. jos 12 voltin akku on tyhjä).

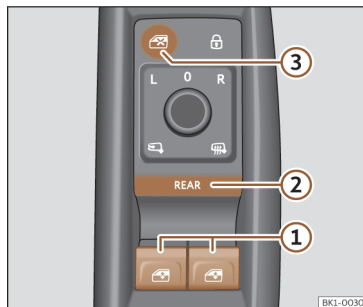
Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta

- Työnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu >>> **kuva 90**.

Ikkunoiden käyttökytkimet

Ikkunat auki ja kiinni



Kuva 91 Kuljettajan ovessa: sähköisten lasinostimien käyttöpainikkeet

- 1 Sähköisten lasinostimien painikkeet.
- 2 Painike **REAR**, josta aktivoidaan takaovien lasinostimien sekä mukavuusavauksen ja -sulkemisen käyttö.
- 3 Painike, josta takaovissa olevat lasinostin-painikkeet voidaan deaktivoida.

Vakioasetuksena on, että painikkeilla 

>>> **kuva 91** ① voidaan käyttää etuovien lasinostimia.



Ikkunan avaus: Paina painiketta.
Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta.



REAR Paina lyhyesti painiketta >>> **kuva 91** ②, kun haluat aktivoida **takaovien** lasinostimien käytön. Kun takaovissa olevien lasinostimien käyttö on aktivoitu, painikkeen valo palaa.

Paina painiketta **REAR** uudelleen lyhyesti, kun haluat aktivoida etuovien lasinostimien käytön.


Jos takaovien sähköisten lasinostimien käytön aktivoiminen näitä ei käytetä, noin 10 sekunnin kuluttua, etuovissa olevien lasinostimien käyttö aktivoituu uudelleen.



Paina painiketta >>> **kuva 91** ③ takaovien lasinostinpainikkeiden deaktivoimiseksi. Kun nämä painikkeet on deaktivoitu, painikkeen valo sammuu.

Virran katkaisun jälkeen ikkunat voidaan vielä hetken aikaa avata tai sulkea ovissa olevista painikkeista, niin kauan kuin kumpaakaan etuovea ei avata.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Paina painiketta **REAR** pidempään, kun haluat aktivoida kaikkien ovien lasinostimien mukavuusavauksen. Kun toiminto on aktivoituna, painikkeen valo vilkkuu. Kaikki ikkunat voidaan nyt avata tai sulkea samanaikaisesti jommastakummasta painikkeesta .

Jos mukavuusavauksen ja -sulkemisen aktiivoinnin jälkeen takaovissa olevia lasinnostimia ei käytetä, noin 10 sekunnin kuluttua, etuovissa olevien lasinnostimien käyttö aktivoituu uudelleen.

Pidä painiketta **REAR** lyhyesti painettuna toiminnon deaktivoimiseksi.

Kun virta on katkaistuna, ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

- Pidä autonavaimen avaus- tai lukituspainiketta painettuna.
- Pidä sormea ovenkahvan lukitustunnistinpinalla, kunnes kaikki ikkunat ovat sulkeutuneet >>> sivu 90. Autonavaimen täytyy silloin olla lähestymisalueella.
- Jos haluat keskeyttää toiminnon, vapauta avaus- tai lukituspainike **TAI** poista sormi tunnistinpinalta.

Käyttöön oikeuttavan autonavaimen täytyy silloin olla lähestymisalueella. Kaikkien ikkunoiden sulkeutumisen jälkeen auton vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Mukavuusavauksen asetuksia voidaan suorittaa infotainment-järjestelmän valikossa **Auto**.

Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinnostimen painiketta ei tarvitse pitää silloin painettuna.

Sulkemisautomaatiikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta ylöspäin toiseen portaaseen asti.

Avausautomaatiikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta alaspäin toiseen portaaseen asti.


Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

Sulkemis- ja avausautomaatiikan palautus

Jos auton 12 voltin akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Kytke virta.
- Sulje kaikki ikkunat ja ovet.
- Vedä kyseisen ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä muutaman sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike, vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä tässä asennossa. Tällä tavalla sulkemis- ja avausautomaatiikka palautuu toimintaan. Toiminto voidaan palauttaa vain yhdelle ikkunalle tai kaikille ikkunoille samanaikaisesti.

HUOMIO

Noudata turvaohjeita >>>  *Johdanto* sivulla 97.


- Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse auttoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.


Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen >>> sivu 102. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimannoitot

Sähkötoimisten ikkunoiden voimannoitot vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

Jos sulkeutuva ikkuna kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen >>> .


- Tarkasta, miksi ikkuna ei sulkeudu.
- Yritä sulkea ikkuna uudelleen.
- Jos ikkunan sulkeutuminen keskeytyy jälleen, väliinjäämissuoja on muutaman sekunnin ajan pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu, se pysähtyy kyseiseen kohtaan. Kun painikkeesta vedetään muutaman sekunnin kuluttua uudelleen, ikkuna sulkeutuu ilman väliinjäämissuojaa >>> .

Ikkunoiden sulkeminen ilman väliinjäämissuojaa

- Yritä sulkea ikkuna uudelleen muutaman sekunnin sisällä pitämällä painiketta vedettynä. Väliinjäämissuoja on deaktivoitu!

- Jos sulkeminen kestää pidempään kuin muutaman sekunnin, väliinjäämissuoja on taas aktiivinen. Jos sulkeutuva ikkuna kohtaa suljetaessa vastusta tai esteen, se pysähtyy ja avautuu automaattisesti.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

Noudata turvaohjeita >>> , Ikkunat auki ja kiinni sivulla 101.

- Voimannoitot ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

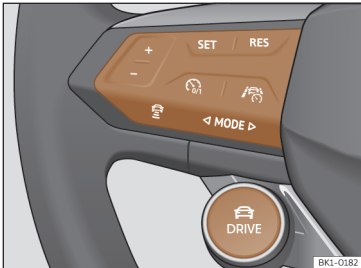
Huomautus

Väliinjäämissuoja on aktiivinen myös, kun ikkunat avataan käyttäen avaimen mukavuustoimintoa.

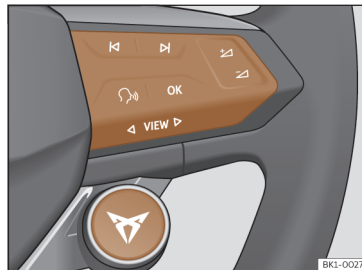
Ohjauspyörä

Monitoimiohjauspyörä

Toiminnot



Kuva 92 Käyttöelementit ohjauspyörässä




Kuva 93 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhelinta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

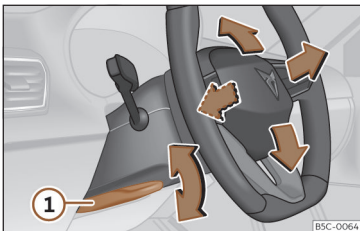
Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta)

Symboli	Toiminta
SET	Mukautuvan vakionopeuden säätimen / Travel Assistin / nopeudenrajoittimen aktivointi
RES	Ohjelmoidun nopeuden palautus
+	Ohjelmoidun nopeuden nosto: paina symbolia +.

Symboli	Toiminta
—	Ohjelmoidun nopeuden lasku: paina symbolia —.
	ACC:n kytkeminen päälle tai pois >>> sivu 159 / Travel Assisit >>> sivu 172 / nopeudenrajoitin >>> sivu 155.
	Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyyttä
	Travel Assistin valinta / ACC
<MODE>	Kuljettajaa avustavan järjestelmän valinta: Liikuta sormi kohtaan MODE siirtyäksesi avustimeen. Paina MODE avustimen valitsemiseksi >>> sivu 155.
	<i>Radio:</i> Edellisen/seuraavan aseman haku.
	<i>Media:</i> Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.
	<i>Äänenvoimakkuuden nosto:</i> Paina tai pyyhkäise symbolin suuntaan.
	<i>Äänenvoimakkuuden lasku:</i> Paina tai pyyhkäise symbolin suuntaan.
	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois

Symboli	Toiminta
OK	Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta
<VIEW>	Näkymien vaihto digitaalisessa mittaristossa: Pyyhkäise VIEW :n päältä näkymän tuomiseksi esiin. >>> sivu 20
DRIVE	Ajoprofiilin valinta >>> sivu 146
	CUPRA-ajoprofiilin valinta >>> sivu 146

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 94 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisossa paikallaan.

- Käännä vipu >>> **kuva 94** **1** alas, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja paina vipu takaisin ylös.

HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu >>> **kuva 94** **1** säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörä on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.
- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rinteeseen eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvavälyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvavälyn aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa, esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvavälyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Istuimet ja pääntuet

Etuistuimet

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Ota ehdottomasti huomioon ohjeet ja turvamääräykset kappaleessa >>> sivu 39, *Autossa matkustavien oikea istuma-asento*.

⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tee istuinten säätö vain auton seisossa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetyks. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistua ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

⚠ HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmukaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana. Silloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja. Lisäksi etuistuinten sähköiset osat voivat vahingoitua.

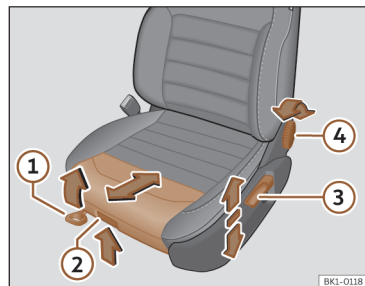
- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -päällyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon.

⚠ VAROITUS

Terävät esineet voivat vahingoittaa istuimia.

- Älä kosketa istuimia terävillä esineillä. Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa. Myös avoimet tarrakiinnitykset voivat aiheuttaa vahinkoa.

Etuistuinten mekaaninen säätö

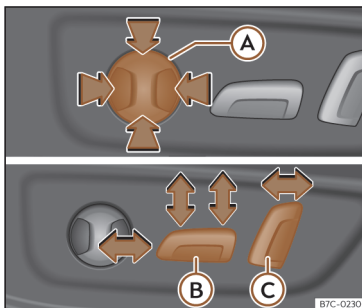


Kuva 95 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- 1 Vedä kahvasta ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- 2 Nosta kahvaa istuinosan siirtämiseksi eteen- tai taaksepäin¹⁾.
- 3 Liikuta vipua tarvittaessa useita kertoja ylös- tai alaspäin istuinkorkeuden säätämiseksi.
- 4 Poista paino selkänojalta ja kierrä säätöpyörää selkänojan säätämiseksi.

¹⁾ Varustelusta riippuen vain sähköisissä istuimissa.

Etuistuinten sähköinen säätö



Kuva 96 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- A** Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säättösuuntaa vastaavasta kohdasta.
- B** Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin. Istuin ylös/alas: Paina painikkeen takaosaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää istuimen kallistusta, paina painikkeen etuosaa ylös-/alaspäin.
- C** Selkänöjan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

 **HUOMIO**

Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyttää myös, kun virta on katkaistuna. Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään.
- Hätätilassa sähköinen säätäminen voidaan keskeyttää painamalla jotain muuta kytkintä.

 **VAROITUS**

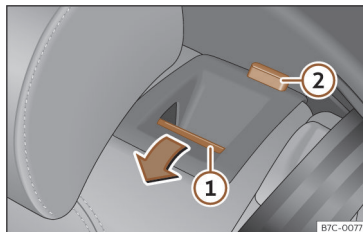
Jotta istuinten sähköiset osat eivät vahingoitu, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänöjan mitään muuta terävää kuormitusta.

 **Huomautus**

- Jos auton akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.
- Kun auto on ajovalmis, sähköinen istuinsäätö keskeytyy.

Takaistuimet



Takaselkänöjan kääntö eteen ja taakaisin pystyyn



Kuva 97 Takaistuin: selkänöjan kääntö eteen.

Takapenkin selkänöja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Selkänöjan kääntö eteen

- Paina takapäntuet aivan alas >>> sivu 108.
- Vedä vapautuspainiketta >>> **kuva 97**  eteenpäin ja käännä takaselkänöja samalla eteen. Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki  on näkyvässä.

Selkänöjan nosto pystyyn

• Käännä takaselkänöjat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

⚠ HUOMIO

Jos takaselkänöja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.

• Älä koskaan käännä takaistuimen selkänöjaa eteen/takaisin ajon aikana.

• Varmista takaselkänöjaa käännettäessä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.

• Kun takaselkänöja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänöjan liikealueelta.

• Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkissä matkustavia, takaselkänöjan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva selkänöja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänöjan kanssa.

• Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänöja ei ole kunnolla kiinni. Tarasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvissä, kun takaselkänöja on käännetty takaisin pystyasentoon.

• Kun takaselkänöja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsikaan).

⚠ VAROITUS

Jos takaselkänöja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

• Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein >>> sivu 39.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu vain takapenkin keskipaikalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

Pääntuen oikea säätöasento¹⁾

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja¹⁾

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pääsiloloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimassa asennossa pääntuen ja selkänöjan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja¹⁾

Siirrä pääntuki aivan ylös.

⚠ HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

• Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.

• Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivoa mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskellä.

• Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.

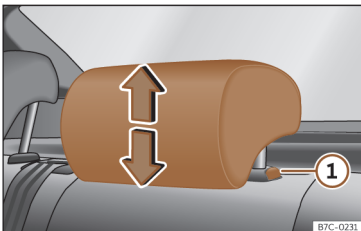
¹⁾ Istuimissa säädettävät pääntuet.

- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

VAROITUS

Varmista pääntuen irrotuksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänojaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

Pääntukien säätö

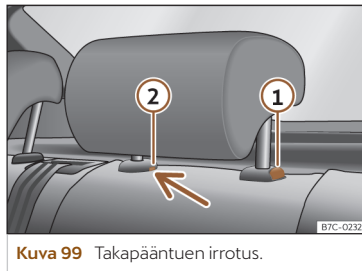


Kuva 98 Takapääntuen säätö.

Pääntuen korkeuden säätö

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ① >>> kuva 98.
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Pääntukien irrotus ja kiinnitys



Kuva 99 Takapääntuen irrotus.

Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja >>> sivu 106.
- Vedä pääntuki aivan ylös.

- Pidä painiketta >>> kuva 99 ① painettuna ja paina samalla uraruuvitalan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla >>> △, Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin pystyy sivulla 107.

Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

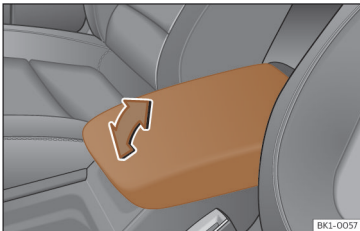
- Vapauta selkänoja >>> sivu 106.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänojasta.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla >>> △, Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin pystyy sivulla 107.

HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos turvaistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti turvaistuimen irrotuksen jälkeen.

Istuintoiminnot

Keskikyynärnoja edessä



Kuva 100 Keskikyynärnoja edessä.

Nostaminen: Vedä kyynärnoja nuolen suuntaan >>> **kuva 100** ylös tai asteittain ylöspäin halutun verran.

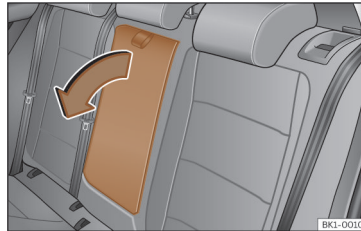
Laskeminen: Vedä kyynärnoja ensin aivan ylös. Laske keskikyynärnoja sitten alas.

⚠ HUOMIO

Etuistuinten välinen kyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikuttamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnojan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Keskikyynärnojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Keskikyynärnoja takana



Kuva 101 Esiin käännettävä keskikyynärnoja takana (kaaviokuva).

Takapenkin keskipaikan selkänojassa on esiin käännettävä kyynärnoja.

- Kyynärnojan *kääntö eteen*: Vedä lenkistä nuolen suuntaan >>> **kuva 101**.
- Kyynärnojan *kääntö takaisin*: Käännä keskikyynärnojaa nuolen suunnan vastaisesti ylöspäin ja paina se kokonaan selkänojan sisään.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi ajon aikana keskikyynärnojan tulisi olla käännettynä taakse.

- Kun keskikyynärnoja on käännetty eteen, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa. Väärän istuma-asennon vuoksi voi aiheutua vakavia vammoja.



Hierontatoiminto



Kuva 102 Etuistuimen alapuoella: hierontatoiminnon painike.

Hierontatoiminnossa ristiseläntuki liikkuu hieroen siten selän alaosa.

Hierontatoiminnon kytkeminen päälle/pois

Kun haluat aktivoida toiminnon, paina istuimen käyttökentän painiketta . Kytke pois päältä painamalla painiketta  uudelleen.

Toiminto deaktivoituu automaattisesti noin 10 minuutin kuluttua.

HUOMIO

Istuintoimintojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Asetu ennen matkan alkua oikeaan istuinasentoon ja säilytä se koko matkan ajan. Tämä koskee kaikkia autossa matkustavia.
- Kytke hierontatoiminto päälle/pois vain auton ollessa paikallaan.
- Pidä sormet, jalat ja muut ruumiinosat aina poissa istuinten toiminta- ja säätöalueelta.

Valaistus

Auton valot

Merkkivalot



Palaa keltaisena

Auton valot ovat kokonaan tai osittain epäkunnossa.



Palaa keltaisena

Takasumivalo kytketty päälle.



Palaa vihreänä

Vasen tai oikea vilkku. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle >>> sivu 65.



Palaa sinisenä Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkua käytetään >>> sivu 112.



Palaa sinisenä

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä >>> sivu 113.

Valojen painikkeet



Kuva 103 Kojelauta: valojen käyttöelementti

Painamalla painiketta voidaan tehdä seuraavia valintoja (kyseinen merkkivalo syttyy):

Lähivalojen kytkeminen päälle.

AUTO Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.

Seisontavalojen kytkeminen päälle. Ajovaloautomatiikka **AUTO** aktivoituu, kun nopeus ylittää noin 10 km/h.

- Valot pois päältä. Ajovaloautomatiikka **AUTO** aktivoituu, kun nopeus ylittää noin 100 metriä.

Lisäksi voidaan seuraavat valotoiminnot aktiivoida painamalla kyseistä symbolia.

Toiminto aktivoitaessa kyseinen symboli syttyy. Deaktivoimiseksi täytyy symbolia painaa uudelleen.



Sumuvalojen kytkeminen päälle/pois. Mittaristossa palaa lisäksi merkkivalo .



Takasumivalon sytytys/sammutus. Mittaristossa palaa lisäksi merkkivalo .



Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle/pois >>> sivu 128.



Takalasinlämmityksen kytkeminen päälle/pois >>> sivu 128.

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

Seisontavalot

Kun seisontavalot ovat kytkettyinä päälle , palavat pysäköintivalot molemmissa ajovaloissa, takavalojen tietyt alueet, rekisterikilven valo ja kojelaudan painikkeet. Ajovaloautomatiikka aktivoituu, kun nopeus ylittää noin 10 km/h.

Ajovaloautomatiikka **AUTO**

Kun ajovaloautomatiikka on aktivoituna, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valaistus kytkyvät päälle/pois seuraavin edellytyksin:

- Valotunnistin on havainnut pimeyttä.
- Pyyhkimet ovat olleet päällä jonkin aikaa.

Valojen ollessa päällä merkkivalo palaa keltaisena.

Ajovaloautomatiikka on avustintoinnointo. Se ei pysty arvioimaan riittävän tarkasti kaikkia tilanteita, joita ajon aikana esiintyy.

Kyseisen varustelun yhteydessä ajovaloautomatiikan kytkeytymishetkeä voidaan säätää infotainment-järjestelmän autoasetuksissa >>> sivu 35.

Kulmavalot

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valotointinto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Lähivalojen palaessa kulmavalot syttyvät alle 40 km/h nopeudessa tai hyvin jyrkissä kaarteissa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo syttyy asteittain. Kääntymisen päätyttyä *kulmavalot* sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Päiväajovalot

Päiväajovalot voivat lisätä auton havaittavuutta päiväsaikaan liikenteessä. Ne kytkeytyvät päälle aina, kun virta kytketään (kun on valoisaa).

Varoitusäännet valojen jäätyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytysin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle >>> sivu 112.
- Kun merkkivalo \Rightarrow tai \Leftarrow palaa.

Kun poistumisvalot ("Coming home" -toiminto) ovat päällä, autosta poistuttaessa kuulu valojen palamisesta kertovaa varoitusääntä.

⚠ HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- Ajovaloautomatiikka (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistuksen kirkkaus muuttuu, mutta ei esimerkiksi sumussa.

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

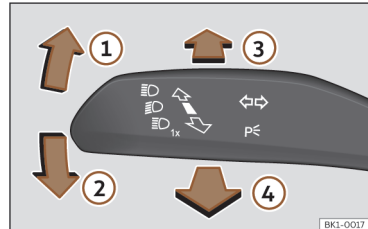
- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.

i Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.
- Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.

- Kun valot on sammutettu tai ne ovat asennossa **AUTO** tai \Rightarrow ja sumuvalot kytetään päälle, ympäristön valaistuksesta riippuen myös lähivalot kytkeytyvät päälle.

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 104 Vilkku- ja kaukovalovipu (varustelusta riippuen).

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä. Merkkivalo \Rightarrow D sytty mittaristossa.
- 4 Kaukovalo vilkku palaa niin kauan, kuin vivusta vedetään. Merkkivalo \Rightarrow D sytty mittaristossa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkut

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapautaa se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Jos haluat lopettaa mukavuusvilkutuksen aikaisemmin, liikuta vilkku- ja kaukovalovipua heti vastakkaiseen suuntaan kynnyskohtaan asti ja vapautaa se.

Mukavuusvilkut voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta >>> sivu 35.



Pysäköintivalot

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalot ja takavalot (osittain) palavat.

Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Paina painiketta , kun haluat valita .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

Seisonta- tai pysäköintivalojen kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Jotta ajovalmius voidaan vielä muodostaa, auto tunnistaa heikon 12 voltin akun ja kytkee seisonta- tai pysäköintivalot ajoissa pois päältä, kuitenkin aikaisintaan 2 tunnin kuluttua.

Ellei akun varaus riitä pitämään seisonta- tai pysäköintivaloja päällä 2 tunnin ajan, auton 12 voltin akku voi tyhjäntyä niin paljon, että ajovalmiutta ei voida enää muodostaa.

HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärintäilyä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

HUOMIO


Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

Huomautus

- Kun vilkun ollessa päällä katkaist virran, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkut (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkut toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkut lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.
- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti hurrata sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.
- Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut virran, pysäköintivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle.



Kaukovaloavustin (Light Assist)

Kaukovaloavustin estää automaattisesti vastaan tulevien ja edessä ajavien autojen häikäisyn. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa automaattisesti kaukovaloille riippuen muusta liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta >>> .

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle

- Kytke virta ja valitse valokytkimestä tila **AUTO** >>> [kuva 103](#).
- Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin >>> [kuva 104 ③](#).

Kun kaukovaloavustin on päällä, merkkivalo  palaa mittariston näytössä. Kun kaukovalot ovat päällä, mittaristossa palaa sininen merkkivalo .

Kaukovaloavustimen kytkeminen pois päältä

- Kytke valokytkimen tila **AUTO** pois päältä >>> [kuva 103](#).
- **TAI:** Kaukovaloavustimen ollessa päällä vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin >>> [kuva 104 ④](#).
- **TAI:** Kun kaukovaloavustin on kytkettyä päälle, mutta kaukovalot **eivät** ole aktiivituina, paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin kaukovalojen kytkemiseksi tarvittaessa manuaalisesti pois päältä.
- **TAI:** Katkaise virta.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemerkkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuissa/las-kuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.
- Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueilta.
- Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.
- Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on liikainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

Huomautus

• Kaukovalovilkkua voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta >>> sivu 112.

• Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

Coming home- ja Leaving home -toiminto (apuvalaistus)

Coming home- ja Leaving home -toiminnon avulla valaistaan auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan.

Valotunnistin ohjaa tätä valaistusta automaattisesti.

Coming home -valaistuksen kytkeminen päälle

• Avaa auton lukot (kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on aktivoituna ja valotunnistin havaitsee pimeyttä).

Coming home -valaistuksen kytkeminen pois päältä

- Poiskytketyminen tapahtuu automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.
- **TAI:** Lukitse auto.

• **TAI:** Paina valokytöntä niin monta kertaa, että mittaristossa näkyy asetus **OFF**.

• **TAI:** Kytke virta.

Leaving home -valaistuksen kytkeminen päälle

• Katkaise virta.

Leaving home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on aktivoituna ja valotunnistin havaitsee pimeyttä.

Jälkivalaisuaika alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Leaving home -valaistuksen kytkeminen pois päältä

• Poiskytketyminen tapahtuu automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.

• **TAI:** Poiskytketyminen tapahtuu automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on auki vielä noin 30 sekuntia toiminnon aktivoimisen jälkeen.

• **TAI:** Paina valokytöntä niin monta kertaa, että mittaristossa näkyy asetus **OFF**.

• **TAI:** Kytke virta.

Coming home- ja Leaving home -toiminnon asetukset

Infotainment-järjestelmän autoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuaikan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle / pois

>>> sivu 35.

Varustelusta riippuen ajovaloautomaatiikan käyttäytymistä voidaan säätää infotainment-järjestelmän autoasetuksissa.

Valikossa **Mukavuusvalaistuksen asetukset** on valittavissa kaksi versiota:

• **Klassiset tervehdys- ja saattovalot:** Ympäristönvalaistus, ajovalot ja takavalot syttyvät/sammuvat samanaikaisesti.

• **Dynaamiset tervehdys- ja saattovalot:** Ympäristönvalaistus, ajovalot ja takavalot syttyvät/sammuvat dynaamisesti ja mahdollisesti animoidusti.

Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö

Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

⚠ HUOMIO

Jos dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö on vallinen tai ei toimi kunnolla, ajovalot voivat muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

• Hakeudu heti ammattikorjaamolle dynaamisen ajovalojen korkeudensäädön tarkastusta varten.

Sisävalot

Mittariston ja kytkimien valaistus

Mittariston ja kytkimien valaistuksen kirkkautta sekä tuulilasinäytön peruskirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmän autoasetusten valikossa >>> sivu 35.


Säädetty kirkkaus sopeutuu automaattisesti ympäristön valoisuuden muutoksiin.


Kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on päällä, tunnistin kytkee lähivalot sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen automaattisesti päälle/pois ympäristön valoisuudesta riippuen.

Sisä- ja lukuvalot




Kuva 105 Katossa: sisävalo edessä.

 Sisävalojen sytytys/sammutus

 Sisävalojen ovikytkin. Sisävalot sytyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta katkaistaan. Valo sammuu muutama sekunti kaikkien ovien sulkemisen jälkeen, auto lukittaessa tai kytkettäessä virta.

Lukuvalo


Lukuvaloa käytetään sitä koskettamalla: Jokainen linssi syttyy/sammuu kun sen keskialuetta kosketetaan. Valon kirkkaus riippuu lisäksi painamisvoimasta.

Kun kumpaakin linssiä on tarkoitus säätää yhdessä, paina symbolia  >>> **kuva 105**.

Tavaratilan valaistus

Tavaratilan valaistus syttyy/sammuu, kun takaluukku avataan/suljetaan.

Jalkatilan valaistus

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Jalkatilan valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä: toimintopinta  > **Tunnelmavalaisuus** >>> sivu 35.

Huomautus

Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai muutama minuutti virran kytkemisen jälkeen. Se estää auton akun tyhjenemisen.

Tunnelmavalaistus



Kuva 106 Kaaviokuva: tunnelmavalaistus

Tunnelmavalaistus valaisee eri alueita auton sisätilassa.

Tunnelmavalaistuksella on esisäädettyjä versioita >>> [kuva 106](#).

Valaistuksen intensiteettiä voidaan säätää toimintopinnasta ☼:

Drive Profile Valaisee auton sisätilaa valitun ajoprofiilin mukaisesti.

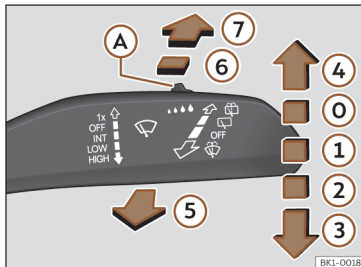
Individual Tunnelmavalaistuksen intensiteetin säätö kaikilla alueilla sekä värin muuttaminen versioissa, joissa valaistus on etuoivissa ja kojelaudassa.

Off Kytkee tunnelmavalaistuksen pois päältä.

Näkyvyys

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

Pyyhinvipu



Kuva 107 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimien käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

OFF 0 Pyyhkimet pois päältä.

INT 1 Pyyhkimien jaksopyyhintä tai sadetunnistinkäyttö. Tuulilasin jaksopyyhintä toimii suhteessa ajonopeuteen. Mitä suuremalla nopeudella ajetaan, sitä tiheämmin pyyhkimet toimivat.

LOW 2 Hidas pyyhinta.

HIGH 3 Nopea pyyhinta.

1x 4 Kertapyyhintä. Kun vipua painetaan pidempään, pyyhinta nopeutuu.

5 Pesu-pyyhintaautomatiikka: Vivusta vedettäessä tuulilasin pyyhkimet ja pesin kytkeytyvät päälle. Climatronic kytkeytyy noin 30 sekunniksi sisäilmankierrolle, jotta vältytään pesunesteen hajulta auton sisällä.

6 Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.

7 Vipua painettaessa takalasin pesu-pyyhintaautomatiikka kytkeytyy päälle.

A Kytkin, josta säädetään pyyhkimien pyyhintäväliliä (auto ilman sade- ja valotunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä.

⚠ HUOMIO

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätyä tuuli- tai takalasiin ja haitata näkyvyyttä.

- Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmitännyt tuulilasia. Pesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkiänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien vammojen riskiä.

- Vaihda pyyhkiänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdistaa lasia riittävästi >>> sivu 264.

! VAROITUS

Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä ja ennen virran kytkemistä seuraavat seikat, jotta vältytään lasien sekä pyyhkiänsulkien ja pyyhinnmoottorin vaurioitumiselta.

- Pyyhinvipu on perusasennossa.
- Lumi ja jää on poistettu pyyhkimistä ja lasista.
- Kiinni jäätyneet pyyhkiänsulat on irrotettava lasista varovasti. CUPRA suosittelee käyttämään siihen jäänpoistosuihketta.

! VAROITUS

Älä käytä pyyhkimiiä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimiiä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.

Huomautus

- Kun auto pysäytetään, toiminnassa olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
- Jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan auton seisoessa, tuulilasinyyhkimet palautuvat lähtöasentoon ja kytkeytyvät pois päältä. Jos ovi suljetaan muutaman sekunnin sisällä tai pyyhinvipua liikutetaan, pyyhkimet kytkeytyvät takaisin päälle.
- Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasento voi auttaa irrottamaan pyyhkijänsulat tuulilasista >>> sivu 264.

Pyyhintoiminnot

Takalasinpyyhkimen pyyhintä-pesuautomaatiikka

Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihte kytetään. Automaattinen kytkeytyminen päälle peruutettaessa voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän autoasetuksissa >>> sivu 35.

Lämmitettävät lasinpesusuuttimet

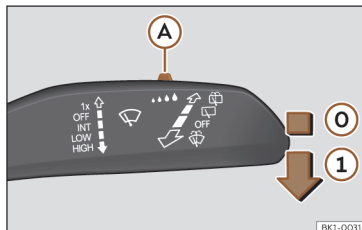
Lämmitys sulattaa mahdollisesti jäätyneet lasinpesusuuttimet. Virta kytkettäessä lämmitysteho säätyy automaattisesti ympäristön lämpö-

tilan mukaan. Lämmitys sulattaa vain jäätyneet pesusuuttimet, ei letkuja, joissa pesuneste virtaa.

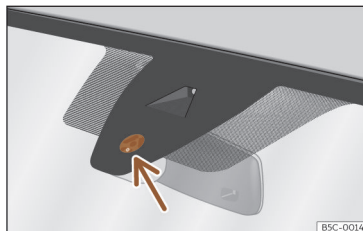
Huomautus

Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhin pysähtyy. Poista este ja kytkie pyyhkimet uudelleen päälle.


Sade- ja valotunnistin



Kuva 108 Pyyhkimien käyttövipu: Sadetunnistimen säätö **A**.



Kuva 109 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jakso toimintoa sateen voimakkuuden mukaan >>> .

Paina vipu haluamaasi asentoon >>> **kuva 108**.

- 0** Sadetunnistin deaktivoitu.
- 1** Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
- A** Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
 - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Pyyhinta-pesuautomaatiikka voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta >>> sivu 35.

Kun automaattinen pyyhinta on deaktivoitu infotainment-järjestelmästä, pyyhintävälit on säädetty kiinteiksi.

Sade- ja valotunnistimen virheellinen toiminta

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virheoimintoihin sadetunnistimen *tunnistinpinnan alueella* >>> **kuva 109** ovat muun muassa:

- **Vialliset pyyhkijänsulat:** Viallisten pyyhkijänsulkien jättämät vesikalvot tai pyyhintäraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai johtaa jatkuvaan nopeaan pyyhintään.
- **Hyönteiset:** Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktiivoida pyyhkimet toimintaan.
- **Maantiesuola:** Talvella voi tuulilasiin tarttuva maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.
- **Lika:** Kuiva pöly, vaha tai pesuainejäämät (autonpesukone) voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan. Puhdista sadetunnistimen tunnistinpinta >>> **kuva 109** (nuoli) ja tarkasta pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti.
- **Särö lasissa:** Kiveniskemä voi aktiivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasiin oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

Huomautus

- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.
- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Öngelmanratkaisut

Pesunestettä liian vähän

Merkkivalo palaa keltaisena. Täytä pesunestesäiliö mahdollisimman pian >>> sivu 282.

Vika pyyhkimissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Pyyhkimet eivät toimi.

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Vika sade- ja valotunnistuksen tunnistimessa

Merkkivalo palaa keltaisena.

Pyyhkimet eivät kytkeydy sateella automaattisesti päälle, vaikka sade- ja valotunnistin on aktiivituna.

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Taustapeilit

Yleisiä turvaohjeita

Ulkopeilien ja sisäpeilin välityksellä kuljettaja voi seurata takana olevaa liikennettä ja sopeuttaa ajokäytöstään sen mukaan.

Ajoturvallisuuden kannalta on tärkeää, että kuljettaja säätää ulkopeilit ja sisäpeilin oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä.

Ulkopeileihin ja sisäpeiliin katsomalla ei voi nähdä kaikkia alueita auton sivuilla ja takana. Näkökentän ulkopuolelle jääviä alueita kutsutaan kuolleiksi kulmiksi. Kuolleissa kulmissa voi olla muita liikenteen osapuolia ja esineitä.

⚠ HUOMIO

Ulkopeilien ja sisäpeilin säätö ajon aikana voi viedä kuljettajan huomion pois liikenteestä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Tee ulkopeilien ja sisäpeilin säätö vain auton seisossa paikallaan.
- Tarkkaile auton ympäristöä huolellisesti paikoitus-, kaistanvaihto-, ohitus- ja kääntymistilanteissa, koska liikenteen muita osapuolia voi olla myös kuolleissa kulmissa.
- Varmista aina, että peilit on säädetty oikein ja että näkyvyys ulos ei ole esimerkiksi jään, lumen ja huurteen heikentämä.

⚠ HUOMIO

Ellei etäisyyttä voida arvioida tarkasti takana oleviin autoihin, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kuperat peilipinnat suurentavat näkökenttää ja saavat niissä olevat kohteet näyttämään pienemmiltä ja kaukaisemmilta.
- Kuperien peilipintojen käyttö etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin on ajo-kaistaa vaihdettaessa epätarkkaa ja voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.
- Käytä mahdollisuuksien mukaan sisäpeiliä etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin tai muihin kohteisiin.
- Varmista, että taakse on aina riittävä näkyvyys.

⚠ HUOMIO

Automaattisesti himmenevät peilit sisältävät elektrolyyttinestettä, jota peilinlasin rikkoutuessa pääsee ulos.

- Ulos valua elektrolyyttineste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä – varsinkin henkilöillä, joilla on astma tai vastaavia sairauksia. Hengitä siinä tapauksessa raitista ulkoilmaa ja poistu autosta. Ellei se ole mahdollista, avaa kaikki ikkunat ja ovet.
- Jos elektrolyyttinestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja hakeudu sitten heti lääkäriin.
- Jos kengät tai vaatteet joutuvat kosketuksiin elektrolyyttinesteen kanssa, pese niitä heti vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Puhdista jalkineet ja vaatteet perusteellisesti, ennen kuin otat ne uudelleen käyttöön.
- Jos nielet elektrolyyttinestettä, huuhtelee suuta vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Oksentamista ei pidä yrittää, ellei lääkäri sitä määrää. Hakeudu heti lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Poista neste mahdollisimman pian, esim. kostealla sienellä.

Sisäpeili

Automaattisesti himmenevä sisäpeili

Virran ollessa kytkettynä peilin tunnistimet mitaavat edestä ja takaa tulevaa valoa.

Mitatuista arvoista riippuen sisäpeili himmenee.

Jos valon kohdistuminen tunnistimiin estyy esim. aurinkoverhon tai ripustettujen esineiden vuoksi, sisäpeilin himmennys ei toimi oikein. Myös tuulilasiin tai automaattisesti himmenevän sisäpeilin lähelle kiinnitettävä erillinen navigaattori voi vaikuttaa tunnistimiin >>> ⚠.

Joissakin tilanteissa automaattinen himmennys deaktivoituu, esim. kun peruutusvaihte on päällä.

⚠ HUOMIO

Erillisen navigaattorin valaistu näyttö voi häiritä automaattisesti himmenevän sisäpeilin toimintaa, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Automaattisen himmennuksen toimintahäiriöt voivat johtaa siihen, että sisäpeiliä ei voida käyttää etäisyyden arviointiin takana oleviin autoihin tai muihin kohteisiin.


Ulkopeilien säätö



Kuva 110 Kuljettajan ovi: ulkopeilien käyttö.

Käännä säätönappi kyseiseen asentoon. Symboli valaistuu:

L/R Asennossa **L** voit säätää vasenta ja asennossa **R** oikeaa ulkopeiliä haluamaasi suuntaan.

 Ulkopeilien lämmitys kytkeytyy päälle. Ulkopeilit lämpiävät vain, kun ulkolämpötila on alle +20 °C ja aluksi suurimmalla teholla. Noin 2 minuutin kuluttua lämmitys toimii ympäristön lämpötilasta riippuen.

 Peilien kääntö koria vasten >>> .

0 Ulkopeilit eivät ole säädettävissä, ja kaikki toiminnot ovat pois päältä.

Ulkopeilitoimintojen aktivointi


Seuraavat ulkopeilitoiminnot täytyy aktivoida yhden kerran infotainment-järjestelmän autoasetuksissa >>> sivu 35.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

Synkroninen peilinsäätö säätää oikeaa ulkopeiliä yhtä aikaa vasemman ulkopeilin kanssa.

- Kierrä säätönappi asentoon **L**¹⁾.
- Säädä vasenta ulkopeiliä. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätöy vastaavalla tavalla (synkronisesti).
- Korjaa oikeanpuoleisen peilin säätöä tarvittaessa: Kierrä säätönappi asentoon **R**¹⁾.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa

Kun auto lukitaan tai lukot avataan ulkopuolelta, ulkopeilit voivat varustelusta riippuen kääntyä samalla automaattisesti sisään-/ulos-päin. Säätönupin täytyy olla silloin asennossa , **L**, **R** tai **0**.

Kun sähkösäätöisten ulkopeilien säätönappi on kääntöasennossa, ulkopeilit pysyvät käännettynä koria vasten.

Oikeanpuoleisen ulkopeilin peruutusasetuksen tallennus

- Avaa auton lukot sillä avaimella, johon haluat kohdistaa säädöt.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Katkaise virta.
- Peilin säätöasento tallentuu ja kohdistuu autonavaimeen.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasetuksen tallennus

- Kierrä ulkopeilien säätönappi säätöasentoon **R**¹⁾.
- Kytke peruutusvaihte virran ollessa kytkettynä. Oikeanpuoleinen ulkopeili kääntyy tallennettuun asentoon.

Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutusasetuksesta, kun eteenpäin ajetaan yli noin 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönappi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon.

¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätöminen tapahtuu symmetrisesti.

⚠ HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja peilinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

⚠ VAROITUS

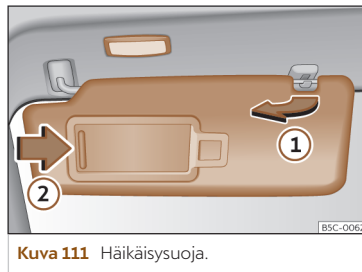
- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi.
- Älä käännä sähköisesti käännettäviä ulkopeilejä kädellä koria vasten tai takaisin normaaliasentoon, koska silloin sähköinen kääntökoneisto voi vahingoittua.

🌿 Ympäristöohje

Älä käytä ulkopeilien lämmitystä tarpeettoman pitkään. Energiaa kuluu muuten turhaan.

ℹ Huomaus

Jos sähkösäätö menee epäkuuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peililasien reunoja.

Auringolta suojautuminen**Häikäisysoijat**

Kuva 111 Häikäisysoija.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysoijan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisysoija alas tuulilasia vasten.
- Häikäisysoija voidaan irrottaa pidikkeestään ja kääntää ovea vasten >>> **kuva 111 ①**.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisysoijaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisysojassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, sytty valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisysoija käännetään ylös.

⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysoijat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisysoijat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

ℹ Huomaus

Häikäisysoijan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton akun tyhjenemisen.

Lasikattoluukun aurinkoverho


Kuva 112 Katossa: toimintopinta aurinkoverhon käyttämiseksi.

Virran ollessa kytkettynä aurinkoverho voidaan avata tai sulkea katossa olevasta toimintopinnasta.

Aurinkoverhon avaus ja sulkeminen

- **Automaatiikka:** Liikuta sormea toimintopinnalla eteenpäin (avaus) tai taaksepäin (sulkeminen) >>> **kuva 112**. Toimintopintaa painettaessa automaattinen liikkuminen keskeytyy.
- **Manuaalisesti:** Liikuta sormea toimintopinnalla eteenpäin (avaus) tai taaksepäin (sulkeminen) irrottamatta sormea, kunnes aurinkoverho on haluamassasi asennossa.

Aurinkoverhon väliinjäämissuoja

Väliinjäämissuoja voi vähentää sulkeutuvan aurinkoverhon aiheuttamaa loukkaantumisvaaraa >>> . Jos sulkeutuva aurinkoverho kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Selvitä, miksi aurinkoverho ei sulkeutunut.
- Yritä sulkea aurinkoverho uudelleen.
- Ellei aurinkoverho voi edelleenkaan sulkeutua jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen. Auki oleva aurinkoverho voidaan sulkea hetken aikaa ilman väliinjäämissuojaa.
- Ellei aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, sulje se ilman väliinjäämissuojaa.

Aurinkoverhon sulkeminen ilman väliinjäämissuojaa

- Yritä sulkea aurinkoverho uudelleen.
- Ellei aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, pyyhkäise toimintopinta (irrottamatta sormea) 5 sekunnin sisällä taaksepäin >>> **kuva 112**,

kunnes aurinkoverho on sulkeutunut kokonaan. **Aurinkoverho sulkeutuu ilman väliinjäämissuojaa!**

- Ellei aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Jos toimintopinta vapautetaan sulkeutumisen aikana, aurinkoverho avautuu automaattisesti.

Toimintopinta käyttäytyy odotusten vastaisesti

Kosteus, lika, rasva jne. voivat heikentää toimintopintojen toimintaa. Varmista, että toimintopinnat ovat aina puhtaat ja kuivat.

HUOMIO

Aurinkoverhon sulkeminen ilman voim rajoitusta voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata aurinkoverhon sulkemisessa aina varovaisuutta.
- Varmista, että kukaan ei ole aurinkoverhon liikkumisalueella, varsinkin jos sulkeminen tehdään ilman voim rajoitusta.
- Voim rajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattokehysten väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!



Ilmastointi

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

2-alue-**Climatronic** lämmittää, jäähdyttää ja poistaa kosteutta auton sisätilasta. Säätely tapahtuu erikseen kahdelle eri alueella.

Ilmastointilaitte voidaan kytkeä päälle eri tavoin:

- Paina  ilmastoinnin valikossa >>> sivu 128.
- **TAI:** Paina  ilmastoinnin valikossa >>> sivu 128 tai valokytkimessä >>> sivu 111.
- **TAI:** Muuta haluamaasi lämpötilaa.
- **TAI:** Paina **AUTO**.

Ilmastointilaitte toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ovat kiinni. Lämpimällä säällä jäähdytystä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita hetki auki.

Valikkojen tietyt toiminnot ja välilehdet riippuvat auton varustelusta.

Ilmastointilaitteen käyttö puhekäskyjen avulla

Joitakin ilmastointilaitteen toimintoja voidaan varustelusta riippuen käyttää puheohjauksen avulla >>> sivu 234.

Matkustajien tunnistus

Edessä istuvien matkustajien tunnistustoiminnon avulla ilmastointia vähennetään niillä istuinpaikoilla, jotka eivät ole käytössä. Näin alennetaan energiankulutusta.

Kun ajovalmius on muodostettuna, auto tunnistaa turvavyötä käyttävän matkustajan.

Ilmastoinnin vähennys näytetään seuraavasti:

- *Etuistuimen ilmastointialue:* Etumatkustajan puolelle valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**.

Ilmastoinnin saavuttama prosenttiosuus

Näyttää prosentteina, kuinka pitkään halutun lämpötilan saavuttaminen kestää.

Kun se on saavutettu, näytössä näkyy 100 %. Kuljettajan ja etumatkustajan puolta varten on erilliset näytöt.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkenisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarien ja onnettomuuksien riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun laseista näkee esteettömästi ulos.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

VAROITUS

Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

 Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Lasien huurtumisen estämiseksi on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä. Napauta sitä varten toimintopainiketta **A/C**. Symbolin tulisi palaa.
- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmaraajojen kautta. Sen vuoksi näitä ilmanpoistoraajoja ei saa peittää millään tavaroilla.
- Ilmastointilaite on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuo-doilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.

Climatronicin käyttöelementit




Kuva 113 Kaaviokuva: ilmastointitoiminnot.

A Ilmastointirivi


Kiinteä palkki infotainment-järjestelmän näyttöruudun yläosassa A >>> **kuva 113** A (myös kun se on deaktivoituna) sisältää seuraavat ilmastointitoiminnot:

CLIMA Painamalla pääsee ilmastoinnin valikkoon >>> sivu 128.

 Pääsy istuinlämmityksen alavalikkoon >>> sivu 130.

Lämpötila Kun liikutat sormeasi vasemmalta oikealta (tai päinvastoin) lukujen päällä, voit säätää kyseisen puolen lämpötilan haluamaksesi. Samoja lukuja painamalla pääsee lämpötilan säädön alavalikkoon.

TAI: Kosketusalueiden 1 ja 2 (sininen/punainen) avulla ilmastointilaitteen lämpötilaa voidaan säätää >>> **kuva 113**.

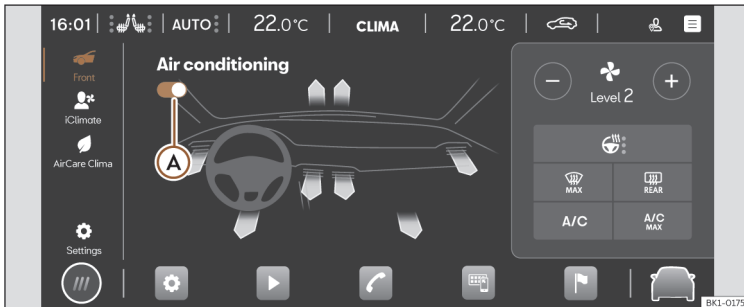
 Sisäilmankierto päälle/pois >>> sivu 129.

Lämpötilan säädön alavalikko

+/**-** Paina kuljettajan tai etumatkustajan puolen lämpötilan säätämiseksi. Voit tehdä säädön myös pyyhkäisemällä sormella palkein päällä.

SYNC Kuljettajan puolen lämpötilasäätöjen käyttö kaikilla alueilla.


Ilmastoinnin valikko






Ilmastoinnin valikko sisältää seuraavat toiminnot (varustelusta riippuen):



Etuosan alavalikko


Alavalikko matkustamon etualueen ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:


 Climatronicin kytkeminen päälle/pois >>> [kuva 114 A](#).

Ilmasuuttimet Kun napautat ilmasuuttimien kohdalla näkyviä nuolia, ilmanjako suuntautuu yhteen tai useampaan seuraavista alueista: Jalat, ylävartalo tai tuulilasi. Nuolien ilmaisema väri ei kerro suuttimista tulevan ilman lämpötilaa vaan haluttua lämpötilaa riippuen ympäristöoloista.

 Puhallinnopeuden manuaalinen säätö painamalla  tai .

 Ohjauspyöränlämmityksen manuaalinen säätö (kolmiportainen). Painele toimintopintaa  toistuvasti, kunnes haluamasi lämmitystaso on saavutettu. Poiskytkemiseksi paina niin monta kertaa, että yksikään led-valo ei enää pala >>> sivu 132.

 Climatronicin huurteenpoistotoiminto poistaa jään ja kosteuden tuulilasista. Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säätty suuremmalle teholle.

 Takalasinlämmitys kytkeytyy päälle/pois ajoalmyuden ollessa muodostettuna. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä viimeistään 10 minuutin kuluttua. Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Jotta

Kuva 114 Kaaviokuva: ilmastoinnin valikko.

akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

A/C Jäähdytysjärjestelmän ja huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle/pois

A/C MAX Maksimaalinen jäähdytysteho päälle/pois. Sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti päälle, ja Climatronic ohjaa automaattisesti ilmaa ylävartalon alueelle.

AUTO Tässä tilassa järjestelmä säätää automaattisesti sisälämpötilaa, puhallustasoa ja ilmanjakoa optimaalisen lämmitysmukavuuden saavuttamiseksi. Käyttötila **AUTO** deaktivoituu, kun puhallinnopeutta, ilmanjakoa, huurteenpoistoa tai sisäilmankiertoa muutetaan manuaalisesti.

Puhallinnopeutta voidaan säätää käyttötilassa **AUTO** ilmastointiprofiilissa (*heikko, keskimääräinen tai voimakas*) painelemalla toimintopainiketta **AUTO**. Ilmastointiprofiilia voidaan säätää myös asetusten alavalikosta.

iClimate-alavalikko

Alavalikko, jossa on erilaisia älykkäitä ja/tai automaattisia toimintoja (versiosta riippuen):



Käsien lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan ohjauspyörän alueen lämmittämiseksi.



Jalkojen viilennys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan jalkojen alueen jäähdyttämiseksi.



Lasien huurteenpoisto: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan lasien vapauttamiseksi huurteesta.



Jalkojen lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan jalkojen alueen lämmittämiseksi.



Fresh Air: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan sisätilan tuulettämiseksi.



Nopea jäähdytys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa tietyn ajan automaattisesti sisätilan jäähdyttämiseksi.




Nopea lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan sisätilan lämmittämiseksi.

AirCare Clima -alavalikko



Ilmastointilaitteessa on suodatin, joka voi vähentää allergeenisia epäpuhtauksia.

AirCare -toiminnon ollessa aktivoituna sisäilmankierto on päällä ja se säätyy automaattisesti ja jatkuvasti niin pitkään, että lasien huurtumisvaaraa ei ilmene.

- Painamalla  AirCare-toiminto aktivoituu tai deaktivoituu.
- Painamalla **i** saadaan tietoa AirCare-järjestelmän toiminnasta.

Asetusten alavalikko


Alavalikko seuraavine asetuksineen:

- Automaattinen sisäilmankierto: kytkeminen päälle/pois >>> sivu 129.
- Ilmastointiprofiilit: Puhallinnopeuden (*heikko, keskimääräinen tai voimakas*) säätämiseksi käyttötilan **AUTO** aikana.
- Älykäs istuinlämmitys: Napauttamalla  etuistuinten älykäs istuinlämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan >>> sivu 130.
- Älykäs ohjauspyöränlämmitys: Kun painetaan , toiminto aktivoituu tai deaktivoituu >>> sivu 132.


Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytketty pois päältä, kun painetaan  tai tunnistin havaitsee, että lasit voivat huurtua.


Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta  manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

Climatronicin automaattinen sisäilmankierto

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saastepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saastepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytketty pois päältä.

Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämiellyttäviä hajuja.

- Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointilaitteen asetusvalikosta. Ilmastointirivillä näkyy **A** yhdessä sisäilmankierron symbolin  kanssa sen merkiksi, että toiminto on aktivoituna.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

⚠ VAROITUS

Autossa ei pidä tupakoida, kun sisäilmankierto on päällä. Savua voi tarttua jäähdytyslaitteen höyrystimeen ja aktiivi-yhdistelmäsuodattimeen ja aiheuttaa pitkäaikaisia hajuhaittoja.

i Huomautus

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, sisäilmankierron hetkellinen käyttö nopeuttaa sisätilan jäähdytystä.

Istuinlämmitys

Kun ajovalmius on muodostettuna, etuistuimia voidaan lämmittää sähköisesti kolmiportaisesti.

Istuinlämmityksen käyttö

Kun painetaan ilmastointirivin symbolia 

>>> **kuva 113** **(A)**, avautuu istuinlämmityksen valikko.

- Napauta vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kun haluat kytkeä istuinlämmityksen päälle suurimmalla tehollaan.

- Napauta uudelleen vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kunnes säädettyä on haluamasi lämmitystaso.

- Kun haluat lopettaa istuinlämmityksen, napauta kyseisen istuimen toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

- Istuinlämmitystä voidaan säätää myös napauttamalla **kahdella** sormella tunnistinkenttää >>> **kuva 113** **(1)** tai **(2)** (vasen tai oikea istuin).

Jos virta kytketään uudelleen noin 10 minuutin sisällä, kuljettajan istuimelle viimeksi säädetty lämmitystaso aktivoituu automaattisesti.

Jos etumatkustaja poistuu autosta istuinlämmityksen ollessa päällä ja ajovalmiuden ollessa muodostettuna, tämän istuimen lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Infotainment-järjestelmässä näyttö muuttuu noin 2 sekunnin kuluttua väriltään harmaaksi. Jos etumatkustaja istuu takaisin autoon ajovalmiuden ollessa edelleen muodostettuna, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle.

Jos istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, voit tarvittaessa kytkeä sen manuaalisesti takaisin päälle, myös vaikka tämä istuin ei ole käytössä.

Älykäs istuinlämmitys

Kyseessä on älykäs toiminto, joka säätää automaattisesti kuljettajan ja etumatkustajan istuimen lämmitystä mukavuuden lisäämiseksi.

Henkilökohtaisen mukavuuden varmistamiseksi kuljettajan ja etumatkustajan istuinlämmitystä säädetään erikseen.

Älykkään istuinlämmitystoiminnon käyttö edellyttää, että ensin aktivoidaan personointipalvelu CUPRA CONNECTista >>> sivu 214.

- Toiminnon aktivointiseksi/deaktivoimiseksi mene alavalikkoon **Asetukset > Etuistuinten älykkään istuinlämmityksen käyttö**.

Älykäs istuinlämmitystoiminto tarvitsee tietyn ajan käyttötottumusten oppimiseen. Oppimisprosessin alku näkyy istuinlämmityksen alivälillä infotainment-näytössä. Prosessin aikana näkyy tila **OPPII** ja edistyminen palkin muodossa.

Jotta tottumukset opitaan oikein, istuinlämmitys tulee asettaa tasolle 3 (maksimi).

Automaattisen istuinlämmityksen optimaalisen toiminnan saavuttamiseksi oppimisprosessin aikana on suositeltavaa käyttää istuinlämmityksen eri lämmitystasoja.

Istuinlämmityksen käytön oppimista tai tapahdu, jos sitä käytetään välittömästi istuinlämmityksen käytön jälkeen seisontailmastoinnissa.

Oppimisprosessin päätyttyä järjestelmä kytkeytyy päälle ja lämmitystaso säätyy automaattisesti ja tila **AUTO** näkyy istuinlämmityksen alavalikossa.

Järjestelmästä tulleen lämpötilan optimoimiseksi automaattisen säätelyn aikana (**AUTO**), aseta istuinlämmityksen kolme tasoa manuaalisesti ja toiminto optimoidaan. Optimointiprosessi näkyy infotainment-järjestelmän näytön alavalikossa Istuimet (**Optimointi**).

Jos haluat peruuttaa prosessin ja aloittaa oppimisen alusta, avaa alavalikko **Asetukset > Kuljettajan/etumatkustajan profiili nollaus**.

Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuimella istuu henkilö, jonka kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen.
- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu turvaistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

⚠ HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden parane misaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, ha keudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

⚠ VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nestee, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.
- Jos alkuperäinen istuinverhoilu korvataan toisella materiaalilla, istuinlämmitys voi kuumentua liikaa tai sen toiminta voi heikentyä.

🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin sitä tarvitaan. Energiaa kuluu muuten turhaan.

📄 Huomaus

Huomioi seuraavat seikat älykkään istuinlämmityksen yhteydessä:


- Järjestelmä voi nollata oppimisprosessin, jos se ei ole tuudittava.
- Kuljettajan istuimen oppimisprosessi vaaditaan jokaiselta rekisteröityneeltä käyttäjältä.
- Etumatkustajan istuimen oppimisprosessi ei riipu rekisteröidystä käyttäjästä.

- Seisontailmastoinnin käyttö yhdessä sähköisten mukavuusvarusteiden kanssa >>> sivu 133 voi vaikuttaa toiminnon oppimisaikaan.

Ohjauspyöränlämmitys

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy mittariston näytössä ja ilmastointivalikossa.

Ohjauspyöränlämmityksen säätö infotainment-järjestelmästä

- Napauta ilmastoinnin valikossa ohjauspyöränlämmityksen toimintopintaa . Lämmitys kytkeytyy päälle maksimiteholla.
- Kun haluat säätää lämmitystehoa, napauta toimintopintaa uudelleen.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle

Jos ajovalmius muodostetaan uudelleen seuraavan noin 10 minuutin sisällä, ohjauspyörän viimeksi valittu lämmitystaso kytkeytyy automaattisesti päälle.

Älykäs ohjauspyöränlämmitys

Alhaisissa lämpötiloissa ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle. Aktivointi tehdään alavalikosta Asetukset.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehtoista täyttyy:

- Virrankulutus on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

Ongelmanratkaisut



Auton sisätilan CO₂-pitoisuus liian korkea

Merkkivalo palaa punaisena tai keltaisena.

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus: **Terveysriski! Korkea CO₂-pitoisuus. Avaa ikkunat!** tai **Terveysriski! CO₂ hyvin korkea. Avaa nyt kaikki ikkunat!**

- Avaa heti kaikki ikkunat.
- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.



Ilmastointilaite viallinen tai CO₂-pitoisuutta ei voida mitata

Merkkivalo palaa keltaisena.

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus: **I1-mastointilaite ei toimi oikein. Hakeudu korjaamolle.**

- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Jäähdytys A/C ei kytkeydy päälle tai toimii vain rajoitetusti

Jäähdytys A/C toimii, kun kuljettajan istuin on käytössä.

- Kytke tuuletin päälle.
- Tarkasta ilmastointilaitteen sulake >>> sivu 272.
- Vaihda aktiivi-yhdistelmäsuodatin >>> sivu 303.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa: @ > Asetukset > Yksiköt.

Vettä tai vesihöyryä auton alla

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisontailmastointi voi höyrystää ilmastointijärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Se ei merkitse auton vaurioita.

Seisontailmastointi

Johdanto aiheeseen

Seisontailmastoinnin avulla paikallaan seisovan auton sisätilaa voidaan lämmittää, jäähdyttää tai tuulettaa. Talvella tuulilasi voidaan vapauttaa huurteesta, jäästä (ohuet kerros) ja ohuesta lumipeitteestä.

Seisontailmastointi saa virtaa ulkopuolisesta pistorasiasta tai auton korkeajänniteakusta. Seisontailmastointia voidaan ohjelmoida ja ohjata infotainment-järjestelmässä My CUPRA -sovelluksen avulla CUPRA CONNECT Gen4 -teknologian ansiosta.

Tietoa sovelluksesta, sen saatavuudesta ja vaadittavista käyttöedellytyksistä sekä päälaitteiden yhteensopivuudesta saa internetistä >>> sivu 213.

⚠ VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

ℹ Huomautus


Jos seisontailmastointia käytetään ilman yhdistettyä latauskaapelia, auton toimintamatka lyhenee. Erittäin kylmällä tai lämpimällä säällä on mahdollista, että lämmitys- tai jäähdytysteho ei riitä halutun lämpötilan saavuttamiseen.

Seisontailmastoinnin käyttö

Seisontailmastointi toimii vain, kun korkeajänniteakun varaus on riittävä.

Seisontailmastointia voidaan käyttää, ilman että latauspistoke on yhdistettynä. Kun latauspistoke ei ole kiinni, seisontailmastointi ottaa tarvitsemansa energian korkeajänniteakusta.



Paikallaan seisovan auton välitön ilmastointi (vain kun kuljettaja on autossa)

- Katkaise virta.
- Paina  infotainment-järjestelmän poistumisvalikossa >>> sivu 37.




Autoa ilmastoidaan noin 30 minuutin ajan. Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Ajovalmiutta ei tarvitse muodostaa sitä varten.

Auton sisälämpötila voidaan saada sopivaksi haluttuun lähtöaikaan mennessä >>> sivu 134.

Paikallaan seisovan auton välitön ilmastointi (vain kun kuljettaja ei ole autossa)

- Avaa valikko **Seisontailmastointi** infotainment-järjestelmästä.
- Kytke virta.
- Paina HOME-painiketta .
- Paina .

Halutun lämpötilan säätö

- Avaa valikko **Seisontailmastointi** infotainment-järjestelmästä.
- Paina .
- Säädä haluamasi lämpötila :n ja :n välityksellä.

Seisontailmastoinnin kytkeminen pois päältä

- Muodosta ajovalmius.

Seisontailmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- Noin 30 minuutin kuluttua, kun autoa ilmastoidaan (välittömän ilmastoinnin avulla) virran ollessa kytkettynä.

- Noin 15 minuuttia ohjelmoidun lähtöajan umpeuduttua, jos ajovalmiutta ei ole muodostettu.
- Jos korkeajänniteakun varaustila on laskenut liikaa.

Huomautus


Kun seisontailmastointi on toiminnassa, siitä kuuluu ääntä.

Seisontailmastoinnin ohjelmointi

Seisontailmastointi voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmässä suunniteltua lähtöaikaa varten. Haluttu sisälämpötila voidaan ohjelmoida suunniteltua lähtöaikaa varten.

Halutun lämpötilan perusteella auto määrittää, milloin seisontailmastoinnin tulee kytkeytyä päälle, jotta haluttu lämpötila on saavutettu lähtöaikaan mennessä. Seisontalämmityksen pisin esitoiminta-aika ennen lähtöä on noin 30 minuuttia.


Auton ilmastointi ennen liikkeelle lähtöä

- Avaa valikko **Seisontailmastointi**.
- Avaa ajastinkello painamalla .
- Aseta suunniteltu lähtöaika.
- Aktivoi ajastinkello napauttamalla valintaruutua.

Aikaisin ohjelmoitu lähtöaika näkyy infotainment-järjestelmän poistumisvalikossa, mistä se voidaan siellä kytkeä päälle/pois >>> sivu 37.

Seisontailmastointi ja muut sähköiset mukavuuksivarusteet

Jos autoa ilmastoidaan ennen liikkeelle lähtöä, myös sähköisiä mukavuuksivarusteita (esim. istuinlämmitys tai takalasinlämmitys) voi kytkeytyä automaattisesti päälle ennen liikkeelle lähtöä. Sähköiset mukavuuksivarusteet riippuvat auton varustelusta. Ne aktivoituvat vain alhaisissa lämpötiloissa.

- Avaa valikko **Seisontailmastointi**.
- Paina .
- Napauta istuinpaikkoja, joiden mukavuuksivarusteiden haluat kytkeytyvän päälle seisontailmastoinnin mukana. Vain näitä istuinpaikkoja lämmitetään ennen lähtöaikaa.
- Aktivoi toiminto **Automaattinen lasinlämmitys**, kun haluat lasinlämmityksen kytkeytyvän päälle ennen liikkeellelähtöä.


Sähköisten mukavuuksivarusteiden pisin esitoiminta-aika ennen lähtöä on noin 10 minuuttia.

Jos ilmastointi kytketään heti päälle, myös sähköiset mukavuuksivarusteet aktivoituvat.

Auton ilmastointi korkeajänniteakun latauksen aikana

Kun korkeajänniteakkua ladataan vaihtovirralla (AC) tai tasavirralla (DC), autoa voidaan ilmastoida ennen suunniteltua lähtöaikaa. Tämä asetus voidaan tehdä infotainment-järjestelmän latausasetuksissa >>> sivu 79.

Ilmastointi auton lukkojen avauksen jälkeen

- Avaa valikko **Seisontailmastointi** infotainment-järjestelmästä.
- Paina .
- Aktivoi valintaruutu **Auton ilmastointi Lukkojen avauksen jälkeen**.

Lukkojen avauksen jälkeen auton ilmastointi toimii 5 minuutin ajan.


Ohjelmoinnin tarkastus

Virta katkaistaessa infotainment-järjestelmään tulee tieto seuraavasta aktiivisesta ajastuksesta ja säädetyistä toiminnoista.

Ajaminen

Ajo-ohjeita

Polkimet

- Varmista, että jarru- ja kaasupoljin voidaan painaa esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiassa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä >>> .

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjaamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat matoille.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.
- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

Taloudellinen ajotapa

Oikean ajotavan avulla vähennetään kulutusta, ympäristökuormitusta sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kulumista. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

Ennakoiva ajotapa

Epätasainen ajotapa lyhentää toimintamatkaa. Liikennettä tarkkaavaisesti seuraamalla voit välttää usein toistuvaa kiihdyttämistä ja jarruttamista. Riittävä etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon auttaa ajamaan ennakkoiden.

Jarrutusenergian talteenoton käyttö

Kun Eco-avustin on deaktivoitu infotainment-järjestelmästä ja päällä on ajoasento D ja kaasupoljinta ei paineta, auto rullaa vapaasti.

Kun Eco-avustin on aktivoitu infotainment-järjestelmästä ja päällä on ajoasento D ja kaasupoljinta ei paineta, auto ottaa automaattisesti energiaa talteen. Samalla auto sopeutuu automaattisesti ulkoisiin tekijöihin, kuten edessä oleviin ajoneuvoihin ja nopeusrajoituksiin. Tällöin rullaavan auton energiaa käytetään korkeajänniteakun lataamiseen >>> sivu 138. Samalla autoa jarrutetaan.

Kun kaasupoljinta ei paineta ajoasennossa B >>> sivu 143, *Ajosuuntaavalitsin*, rekuperaatio on voimakas.

Jarrupolkimen painaminen vahvistaa tätä vielä lisää.

Vältä nopeita kiihdytyksiä

Suurissa ajonopeuksissa vierintä- ja ilmanvastus kasvavat. Siten myös auton liikuttamiseen tarvitaan enemmän voimaa. Tämä lyhentää auton toimintamatkaa. Älä koskaan käytä auton huippunopeutta.

Teetä huollot säännöllisesti

Säännöllinen huolto on perusedellytys taloudelliselle ajamiselle ja auton pitkälle käyttöiälle.

Rengaspaineet

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät renkaiden kulumisen lisäksi myös vierintävastusta, mikä lyhentää toimintamatkaa. Käytä vierintävastukseltaan optimoituja renkaita.

Muuta rengaspaineita auton kuorman mukaan:

- Noudata rengaspainekilven tietoja >>> sivu 290.
- Rengaspainevaroitin >>> sivu 299.

Poista tarpeeton kuorma

Energiankulutusta voidaan alentaa poistamalla tarpeettomat tavarat autosta ennen matkan alkua.

Jotta auton ilmanvastus olisi mahdollisimman alhainen, tulee esimerkiksi taakkatelineet tai polkupyörän kuljetustelineet poistaa, kun niitä ei tarvita.

Säästä energiaa

Mukavuusvarusteet (esim. ilmastointilaitte tai takalasinlämmitys) saavat energiaa korkeajänniteakulta. Kun haluat pidentää auton toimintamatkaa:

- Säädä auton sisälämpötila kesällä korkeammaksi ja talvella matalammaksi. Kun ulkolämpötila on korkea, tuuleta autoa ennen liikkeelle lähtöä.

- Kun saatavissa on ulkopuolista sähkövirtaa, käytä seisontailmastointia >>> sivu 133.

- Kytke mukavuusvarusteet, jotka eivät ole välttämättömiä, pois päältä.

⚠ HUOMIO

Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

🌿 Ympäristöohje

CUPRA-merkkiliikkeestä saat lisätietoa oikeasta huollosta sekä varaosista, jotka ovat erityisen energiataloudellisia (esim. uudet renkaat).

Ajaminen kuormatulla autolla

Jotta kuormatun auton ajo-ominaisuudet olisi- vat mahdollisimman hyvät, tulee ottaa huomioon:

- Pakkaa kaikki matkatavarat huolellisesti >>> sivu 257.
- Kiihdytä varovasti ja maltillisesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Ota tarvittaessa huomioon kattotelineitä koskevia ohjeet.

⚠ HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää auton ajovakautta ja -turvallisuutta ja aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti sen pitämiseksi paikallaan.
- Käytä painavien tavaroiden kiinnitykseen sopivia sidontahihnoja tai kiristysvoitaita.
- Lukitse takaselkänojat paikalleen.

⚠ VAROITUS

Älä kuljeta tavaratilassa suuria määriä nesteitä. Valuvat nesteet voivat päästä oranssien korkeajännitejohtimien liittimiin. Sen seurauksena sähköjärjestelmä ja korkeajänniteakku voivat vahingoittua.

Ajaminen takaluukku auki

Ajamiseen takaluukku auki liittyy erityistä vaaraa. Kiinnitä kaikki tavarat ja avoin takaluukku asianmukaisesti ja tee tarvittavat toimenpiteet.

Ajaminen takaluukku auki lisää auton ilmanvastusta ja siten myös sähkömoottorin energiankulutusta. Auton mahdollinen toimintamatka lyhenee siten huomattavasti. Sen vuoksi CUPRA suosittelee, että ei ajeta takaluukku auki.

⚠ HUOMIO

Jos ajetaan takaluukun auki tai lukitsematta, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Aja aina takaluukku suljettuna.
- Sijoita kaikki esineet turvallisesti tavaratilaan. Irralliset esineet voivat pudota tavaratilasta ja olla vaaraksi perässä ajavalle liikenteelle.
- Aja aina varovasti ja liikennetilanteita ennakoiden.
- Vältä äkillisiä tai yllättäviä jarrutuksia ja ohjauksiliikkeitä, koska avoin takaluukku voi liikkua hallitsemattomasti.
- Merkitse tavaratilasta ulos työntyvät esineet, jotta muu liikenne havaitsee ne. Noudata lain määräyksiä.
- Jos tavaratilasta työntyy ulos esineitä, takaluukku ei saa käyttää niiden kiinnipitämiseen tai sitomiseen.
- Irrota takaluukkuun asennettu tavarateline tavaroineen, jos joudut ajamaan takaluukku auki.

ⓘ VAROITUS

Auki oleva takaluukku voi muuttaa auton korkeutta ja pituutta.

ⓘ Huomautus

Maasta riippuen ajaminen takaluukku auki voi olla myös kiellettyä. Noudata maakohtaisia määräyksiä.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua **enintään** korin alareunaan asti.
- Aja enintään kävelyvauhtia.
- Kun auto on vedessä, älä pysähdy, peruuta tai sammuta sähkömoottoria.
- Vastaantulevat autot synnyttävät aaltoja, jotka voivat nostaa vedenpintaa niin paljon, että turvallinen vedessä ajaminen ei ole mahdollista.

⚠ HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi >>> sivu 147.

ⓘ Huomautus

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa vakavasti auton osia (esim. sähkömoottoria, alustaa tai sähkölaitteita).
 - Vältä ajoa suolavedessä (korroosio)
- >>> sivu 305.

Ulkomaanmatkat

Auto on valmistettu tiettyä maata varten ja siten se vastaa kyseisen maan, tuotantohetkellä voimassa olevia, katsastusmääräyksiä.

Jos autoa käytetään ulkomailla tilapäisesti tai lyhyen aikaa, tulee kyseiset ohjeet ottaa huomioon.

Joissakin maissa on turvastandardeja ja erikoismääräyksiä, joita auto ei täytä. CUPRA suosittelee, että ennen ulkomaanmatkaa otetaan selvää kohdemaan määräyksistä.

Jos auto myydään toiseen maahan tai sitä käytetään pitkäaikaisesti toisessa maassa, tulee noudattaa kyseisen maan määräyksiä.

Tarvittaessa täytyy tietyt varusteet asentaa/poistaa jälkikäteen ja tietyt toiminnot poistaa käytöstä. Sillä voi olla vaikutusta myös huoltojen sisältöön ja huoltolajeihin. Tämä koskee erityisesti sitä, että autoa käytetään pidempään toisenlaisella ilmastoalueella.

Erilaisten taajuusalueiden vuoksi tehdasasenteinen infotainment-järjestelmä ei välttämättä toimi toisessa maassa.

Erilaisista lakisääteistä määräyksistä johtuen lataaminen kotitalouspistorasiasta saattaa olla sallittua vain alennetulla latausvirralla. Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan infrastruktuurin mukaisesti. Erilaisilla säädoilla lataus tapahtuu alimmalla arvolla >>> sivu 84.

VAROITUS

- CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.
- CUPRA ei ole vastuussa siitä, jos auto ei täyty tai täyttää vain osittain muiden maiden lakisääteiset määräykset.

Sähkömoottorin toiminnot

Sähkömoottorin tehontuotto

Sähkömoottorin maksimivääntö on käytettävissä heti, kun kaasupoljinta painetaan.

Jarrutusenergian talteenotto (rekuperaatio)

Autoa jarrutettaessa sähkömoottorin välityksellä syntyy sähköenergiaa, jota syötetään korkeajänniteakkuun >>> sivu 138. Näin tapahtuu jonkin verran myös, kun auto rullaa moottorijarrutuksessa tai ajetaan alamäkeä.

Kun korkeajänniteakun varaus nousee, rekuperaatio ja samalla myös moottorin jarrutusvaikutus laskevat. Kun korkeajänniteakku on täyteen latautunut, rekuperaatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä >>> △.

Rekuperatio voi näkyä digitaaliseen mittarissa tai infotainment-järjestelmän näytössä.

Ryömintätoiminto

Ryömintätoiminto mahdollistaa hitaan ajamisen (n. 5 km/h) eteen- tai taaksepäin, ilman että kaasupoljinta painetaan. Ryömintätoiminto aktivoituu automaattisesti:

- Kun ajovalmius on muodostettu ja ajosuunta-valitsin on asennossa **D/B** tai **R**.

Ryömintätoiminto deaktivoituu:

- Kun ajosuunta-valitsin on asennossa **N** tai sähköinen seisontajarru on kytkettynä päälle.

HUOMIO

Sähköauto synnyttää hyvin vähän havaittavaa ääntä sekä ollessaan paikallaan että ajon aikana. Siitä syystä liikenteen muut osapuolet, kuten jalankulkija (myös lapset), voivat kuulla ja havaita sähköauton heikosti tai ei ollenkaan. Se voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja, esim. peruutettaessa.

HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Kun auto on ajovalmiudessa ja valittuna on asento **D/B** tai **R**, autoa täytyy pitää paikallaan jarrupolkimen avulla.

HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaus kasvaa, jarrutusenergian talteenoton aikaansaama moottorijarrutus vähenee ja voi loppua kokonaan.

- Alenna nopeutta ennen pitkää ja jyrkkää laskua.
- Pitkässä ja jyrkässä laskussa nopeutta tulee vähentää painamalla jarrua.

Jarrutusenergian talteenotto (rekuperaatio)

Kun autoa jarrutetaan ja kun se rullaa ilman vetoa tai kulkee alamäessä, sähkömoottori synnyttää sähköenergiaa, joka varautuu korkeajänniteakkuun. Sähkömoottori toimii tällöin generaattorina ja saa aikaan moottorijarrutuksen. Tätä kutsutaan rekuperaatioksi.

Ajoasennosta riippuen moottorijarrutuksen voimakkuus vaihtelee >>> sivu 143. Voimakkaan rekuperaation aikana auton jarruvalot voivat palaa. Kun korkeajänniteakun varaus nousee, rekuperaatio ja samalla myös moottorin jarrutusvaikutus laskevat. Kun korkeajänniteakku on latautunut täyteen, rekuperaatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä. Jos auto havaitsee, että pyörillä on keuhkoita johtuen heikko pito, rekuperaatio ja siten moottorijarrutus heikkenevät automaattisesti. Tehomittari kertoo tällöin rekuperaation käytettävyydestä ja moottorin jarrutusvaikutuksesta >>> sivu 23.

Jarrutusenergian talteenotto vaihtelee riippuen vaihteiston asennosta ja infotainment-järjestelmän asetuksista.

- Ajoasento **D** valittu ja Eco-avustin deaktivoitu: ei rekuperaatiota.
 - Ajoasento **D** valittu ja ECO-avustin aktivoitu: automaattinen rekuperaatio. Rekuperaation voimakkuus säätyy automaattisesti riippuen navigointitiedoista ja liikennetilanteesta.
 - Ajoasento **B** valittu: voimakas rekuperaatio.
- Energiaa tallentuu myös, kun painetaan jarrupoljinta.

Taloudellisen ajotavan avustin

Eco-avustin auttaa kuljettajaa käyttämään moottorin jarrutusvaikutusta mahdollisimman tehokkaasti. Rekuperaation voimakkuus valikoituu automaattisesti navigointitietojen ja liikennetilanteen perusteella.

Eco-avustin voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän autoasetuksissa.

Ajaminen alamäessä

Alamäessä on mahdollisuuksien mukaan valittava ajoasento **B**.

Älä koskaan anna auton rullata mäkeä alas vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**.

HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaustila kasvaa, moottorijarrutuksen vaikutus vähenee ja voi lakata kokonaan. Tällöin auton jarrut kuormittuvat enemmän.

- Älä koskaan lataa akkua täyteen, kun autolla ajetaan vuoristoteillä. Siten rekuperaation jarrutusvaikutusta voidaan hyödyntää laskussa.
- Alenna nopeutta ennen pitkää ja jyrkkää laskua.
- Pitkässä ja jyrkässä laskussa nopeutta tulee vähentää painamalla jarrua.

Engelmanratkaisut



Vain paikoitus mahdollista! Lataa autoa. Ks. käyttöohjeet.

Merkkivalo palaa punaisena varoittaen siitä, että järjestelmän teho on hyvin rajallinen ja auto voi pysähtyä liikenteeseen.

Digitaaliseen mittaristoon tulee ilmoitus, ja kuuluu varoitusääni.

Ilmastoinnin mukavuustoiminnot ovat rajoitetuja >>> sivu 125.

Tämä voi tapahtua seuraavista syistä:

- Korkeajänniteakun varaustila hyvin alhainen.

– Merkkivalo syttyy ajon aikana. Auto voidaan tästä hetkestä alkaen käynnistää **kaksi kertaa** >>> sivu 140.

Liikennetilanteen sallissa siirry tien oikeaan reunaan ja pysäytä auto turvallisesti tai (mikäli mahdollista) aja latauspisteeseen.

- Korkeajänniteakun lämpötila ja varaustila.

– Merkkivalo syttyy ennen ajovalmiuden muodostamista. Autoa on mahdollista liikuttaa vain lyhyt matka (enintään 7 km/h nopeudella).

CUPRA suosittelee korkeajänniteakun lataamista ja auton valmistelemista lähtöä varten >>> sivu 134.



Huomautus

Kylmällä säällä CUPRA suosittelee auton lämmittämistä ennen liikkeelle lähtöä >>> sivu 133. Tällöin myös korkeajänniteakku lämpenee. Tämä lisää käytettävissä olevaa tehoa.



Rajoitettu suorituskyky. Ks. käyttöohjeet.

Merkkivalo palaa keltaisena varoituksena siitä, että suorituskyky on heikentynyt merkittävästi ja saattaa heiketä edelleen.

Digitaaliseen mittaristoon tulee ilmoitus, ja kuuluu varoitusääni.

Ilmastoinnin mukavuustoiminnot ovat rajoitet-
tuja >>> sivu 125.

Kun akun varaus taas lisääntyy, merkkivalo
sammuu.

Akun varaustilasta riippuen CUPRA suosittelee:

- Korkeajänniteakku täytyy ladata, jos sen va-
raustila on alhainen.
- Jos varaustila on korkea ja ulkolämpötila
on hyvin korkea tai matala, korkeajänniteakku
jäähdyttyä tai lämpenee ajon aikana. Jonkin ajan
kuluttua käytettävissä oleva teho taas nousee.

Sähkömoottorin käynnis- tys ja sammutus

Virran kytkeminen ja katkaisu



Kuva 115 Käynnistuspainike.

Jotkut ajoneuvotoiminnot aktivoituvat jo kun
kuljettaja lähestyy autoa autonavain muka-
naan.

Virran kytkeminen

- Paina jarrupoljinta.
- **TAI:** Paina käynnistuspainiketta yhden kerran.
Käynnistuspainike on ohjauspylväessä oikealla.

Virran katkaisu

Kun virta on kytkettyä ja auto seisoo paikallaan,
paina käynnistuspainiketta yhden kerran.

TAI: Pysäytä auto, kytke sähköinen seisonta-
jarru päälle ja poistu autosta.

Virta katkeaa myös silloin, kun auton seisossa
paikallaan jarrupoljinta ei paineta ja sähköisen
seisontajarrun ollessa päällä kuljettaja avaa tur-
vavyönsä.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettyä ja kuljettaja poistuu au-
ton luota autonavain mukanaan, virta katkeaa
jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Jos ko-
nepelti avataan virran ollessa kytkettyä, virta
ei katkea automaattisesti. Sähköinen seisonta-
jarru kytkeytyy automaattisesti päälle, kun au-
tosta poistutaan.

Jos virran katkaisun jälkeen sisätilassa ei enää
havaita käyttöön oikeuttavaa autonavainta,
ajovalmiutta ei voida enää muodostaa. Digitaaliseen
mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheut-
taa vaaraa.

- Jos ajosuuntavalitsinta liikutetaan virran
kytkemisen yhteydessä, ajovalmius muodos-
tuu tietyissä olosuhteissa heti >>> sivu 140.

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton
käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vaka-
via vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina,
kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulli-
set henkilöt saattavat muuten lukita auton,
käynnistää sähkömoottorin tai kytkeä virran
päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä
varusteita (esim. lasinnostimia).

⚠ VAROITUS

Virta ja sähkömoottori voidaan kytkeä päälle
vain, kun auton sisällä on sen oma autonava-
in.

Ajovalmiuden muodostaminen

Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton
ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettyä.

- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalueella.
- Auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain.
- Turvavyö on kiinni.

Ajovalmiuden muodostaminen

- Pidä jarrupoljinta painettuna ja valitse ajoasento >>> sivu 143. Muodostetusta ajovalmiudesta tulee ilmoitus visuaalisesti ja akustisesti.
- Jos ajovalmiutta ei voida muodostaa, tee sama uudelleen. Tarvittaessa täytyy suorittaa hätäkäynnistys >>> sivu 142.

HUOMIO

Sähköauto synnyttää hyvin vähän havaittavaa ääntä sekä ollessaan paikallaan että ajon aikana. Siitä syystä liikenteen muut osapuolet, kuten jalankulkija (myös lapset), voivat kuulla ja havaita sähköauton heikosti tai ei ollenkaan. Se voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja, esim. peruutettaessa.

Sähkömoottorin kytkeminen pois päältä

Tee seuraavat toimenpiteet tässä järjestyksessä:

- Pysäytä auto.
- Pysäköi auto >>> sivu 182.

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle >>> sivu 183.
- Ota huomioon digitaalisen mittariston ohjeet >>> sivu 21.

HUOMIO

Varmista aina autosta poistuttaessa, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä ja että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

Ajovalmiudessa olevasta autosta poistuminen

Jos pysähtymisen jälkeen autosta poistutaan ajovalmiuden ollessa aktiivinen ja ajoasennon ollessa päällä, virta ja ajovalmius kytkeytyvät pois päältä tietyin edellytyksin.

Näin autoa suojataan luvattomalta käytöltä.

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle >>> sivu 183.

Jos tämän jälkeen ajoa on tarkoitus jatkaa, virta on kytkettävä uudelleen >>> sivu 140, esim. painamalla jarrupoljinta, ja ajovalmius täytyy muodostaa uudelleen >>> sivu 140. Ota huomioon digitaalisen mittariston mahdolliset ohjeet.

Seisontavalojen automaattinen kytkeytyminen päälle

Jos lähivalot ovat palaneet virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot kytkeytyvät päälle auton lukitsemiseen asti tai enintään 15 minuutiksi.

HUOMIO

Varmista aina autosta poistuttaessa, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä ja että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa estämään sen, että ajovalmius voidaan muodostaa ja autoa voidaan käyttää muuten kuin sen oman avaimen avulla.

Autonavaimessa oleva mikrosiru deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti, kun autonavain on auton sisällä.

Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun käyttöön oikeuttava autonavain ei ole enää auton sisällä.

Sen vuoksi ajovalmius voidaan muodostaa vain oikein koodatulla alkuperäisellä CUPRA-avaimella. Näitä avaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä CUPRA-avaimella. Näitä avaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

VAROITUS

Vain alkuperäinen CUPRA-autonavain takaa auton moitteettoman käytön.

e-ääni

Moottorin keinotekoinen ääni (e-Sound) varoittaa ulkopuolisia lähestyvistä sähköautosta.

Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen e-Sound kytkeytyy päälle.

Nopeuden kasvaessa e-Sound vähitellen vaimenee.

HUOMIO

Etusäleikön alueella oleva lumi tai lika voi heikentää e-äänien voimakkuutta ja kuuluvuutta. Se voi johtaa onnettomuuteen.

- Tarkasta etusäleikön alue aina ennen liikelle lähtöä ja puhdista se tarvittaessa.
- Varaudu aina siihen, että muut liikenteen osapuolet eivät havaitse autoasi äänen perusteella – aktivoitua e-äänestä huolimatta.

Engelmanratkaisut

Häiriö sähkömoottorissa tai korkeajännitejärjestelmässä

Merkkivalo palaa keltaisena.

Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

Sähkömoottorissa tai 12 voltin sähköjärjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle ja tarkastuta sähköinen voimalinja.


Ajamista voidaan jatkaa.

Autonavainta ei tunnisteta

Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

Autonavainta ei ehkä tunnisteta, jos sen paristo on heikko tai tyhjentynyt.

Täytyy suorittaa hätäkäynnistys:

- Aseta autonavain keskikyynärnojassa olevan lokeron pohjalle, mahdollisimman lähelle symbolia .
- Paina jarrupoljinta tai käynnistyspainiketta.
- Virta kytkeytyy päälle.

Ajovalmiutta ei voida kytkeä pois päältä

Täytyy suorittaa hätäsammutus:

- Pysäytä auto.
- Paina käynnistyspainiketta kaksi kertaa muutaman sekunnin sisällä tai yhden kerran pitkään.
- Ajovalmius ja virta kytkeytyvät pois päältä.

e-Sound ei toimi

Merkkivalo palaa keltaisena ja kuuluu äänimerkki.

Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Ajamista voidaan jatkaa.

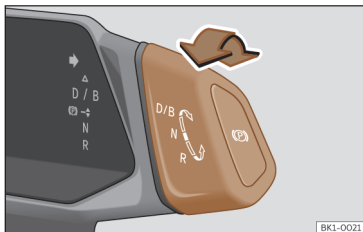
Ajovalmiutta ei voida muodostaa

Jos käytetään väärää autonavainta tai jos järjestelmässä on häiriö, mittaristoon tulee asiasta ilmoitus.

- Käytä oikeaa autonavainta.
- Ellei vika poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Vaihteiden valinta

Ajosuuntavalitsin



Kuva 116 Ajosuuntavalitsin ja sähköisen seisontajarrun painike.

Autossa on eteenpäinajovaihte **D/B** ja peruutusvaihte **R**.

Ajosuuntavalitsimessa on sähköisen seisontajarrun painike **(P)**. Kun haluat vaihtaa vapaa-asennosta **N** ajoasentoon, kytke virta, paina jarrupoljinta ja kierrä ajosuuntavalitsinta haluamaasi suuntaan >>> **kuva 116** (nuoli):

D – Eteenpäinajon perusasento

Sähkömoottori toimii normaaliohjelmalla (automaattinen jarrutusenergian talteenotto kun Eco-avustin on aktivoituna >>> sivu 138).

B – Voimakas jarrutusenergian talteenotto

Voimakas jarrutusenergian talteenotto hidastuksissa >>> sivu 138.

Δ – Vaihto asentojen D ja B kesken

Vaihto valitsinvivun asentojen **D** ja **B** kesken tehdään liikuttamalla valitsinvipua yhden kerran kevyesti eteenpäin asennosta **D/B** >>> **kuva 116**. Ajosuuntavalitsin palautuu takaisin lähtöasentoon. Kun ajosuuntavalitsinta kierretään uudelleen eteenpäin, ajoasento **D** palautuu.

(P) – Sähköinen seisontajarru

Vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Kytke päälle vain auton seisossa paikallaan >>> sivu 183.

N – Vapaa-asento

Sähköinen voimalinja on vapaa-asennossa. Pyörille ei välity voimaa eikä sähkömoottorin jarrutusvaikutus ole käytettävissä.

R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihte on valittuna. Valitse tämä asento vain auton seisossa paikallaan.

Ajaminen alamäessä

Alamäessä ajattaessa tulisi mahdollisuuksien mukaan käyttää jarrutusenergian talteenottoa >>> sivu 138.

Pysähtyminen ylämäessä ja mäkilähtö

Jos auton ollessa ajovalmiudessa pysähdytään ylämäkeen tai tehdään mäkilähtö, tulisi käyttää Auto Hold -toimintoa. >>> sivu 184

Jos ylämäkeen pysähdytään ajoasennon ollessa päällä, auton vieriminen taaksepäin täytyy estää painamalla jarrupoljinta tai kytkemällä sähköinen seisontajarru. Vapauta jarrupoljin vasta liikkeelle lähettäessä.

⚠ HUOMIO

Jos valitaan väärä ajoasento, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan paina kaasua ajoasennon kytkemisen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Nopea kiihdytys voi johtaa pidon menetykseen ja sivuluisuun varsinkin liukkaalla tiellä. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kiihdytä nopeasti vain, jos näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet sen sallivat eivätkä ajotapa ja auton hidastuvuuskäytös aiheuta vaaraa muulle liikenteelle.

- Sopeuta ajotapa aina liikennevirran mukaisesti.
- Kun TCS on kytketty pois päältä, vetävät pyörät voivat luistaa liukkaalla, märällä tai liikkaisella tienpinnalla. Se voi johtaa siihen, että autoa ei voida enää ohjata tai hallita.

⚠ HUOMIO

Valvomaton ja ajovalmiudessa oleva auto voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ajovalmiudessa olevaa autoa ilman valvontaa.
- Katkaise aina virta. Tällöin sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Varmista auto pysäköitäessä tai siitä poistuttaessa aina, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä.
- Varmista autosta poistuttaessa aina, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Pidä autoa paikallaan jarrupolkimen avulla, kun auto on ajovalmiudessa ja valittuna on asento D/B tai R.
- Älä koskaan kytke peruutusvaihdetta, kun auto liikkuu.

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen ja vaihteisto on ajoasennossa, älä estä autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasupoljinta. Paina jarrupoljinta, jotta sähkömoottori ei kuormitu tarpeettomasti.
- Älä anna auton koskaan rullata vapaa-asennossa N, varsinkin jos auto ei ole ajovalmiudessa.

Ongelmanratkaisut



Sähkömoottori ylikuumentunut

Varoitusvalo palaa punaisena.

Sähkömoottori on ylikuumentunut. Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

- **Pysäytä auto heti!**
- Pysäytä auto ulkoilmaan heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti.
- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Älä lisää jäähdytysnestettä!
- Turvaudu ammattilaisten apuun.



Jarrutusenergian talteenotto ei ole mahdollista

Merkkivalot palavat keltaisina.

Rekuperaatiossa häiriö. Toimintamatkassa voi olla rajoituksia.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ VAROITUS

Sähkömoottori vaurioituu, jos auto liikkuu pidempään tai suurella nopeudella, samalla kun virta on katkaistuna, sähkömoottori on sammutettu tai 12 voltin akku on tyhjentynyt. Autoa saa hinata vain tietyn edellytyksen >>> sivu 268.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Auton varastamisen vaikeuttamiseksi ohjaus tulisi lukita aina, kun autosta poistutaan.

Ohjaus

Sähkömekaanisen ohjauksen tehostusvoima muuttuu automaattisesti ajonopeuden, ohjausmomentin ja etupyörien kääntökulman mukaan. Sähkömekaaninen ohjaus toimii vain sähkömoottorin ollessa päällä.

Jos ohjaustehostin on heikentynyt tai epäkunnossa, ohjaamiseen täytyy käyttää normaalia huomattavasti enemmän voimaa.

Sähköinen ohjauslukko

Ohjaus lukittuu sähköisesti.

- Pysäytä auto ja kytkke sähköinen seisontajarru päälle >>> sivu 183.
- Paina virran ollessa kytkettynä käynnistyspainiketta **tai**
- Avaa kuljettajan ovi, jolloin virta katkeaa. Ohjaus lukittuu.

Vastaohjaustoiminto

Tämä toiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan tulee ohjata (vastaohjaus), synnyttämällä pienen ohjauspyöräliikkeen >>> ⚠️ luiston välttämiseksi.

⚠️ HUOMIO

Ellei ohjaustehostin toimi, ohjauspyörän kääntäminen on normaalia raskaampaa ja auton ohjaaminen vaikeutuu.

- Ohjaustehostin toimii vain auton ollessa ajovalmiustilassa.

⚠️ HUOMIO

Vastaohjaustoiminto yhdessä ESC:n kanssa auttaa kuljettajaa hallitsemaan autoa joissakin kriittisissä ajotilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin se, jonka tulee ohjata autoa kaikissa tilanteissa. Vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.

Ohjelmanratkaisut

🚫 Ohjauksen häiriö

Varoitusvalo palaa tai vilkkuu punaisena.

Sähkömekaanisessa ohjauksessa tai sähköisessä ohjauslukossa on häiriö.

- 🚫 **Älä jatka ajoa!** Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos varoitusvalo **palaa** punaisena, ohjaus voi olla raskas, koska sähkömekaaninen ohjaustehostus ei toimi.
- Jos varoitusvalo **vilkkuu** punaisena, ohjausta ei voi lukita.
- Autoa ei saa koskaan hinata sen omien pyörien varassa.

🚫 Ohjauksen häiriö

Merkkivalo palaa tai vilkkuu keltaisena.

Ohjaus reagoi tavallista raskaammin tai herkemmin.

Merkkivalo **syttyy ja jää palamaan:**

- Muodosta ajovalmius uudelleen ja aja hitaasti lyhyt matka.
- Jos merkkivalo palaa edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalo **vilkkuu:**

- Käännä ohjauspyörää hieman edestakaisin.
- Katkaise virta ja kytkke se takaisin päälle.

- Ota huomioon digitaalisen mittariston ilmoitukset.
- Jos virran kytkemisen jälkeen merkkivalo vilkkuu edelleen, älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Ajoprofiilit (Drive Profile)

Johdanto aiheeseen

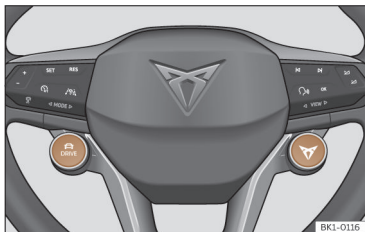
Ajoprofiilien avulla kuljettaja voi sopeuttaa ajoneuvojärjestelmien ominaisuuksia kulloiseenkin ajotilanteeseen, haluamaansa ajomukavuuteen ja taloudelliseen ajotapaan. Auton sopeutettaviin järjestelmiin kuuluvat mm. alusta, ohjaus, voimalinja ja ilmastointilaite.

Auton varustelusta riippuen valittavissa on erilaisia ajoprofiileja. Auton järjestelmien vaikutus yksittäisiin ajoprofiileihin riippuu varustelusta.

Autossa mukautuva alustansäätö (DCC)

Mukautuva alustansäätö (DCC) muuttaa alustan vaimennusta ajon aikana jatkuvasti tienpinnan ja ajotilanteen mukaan. Samalla DCC säätelee alustan ominaisuuksia valitun ajoprofiilin mukaan.

Ajoprofiilin valinta



Kuva 117 Monitoimiohjauspyörä: DRIVE- ja CUPRA-painikkeet ajoprofiilin valitsemiseksi.

Ajoprofiili voidaan valita virran ollessa kytkettynä auton seisossa paikallaan tai ajon aikana >>>

Ajoprofiilin valinta

- Napauta toimintopintaa > **Drive Profile**.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa > **Ajoneuvoasetukset > Drive Profile**. Käytettävissä olevat profiilit tulevat näkyviin.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa ja pyyhkäise sormella vaakasuunnassa näytön yli kohtaan **Drive Profile** asti. Napauta ajoprofiilin muuttamiseksi tai paina kahdesti symbolia käytettävissä olevien profiilien näkemiseksi.

¹⁾ Mallista riippuen.

- **TAI:** Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, napauta symbolia **Drive Profile**, jolloin käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat esiin.
- **TAI:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta ¹⁾ >>> **kuva 117** ajoprofiilin CUPRA aktivoimiseksi.
- **TAI:** Painele monitoimiohjauspyörän painiketta ¹⁾ >>> **kuva 117** vaihtaaksesi ajoprofiilin kesken.

Ajoprofiilin tietojen näyttö

- Kun haluat lisätietoja valitusta ajoprofiilista, napauta infotainment-järjestelmässä kohtaa **Tiedot**.

HUOMIO

Ajoprofiilin säätö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

Kickdown

Versiosta riippuen kickdown-toiminto mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden asennossa **D/B** jokaisessa ajoprofiilissa.


Paina kaasupoljin silloin kynnyskohdan yli aivan alas. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä.

HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – vaarana onnettomuus!

Ajoprofiilien ominaisuudet

Ajoprofiili	Ominaisuudet
 Range	Varmistaa alhaisen kulutuksen edistäen siten taloudellista ajotapaa, rajoittaa nopeutta ja maksimitehoa.
 Comfort	Mahdollistaa rennon ja mukavan ajamisen esimerkiksi pitkällä moottoritieiteillä. Suoritusarvot ovat ajoprofiilin Range ^{a)} yläpuolella.
 Performance	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
 CUPRA ^{b)}	Antaa autolle korostuneen urheilullisen luonteen ja mahdollistaa maksimaalisen suorituskyvyn. Ajoprofiili CUPRA valittaessa aktivoituu toiminto eBoost , jolloin suorituskyky paranee kaasua painettaessa.

Ajoprofiili	Ominaisuudet
 <p>Individual</p>	Mahdollistaa yksilöllisen muokkaamisen. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.

a) Mukautuvalla alustansäädöllä (DCC) varustetuissa autoissa alustaa voidaan säätää pehmeämmäksi.

b) Mallista riippuen.

Huomautus

Kun virta katkaistaan ja kytketään takaisin, ajoprofiili Comfort aktivoituu (vakioasetus).

Ongelmanratkaisut

Vika mukautuvassa alustansäädössä (DCC)

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näyttössä voi lisäksi näkyä ilmoitus **Häiriö: vaimennuksensäätö**.


- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Ajoprofiilit tai ajoneuvojärjestelmät eivät toimi normaalisti

- Huomaa, että valitusta ajoprofiilista riippuen konfiguroituna on erilaisia ajoneuvojärjestelmiä.


Jarrujärjestelmä

Tietoa jarruista


Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin “hioutua käyttööseen” >>> . Sisäänajon aikana jarrutusmatka on täysillä jarrutettaessa tai hätäjarrutuksessa pidempi kuin myöhemmin, kun jarrupalat on totutettu käyttöön. Sisäänajovaiheessa on välttävää voimakasta jarruttamista ja tilanteita, joissa jarruja saatetaan joutua kuormittamaan paljon, esim. ajamista liian lähellä toista autoa.

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Jos ajetaan paljon kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti, jarrupalojen paksuus tulee tarkastuttaa säännöllisesti ammattikorjaamolla.

Jos **jarrut** **kastuvat** (esim. vedessä tai rankkateissa ajon tai auton pesun seurauksena), ne voivat toimia viiveellä jarrulevyjen kosteuden (tai talvella jäätyminen) vuoksi. Kuljettajan tulee varautua painamaan jarrua tavallista voimakkaammin.

Jos **jarrulevyjen ja -palojen pinnalla on suolaa**, jarrutusteho heikkenee ja jarrutusmatkat pitenevät. Jos suolatulla tiellä on ajettu pitkään jarruttamatta, suolakeros tulisi hioa pois tekemällä varovaisia jarrutuksia >>> . Jarrutuk-

sen tulee olla rekuperaation aiheuttamaa hidastusta voimakkaampaa, jotta jarrupalat voivat hioa suolakerroksen pois.

Jarrulevyihin voi muodostua **korroosiota** ja jarrupaloihin voi kertyä **likaa**, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä. Jos jarruja ei ole kuormitettu ollenkaan tai vain vähän tai jos niissä on korroosiota, Volkswagen suosittelee puhdistamaan jarrulevyt ja -palat tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista. Valitse näissä jarrutuksissa vaihteiston ajoasennoksi **N**, jotta jarruttamiseen ei käytetä jarrutusenergian talteenottoa. Silloin pitää varmistaa, että muulle liikenteelle ei aiheudu vaaraa >>> .

HUOMIO

Jos ajetaan, vaikka jarrupalat ovat kuluneet tai jarrujärjestelmässä on vikaa, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos epäilet jarrupalojen kuluneisuutta tai jarrujärjestelmän viallisuutta, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

⚠ HUOMIO

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole aluksi optimaalinen.

- Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

- Kun autossa on uudet jarrupalat, aja erityisen varovasti, jotta onnettomuuksien, vakavien vammojen ja auton hallinnan menetyksen riski pienenee.

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Muuta liikennettä ei saa vaarantaa – vaarana onnettomuus!

- Älä aja uusien jarrupalojen sisäänajon aikana liian lähellä toisia autoja ja vältä muitakin tilanteita, joissa jarruja voidaan joutua kuormittamaan voimakkaasti.

⚠ HUOMIO

Ylikuumentuneet jarrut heikentävät jarrutustehoa ja pidentävät huomattavasti jarrutusmatkaa.

- Alamäessä jarrut kuormittuvat erityisen paljon ja kuumenevat nopeasti.

- Ennen kuin lähdet ajamaan pitkää ja jyrkkää alamäkeä alenna nopeutta ja käytä rekuperaa. Siten hyödynnetään sähkömoottorin jarrutusvaikutusta ja jarrujen kuormitus vähenee.

- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentumista. Huomioi myös jarrunestettä koskevat tiedot >>> sivu 282.

⚠ HUOMIO

Märät, jäiset tai suolaiset jarrut toimivat viiveellä ja pidentävät jarrutusmatkaa.

- Testaa jarrujen toimintaa varovasti jarruttamalla.

- Kuivaa jarrut ja poista niistä jää ja suola tekemällä muutamia varovaisia jarrutuksia, kun näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet mahdollistavat sen.

⚠ HUOMIO

Automaattisesti tapahtuvissa jarrutuksissa jarrupoljin voi liikkua itsestään alaspäin. Älä pidä jalkaa jarrupolkimen alla. Loukkaantumisvaara!

i Huomautus

Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentumista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista. Huomioi myös jarrunestettä koskevat tärkeät ohjeet >>> sivu 282.

i Huomautus

- Etupyörien jarrupalojen pakisuus on tarkastettava säännöllisesti silmämääräisesti vanteen aukkojen läpi tai auton alapuolelta. Tarvittaessa pyörät on irrotettava, jotta tarkastus voidaan suorittaa perusteellisesti. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

- Kun etupyörien jarrupalat tarkastetaan, tulisi samalla tarkastaa myös takapyörien rumpujarrut. Tämä tarkastus tehdään jarrurummun takaosassa olevan tarkastusaukon läpi. Sitä varten täytyy irrottaa peitetulppa. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Ongelmanratkaisut**⚠ Häiriö jarruissa**

Varoitusvalo palaa punaisena. Voi tulla myös ilmoitus.

🚗 Älä jatka ajoa!

- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jarrut.

🌀 Jarrupalojen kulumisilmais

Merkkivalo palaa keltaisena.

Etupyörien jarrupalat ovat kuluneet.

- Hakeudu heti ammattikorjaamolle.
- Teetä **kaikkien** jarrupalojen tarkastus ja tarvittaessa vaihto.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Tietoa jarruja käyttävistä järjestelmistä

Jarruja käyttävät järjestelmät voivat auttaa kuljettajaa kriittisissä ajo- ja jarrutustilanteissa. Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta >>> [△](#).

Jarruja käyttävien järjestelmien säätelytoimintojen aikana jarrupoljin voi liikkua tai voi syntyä ääntä. Jarruta silti täydellä voimalla ja ohjaa autoa.

Varustelusta riippuen ESC:n ja TCS:n asetuksia voidaan muuttaa.

- ESC, ABS ja ASR voivat toimia häiriöttä vain, kun kaikissa neljässä pyörässä on oikeanlaiset renkaat >>> [△](#).
- Jos ABS:ään tulee häiriö, myöskään ESC, TCS ja EDS eivät toimi.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä vähentää auton vaa-
raa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta
tietyissä ajotilanteissa >>> [△](#).

Luistonesto (TCS)

TCS vähentää vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tieolosuhteisiin. TCS helpottaa liikkeelle lähtemistä, kiihdyttämistä ja mäkien nousua >>> [△](#).

Elektroninen jarruvoimanjako (EBV)

Elektroninen jarruvoimanjako (EBV) säätölee jarrutusvoimaa etu- ja taka-akselin kesken. Takapyörien liialliselta jarrutukselta vältytään, ja auto pysyy jarrutuksen aikana vakaana.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS voi estää pyörien lukkiutumisen, mikä auttaa kuljettajaa auton hallinnassa ja ohjaamisessa >>> [△](#).

Hätäjarrutustehostin (BAS)

Hätäjarrutustehostin (BAS) voi auttaa lyhentämään pysähtymismatkaa. Se lisää jarrutusvoimaa, kun kuljettaja painaa hätätilanteessa jarrupoljinta nopeasti.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS)

EDS jarruttaa luistavia pyöriä automaattisesti ja välittää siten vetovoimaa muille vetäville pyörille.

XDS parantaa pitoa käyttämällä jarruja, jotta auto pysyisi kulkusuunnassa.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aloittaa automaattisesti jarrutuksen, kun turvatyynyjen ohjainlaite on tunnistanut onnettomuustilanteessa törmäyksen.

Automaattisen jarrutuksen edellytykset:

- Kuljettaja ei paina kaasupoljinta.

Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähkömekaaninen jarrutehostin tehostaa virran ollessa kytkettynä jarrupolkimen painamisvoimaa ja lisää poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen >>> [△](#). Kun kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät jarruja (esim. ACC:n säädellessä tai hätäjarrutuksessa), jarrupoljin voi liikkua itsestään.

Virran katkaisun jälkeen jarrutehostus vähenee asteittain. Jos autoa pidetään edelleen paikallaan jarrupolkimen avulla, mittariston näytössä näkyy vastaavia ilmoituksia. Jarrutehostus on tässä tapauksessa rajoittunut.

Varmista auton pysyminen paikallaan pysähtymisen jälkeen >>> sivu 182.

Jarrutusvoiman muuntaminen

Jarrutusvoiman muuntaminen säätölee energian talteenoton (rekuperaatio) yhteydessä taapahtuvan sähkömoottorin jarrutusvaikutuksen ja kuljettajan suorittaman mekaanisen jarrutuksen välillä.

HUOMIO

Jarruja käytävien järjestelmien älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Älä ota turvallisuutta vaarantavia riskejä.
- Jarruja käyttävät järjestelmät eivät voi estää onnettomuutta, jos ajetaan liian lähellä edellä kulkevaa.
- Käytä aina sopivia renkaita. Ajoavakaus riippuu renkaiden pidosta.
- Pidä polkimien alapuolinen tila aina vapaana, jotta jarrupoljin voi liikkua vapaasti.

HUOMIO

ESC:n vaikutus voi heiketä huomattavasti, jos ajodynamiikkaan vaikuttavia osia tai järjestelmiä ei huolleta asianmukaisesti tai jos ne eivät toimi kunnolla. Tämä koskee erityisesti jousituksen muutoksia tai autoon hyväksymättömien vanne-rengasyhdistelmien käyttöä.

- Teetä auton korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla.
- Käytä aina sopivia renkaita. Ajoavakaus riippuu renkaiden pidosta.

HUOMIO


Jos ajetaan ilman jarrutehostusta tai jarrutehostimen toimiessa rajoitetusti, jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti, mikä voi johtaa onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.


- Ellei jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.
- Pidä polkimien alapuolinen tila aina vapaana, jotta jarrupoljin voi liikkua vapaasti.

ESC:n ja TCS:n kytkeminen päälle / pois


Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja TCS.


ESC:n "Sport"-tila päälle / pois

"Sport"-tilassa ESC voidaan kytkeä päälle / pois infotainment-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa  > Avustimet > ESC >>> sivu 35.

Kun "Sport"-tila on kytketty päälle, ESC:n ja liustoneston (TCS) reagointi on rajoitunutta. Lisäksi merkkivalo  syttyy mittaristossa.

ESC:n kytkeminen päälle / pois

ESC voidaan kytkeä päälle / pois infotainment-järjestelmästä: Napauta  > Avustimet > ESC-valikko >>> sivu 35.

Kun ESC on pois päältä, mittariston näytössä palaa merkkivalo .

HUOMIO

ESC:n sport-tila tulee kytkeä päälle vain, jos ajotaitosi ja liikennetilanne mahdollistavat sen.

- ESC:n sport-tilassa ajonvakautustoiminto on rajoitunutta urheilullisemmän ajotavan mahdollistamiseksi. Muuten on vaarana, että auto joutuu luisuun ja menetät sen hallinnan.
- Jos ESC on pois päältä, ajonvakautustoiminto ei ole käytettävissä.

Huomaus

Kun valitaan ESC:n "Sport"-tila, vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisut

 Sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi

 Älä jatka ajoa!

Varoitusvalo palaa punaisena.

Esiin voi tulla ilmoitus. Jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska puuttuvan jarrutehostuksen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

- Turvaudu välittömästi ammattilaisten apuun.

Häiriö sähkömekaanisessa jarrutehostimessa

Merkkivalo palaa keltaisena.

Muutaman sekunnin näkyvä ilmoitus.

Jarrupoljinta painettaessa voi esiintyä värinää. Jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska puuttuvan jarrutehostuksen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.

Lukkiutumattomat jarrut eivät toimi olenkaan tai kunnolla

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Hakeudu ammattikorjaamolle. Auto jarrut toimivat edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.


ESC tai TCS säätelee

Merkkivalo vilkkuu keltaisena.

Häiriö ESC:ssä

Merkkivalo palaa keltaisena. ESC on kytkeytynyt pois toiminnasta.




Kyseessä vika tai häiriö.

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Aja tarvittaessa lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.
- Jos merkkivalo  palaa edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle.

Jarruja käyttävien järjestelmien ääni

Kun jarruja käyttävät järjestelmät puuttuvat ajamiseen, voi kuulua ääntä.

HUOMIO

- Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnan ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkivalo jää palamaan pysyvästi, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.
- Jos jarrujen merkkivalo  syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa ja sen vuoksi takapyörät lukkiutuvat jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen vuoksi kuljettaja voi menettää auton hallinnan! Mikäli mahdollista, vähennä nopeutta ja aja hitaasti ja varovasti lähimälle ammattikorjaamolle jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Vältä sinä aikana äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Ellei merkkivalo  sammu tai jos se syttyy ajon aikana, ABS ei toimi oikein. Auto voidaan pysäyttää vain normaalin jarrujärjestelmän avulla (ilman ABS:ää). Siinä tapauksessa ABS:n suojaustoiminto ei ole käytettävissä. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

män avulla (ilman ABS:ää). Siinä tapauksessa ABS:n suojaustoiminto ei ole käytettävissä. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Yleisiä ohjeita

Turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

ℹ Huomaus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristekehysellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.
- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötyöt edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. Sen vuoksi on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Järjestelmän rajat

⚠ HUOMIO

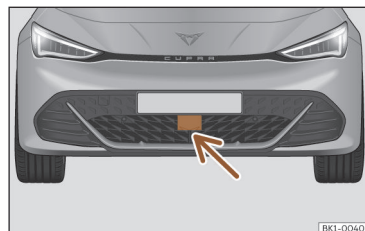
- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttyä.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

ℹ Huomaus

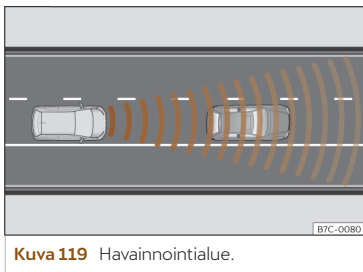
- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajotusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.

Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

Tutkatunnistin edessä



Kuva 118 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 119 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin >>> **kuva 118**. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet >>> **kuva 119** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist >>> sivu 166.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) >>> sivu 159.

Tutkatunnistimen havainnointimatka on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

⚠ HUOMIO

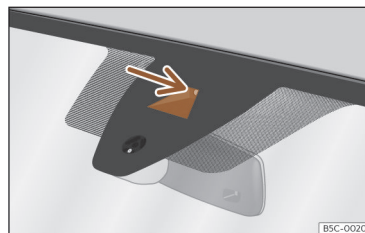
- Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: **Ei tunnistinnäkymää!** Lisäksi merkkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.
- Puhdista puskurissa oleva tunnistin ohjeiden mukaisesti >>> sivu 306, *Ulkopuolinen puhdistus*. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

⚠ VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on liikainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintialossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietyömaalevyjä).
- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytketymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytkä Front Assist ja ACC pois päältä

mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

Etukamera



Kuva 120 Kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) >>> sivu 170.
- Ajoavustin (Travel Assist) >>> sivu 172.
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist) >>> sivu 177.

VAROITUS

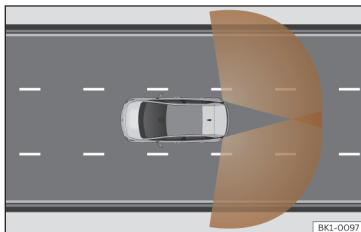
Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Tutkatunnistin takana



Kuva 121 Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



Kuva 122 Tunnistimien havainnointialue.

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin >>> **kuva 121**. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä >>> **kuva 122**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:




- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) >>> sivu 178.
- Poistumisavustin (RCTA) >>> sivu 204.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) >>> sivu 204.

Tuettujen toimintojen deaktivoituminen automaattisesti

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimen havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

Merkkivalot

-  Kaistanvaihtoavustintoinnointi (Side Assist) ei käytettävissä
-  Poistumisavustintoinnointi (RCTA) ei käytettävissä.
-  Ovenavauksen avustin (Side Assist) ei käytettävissä.

VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäädästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain CUPRAn hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.
- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtien, paksun sumun tai liian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.
- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta tai poistumisavustinta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.

- Tutkatunnistimen toiminta voi heikentyä myös, jos esineet, kuten polkupyöräteline tai matkatavarateline, estävät tutkatunnistimien näkyvyyden.

Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Automaattinen pysäköintijärjestelmä >>> sivu 189
- Pysäköintitutka Plus >>> sivu 186.

VAROITUS

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

Huomaus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäädästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

Ympäristökamerat



Kuva 123 Takapuskurissa: peruutuskameran sijainti.

Varustelusta riippuen autossa voi olla yksi tai neljä kameraa, jotka tukevat seuraavia toimintoja:

- Ympäristönäkymä (Top View Camera) >>> sivu 201.
- Peruutuskamera >>> sivu 199.

VAROITUS

Takaluokkuun kiinnitetty tavarateline voi heikentää kamerakuva.

VAROITUS

- Jotta järjestelmä toimii oikein, pidä kamera aina vapaana jäädästä ja lumesta äläkä peitä sitä tarroilla tai millään esineillä. Kamera voidaan puhdistaa käyttämällä takalasinpyyhintä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahingoittaa linssiä.

Nopeudenrajoitin

Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallentamaasi nopeutta.

Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta

Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitussääni. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytketty taas itsestään päälle.

Kuvaruutunäytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:

Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.

Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, ja säätely on aktiivinen.

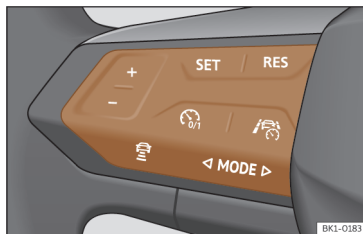
HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätele nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.

- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

Nopeudenrajoittimen käyttö



Kuva 124 Monitoimiohjauspyörässä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Säätelyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan säätää:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Säätelyn keskeytys

- Paina painiketta .

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktivoitu.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Nopeudenrajoitin kytketty pois päältä, ja nopeus poistuu.

Vaihto toiseen avustinjärjestelmään

Varustelusta riippuen voidaan vaihtaa seuraaviin kuljettajaa avustaviin järjestelmiin.

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)
- Nopeudenrajoitin.

1. Paina painiketta **MODE** tai liikuta sormea painikkeella.
2. Halutun järjestelmän valitsemiseksi liikuta sormea oikealle tai vasemmalle.
3. Paina painiketta **MODE**.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisut

LIM Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuusyöstä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin

Johdanto aiheeseen

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin poeputtaa kuljettajan tallentaman enimmäisnopeuden automaattisesti tunnistettuihin nopeusrajoituksiin.

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin on tavallisen nopeudenrajoittimen laajennus ja käyttää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää >>> sivu 27 sekä infotainment-järjestelmien navigointitietoja.

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin riippuu auton varustelusta eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

⚠️ HUOMIO

Ennakoivasti säätelevän nopeudenrajoittimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän tekniikan lisäämällä mukavuus ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Ennakoivasti säätelevän nopeudenrajoittimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyyks-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä.
- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat aiheuttaa sen, että nopeus muuttuu yllättäen tai että se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätelemät nopeudet eivät myöskään välttämättä vastaa omaa ajotytyä.
- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Jos ajat ilman reittiopastusta, jos poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai jos auton sijainti ei määrity epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi oikein, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.
- Käytä ajantasaisia navigointitietoja.
- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisällä navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus saattaa ylittyä.

i Huomaus

Ota huomioon myös nopeudenrajoittimeen liittyvät turvallisuustiedot >>> sivu 155.

Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitusten lisäksi >>> sivu 27 ennakoivasti säätelevällä nopeudenrajoittimella on seuraavia järjestelmästä johtuvia rajoituksia:

- Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkit.
- Liikennemerkit, jotka ilmaisevat nopeusrajoituksen epäsuorasti (esim. taajamamerkit), tunnistetaan vain navigointitietojen perusteella.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus sopeutetaan viimeksi tallennetun arvon mukaiseksi.
- Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä, kun tunnistettu nopeusrajoitus on alle noin 30 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

Ennakoivan nopeudensäätelyn aktivointi

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin voidaan aktivoida infotainment-järjestelmässä kuljettajaa avustavien järjestelmien valikossa.

Ajaminen ennakoivan nopeudensäätelyn avulla

• Kytke nopeudenrajoitin päälle ja aloita säätely >>> sivu 155.

• Aktivoi ennakoiva nopeudensäätely.



Kun järjestelmä tunnistaa reitillä olevan nopeusrajoituksen, siitä tulee ilmoitus mittariston näyttöön. Tunnistettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena.

Nopeuden sopeutuksen keskeytys

• Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES** tai vapauta kaasupoljin kahdesti ja paina uudelleen. Viimeksi tallennettu nopeus tulee jälleen käyttöön.

• Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **SET**. Senhetkinen nopeus tulee käyttöön.

• Paina monitoimiohjauspyörän painiketta . Järjestelmä menee passiiviseen tilaan.

Nopeuden säätö monitoimiohjauspyörän painikkeilla

+1 km/h Paina painiketta + kevyesti.

-1 km/h Paina painiketta – kevyesti.

+10 km/h Paina painiketta + voimakkaasti tai pyyhkäise painikkeen päältä sormella alhaalta ylöspäin. Ensimmäisen kerran painettaessa nopeus kasvaa 10 km/h -portaisissa.

-10 km/h Paina painiketta – voimakkaasti tai pyyhkäise painikkeen päältä ylhäältä alaspäin. Ensimmäisen kerran painettaessa nopeus laskee 10 km/h -portaisissa.

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, ennakoiva nopeudensäätely keskeytyy.



Huomautus

• Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, ennakoiva säätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös, vaikka nopeudenrajoitin ei ole sääteilytilassa.

• Jos ajonopeus ylittää selvästi liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.

• Kun siirrytään moottoritielle, sen yleisnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi.

Ongelmanratkaisut

Ilmoitus kertoo, että ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa

• Jos tämä ilmoitus näkyy pidempään, vaikka ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin on käytettävissä maassasi, hakeudu asiantuntivalle ammattikorjaamolle.

Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi nähdä kohdassa Auton tila >>> sivu 34.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)

Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

Onko autossa ACC?

Autoon kuuluu ACC, jos infotainment-järjestelmässä on konfigurointivalikko.

Nopeusalue


Voit valita asetettavan nopeuden 20 km/h:n ja auton huippunopeuden väliltä.

ACC voi hidastaa autoa pysähdykseen asti, kun edellä kulkeva auto pysähtyy.

Ajaminen käyttäen ACC:tä

Voit lopettaa mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan milloin tahansa. Jarrutettaessa säätely keskeytyy. Kun kiihdytät, säätely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen säätely palautuu.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

 Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet >>> sivu 152.

HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

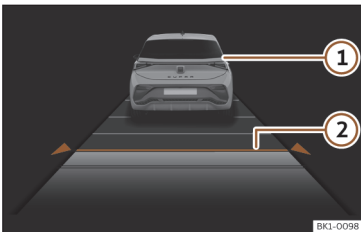
- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.
- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.
- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Järjestelmä ei välttämättä reagoi riittävän ajoissa paikallaan oleviin esteisiin (esim. pysähtyneen autojonon päähän), varsinkaan suurissa nopeuksissa. Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajoneuvoihin, jotka seisovat paikallaan samalla ajokaistalla. Kuljettajan on tällöin reagoitava ja toimittava riittävän ajoissa.
- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaantuleviin ajoneuvoihin.
- Tilapäisarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.

- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa.
- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen aikana jarrupoljin voi painua automaattisesti alaspaan. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

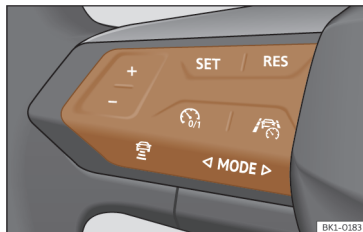
Huomautus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

ACC:n käyttö



Kuva 125 Mittariston näyttössä: ACC aktiivinen.




Kuva 126 Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet.

>>> kuva 125

- 1 Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- 2 Valittu etäisyytaso: 2.

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta 
- >>> **kuva 126.**

ACC ei vielä säätele (valmiustila).

Säätelyn aloitus


Kun ACC kytetään päälle, myös ESC ja luistonesto (TCS) kytkeytyvät automaattisesti päälle.


- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi
- >>> **kuva 126.**

ACC tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää asetetun etäisyyden. Jos auton nopeus on määrätyn nopeusalueen ulkopuo-

lella, ACC ottaa käyttöön vähimmäisnopeuden (hitaassa ajossa) tai enimmäisnopeuden (nopeassa ajossa).

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:

-  **Palaa vihreänä**
ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.

-  **Palaa vihreänä**
ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palavat harmaina.


Nopeuden tallennus


Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta + tai - >>> **kuva 126** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

Etäisyytason ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai – >>> **kuva 126**.

- Paina vaihtoehtoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisäätöisiä vähimmäis- ja turvavälejä.

Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  >>> **kuva 126** tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.


Jos ESC tai TCS kytketään pois päältä, ACC:n säätely keskeytyy automaattisesti.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle


- Paina painiketta **RES**. ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.

- **TAI**: Paina painiketta **SET** senhetkisen nopeuden säätämiseksi.

Kytkeminen pois päältä


- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

ACC:n säätelämän nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan >>> .

Vakioetäisyyden asetus

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyydet voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet** > **Smart Assistants** > **ACC** >>> sivu 35.

Ajotilan asetus

Valittu ajoprofiili voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyden ja jarrutusikäytökseen >>> sivu 145.

HUOMIO

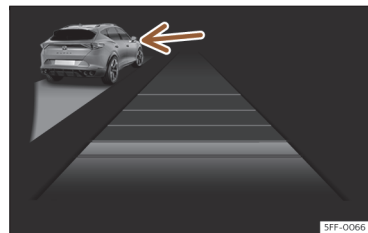
Varmista, että edessä on vapaa tie, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 127 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen, ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella.

Huomioi tämän luvun alussa esitetyt rajoitukset ja varoitukset >>> sivu 159, *Johdanto aiheeseen*.

Oikealta ohittamisen esto¹⁾

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy >>> **kuva 127**.

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaasupoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Stop & Go -toiminto

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtykseen asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC Tähtövalmis**. Voit pidentää tätä ilmoitusta tai aktivoida sen uudelleen painamalla painiketta **RES** tai ohjaamalla autoa, jos autossa on Travel Assist. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Lähteäksesi liikkeelle kun ilmoitus **ACC Tähtövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

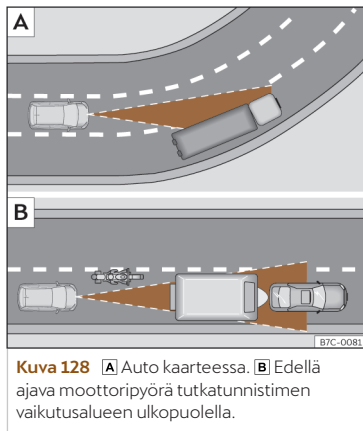
- Paina lyhyesti kaasupoljinta.
 - **TAI**: Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES**.
- Seuraavissa tapauksissa ACC ei pysy aktiivisena:
- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
 - Jokin auton ovista avataan.
 - Virta katkaistaan.

⚠ HUOMIO

Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC Tähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

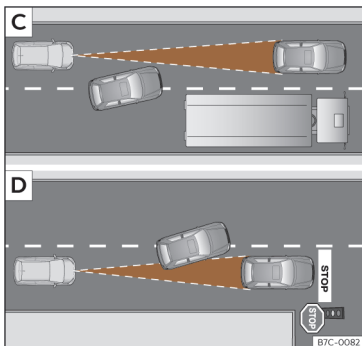
- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeelleläähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

ACC:n järjestelmärajat



Kuva 128 A) Auto kaartessa. B) Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen vaikutusalueen ulkopuolella.

¹⁾ Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).



Kuva 129 C Toisen ajoneuvon kaistanvaihto. D Kääntyvä ja paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajo-tilanteisiin. >>> **▲, Johdanto aiheeseen sivulla 159.**

CUPRA suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa >>> **▲:**

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris-tossa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintiloissa.

- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).

- Ajettaessa sorapintaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

Ajettaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaartein kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säätää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan >>> **kuva 128 A.**

Ajoneuvot tunnustinalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limitiini ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät) >>> **kuva 128 B.**
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä >>> **kuva 129 C.**
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:

- Ihmiset
- Eläimet

- Risteävät tai vastaan tulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

On mahdollista, että ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon >>> **kuva 129 D.**

▲ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

Ongelmanratkaisu

🚨 ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota huomioon tämän kappaleen alussa olevat ohjeet. >>> **sivu 152**
- Kyseessä on häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytke se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

ACC ei toimi odotetulla tavalla

• Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein

>>> sivu 152.

• Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.

• Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

• Kun painetaan kaasua- tai jarrupoljinta.

• Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa **R**.

• Kun autolla peruutetaan.

• Kun ESC säätlee.

• Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.

• Kun auton jarruvalo on viallinen.

• Kun seisontajarrua käytetään.

• Ajettaessa jyrkässä alamäessä.

Ennakoiva nopeudensäätely**Johdanto**

Ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa nopeutta tunnistettujen nopeusrajoitusten ja tien profiilin (mutkat, risteykset, liikenneympyrät) mukaan.

Ennakoiva nopeudensäätely on ACC:n lisätoiminto >>> sivu 159 ja se käyttää hyväkseen liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää >>> sivu 27 ja infotainment-järjestelmän navigointitietoja.

Ennakoiva nopeudensäätely on lisävaruste eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

Reagointi ruuhkajonoon

Car2X-tekniikalla varustetut autot (varustelusta riippuen, ei kaikissa maissa) kommunikoivat muiden lähellä olevien autojen kanssa. Siten auto voi saada tiedon edessä olevasta ruuhkasta ja voi alentaa nopeutta ajoissa.

Edellytykset:

• Car2X on aktiivituona infotainment-järjestelmässä.

• Mahdollisuus reagoida ruuhkajonoihin on aktiivituona infotainment-järjestelmässä

>>> sivu 165.

⚠ HUOMIO

Ennakoivan nopeudensäätelyn älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän toiminnon lisäämä mukavuus ei saa johtaa ottamaan turvallisuusriskejä. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

• Sopeuta nopeus aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

• Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä.

• Ole aina valmis säätämään nopeutta itse. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat aiheuttaa sen, että nopeus muuttuu yllättäen tai että se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätelmät nopeudet eivät myöskään välttämättä vastaa omaa ajotyyllyä.

• Ole aina valmis säätämään nopeutta itse. Jos ajat ilman reittiopastusta, jos poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai jos auton sijainti ei määrity epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi oikein, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.

• Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.

• Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisälly navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus saattaa ylittyä.

Huomautus

Ota huomioon myös ACC:hen liittyvät turvallisuus tiedot >>> sivu 159.

Ennakoivan nopeudensäättelyn rajat

Liikennemerkkien tunnustusjärjestelmän >>> sivu 27 rajoitusten ja ACC-järjestelmän rajoitusten lisäksi ennakoivalla nopeudensäättelyllä on seuraavat järjestelmästä johtuvat rajoitukset:

- Ennakoiva nopeudensäättely tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkit. Ennakoiva nopeudensäättely ei siten tunnista esim. etuajo-oikeussääntöjä eikä liikennevaloja.
- Liikennemerkit, jotka ilmaisevat nopeusrajoituksen epäsuorasti (esim. taajamamerkit), tunnustetaan vain navigointitietojen perusteella.
- Ennakoiva nopeudensäättely ei ole käytettävissä teillä, joita ei ole merkitty navigointitietoihin riittävän tarkasti.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnustusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus palautuu viimeksi tallennettuun arvoon.

- Ennakoiva nopeudensäättely ei ole käytettävissä, kun nopeusrajoitus on alle 20 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

Ennakoivan nopeudensäättelyn aktivointi

Infotainment-järjestelmän avustinvaikeudesta voidaan erikseen valita, mihin tapahtumiin auton halutaan reagoivan >>> sivu 35:

- Reagointi tien kulkuun.
- Reagointi sallittuihin nopeuksiin.
- Reagointi ruuhkaan.

Ajaminen ennakoivan nopeudensäättelyn avulla

- Kytke ACC päälle >>> sivu 160.
- Aseta etäisyys ja nopeus.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensäättely.

Kun järjestelmä on havainnut reitillä nopeusrajoituksen tai huomioon otettavan tien kulun, mittariston näyttöön tulee ilmoitus. Tämä ilmoitus kertoo syyn ja nopeuden, joiden perusteella autoa säädellään.

- ☉ Säättely nopeusrajoituksen vuoksi.
- 🚦 Säättely nopeusrajoituksen päättymisen vuoksi.
- 🚧 Säättely liikenneympyrän vuoksi.

- 🚦 Säättely risteysten vuoksi.
- 🚦 Säättely tien kulun perusteella.
- 🚧 Säättely ruuhkan vuoksi.

Nopeusrajoitukseen perustuvan säättelyn yhteydessä tunnistettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena. Tien kulkuun perustavassa säättelyssä auto kiihdyttää rajoituksen jälkeen aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Ilmoitetut kaarrenopeedet riippuvat tien profiilista >>> sivu 145.

Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina puheen aikana painiketta **RES**.
- Paina säättelyn aikana painiketta **SET**.

Ilmoitetun nopeuden sopeutus

Ilmoitettua nopeutta voidaan sopeuttaa säättelyn aikana vain nopeusrajoituksen perusteella.

Monitoimiohjauspyörä:

RES + 1 km/h, vain kun ACC säätelee

SET - 1 km/h, vain kun ACC säätelee

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, ennakoiva nopeudensäättely keskeytyy.

Huomautus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, enna-koiva nopeudensääntely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös silloin, kun ACC on deaktivoitu. Sääntelyä ei kuitenkaan tapahdu.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikenne-merkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.
- Kun siirrytään moottoritielle, jolla ei ole nopeusrajoitusta, suositusnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi. Jos ilman nopeusrajoitusta olevalla moottoritiellä on jo aiemmin tallennettu korkeampi nopeus, tämä otetaan käyttöön suositusnopeuden sijasta.

Ongelmanratkaisut

Ilmoitus siitä, että enna-koiva nopeudensääntely ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa

- Jos ilmoitus näkyy pidempään, vaikka enna-koiva nopeudensääntely on käytettävissä kyseisessä maassa, hakeudu ammattikorjaamolle.

Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi näkyä kohdassa **Auton tila** >>> sivu 34.

Jarruja käytävät järjestelmät (Front Assist)**Johdanto aiheeseen**

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Toiminto estää törmäyksiä seuraaviin kohteisiin:

- Pysäköidyt ajoneuvot.
- Ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka ylittävät ajorataa.

Front Assist havaitsee em. kohteet tuulilasin yläosassa olevan kameran ja auton edessä olevan tutkatunnistimen avulla >>> sivu 152.

Useista tekijöistä ja tilanteen vakavuudesta riippuen järjestelmä toimii portaittain.

Ensin se varoittaa kuljettajaa ja mikäli tämä ei reagoi varoitukseen riittävästi, se aktivoi oma-toimisesti hätäjarrutuksen tai väistöliikkeen seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Järjestelmän toiminta voidaan keskeyttää painamalla kaasua tai kääntämällä ohjauspyörää voimakkaasti.

Varustelusta ja maasta riippuen Front Assist sisältää myös seuraavat toiminnot:

- Jalankulkijoiden suojaus >>> sivu 167
- Pyöräilijöiden suojaus >>> sivu 167
- Väistöavustin >>> sivu 167
- Kääntymisjarrutustoiminto >>> sivu 168

HUOMIO

• Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

• Front Assist ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.

• Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.


Varoitustasot ja jarrutuksen tehostus

05F-1287

Kuva 130 Mittariston näyttöruudussa: ennakkoaroitukset.

Front Assist aktivoituu, kun nopeus ylittää 5 km/h. Riippuen eri tekijöistä (auton nopeus, kohteen nopeus ja tyyppi jne.) osa seuraavassa kuvatuista vaiheista jää pois järjestelmän käyttäytymisen optimoimiseksi.


Etäisyysvaroituis


Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön  avulla.

Varoitushetki riippuu kuljettajan käytöksestä, auton nopeudesta sekä oman auton ja edessä olevan ajoneuvon välisestä nopeuserosta.

Etäisyysvaroituis on aktiivinen, kun nopeus ylittää noin 65 km/h.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön  >>> **kuva 130** avulla.

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen >>> , *Johdanto aiheeseen* sivulla 166.

Kun Front Assist on kytketty päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.

Kriittinen varoituis

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain jarrutus-tehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos kuljettaja alkaa jarruttaa kriittisen varoituk-sen jälkeen, mutta järjestelmän mielestä jarrutus ei ole riittävän voimakas, jarrutustehoa lisätään. Tämä avustus vaikuttaa vain, kun jarrupol-jinta painetaan riittävän voimakkaasti.

HUOMIO

- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu "kovemmalta".
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.

- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus

Järjestelmä tunnistaa jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan tai ylittävät ajorataa.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusteknologia ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on aina vastuussa jarruttamisesta.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia ja jarrutuksia (esim. jos tutkatunnistin tai kameran alue on liikainen).

Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen toimintanopeuksien alue on alhaisempi kuin Front Assistin yhteydessä.

Väistöavustin

Väistöavustin auttaa kuljettajaa kiertämään esteen kriittisessä tilanteessa.

Kun Front Assist on aktivoitunut kriittisen varoituk-sen ja kuljettaja aikoo väistää kohteen, väistöavustin auttaa ajosuunnan korjaamisessa.

Kuljettajan täytyy aloittaa ja lopettaa toimenpide, koska kyseessä on avustava, ei itsenäisesti toimiva järjestelmä.

Järjestelmä on aktiivinen nopeusalueella 30–150 km/h.

Rajoitukset

Järjestelmä ei reagoi ajorataa ylittäviin kohteisiin tai eläimiin. Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon >>> sivu 168.

Kääntymisjarrutustoiminto

Tämä avustin voi estää törmäyksen vastaan tulevan auton kanssa jarruttamalla kääntymishetkellä.

Järjestelmä on aktivoitu **15 km/h**:n nopeuteen asti.

Rajoitukset

Kääntymisavustin on käytettävissä, kun kääntymistä varten on kytketty vilkku, ohjauspyörää käännetään ja kääntymisen aloitetaan.

Järjestelmä reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ovat oman auton ajotiellä (ei eläimiin, ihmisiin jne.).

Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon >>> sivu 168.


Järjestelmän rajat



Kuva 131 Mittariston näytössä järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta väärinlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.


Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesti kalibroimisesta. Tämän vaiheen aikana seuraava näyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun .

Kohteet, joita ei tunnisteta

- Ajoneuvot, jotka kulkevat tunnistimien alueen ulkopuolella lyhyellä etäisyydellä omasta autosta.
- Ajoneuvot, jotka yllättäen vaihtavat kaistalle, jolla itse ajetaan.
- Kokonaan tai osittain piilossa olevat jalankulkijat.
- Sellaiset kohteet kuin seinämät, tangot, aidat, pylväät, puut tai autotallinovat.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.
- Ajoneuvot, jotka liikkuvat ajoradan poikki.
- Jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka seisovat paikallaan tai tulevat kohti.

Toimintarajoituksia

Seuraavissa tilanteissa Front Assist saattaa reagoida rajoitetusti tai ei-toivotulla tavalla. Symboli  näkyy mittaristossa ja lisäksi ilmestyy teksti **Front Assistilla rajoituksia**.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on deaktivoitunut tai vaurioitunut.
- Kun tutkatunnistin tai etukamera on likainen tai peitossa.
- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Kun kaasua painetaan voimakkaasti.
- Kun ESC vaikuttaa auton kulkuun tai on viallinen.

- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa tai täysin pimeässä.
- Tunneleiden sisäänmeno- ja ulostulokohdissa.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa (esimerkiksi liikenteenjakajan kohdalla tai liikenneymppyrässä) Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeen.

Lisätietoja: >>> sivu 152.

Toiminnon kytkeminen manuaalisesti päälle/pois



Kuva 132 Mittariston näyttö kertoo, että Front Assist on pois päältä.

Front Assistin näytöt ilmestyvät mittariston näyttöön.

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään. Virta kytkettäessä järjestelmän käynnistymisen vuoksi saattaa kestää hetken, ennen kuin Front Assist on käytettävissä. Tämän vaiheen aikana seuraava symboli näkyy mittariston näytössä >>> **kuva 131**.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitus ja etäisyysvaroitukset ovat deaktivoituja. CUPRA suosittelee, että Front Assist jätetään päälle tiettyjä poikkeustilanteita lukuun ottamatta >>> sivu 170.

Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:

- Infotainment-järjestelmän kautta: Napauta toimintopintaa > **Kuljettajan avustimet > Smart Assistants > Front Assist >>> sivu 35.**

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy .

Aina kun virta kytketään, Front Assist näkyy jälleen aktiivisena.

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: > **Kuljettajan avustimet > Smart Assistants > Front Assist >>> sivu 35.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

CUPRA suosittelee tilaa “keskimääräinen”.

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitusta voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: > **Kuljettajan avustimet > Smart Assistants > Front Assist >>> sivu 35.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään etäisyysvaroituksen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta >>> sivu 170.

Väistöavustimen ja kääntymisjarrutustoiminnon aktivointi tai deaktivointi

Väistöavustin ja kääntymisjarrutustoiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: > **Kuljettajan avustimet > Smart Assistants > Front Assist >>> sivu 35.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään väistöavustimen ja kääntymisjarrutustoiminnon päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta >>> sivu 170.

SEAT suosittelee kytkemään väistöavustimen ja kääntymisjarrutustoiminnon päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta >>> sivu 170.

Front Assistin tilapäinen deaktivointi seuraavissa tilanteissa

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen tai etukameraan on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut etukameran kohdalta.

Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla pääteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.
- Kun vilkku kytketään päälle ennen manuaalista kaistanvaihtoa.

- Jos kuljettaja tekee voimakkaan vastaohjauksen järjestelmän puuttuessa ajamiseen.
- Jos käytössä olevasta järjestelmästä huolimatta ajetaan kaistaviivan yli.
- Jos kuljettaja ei reagoi kehotukseen ottaa auto hallintaan.

⚠ HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet milloin tahansa valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajokaistalla pysymisestä.
- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkinjä. Kaistanpitoavustin saattaa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnoiksi. Puutu heti ajamiseen, jos järjestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sallii sen.

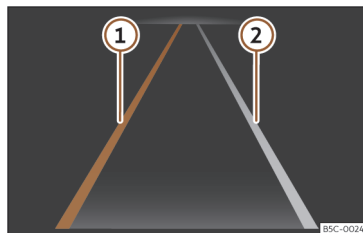
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa kokonaan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdollisesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:

- Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
- Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.

- Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti ja aja ennakkoiden.

- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen



Kuva 133 Mittariston näytössä: kaistanpitoavustimen näytöt.

- ① Keltainen viiva: Järjestelmä säätelee avustavasti vain näytetyllä puolella.
- ② Valkoinen viiva: Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei reagoi.

Varustelusta riippuen mittariston näytössä voi tällöin näkyä tarkempiakin tietoja kameran havaitsemista kaistaviivoista (esim. katkonaiset kaistaviivat).

Varustelusta riippuen myös tuulilasinäyttöön ilmestyy näyttö >>> sivu 23.

Merkkivalot



Palaa vihreänä

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytävissä.



Palaa keltaisena

Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.

Jos yksikään merkkivalo ei pala, järjestelmä ei ole valmis säätämään molemmin puolin (järjestelmän tila passiivinen).

Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/ pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytketymistila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan avustimet** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Sen aktivointi ja deaktivointi voidaan tehdä näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa yli noin 60 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen).

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käytövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kaistanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytketty passiiviseksi.

Varustelusta riippuen hätätilanneavustin (Emergency Assist) aktivoituu, kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa kesellä kaistaa.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinä:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Auto**. Jos auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.

Huomaus

Jos kaistanpitoavustimeen tulee häiriö, se voi kytkeytyä itsestään pois päältä.

Ongelmanratkaisut

Kaistanpitoavustin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi >>> sivu 305.
- Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi.
- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, näkykö vaurioita.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Huomaus

Virran kytkemisen jälkeen saattaa kestää muutaman sekunnin, ennen kuin järjestelmähäiriö tunnistetaan.

Huomaus

Jos kaistanpitoavustin ei ole käytettävissä, myöskään hätätilanneavustin (Emergency Assist) ja ajoavustin (Travel Assist) eivät ole käytettävissä.


Ajoavustin (Travel Assist)

Johdanto aiheeseen

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mukautuvan kaistaohjaukseen. Auto voi siten pitää (järjestelmän rajojen puitteissa) kuljettajan ennakolta valitseman etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä halutulla kohtaa ajokaistaa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä >>> sivu 159 ja Lane Assistia >>> sivu 170 koskevat tiedot ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjauspyörään kuuluu painike .

Nopeusalue

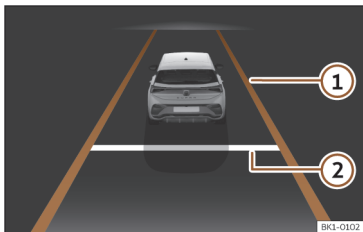
Travel Assist säätlee 0 km/h:n nopeudesta lähtien. Nopeus voidaan asettaa 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi (rajajensa puitteissa) pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itsestään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyn.

Kuvaruutunäytöt



Kuva 134 Mittariston näytössä: Näyttö säätelyn ollessa aktiivinen (kaaviokuva).




- 1) Kaistaviivojen väri näyttää mukautuvan kaistaohjauksen tilan.

- **Keltainen:** Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- **Valkoinen:** Mukautuva kaistaohjaus käytettävissä.
- **Harmaa:** Mukautuva kaistaohjaus passiivinen.

- 2) Säädetty etäisyys. Varustelusta riippuen myös tuulilasinäyttöön ilmestyy näyttö >>> sivu 23.

Varustelusta riippuen mittariston näytöllä voi näkyä muita yksityiskohtia, esim. katkonaiset kaistamerkinnyt ja edessä kulkevat ajoneuvot.

Erilaiset merkivalot mittariston näytössä kertovat järjestelmän tilan:

-  Merkkivalo vihreä: Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.
-  Merkkivalo osittain vihreä: Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
-  Merkkivalo harmaa: Travel Assist deaktivoitu, ei säätelyä.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjauspyörästä, muutaman sekunnin kuluttua järjestelmä kehottaa mittariston näytön ja varoitusäänien avulla ottamaan ohjauksen hallintaan.

Ellet reagoi, Travel Assist deaktivoituu.

Varustelusta riippuen hätätilanavustin (Emergency Assist) aktivoituu, kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle.

Travel Assist ja online-tiedot¹⁾

Travel Assist voi käyttää apuna online-karttatietoja (varustelusta riippuen, ei saatavissa kaikissa maissa).

Tällä tavalla voidaan lisätä Travel Assistin käytettävyyttä tietyissä ajotilanteissa, esim. kun toisen puolen kaistaviiva on puutteellinen tai puuttuu kokonaan.

Edellytykset:

- Travel Assist on aktivoitu.
- CUPRA Connect -tilauksesi on aktivoitu.
- Internet-yhteys on käytettävissä.
- Online-karttatietojen käyttö on aktivoitu.
- Kaikkien autosi keräämien karttatietojen laustustoiminto on aktivoitu (valinnainen).

HUOMIO

Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimatonta tai tahatonta käyttöä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

- Ota huomioon järjestelmän rajat sekä muokattavaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyyss-, sää-, tie- ja liikenneolosuh-teiden mukaan.

- Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumesta, jäästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä teillä.

- Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.

- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.

- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.

- Jarruta viipymättä, jos mittariston näyttö kehottaa siihen tai jos Travel Assist ei pysty alentamaan nopeutta riittävästi.

- Jarruta, jos auto esim. jarrutuskehoituksen jälkeen rullaa tahattomasti.

- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsi-neitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että au-toa ei ohjata.

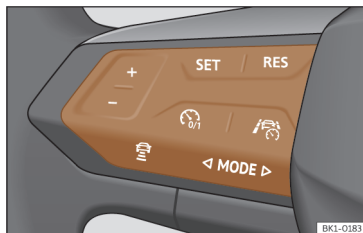
- Pidä kädet aina ohjauspyörällä, jotta voit milloin tahansa ohjata itse. Kuljettaja on vas-tuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.

- Ole aina valmis säätämään nopeutta itse.

Huomautus


CUPRA Connectin kautta saadut ja aktivoi-dut online-palvelut (riippuen maasta ja laite-tasosta) voivat parantaa Travel Assistin toimi-vuutta, kun internet-yhteys muodostetaan.

Travel Assistin käyttö



Kuva 135 Monitoimiohjauspyörän vasen puoli.

Kytkeminen päälle ja säätelyn aloitus

1. Paina ajon aikana ja ACC:n ollessa aktivoi-tuna ohjauspyörän painiketta .

Auto vaihtaa ACC:stä Travel Assistiin.

Ajotilanteesta riippuen auto vaihtaa seuraaviin käyttötiloihin, kun Travel Assist on aktivoituna:

- ACC:n ollessa aktiivinen Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyn etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratamerkinnyt tun-nistetaan.

- Kun ACC:n suorittamaa säätelyä ei tapahdu, Travel Assist pysyy aktivoituna, mutta passiivi-ssä tilassa (ei säätelyä).

1. Paina painiketta **SET**.

Travel Assist aktivoi järjestelmän ajotilan-teesta riippuen.

Kulloistakin ajotilannetta vastaava merkivalo palaa mittariston näyttössä. Lisäksi näkyy ilmoi-tus.

Säätelyn keskeytys

1. Paina painiketta  lyhyesti.

TAI: Paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

Vaihto ACC:hen

1. Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

Auto vaihtaa Travel Assistiasta ACC:n järjes-telmätilaan, joka vastaa kyseistä ajotilan-netta.

Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä.

Avustetun kaistanvaihdon käyttö

Avustettu kaistanvaihto käyttää samoja tunnusmerkkejä kuin kaistanvaihtoavustin (Side Assist). Lue sen vuoksi Side Assistia koskevat tiedot >>> sivu 178 huolellisesti ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

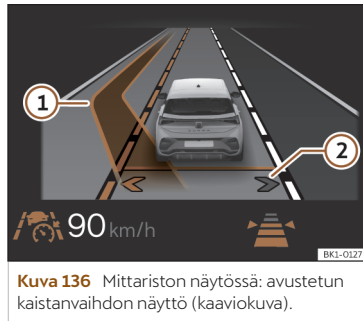
Mukavuusvilkutuksen aktivointi moottoritiellä mahdollistaa avustetun kaistanvaihdon, mikäli edellytykset täyttyvät ja lähellä ei havaita muita ajoneuvoja.

Edellytykset

Avustettu kaistanvaihto on auton varustelusta riippuen käytettävissä vain ajettaessa monikaistaisilla moottoriteillä (jotka sisältyvät infotainment-järjestelmän navigointitietoihin) yli noin 90 km/h:n nopeudella.

Travel Assistin täytyy lisäksi olla aktiivoina.

Kuvaruutunäytöt



Kuva 136 Mittariston näytössä: avustetun kaistanvaihdon näyttö (kaaviokuva).

- 1 Ajokaista korostettu, avustettu kaistanvaihto suoritetaan.
- 2 Nuolet omalla kaistalla ilmaisevat avustetun kaistanvaihdon tilan.
 - **Harmaa:** Kaistanvaihto ei ole mahdollista.
 - **Oranssi:** Kaistanvaihto on mahdollista.

Avustetun kaistanvaihdon aktivointi ja deaktivointi

Avustettu kaistanvaihto voidaan aktiivoida/deaktiivoida infotainmentissa.

1. Avaa avustimien valikko.
2. Valitse Travel Assist.
3. Aktivoi tai deaktivoi avustettu kaistanvaihto Travel Assistin alatoimintona.

! Huomaus

- Jos järjestelmään tulee häiriö, avustettu kaistanvaihto voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä tai kaistanvaihto keskeytyy.
- Jos kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ei ole käytettävissä, myöskään avustettu kaistanvaihto ei ole käytettävissä.

Avustetun kaistanvaihdon aktivointi ajon aikana

1. Paina painiketta **SET**.

Avustettu kaistanvaihto aktivoituu. Oman ajokaistan nuolet näkyvät harmaina mittariston näytössä. >>> **kuva 136** ②

Kaistanvaihto

Jos järjestelmä ei ole havainnut kohteita tunnistimien tarkkailualueella ja avustettu kaistanvaihto on mahdollinen viereiselle kaistalle, kyseinen kaista näkyy mittariston näytössä oman kaistan vieressä. Nuoli kyseisellä puolella kaistaa näkyy valkoisena >>> **kuva 136** ②.

1. Kun mukavuusvilkutus suoritetaan kyseiselle puolelle, auto vaihtaa kaistaa. Lisäksi näkyy ilmoitus.

Kaistanvaihdon aikana auton kyseisen puolen vilkut toimivat automaattisesti. Kaistanvaihdon päätyttyä vilkutus lakkaa automaattisesti.

HUOMIO

Tunnistimet eivät pysty tunnistamaan luotettavasti kaikkia ympäristössä olevia kohteita ja ne toimivat vain järjestelmän rajojen puitteissa. Avustetun kaistanvaihdon huolimatton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Varmista ennen kaistanvaihtoa, että se on mahdollista tehdä vaarattomasti. Varsinkin nopeasti lähestyviä ajoneuvoja voi olla vaikea havaita ajoissa.
- Pidä käsiä aina ohjauspyörällä, jotta voit olla aina valmis ohjaamaan ja säätämään nopeutta itse.


Avustetun kaistanvaihdon keskeytyminen

1. Paina painiketta  lyhyesti.

TAI: Paina jarrupoljinta.

Avustettu kaistanvaihto deaktivoituu. Myös Travel Assist deaktivoituu.

Engelmanratkaisut

 **Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti**

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkasta syyt ja ratkaisut, jotka kuvataan kohdassa ACC >>> sivu 163 tai Lane Assist >>> sivu 172.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.

- Järjestelmän rajat ylittyvät.

- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaimolle. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA-tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.



Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa valkoisena, ja mittariston näytössä näkyy ilmoitus.

- Olet irrotanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.



Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa punaisena, ja mittariston näytössä näkyy ilmoitus. Tilanteesta riippuen kuuluu varoitusääni tai ohjauspyörä värisee.

- Olet irrotanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa, tai järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään viipymättä ja ota auton ohjaus hallintaan.

Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

- *Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist):*

Olet irrotanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.

- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaimolle. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA-tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Säätely keskeytyy odottamattomasti

- *Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa:*
Olet käyttänyt vilkkua.



Avustettu kaistanvaihto ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkasta kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) tiedoissa kuvatut syyt ja ratkaisut.

- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaimolle. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA-tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Avustettu kaistanvaihto keskeytyy tai ei ole käytettävissä

Mittariston näytössä näkyy vastaava ilmoitus.

- Auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Kädet irrotettu ohjauspyörästä.
- Liian voimakkaat ohjausliikkeet.
- Vilkku on kytketty uudelleen päälle tai vilkkuvipu on jatkuvasti vilkutusasennossa.
- Ajonopeus on alle 85 km/h.
- Auto on havainnut ympäristössä esteitä, jotka estävät avustetun kaistanvaihdon.
- Et ole monikaistaisella moottoritillä.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

Toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tunnistaa kuljettajan aktiivisuuden lakkaamisen ja voi pitää auton automaattisesti omalla ajokais-talla ja tarvittaessa pysäyttää sen kokonaan. Näin järjestelmä voi aktiivisesti estää onnettomuuden tai lieventää sen seurauksia.

Hätätilanneavustin käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä >>> sivu 159 ja Lane Assistia >>> sivu 170 koskevat tiedot ja huomio niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Kun hätätilanneavustin havaitsee, että kuljettaja ei toimi aktiivisesti, se kehottaa tätä ottamaan auton hallintaan varoitusäänien ja lyhyiden jarrutusten avulla. Mittariston näytössä näkyy lisäksi varoitus ja infotainment-järjestelmän äänenvoimakkuus laskee.

Varustelusta riippuen kuljettajan turvavyö kiristyy samalla.

Järjestelmän toiminta

Ellei kuljettaja reagoi, järjestelmä voi jarruttaa autoa ja pitää sen omalla kaistallaan. Mittariston näytössä syttyy seuraava merkkivalo:



Järjestelmä säätelee.

Voit kumota säätelyn milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää, kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta.

Kun Emergency Assist säätelee aktiivisesti, muuta liikennettä varoitetaan seuraavasti:

- Hetken kuluttua varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Äänitorvi soi (nopeudesta riippuen).

Kun auto seisoo paikallaan, tapahtuu seuraava:

- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.
- Ovenlukot avautuvat.
- Sisävalot syttyvät.
- Varustelusta riippuen hätäpuhelu (eCall) aktivoituu.

Kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän avustimien valikosta .

Päälle kytketty Emergency Assist aktivoituu vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Ajoavustin (Travel Assist) tai kaistanpitoavustin (Lane Assist) on päällä.
- Järjestelmä on tunnistanut kaistaviivan auton vasemmalla ja oikealla puolella.



Huomautus

Jos hätätilanneavustimeen tulee häiriö, se voi kytkeytyä itsestään pois päältä.



Huomautus

Jos kaistanpitoavustin (Lane Assist) ei ole käytettävissä, myöskään hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei ole käytettävissä.



HUOMIO

Emergency Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Emergency Assist ei voi aina itsenäisesti estää onnettomuuksia ja loukkaantumisia.
- Jos tutkatunnistin tai kamera on viallinen, peittyneen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi tehdä ei-toivottuja jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Jos auto käyttäytyy odotusten vastaisesti, keskeytä Emergency Assistin vaikutus ajamiseen kiihdyttämällä voimakkaasti, jarruttamalla tai ohjaamalla.
- Älä käytä ajoavustinta (Travel Assist) tai kaistanpitoavustinta (Lane Assist). Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Ongelmanratkaisut



Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näyttössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.
- Jos ongelma jatkuu, kytke hätätilanneavustin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Toimintopinnat käyttäytyvät odotusten vastaisesti

Kosteus, lika ja rasva voivat heikentää toimintopintojen toimintaa.

- Varmista, että toimintopinnat ovat aina puhtaat ja kuivat.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla >>> sivu 13. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä kapeilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoitukseen.

Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkitka liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia esineitä tai rakenteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

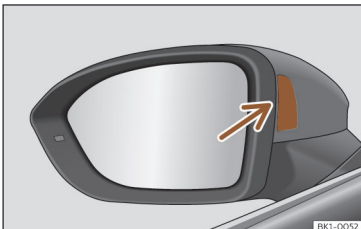
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suoja-aitoihin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa käyttää muualla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.

- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

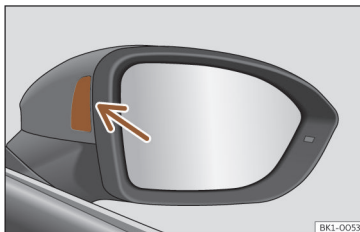
Huomautus

Ellei kaistanvaihtoavustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Ajaminen käyttäen kaistanvaihtoavustinta



Kuva 137 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.



Kuva 138 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

Kytkeminen päälle/pois

Kaistanvaihtoavustin voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, merkkivalot vahvistavat sen lyhyesti.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Merkkivalo ulkopeilissä

Merkkivalo kertoo kriittisestä liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella. Vasemmalla oleva merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella ja oikealla oleva merkkivalo liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Jos ikkunat on tummennettu jälkikäteen, ulkopeilin merkkivalot eivät ehkä näy kunnolla.

Pidä ulkopeilit puhtaina ja vapaina lumesta ja jäädästä. Älä peitä niitä tarroilla tms.

Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.

Viilkuu

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla, ja vilkkuu on kytketty kyseiselle puolelle.

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella >>> sivu 170, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus").

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä.

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

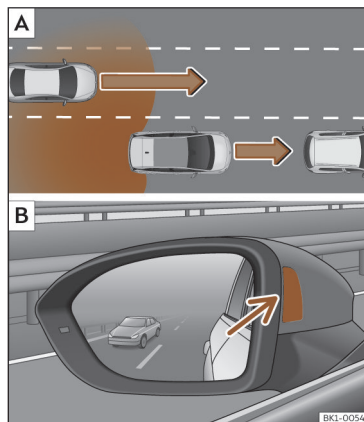
Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu **kaistanpitoavustimesta (Lane Assist)** >>> sivu 170 ja **kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist)**. Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

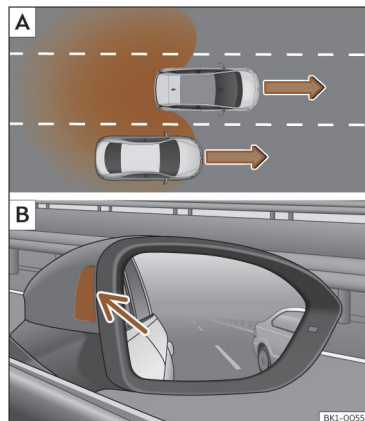
Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisellä puolella myös, vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

Ajotilanteita



Kuva 139 Kaaviokuva: **A** Ohitustilanne, liikennettä takana.
B Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo vasemmalla.



Kuva 140 Kaaviokuva: **A** Ohituksen jälkeen paluu oikealle kaistalle. **B** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo oikealla.

Seuraavissa tilanteissa merkkivalo >>> **kuva 139 B** (nuoli) tai >>> **kuva 140 B** (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa >>> **kuva 139 A**.
- Kun toinen auto ohitetaan >>> **kuva 140 A** ja nopeusero on noin 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.



Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin merkkivalo syttyy, koska kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.


Pysäköinti ja paikoitus

Auton pysäköinti

Pysäköinti


Noudata auton pysäyttämisesä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

1. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
2. Kytke sähköinen seisontajarru päälle >>> sivu 183. Ajovalmius kytkeytyy pois päältä. Ajosuuntavalitsimen vieressä oleva merkkivalo  palaa punaisena.
3. Käänä ylä- tai alamäessä etupyörät niin, että auto osuu jalkakäytävän reunaan, jos se alkaa liikkua.
4. Vapauta jarrupoljin.
5. Nouse autosta ulos >>> . Varo muuta liikennettä!
6. Ota autonavain mukaasi ja lukitse auto.

Vaurioiden ja vaarallisten tilanteiden välttämiseksi pysäköi auto aina sopivalle pinnalle >>> .

HUOMIO

Auton vääränlainen pysäköinti voi saada sen vierimään, myös vain lievästi kaltevilla pinnalla. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Noudata pysäköinnissä aina tässä kerrottua järjestystä.
- Varmista ennen autosta poistumista, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä ja että merkkivalo  palaa punaisena mittaristossa.

HUOMIO

Jos lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä jää autoon ilman valvontaa, vaarana on onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä autoon ilman valvontaa. He saattavat liikkua ajosuuntavalitsinta ja kytkeä sähköisen seisontajarrun pois päältä. Auto voi alkaa liikkua.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä autoon. Vuodenajasta riippuen suljetun auton sisälämpötila voi nousta tai laskea vaarallisesti.
- Ota kaikki autonavaimet aina mukaan, kun poistut autosta.

VAROITUS

Maanpinnan pehmeys tai epätasaisuus samoin kuin hiekka voivat estää auton turvalisästi pysäköinnin ja aiheuttaa siihen vaurioita.

- Pysäköi auto aina kovalle ja tasaiselle pinnalle.

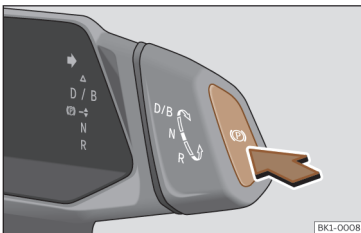
VAROITUS

Maanpinnasta kohoavien esineiden ylittämisen voi vahingoittaa auton alimpia osia, kuten puskureita, spoilereita ja alustan osia.

- Aja varovasti sisääntuloa paikkojen, rampien, jalkakäytävän reunojen, kiinteiden esteiden ja kuoppien yli.

Sähköinen seisontajarru

Sähköisen seisontajarrun käyttö



Kuva 141 Ajosuuntavalitsimessa: sähköisen seisontajarrun painike.

Kytkeminen päälle

- Auton seisossa paikallaan paina painiketta **(P)** >>> **kuva 141**.
- **TAI:** Kun virta katkaistaan, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle.
- **(P)** Kun sähköinen seisontajarru on päällä, mittaristossa (ajosuuntavalitsimen viessä) palaa punainen merkkivalo.

Kytkeminen pois päältä

- Paina jarrupoljinta ja valitse ajosuuntavalitsimesta asento **D, B, R** tai **N**.
- Mittariston merkkivalo **(P)** sammuu.

Automaattinen kytkeytyminen, jos autosta poistutaan väärin

Sähköinen seisontajarru voi kytkeytyä automaattisesti päälle, jos järjestelmä toteaa että autosta ei poistuta asianmukaisesti >>> **△**. Sähköinen seisontajarru pitää autoa paikallaan myös vapaa-asennossa **N**.

Auton rullauskyvyn kytkeminen päälle

Jos sähköinen seisontajarrun ei haluta kytkeytyvän automaattisesti päälle (esim. autonpesukoneessa tai autoa hinattaessa), auto voidaan pitää rullauskykyisenä >>> **(O)**.

Auton seisossa paikallaan paina jarrupoljinta ja kytke ajosuuntavalitsin asentoon **N**.

- Vahvista infotainment-järjestelmän ilmoitus Aktivoi rullauskyky.
- **TAI:** Avaa ajoneuvoasetukset infotainmentissa **(☰) > Avustimet > Pysäköintiavustimet > Jarrut** ja kytke toiminto päälle.

Kun rullauskyky on aktivoituna, mittariston näytössä näkyy jatkuvasti siitä kertova ilmoitus. Mahdollisesti kuuluu varoitusääni.

Rullauskyvyn deaktivointi.

- Paina painiketta **(O)** >>> **kuva 141**. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.
- **TAI:** Paina käynnistyspainiketta ja katkaise virta.

Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla >>> **△!**

- Pidä painiketta **(O)** painettuna. Auto jarruttaa terävästi. Samalla kuuluu varoitusääni.

△ HUOMIO

Jos autosta poistutaan väärin, se voi lähteä liikkeelle. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia, vakavia vammoja ja aineellista vahinkoa.

- Tee auton pysäköintiin liittyvät toimenpiteet aina tässä kerrotussa järjestyksessä >>> **sivu 182, Pysäköinti**.
- Varmista ennen autosta poistumista, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä päälle ja mittariston merkkivalo **(P)** palaa punaisena.

△ HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.


- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on selvästi pidempi. Käytä aina jarrupoljinta.

VAROITUS

Estä sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen autonpesukoneessa. Se voi aiheuttaa vaurioita autoon.

- Kytke auton rullauskyky päälle.



Ongelmanratkaisut**(P) Pitovoima liian pieni tilanteeseen nähden**

Ajosuuntavalitsimen vieressä oleva merkkivalo  vilkkuu punaisena. Auto seisoo paikallaan. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava ilmoitus.

Autoa ei voida pysäköidä mäkeen luotettavasti.



- Pysäköi auto toiseen paikkaan tasaiselle pinnalle.


(P) Sähköinen seisontajarru ei kytkeydy kokonaan pois päältä

Ajosuuntavalitsimen vieressä oleva merkkivalo  vilkkuu punaisena. Auto liikkuu. Mittariston näyttössä palaa lisäksi merkkivalo .

Järjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu CUPRA-merkkiliikkeeseen tai muulle ammattikorjaamolle.

 /  Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö

Keskusvaroitusvalo palaa keltaisena. Mittariston näyttössä näkyy lisäksi symboli  yhdessä ilmoituksen kanssa.

Hakeudu CUPRA-merkkiliikkeeseen tai muulle ammattikorjaamolle.

Sähköinen seisontajarru ei kytkeydy pois päältä

Latauspistoke on kiinnitetty.

TAI: Auton 12 voltin akku on tyhjentynyt.

- Turvaudu käynnistysapuun >>> sivu 265.

Sähköisen seisontajarrun aiheuttama ääni


- Kun sähköinen seisontajarru kytetään päälle ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.
- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti auto-maattisia ja kuultavia testejä auton seisossa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

Auto Hold -toiminto


Auto Hold -toiminto pitää pysäytettyä autoa paikallaan, ilman että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

Edellytykset

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Ajovalmius on muodostettu.

Kun valitaan asento **N**, Auto Hold -toiminto ei kytkeydy päälle tai se kytkeytyy pois päältä (mikäli jo aktivoitu). Sen vuoksi auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa >>> .

Kytkeminen päälle

- Paina  > **Avustimet** > **Smart Assistants**.
- Aktivoi **Auto Hold -toiminto**.

AUTO HOLD Kun Auto Hold -toiminto on kytketty päälle, merkkivalo palaa mittaristossa harmaana.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto ei merkitse, että auto pysyy paikallaan >>> .

Auto Hold -toiminto on jälleen päällä, kun ajovalmius muodostetaan seuraavan kerran.

Auton pitäminen paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Varmista, että Auto Hold -toiminto on kytketty päälle.


- Pysäytä auto jarruttamalla >>> sivu 182.


AUTO HOLD Kun Auto Hold -toiminto on aktiivinen, mittariston merkkivalo palaa vihreänä.

Autoa pidetään paikallaan. Jarrupoljin voidaan vapauttaa. >>> .

Kun lähdetään liikkeelle tai Auto Hold -toiminnon edellytykset eivät täyty, pitovaikutus lakkaa.


Kytkeminen pois päältä

• Kytke Auto Hold -toiminto pois päältä infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet** > **Smart Assistants** >>> sivu 35.

Auto Hold -toiminto voidaan kytkeä pois päältä vain, kun jarrupoljinta pidetään painettuna >>> .

HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa koskaan houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Kun auton on tarkoitus pysyä paikallaan, tarkasta että mittariston merkkivalo **AUTO HOLD** palaa vihreänä tai  punaisena. Kun merkkivalo palaa vihreänä, Auto Hold -toiminto pitää autoa jarruttamalla paikallaan. Jos se palaa punaisena, sähköinen seisontajarru pitää autoa paikallaan.
- Älä koskaan poistu autosta, kun ajovalmius on päällä ja Auto Hold -toiminto on aktiivisena.
- Auto Hold -toiminto ei voi aina pitää autoa paikallaan (esim. liukkaassa ylämäessä).

VAROITUS

Deaktivoi Auto Hold -toiminto aina ennen autonpesukoneeseen ajamista. Muuten seisontajarrun automaattinen kytkytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Yleisiä ohjeita koskien pysäköintijärjestelmiä

Automaattinen jarrutus

Pysäköintijärjestelmän automaattisen jarrutuksen tarkoitus on lieventää törmäystä, jos paikoituksen aikana havaitaan este.

Jarrustustoiminnot

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat järjestelmät:

- Pysäköintitutka Plus -järjestelmän paikoitusjarrustustoiminto >>> sivu 186.
- Poistumisavustimen hätäjarrustustoiminto >>> sivu 204.
- Automaattisen pysäköintiavustimen paikoitusjarrustustoiminto >>> sivu 189.

Edellytykset

- Autoa liikutetaan nopeudella noin 3–8 km/h.
- Pysäköintijärjestelmän täytyy olla kytkettynä päälle.

Automaattista jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on kytkettyyn päälle eteenpäin ajettaessa automaattisesti.


Mitä automaattisessa jarrutuksessa tapahtuu?

Esteen kohdalla autoa jarrutetaan täydelliseen pysähdykseen asti ja pidetään noin 2 sekuntia paikallaan. **Paina jarrua!**

Aktivointi

• Automaattinen jarrutus aktivoituu, kun kuljettaja on kytkenyt pysäköintijärjestelmän päälle.

Kytkeminen pois päältä

- Automaattinen jarrutus on deaktivoituu, kun pysäköintijärjestelmä on kytketty pois päältä.
- **TÄI:** Kun haluat deaktivoida paikoitusjarrustustoiminnon väliaikaisesti, paina toimintopintaa  pysäköintitutkan näytössä ja tee kyseinen asetus.

HUOMIO

Pysäköintijärjestelmien automaattinen jarrutus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan. Törmäykset esteisiin voivat aiheuttaa henkilö- ja ajoneuvovahinkoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Aja varovasti luottamatta pelkästään pysäköintijärjestelmiin.
- Ole aina valmis jarruttamaan ja hallitsemaan autoa itse.
- Älä ota turvallisuutta vaarantavia riskejä.
- Toimi pysäköintijärjestelmien ohjeiden ja ajosuositusten mukaisesti.

Huomautus

- Kytke pysäköintijärjestelmä pois päältä, jos automaattisia jarrutuksia tapahtuu liian usein (esim. ajettaessa maastossa).
- Kun pysäköintitutkan jarrutustoiminto on jarruttanut autoa, toiminto ei vaikuta kyseiseen suuntaan 5 metrin matkalla. Se on uudelleen toimintavalmis, kun on vaihdettu vaihdetta tai valitsinvivun asentoa.

Ongelmanratkaisut

Pysäköintijärjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Järjestelmän edellytykset eivät täyty.
- Tunnistimissa tai kamerassa on likaa tai jäätä >>> sivu 306.
- Kameran linssi ei ole puhdas ja sen kuva on epätarkka >>> sivu 306.
- Melun lähteet, esim. paineilmapora tai mukulakivikatu, häiritsevät ultraäänisignaalia.

- Auto on vaurioitunut tunnistimien alueelta (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Tunnistimien havainnointialue tai kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.
- Auton maalipintaa tai rakennetta on muutettu tunnistimien tai kameran kohdalta. Ota huomioon infotainment-järjestelmän näytön ilmoitukset.

Eri tunnistin- tai kameranäkymää tai pysäköintijärjestelmä kytkeytynyt pois päältä

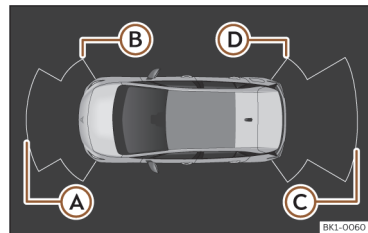
Jos jokin tunnistin on viallinen, tämä tunnistinalue kytkeytyy pois päältä. Kyseinen tunnistinalue voi näkyä infotainment-järjestelmässä symbolina ! ja harmaana grafiikkasegmenttinä. Pysäköintijärjestelmä kytkee kyseisen alueen tarvittaessa pois päältä.

Jos pysäköintitutka ei toimi tarkoitustasi, päälle kytkettäessä kuuluu muutaman sekunnin pituinen äänimerkki. Mittariston näyttöön tulee vastaava ilmoitus.

- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaimolle.

Pysäköintitutka Plus

Kuvaus



Kuva 142 Pysäköintitutka infotainment-järjestelmän näytössä.

Pysäköintitutka Plus auttaa kuljettajaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän akustisten ja visuaalisten signaalien välityksellä >>> **kuva 142**.

Erotaaksesi, onko este auton etu- vain takapuolella, voit valita äänimerkeille erilaiset äänitaajuudet.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- Ⓐ 1.20 m

- Ⓑ 0.90 m
- Ⓒ 1.60 m
- Ⓓ 0.90 m


Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. 0,30 cm:n etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa!

Kun etäisyys säilytetään ennallaan, äänimerkki alkaa hiljentyä ja lakkaa seuraavien 2,5 sekunnin aikana kokonaan.

Vikanäyttö


Infotainment-järjestelmän näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takaosan tunnistin on viallinen, vain etupuolella olevat esteet näytetään. Jos etuosan tunnistin on viallinen, vain takana olevat esteet näytetään. Symboli  näkyy.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Pysäköintitutkan asetukset

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **P** > **Asetukset**.

- **Automaattinen aktivoituminen:**
Päälle/pois
- **Äänenoimakkuus edessä:** Äänenoimakkuus etu- ja sivualueella
- **Äänenoimakkuus takana:** Äänenoimakkuus taka-alueella.
- **Äänenoimakkuuden Tasku:** Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Varo erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, myös peilien avulla.

VAROITUS

Pysäköintitutka Plussan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vaurioita:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita:
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkukejut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylväät tai ohuet puut.

- Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet, esim. seinien ulkonemat.
 - Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, esim. verkooidat tai pölyävä lumi.
 - Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
 - Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
 - Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tiettyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.
 - Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.
 - Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä.
- Tarkastua toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

Huomautus

- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
 - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
 - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
 - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisateessa tai jos ilmassa on paljon pakokaasuja.
 - Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
 - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkin saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa.

Pysäköintitutka Plus – käyttö

Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Napauta toimintopintaa P₄ infotainment-järjestelmässä (☐) > Avustimet > Pysäköintiavustin > Pysäköintitutka).

Kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella eteenpäin ja kohtaavat esteen, tästä tulee visuaalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n päässä. Kun este on alle noin 50 cm:n päässä, kuuluu myös varoitusääni. Kun automaattinen päällekytkeytyminen on aktivoitu, näyttö on pienennetty.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyntä matkaa taaksepäin (noin 10–20 cm riippuen siitä, havaitaanko este vai ei).

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla. Tämä toiminto on käytettävissä aina, kun käyttäjä ei ole deaktivoinut sitä.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä:

- Kytke virta.
- Valitse infotainment-järjestelmästä ☐ > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus.**
- Aktivoi valintaruutu **Automaattinen aktivoituminen.**

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

Jos teet poiskytkemisen infotainment-järjestelmän painikkeesta P₄, täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jotain seuraavista:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Kytke automaattinen aktivoituminen päälle ja pois infotainment-järjestelmästä.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.

Äänen väliaikainen mykistys

- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa ☐.
- **TAI:** Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihte päälle, jos auto on varustettu peruutuskameralla.
- Napauta pienennetyn näkymän autosymbolia.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm riippuen siitä, havaitaanko este vai ei).

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera “RVC”)

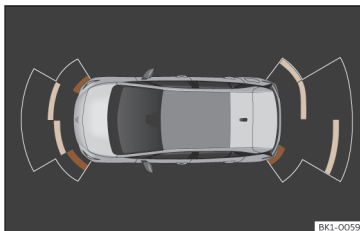
- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän näyttöruudulla painiketta **RVC**¹⁾.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

VAROITUS

Pysäköintitutka Plus aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

Visuaalisen näytön segmentit




Kuva 143 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Harmaat segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton kulkureitillä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Kohdistusviiva näyttää auton aiotun reitin ajetaessa eteen- tai taaksepäin.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella (myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! >>> , *Kuvaus* sivulla 187

Automaattinen pysäköintijärjestelmä

Johdanto aiheeseen

Automaattinen pysäköintijärjestelmä on Park-Pilotin lisätoiminto >>> sivu 186. Se auttaa löytämään sopivan pysäköintiaukon ja sen jälkeisessä paikoituksessa.

- Paikoitus peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Poistuminen eteenpäin pitkittäisestä pysäköintiaukosta.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon, niin että valittuun pysäköintiaukkoon ajetaan osittain. Järjestelmä kohdistaa auton tähän pysäköintiaukkoon.
- Tee paikoitus peruuttamalla loppuun, kun vain auton perä on ohjattu aukkoon.

¹⁾ Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruutusvaihte on päällä.

Kun autossa on automaattinen pysäköintiavustin ja tehdasasenteinen infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Automaattisella pysäköintijärjestelmällä on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta >>> ⚠.

⚠ HUOMIO

Automaattisen pysäköintijärjestelmän tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyks-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Ultraäänitunnistimilla on kuolleita alueita, joissa ovat ihmiset ja esteet jäävät huomamatta.

- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen tehtäessä paikoitus automaattisen pysäköintijärjestelmän avulla voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.

⚠ VAROITUS

- Tiettyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylviä, puita tai avautuvia takaluukkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä automaattisen pysäköintijärjestelmän toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Automaattiset pysäköintijärjestelmät määrittävät sijainnin pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunojen ja muiden kohteiden mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.

- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.

- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

- Tunnistusvirheitä.
- Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.
- Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.

- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

i Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa automaattisen pysäköintijärjestelmän tai Park-Pilot-järjestelmän vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikuttamista.
- Jotta automaattisen pysäköintijärjestelmän käyttö tulisi tutuksi, CUPRA suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Automaattisen pysäköintijärjestelmän kuvaus

Automaattisen pysäköintijärjestelmän osat ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/pois-painike P₀ sekä infotainment-järjestelmän kuvaruutunäytöt.

Paikoituksen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle >>> sivu 150.
- Aja pysäköintiaukon ohi enintään noin **50 km/h**:n nopeudella.
- Säilytä **0,5–2,0 metrin** etäisyys pysäköintiaukkoon, kun ajat sen ohi.
- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 1 m**.
- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 1,1 m**.

Pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumisen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle >>> sivu 150.
- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m**.

Paikoitus- tai poistumistapahtuman ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tilanteissa automaattinen pysäköintijärjestelmä keskeyttää paikoitus- tai poistumistapahtuman:

- Paina painiketta P₀ infotainment-järjestelmässä, ☐ > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Automaattinen pysäköintijärjestelmä**.
- Kuljettaja alkaa ohjata tarttumalla ohjauspyörään.
- Paikoituksessa on tehty yli 8 edestakaista siirtymistä.
- Paikoitustapahtumaa ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).
- TCS kytketään pois päältä.
- TCS tai ESC vaikuttaa auton kulkuun.
- Ovi tai takaluukku avataan.
- Pysäköintijärjestelmä kohtaa yllättävän esteen.

- Pysäköintijärjestelmä tunnistaa suurta vierintävastusta, kun se kohtaa maassa olevan esteen (kiven, kohouman, jalkakäytävän reunan jne.).

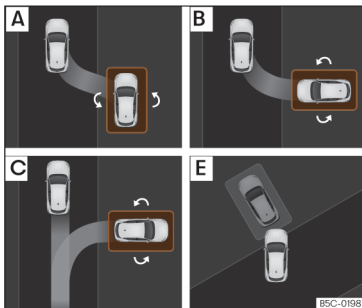
Erikoisuuksia

Automaattinen pysäköintijärjestelmällä on tiettyjä järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten järjestelmää ei ole mahdollista käyttää paikoitukseen esim. jyrkissä kaarteissa tai hyvin kaltevalla pinnalla.

Pyörien vaihdon jälkeen

Jos pyörien vaihdon jälkeen paikoitus- tai poistumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympärysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu automaattisesti ajettaessa >>> **△, Johdanto aiheeseen** sivulla 190.

Pysäköintitavan valinta



Kuva 144 Infotainment-järjestelmän kuvaruudulla: pysäköintitavan näyttö

Automaattisessa pysäköintijärjestelmässä on 5 pysäköintitapaa.

- A** Paikoitus taakse pitkittäin.
- B** Paikoitus taakse poikittain.
- C** Paikoitus eteen poikittain.
- D** Paikoitus peruuttamalla pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi: "Help me".
- E** Paikoitus peruuttamalla tai keula edellä poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin tämän ohi.

Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun automaattinen pysäköintijärjestelmä on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näytössä ehdotetaan pysäköintitapaa. Automaattinen pysäköintijärjestelmä valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy infotainment-järjestelmän näytössä >>> **kuva 144**.

- Edellytysten paikoitukseen automaattisen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä >>> **sivu 191**.
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☐** > **Avustimet**.
- Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Lisäksi näkyy parhaillaan valittuna oleva pysäköintitapa. Pysäköintitapa voidaan vaihtaa infotainment-järjestelmän näytössä.
- Jos valittavana on useita pysäköintiaukkoja, niistä sopivin voidaan valita infotainment-järjestelmän näyttöruudulta.
- Noudata infotainment-järjestelmän näytön ohjeita (tarkkaillen samalla liikennettä) ja aja autolla pysäköintiaukon ohi.

Paikoitus taaksepäin pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi (tapa **D**)

Kun käytät tätä pysäköintitapaa **D**, paina painiketta **P**, jotta järjestelmä lopettaa jo aloitetun paikoituksen. Järjestelmä aktivoituu vasta, kun paikoitus on edennyt riittävän pitkälle (sivutun-

nistimen täytyy voida tunnistaa vertailuauto). Ellei aloitettua paikoitusta ole mahdollista viedä onnistuneesti loppuun, järjestelmä poistaa auton itsestään pysäköintiaukosta, ennen kuin paikoitus aloitetaan tavalla **A**.

Erikoistapaus: Paikoitus taakse- tai eteenpäin pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi (tapa **E**)

- Edellytysten paikoitukseen automaattisen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä >>> **sivu 191**.
- Ohjaa auto keula edellä (liikennettä samalla tarkkaillen) pysäköintiaukkoa kohti ja pysäytä auto niin, että keula on osittain pysäköintiaukossa.
- Paina yhden kerran infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☐** > **Avustimet**.
- Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Parhaillaan valittuna oleva pysäköintitapa näkyy lisäksi ilman pienennystä.
- Irrota kädet ohjauspyörästä >>> **△, Johdanto aiheeseen sivulla 190**.

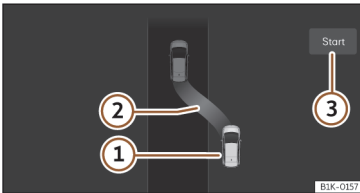
Huomautus

Nuolinäyttö kertoo, jos pysäköintiaukkoon on mahdollista käyttää myös toista pysäköintitapaa. Sitä varten täytyy napauttaa korostettuna näkyvää pysäköintiaukkoa >>> **kuva 147**.

Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennenaikaisesti, paikoitustulos ei voi olla optimaalinen.

Pysäköintiaukosta poistuminen automaattisen pysäköintijärjestelmän avulla (vain pitkittäiset pysäköintiaukot)



Kuva 148 Mittariston näyttö: poistuminen pitkittäisestä pysäköintiaukosta.

- ① Oma auto
- ② Ehdotettu liikkumissuunta

Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Edellytysten poistumiseen automaattisen pysäköintiaavustimen avulla tulee täytyä >>> sivu 191.

- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**. **> Avustimet**. Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**.
- Kytke sen puolen vilkku, jolle on tarkoitus poistua pysäköintiaukosta ja paina jarrupoljinta.
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **Start** ③.
- Irrota kädet ohjauspyörästä >>> **△, Johdanto aiheeseen** sivulla 190. Huomioi seuraava ilmoitus:

Auto poistuu pysäköintiaukosta... Automaattinen ohjaus aktiivinen.

- Automaattinen pysäköintijärjestelmä poistaa auton pysäköintiaukosta automaattisesti huolehtimalla auton ohjauksesta sekä jarrun ja kaasun käytöstä.
- Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöön tulee ilmoitus (**Poistuminen päättynyt. Ota auto hallintaan.**) ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota ohjaus hallintaan huomioiden pysäköintiaavustimen etupyörille määräämä asento.
- Aja auto pois pysäköintiaukosta huomioiden liikenne ja ympäristö.

Automaattinen pysäköintijärjestelmä muistitoiminnolla

Johdanto aiheeseen

Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus muistitoiminnolla auttaa paikoituksessa usein käytetyillä pysäköintipaikoilla. Auto liikkuu etukäteen tallennettua reittiä pitkin automaattisesti tällaiseen pysäköintipaikkaan.

Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus muistijärjestelmällä on käytettävissä auton varustelusta riippuen.

Toimintatapa

Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus muistijärjestelmällä täydentää automaattista pysäköintijärjestelmää.

Tämä pysäköintijärjestelmä käyttää etukameraa ympäristön tarkkailuun ja tallentaa reitin pysäköintipaikkaan enintään 50 metrin etäisyydeltä. Kun pysäköintitapahtuma on tallennettu avustimeen, auto voi siirtyä pysäköintipaikkaan automaattisesti.

Kuljettajan täytyy tarkkailla auton ympäristöä koko ajan >>> **△**.

Automaattinen jarrutus voi tapahtua, jos auton tiellä on esteitä tai syntyy vaaratilanne.

Edellytykset

- Käytettävissä ovat auton sijaintipaikan GPS-koordinaatit.
- Auton liikkumiseen on riittävästi tilaa. Jouduaan ehkä ajamaan muutama metri, jotta auto pääsee ohjelmoidulle pysäköintireitille.

HUOMIO

Pysäköintijärjestelmien älykäs tekniikka ei voi ylittää fyysikan määrittämiä rajoja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Ellei tätä oteta huomioon, voi seurata onnettomuus, vakavia loukkaantumisia ja auton vaurioituminen.

- Tarkkaile pysäköintitapahtumaa ja ympärillä olevaa liikennettä. Katso aina auton liikumis-suuntaan.
- Älä käytä muistitoiminnolla varustettua automaattista pysäköintijärjestelmää Plus pysäköintipaikalla, jolla ei ole selviä rajoja (esim. vesistön rannalla tai lähellä aitaamatonta rinnettä).

HUOMIO

Kuljettaja on koko ajan vastuussa automaattisesta paikoituksesta. Vaarana onnettomuus!

- Pysäköinnin saa suorittaa vain henkilö, jolla on voimassa oleva ajokortti.
- Noudata kyseisen maan liikennesääntöjä.
- Älä poistu kuljettajan paikalta paikoitustapahtuman aikana.

- Käytä tarvittaessa vilkkua itse.
- Käytä jarrupoljinta auton jarruttamiseksi tai pysäyttämiseksi vaarallisessa tilanteessa.

HUOMIO

Järjestelmä pystyy reagoimaan rajallisesti äkillisiin ympäristöolosuhteiden muutoksiin. Voi aiheutua törmäyksiä muun liikenteen kanssa.

- Älä käytä pysäköintijärjestelmää, jos liikenteen nopeus ylittää 80 km/h.
- Pidä risteyksissä aina vähintään yhden ajoneuvon välinen etäisyys.
- Älä tee automaattista paikoitusta kadun tai kaistan toiselta puolelta.

HUOMIO

Auto voi joutua vastaan tulevan liikenteen kaistalle tai tukkia sen.

- Tarkkaile pysäköintitapahtumaa ja ympärillä olevaa liikennettä.
- Pidä auto hallinnassasi ja pysäytä se tarvittaessa jarruttamalla.

HUOMIO

Paikoitustapahtumaa ei voi suorittaa liukkaalla pinnalla. Auto voi lähteä luisuun. Se voi johtaa auton vaurioitumiseen.

- Älä käytä pysäköintiväylyä talvikeleillä.

Pysäköintitapahtuman ohjelmointi

Sopivan pysäköintipaikan etsintä

- Pysäköintipaikka on selvästi näkyvässä eikä siinä ole esteitä. Pysäköintitalot eivät ole sopivia.
 - Näkyvyys on hyvä (ei esim. sadetta, sumua tai pimeyttä).
- Pysäköintitapahtuman ohjelmoinnissa voi olla rajoituksia, jos pysäköintipaikka ei ole sopiva.



Pysäköintipaikkaan siirtymisen ohjelmointi

1. Aja pysäköintipaikalle normaalisti.
2. Pysäköi auto turvallisesti.
3. Tallenna pysäköintitapahtuma pysäköintipaikkana infotainment-järjestelmään.

Noudata seuraavia ohjeita mahdollisimman hyvän pysäköintituloksen saavuttamiseksi.

- Suorita pysäköinti mahdollisimman hitaasti.
- Vältä muuttamasta auton kulkureittiä viimeisten metrien matkalla pysäköintipaikkaan.
- Älä käännä ohjauspyörää liian voimakkaasti tai liian nopeasti äläkä muuta ajosuuntaa liian usein.

Versio 1: Pysäköintipaikan tallennus muistitoiminnolla varustetun pysäköintijärjestelmän valikkoon

1. Paina infotainment-järjestelmän painiketta  > **Avustimet** > **Park Assist muistitoiminnolla**.
2. Paina symbolia **P***.
3. Paina symbolia +.
4. Valitse toimintopinta, määritä haluamasi symboli (>>> **kuva 149** ) ja vahvista se.

Uusi pysäköintipaikka on nyt tallentunut valikkoon.

Versio 2: Pysäköintipaikan tallennus poistumisvalikkoon

Kun poistut autosta, poistumisvalikko näkyy infotainment-järjestelmässä.

- Paina symbolia **P*** **Paikoitustapahtuman tallennus**.

Paikoitustapahtuma tallentuu GPS-koordinaateilla varustettuna pysäköintipaikkana.

Huomautus

Jos haluat korvata GPS-koordinaatit pysäköintipaikan nimellä, muokkaa pysäköintipaikkaa auton pysäköintijärjestelmässä.

Tallennetun pysäköintipaikan paikoitustapahtuman ohjelmointi uudelleen

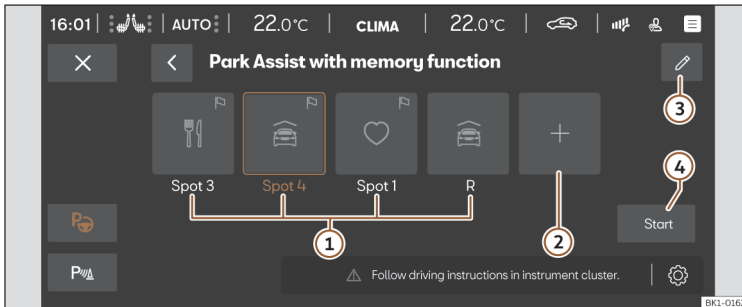
Jos haluat ohjelmoida pysäköintitapahtuman uudelleen (esimerkiksi parantaaksesi lopputulosta tai siirtyäksesi pysäköintipaikkaan toisesta suunnasta, valikkoon tallennettu pysäköintipaikka on ensin poistettava.

1. Poista kyseinen infotainment-järjestelmään tallennettu pysäköintipaikka.
2. Ohjelmoi koko pysäköintitapahtuma uudelleen.

Huomautus

Tallennetun pysäköintipaikan poisto poistaa aina myös siihen liittyvän siirtymis- ja poistumistapahtuman.

Pysäköintipaikkojen näyttö ja muokkaus



Kuva 149 Kaaviokuva: muistitoiminnolla varustetun pysäköintijärjestelmän valikko.

- ① Tallennetut pysäköintipaikat.
- ② Viimeisimmän paikoitustapahtuman lisäys
- ③ Tallennettujen pysäköintipaikkojen käsittely.
- ④ Paikoituksen aloitus.

Valikon avaus

Kaikki paikoitustapahtumat näkyvät suosikeina muistijärjestelmällä varustetun automaattisen pysäköintijärjestelmän valikossa.

1. Paina infotainment-järjestelmässä > **Pysäköintiavustimet** > **Park Assist muistitoiminnolla** .

Pysäköintipaikkojen muokkaus, lajittelu tai poisto

1. Napauta >>> **kuva 149** ③.

Voit muokata jokaista tallennettua pysäköintipaikkaa.

2. Jos haluat nimetä pysäköintipaikan uudelleen tai kohdistaa siihen uuden symbolin, napauta tämän pysäköintipaikan symbolia .

Tai: Pysäköintipaikkojen lajittelemiseksi pidä sormea haluamasi pysäköintipaikan toimintopinnalla ja siirrä se uuteen paikkaan.

Tai: Kun haluat poistaa pysäköintipaikan, napauta kyseisen pysäköintipaikan symbolia .

Jos haluat poistaa kaikki pysäköintipaikat, napauta kaikkien pysäköintipaikkojen symbolia .

Tallennettujen pysäköintipaikkojen tila



- ① Pysäköintipaikka ei käytettävissä.
- ② Pysäköintipaikka käytettävissä.
- ③ Valittu automaattinen paikoitustapahtuma.



Kuva 151 Infotainment-järjestelmä: pysäköintipaikka navigointijärjestelmän reitti-ohjauksella (maasta ja varustelusta riippuen).

Ajaminen pysäköintipaikkaan ja siitä pois


Tallennettua pysäköintipaikkaa lähestyttäessä järjestelmä tarjoaa paikoitustapahtumaa infotainment-järjestelmän näytöllä.

- Pysähdy mahdollisimman lähelle tallennetun reitin alkua, enintään metrin päähän.
- Lähesty paikoitustapahtuman lähtöpaikkaa aina samasta suunnasta.

Huomautus

Heikoissa näkyvyysoloissa (esim. pimeässä) pysäköintipaikkaan ajaminen ja siitä poistuminen voi vaikeutua.

Versio 1: Muistitoiminnolla varustetun pysäköintijärjestelmän valikko

1. Pysäytä auto lähelle pysäköintipaikkaa ja pidä sitä paikallaan jarrupolkimen avulla.
 2. Napauta tarvittaessa käytettävissä olevan pysäköintipaikan symbolia pysäköintijärjestelmän valikossa >>> **kuva 149** ①. Toimintopinta näkyy sinisenä.
 3. Paina painiketta **Käynnistys** >>> **kuva 149** ④.
 4. Vapauta ohjauspyörä ja nosta jalka jarrupolkimelta.
Järjestelmä aloittaa paikoituksen.
 5. Odota aina, että pysäköintiavustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta saavutetaan optimaalinen pysäköintitulos >>> .
- Pysäköintitapahtuman päätyttyä kuuluu äänimerkki ja infotainment-järjestelmän näyttöön tulee vastaava ilmoitus.
- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.
6. Pysäköi auto.

Versio 2: Navigointi infotainment-järjestelmässä

Kun olet saavuttanut kohteen, infotainment-järjestelmän näytössä näkyy ilmoitus.

1. Pysäytä auto ja pidä sitä paikallaan jarrupolkimen avulla.
2. Paina ilmoituksen aikana painiketta **Aloita**.
3. Vapauta ohjauspyörä ja nosta jalka jarrupolkimelta.
4. Ota huomioon infotainment-järjestelmän kuvat.
Järjestelmä aloittaa paikoituksen.
5. Seuraa version 1 ohjeita, alkaen kohdasta 5.

HUOMIO

Ohjauspyörän nopeat liikkeet voivat aiheuttaa vakavia vammoja.


- Älä pidä kiinni ohjauspyörästä ohjauksen aikana, ellei järjestelmä kehota tekemään niin.
- Jos syntyy vaaratilanne, tartu ohjauspyörään.

Pysäköintipaikka navigointikohteena

Mitä pysäköintipaikkoja voidaan käyttää navigointikohteina?

Pysäköintipaikkoja, jotka on tallennettu yhdessä navigointisymbolin >>> **kuva 151** kanssa, voidaan käyttää navigointijärjestelmän kohteina. Tämä toiminto riippuu maasta ja varustelusta.

Opastuksen aloitus

1. Kohteen valitsemiseksi paina pysäköintijärjestelmän valikossa painiketta, johon liittyy navigointisymboli .
2. Vahvista infotainment-järjestelmässä näkyvä ilmoitus.

Opastus tähän kohteeseen alkaa, ja pysäköintijärjestelmän valikko sulkeutuu.

Tai: Seuraa pysäköintipaikasta poistumiseen liittyviä ohjeita.

3. Kun olet saapunut autolla kohteeseen, lue infotainment-järjestelmän ilmoitus.

Muistitoiminnolla varustettu pysäköintijärjestelmä on valmis auton automaattiseen paikoitukseen.

Peruutusavustin (Rear View Camera)

Johdanto aiheeseen

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin >>> sivu 155.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.

Peruutusavustimen käyttötavat

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat käyttötavat:

- **Poikittainen pysäköintiaukko:** Paikoitus peruuttamalla katuun nähden poikittain.
- **Risteävä liikenne:** Sivulta tulevaa liikennettä valvotaan.

Edellytykset

Tehtäessä paikoitus peruutusavustimen avulla täytyy seuraavien edellytysten täytyttyä:

- Nopeus saa olla enintään noin **15 km/h**.
- Pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,15 m** (ilman peilejä).

Jotta kuva vastaa todellisuutta, täytyy seuraavien ehtojen täytyttyä:

- Takaluukku on kiinni.
- Ympäriällä on tasaista pintaa.
- Autoa ei ole kuormattu liian takapainoiseksi.

HUOMIO

- Peruuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Ajoturvalisyyden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.

- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.

- näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy näyttössä ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

- Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruuttaessasi aina huolellisesti auton ympäristöä.

- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.

- Kuvat ovat kaksiulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.

- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.

• Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:


- Kun siirrytään vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.
- Kun auto on raskaasti kuormattu.
- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruuutusavustimen ohjausviivat eivät näy, kun takaluukku on auki.

Kytkeminen päälle/pois

Peruuutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  > Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiavustus.

Peruuutusavustimen kytkeminen pois päältä


- Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.


Kuvaruutunäyttö

Järjestelmän toiminnot ja näytöt voivat vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Peruuutusavustimen toiminnot ja symbolit

Kun peruutusavustin on kytketty päälle, asetukset voidaan tehdä toimintopintojen avulla. Jotkut asetukset ovat mahdollisia vain tietyissä malleissa.

 Senhetkisestä näytöstä poistuminen

 Vaihto poikittaiseen pysäköintiaukkoon >>> sivu 200

 Vaihto risteävään liikenteeseen

 Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri

 Vaihto pysäköintitutkan >>> sivu 186

 Pysäköintitutkan näyttö esiin/pois

Kohdistusviivat

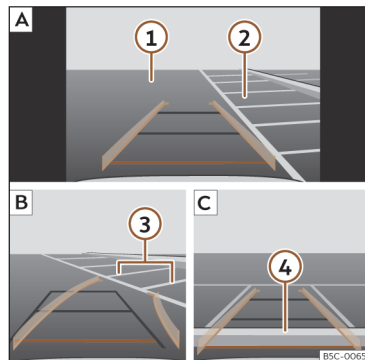
Vihreät vaakasuorat viivat: Auton jatke.

Keltaiset viivat: Ohjauspyörän asentoa vastaava auton kulku tie.

Risteävä liikenne

Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä auton takana. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa ahtaasta aukosta kadulle.

Paikoitus poikittain











Kuva 152 Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: paikoitus peruutusavustimen avulla.

Selitykset >>> **kuva 152:**

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- 1** Katu

- 2 Pysäköintiaukko
- 3 Pysäköintiaukon sivureuna
- 4 Pysäköintiaukon takaraja

Pysäköinti

- Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiaivustus**, ennen kuin ajat valitun pysäköintiaukon ohi.
- Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, paina toimintopintaa .
- Tuo auto pysäköintiaukon eteen >>> **kuva 152**  .
- Peruuta ja käännä ohjauspyörää niin, että keltaiset viivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon. Vihreiden ja keltaisten viivojen täytyy kohdata reunaviivat  .
- Pysäytä auto, kun punainen viiva on saavuttanut takarajan  .

Ongelmanratkaisut

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut >>> sivu 306. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kameran näyttöä.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täytyä >>> sivu 199.
- Kamera on veden peittämä.

- Auto on vaurioitunut kameran alueelta (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.
- Maalipintaa on muutettu kameran alueella tai autoon (esim. alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste >>> sivu 306.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

Ratkaisuehdotus

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenkaan toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaimolla.

Ympäristönäkymä (Top View Camera)

Johdanto aiheeseen

Järjestelmä synnyttää neljän kameran avulla kuvan, joka näkyy infotainment-järjestelmän näytössä. Kamerat sijaitsevat etusäleikössä, ulkokeileissä ja takaluukussa.

Ympäristönäkymän toiminnot ja voivat vaihdella sen mukaan, onko autossa pysäköintitutka.

HUOMIO

Kameran kuvan avulla ei voida tarkasti arvioida etäisyyttä esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.), joten sen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kameran linssit suurentavat ja vääristävät katselukulmaa, mistä syystä kohteet nähdään erilaisina ja epätarkasti.
- Näytön resoluution tai riittämättömän valaistuksen vuoksi jotkut kohteet näkyvät epäselvästi tai ei ollenkaan (esim. pylväät tai ohuet ristikot).
- Kameroilla on kuolleita kulmia, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät piiloon.

⚠ HUOMIO

Ympäristönäkymän (Top View Camera) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Ympäristönäkymän lisäämää mukavuus ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

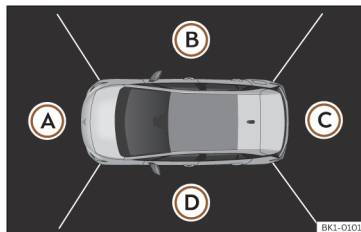
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyssää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä kamerat eivät havaitse kaikissa tilanteissa pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.
- On mahdollista, että kaikki alueet eivät näy selvästi.

⚠ VAROITUS

- Kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttuvasta tilasyyvyydestä johtuen ulkonevien esineiden tai tiessä olevien kuoppien havaitseminen on vaikeaa tai mahdotonta.
- Tietyissä olosuhteissa kamera ei pysty havaitsemaan esim. ohuita tankoja, aitoja, pylviä tai puita. Seurauksena voi olla auton vahingoittuminen.

- Järjestelmä näyttää apuviivat ja -laatikot auton ympäristöstä riippumatta; kohteita ei tunnisteta. Kuljettajan täytyy itse ratkaista, mahtuuko auto pysäköintiaukkoon.

Ympäristönäkymä



Kuva 153 Ympäristönäkymän näyttö: lintuperspektiivi.

Käytettävissä on neljä erilaista näkymää >>> **kuva 153**:

- (A) Etukameran alue
- (B) Oikean kameran alue
- (C) Takakameran alue
- (D) Vasemman kameran alue

Toimintopinnat:

- ✗ Nykyisestä näytöstä poistuminen.

🔊 Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri.

🔊 Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

Kaikkien kamerakuvien yhdistelmästä muodostuu lintuperspektiivi >>> **kuva 153**. Lintuperspektiivi voidaan valita painamalla autoa alueen sisällä.

Ajosuunnasta riippuen järjestelmä vaihtaa automaattisesti etu- ja takakameran näkymän välillä.

Painamalla lintuperspektiivin tai rajoitetun lintuperspektiivin eri alueita >>> **kuva 153** (A) – (D) voidaan kyseinen näkymä valita ja lukita, minkä jälkeen se näkyy oranssina.

Ympäristönäkymän käytön edellytykset

- Ovien ja takaluukun on oltava kiinni.
- Kuvan on oltava selvä ja luotettava. Sen vuoksi esimerkiksi kameran linssin on oltava puhdas.
- Auton ympärillä olevan alueen täytyy näkyä kokonaan ja selvästi.
- Paikan, jossa autoa liikutetaan, on oltava tasainen.
- Auto ei saa olla kuormattu liian takapainoiseksi.
- Kuljettajan on tunnettava järjestelmä.

• Auto ei saa olla vahingoittunut kameran alueelta. Ammattikorjaamon tulisi tarkastaa järjestelmä (koskien kameran asennusasettoa tai -kulmaa) esim. takaosaan kohdistuneen törmäyksen jälkeen.

Erikoisuuksia

Ympäristönäkymän kamerakuvat ovat vain kaksiuotteisia. Puuttuvasta tilasvyydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita ei voida havaita.

Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana:


- Kun vaakasuoralta pinnalta siirrytään nousuun tai laskuun.
- Kun noususta tai laskusta siirrytään vaaka-suoralle pinnalle.
- Kun auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Kun auto lähestyy ulkonevia esineitä. Nämä esineet voivat olla kameran näkökentän ulkopuolella.

Huomaus

Jotta järjestelmä ja sen toiminnot tulisivat tuetuiksi, CUPRA suosittelee, että ympäristönäkymän käyttöä harjoitellaan aluksi liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Kytkeminen päälle/pois

Kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Avustimet > Pysäköintiaivustus > Pysäköintitutka.**

Kytkeminen pois päältä

- Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Paina toimintopintaa X.

Ympäristönäkymät (tilat)

Näkyvissä olevat punaiset viivat ilmaisevat, että etäisyys autoon on noin 40 cm.

Näkymä lintuperspektiivistä

Päättilä:



Auto ja lähiympäristö näytetään ylhäältä katsottuna. Varustelusta riippuen myös pysäköintitutkan reitti voi näkyä.

Etukameran näkymät (etunäkymä)

Risteävä liikenne.



Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, edessä ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi ajettaessa ahtaasta aukosta kadulle.

Paikoitus poikittain.



Auton etuosa näytetään. Esiin tulevat apuviivat helpottavat auton suuntaamisessa.

Sivukameran näkymät (sivunäkymä)

Vasen ja oikea sivu.



Aivan auton sivuilla olevat alueet näytetään ylhäältäpäin, jotta mahdolliset esteet voidaan väistää tarkemmin.

Takakameran näkymät (takanäkymä)

Paikoitus poikittain.



Auton takana oleva alue näytetään. Esiin tulevat apuviivat helpottavat auton suuntaamisessa.

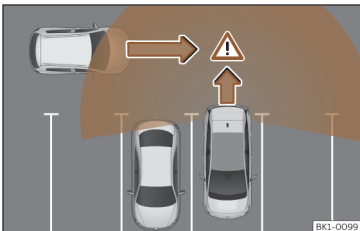
Risteävä liikenne.



Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, takana ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruuttaessa ahtaasta paikasta kadulle.

Poistumisavustin (RCTA)

Toimintatapa



Kuva 154 Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustin valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla >>> sivu 154 liikennettä auton takapuolella, kun peruutetaan pois esim. poikittaisesta pysäköintiaukosta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvän toisen ajoneuvon >>> **kuva 154**, kuuluu äänimerkki.

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy punaisena raitana infotainment-järjestelmän näyttöruudulle kuvatun auton takapuolella. Raita kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy¹⁾.

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi >>> sivu 185.

Kytkeminen päälle/pois

Poistumisavustin voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Se löytyy myös Park Assistin valikosta **Asetukset**.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

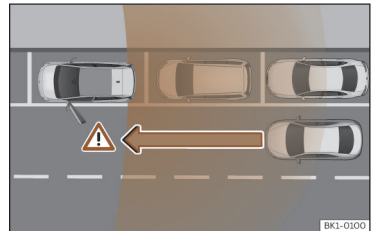
⚠ HUOMIO

Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

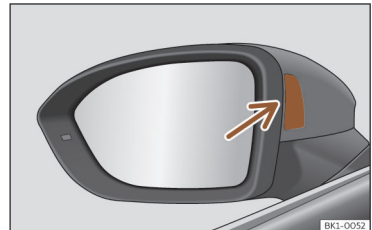
- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, sillä järjestelmä ei monissa tapauksissa pysty havaitsemaan esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

Ovenavauksen avustin (Exit Assist)

Toimintatapa



Kuva 155 Graafinen esimerkki.



Kuva 156 Peilissä: varoitusvalo.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa matkustajia mahdollisesta törmäyksestä ovi avattaessa, kun auto on pysähtynyt.

Järjestelmä valvoo toimintarajojensa puitteissa auton taka- ja sivualueita käyttämällä apuna takana olevia tunnistimia >>> sivu 154. Takaa lähestyvät liikkuvat kohteet (esim. autot) havaitaan >>> **kuva 155**.

Jos ovi avattaessa tilanne todetaan kriittiseksi, siitä ilmoitetaan akustisesti kyseisen puolen ovikaiuttimen välityksellä >>> **kuva 156**. Lisäksi vilkkuu kaistanvaihtoavustimen merkkivalo kyseisessä ovela. Jos ovi on jo avattu ja toinen liikenteen osapuoli on havaittu kriittisessä tilanteessa, kaistanvaihtoavustimen merkkivalo palaa kyseisellä puolella jatkuvasti.

Ovenavauksen varoituksen näytön kirkkautta ei voi säätää.

Kun auton ovet ovat kiinni ja lukitut ja siihen mennään ensimmäisen kerran, toiminto on käytettävissä 3 minuutin ajan ensimmäisen oven avauksesta. Toiminto pysyy käytettävissä niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettyä ja se ei liiku.

Virran katkaisun jälkeen toiminto pysyy vielä noin kolme minuuttia toimintavalmiudessa. Sen jälkeen merkkivalot syttyvät ja kertovat toiminnon deaktivoinnista.

Kytkeminen päälle/pois

Ovenavauksen varoitus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Se löytyy myös Park Assistin valikosta **Asetukset**.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä. Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ei voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Matkustajat ovat aina itse vastuussa ovien avaamisesta ja autosta poistumisesta.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettyä. Muussa tapauksessa järjestelmä deaktivoituu ja merkkivalot syttyvät hetkeksi.
- On mahdollista, että järjestelmä ei tulkitse kaikkia liikennetilanteita oikein eikä varoita kaikista lähestyvistä kohteista (esim. jalan-kulkijoista). Pidä liikenne ja auton ympäristö aina näkökentässäsi.

⚠ HUOMIO

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä pysty varoittamaan kaikista uhkaavista törmäyksistä:

- Jos auto on hyvin pitkällä pysäköintialueella ja sivuilla olevat autot peittävät sen.
- Joissakin tilanteissa lähestyviä kohteita ja ihmisiä (esim. polkupyörä tai skootteri) ei havaita.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan pysyviin kohteisiin.

Käytännöllisiä varusteita

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienien esineiden säilyttämiseen.

⚠️ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden taskuihin.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Älä ripusta auton vaatekoukkuihin yli 2,5 kg painavia vaatteita. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.

⚠️ HUOMIO

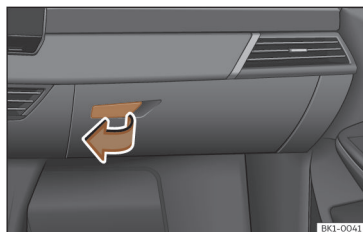
Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittaa tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttimiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.
- Älä pidä sytyttimiä auton säilytyslokerossa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pinta-lämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

⚠️ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarvoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

Hansikaslokerot



Kuva 157 Etumatkustajan puolella: hansikaslokerot.

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

Avaus: Vedä kahvasta >>> **kuva 157** ja avaa hansikaslokerot.

Sulkeminen: Paina kansi ylös.

⚠️ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokerot voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokerot aina kiinni ajon aikana.

Juomateline



Kuva 158 Keskikynnärnojaassa takana: juomateline.

Pullotelineet sijaitsevat etuovien säilytysloke-roissa.

Juomateline edessä

Keskikonsolin etuosassa on kaksi juomatelinettä.

Juomateline keskikynnärnojaassa takana

Käyttö: Käännä keskikynnärnoja alas
>>> **kuva 158**.

Kun juomatelinettä ei enää käytetä, käännä kynnärnoja takaisin ylös.

 **HUOMIO**

Juomatelineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatelineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatelineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullo tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatelineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

 **HUOMIO**

Suljetut pulloet voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.

 **VAROITUS**

Älä pidä juomatelineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

 **Huomautus**

Juomatelineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Pistorasiat

Johdanto aiheeseen

Pistorasioihin voidaan yhdistää pieniä sähkölaitteita.

Laitteiden täytyy olla moitteettomassa kunnossa. Älä käytä viallisia laitteita.

12 voltin pistorasia toimii vain, kun virta on kytketty.

 **HUOMIO**

Pistorasioiden ja sähkölaitteiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pistorasioita ja niihin yhdistettyjä laitteita voidaan käyttää virran ollessa kytkettyinä.
- Jos yhdistettynä olevat laitteet kuumenevat liikaa, kytke ne heti pois päältä ja irrota virtajohto.

VAROITUS

- Sähkölaitteiden vaurioitumisen välttämiseksi 12 voltin pistorasiaan ei saa yhdistää virtaa syöttävää laitetta, esim. aurinkopaneelia tai 12 voltin akun lataamiseen tarkoitettua akkukaluria.
- Käytä vain sellaisia sähkölaitteita, joiden sähkömagneettinen häiriönkestävyys täyttää voimassa olevat määräykset.
- Ennen virran kytkemistä päälle/pois sekä ennen ajovalmiuden muodostamista tulee yhdistettynä oleva sähkölaite kytkeä pois päältä, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuta vahinkoa.
- Älä koskaan yhdistä 12 voltin pistorasiaan sähkölaitteita, jotka kuluttavat ilmoitettua enemmän virtaa. Jos maksimaalinen virrankulutus ylittyy, auton sähköjärjestelmä voi vioittua.
- Noudata sähkölaitteiden omia käyttöohjeita!

Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään virran ollessa kytkettynä ja ajovalmiuden ollessa muodostettuna, auton 12 voltin akku menettää varustaan.
- Suojaamattomat laitteet voivat aiheuttaa häiriöitä radioon tai infotainment-järjestelmään ja auton elektroniikkaan.

Auton pistorasiat



Kuva 159 12 voltin virranulosotot autossa

>>> kuva 159

- 1 / 2 12 voltin virranulosotot tavaratilassa oikealla.
- 3 12 voltin virranulosotot keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä.

Varmista, että pistorasioiden maksimiteho ei yllity. Laitteiden virrankulutus ilmoitetaan niiden tyyppikilvessä.

Auton kaikkien 12 voltin pistorasioiden jatkuva teho on yhteensä 120 W.

Auton 12 voltin pistorasioiden maksimiteho on ajovalmiuden ollessa muodostettuna yhteensä 180 W.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä vain lataamista tai virran ulosottoa varten >>> kuva 159 ③.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä.

VAROITUS

Jos 12 voltin pistorasiaa käytetään maksimiteholla sallittua pidempään, sulake voi palaa.

- Älä käytä 12 voltin pistorasiaa pidempään kuin 10 minuuttia maksimiteholla.
- Käytä maksimiteholla aina vain yhtä 12 voltin pistorasiaa.

Tiedonsiirto

Kyberturvallisuus

Johdanto aiheeseen

Mitä on kyberturvallisuus?

Kyberturvallisuudella tarkoitetaan toimenpiteitä, jotka vähentävät riskiä päästä luvottomasti käsiksi auton toimintoihin, tietoihin ja ohjainlaitteisiin haittaohjelmien tai verkkohyökkäyksen avulla.

Mitä ovat liitettävyysskomponentit?

Ohjainlaitteet tiedonsiirtoa varten, käyttöliittymät sekä media- ja diagnoosiportit ovat liitettävyysskomponentteja, jotka voivat vaihtaa tietoa auton ja ulkoisten laitteiden tai internetin kesken. Auton varusteluun kuuluvia liitettävyysskomponentteja ovat erityisesti:

- Diagnosiliitäntä.
- Ohjainlaite integroidulla eSIM-kortilla (OCU).
- Puhelinliitäntä.
- Full Link.
- Langaton kommunikaatioteknologia NFC.
- Bluetooth®-liitäntä.
- USB (liitäntä).
- Transceiver-moduli.

Liitettävyysskomponentit ovat keskeisiä osia kyberturvallisuudessa. Myös liitettävyysskomponentit on varustettu turvamekanismeilla, jotka minimoivat riskin luvottomasta pääsystä auton järjestelmiin.

Turvamekanismit

Autoon asennettuja turvamekanismeja ja ohjelmistoja kehitetään jatkuvasti. Tietokoneiden tai mobiililaitteiden käyttöjärjestelmien tapaan myös autossa olevia ohjelmia ja turvamekanismeja voidaan päivittää. Ohjelmistopäivitykset parantavat yleensä jo valmistetuissa autoissa olevien järjestelmien turvallisuutta, vakautta ja suorituskykyä.

Riskien minimoiminti

Voit aktiivisesti itse vähentää riskiä, että auton järjestelmiin ja toimintoihin päästään luvottomasti käsiksi.

- Käytä autossa vain sellaisia muistivälineitä, Bluetooth®-laitteita ja mobiililaitteita, jotka eivät sisällä manipuloituja tiedostoja tai haittaohjelmia.
- Asenna heti CUPRAn käyttöön antamat järjestelmäpäivitykset.
- Teetä auton huollot ja korjaukset vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee hakeutumaan siinä tapauksessa CUPRA-merkkikorjaamolle.

⚠️ HUOMIO

Autoon kuuluvista turvamekanismeista huolimatta ei voida sulkea pois sitä riskiä, että haittaohjelman tai internet-hyökkäyksen avulla päästään laittomasti käsiksi auton toimintoihin ja ohjainlaitteisiin. Autoon tunkeutuneet haittaohjelmat saattavat vaikuttaa ohjainlaitteisiin ja auton toimintoihin, deaktivoita niitä tai ottaa niitä hallintaan, mikä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.

- Jos auto toimii, reagoi tai käyttäytyy poikkeuksellisesti, alenna heti hallitusti nopeutta (mikäli mahdollista) ja hakeudu lähimmälle ammattikorjaamolle tai turvaudu muuhun ammattilaisten apuun.
- Haittaohjelmat voivat päästä käsiksi myös tiedostoihin ja tietoihin, joita on tallennettu ohjainlaitteisiin, infotainment-järjestelmään sekä autossa käytettäviin muistivälineisiin ja matkapuhelimiin.

⚠️ HUOMIO

Tietokoneet, muistivälineet ja mobiililaitteet, jotka ovat yhteydessä internetiin tai joita käytetään julkisissa ja yksityisissä verkoissa, voivat saastua manipuloituista tiedostoista ja haittaohjelmista.

- Suojaa tietokoneet, muistit ja matkapuhelimet sopivalla virustorjuntaohjelmalla ja noudattamalla yleisiä turvaohjeita.
- Päivitä virustorjuntaohjelma säännöllisesti.

Car2X-kommunikaatio

Johdanto aiheeseen

Car2X:n toimintotapa¹⁾

Car2X mahdollistaa kommunikaation toistensa lähellä olevien autojen kesken sekä auton ja liikenneinfran välillä (kutsutaan jatkossa “osallistujiksi”). Osallistujien välinen kommunikaatio tapahtuu valmistajien yhteisten Car2X- ja WLAN-standardien mukaan. Car2X toimii vain joissakin maissa.

Kun Car2X on kytkettyä päälle, osallistujien kesken vaihdetaan jatkuvasti tietoja – siitä riippumatta onko auto online- vai offline-tilassa.

Jotta vältetään väärinkäytöksiä ja jotta Car2X-tiedot allekirjoitetaan muuttuvilla tunnuksilla, Car2X-tietojen lähettäjällä on oltava voimassa olevat sertifiikatit. Näin jokainen vastaanottaja voi tarkastaa, ovatko Car2X-tiedot aitoja ja peräisin lailliselta osallistujalta.

Oman auton sertifiikatit voivat uusiutua vain automaattisesti online-tilassa.

Car2X-tietojen jatkuvasti vaihtuvat tilapäiset ID:t minimoivat mahdollisuuden, että lähetetyt tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön.

Symbolin merkitys



Kertoo että yhdistetty Car2X lähettää ja vastaanottaa tietoja myös offline-tilassa.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Tiedonsiirto

Car2X;n ollessa yhdistettynä seuraavia tietoja lähetetään ja vastaanotetaan Car2X-antennien välityksellä:

- Auton tiedot, esim. nopeus.
- Sijaintitiedot.
- Tapahtumatiedot, esim. onnettomuudet.

Car2X:n tunnistaminen

Jos voit kytkeä Car2X-kommunikaation päälle infotainment-järjestelmän valikossa **Asetukset**, auto on varustettu Car2X-teknologialla.

Huomaus

Lisätietoja tiedonsiirrosta löydät infotainment-järjestelmän Oikeudelliset tiedot -valikosta sekä CUPRAn verkkosivuilta.

Car2X:n rajat

Tietojen vaihto

Auton Car2X kommunikoi vain sellaisten osanottajien kanssa, jotka on varustettu toimivalla ja yhteensopivalla Car2X-teknikalla.

Sellaisia osanottajia, joiden Car2X on deaktivoitu, viallinen tai yhteensopimaton, ei havaita.

Vaikutusmatka

Sää- ja ympäristöoloista riippuen Car2X-osanottajat voivat kommunikoida noin 800 metrin säteellä. Kaikki Car2X:ään perustuvat toiminnot eivät käytä suurinta mahdollista kantamaa.

Rajoitettu toiminta

Car2X:n toiminta voi olla rajoitettua seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristöolosuhteet estävät osallistujan tietojen vastaanoton.
- Autojen korit estävät osallistujan tietojen vastaanoton.
- Osanottajat eivät tunnista tapahtumaa sellaisiksi.

HUOMIO

Car2X ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Jos luotat pelkästään Car2X:ään, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja ole valmis toimimaan liikennetilanteen edellyttämällä tavalla.
- Sovita ajotapasi aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Car2X:n kytkeminen päälle/pois

Kytkeminen päälle

- Hae esiin valikko **Yksi tyisyyasetukset**.
- Aktivoi Car2X.

Kytkeminen manuaalisesti pois päältä

- Hae esiin valikko **Yksi tyisyyasetukset**.
- Kytke Car2X pois päältä.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Joissakin tilanteissa Car2X voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä >>> sivu 213, *Ongelmanratkaisut*. Kun automaattisen deaktivoinnin syy on poistettu, Car2X täytyy aktivoida uudelleen.

HUOMIO

Kun Car2X on yhdistettynä, auton ulkopuolella olevien ihmisten ja Car2X-antennien välisen etäisyyden täytyy olla vähintään 20 cm.

- Car2X-antennit sijaitsevat auton katolla ja mahdollisesti tuulilasin peilikolmiossa.

Varoitus



Kuva 160 Graafinen kuva: varoitus tietyöstä.

Päälle kytketty Car2X varoittaa lähellä olevista vaarallisista paikoista. Näin voidaan esittää onnettomuuksia ja parantaa liikenteen sujuvuutta.

Vaaralliset paikat lähettävät tietoja

Kun osallistujat vastaanottavat Car2X-tietoja, voidaan saada tietoa seuraavista vaaratilanteista:

- Hälytysajoneuvoja toiminnassa.
- Lyhytaikaiset ja siirtyvät työmaat.
- Rikkoutunut auto, onnettomuus tai ruuhka.
- Avustinjärjestelmän aktivoituminen edellä kulkevassa autossa.

Varoituksen näyttö

Vaarakohdan lajista sekä auton nopeudesta ja etäisyydestä riippuen vaarasta ilmoitetaan seuraavasti:

- Varoitussäni.
- Ohje tai varoitusteksti.

Vaarailmoituksen poisto näytöstä

Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

⚠ HUOMIO

Jos sytyvät merkkivalot ja niihin liittyvät ilmoitukset jätetään huomiotta, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Ota ilmoitukset aina huomioon.

Ongelmanratkaisut

Car2X kytketty automaattisesti pois päältä

- Car2X:ää ei ole hyväksytty käyttöön maassa, jossa olet.
- Auto on ollut liian pitkään offline-tilassa, mistä syystä sertifiikaatteja ei ole päivitetty. Muuta yksityisyysasetuksia niin, että internet-yhteyksesi muodostuu ja sertifiikaatit voidaan päivittää.
- Kyseessä on järjestelmävika. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Car2X-tiedot eivät näy

- Car2X:n toiminta on rajoittunut.
- Lähellä ei ole yhtään osallistujaa, joka lähettäisi tietoja.
- Lähellä olevat osallistujat lähettävät tietoja, mutta niillä ei ole merkitystä autosi kannalta.
- Muut osat tai tarvikkeet peittävät auton Car2X-antenneja. Pidä Car2X-antennien alue aina vapaana esteistä.
- Tietojen vaihto osanottajien kesken on estynyt tai rajoittunut sääolojen vuoksi.
- Kuljettaja on jo reagoinut edessä olevaan vaaraan.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

CUPRA CONNECT

Johdanto aiheeseen

CUPRA CONNECT Gen4:n¹⁾ käyttö edellyttää, että se ensin aktivoidaan (online) tekemällä CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Maasta riippuen siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitusta.

Sekä CUPRAn tarjoamia CUPRA CONNECT Gen4 -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

My CUPRA -sovelluksessa voit muun muassa luoda käyttäjätilin, katsella palvelukuvausta ja hallita sähköauton akkuvarausta ja ilmastointia etäohjauksen avulla.

CUPRA CONNECT Gen4 -palvelujen ja palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus voi vaihdella riippuen maasta, autosta ja varustelusta.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseiseen palvelukuvaukseen ennen CUPRA CONNECT Gen4 -palvelujen käyttöä. Palvelukuvausta päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin ja My CUPRA -sovelluksen välityksellä.

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja.

- Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

⚠ VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin CUPRA ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellukset.
- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai matkapuhelimet.

Palveluportfolio

Tässä esitellään palvelujen alkuperäinen suurin mahdollinen laajuus. Suurin mahdollinen laajuus on saatavissa vain muutamiin automalleihin. Auton käyttöänsä aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainment-järjestelmässä, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat >>> sivu 216.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetyistä.

CUPRA CONNECT Gen4:n puheentunnistus- tai hakutekniikka ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille. Siten esimerkiksi Google-puheentunnistus sisältää ”Safe Search” -toiminnon, joka estää hakutulosten näytön, jos se tunnistaa sopimattomia ilmaisuja (myös tahattomia).

CUPRA CONNECT Gen4 -palvelut

Jos autoon kuuluu Media System +, palvelupakettisi on CUPRA CONNECT. Siihen sisältyvät palvelut¹⁾:

- Käyttäjien ja käyttäjäroolien hallinta, käyttäjän poisto ja tehdasetusten palautus.
- Lakisäateistä tietoa.
- Yksityistila (palvelujen deaktivointi).
- Vikapuhelu.
- Infopuhelu/asiakaspalvelu.
- Huollon ajanvaraus.
- Etäohjattu online-päivitys.
- Personointi.
- Internet-tietojen hankinta CubicTelecomin kautta.
- Datapaketit.
- Online-Shop.

• Akkuvarauksen etähallinta My CUPRA -sovelluksen avulla.

• Ilmastoinnin etähallinta My CUPRA -sovelluksen avulla.

• Latauksen ja ilmastoinnin profiilien muokaus My CUPRA -sovelluksen avulla.

- Auton tila.
- Auton tilaraportti.
- Pysäköintipaikka.
- Akunsäätötila.

Jos autoon kuuluu Navi System +, palvelupakettisi on CUPRA CONNECT PLUS. Edellä lueteltujen SEAT CONNECT -palvelujen lisäksi mukana ovat seuraavat palvelut¹⁾:

- Alueen hallinta
- Erikoiskohteiden online-haku.
- Online-navigointi: Dynaamiset erikoiskohdeet (latauspisteet ja pysäköintipaikat).
- Online-karttapäivitys.
- Online-reitinmääritys.
- Online-liikennetiedot.
- Tietoa ajoreitillä olevista vaaroista.
- Matkakohteen vienti My CUPRA -sovelluksesta navigointijärjestelmään.
- Online-puheohjaus.
- Nettiradio.



Huomaus

Katso My CUPRA -sovelluksesta, mitä palveluja on saatavissa sopimuksen teko hetkellä. Tämä koskee myös mahdollisia yksittäisiä CUPRA CONNECT Gen4 -vaihtoehtoja. Tietoja saatavilla olevista palveluista:

<https://www.cupraofficial.com/services/connect.html>

Aktivoi CUPRA CONNECT.

CUPRA CONNECT Gen4:n aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

1. Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
2. Aktivoi online-tila >>> sivu 217.
3. Valitse: > **Käyttäjä** ja napauta toimintopintaa uuden käyttäjän lisäämiseksi.
4. Noudata näyttöruudun ohjeita My CUPRA -sovelluksen lataamiseksi.
5. Määritä oma CUPRA ID:si ohjeiden mukaisesti.
6. Hyväksy tietosuojamääräykset.
7. Tarkasta henkilökohtaiset tietosi.
8. Syötä auton valmistenumero (VIN) auton lisäämiseksi tilillesi.

¹⁾ Suurin mahdollinen laajuus. Ei saatavissa kaikkiin autoihin eikä kaikissa maissa. Jotkut palvelut saadaan käyttöön ohjelmistopäivityksen välityksellä. Tarkkaile ilmoituksia uusista päivityksistä.

9. Valitse oma online-pakettisi CUPRA CONNECT Gen4.

10. Skannaa infotainment-järjestelmän luoma uusi QR-koodi sovelluksen avulla.

QR-koodin skannauksen ja tietojen välityksen jälkeen CUPRA CONNECT Gen4 -online-palvelut ovat aktivoituneet.

CUPRA suosittelee, että lisäät haluamasi korjaamon My CUPRA -sovellukseen.

Lakisääteiset määräykset

Kun CUPRA CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirtyy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun CUPRA CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Henkilökohtaiset tiedot

CUPRA suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai myöntämälläsi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä CUPRA

CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea CUPRA-verkkosivustolta.

Auton pysyvä luovutus

Jos auto on ostettu käytettynä tai jos toinen henkilö on luovuttanut auton sinulle pysyvästi käyttöön, CUPRA CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä CUPRA CONNECTin välityksellä edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Voit rekisteröidä itsesi auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voit palauttaa infotainment-järjestelmän tehdasasetuksiin (> **Tehdasasetusten palautus**) tai siirtää auton offline-tilaan (>>> sivu 217) ja siten rajoittaa auton kommunikointia CUPRAn datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi

CUPRA CONNECT -palvelujen aktivointia ja deaktivointia varten käytettävissäsi ovat seuraavat toiminnot:

- Tiedonsiirron esto tai salliminen infotainment-järjestelmässä >>> sivu 216, **Yksityisyys-tila**.

- Mikäli mahdollista: Yksilöllinen deaktivointi ja aktivointi käyttäjätilin kautta My CUPRA -sovelluksessa.

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu.

Huomaus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoa ei voi kytkeä pois päältä tai deaktivoita (esim. hätäpuhelinjärjestelmä eCall).

Häiriöt

Myös vaikka CUPRA CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, CUPRAn toimivallan ulkopuoliset tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitietojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. LTE:stä tai UMTS:stä EDGE:een tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on katkaissut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin.

- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen CUPRA CONNECT ei ole käytettävissä.

Palvelujen hallinta

Teknisestä toteutuksesta riippuen Infotainment-järjestelmään voi kuulua palvelujen hallinta. Palvelujen hallinta mahdollistaa seuraavat asiat:

- Autossa käytettävissä olevien CUPRA CONNECT -palvelujen kysely.
 - Aktivoitujen ja deaktivoitujen CUPRA CONNECT -palvelujen lukumäärä.
 - Palvelujen aktivointi/deaktivointi My CUPRA -sovelluksen välityksellä.
- Lisätietoja: My CUPRA -sovellus.

Huomaus

Jos kaikki CUPRA CONNECT -palvelut deaktivoidaan yksitellen, auto voi yhä siirtää hätäpuhelujärjestelmän (eCall) tietoja.

Asiakaspalvelu

Asiakaspalvelun puhelinnumerot

Maatunnus / maa	CUPRA iCall
DE Germany	+49 61 50 10 79 992
BE Belgium	+32 2 237 90 07
CZ Czech Republic	+420 800 400 200
DK Denmark	+45 8060 6000
FI Finland	+358 10 5338 300
SE Sweden	+46 8 120 810 63
FR France	+33 9 69 36 61 01
GB UK + North Ireland	+44 800 1976 451
IE Ireland (Eire)	+353 1 619 3606
AT Austria	+43 1 251 1919 459
CH Switzerland	+41 564 63 9964
IT Italy (San Marino & Vatican City)	+39 045 9691254
ES Spain	+34 91 901 90 75
PT Portugal	+351 219 429 150

Maatunnus / maa	CUPRA iCall
PL Poland	+48 61 628 5736
HU Hungary	+36 13 451 795
GR Greece	+30 210 626 3711
NL Netherlands	+31 20 303 92 10
LU Luxemburg	+352 40 3333 5427
SI Slovenia	+386 158 25 028
SK Slovakia	+421 232 121 218
BA Bosnia	+387 33 257 082
CY Cyprus	+357 77 771 111
RO Romania	+40 372 122 215
HR Croatia	+385 1 6262 027
NO Norway	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Yksityisyystila

Johdanto aiheeseen

Toiminnon "Yksityisyys" avulla voidaan sallia tai estää auton ja internetin välinen tiedonsiirto.

Haluttu käyttötila voidaan asettaa infotainment-järjestelmän autoasetuksissa.

"Yksityisyys"-toiminnon avulla ei voida estää tiedonsiirtoa ulkoisilta laitteilta ja näiden kommunikaatiota auton kanssa.

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoa ei voi kytkeä pois päältä tai deaktivoida (esim. hätäpuhelukäyttöjärjestelmä eCall).

VAROITUS

Huomaa, että auton kaikki käyttäjät voivat tehdä henkilökohtaiset asetuksensa toiminnossa "Yksityisyys". Nämä asetukset voivat erota auton omistajan haluamista asetuksista.

Yksityisyysasetukset

Kun haluat sallia tai estää tiedonsiirron, aktivoi tai deaktivoi offline-tila infotainment-järjestelmässä.

Offline-tila aktivoitu

Tässä tilassa tapahtuu seuraavaa:

- Kaikki CUPRA CONNECT -palvelut ovat deaktivoituneet ja mitään tietoa ei lähetetä.
- Integroitu modeemi on deaktivoitu (auton kaikki toiminnot, jotka edellyttävät internet-yhteyttä, ovat pois toiminnasta).
- Ohjainlaitteisiin tallentuneita tietoja (esim. digitaalisia todistuksia) ei voida päivittää. Tämä voi heikentää toimintoja ja palveluja tai tehdä niistä täysin toimimattomia.
- Lain edellyttämiä palveluja ei voida deaktivoita ja ne lähettävät edelleen tietoja.

Offline-tila deaktivoitu (online-tila)¹⁾

Tässä tilassa tapahtuu seuraavaa:

- Kaikki CUPRA CONNECT -palvelut voivat lähetää ja vastaanottaa tietoja riippuen niiden käyttäjätiliasetuksista (käyttäjät voivat nähdä auton sijaintitietoja CUPRA CONNECT -soveluksen avulla).
- Integroitu SIM on aktivoitu (auton kaikki toiminnot, jotka edellyttävät internet-yhteyttä, ovat käytettävissä).

Tilanäyttö

Seuraavat symbolit näyttävät infotainment-järjestelmässä tiedonsiirron tilan.



Internet-yhteys muodostettu. Paniikkihälytystä ei ole aktivoitu.



Internet-yhteys muodostettu. Sijainti on aktivoitu.



Internet-yhteyttä ei voida muodostaa tällä hetkellä tai yhteys on muodostumassa.



Ei internet-yhteyttä (offline-tila).

Ei symbolia Ei liitettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.

Lakisääteiset palvelut voivat aktivoitua offline-tilasta riippumatta vaikuttaa tiedonsiirron tilanäyttöön.



Huomautus

Myös offline-tilan ollessa aktivoituna online-tila voi hetkellisesti aktivoitua turvallisuuden kannalta tärkeiden ja lakisääteisten palvelujen toimesta.

Vaikutukset auton online-toimintoihin

Jos tiedonsiirto on rajoittunut, esimerkiksi seuraavia auton online-toimintoja ei voida suorittaa.

Auton online-toiminnot

- Online-puheohjaus.
- Online-karttapäivitys.
- Online-liikennetiedot.
- Järjestelmäpäivitys.
- CUPRA CONNECT -rekisteröinti ja -aktivointi.

Käyttäjähallinta

Käyttäjäröolin kuvaus

Sekä auton haltijalla että muilla käyttäjillä, joilla on pääsy ajoneuvoon, on oikeus tilata ja aktivoita CUPRA CONNECT -palveluja tietyille autolle.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Autoa kohti on vain yksi pääkäyttäjä sekä yksi anonyymi käyttäjä ja neljä vieraskäyttäjää. Eri käyttäjäroolit selitetään seuraavassa:

- **Pääkäyttäjä:** Käyttäjä, joka ensimmäisenä rekisteröityy autoon sekä tilaa ja aktivoi CUPRA CONNECT -palvelut, saa automaattisesti pääkäyttäjän roolin. Ainoastaan pääkäyttäjä voi suorittaa online-ostoja (tietoja ja muita palveluja). Hänellä on pääsy auton kaikkiin palveluihin.
- **Vieraskäyttäjä:** Autoon, jossa pääkäyttäjä on aktivoinut palvelut, voidaan lisätä enintään neljä vieraskäyttäjää. Auton infotainment-järjestelmän välityksellä vieraskäyttäjällä on pääsy samoihin palveluihin kuin pääkäyttäjällä, lukuun ottamatta palveluita, jotka edellyttävät ostoa. Vieraskäyttäjällä ei ole pääsyä sovelluksen palveluihin.
- **Anonyymi vieras:** Ainoa rooli, joka auton käyttäjällä on, jos tämä ei halua rekisteröityä pää- tai vieraskäyttäjäksi, koska ei halua käyttää verkkopalveluita.

Käyttäjäroolin luonti ja poisto

Käyttäjän luonti

Kirjaudu sisään CUPRA CONNECTiin. Tämän jälkeen voit solmia CUPRA:n kanssa CUPRA CONNECTin, lisätä auton tilillesi ja tehdä itsesi uusi pääkäyttäjä tai vieraskäyttäjä noudattamalla sovelluksen ohjeita.

Käyttäjän poisto

Pääkäyttäjä voidaan poistaa palauttamalla infotainment-järjestelmä tehdasasetuksiin. Kun vieraskäyttäjä halutaan poistaa, pääkäyttäjä voi tehdä sen manuaalisesti tai vieraskäyttäjä voi poistaa itse itsensä.

Huomaus

Jos infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin offline-tilassa, käyttäjää ei voida poistaa palvelimelta.

WLAN-tukiasema

Johdanto

✓ Ei saatavissa autoihin, jotka ovat ilman CUPRA CONNECTia ja ilman navigointia.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle >>> sivu 218, *Määritys yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.*

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client) >>> sivu 219.

Huomaus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi CUPRA suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiili-liittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja. Autoon saa datapaketteja myös Cubic-verkkosivustolta: <https://seat.cubiclecom.com/es/>
- Datapakkien vaihto ja osto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

Määritys yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina painiketta HOME > .
- Aktivoi langaton verkko. Napauta sitä varten toimintopintaa WLAN > Infotainment hotspotina.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Aktivoi matkapuhelimen määritys infotainment-järjestelmässä. Napauta sitä varten toimintopintaa Käytä hotspotina ja aktivoi valintaruutu.
- Syötä laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan suorittaa myös valikossa **Infotainment-järjestelmä hotspotina**:

- **Turvallisuustaso:** WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.
- **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napauta toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.
- **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Laitteen suora yhteys infotainment-järjestelmän WLAN-verkkoon voidaan muodostaa myös ilman salasanan syöttämistä skannamalla QR-koodi: Napauta **Asetukset > WLAN > Pikayhteys infotainment-järjestelmään**.

Infotainment-järjestelmä tarjoaa samassa valikossa QR-koodin kanssa myös mahdollisuuden siirtää tietoja mihin tahansa laitteeseen WPS:n (hotspot-tila) kautta.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Laitteesta ja maasta riippuen.

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa helposti ja nopeasti paikallisen langattoman verkon koodauksella (**Asetukset > WLAN > WLAN > WPS-pikayhteys**).

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.
- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkivalo vilkkuu.
- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden muodostaminen

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Paina painiketta **HOME > ⚙**.
- Napauta valikkoa **WLAN > Yhteys WLAN:n kautta** ja aktivoi valintaruutu.
- Napauta toimintopintaa **Hae WLAN-verkko** ja valitse haluamasi laite luettelosta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomaus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

Full Link

Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liitännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyyks riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja CUPRA-verkkosivustolta.

Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Paina **Home > Full Link**

Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkiä voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariaksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth®-yhteys matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene päävalikkoon **Full Link**, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimesta tarvittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainment-järjestelmään.
- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainment-järjestelmään uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariiksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa CUPRA suosittelee, että laitteet poistetaan sekä puhelimen asetuksista että infotainment-järjestelmästä ja yhdistyminen tehdään uudelleen.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

⚠ VAROITUS

CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelien vääränläisistä käytöstä.

Huomautus

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.
- Jos matkustetaan maahan, jossa on erilaiset sallitut radiotaajuudet kuin omassa maassa, lakisääteiset määräykset voivat rajoittaa Wireless Full Linkin toimintaa tai estää sen kokonaan. Asiasta voi tulla ilmoitus infotainment-järjestelmään. Rajoitus ei koske Full Linkin käyttöä langallisen yhteyden välityksellä.

Sovellukset

Full Linkin avulla voidaan CUPRA-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttörullalla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.






Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

CUPRAn tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

Full Linkin symbolit ja asetukset

-  Lisätietojen näyttämiseksi.
-  Full Link -asetusten valikon avaus.
-  Apple CarPlay -teknologian valinta.
-  Android Auto™ -teknologian valinta.
-  MirrorLink®-teknologian valinta.

Apple CarPlay™

Apple CarPlayn käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™ -yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktiivituna iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlayn™ **täytyy** olla aktiivituna rajoituksitta iPhone™-asetuksissa.

- Ellei Apple CarPlay™ Wireless ole mahdollinen, iPhone™ **täytyy** yhdistää USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™ -käyttöön.

- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkupeäinen Apple™-kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™-laitteessa täytyy olla aktiivituna myös Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostaminen

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Apple CarPlay™, kun haluat muodostaa yhteyden iPhone™-laitteeseen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **CUPRA**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi. Toimintopinnat voivat olla näyttörullalla erilaisia.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth®-yhteydet iPhone™ ja infotainment-järjestelmän välillä **eivät** ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth®-yhteys päättyy automaattisesti.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen avulla. Infotainment-järjestelmälle kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Yhdistettyä iPhonea™ **ei** voida käyttää medialaitteena päävalikossa **Media**.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Infotainment-järjestelmästä riippuen mittariston näytössä voi näkyä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhelua.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti **☎**, kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

Huomaus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Apple CarPlay™ -verkkoistuvuistoilta (www.seat.com) tai CUPRA-/SEAT-merkkiliikkeistä saat tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saataavuudesta.

Android Auto™

Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auton™ käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen **täytyy** olla Android Auto™ -yhteensopiva.
- Matkapuhelimeen **täytyy** olla asennettu Android Auto™ -sovellus.
- Ellei Android Auto Wireless ole mahdollinen, älypuhelin täytyy yhdistää datasiirtoon pystyvän USB:n avulla infotainment-järjestelmään.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla matkapuhelimen oma alkuperäiskaapeli.

Android Auto Wireless: Matkapuhelimessa täytyy olla aktivoituna myös Bluetooth® ja WLAN (Wi-Fi).

Yhteyden muodostaminen

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Android Auto™ muodostaaksesi yhteyden matkapuhelimeen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Android Auto™ -tilassa symbolia **▼ / Poistu**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.


Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainment-järjestelmään.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, myös infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa voidaan käyttää.
- Aktiivista Android Auto™ -laitetta **ei** voida käyttää medialaitteena päävalikossa **Media**.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.

- Mittariston näytössä voit nähdä puhelin- ja mediatietoja.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhe-
luja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään puheohjauksen (Google Assistant) aloittamiseksi yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta.

Huomautus

- Teknologoiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Android Auto™ -verkko-
vustoilta tai CUPRA-/SEAT-merkkiliikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimesta, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

MirrorLink®

MirrorLink®-käytön edellytykset

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimen **täytyy** olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin **täytyy** olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmään tiedonsiirtoa varten.

- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla matkapuhelimen valmistajan oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riippuen laitteeseen **täytyy** olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin® käyttämiseksi.

Yhteyden muodostaminen


Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Paina **HOME** > **Full Link** avataksesi päävalikon **Full Link**.
- Paina **MirrorLink** yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink® tilassa kohtaa  **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samanlaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään.





- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintointintoa.

- Aktiivista MirrorLink®-laitetta **ei** voida käyttää medialaitteena päävalikossa **Media**.

- Mittariston näytössä voit nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhe-
luja.

Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

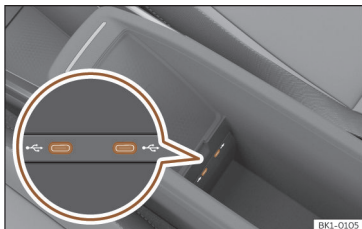
-  **APP** Palaa Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.
- **X** Napauta auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Napauta sitten suljettavia sovelluksia tai toimintopintaa  **Sulje kaikki**, jos haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.
-  Napauta matkapuhelimen näytön näkemiseksi infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.
-  MirrorLink®-asetusten avaus.

i Huomautus

CUPRA- ja MirrorLink®-verkkosivustoilta tai CUPRA-/SEAT-merkkiliikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Langattomat ja langalliset yhteydet

USB-liitäntä



Kuva 161 Keskiyknänojassa: USB-liitäntä.

USB-liitäntä sijaitsee keskiyknänojassa

>>> **kuva 161.**

Infotainment-järjestelmä

Ensimmäiset vaiheet

Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet >>> sivu 225.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit virittää ne helposti.
- Käytä vain tarkoitukseen sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariaksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy CUPRAan, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettävien infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- Palvelujen kuvaukset suoritettaessa CUPRA-palveluja.

Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. CUPRA ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, jolle päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. CUPRA ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintialot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähkölaitteet (esim. laturit) voivat myös häiritä radiosignaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasin päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus ja vammoja, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkki-liikkeen puoleen.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuksiin.

⚠ HUOMIO

Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vas-taanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.

- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhelua tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.

- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).

- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisissa paikoissa.

- Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⚠ HUOMIO

Keskikyyrnänoja voi rajoittaa kuljettajan kädän liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyrnänojassa oleva säilytyslokerokero aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näyttöruutu on vahingoittunut tai liikainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näyttöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näyttöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

⚠ HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

⚠ HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Poikkeukselliset tapahtumat voivat pidentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

⚠ VAROITUS

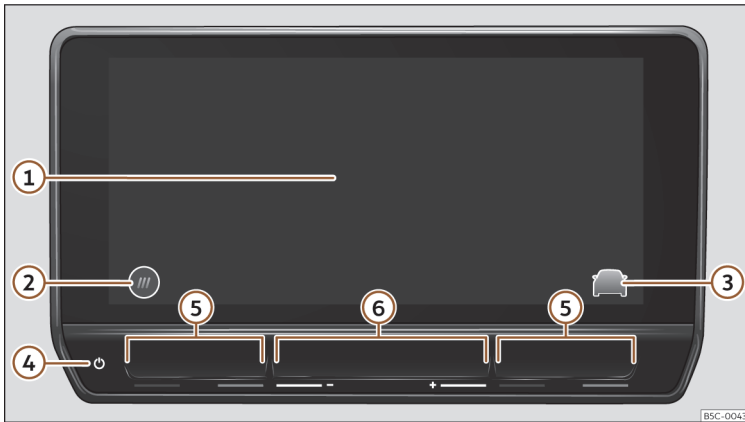
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin teknisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

⚠ VAROITUS

Liian kovaaääninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Yleiskuva ja käyttöelementit

Connect System



Kuva 162 Yleisnäkymä: käyttöyksikkö.

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② HOME-painike.
 ☰: Päävalikko Widget-näkyminen.
 ⊕: Päävalikko mosaiikkinäkyessä.
- ③ Painike, josta päästää suoraan käsiksi avustaviin järjestelmiin ja auton asetuksiin.
- ④ Päälle/pois-kosketuspainike (infotainment-järjestelmän kytkemiseksi päälle ja pois).
- ⑤ Kosketusalueet (ilmastointilaitteen lämpötilan nosto/lasku).
- ⑥ Kosketusalueet (äänivoimakkuuden nosto/lasku).

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Käyttöohjeita

- infotainment-järjestelmä tarvitsee muuttaman sekunnin käynnistyäkseen täydellisesti. Tänä aikana se ei reagoi painalluksiin. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuska-meran kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokkeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Toiminnot online-navigointi, online-puheohjaus ja nettiradio (muun muassa) edellyttävät CUPRA CONNECT Gen4 -palvelujen aktivointia (yhdessä CUPRA CONNECT PLUS -paketin kanssa) ja auton internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai napauttaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellon-aika.

- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisossa paikallaan. Joissakin maissa ajosuuntavalitsimen täytyy olla lisäksi pysäköintiasennossa **P** tai vapaa-asennossa **N**. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 voltin akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Jos ajovalmius on pois päältä ja 12 voltin akun varaustila on alhainen, infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.
- Joissakin pysäköintitukilla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihe on päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.

- Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista: **Asetukset > Copyright**.
- Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu. Muista myös palauttaa tehdasasetukset CUPRA ID -käyttäjänimesi poistamiseksi autosta. Sama koskee CUPRA CONNECT Gen4 -pakettiasi.

Huomaus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy valikosta **Opas tus**.

Aloitusnäyttö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

Päävalikot aloitusnäytössä

 Navigointi >>> sivu 243

 Radio >>> sivu 236, media >>> sivu 240

-  Puhelin >>> sivu 251
-  Full Link >>> sivu 220
-  Asetukset >>> sivu 231
-  Auto >>> sivu 35
-  Tiedot >>> sivu 34
-  Ilmastointi >>> sivu 125
-  Ääni
-  Käyttäjät
-  Store
-  Oikeudellista tietoa.
-  Ohjeita

Infotainment-järjestelmän käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainment-järjestelmän käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainment-järjestelmässä on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten (+ -).

Pikaohjeiden avaus

Lisää käyttöohjeita löytyy infotainment-järjestelmän pikaooppaasta.

- Paina **HOME** >  **Ohje**.

Infotainment-järjestelmän kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment-järjestelmä kytketty päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitus-äänenvoimakkuutta.

Infotainment-järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

Objektien siirtäminen ja äänenvoimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liikusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Varustelusta riippuen voit muokata valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti.

Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

Huomaus

Jos infotainment-järjestelmä kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytketty noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Huomaus

Useimpien nykyaikaisten tietokoneiden ja elektroniikkalaitteiden tapaan järjestelmä saatetaan joskus joutua käynnistämään uudelleen oikean toiminnan varmistamiseksi. Pidä sitä varten infotainment-järjestelmän On/Off-painiketta (>>> **kuva 162**) painettuna noin 15 sekuntia, kunnes näyttöön ilmestyy CUPRA-logo.

Infotainment-järjestelmän yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainment-järjestelmän valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-järjestelmän sovelluksiin.

Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen konfigurointi

Kaikissa näkymissä (paitsi päävalikko, standby, pysäköinti, spelleri ja Full Link) näyttöruudun alareunasta pääsee suoraan käsiksi yksilöllisesti muokattaviin järjestelmiin. Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta vapaan paikan symbolia) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X, kun haluat poistaa symbolin.
- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvovaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokkaus napauttamalla lisäikkunassa kohtaa X.

Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.
▼	Pudotusvalikon avaus.
+	Säätöarvon suurentaminen.
–	Säätöarvon pienentäminen.
<	Siirtyminen taaksepäin portaittain.
>	Siirtyminen eteenpäin portaittain.
⊙	Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

Ääniasetukset

- Pääsy ääniasetuksiin: **HOME** >

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

Järjestelmäasetukset

- Pääsy järjestelmäasetuksiin: **HOME** >

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttöruutu.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Car2X-kommunikaatio.
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointivastin.

Ulkoisten audiolähteiden äänenvoimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna äänenvoimakkuutta ensin infotainment-järjestelmästä.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi** keskimääräinen tai **voimakas**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi** keskimääräinen tai **hiljainen**.

Näyttöruidun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttöruidun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa >>> sivu 305.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

VAROITUS

Näyttöruidu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan vääränlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja pimentää näyttöruidua.

Rekisteröidyt tavaramerkit, lisensit ja tekijänoikeudet

Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla © tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkitse, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.

- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.

- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröity tavaramerkki.

- iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tuotemerkkejä.

- MirrorLink® ja MirrorLink®-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröity tavaramerkki.

- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.

- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet. Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohdainten määräysten perusteella. Noudata lakisääteisiä määräyksiä!

Tekniset tiedot

Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä¹⁾

Autoon tehtäällä asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värinäyttö
- Laitteen käyttö:
 - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
 - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
 - Lähestymistunnistimet ja eleohjaus.

HOME >  **Asetukset** > **Näyttöruutu**.

Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyystoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

Äänentoistojärjestelmä (perusvarustelu):

Autoon tehtäällä asennettu infotainment-järjestelmä on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
 - 5 kaiutinta: 3 x 20W

Asetusmahdollisuudet:

- Taajuuskorjain:
 - 4 esisäätöä ja 1 käyttäjälle määritetty asetus.
- Äänenjako (balance) vasemmalle/oikealle
- Äänen optimointi alueittain:
 - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki).
 - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan).

Vaihtoehtoinen äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisää äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 9 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (340 W, Ethernet), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audio-signaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.

- Audiosignaalin käsittely sisäisessä, digitaalisessa signaaliprosessorissa (DSP).

- Erillinen subwoofer tavaratilassa.

Asetusmahdollisuudet:

- 4 äänitilaa äänen optimoimiseksi.
- Vaihtoehtoinen taajuuskorjain: 5 kaistaa.
- Äänenjako: balanssi (vasen/oikea).+ fader (edessä/takana).
- Äänen optimointi alueittain:
 - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
 - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan).
- Subwoofer-äänenvoimakkuus.
- Surround-asetukset.

WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Siirto 2,4 GHz ja 5 GHz.
- Kaksi WLAN-tilaa samanaikaisesti:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Tukiasema 2,4 GHz.
- Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
 - Tethering asiakkaan puhelimen kautta.
 - Tukiasema asiakkaille (clients) autossa.

¹⁾ Laitteen kuvaus: Connect System

• Apple CarPlay ja Android Auto WLAN:n välityksellä.

• Yksinkertaistettu prosessi pariksi liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi matkapuhelinta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikki-soittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomman kumman Bluetooth®-profiiliin välityksellä.

• **Hands-free telephone profile (HFP):** HFP-profiiliin avulla puheluja voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä.

• **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotiiston ohjausta ja valvontaa varten.


• **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.

• **Viestien välityksen profiili (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) ja sähköpostiviestien lataamisen ja synkronoinnin.

Puheohjaus

Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online-tilassa ¹⁾ että offline-tilassa ottaen huomioon kohdan “**Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)**” tiedot. Online-tilassa käskyt otetaan vastaan tarkemmin, koska käytettävissä on enemmän tietoa.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisia, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Ehdotuksia puhekielistä löydät infotainment-järjestelmästä, esim. valikosta  **Opastus > Puheohjaus**.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

Istuinkohtainen puheentunnistus

Lisämikrofonien avulla puheohjaus voi tunnistaa, puhuuko kuljettaja vai etumatkustaja. Tuetuilla kielillä voidaan siten suorittaa tiettyyn istuinpaikkaan kohdistuvia toimintoja (esim. istuinlämmityksen kytkeminen päälle).

Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

• *Online ja offline:* saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki, hollanti, puola, portugali, ruotsi, tanska ja norja. Nämä kielet mahdollistavat online-käskyt, ilmastointilaitteen ohjauksen, luonnollisen vuorovaikutuksen jne.

• *Offline:* Bulgaria, suomi, ranska (Kanada), kreikka, portugali (Brasilia), venäjä, espanja (Meksiko) ja turkki.

Infotainment-järjestelmän muut kielet **eivät** sisällä ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

Edellytykset

• *Online ja offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.

• *Online:* voimassa oleva CUPRA CONNECT Plus -sopimus.



Huomaus

- Puheohjaus tunnistaa vain infotainment-järjestelmään asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

- Online-äänihaku toimii nopeammin ja luotettavammin, kun valittuna on tietosuoja-asetus “Käytä sijaintia” ja hyväksyt sijaintitietojen käytön matkapuhelimen sovelluksessa.
- Puheohjauksen avulla voidaan ohjata vain auton varusteluun kuuluvia toimintoja.

Aktivointisana ja käskyt

Puheohjauksen aktivointisana

Puheohjaus alkaa, kun infotainment-järjestelmä on tunnistanut aktivointisanan.

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, yhdistettynä oleva infotainment-järjestelmä vastaa: “Mitä haluat tehdä?”.

- **TAI:** Syötä aktivointisanan jälkeen haluamasi puhekäsky, esimerkiksi: “Hei hei” ja sitten “Lämmitys”.

Järjestelmä skannaa aktivointisanan jälkeen autossa puhuttuja sanoja.

Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

- Paina **HOME** >  > Asetukset > Puheohjaus > Aktivointisanan aktivointi/deaktivointi.

Aktivointisana

Hola Hola

Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa lausutut puhekäskyt luotettavasti:

- Puhu selvästi. Epäselviä puhekomentoja ei tunnisteta. Puhu normaaliäänellä. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai kattoa kohti.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.




Puheohjaus on aktivoituna ja tunnistaa lausutut sanat.

Puhekäskyjen ehdotusten avaus

- Paina **HOME** >  > .


Huomautus

- Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä monitoimiohjauspyörän painikkeen  avulla.
- Käytettävyys riippuu maasta ja varustelusta.

Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen puheohjaus voidaan aloittaa eri tavoin.


Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheohjauksen aktivointisana.
- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta .

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käynnistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauspainiketta  kahdesti peräkkäin tai yhden keran pitkään.

Puheohjaus päättyy automaattisesti, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Radiokäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 163 Kaaviokuva: radion näkymä.

Radiokäytössä voit vastaanottaa eri taajuuksalueiden radioasemia ja tallentaa omia suosikkiasemia asemapainikkeisiin niiden nopeaa hakua varten.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta. Joissakin maissa taajuusalueet voivat olla muuttuneet tai poistettut käytöstä.

RADIO-valikon avaus

- Paina **HOME** > ► > **kuva 163**.

Asetusten avaus

- Paina **HOME** > ► > **kuva 163**.

Online-toiminnot radion käyttötilassa¹⁾

Radion käyttötilassa online-toiminnot ovat käytettävissä vain seuraavin edellytyksin:

- Varustelu CUPRA CONNECT Plus.
- Käytössäsi on aktiivinen CUPRA CONNECT-käyttäjätili.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.

- Olet hankkinut kyseisen datapaketin CUPRA:n hyväksymästä verkkokaupasta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

i Huomautus

- Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimien kautta.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. Enintään 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio: Yli 10 000 asemaa ja podcastia kaikkialta maailmasta, sisältyy CUPRA CONNECT PLUS -järjestelmään.

Radion käyttötilan yleiset symbolit

AM Taajuusalueen AM valinta.

FM/DAB Taajuusalueen FM/DAB valinta.

Nettiradio Nettiradion vastaanottotilan valinta.

TP Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

FM/DAB-taajuusalueen symbolit

- ||| Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.
- 📶 DAB-vastaanotto ei mahdollinen.
- 📶 DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

AM-taajuusalueen symbolit

- Asemalistan päivitys manuaalisesti.
- ||| Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

Nettiradion valikot¹⁾

- ☰ Valittavien asemien näyttö.
- 🔍 Tekstihaun avaus.
- 🔊 Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.
- 📶 100:n viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.
- 📶 Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.
- 🌐 Nettiradioasemien näyttö maittain.
- 🌐 Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.
- 📶 Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyyliin.

Asemien valinta, säätö ja tallennus

Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio.

Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

1. Aktivoi taajuusalue.
2. Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.

TAI: Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

1. Avaa asemalista.
2. Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy. FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

Asemien haku ja suodatus (nettiradio)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

1. Avaa asemien luettelo.
2. Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.

TAI: Paina Q, tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.

3. Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.
4. Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy.

Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säätyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan aloittamiseksi paina **SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttöruudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina **SCAN**.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

1. Säädä haluamasi asema.
2. Vaihda asemapainikkeisiin.
3. Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.

TAI: Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.

4. Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

Erikoistoiminnot radion käyttötilassa

TP (liikenne radio)

TP-toiminto valvoo säädetyt liikenne radioaseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne radioaseman olla vastaanotettavissa.


Tietyt ilman omaa liikenne radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätyy automaattisesti liikennetiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina  > **Liikenne radio (TP)**.

Diaesitykset (slideshow) DAB:ssä

Slideshow-toiminto (SLS) on digitaalisten radioasemien (DAB) toiminto, joka mahdollistaa kuvien (esim. asemalogojen) näytön.

SLS-toiminnon kytkeminen päälle/pois

DAB-radioasemien slideshow-toiminto voidaan deaktivoida:

- Valikko  > Slideshow (päälle/pois).

Nettiradio.¹⁾

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradioasemia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähetyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain CUPRA CONNECT PLUS -online-palvelujen yhteydessä sekä online-tilan ollessa aktivoituna. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.



Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainment-järjestelmään.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

Nettiradiokäytössä infotainment-järjestelmä hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

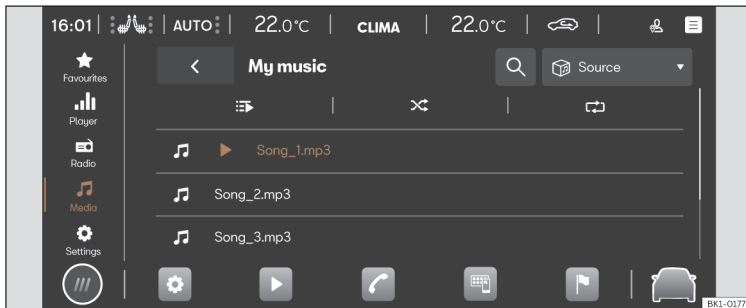
Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

1. FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.
2. Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogo.
3. Valitse asemalogo. Toista toimenpide halutessasi muihin asemiin.
4. **TAI:** Valikko  > **Asemalogot**.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Mediakäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 164 Kaaviokuva: medianäkymä.

Mediakäytössä multimediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä infotainment-järjestelmän välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppejä:

- Audiotiedostot.
- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME** > ► > 🎵 >>> **kuva 164**.

Asetusten avaus

- Paina **HOME** > ► > ⚙️.

Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatuero voi aiheuttaa häiriöitä soittossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittojärjestuksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittolistan viittaamissa paikoissa.

Huomaus

CUPRA ei vastaa viallisista tai kadonneista tiedostoista.

Ominaisuudet ja mediasymbolit

Audio, media ja liitettävyyt:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden avulla.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittoistat.
- Mediahaku.

Yleiset symbolit mediatilassa

- ▶ Soiton aloitus.
- || Soiton keskeytys.
- ◀ Siirtyminen edelliseen kappaleeseen.
- ▶ Siirtyminen seuraavaan kappaleeseen.
- 🔁 Valittuna olevan kappaleen toistaminen.
- 🔁 Toista kaikki kappaleet.
- ✂ Satunnaisen soittojärjestyksen aktivointi.
- ★ Suosikkien listan näyttö.
- ⊕ Mediatiedoston lisäys suosikkeihin.
- ▼ Ylhäällä oikealla: Medialähteen valinta.
- ⚙ Pääsy asetuksiin.
- 🔍 Haun avaus.

- ◀ Paluu medialähteen yläkansioon.

Medialähteen valinta ja soitto

Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa **Omat mediat** näkyy aina tämä luokitusnäkyvä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

1. Aktivoi kansiorakenne.
Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittoistat) ja yhdistetyt medialähteet.
2. Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
TAI: Paina **Q** tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.

3. Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
4. Paina haluamaasi kappaletta.
Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
Jos soittoilistaa soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
5. Sulje valinta painamalla X.

Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyyllilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.
- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainment-järjestelmän kohdassa **Omat mediat**. Voit tallentaa enintään 36 kappaletta, albumia, esittäjää ja tyyllilajia yksitellen suosikeiksi.

1. Aloita soitto.
2. Mene suosikkeihin.
3. Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.

TAI: Pidä olemassa olevaa suosikkia painetuna noin 3 sekunnin ajan.

4. Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli, soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiedostoon liitetystä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Viihdesisältöjen toisto infotainment-järjestelmässä

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

Videotila

Videotilassa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla voidaan toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat**. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan.

Ajon ajaksi infotainment-järjestelmän näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Navigointi

Johdanto aiheeseen



Kuva 165 Kaaviokuva: navigointinäkymä.

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausarvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulla.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietyistä nopeudesta lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritieellä tai liikenneympyrässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigoinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Navigoinnin aikaisia rajoituksia

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältävät infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitaalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen niemiä ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedostot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

Kartan siirtäminen

Vinkki: Käytä etusormea

- Siirrä karttaa sormella.

Näkymän suurentaminen

Vinkki: Käytä etusormea

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa painamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

Näkymän pienentäminen

Vinkki: Käytä etu- ja keskisormea.

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

Näkymän muuttaminen

Vinkki: Käytä etusormea

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

Näkymän muuttaminen

Vinkki: Käytä peukaloa ja etusormea.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

Näkymän kallistus

Vinkki: Käytä etu- ja keskisormea.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

Kartan kierto

Vinkki: Käytä peukaloa ja etusormea.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajatut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteensyötöt ja muutokset vain auton seisossa paikallaan.

Huomautus

- **Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.**
- **Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.**
- **Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.**

Navigoinnin toiminnot ja symbolit

Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

Navigointitoiminnot edellyttävät CUPRA CONNECT PLUS -online-palvelujen aktiivointia.

Toiminnot













- Kohteen syöttö ja reitin määritys (offline ja online¹⁾).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttöruutu ja mittaristo).
- Online-karttapäivitys¹⁾.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Online-liikennetiedot¹⁾.
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI).

Symbolit kartalla







Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajo-tilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä >>> sivu 248.







 Nykyinen sijainti.

-  Kohteiden haku.
-  Kohteet reitin varrella.
-  Määränpää.
-  Kotiosoite.
-  Työosoite.
-  Esisijaiset kohteet.
-  Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
-  Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.
-  Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
-  Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
-  Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
-  Kartan mittakaava.



Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina .
-  Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
-  Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
-  Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
-  Uusia reittejä kohteeseen.
-  360 asteen toimintamatkanäyttö.

Muita symboleja

-  Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
-  Kohteiden haku.
-  Yleisimmät kohteet.
-  Edelliset kohteet.
-  Esisijaiset kohteet.
-  Takaisin.







Symbolit reittisuunnitelmassa

-  Nykyinen sijainti.
-  Nykyisen opastuksen kohde.

Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi >>> sivu 246.

-  Latauspiste.
-  Tankkauspaikka.
-  Pysäköintipaikka.
-  Matkailutoimisto.
-  Rautatieasema.
-  Ravintola.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä >>> sivu 248.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu liisäikkuna, jossa on lisätietoja >>> sivu 249.



Hitaasti etenevä liikenne.



Seisova ruuhka.



Onnettomuus.



Viallinen ajoneuvo.



Liukkautta (jäätä tai lunta).



Tie suljettu.



Liukas tie.



Vaara.



Tietyö.



Voimakas tuuli.



Heikentynyt näkyvyys.

Navigointitiedostot

Infotainment-järjestelmä on varustettu sisäisellä navigointitietomuistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment-järjestelmä tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

Navigointitietojen online-päivitys¹⁾


Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta www.seat.com ja tallentaa USB-muistivälineelle.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotainment-järjestelmään. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME** >  > **Järjestelmätiedot** näkyy karttojen versio.



Huomautus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. Tuntematon-tilassa päivitystä ei tapahdu.

Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.





Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.


Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME** > .

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdistamalla  **Yleisimmät kohteet**,  **edelliset kohteet** tai  **ensisijaiset kohteet**.

TAI: Paina  ja syötä kohde kirjoituskenttään.

TAI: tarkka osoite.



3. Paina **Aloita**.



Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus:

1. Paina  ja sitten .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.



Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muuttaman sekunnin ajan.



Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus:


1. Paina  ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muuttaman sekunnin ajan.





Ensisijaiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisäikkunassa .

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus:

1. Paina  ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.



Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.


Opastuksen aloitus tekemällä valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteensyöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa offroad-navigoinnin, napauta vapaata aluetta ilman sijaintietoja.

Navigoinnin aloitus:

1. Paina .
2. Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla >>> sivu 243.
3. Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
4. Napauta kohtaa **Reitti**.

Offroad-navigointi

“Offroad-navigointi” määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suorinta tietä kohteeseen.

Navigoinnin aloitus:

1. Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla >>> sivu 243.
2. Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
3. Napauta kohtaa **Reitti**.

Opastuksen aloitus yhteystietojen avulla

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

Navigoinnin aloitus:

1. Paina **II**.
2. Napauta haluamaasi kontaktia.
3. Napauta kohtaa **Reitti**.

Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

Latauspysähdysten automaattinen lisäys

Jos haluat lisätä latauspysähdyskiä automaattisesti, aktivoi reittikriteereissä tarvittavien latauspisteiden automaattinen suunnittelu reitille.

Reitille voidaan suunnitella tietty määrä välikohteita:


- Enintään 5 järjestelmän automaattisesti suunnittelemaa latauspysähdystä.
- Enintään 3 käyttäjän määräämää ja asettaa välipysähdystä.
- Mikä tahansa näiden kahden yhdistelmä, joka ei ylitä edellä mainittua enimmäismäärää.

Jos suunniteltu reitti sisältää hyväksytyä useamman pysähdyksen, reitin suunnittelu keskeytyy.

Huomautus

Optimaalisten tulosten saavuttaminen suunniteltaessa automaattisia latauspysähdyskiä sisältävää reittiä riippuu käytettävissä olevista ja navigointitietoihin tallennetuista latauspisteistä.

Asetuksissa voidaan ilmoittaa latauspisteelle toivottu maksutapa. Valinnasta ja käytettävistä olevista tiedoista riippuen kyseiset latauspisteet näkyvät kartalla ja ne suunnitellaan reittiin sopiviksi.

Akun maksimivarausta voidaan muuttaa päävalikossa  **Auto**.

Vaihtoehtoisten latauspisteiden valinta

Suunniteltujen reittien yhteydessä voit automaattisesti suunniteltujen latauspisteiden sijasta valita vaihtoehtoisia latauspisteitä.

1. Syötä tai valitse kohde.
2. Paina **Aloita**.

3. Avaa reittisuunnitelma.
4. Paina suunniteltua latauspistettä reittisuunnitelmassa. Suunnitellun latauspisteen tarkemmat tiedot näkyvät.
5. Paina **Näytä lisää latauspisteitä**.
Muiden lähellä olevien latauspisteiden sijainti näkyy kartalla.
6. Paina lähellä olevaa vaihtoehtoista latauspistettä kartalla tai listalla. Vaihtoehtoisen latauspisteen tarkemmat tiedot näkyvät.
7. Paina **Lataus täällä**.

TAI: Paina **Lisää välikohteeksi**. Uusi latauspiste korvaa aiemmin ohjelmoidun, ja reitti muuttuu vastaavasti.

Huomautus

Jos valitaan "Lisää välikohteeksi", valittu latauspiste säilyy reittiä muutettaessa.

Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa automaattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja¹⁾, kun internet-yhteys on muodostettu. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden väriällisenä korostuksena.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää >>> sivu 249, *Toimintojen kuvaus*.

Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu värillisenä.

- **Keltainen:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

Huomautus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikannus- tai sijaintitason asetukset on tarpeen.

Toimintojen kuvaus

Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Napauta | tai siirrä sitä.
- **Sulkeminen:** Napauta | tai siirrä sitä.

Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohteita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

Liikennehäiriöiden kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa >>> sivu 249.

- Napauta liikennetapahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Napauta X.
- **TAI:** Napauta OK.

Toiminnot lisäikkunassa:

Näytä kartalla	Näyttää valinnat kartalla.
Lisää välikohte	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuksesta.
Kierrä	Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Pysäytä opastus	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
X	Lisäikkunan sulkeminen.

Toiminnot lisäikkunassa:



Lisää kohteen suosikkeihin.

Käyttötymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajettut reitit ja kohteet muodostaakseen automaattisesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdote-tuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uudelleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

Käyttötymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta > **Perustoimintojen asetukset**.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Toiminnon deaktivoinniseksi deaktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi napauta **Opitun käyttötymisen poisto**.

360 asteen toimintamatkanäyttö

360 asteen toimintamatkanäyttö näyttää matkan, joka on mahdollista ajaa korkeajänniteakun senhetkiselällä varauksella.

360 asteen toimintamatkanäytön aktivointi

- Avaa lisäikkuna ja napauta symbolia .

360 asteen toimintamatkanäytön deaktivoinniseksi valitse: **Navigointi > Toimintamatka > Deaktivointi**.

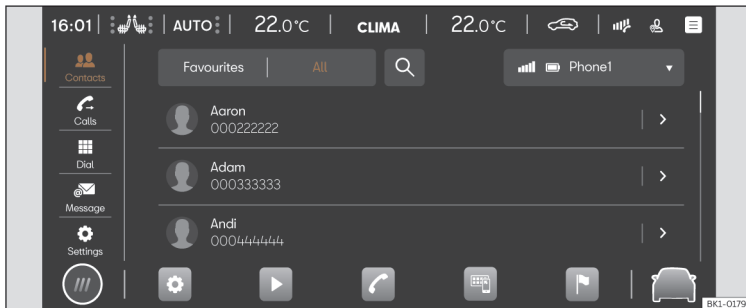


Huomautus

- Jos akun varaustila on liian alhainen, toimintamatkan näyttö poistuu automaattisesti. Kun akku jälleen latautuu, toimintamatkan näyttö palautuu.
- Säädä karttanäkymää tarvittaessa, jotta toimintamatka näkyy kartalla kokonaisuudessaan.

Puhelinliitännä

Johdanto aiheeseen



Puhelinliitännän avulla voit yhdistää matkapuhelimen infotainment-järjestelmään ja ohjata puhelintoimintoja infotainment-järjestelmän kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainment-järjestelmään samanaikaisesti kaksi matkapuhelinta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

Huomaus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittäminen pariaksi on periaatteessa tarpeen vain yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothiin® tai WLAN:n välityksellä infotainment-järjestelmään uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariaksi.
- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

Kuva 166 Kaaviokuva: puhelinäkymä.

Puhelinliitännän varustelu ja symbolit

Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto
- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa tilaa 5000 kontaktille.
- Tekstiviestitoiminnot Bluetoothiin® välityksellä: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetoothiin® välityksellä: Sähköpostiviestien luku, sähköpostiviestien kirjoitus.

- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniiin.

Symbolit päävalikossa

- Kontaktit.
- Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
- Puhelinnumerot valinta.
- Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).
- Puhelinliitännän asetukset.

Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
- Puhelun lopetus tai hylkäys.
- Yhteystietoluettelon avaus tai neuvottelu-puhelun aloitus.
- Puhelinnumerot valinta.
- Handsfree-toiminnon äänen mykistys.
- Puhelu pitoon.
- Puhelun jatkaminen.
- Puhelun siirto yksityistilaan.
- Hätäpuhelin soitto.
- Vastaaja.

Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta .

- Saapuva puhelu.
- Lähtevä puhelu.
- Vastaamatta jäänyt puhelu.
- Puhelinnumero (työ).
- Puhelinnumero (yksityinen).
- Matkapuhelinnumero (työ).
- Matkapuhelinnumero (yksityinen).
- Faksi (yksityinen).
- Faksi.

Viestien symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
- Aktivoi puheensyöttö >>> sivu 234.
- Viestimallit.

Paikat joihin liittyy erikoismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.

- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa ajovalmius on lopetettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara!

Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virheitöimintoja tai vaurioita.

Liittäminen pariksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariksi liittämisen edellytykset:

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainment-järjestelmästä.
- Matkapuhelimesta riippuen Bluetooth®-valikon täytyy olla auki tai toiminnon näkyvyys olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

• Pariliitoksen saa tehdä vain auton seisossa paikallaan tai etumatkustajan istuimella olevan henkilön toimesta.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu >>> sivu 253, *Käyttäjäprofiilit*.

Pariksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyys riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttöjärjestelmästä.

Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

1. Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
2. Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariaksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
3. *Vaihtoehtoisesti:* Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen täytyy olla yhdistettynä infotainment-järjestelmään. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotainment-järjestelmään, voit vaihtaa aktiivisten

ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

Yhteystapojen erot

Aktiivinen Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.

Passiivinen Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puheluja voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariiksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotainment-järjestelmään, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotainmentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

Aktiivisen yhteyden muodostaminen

Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettynä infotainment-järjestelmään.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

Käyttäjäprofiilit

Jokaista pariaksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiiliä.

⚠ HUOMIO

Jos teet pariaksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuuksia ja loukkaantumisia.

- Suorita pariaksi liittäminen vain auton ollessa paikallaan.

ℹ Huomautus

- Kun infotainmentissa on esillä tunnettujen matkapuhelimen valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.
- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariaksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotainment-järjestelmään pariaksi liittämisen päättämiseksi.

Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitännää:

- Puhelinliitântä Basic.
- Puhelinliitântä Comfort.

Puhelinliitântä Basic

Puhelinliitântä Basic käyttää siirtoon profiilia Bluetooth® HFP. Tämä liitântä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

Puhelinliitântä Comfort

Puhelinliitännän Basic tapaan puhelinliitântä Comfort käyttää profiilia Bluetooth® HFP.

Puhelinliitântä Comfort voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla >>> sivu 255.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton antenniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

Soittaminen ja viestien lähetyk

Puhelinliitännän avaus


- Paina **HOME** > .


Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.


- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.


TAI: Napauta  ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi tämän hakua varten. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.

TAI: Napauta suosikkia puhelinliitännän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

Puhelut



Puhelinliitântä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.


- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.

TAI: Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodattamalla listalla puhelun aloittamiseksi.

Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.


- Napauta  ja syötä puhelinnumero.
- Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.


Viestien lähetyk

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainment-järjestelmästä riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitännän avulla.

Tekstiviestin lähetyk:

1. Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
2. Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
3. Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Sähköpostiviestin lähetyk:

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen keran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saat joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuhelija tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

Suosikit


Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täytyy varata manuaalisesti. Sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin >>> sivu 252.

Pikavalintapainikkeen varaus

• Paina valikossa **Suosikit** kohtaa **+**. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

Pikavalintapainikkeen muokkaus

• Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia  valikossa **Suosikit**. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

Huomaus

Suosikit eivät päivity automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.

Connectivity Box



Kuva 167 Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.


Connectivity Box sisältää erilaisia matkapuhelimen käyttöä helpottavia toimintoja. Näitä ovat:

- Langaton lataus (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Signaalinvahvistin (*Mobile Signal Amplifier*).

Langaton lataus (Wireless Charger)

Voit ladata matkapuhelinta langattomasti Qi-tekniologian²⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa >>> **kuva 167** >>> .

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.


Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai CUPRAN verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-tekniologiaa.

Signaalinvahvistin (Mobile Signal Amplifier)

Tämän avulla voi vähentää säteilyä auton sisällä ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä järjestelmä ja matkapuhelin on suositeltavaa liittää pariiksi Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa >>> **kuva 167** >>> .

¹⁾ Sisältää langattoman latauksen.

²⁾ Qi-tekniologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään auto-maattisesti ulkoantennia.

HUOMIO

Matkapuhelimen näyttöön tulevat viestit voivat häiritä kuljettajaa ja lisätä vakavien onnettomuuksien riskiä.

- Aseta vain yksi sopiva matkapuhelin, joka on Qi-yhteensopiva. Moitteettoman toiminnan takaamiseksi matkapuhelimen tulee olla ilman suojakoteloja ja kooltaan (leveys x pituus) enintään 80 mm x 140 mm. Aseta se ohjeiden mukaisesti Connectivity Box -pinnalle.
- Jos matkapuhelinta ei aseteta oikealla tavalla Connectivity Box -pinnalle tai jos se on kooltaan liian iso, matkapuhelinta ei ehkä tunnisteta tai se ei lataudu kunnolla. Infotainment-järjestelmä voi joissakin tapauksissa ilmoittaa säilytyslokerossa olevasta vieraasta esineestä. Häiriö voidaan poistaa, kun käytetään sopivaa matkapuhelinta ja sen asentoa korjataan.
- Poista tarvittaessa esineet, jotka estävät kannen sulkemisen.
- Pidä ajon aikana kyynärnojan kansi aina kiinni ja matkapuhelimen näyttö kokonaan peitossa.

HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmitä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta eivät vaikuttavat lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.

Huomautus


- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi matkapuhelin.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein, ajovalmius on suositeltavaa pitää kytkettynä päälle.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroiden kuormaus

Käyttöohjeita

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan ja mahdollisimman eteen >>> .
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa >>> sivu 321.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvoilla kuormansidontalenkkeihin >>> sivu 260.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Dynaamisella ajovalojen korkeussäädöllä varustetussa autossa valot säätyvät automaattisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttanutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainekilven tietoja >>> sivu 290.
- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet >>> sivu 298.

HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisissä ohjaus- tai jarrutustilanteissa ja onnettomuuksissa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niita auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumista vastaan vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilanpeitteellä tai kojelaudalla.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

HUOMIO

Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle taka-akselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

VAROITUS

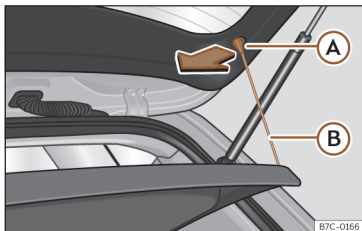
Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasiantennia.

i Huomautus

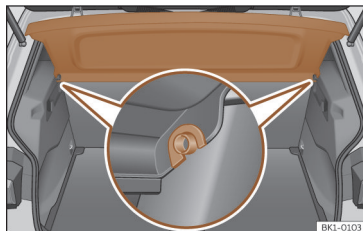
Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuormansidontalenkkeihin.

Tavaratila

Tavaratilanpeite



Kuva 168 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 169 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Irrotus

- Irrota kannatinnauhat >>> **kuva 168** **(B)** kiinnityspaikoista **(A)**.
- Vedä tavaratilanpeite irti sivukiinnikkeistään >>> **kuva 169**.

Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevosenkenkä" menee pidikkeen >>> **kuva 169** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannatinnauhat >>> **kuva 168** **(B)** takaluukkuun.

! HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjaus- tai jarrustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

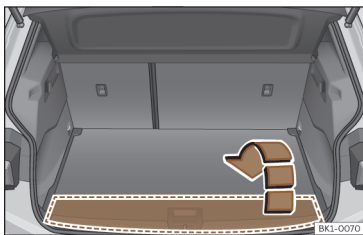
! VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.
- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

i Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Tavaratilan välipohja



Kuva 170 Tavaratilassa: välipohja.

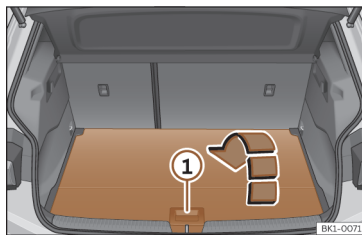
Tavaratilan välipohjan takaosa voidaan kääntää eteen >>> **kuva 170**. Sen alla on säilytyslokero, esim. auton työkaluja varten >>> sivu 263.

! VAROITUS

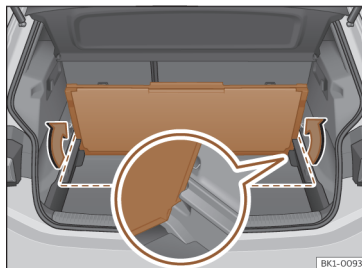
Tavaratilan välipohjan vääränlainen käyttö voi vahingoittaa sitä itseään ja tavaratilan verhoa.

- Kun suljet tavaratilan välipohjan, ohjaa se varovasti alas. Älä pudota sitä.
- Jaa kuorma aina mahdollisimman tasaisesti tavaratilan pohjalle, jotta yksittäiseen pisteeseen ei kohdistu suurta kuormitusta.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 171 Tavaratila: toisen välipohjan avaus.



Kuva 172 Tavaratila: toisen välipohjan lukitus.

Tavaratilan toisen välipohjan avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Tartu kahvaan >>> **kuva 171** **1** ja käännä välipohjan takaosa nuolen suuntaan eteen.
- **Sulkeminen:** Käännä välipohja takaisin ja aseta se varovasti paikalleen >>> **1**.

Tavaratilan toisen välipohjan lukitseminen takaselkänojan suuntaisesti

- Käännä tavaratilan välipohjan takaosa eteen.
- Nosta kokoon käännettyä välipohjaa ja paina se (avoin puoli alaspäin) sivuilla oleviin pidikkeisiin >>> **kuva 172** (suurennes).

Tavaratilan toisen välipohjan asetus syvempään asentoon

- Käännä tavaratilan välipohjan takaosa eteen.
- Vedä kokoon taitettua välipohjaa taaksepäin sivuohjaimien päälle ja aseta alas.

Varustelusta riippuen autossa voi olla toinenkin välipohja.

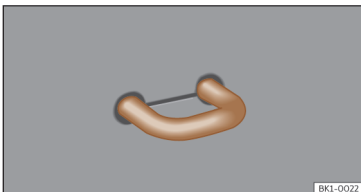
VAROITUS

Tavaratilan toisen välipohjan vääرنlainen käyttö voi vahingoittaa sitä itseään ja tavaratilan verhousta.

- Kun suljet tavaratilan toisen välipohjan, ohjaa se varovasti alas. Älä pudota sitä.
- Jaa kuorma (enintään 50 kg) aina mahdollisimman tasaisesti tavaratilan pohjalle, jotta yksittäiseen pisteeseen ei kohdistu suurta kuormitusta.

Tavaratilan varusteet

Kuormansidontalenkit



Kuva 173 Tavaratilassa: kuormansidontalenkki.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä >>> **kuva 173**, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien tai -vöiden avulla.

HUOMIO

Vääرنlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkeillä irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.
- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkeihin.
- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnitetyssä.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkkeihin.

Huomautus

- Kuormansidontalenkkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidonta- tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Kassikoukut



Kuva 174 Tavaratilassa: kassikoukut.

Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku >>> **kuva 174**.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostokasseille.

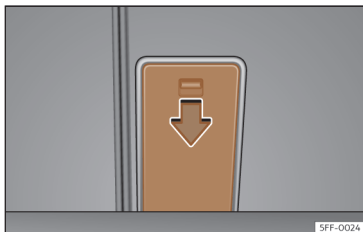
HUOMIO

Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettävien tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

Läpilastausluukku



Kuva 175 Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.



Kuva 176 Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi >>> **kuva 175** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvässä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

HUOMIO

Keskiturvatyynyn avautumisalueella olevat esineet voivat haitata sen toimintaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä sijoita mitään esineitä keskiturvatyynyjen laukeamisalueelle >>> sivu 52.

HUOMIO

- Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä käsittele läpilastausluukkuja ajon aikana.
- Kun avaat ja suljet läpilastausluukun, varo käsiäsi ja huolehdi, että turvavyö ei jää väliin ja vahingoitu.

Huomautus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin >>> **kuva 176**.

Kattotelineet

Tietoa kattotelineistä

Teknisistä syistä auton kori ei sovellu kattotelineiden kiinnitykseen.

Autoa ei ole hyväksytty kattotelineiden käyttöön. Autossa ei ole sallittua käyttää kattotelineitä eikä niitä saa asentaa siihen myöhemmin.

HUOMIO

Jos kattotelineet asennetaan autoon, jolla ei ole siihen rakenteellista lupaa, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vammoja.

- Älä koskaan asenna tähän autoon kattotelineitä.
- Jos kattotelineet silti asennetaan, ne voivat irrota ajon aikana ja pudota katolta.

VAROITUS

Vetokoukun asennus voi vaurioittaa autoa pahoin.

VAROITUS

Kattotelineiden (kaikenlaisten) kiinnitys voi aiheuttaa vakavia vaurioita autoon.

Perävaunun veto

Tietoa perävaunun vedosta

Tätä autoa ei ole tarkoitettu perävaunun vetoon. Tähän autoon ei saa asentaa vetokoukkuja jälkeenpäin.

HUOMIO

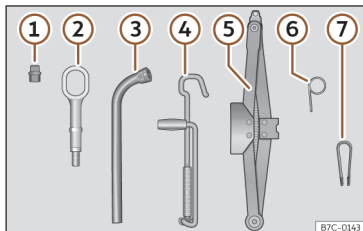
Jos vetokoukku asennetaan, autoa käytettäessä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna vetokoukkuja tähän autoon.

Erilaisia tilanteita

Työkalut

Työkalut



Kuva 177 Tavaratilassa välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: >>> sivu 258.

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki
- ⑥ Pölykapselin irrotuskoukku

⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

Tunkki, tunkin kampi ja pyöränpulttiavain on tarkoitettu vain pyörien kausivaihtoa varten. Tätä työkalusarjaa ei tulisi säilyttää jatkuvasti tavaratilassa. Työkalut tulee poistaa autosta tai niitä tulee säilyttää kunnolla kiinnitettynä tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja.

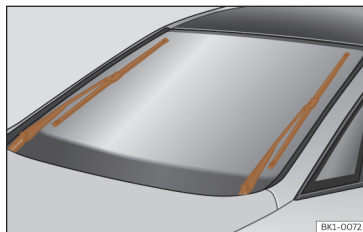
- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

i Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Pyyhkijänsulkien vaihto

Tuulilasinyykkimien huoltoasento



Kuva 178 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista >>> **kuva 178**.

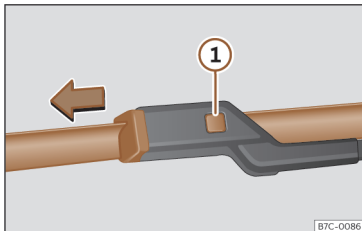
- Sulje etuluukku ja etuovet >>> sivu 275.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhinvipua lyhyesti ylöspäin.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhinvipua lyhyesti liikuttaessa pyyhkimet palautuvat perusasentoonsa.

Huomautus


- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.

Pyyhkijänsulkien vaihto



Kuva 179 Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien lasipinnalla liikkumisesta aiheutuvaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) >>> .


Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsien säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkijänsulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkijänsulat on vaihdettava välittömästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.


Tuulilasinpyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon >>> sivu 263.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen vain sulan kiinnityskohdasta.

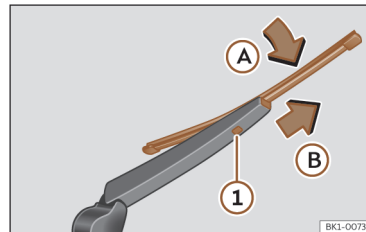
Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkijänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkijänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä >>> .



Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta >>> **kuva 179**  painettuna ja vedä sulka samalla varovasti irti nuolen suuntaan.
- Paina **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkijänsulan vaihto



Kuva 180 Takalasin pyyhkijänsulan vaihto.

- Käännä pyyhin irti takalasista.
- Käännä sulkaa hieman >>> **kuva 180** (nuoli **A**).
- Pidä vapautuspainiketta  painettuna ja vedä sulka irti nuolen suuntaan **B**.
- Työnnä uusi **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** pyyhkijänsulka (nuolen **B** suunnan vastaisesti) pyyhkimenvarteeseen, niin että mekanismi  lukittuu.
- Käännä pyyhin takaisin takalasia vasten.

HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien vammojen riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.

! VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhkijänsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhkijänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkijänsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdistu ikkunalaseja poltonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.
- Ennen kuin käytät pyyhkimä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua >>> sivu 263.

! VAROITUS

- Jotta vältytään konepellin ja pyyhkimien-varsin vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.

Käynnistysapu

Johdanto

Teknisistä syistä moottoria ei saa käynnistää autoa hinaamalla.

Ellei ajovalmiutta voida muodostaa 12 voltin akun tyhjenemisen vuoksi, siihen voidaan käyttää toisen auton 12 voltin akkua.

Käynnistysapuun tarvitaan sopivat käynnistyskaapelit.

Sähkömoottorilla varustetun auton käynnistyskaapelin poikkipinta-alan täytyy olla vähintään 25 mm².

! VAROITUS

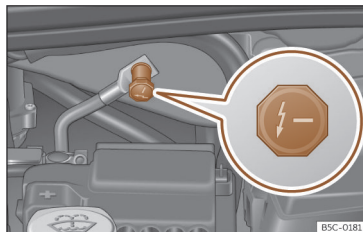
Jotta vältytään auton sähköjärjestelmän huomattavilta vahingoilta, ota huomioon seuraavat seikat:

- Jos käynnistyskaapelit kytketään väärin, voi aiheutua oikosulku.
- Käytä vain täysin eristetyillä napapihdeillä varustettuja käynnistyskaapeleita.
- Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

! VAROITUS

Hinaamalla tehty käynnistys voi vahingoittaa autoa.

Käynnistysapupiste (maadoitusliitäntä)

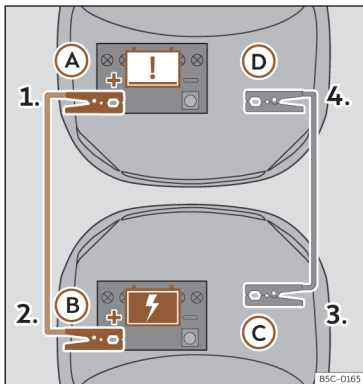


Kuva 181 Auton etutilassa: käynnistysapupiste (maadoitusliitäntä).

Käynnistysapupiste (maadoitusliitäntä) on tarkoitettu mustan käynnistyskaapelin yhdistämiseen >>> **kuva 181**.

Käytä käynnistysapuun vain tätä pistettä (maadoitusliitäntää).

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 182 Käynnistyskaapelien kytkeminen (kaavio).

Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

Kytke käynnistyskaapelit vain järjestyksessä **1 > 2 > 3 > 4 >>> kuva 182**.

Älä koskaan yhdistä *mustaa* käynnistyskaapelia 12 voltin akun miinusnapaan. Jos näin tehdään, auton sähköjärjestelmä voi tulkita akun tilan väärin.

1. Katkaise virta molemmista autoista >>> ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää tyhjentyneen 12 voltin akun (A) plusnapaan (+).
3. Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
4. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (C) sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrunkoon kiinnittyvään tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (D) toinen pää sopivaan maadoitusliitäntään autossa, jonka 12 voltin akku on tyhjentynyt.
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että etutillassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin tai kytke sähköauton virta päälle.
8. Muodosta ajovalmius sähköautossa, jonka 12 voltin akku on tyhjentynyt.

Ellei järjestelmä kytkeydy päälle, turvaudu ammattilaisten apuun.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Irrota käynnistyskaapelit vain järjestyksessä **4 > 3 > 2 > 1** ajovalmiuden ollessa kytkettynä ja virtaa antavan auton moottorin käynnissä tai sähköauton virran ollessa kytkettynä.
11. Sulje akun suojus tarvittaessa.

Ellei ajovalmiutta voida muodostaa, keskeytä toiminta ja yritä uudelleen noin minuutin kuluuttua. Ellei ajovalmiutta voida muodostaa, turvaudu ammattilaisten apuun.

⚠ HUOMIO

- Noudata etutillan liittyviä töitä koskevia varoituksia >>> sivu 275.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäänytynyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäänytynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.

- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat syyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että etutilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ja toisen auton käyttöohjeita.

⚠ VAROITUS

Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle 12 voltin akun tarkastusta varten.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen

Hinaus edellyttää kokemusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy hallita hinauskeen liittyvät erityisasiat. Kokemattomien kuljettajien ei pidä osallistua hinauskeen.

Hinauksen aikana tulee huolehtia, että ei synny liian suuria vetovoimia tai äkillisiä nykäyksiä. Päällystettyjen teiden ulkopuolella on aina vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Noudata hinaususta koskevia lakisääteisiä määräyksiä.

Hinaus

Hinauksella tarkoitetaan ajokyvottomän auton vetämistä toisella ajoneuvolla.

Autoa voidaan hinata hinauspuomin tai -köyden avulla:

- Hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Pisin sallittu hinausmatka on 50 km.

Hinausköysi ja hinauspuomi

Hinaus on turvallisempaa hinauspuomin avulla, ja se estää auton vaurioitumisen. Hinaus tulisi tehdä hinausköyden avulla, vain jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.


Hinaus hinausautolla

Autoa saa kuljettaa hinausautolla vain, kun se on hinausauton päällä kaikkien neljän pyöränsä varassa.

Rullauskyvyn aktivointi >>> sivu 183

Jotta auton seisontajarru voidaan vapauttaa ja autoa voidaan hinata tai työntää, menettele seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna ja siirrä ajosuuntaavaltseen asentoon **N**. Vahvista sitten infotainment-järjestelmän ilmoitus **Aktivoi rullauskyky**.

- **TAI:** Avaa ajoneuvoasetukset infotainmentissa  > **Avustimet** > **Pysäköintiavustimet** > **Jarrut** ja kytke toiminto päälle.

⚠ HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajettavuus ja jarrutusteho heikkenevät huomattavasti.

⚠ HUOMIO

Ilman sähkövirtaa olevaa autoa ei saa koskaan hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista käynnistuspainikkeesta. Muussa tapauksessa sähköinen ohjauslukko voi kytkeytyä päälle eikä autoa voida ohjata. Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos auto menee hinattaessa virrattomaksi, hinaus on heti keskeytettävä ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

VAROITUS

Hinausköyden tai hinauspuomin avulla tehty hinaus voi vahingoittaa autoa.

- Hinaa autoa varovasti hinausköyden tai hinauspuomin avulla.
- Auton siirto tulee mahdollisuuksien mukaan tehdä hinausauton avulla.

VAROITUS

Jos autoa työnnetään käsin, takavalot, takalasin ilmanohjaimet sekä suuret peltipinnat voivat vahingoittua. Myös takaspoileri voi irrota.

- Autoa ei saa työntää painaen kädellä takavalojen, takalasin sivuspoilerien, isojen peltipintojen eikä takaspoilerin kohdalta.

VAROITUS

Peitekanen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys voi vahingoittaa autoa, esim. sen maalipintaa.

- Tee peitekanen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto ei vahingoitu.

VAROITUS

Auto voi vaurioitua, jos käytetään siihen sopimatonta hinaussilmukkaa.

- Käytä hinaamiseen aina vain auton työkaluihin kuuluvaa tai vastaavanlaista hinaussilmukkaa.

Hinausohjeita

Hinauksen aikana hinattavan auton suunta-
vilkkuja voidaan käyttää päällä olevista varoitus-
/häätävilkkuista huolimatta. Vilkkuvipua tulee
käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kyt-
kettynä. Tänä aikana varoitusvilkut eivät toimi.
Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, va-
roitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Milloin tätä autoa ei saa hinata?

Seuraavissa tilanteissa autoa ei saa hinata pit-
kää matkaa sen omien pyörien varassa:


- Mittariston näytössä palaa punainen varoi-
tusvalo ja näkyy ilmoitus:

**Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohje-kirja!**

- Jos auton 12 voltin sähköjärjestelmän virran-
saantia ei voida taata.
- Jos 12 voltin akku on purkautunut. Ohjaus
pysyy lukittuna ja on mahdollista, että seisonta-
jarrua tai ohjauslukkoa ei voida vapauttaa, jos
ne ovat kytkettyinä päälle.
- Jos mittariston näytöt eivät toimi moitteetto-
masti.
- Ajosuunnanvalitsinta ei voida kytkeä vapaa-
asentoon (N).
- Jos onnettomuuden jälkeen pyörien vapaata
liikkumista ja ohjauksen toimintaa ei voida
taata.

Jos autoa ei jostain edellä mainitusta syystä
voida hinata omien pyöriensä varassa, tur-
vaudu ammattilaisten apuun. Auton siirtämi-
nen täytyy tehdä tarvittaessa tehdä hinausaut-
on avulla. Kerro kaikille hinaukseen osallistu-
ville, että kyse on sähköautosta.

Hinaus**Valmistelut**

- Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tar-
koitettuun paikkaan >>> . Auton varuste-
lusta riippuen se voi olla vetokoukku tai hinaus-
silmukka.
- Varmista, että hinausköysi ei ole kierteillä.
Muuten hinaussilmukka voi kiertyä irti hinauk-
sen aikana.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle (molem-
missa autoissa). Noudata tässä mahdollisesti
erilaisia maakohtaisia määräyksiä.
- Ota huomioon myös vieraan auton käyttöoh-
jekirjan hinausohjeet.

Hinaava auto (edessä)

Tämä auto ei sovellu toisten ajoneuvojen hi-
naamiseen.

Hinattava auto (takana)

- Varmista, että virta on kytkettyinä, jotta oh-
jaus ei lukitu ja tarvittaessa voit käyttää vilkkuja
ja pyyhkimä.

- Jarrutehostin ja ohjaustehostin toimivat vain, kun ajovalmius on muodostettuna. Muuten jarrupolkimen painamiseen ja ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan normaalia huomattavasti enemmän voimaa.
- Huolehdi, että hinausköysi on aina kireällä.
- Valitse vaihteiston asennoksi **N**.

Jos hinausuksen edellytykset eivät täyty, autoa saa hätätilassa hinata tai työntää sen omien pyörien varassa. Autoa saa kuitenkin **työntää tai hinata enintään kävelyvauhtia ja enintään 100 metriä** hinausautolle asti >>> ⚠.

⚠ HUOMIO

Jos autoa hinataan, vaikka mittaristossa lukee **Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja!**, voimalinjaan voi tulla värinää ja takapyörät voivat lukkiutua, varsinkin jäisellä tai märällä tiellä. Lukkiutuvat pyörät voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Jos mittaristossa näkyy teksti **Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja!**, autoa saa hätätilassa hinata vain kävelyvauhtia ja enintään 100 metriä.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä tai -puomia akseliston tai alustan osiin. Siitä voi aiheutua vaurioita, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Turvaudu ammattilaisten apuun ja huolehdi, että auton siirto tehdään tarvittaessa hinausauton päällä.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 183 Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 184 Etupuskurin oikea puoli: kiinniruuvattu hinausilmukka

Hinaussilmukan kiinnityspaikka on etupuskurissa oikealla peitekannen takana >>> **kuva 183**. Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinaususta koskevia ohjeita >>> sivu 268.

Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinausilmukka tavaratilasta, auton työkaluista >>> sivu 263.
- Irrota peitekansi painamalla sitä alaosasta ja jätä se riippumaan autosta >>> **kuva 183**.
- Kierrä hinausilmukkaa **vastapäivään** mahdollisimman tiukkaan kiinnitysreikänsä >>> **kuva 184**, >>> ⓘ. Käytä sopivaa apuvälinettä hinausilmukan kiristämiseen.

- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinausilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä myötöpäivään.
- Aseta peitekansi paikalleen ja paina se kiinni.
- Puhdista hinausilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi irrota kiinnitykseltään hinauksen aikana.

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen johdantanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

Sulake pelastushenkilöstöä varten (korkeajännitejärjestelmä)

Auton sisätilan sulakekotelossa >>> sivu 271 on keltaisella lipukkeella varustettu korkeajännitejärjestelmän sulake. Siitä auto voidaan tehdä

nopeasti jännitteettömäksi. Älä koskaan vaihda tätä sulaketta tai siirrä sitä toiseen sulakepaikkaan. Jos tämä sulake on viallinen, teetä sen vaihto aina asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

Pelastuserotuspaikka (korkeajännitejärjestelmä)

Oikeanpuoleisen takavalon alla on lenkki, joka on myös varustettu keltaisella lipukkeella ja josta pelastushenkilöstö voi tehdä erotuksen. **Huomio!** Jotta lenkkiin pääsee käsiksi, takavalon alapuolinen tiivistekumi täytyy poistaa tai takavalo on irrotettava tai hätätapauksessa rikottava.

HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengetta.

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.
- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta sekä kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Varmista, että sulakkeen vaihdon aikana ei voida muodostaa ajovalmiutta.
- Avatut sulakekotelot täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

⚠ VAROITUS

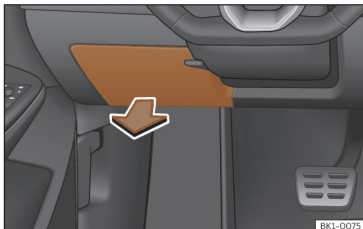
Älä koskaan irrota kojelaudan sulakete-
lossa olevaa korkeajännitesulaketta, jotka on
merkitty lipukkeella. Tämä sulake on tarkoi-
tettu vain pelastushenkilöstölle, jotta se voi
tehdä auton mahdollisimman nopeasti jän-
nitteettömäksi.

Korkeajännitejärjestelmän turvakatkaisu-
lenkki on tarkoitettu vain pelastustyönteki-
jölle. Jos se vahingoittuu, korkeajännitejär-
jestelmä kytkeytyy pois päältä.

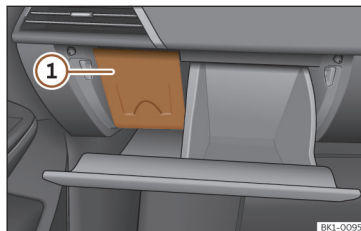
ℹ Huomautus

Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä
kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi
teettää vain ammattikorjaamolla.

Sulakkeet auton sisätilassa



Kuva 185 Kojelaudassa kuljettajan puolella:
sulakotelon kansi.



Kuva 186 Oikeanpuoleinen ohjaus:
sulakotelon kansi kojelaudassa
etumatkustajan puolella.

Vasemmanpuoleinen ohjaus: Kojelaudassa olevan sulakotelon avaus

- Ota kiinni kannen takapuolelta ja irrota se
nuolen suuntaan >>> **kuva 185**.
- Aseta kansi paikalleen vastakkaiselta puolelta
ja paina kiinni nuolen suunnan vastaisesti, kun-
nes se kiinnittyä kuuluvasti.

Oikeanpuoleinen ohjaus: Hansikaslokerossa olevan sulakotelon avaus

- Avaa hansikaslokeron ja tyhjennä se tarvit-
taessa.
- Ota kansi irti yläkautta >>> **kuva 186** ①.
- Kiinnitä kansi asettamalla se paikalleen ja lu-
kitse ylhäältä. Sulje hansikaslokeron.

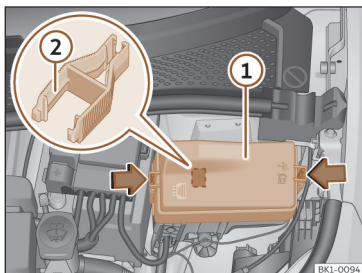
Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnus- värit

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Oranssi	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

⚠ VAROITUS

- Irrota sulakotelon kansi varovasti ja kiin-
nitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla,
jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakotelon täytyy suojata liialta ja
kosteudelta. Sulakoteloon pääsevä lika ja
kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjes-
telmää.

Sulakkeet etutilassa



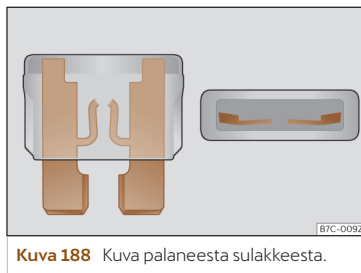
Kuva 187 Etutilassa: sulakkeetolon kansi.

Etutilassa olevan sulakkeetolon avaus

- Avaa konepelti >>> [△ sivulla 275](#).
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukituspainikkeita >>> [kuva 187 ①](#).
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitä** kansi asettamalla se sulakkeetolon päälle. Paina lukkokielekkettä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Sulakkeetolon saattaa olla muovipihdit sulakkeiden irrottamista varten >>> [kuva 187 ②](#).

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 188 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakkeetolo >>> [sivu 271](#), >>> [sivu 272](#).

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta >>> [kuva 188](#).

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi *samanvähvinen* (sama väri ja merkintä) ja *samankokoinen* sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakkeetolon kansi.

Sulakkeiden paikat

Sulakkeet sisätilassa

Nro	Sähkölaite / ampeeria	
2	Turvavyynyjen ohjainlaite	15
4	Etukamera	7,5
5	Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite	25
6	Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite	30
7	Istuinlämmityksen ohjainlaite	30
8	Kattoluukku	15
9	Lasinnostin, takavasen / vasemman oven ohjainlaite	30
13	Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite	40
14	Digitaalinen äänenvahvistin	30
17	Ulkopeilit / pysäköintivestimen ohjainlaite / Blind Spot -ohjainlaite	5

Sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
18	Sisäänkäyssi- ja käynnistysjärjestelmä / ohjauslukko / murto suojauksen ohjainlaite	5
19	Mittaristo / navigointijärjestelmä OCU4	5
20	Lähetyksen ja vastaanoton vakuuttaminen ohjainlaite / puhelimen interface / multimedialaitteiden interface	7,5
21	Ympäristökamera	7,5
22	Moottorin ohjainlaite	10
23	Internet-pääsyn ohjainlaite	5
25	Kuljettajan turvavyö	25
26	Lasinnostin, takaoikea / oikean oven ohjainlaite	30
27	Etumatkustajan turvavyö	25
28	Korkeajännitejärjestelmän maanaalinen hätäkatkaisupaikka. Merkitty keltaisella tarralla	10
30	ICAS3-ohjainlaite	25
32	Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite	25
34	Lämmitys- ja ilmastointilaitteen ohjainlaite	15
36	Tuuletin	40

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
38	Hierontatoiminnolla varustettujen etuistuinten ohjainlaite	7,5
39	Ohjauspylvään ohjainlaite	15
40	Hälytysääni	7,5
41	Tietoväylädiagnosi	5
43	Rele R3_LVI / sisätilan lämpötilatunnistin / sisätilan hiilidioksiditunnistin	7,5
44	Diagnosi / lasinnostimien ohjainlaite / varashälyttimen tunnistin / kattomoduli (LINDA) / ilmankosteus-, sade- ja valotunnistin / varoitusvilkkujen kytkin / valojen ohjainlaite [LiSi]	7,5
45	Ohjauspylvään ohjainlaite	5
46	Tuulilasin ohjainlaite / tuulilasinäytön ohjainlaite	7,5
47	Iskunvaimennuksen ohjainlaite (DSTG)	10
48	USB takana	7,5
52	12 voltin pistorasia tavaratilassa	20
59	Sähkökromipeilit / rele R1_LVI	7,5
60	Diagnosi	7,5
61	Taka-akselin moottorin vaihtosuuntaaja	5
66	Takalasinpyyhin	15

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
67	Takalasinlämmitys / taajuusmodulaation suodatin	30

Yksittäisiä sulakkeita

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
SITR 10	Paikka B – oikean etuistuimen säätökenttä	15
SITR 2	Paikka A – vasemman etuistuimen säätökenttä	15

Sulakkeet etutilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
2	ABS-ohjainlaite	7,5
3	Auton laturi / sähkömoottorin teho- ja ohjauselektronikka / jännitteenmuunnin	10
4	Led-ajovalvo, vasen	30
5	Led-ajovalvo, oikea	30
6	Etäisyysmittauksen ohjainlaite (MRR)	7,5
7	Pyyhinmoottori, etuoikea	30
9	Äänitorven rele	15
10	Pyyhinmoottori, etuvasen	30
11	Ilmastointilaitteen rele	30

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
12	Moottorin e-äänen toimielin 1	7,5
13	ABS-ohjainlaite	25
15	ABS-ohjainlaite	40
16	Jäähdytystuuletin	50
23	Moottorin ohjainlaite	10
24	Jäähdytystuuletin	5
25	Korkeajännitelämmitys (PTC) / korkeajänniteakun lämmitys / lämmönhallinnan jäähdytys-pumppu	10
26	Kaihdiinjäähdytin / vesipumppu (korkeajännitelämmitys)	10
32	Jarrutehostin	50

Huomautus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Polttimon vaihto

Led-ajovalot

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.


Led-ajovalot on suunniteltu kestävään auton koko käyttöäen. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Takavalot, rekisterikilvenvalo, sivuvilkut ja lisäjarruvalo on varustettu led-polttimoilla. Niiden vaihto tulee teettää ammattikorjaamolla.

Tarkastukset ja täytöt

Etutila

Etutilaan liittyvät työt

Auton etutila on vaarallinen alue. Tee etutilaan liittyviä töitä omatoimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä ja käytössäsi on oikeanlaiset välineet, käyttöneesteet ja työkalut. Asiantuntematon työskentely voi aiheuttaa vakavia vammoja >>>  Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Ennen mitään etutilaan liittyviä töitä pysäköi auto turvallisesti vaakasuoralle ja pitävälle pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.

HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Varaudu aina siihen, että korkeajänniteakku on ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteisiä. Näin voi olla myös silloin, kun syytysvirta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejärjestelmän viallisiin komponentteihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä. Aina ei voida tietää varmasti, ovatko ne viallisia.

- Älä koskaan suorita mitään töitä, jotka liittyvät oransseihin korkeajännitekaapeleihin tai muihin korkeajännitekomponentteihin. Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin valtuutetut ammattikorjaamot.

- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.

- Älä koskaan työskentele lähellä korkeajännitekomponentteja ja korkeajännitejohtimia ja korkeajänniteakkuja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä. Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin valtuutetut ammattikorjaamot.

- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai helposti syttyviä.

- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja tai nesteitä voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.

- Vältä kontaktia korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin.

- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta.

- Ilmoita palokunnalle ja pelastusviranomaisille aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettut työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuksia ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin valtuutetut ammattikorjaamot.

HUOMIO

Auton tahaton liikkuminen huoltotöiden aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan työskentele auton alla, ellei sen paikallaan pysymistä ole varmistettu. Jos auton alla työskennellään auton ollessa pyöriensä varassa, auton täytyy olla tasaisella pinnalla ja pyörien liikkuminen täytyy estää.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa. Auton oma tunkki ei riitä tähän ja voi rikkoutua, jolloin voi aiheutua vakavia vammoja.

HUOMIO

Auton etutila on vaarallinen alue, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja!

- Ole kaikissa töissä erittäin huolellinen ja varovainen sekä noudata yleisiä turvamääräyksiä. Älä koskaan ota henkilökohtaisia riskejä.

- Älä tee etutilaan liittyviä töitä, ellei ole perillä tarvittavista toimenpiteistä. Jos olet epävarma, teetä tarvittavat työt ammattikorjaamolla. Väärin suoritetuista töistä voi seurata vakavia vammoja.

- Älä avaa tai sulje konepeltiä, jos ulos tulee höyryä tai jäähdytysnestettä. Kuuma höyry tai jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota aina, että höyryn tai jäähdytysnesteen tulo etutilasta lakkaa.

- Sähkömoottorin kuumat osat voivat polttaa ihoa.

- Ota huomioon ennen konepellin avausta:
 - Sähköisen seisontajarrun täytyy olla aktiivitu.

- Säilytä autonavainta turvallisessa paikassa ja riittävän kaukana autosta, jotta ajovalmiutta ei voida epähuomiossa muodostaa eikä sähköjärjestelmää voida tehdä jännitteiseksi.

- Pidä lapset aina poissa etutilan läheltä äläkä koskaan jätä heitä ilman valvontaa.

- Sähkömoottorin ollessa kuuma jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia. Jäähdytysnestettä voi silloin roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.

- Jäähdytymisen jälkeen kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.

- Suojaa kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteeltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.

⚠ HUOMIO

Sähköjärjestelmän jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koskaan aiheuta sähköjärjestelmään oikosulkua. Auton 12 voltin akku voi räjähtää.

- Hengenvaarallisen sähköiskun ja muiden vammojen välttämiseksi ajovalmiuden aikana tai ajovalmiuden muodostamisen aikana ei saa koskea korkeajännitekomponentteihin, korkeajänniteakkuun tai korkeajännitejärjestelmään – erityisesti oransseihin korkeajännitejohtimiin.

⚠ HUOMIO

Etutilassa on pyöriviä osia, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä kosketa jäähdytystuuletinta tai laita kättä sen lähelle. Roottorihiipien koskettaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Tuuletin on lämpötilaohjattu ja saattaa kytkeytyä itsestään päälle, myös vaikka virta on katkaistuna.

- Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai muodostetun ajovalmiuden aikana, pyörivät osat (esim. jäähdytystuuletin) aiheuttavat hengenvaaran. Ole aina erittäin varovainen.

- Huolehdi siitä, että mikään ruumiinosi, koru, solmio, vaatteet tai pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan pyöriviin osiin. Ennen kuin ryhdyt etutilaan liittyviin töihin, poista

korut ja solmio, sido pitkät hiukset ja huolehdi siitä, että vaatteet ovat tiukasti vartalossa kiinni.

- Paina kaasua aina hyvin varovasti.

- Älä jätä etutilaan mitään esineitä (esim. puhdistusliinoja tai työkaluja). Jätetyt esineet voivat aiheuttaa toimintahäiriötä, vaurioittaa sähkömoottoria ja saada aikaan tulipalon.

⚠ HUOMIO

Jos etutilaan lisätään vaimennusmateriaaleja (esim. peitteitä), sähköjärjestelmän moitteeton toiminta voi häiriintyä ja voi aiheuttaa tulipalo ja vakavia vammoja.

- Älä kata sähkömoottoria peitteillä tai muilla vaimennusmateriaaleilla.

⚠ HUOMIO

Käytettävät nesteet ja tietyt etutilan materiaalit ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja!

- Älä tupakoi etutilan lähellä.

- Älä työskentele avotulen tai kipinöiden lähellä.

- Jos 12 voltin sähköjärjestelmään liittyvät työt ovat tarpeen, noudata seuraavia ohjeita:

- Kytke 12 voltin akku aina irti. Varmista, ettei auto ole lukossa, kun 12 voltin akku kytketään irti. Muuten varashälytyn aktivoituu toimintaan.
- Älä työskentele lämmityslaitteiden tai avotulen lähellä.
- Pidä lähellä aina toimintakykyistä ja tarkastettua sammutinta.

VAROITUS

Nesteitä lisättäessä tai vaihdettaessa tulee varmistaa, että kuhunkin täyttöaukkoon kaadetaan oikeaa nestettä. Väärät nesteet voivat aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa moottoria.

VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saa tehdä vain kyseisiin töihin päteöitynyt ja koulutettu ammattihenkilöstö.

Ympäristöohje

Autosta valuvat nesteet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos maassa näkyy jälkiä auton nesteistä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Hävitä ulos valuneet käyttönesteet asianmukaisella tavalla.

Valmistautuminen etutilaa koskeviin töihin

Tee seuraavat toimenpiteet (ja tässä järjestyksessä) ennen kaikkia etutilaan liittyviä töitä

>>> ⚠:

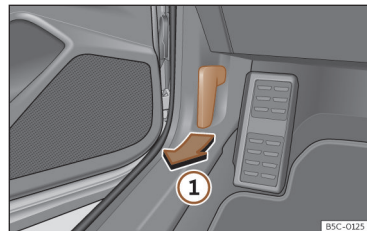
1. Pysäköi auto tasaiselle ja kovalle pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes ajovalmius on kytketty pois.
3. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ajo-suuntavalitsimesta.
4. Kytke sähkömoottori pois päältä >>> sivu 141.
5. Poista autonavain ja pidä sitä auton ulkopuolella, jotta autoa ei voida ottaa tahattomasti käyttöön >>> sivu 142.
6. Pidä muut henkilöt aina poissa etutilan läheltä.
7. Varmista, että auto ei voi liikkua.

HUOMIO

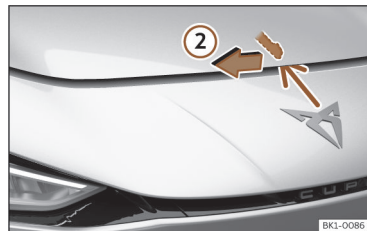
Oman turvallisuuden kannalta tärkeän tarkastuslistan huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee työt aina tarkastuslistan mukaisesti ja noudata yleisiä turvaohjeita.

Etuluukun avaus ja sulkeminen.



Kuva 189 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 190 Vipu konepellin alapuolella.

Etuluukun avaus

Etuluukun lukitus avataan auton sisäpuolelta. Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta >>> **kuva 189** ①.
- Kohota etuluukkua hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua kädellä vassemmalle >>> **kuva 190** ②. Tuulihaat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

ⓘ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Käyttöaineet

Johdanto aiheeseen

Kaikkia käyttönesteitä ja -tarvikkeita (kuten jäähdytysnesteitä ja akkuja) kehitetään jatkuvasti. Sen vuoksi niiden vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.

CUPRA-merkkiliikkeet saavat ajoissa kaiken tarvittavan tiedon mahdollisista muutoksista.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat nesteet ja osat ja niiden vääränlainen käyttö voivat aiheuttaa onnettomuuksia, vakavia palo- ym. vammoja sekä myrkytyksiä.

- Säilytä käyttönesteitä omissa hyvin sulje-tuissa pakkauksissaan.
- Älä säilytä käyttönesteitä tyhjiissä elintarvikeastioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta ei ole vaaraa että niiden sisällöstä erehdytään.
- Säilytä käyttönesteitä poissa lasten ulottuvilta.
- Noudata käyttönesteiden pakkauksessa olevia ohjeita ja varoituksia.
- Jos käytettävistä tuotteista erittyy haitallisia höyryjä, tulee työskennellä ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.

ⓘ VAROITUS

Käytä aina oikeanlaisia nesteitä. Älä sekoita eri nesteitä keskenään. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioita!

🌿 Ympäristöohje

Ulos valuvat nesteet voivat saastuttaa ympäristöä. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen sopivaan astiaan ja hävitä asianmukaisesti.

Jäähdytysjärjestelmä

Johdanto aiheeseen

Tee jäähdytysjärjestelmään liittyviä töitä oma-toimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä ja käytössäsi on oikeanlaiset välineet, käyttönesteet ja työkalut. Asiantuntematon työskentely voi aiheuttaa vakavia vammoja. Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Varoitus- ja merkivaloista kerrotaan kappaleen lopussa olevassa ongelmanratkaisuosassa >>> sivu 281.

⚠ HUOMIO

Moottorin jäähdytysneste on myrkyllistä!

- Säilytä jäähdytysnestettä vain omassa hyvin suljetussa pakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.
- Älä säilytä jäähdytysnestettä tyhjiissä elintarvikeastioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta kukaan ei erehdyksessään juo sitä.
- Säilytä jäähdytysnestettä poissa lasten ulottuvilta.
- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitussuhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön. Koska silloin myöskään lämmitys ei enää toimi, ilman riittävää talvivaatetusta olevat matkustajat voivat paleltua.

🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen ja hävitä asianmukaisesti.

Jäähdytysnesteluokitukset

Jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosenttia jäähdytysnesteen lisäainetta G12evo (TL-VW 774 L).

Kysy autoon sopivasta jäähdytysnesteestä tarvittaessa ammattikorjaamolta. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden on oltava aina vähintään 40 %. Jos ilmastollisista syistä tarvitaan parempaa pakkasenkestävyyttä, jäähdytysnesteen lisäaineen osuutta voidaan nostaa. Moottorin jäähdytysnesteen lisäaineen osuus ei saa kuitenkaan olla yli 55 %, koska muuten seoksen pakkasenkestävyys laskee ja jäähdytysteho heikkenee.

Jäähdytysnesteen lisäaineen G12evo (TL-VW 774 L) tunnistaa violetista väristä. Veden ja jäähdytysnesteen lisäaineen seos ei takaa pelkästään pakkasenkestävyyttä -25 °C:een asti. Se myös suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta, estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysnesteen lisäyksen täytyy käyttää seosta, jossa on **tiislattua vettä** ja vähintään 40 % jäähdytysnesteen lisäainetta, jotta saadaan optimaalinen korroosiosuoja
>>> sivu 280.

⚠ HUOMIO

Auton jäähdytysjärjestelmän puutteellinen pakkasenkestävyys voi vaurioittaa sähkömoottoria ja aiheuttaa siten vakavia vammoja.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitussuhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön. Koska silloin myöskään lämmitys ei enää toimi, ilman riittävää talvivaatetusta olevat matkustajat voivat paleltua.

⚠ VAROITUS

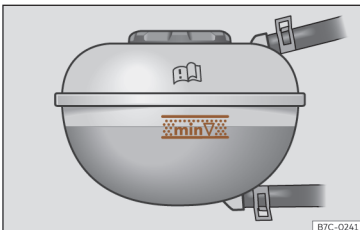
Älä koskaan sekoita alkuperäistä jäähdytysnestettä G12evo (TL-VW 774 L) sellaisiin jäähdytysnesteisiin, joita CUPRA ei ole hyväksynyt.

- Ellei jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä oleva neste ole lilan väristä (väri tulee violetin värisen jäähdytysnesteen ja tielatun veden seoksesta) vaan esim. ruskeaa, on sopivaan jäähdytysnesteeseen sekoitettu toista, sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toimintahäiriöitä tai vaurioita sähkömoottoriin ja jäähdytysjärjestelmään!

Ympäristöohje

Moottorin jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen ja hävitä asianmukaisesti.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus ja lisäys






Kuva 191 Etutilassa: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkit.



Kuva 192 Etutila: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki.

Valmistelut

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja kovalle pinnalle.
- Anna sähköisen voimalinjan jäähtyä riittävästi >>> .
- Avaa konepelti >>> , *Etutilaan liittyvät työt* sivulla 275.
- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tunnistaa sen korkin symbolista . >>> **kuva 192**

Nestetason tarkastus

Autoa luovutettaessa (uusi auto) jäähdytysnesteen taso voi olla hieman merkityn alueen yläpuolella. Tämä on normaalia. Jäähdytysnestettä ei tarvitse vähentää.


- Tarkasta jäähdytysnestetaso moottorin ollessa kylmä jäähdytysnesteen paisuntasäiliön sivulla olevista merkeistä >>> **kuva 191**. Jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien välissä.


- Jos säiliön nestetaso on minimimerkin (**min**) alapuolella, jäähdytysnestettä on lisättävä. Kun moottori on lämmin, jäähdytysnestetaso voi olla hieman ylempään merkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys


Jos moottorin jäähdytysnestetaso on liian alhainen, jäähdytysnesteen varoitusvalo syttyy. Käänny silloin välittömästi ammattikorjaamon puoleen.

Jos moottorin jäähdytysnestetaso on liian alhainen eikä aivan lähellä ole ammattikorjaamoa, menetele seuraavasti:

- Suojaa kasvot, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteeltä tai höyryltä laittamalla sopiva pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkin päälle.
- Kierrä korkki varovasti auki >>> .
- Lisää sitten **uutta** jäähdytysnestettä, joka täyttää CUPRAn laatuvaatimukset >>> sivu 279.
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa voi syntyä vaurioita. Jos paisuntasäiliössä ei näy ollenkaan jäähdytysnestettä, **älä jatka ajoa**. Turvaudu ammattilaisen apuun.
- Jos paisuntasäiliössä on vielä hieman jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä säiliön ylämerkkiin asti. Tarkasta nestetaso seuraavana päivänä. Jos nestetaso on **alleen** laskenut, haakeudu ammattikorjaamolle jäähdytysjärjestelmän tarkastusta varten.

• Jäähdytysnestetason täytyy olla paisuntasäiliön merkkiä välissä >>> **kuva 191. Älä tee liisäystä merkityn alueen yläreunaa ylemmäksi** >>> .

• Kierrä korkki tiukasti kiinni.

• Ellei vaadittavien luokitusten mukaista jäähdytysnestettä ole saatavilla, mitä tahansa muuta jäähdytysnestettä ei saa käyttää. Siinä tapauksessa on lisättävä pelkkää **tislattua vettä** >>> . Huolehdi tämän jälkeen, että seossuhde palautetaan mahdollisimman pian oikeaksi oikeanlaisen jäähdytysnesteen lisäaineen avulla >>> sivu 279.

HUOMIO

Kuuma höyry ja jäähdytysneste voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Älä avaa konepeltiä, jos havaitset moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Odota niin pitkään, että höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa. Kuumien osien koskettaminen voi aiheuttaa iholle palovammoja.

- Ota huomioon ennen konepellin avausta:

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Pidä lapset aina poissa etutilan läheltä äläkä koskaan jätä heitä ilman valvontaa.

- Sähkömoottorin ollessa kuuma jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia. Jäähdytysnestettä voi silloin roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.

- Jäähdytymisen jälkeen kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.

- Suojaa kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.

VAROITUS

Käytä vain tislattua vettä! Muu vesi sisältää kemiallisia ainesosia, jotka voivat aiheuttaa vakavia korroosiovaurioita. Jos ei ole lisätty tislattua vettä, käänny välittömästi ammattikorjaamon puoleen ja vaihdata kaikki jäähdytysjärjestelmässä oleva neste.

- Jäähdytysnestettä lisättäessä sen taso ei saa ylittää merkityn alueen yläreunaa >>> **kuva 191.** Muuten ylimääräinen jäähdytysneste työntyy lämmitessään ulos jäähdytysjärjestelmästä ja voi aiheuttaa vaurioita.

- Jos jäähdytysnestettä on selvästi vähentynyt järjestelmästä, lisää sitä vasta, kun voimalinja on **jäähdytynyt täysin**. Jos jäähdytysnestettä on vähentynyt paljon, jäähdytysjärjestelmässä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa autoon voi tulla vakavia vaurioita.

- Älä lisää jäähdytysnestettä jo sen paisuntasäiliö on aivan tyhjä! Jäähdytysjärjestelmään on voinut päästä ilmaa. Älä jatka ajamista, vaan käänny ammattikorjaamon puoleen. Muussa tapauksessa autoon voi tulla vakavia vaurioita.


- Nesteitä lisättäessä tulee varmistaa, että kuhunkin täyttöaukkoon kaadetaan oikeaa nestettä. Väärät nesteet voivat aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa sähköistä voimalinjaa.

Ongelmanratkaisu

Moottorin jäähdytysneste

Varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, tai jäähdytysnestettä on liian vähän.

-  **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

- Lopeta ajovalmius.

- Anna sähkömoottorin jäähtyä riittävästi.

- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä >>> sivu 280.

Jos varoitusvalo ei sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Sammuta moottori.

- Turvaudu ammattilaisten apuun.

ja Häiriö korkeajännitejärjestelmän jäähdytysjärjestelmässä

Varoitusvalot vilkkuvat punaisina.

-  Pysäytä auto heti!

- Lopeta ajovalmius.

- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Jarruneste

Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 193 Etutila: jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestetaso tarkastus


Jarrunestetaso täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä.

Jarrunestetaso

Merkkivalo palaa punaisena.

Jarrunestetaso on liian alhainen.

-  Älä jatka ajoa!
- Tarkasta jarrunestetaso.
- Jos jarrunestetaso on liian alhainen, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaista jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeistä. Ellei sitä ole käytettävissä, voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin MVSS 116 DOT 4 vaatimukset.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.

- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

VAROITUS

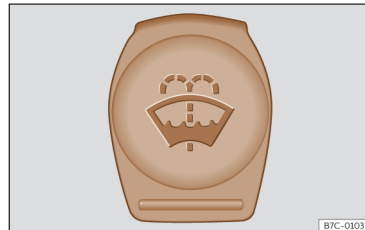
Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

Huomaus

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys





Kuva 194 Etutilassa: pesunestesäiliön korkki.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasipesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

Pesunestesäiliön täyttöaukko varustettu siivilällä. Säiliötä täytettäessä siivilä pysäyttää roskat, niin että ne eivät pääse pesusuuttimiin. Poista siivilä vain puhdistusta varten. Jos siivilä rikkoutuu tai puuttuu, täytön yhteydessä järjestelmään voi päästä roskia, jotka tukkivat pesusuuttimet.

- Avaa konepelti >>>  sivulla 275.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävän hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympäri vuoteeseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus on noin 3 litraa.

! VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätyä tuuli- tai takalasiin ja haitata näkyvyyttä.

- Käytä talvella aina lasinpesunestettä, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmitänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

! VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu CUPRAn suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

! VAROITUS

- Älä sekoita CUPRAn suosittelemaa pesunesteitä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään liikeyksen yhteydessä. Muuten seurauksena voi olla vakava vaihteistovaurio!
- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

12 voltin akku

Johdanto aiheeseen

12 voltin akku sijaitsee etutilassa konepellin alla. Se on osa auton sähköjärjestelmää ja korkeajänniteakun ollessa viallinen se syöttää virtaa turvallisuuden kannalta tärkeille järjestelmille. 12 voltin akku tarkastetaan ja vaihdetaan tarvittaessa auton huoltotöiden yhteydessä.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

Akkujen varoitukset



Käytä suojalaseja.



Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.



Avotuli, kipinointi ja tupakointi kielletty!



Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdyksvaara!



Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.



Noudata aina käyttöohjeita.

HUOMIO

Auton 12 voltin akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia vammoja, tulipalon tai sähköiskuja. Ennen kuin suoritat mitään akkuun liittyviä töitä, tutustu seuraaviin ohjeisiin ja turvamääräyksiin:

- Ennen 12 voltin akkuun liittyviä töitä: Katkaise virta, kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta ja irrota tämän akun miinuskaapeli.
- Pidä lapset poissa akkuhapon ja 12 voltin akun luota.
- Käytä aina suojalaseja ja suojakäsineitä.

- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Se voi ärsyttää ihoa ja sokaista silmät. 12 voltin akkua käsiteltäessä on erityisesti kädet, käsivarret ja kasvat suojattava happoroiskeilta.

- Älä tupakoi ja varmista, että lähellä ei avotulta tai kipinöitä.

- Varmista, että staattinen sähkö tai sähköjohtimien ja -laitteiden käsittely ei aiheuta kipinöitä.

- Älä oikosulje akun napoja.

- Älä koskaan käytä viallisia 12 voltin akkuja. Ne voivat räjähtää. Vialliset 12 voltin akut on heti vaihdettava.

- Älä koskaan käytä jäätynyttä 12 voltin akkua. Purkautunut akku voi jäättyä jo noin 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt 12 voltin akku on vaihdettava heti.



VAROITUS

Älä jätä 12 voltin akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon.

- UV-säteily voi vahingoittaa akkukoteloja.



VAROITUS

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, 12 voltin akku on suojattava pakkaselta.

- Akku voi jäättyä ja saada peruuttamattomia vaurioita.



Huomautus

Jos 12 voltin akku on ollut täysin tyhjä, vaihdettu hiljattain, tai on käytetty käynnistysapua, ajovalmiuden muodostamisen jälkeinen tietyt asetukset (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

Happotason tarkastus

12 voltin akku sijaitsee etutilassa konepellin alla.

12 voltin akun happotason tarkastus ei voida tarkastaa, koska auton pääsulakerasia peittää tarkastusikkunan.


Teetä akun happotason tarkastus ammattikorjaamolla.

12 voltin akun lataus, vaihto ja kytkeminen irti/kiinni

Jos epäilet, että 12 voltin akku on vaurioitunut tai viallinen, hakeudu ammattikorjaamolle sen vaihtoa varten.

12 voltin akun lataus

Auton 12 voltin akun lataus tulee teettää ammattikorjaamolla, koska tehdasasenteisen akun tekniikka edellyttää lataamista rajoitetulla

jännitteellä >>>  CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

12 voltin akun vaihto uuteen

Auton 12 voltin akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos 12 voltin akku täytyy vaihtaa, uuden akun asennus on tehtävä ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä. Tiedot akun koosta sekä tarvittavista huolto-, teho- ja turvallisuusominaisuuksista voidaan kysyä asiantuntevalta ammattikorjaamolta, jolla täytyy olla vaadittavat tekniset asiakirjat ja laitteet. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

12 voltin akun kaasunpoistoaukon täytyy olla aina miinusnavan puolella. Plusnavan puoleisen kaasunpoistoaukon täytyy olla aina suljettu.


Käytä vain huoltovapaata 12 voltin akkua, joka vastaa standardeja TL 825 06 ja VW 7 50 73. Näiden standardien on oltava lokakuulta 2014 tai sitä uudempia.

12 voltin akun vaihto täytyy aina tehdä asiantuntevalla ammattikorjaamolla, koska vaihdon yhteydessä auton sähköjärjestelmä täytyy sopeuttaa. Lisäksi toimintavarmuutta koskevat akun parametrit on määritetty vain alkuperäisellä akulla. Vain ammattikorjaamolla on käytössään tarvittava tekniset laitteet sopeutuksen tekemiseen sekä oikeat varaosa-akut.


Jos käytetään vääranlaista akkua, auto menettää käyttöluopansa.

12 voltin akun kytkeminen irti

Jos 12 voltin akku täytyy kytkeä irti auton sähköjärjestelmästä, noudata seuraavia ohjeita:

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa ensin auton lukot, koska muuten varashälytyn laukeaa päälle.
- Irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli >>> .

12 voltin akun kytkeminen kiinni

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen 12 voltin akun kytkemistä takaisin kiinni.
- Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli >>> .

Kun 12 voltin akku on yhdistetty ja virta kytketään, voi syttyä erilaisia merkkivaloja. Nämä merkkivalot sammuvat, kun on ajettu lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h. Elleivät merkkivalot sammu, hakeudu ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Jos 12 voltin akku on ollut pitkään kytkettynä irti, on mahdollista, että seuraavan huollon ajankohtaa ei ilmoiteta oikein tai ollenkaan >>> sivu 21. Silloin on noudatettava pisimpiä sallittuja huoltovälejä >>> sivu 303.

Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä “Keyless Access” >>> sivu 90: Tee auton lukkojen lukitseminen ja avaus ulkopuolelta, jos

virtaa ei voida kytkeä 12 voltin akun irtikytkemisen jälkeen. Yritä kytkeä tämän jälkeen virta uudelleen päälle. Ellei virta kytkedy, turvaudu ammattilaisten apuun.

Sähkölaitteiden automaattinen poiskytkettyminen

Jos 12 voltin akun kuormitus kasvaa suureksi, auton sähköverkon älykäs hallintajärjestelmä estää sen tyhjenemisen erilaisten automaattisten toimenpiteiden avulla:

- Paljon virtaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytketään hätätilassa kokonaan pois päältä.

Sähköverkon hallintajärjestelmä ei voi aina estää 12 voltin akun tyhjenemistä. Näin voi tapahtua esimerkiksi, jos auto on pitkään pysäköitynä ja auton seisonta- tai pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle.

Syitä auton 12 voltin akun tyhjenemiseen

- Sähkölaitteiden käyttö, kun auto ei ole ajovalmiudessa.

⚠ HUOMIO

Jos 12 voltin akkua ei kiinnitetä oikein tai jos käytetään autoon sopimatonta akkua, seurauksena voi olla oikosulku, tulipalo ja vakavia vammoja.

- Käytä aina vain huoltovapaata ja vuotosuojattua 12 voltin akkua, jolla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla.

⚠ HUOMIO

12 voltin akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua.

- Lataa 12 voltin akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä koskaan lataa jäätynyttä tai sulatettua 12 voltin akkua. Purkautunut akku voi jäättyä jo noin 0 °C:n lämpötilassa.
- Jos 12 voltin akku on jäähtynyt, se täytyy heti vaihtaa uuteen.
- Jos käynnistyskaapelit kytketään väärin, voi aiheutua oikosulku. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli.

⚠ VAROITUS

- Älä yhdistä tai erota 12 voltin akkua, kun ajovalmius on muodostettuna. Älä myöskään käytä muunlaista kuin kyseiseen autoon tarkoitettua 12 voltin akkua. Muuten auton sähköjärjestelmä tai tietyt elektroniset komponentit voivat vahingoittua ja voi aiheutua sähköisiä toimintahäiriöitä.

- Älä yhdistä 12 voltin pistorasiaan tai savukkeensytyttimeen virtaa syöttävää laitetta (esim. aurinkopaneelia tai akkulaturia) tarkoituksena ladata 12 voltin akkua. Muussa tapauksessa auton sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

🌿 Ympäristöohje

- Akut voivat sisältää myrkyllisiä aineita, kuten rikkihappoa ja lyijyä. Hävitä käytöstä poistettu 12 voltin akku määräysten mukaisesti.
- Akkuhappo voi saastuttaa ympäristöä. Ota ulos valuneet nesteet talteen ja hävitä ne määräysten mukaisesti.

Ongelmanratkaisut**🔌 12 voltin akku**

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**. Näkyviin voi tulla seuraavia ilmoituksia:

Vika: 12 V:n akku ei lataudu. Pysäytä auto turvallisesti!

Vika: 12 voltin sähköjärjestelmä. Pysäytä auto turvallisesti! Käyttöohjeet!

🔌 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. 12 voltin akku ei lataudu ajan aikana tai 12 voltin sähköjärjestelmässä on vika.

- Kytke tarpeettomat sähkölaitteet pois päältä.
- Käänny ammattikorjaamon puoleen.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

🔌 12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

Vika: 12 voltin akku. Moottoria ei voida käynnistää. Hakeudu korjamoille.

Auton sähköjärjestelmän ja 12 voltin akun välillä on yhteyshäiriö.

Jos ajovalmius lopetetaan tässä tilanteessa, sitä ei voida muodostaa enää uudelleen. Käytä käynnistysapua >>> sivu 265 tai turvaudu ammattilaisten apuun.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

🔌 12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

Vika: 12 voltin akun diagnoosi. Korjaamo!

12 voltin akun valvontajärjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

12 voltin akun varaus alhainen. Lataa ajamalla.

12 voltin akku ei lataudu riittävästi ajon aikana.

- Aja lyhyt matka, niin että akku voi taas latautua.

TAI:

12 voltin akun diagnoosi keskeytyi johtuen esimerkiksi auton uudesta käynnistämisestä.

- Jos varoitusvalo jää palamaan pidemmän pysäköinnin jälkeen, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta sähköjärjestelmä.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

12 V:n virransyöttö on tällä hetkellä rajoittunut. Aja varovasti.

12 voltin rajoittunut jännitteensyöttö voi johtua 12 voltin akun varaustilan laskusta esimerkiksi, kun ulkolämpötila on alhainen. 12 voltin akkua voidaan ladata ajamalla. Aja varovasti, kunnes varoitus katoaa.

12 voltin akku

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

Vika: 12 voltin virtalähde. Hakeudu korjaamolle.

12 voltin virransyötössä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

Pyörät ja renkaat

Tärkeää tietoa vanteista ja renkaista

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 600 km:n matkalla.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulkussa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.). Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on leveämpi kuluuspinta, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää >>> sivu 290.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkaiisiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata renkaan rikkoutumiseen.

Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta. Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kuten selitetään kappaleessa >>> sivu 300. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkki-liikkeen puoleen.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliäikäisesti.

Renkailla tietty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden asennus jälkeensä

CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälki-asennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnukset

Nopeustunnus kertoo renkaalle sallitun suurimman ajonopeuden.

P maks. 150 km/h

Q maks. 160 km/h

R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	yli 240 km/h
W	maks. 270 km/h
ja	maks. 300 km/h

⚠ HUOMIO

- **Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 600 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!**
- **Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!**
- **Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista tärinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.**
- **Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.**

Uudet vanteet ja renkaat

Kaikki renkasiiniin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Auto on varustettu vierintävastuksellaan alhaisilla alkuperäisillä CUPRA-renkailla. Alkuperäiset CUPRA-renkaat on varustettu symbolilla ⊕. Vain näiden renkaiden avulla voidaan päästä ilmoitettuun energiankulutukseen ja toimintamatkaan. Kun hankit uudet renkaat, varmista että ne ovat vierintävastukseltaan optimoidut >>> sivu 135.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 600 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.

- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutus-pintakuviinniltaan samanlaisia renkaita.

- Renkaita ei pidä usia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).

- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. >>> ⚠

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaali-kokoinen pyörä.

Ne livetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kulutuspinnoiltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörinopeudet eivät vaurioittaisi nelivetojärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikkotapauksessa saa käyttää vain sellaista varapyörää, joka on vierintäkehältään samanlainen kuin auton normaalit renkaat.

Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäosille):

DOT . . . 2220 . . .

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2020.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain CUPRAn tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!

- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.

- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita! Sellaisten renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuksiin.

- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Vaarana onnettomuus!

- Jos autossa on hyvin aerodynaamiseksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huomioon ajo-tilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.

- Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.

Ympäristöohje

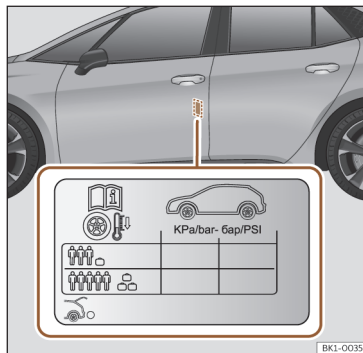
Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

Huomautus

- Kysy CUPRA-merkkiä liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.

- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

Renkaiden käyttöä



Kuva 195 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidäntävät renkaiden käyttöä.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Rengaspaineet on tarkastettava aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti >>> **kuva 195**.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin >>> sivu 298.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Renkaiden ilmanpaineet kerrotaan kuljettajan oven pilarissa olevassa tarrassa >>> **kuva 195**.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajoneuveysissa**.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa ilmoitettuihin maksimiarvoihin >>> **kuva 195**.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (rengaspainetarran tietojen mukaisesti) >>> **kuva 195**.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väävät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien ohjaukset tulisi tarkastuttaa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä.

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden väävänlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

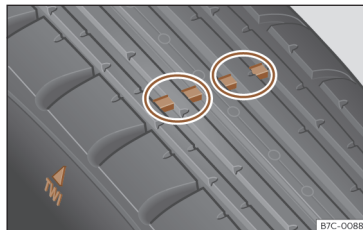
- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositeltavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa >>> **kuva 195**.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinta irtoaa ja rengas puhkeaa.

- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa >>> **kuva 195**.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkyykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

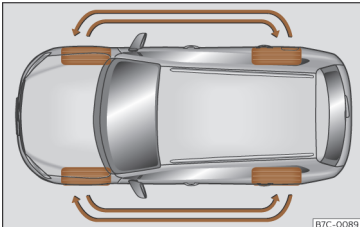
🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät energiankulutusta.

Kulumisvaroitimet



Kuva 196 Renkaan kulutuspiinta: kulumisvaroitimet.



B7C-0089

Kuva 197 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroittimia >>> **kuva 196**. Renkaan sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroittimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys¹⁾ on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroittimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin >>> **△**.

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti >>> **kuva 197**. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

△ HUOMIO

Renkaat täytyy uusita viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroittimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Talviöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreaajossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyöränpultit

Vanteet ja **pyöränpultit** on sovitettu rakenteellisesti yhteen. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien avaamiseen tarvitaan erikoisadapteri >>> sivu 295.

Kaksiosaiset pyöränpultit

Tässä autossa täytyy käyttää kaksiosaisia pyöränpultteja. Näissä pulteissa kartio-osa ei ole kiinteässä yhteydessä pultinkantaan.

△ HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.

! VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti (teräs- ja kevytmetallivanteiden yhteydessä):
>>> sivu 297.

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **ku-lutus pintaa**.

- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengas-paineet. Noudata siinä kuljettajan oven ovipila-rissa olevia arvoja >>> sivu 290.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pinta-kuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoit-etuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväk-sytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talviren-gaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtai-sia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huo-mattavasti, kun **urasyvyyttä** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka ura-syvyyttä on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkaat on varustettu nopeustunnuksella, joka kertoo niille sallitun enimmäisnopeuden >>> sivu 288.

Infotainment-järjestelmän valikossa **Auton asetukset** voidaan nopeusrajoitusta säätää va-likossa **Renkaat**.

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Tällaisia tarroja saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeistä. Ota huomi-oon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyt-tää myös nastattomia kitkarenkaita.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varuste-tut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusra-joitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suu-rin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkailla ilmoite-tusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa CUPRA-merkkiliikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäis-nopeuden selvittämiseksi.

HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnetto-muus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja au-ton hallinnan menetyksestä!

Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesären-kaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesären-kaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesä-renkaat ovat hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän energiaa.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin**.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjei-den mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

Vaikeissa talviolissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutus*kykyä.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain seuraavissa vanne-/rengasyhdistelmissä:

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
215/55 R 18	7,5Jx18 ET50	Silmukat enintään 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7,5Jx20 ET44 7,5J-Nx20 ET44	

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketjujen asennusta.

Lumiketjujen käyttö, kun asennettuna on tilapäisvarapyörä tai täytettävä varapyörä

Lumiketjujen käyttö ei ole teknisistä syistä sallittua tilapäisvarapyörän tai täytettävän varapyörän yhteydessä.

- Jos takapyörä vaurioituu, asenna tilapäisvarapyörä tai täytettävä varapyörä etuakselille.
- Vaihda viallisen takapyörän tilalle vapautunut etupyörä. Ota samalla huomioon renkaan pyörimisuuunta.

CUPRA suosittelee, että lumiketjut kiinnitetään jo ennen pyörän asennusta.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

⚠ VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.
- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. CUPRA suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

Pyörän vaihto

Johdanto aiheeseen

Vaihda pyörä omatoimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja turvaohjeista, käytettävissä ovat tarvittavat työkalut ja auto on pysäköity turvallisesti.

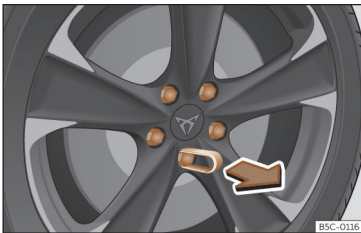
Valmistelut

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke ajovalmius ja virta pois päältä.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Ota työkalut >>> sivu 263 ja varapyörä valmiiksi esille.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Huolehdi, että kaikki matkustajat poistuvat autosta ja asettuvat turvallisesti liikenteen siivuun, esim. kaiteen taakse.

⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalle pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Pyöränpulttien suojukset



Kuva 198 Pyöränpulttien suojukset.

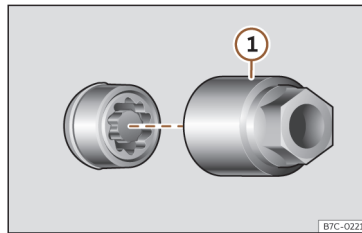
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista >>> **kuva 177**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät >>> **kuva 198**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

Lukkopultilla on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit



Kuva 199 Lukkopultti adapterineen

Lukkopultin löysäminen

- Irrota pölykapseli tai pyöränpultin suojus.
- Paina adapteri >>> **kuva 199** ① (työkalut >>> sivu 263) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia >>> sivu 295.

Huomaus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saat tarvittaessa sen osanumeron perusteella CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen




Kuva 200 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen pästä. Ota samalla autosta tukea.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavain tiukasti kiinni pyöränpultin kantaan >>> **kuva 200**.
- Ota kiinni avaimen pästä ja kierrä pulttia noin yksi kierros vastapäivään >>> .

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörän kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

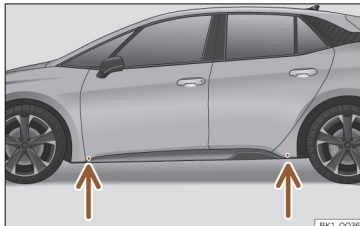
⚠ HUOMIO

Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löysyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

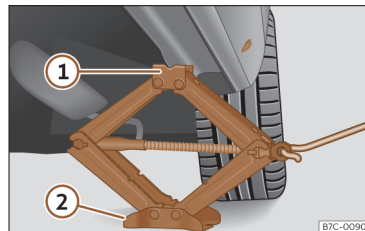
- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertyvät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!

- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja näiden kierrereikiä (pyörännavoissa). Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeiukkuuteen, ne voivat löysyä ajon aikana.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitsruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuuteen asti, ne voivat löysyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kiertteet voivat vahingoittua.

Auton nostaminen



Kuva 201 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 202 Tunkin asetus pitkittäispalkissa olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla (esim. laatoituksen päällä) tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) >>> ⚠.
- Etsi auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne), joka on lähimpänä vaihdettavaa pyörää >>> **kuva 201**.
- Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin kampea, kunnes nokka ① >>> **kuva 202** on pitkittäisjalkiteen alapuolella.
- Aseta tunkki siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuentapaikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin kampea lisää, kunnes pyörä irtaantaa hieman maasta.

△ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki on tarkoitettu vain tämän automallin nostamiseen. Älä koskaan nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista, että tunkki seisoo tukevasti paikallaan. Liukkaalla tai pehmeällä pinnalla tunkki voi luistaa tai upota – vaarana loukkaantuminen.

- Nosta autoa vain sen omalla alkuperäisellä tunkilla. Muut tunkit (myös muihin CUPRA-malleihin tarkoitetut) voivat liukua pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!

- Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muuten tunkki ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!

- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.

- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.

- Älä nosta autoa, jos se on kallistunut sivulle tai ajovalmius on kytkettyä päälle.

- Älä kytkä ajovalmiutta päälle, kun auto on nostettuna. Väriin seurauksena auto voi pudota tunkilta.

⚠ VAROITUS

- Autoa ei saa nostaa helpapelistä. Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

- Kaikenlainen ulkolistaan/helmaan kohdistettu kuormitus (esim. tunkin tuenta) voi vahingoittaa sitä. CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita aiheutuu auton nostamisesta väärästä paikasta.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.

- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota huomioon renkaan pyörimissuunta
>>> sivu 298.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.

- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.

- Käytä lukkopultin kiristämässä apuna adapteria.

- Laske auto varovasti alas tunkin avulla.

- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötöpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.

- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräsettä kevytmetallivanteiden yhteydessä **120 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierre-riät täytyy puhdistaa ennen kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja näiden kierre-riäkiä (pyörännavoissa). Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjetietokkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

Renkailla tietty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jos rengas silti asennetaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti määrällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Pyöränvaihdon jälkeiset työt

- Kiinnitä pölykapselit tai pyöränpulttien suojukset (varustelusta riippuen).
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan >>> sivu 257.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspainevaroittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se >>> sivu 298.

- Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella >>> sivu 297. Aja siihen asti varovasti.

- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Rengaspainevaroitin

Rengaspainevaroitin



Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroittimen välityksellä >>> **kuva 203**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

(L) Rengaspaineen tasku: tarkasta vasen etupyörä!

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:



- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitin (L) voi näyttää joissakin tilanteissa viiveellä tai ei ollenkaan – esim. ajetaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

Rengaspainevaroittimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudelleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

Kalibrointi täytyy tehdä, kun auto seisoo paikallaan ja renkaat ovat kylmät. Jos renkaat ovat lämpimät, ennen seuraavaa ajomatkaa täytyy tehdä rengaspaineiden tarkastus ja kylmäkalibrointi.


- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: Toimintopinta  >  > **Tiedot > Auton tila >>> sivu 34.**
- **TAI:** Mittariston valikon **Huo1 to** välityksellä >>> sivu 30.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksuu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia >>> [kuva 203](#).

HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakaviin onnettomuuksiin.

- Jos merkkivalo  syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi toimia kunnolla vain, kun kaikkiin renkasiin on täytetty kylminä oikeat rengaspaineet ja kalibrointi suoritetaan ohjeiden mukaisesti.

- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

Huomautus


- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusta ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, järjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.
- Älä luota pelkästään rengaspaineiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinnaista mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö >>> sivu 149.

Ongelmanratkaisut

Alhainen rengaspaine

Merkkivalo palaa keltaisena.

Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaristoon näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.

-  **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet.
- Vaihdeta vialliset renkaat.

Rengaspainevaroitin häiriö

Merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sitten yhtäjaksoisesti keltaisena.

- Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise ja kytke virta kertaalleen.
- Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen. >>> sivu 298
- Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Renkaan korjaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)

Renkaanpaikkaussarjan (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin 4 mm. Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta.

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan yli 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä on ohitettu.

⚠ HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Vakavien loukkaantumisten vaaran minimoimiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisen etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Kytke sähköinen seisontajarru ja sammuta sähkömoottori.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia. Sen jälkeen rengas on tarkastettava.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

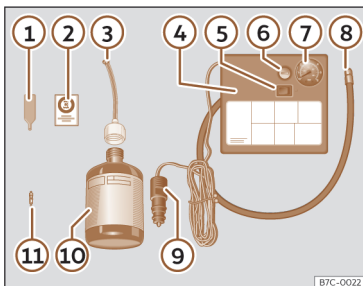
ℹ Huomaus

Uuden paikkausainepullon saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

ℹ Huomaus

Noudata renkaanpaikkaussarjan omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat



Kuva 204 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilassa, pohjapeitteen alla. Se koostuu seuraavista osista >>> **kuva 204**:

- ① Venttiili-istukan kiertotyökalu
- ② Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- ③ Täyttöletku tulppineen
- ④ Ilmakompressorin (versiosta riippuen malli voi vaihdella).
- ⑤ Päälle/pois-kytkin
- ⑥ Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).

- ⑦ Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- ⑧ Renkaantäyttöletku
- ⑨ 12 voltin kaapelipistoke
- ⑩ Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- ⑪ Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua >>> **kuva 204** ① venttiili-istukan kiertämiseen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.
- Ravista renkaantäyttöpulloa voimakkaasti >>> **kuva 204** ⑩.
- Kierrä täyttöletku >>> **kuva 204** ③ kiinni paikkausainepulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta >>> **kuva 204** ③ ja kierrä sen avoin pää rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen **koko** sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla >>> **kuva 204** ① takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin renkaantäyttöletku >>> **kuva 204** ⑧ tiukasti rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi >>> **kuva 204** ⑥ on kierretty kiinni.
- Muodosta ajovalmius.
- Yhdistä kaapelipistoke >>> **kuva 204** ⑨ auton 12 voltin pistorasiaan >>> sivu 207.
- Käynnistä ilmakompressorin päälle/pois-kytkimestä >>> **kuva 204** ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes saavutetaan 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nykyään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Pysähdy ja turvaudu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaineksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.

- Liimaa tarra >>> [kuva 204](#) ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajon jälkeen >>> sivu 302.

HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressori voivat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttyvän materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaineeksi saada vähintään 2,0 baaria, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.


VAROITUS

Kytke ilmakompressori pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä täyttöletku >>> [kuva 204](#) ⑧ uudelleen ja katso renkaan ilmanpaine rengaspainemittarista ⑦.

1,3 baaria tai vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun >>> .

1,4 baaria tai enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka ajoa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Huolto

Huolto

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suorittujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

CUPRA- tai SEAT-merkkiliike tai muu ammattikorjaamo tallentaa tiedot suoritetuista huolloista keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettujen huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. CUPRA suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen paperitulosteen, joka sisältää kaikkiin järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Joissakin maissa digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytössä. Siinä tapauksessa CUPRA- tai SEAT-merkkiliike kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

CUPRA- tai SEAT-merkkiliike tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Korjaussuosituksen, esimerkiksi jos on syytä vaihtaa jarrupalat pian.

- Asiakkaan ilmaiset huoltoon koskevat erityisvoitteet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.

- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikummisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä tai muussa asiantuntevassa ammattikorjaamossa.

⚠ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettujen töiden tai väärin osien käyttö.

ℹ Huomaus

Auton säännöllinen huolto ei pelkästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä CUPRAn ohjeiden mukaisesti.

Tarkastushuolto

Huolto	PR-numero	Huoltovälinäyttö
Tarkastushuolto	VI6	Huoltovälinäytön mukaan ^{a)} tai viimeistään kahden vuoden välein.

^{a)} Joissakin maissa huoltovälit saattavat poiketa näytön esittämistä. Ammattikorjaamot antavat tarvittaessa lisätietoja.

Huoltonäyttö

Mittariston huoltonäyttö kertoo, milloin auton määräaikaishuolto tulee tehdä >>> sivu 30. Normaalin huollon yhteydessä voidaan teetää myös erilaisia lisätöitä, esim. jarrunesteen vaihto.

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä normaaleihin käyttöoloihin.

Jos autolla ajetaan epäedullisissa käyttöoloissa, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care

Korjaamon huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotoita.

HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.

VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltoihin sisältyvät kaikki **kunnossapitotyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden ylläpitämiseksi (**riippuen käyttöoloista ja auton varustelusta**).

Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- CUPRA-liikkeestä
- SEAT-merkkikorjaamolta
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. CUPRA- ja SEAT-merkkiliikkeet saavat tietoa kaikista muutoksista.

HUOMIO

12 voltin akku on kuluva osa. Akun jännitteen lasku voi johtaa siihen, että turvallisuuden kannalta merkitykselliset järjestelmät (esim. ohjaustehostin, jarrut, valot tai turvatyynyjärjestelmät) toimivat rajoitetusti tai ei ollenkaan. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Tämän välttämiseksi tulisi suorittaa seuraavat turvatoimenpiteet:

- Teetä auton 12 voltin akun vaihto neljän vuoden välein ammattiliikkeessä.

Lisäpalvelujen tarjonta

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kyseiseen automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, käyttöyksiköt ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuusia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus eri-

tyisesti tähän autoon on varmistettu. CUPRA ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Liikkumisturva (Service Mobility)

Ostaessasi uuden CUPRAn pääset nauttimaan myös sen liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen CUPRAan kuuluu liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä.

Jos CUPRA-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä tai oman maasi CUPRA-internetsivuilta.

Auton hoito ja puhdistus

Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimaansäilylle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkityjä käyttöohjeita.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutuspainetta ja -etäisyyttä.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.


Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Korkeajännitejärjestelmää koskevia ohjeita

Lopeta lataaminen ja sulje latausluukku ennen auton pesua.

Noudata myös painepesureita koskevia turvaohjeita >>>  sivulla 305.

Kiillotus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipintaa ei enää saada kiiltäväksi normaalisti vahaamalla.

Älä kiillota matakasi maalattuja pintoja! Jos pinta kiillotetaan, sitä voi olla mahdotonta palauttaa ennalleen.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispuuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtele auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtele auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisaara!

- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

HUOMIO

Painepesurin asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa vaurioita. Ne voivat edelleen johtaa onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan suuntaa painepesurin suihkua suoraan oransseihin korkeajännitejohtimiin tai korkeajännitejärjestelmän ja 12 voltin sähköjärjestelmän osiin.

VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit saa kääntää vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!

- Auton matakasi maalatut osat:

- Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
- Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
- Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska niiden poistaminen voi vahingoittaa maalipintaa.

Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitetuilla paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen lika-veden pääsy viemäriin estetty.

Ulkopuolinen puhdistus

Seuraavassa on joitakin suosituksia koskien auton yksittäisten osien puhdistusta ja hoitoa.

Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä.

Ota huomioon huomautukset >>> sivu 308, *Ole erityisen varovainen.*

Tuulilasin pyyhkijänsulat

- *Lika:* Pehmeä liina ja lasinpesuneste.

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- *Lika:* Pehmeä sieni ja neutraali saippualliuos¹⁾.

¹⁾ Neutraali saippualliuos: enintään 2 ruokalusikallista 1 litraan vettä.

Tunnistimet, kameralinssit

- *Lika:*
 - *Tunnistimet:* pehmeä liina ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine.
 - *Kameran linssit:* pehmeä liina ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine.
- *Lumi ja jää:* Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihke.

Pyörät

- *Maantiesuola:* Vesi.
- *Jarrupöly:* Happovapaa erikoispuhdistusaine.

Koristekehukset ja -listat

- *Lika:* Neutraali saippuuliuos¹⁾, tarvittaessa ja-loteräkselle sopiva puhdistusaine.

Maalipinta

- *Maalivauriot:* Kysy värikoodi tarvittaessa merkikorkjaamolta ja tee korjaus maalikyntällä.
- *Polttoainevalumat:* Huuhtelee heti vedellä.
- *Pintaruoste:* Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
- *Korroosio:* Käänny ammattikorjaamon puoleen.
- *Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla:* Suorita vahaus (vähintään kahdesti vuodessa).

- *Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta:* Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.
- *Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa:* Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuituliinalla.
- *Rasvapohjainen liika, esim. kosmetiikka tai aurinkovoide:* Poista heti neutraalilla saippuuliuksella¹⁾ ja pehmeällä liinalla.

Hiilikuituosat

- *Lika:* Puhdista kuten maalatut osat >>> sivu 305.

Koristekalvot

- *Lika:* Pehmeä sieni ja neutraali saippuuliuos¹⁾.

Sisäpuolinen puhdistus

Seuraavassa on joitakin suosituksia koskien auton yksittäisten osien puhdistusta ja hoitoa.

Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä.

Ota huomioon huomautukset >>> sivu 308, *Ole erityisen varovainen.*

Lasit

- *Lika:* Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehukset ja -listat

- *Lika:* Neutraali saippuuliuos¹⁾.

Muoviosat

- *Lika:* Pehmeä liina.
- *Pinttynyt liika:* Neutraali saippuuliuos¹⁾, tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine.

Näyttöruudut, mittaristo

- *Lika:* Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine.

Käyttöpaneelit

- *Lika:* Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuuliuos¹⁾.

Turvavyöt

- *Lika:* Neutraali saippuuliuos¹⁾; anna vöiden kuivua ennen niiden kelautumista sisään.

Tekstiilit, keinoahka, mikrokuitukangas

- *Pintaan tarttuneet likahiukkaset:* Pölynimuri.
- *Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri:* Imukykyinen liina ja neutraali saippuuliuos¹⁾.

¹⁾ Neutraali saippuuliuos: enintään 2 ruokalusikallista 1 litraan vettä.

- *Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki:*

Käytä neutraalia saippuoliuosta¹⁾. Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

- *Erikoistahrat, esim. muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide:* Sopiva tahrannoistoaaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuoliuoksella¹⁾.

Nahka

- *Tuoreet tahrat:* Puuvillaliina ja neutraali saippuoliuos¹⁾.

- *Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri:*

- *Tuoreet tahrat:* Imukykyinen liina.
- *Kuivuneet tahrat:* Nahalle sopiva tahrannoistoaaine.

- *Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki:*

- *Tuoreet tahrat:* Imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahrannoistoaaine.
- *Kuivuneet tahrat:* Rasvanpoistosuihke.

- *Erikoistahrat, esim. muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide:* Nahalle sopiva tahrannoistoaaine.

- *Hoito:* Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

Hiilikuituosat

- *Lika:* Puhdista samoin kuin muoviosat.

Ole erityisen varovainen:

Ajalojen ja takalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkokeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.

- Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!

- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkaassa aurionpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoidet välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

¹⁾ Neutraali saippuoliuos: enintään 2 ruokalusikallista 1 litraan vettä.

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdistaa näyttöruutuja ja mittaristoa kiviä. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, kelauslaitteissa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Tekstiilit/keionahka/mikrokuitukangas

- Älä käsittele keionahkaa/mikrokuitua nahanhoidoaineilla, liuottimilla, lattiahallalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms. aineilla.
- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammattiliikkeessä. Näin välttyään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniiä jne.

- Älä käytä istuinlämmitystä istuimien kuivaimiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiahallalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniiä jne.
- Älä käytä istuinlämmitystä istuimien kuivaimiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata aurin gonpaisteelta peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasit ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai aurin gon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnettomuus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulkien täristä mistä.

ℹ Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hiljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata myös auton akkua koskevia ohjeita >>> sivu 283, >>> sivu 283, *Johdanto aiheeseen.*

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen. Nämä tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää hyväksytyjä CUPRA-tarvikkeita ja alkuperäisiä CUPRA-osia.

CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeet huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

CUPRA ei pysty arvioimaan sellaisten tuotteiden luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta, joita se ei ole itse hyväksynyt. Sen vuoksi CUPRA ei voi vastata näistä tuotteista, myöskään vaikka ne olisivat virallisen tarkastuslaitoksen tarkastamia tai viranomaisten hyväksymiä.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai **elektronisesti säätyvä jousitus** – täytyy olla e-tunnus (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksytyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuuletinissa – täytyy olla CE-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus).

HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukite-lineitä ei saa koskaan asentaa turvavyönyhjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvavyöny laukeaa onnettomuudessa.

Teknisiä muutoksia

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

CUPRA- tai SEAT-merkkiliike ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Kaikki työt on suositeltavaa teettää CUPRA-/SEAT-merkkiliikkeessä käyttäen **alkuperäisiä CUPRA-osia**.

HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Radiolähettimet ja business-varusteet

Kiinteästi asennetut radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. CUPRA yleensä sallii hyväksytyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:


- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamatonta antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan suurempien laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektroniisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelinten tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin >>> .

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on CE-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyypipihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttölupansa.
- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

Kuluttajätietoa

Takuu

Virheettömyystakuu

CUPRA-/SEAT-jälleenmyyjät myöntävät uudelle autolle virheettömyystakuun. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksista tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja CUPRA-/SEAT-merkkikorjaamolta.

Sähkö- ja hybridiautojen korkeajänniteakun takuu

Edellä mainittujen takuiden lisäksi SEAT-jälleenmyyjät myöntävät myös monissa muissa maissa voimassa olevan takuun korkeajänniteakulle.

Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksista tai käänny SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot

Muistit ja tietopalvelut

Voimassa EU-maissa, joissa sovelletaan Euroopan unionin yleistä tietosuojaa-asetusta.

Tietojen käsittely autossa

Autoon on asennettu erilaisia elektronisia ohjainlaitteita. Ohjainlaitteet käsittelevät tietoja, joita ne saavat esimerkiksi auton tunnistimilta, joita ne itse synnyttävät tai joita ne vaihtavat keskenään. Joitakin ohjainlaitteita tarvitaan auton turvalliseen toimintaan, jotkut auttavat ajamisessa (kuljettajaa avustavat järjestelmät), ja jotkut mahdollistavat mukavuustoimintoja tai infotainment-järjestelmän muita toimintoja.

Henkilötiedot

Kaikki autot on varustettu yksilöllisellä valmistenumeraalilla. Tämän valmistenumeron perusteella on mahdollista selvittää auton nykyinen omistaja sekä edelliset omistajat. On muitakin tapoja selvittää auton omistaja tai haltija auton tietojen perusteella (esim. rekisterinumero).

Ohjainlaitteiden luomat ja käsittelemät tiedot voivat siten olla yhteydessä tiettyyn henkilöön tai ne voidaan tietäen edellytyksin yhdistää henkilöön. Riippuen siitä, mitä auton tietoja on saatavilla, on mahdollista saada tietoja esim. kuljettajan ajotavasta, auton sijainnista ja ajo-reitistä.

Auton käyttäjän tietosuojaoikeudet

Voimassaolevan tietosuojalain mukaisesti iltulla on tiettyjä oikeuksia CUPRAan nähden liittyen henkilötietojesi käsittelyyn.

Sinulla on maksuton ja kattava oikeus tietää, mitä tietoja CUPRA ja kolmannet osapuolet (esim. tietopalvelu, korjaamot, auton online-pal-

velujen tarjoajat) ovat sinusta tallentaneet. Voit pyytää tietoja siitä, mitä tietoja sinusta on tallennettu ja mihin tarkoitukseen sekä mistä tiedot ovat peräisin. Oikeutesi pyytää tietoja käsittelee myös tietojen siirron muihin paikkoihin.

Lisätietoja laillisista oikeuksistasi (esim. oikeudesta poistaa tai oikaista tietoja) saat CUPRAN verkkosivustolta. Sieltä löytyvät myös yhteystiedot sekä viittaus tietosuojavaltuutettuun.

Tietoja, joita on tallennettu vain paikallisesti autoon, voit päästä lukemaan asiantuntijan opastuksella (esim. korjaamalla) mahdollisesti maksua vastaan.

Lakisääteiset vaatimukset tietojen luovuttamiseksi

Lakisääteisten määräysten puitteissa CUPRA on poikkeustapauksissa velvollinen luovuttamaan tallentamia tietoja viranomaisille, esimerkiksi rikostutkintaa varten.

Lain määräysten puitteissa viranomaisilla on yksittäistapauksissa lupa itse lukea autosta tietoja. Siten esimerkiksi onnettomuuden jälkeen voidaan turvattynyjen ohjainlaitteesta lukea tietoja, jotka voivat auttaa onnettomuustutkinnassa.

Auton käyttötiedot

Ohjainlaitteet käsittelevät auton käyttötietoja. Esimerkiksi:

- Tietoja auton tilasta, esim. nopeus, liikkeen hidastuminen, sivuttaiskiihtyvyys, pyörien pyörimisnopeus, turvavöiden kiinnitys.
- Ympäristöolosuhteet, kuten lämpötila, sadevalotunnistin, mukautuvan vakionopeudensäätimen tunnistimet jne.

Yleensä nämä tiedot ovat luonteeltaan väliaikaisia ja ne tallennetaan vain auton käyttöajaksi ja niitä käsitellään vain autossa itsessään. Ohjainlaitteet sisältävät normaalisti tietomustien. Näitä muisteja käytetään, jotta tietoja auton tilasta (esim. osien kuormittumisesta, huollon tarpeesta, teknisistä tapahtumista ja vioista) voidaan dokumentoida väliaikaisesti tai pysyvästi.


Seuraavia tietoja tallennetaan teknisestä varustelusta riippuen:

- Järjestelmäkomponenttien käyttötila, esim. nestetasot, rengaspaineet, akun tila.
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien (esim. valojen ja jarrujen) häiriöt ja viat.
- Järjestelmien reaktiot erityisissä ajotilanteissa, esim. turvavyöjen laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen.
- Tietoa tapahtumista, jotka voivat vahingoittaa autoa.

Erikoistapauksissa (esim. jos auto on havainnut toimintahäiriön) voi olla tarpeen tallentaa tietoja, jotka muuten olisivat väliaikaisia.

Jos käytät huoltopalveluja (esim. korjaamo- tai huoltotyöt), tallennettuja käyttötietoja voidaan tarvittaessa lukea ja käyttää yhdessä auton val-

mistenumeron kanssa. Lukemisen autosta voivat tehdä huoltoverkoston (esim. korjaamojen tai kolmansien osapuolten kuten tiepalvelun) työntekijät. Tämä koskee myös takuutapauksia ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Lukeminen tapahtuu auton lakisääteisestä OBD-liitännästä (On-Board-Diagnose) >>> . Luetut käyttötiedot dokumentoivat auton tai yksittäisten komponenttien teknisiä tiloja sekä auttavat vianetsinnässä, takuuvaihtojen hoidossa ja laadunparannuksessa. Nämä tiedot, koskien varsinkin osien kuormittumista, teknisiä tapahtumia, käyttövirheitä ja muita vikoja, välitetään tarvittaessa yhdessä auton valmistenumeron kanssa CUPRALle. Sen lisäksi valmistaja vastaa viallisen tuotteen aiheuttamista vahingoista. Myös siihen CUPRA käyttää autosta saatavia käyttötietoja (esim. kutsukampanjoita varten). Näitä tietoja voidaan myös käyttää takuuasioiden tarkistamiseen.

Huoltoliike voi nollata auton vikamuistit korjaus- ja huoltotöiden yhteydessä tai asiakkaan toivomuksesta.

Teetä tapahtumamuistin luku ja nollaus vain ammattikorjaamolla. Lisätietoja tallennetuista tiedoista voit saada ammattikorjaamoilta.

Vian korjaamisen jälkeen siihen liittyvät tiedot poistuvat muistista. Muistin muu sisältö uusiutuu vaihteittain.

Ohjainlaitteiden uudelleenohjelmointi

Kaikkien komponenttien ohjaukseen käytettävät tiedot on tallennettu ohjainlaitteisiin. Tiedot mukavuustoiminnot, kuten mukavuusvilkutus, yksittäisen ovenlukon avaus ja näyttöruudun näytöt, voidaan ohjelmoida uudelleen vain korjaamon erikoislaitteilla. Jos mukavuustoimintoja ohjelmoidaan uudelleen, tämän käyttöohjekirjan tiedot ja selitykset eivät enää päde auton muutettuihin toimintoihin. CUPRA suosittelee, että uudelleenohjelmointi merkitään digitaaliseen huolto-ohjelmaan CUPRA-merkkikorjaamolla tai muulla ammattikorjaamolla. CUPRA-merkkikorjaamot ovat tietoisia mahdollisista ohjelmointimuutoksista.

Infotainment-järjestelmä

Auton varustelusta riippuen voit itse syöttää tietoja infotainment-järjestelmään.

Esimerkiksi:

- Multimediataiedostot musiikin, filmien tai valokuvien kuuntelemiseksi/katselemiseksi infotainment-järjestelmässä.
- Osoitekirjatiedot käytettäväksi handsfree-laitteen tai navigointijärjestelmän yhteydessä.
- Syötetyt navigointikohteet.
- Tiedot online-palvelujen käyttämiseksi.

Nämä tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai ne sijaitsevat autoon yhdistetyssä laitteessa (esim. matkapuhelimessa, USB-tikussa

tai MP3-soittimessa). Mikäli nämä tiedot tallennetaan autoon, ne voidaan poistaa milloin tahansa.

Näiden tietojen välittyminen kolmansille osapuolille tapahtuu pelkästään asiakkaan suostumuksella, varsinkin jos kyseessä on online-palvelujen käyttö, joka vastaa asiakkaan valitsemia asetuksia.

Matkapuhelimen integrointi

Auton varustelun mahdollistaessa matkapuhelin tai muu mobiililaitte voidaan yhdistää autoon niin, että sen avulla voidaan ohjata auton tiettyjä käyttöelementtejä. Tällöin voidaan matkapuhelimen kuvaa ja ääntä välittää infotainment-järjestelmän kautta. Samalla matkapuhelimeen välittyä tiettyjä tietoja. Yhdistämistavasta riippuen niitä ovat esimerkiksi sijaintitiedot ja muut yleiset ajoneuvotiedot. Tietoa sovellusten katselemisesta saat näiltä osin infotainment-järjestelmästä.

Tämä mahdollistaa tiettyjen matkapuhelinsovellusten käytön (esim. navigointiin tai musiikinsoittoon). Matkapuhelimen ja auton välistä muuta vuorovaikutusta, varsinkaan aktiivista pääsyä auton tietoihin, ei tapahdu. Käytössä olevan sovelluksen tarjoaja päättää muusta tietojenkäsittelytavasta. Se, mitä asetuksia sitä varten voidaan tehdä, riippuu kyseisestä sovelluksesta ja matkapuhelimen käyttöjärjestelmästä.

Online-palvelut¹⁾

Mikäli autossa on verkkoyhteys, se mahdollistaa tietojen vaihdon auton ja muiden järjestelmien kesken. Verkkoyhteyden mahdollistaa auton oma lähety- ja vastaanottoyksikkö tai asiakkaan oma mobiili päätelaite (esim. matkapuhelin). Tämän verkkoyhteyden välityksellä voidaan käyttää online-toimintoja, kuten online-palveluja ja CUPRAN tai muiden tarjoajien sovelluksia.

Valmistajan omat online-palvelut

CUPRAN online-palveluiden yhteydessä kuvataan ja annetaan tietoja eri toiminnoista sopivalla tavalla, esimerkiksi omissa palvelukuvausissa tai verkkosivustolla. Henkilötietoja voidaan käyttää online-palvelujen tarjoamiseen. Tietojen vaihto tapahtuu tässä suojatun yhteyden kautta, esimerkiksi valmistajan IT-järjestelmän avulla. Palvelujen tuottamisen ulkopuolella henkilötietoja kerätään, käsitellään ja käytetään ainoastaan laillisella luvalla, sopimuksen perusteella tai suostumuksen perusteella.

Voit aktivoida tai deaktivoida palveluja ja toimintoja sekä joissakin tapauksissa myös auton koko datayhteyden. Poikkeuksen muodostavat erityisesti lain määräämät toiminnot, esim. hätäpuhelinjärjestelmät.

Kolmannen osapuolen palvelut

Mikäli on mahdollista käyttää muiden valmistajan online-palveluja, vastuu niistä sekä niiden tietosuojasta ja käyttöehdoista on kyseisen palvelun tarjoajalla. CUPRA ei voi vaikuttaa näiden palvelujen sisältöön.

Ota sen vuoksi selvää henkilötietojen keräämisen ja käytön lajista, laajuudesta ja tarkoituksesta kyseisen palveluntarjoajan palvelujen puitteissa.

HUOMIO

Jos diagnoosiliitäntää ei käytetä oikein, voi aiheutua toimintahäiriöitä ja edelleen onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan itse lue tapahtumamustia diagnoosiliitäntän kautta.
- Teetä tapahtumamustin luku diagnoosiliitäntän kautta vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasua- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.
- GPS-sijainti.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käytökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin
- Kaistanpitoavustin
- Pysäköintiavustin
- Häätäjarrutustoiminto.

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallenneta.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallenneta. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

CUPRAlla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella CUPRA voi käyttää onnettomuustietomiestin tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

Auton antennit

Infotainment-järjestelmä ja antennit

Infotainment-järjestelmän antennit sijaitsevat eri paikoissa autoa:

- Katossa.
- Tuulilasissa lasikerrosten välissä.
- Taka- ja sivulaseissa (painettu antennirakenne) >>> ⓘ.

⚠ VAROITUS

Hankaavat esineet sekä syövyttävät ja happoa sisältävät aineet voivat vahingoittaa taka- ja sivulaseissa olevaa painettua antennirakennetta.

- Älä kiinnitä tarroja takalasiin tai sivuikkuihin.
- Älä puhdistaa painettua antennirakennetta syövyttävillä tai happamilla aineilla.

Tietoa materiaaleista ja kierrätyksestä

Ympäristön huomiointi

Uusien CUPRA-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.

- Käytettyjen aineiden korkea materiaali- ja puhdistus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoainne kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelo- ja suojavahojen liuotainainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.

- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkalaitteet, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tuotteiden kierrätys



Ympäristöohje

Triman-logo ja Infotri-symboli sisältävät tärkeää lajittelutietoa loppukäyttäjälle.

Italia. Ympäristömerkintä

Asetus nro 116 (3. syyskuuta 2020), jolla pannaan täytäntöön pakkauksia ja pakkausjätteitä koskeva EU:n jätedirektiivi 2018/851 ja EU:n direktiivi 2018/852, edellyttää, että kaikki pakkaukset merkitään asianmukaisesti keräyksen mahdollistamiseksi ja uudelleenkäytön helpottamiseksi sekä oikean tiedon antamiseksi kuluttajille pakkausten lopullisesta kierrätyspaikasta.

Tietoa ajoneuvossa olevien pakkausten ympäristömerkinnöistä saa seuraavalla QR-koodilla. Se johtaa verkkosivustolle, josta löytyvät aseuksen edellyttämät tiedot:



Radiolaitteet

Yksinkertaistettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Iso-Britannia

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat ilmoittavat, että nämä laitteet ovat lain sitä vaatiessa UK-radio-direktiivin 2017 (SI 2017/1206) mukaisia.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Valmistajien osoitteet

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

Keskusohjainlaite (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Tel.: 0049 53188890

Keyless Access -järjestelmä

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Tel.: 0049 23817980

Kattoantenni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antennivahvistin

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1

31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498 031 184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31

31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigointiantenni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498 031 184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Infotainment-järjestelmä, perusversio

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Infotainment-järjestelmä, lisävaruste

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Kauko-ohjausvain

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Tel.: 0049 358357750

Mittaristo

Analoginen mittaristo SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoginen mittaristo – muut mallit
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitaalinen)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Tutkatunnistimet edessä

MRR – SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Tutkatunnistimet takana

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Radiotoiminen sähkölaite, taajuusalueet, maksimaalinen lähetysteho

CUPRA-malleihin asennettavissa olevat radiotoimiset laitteet selitetään seuraavassa yksityiskohtaisesti ¹⁾. Ellei toisin mainita, tiedot koskevat kaikkia malleja (poikkeamat kerrotaan taulukoiden alaviitteissä):

Taajuusalue	Maks. lähetysteho
Kauko-ohjauksavain (auto)	
433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05–434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Kauko-ohjain (seisontalämmitys)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz) 25 mW

✓ Koskee: Formentor

Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz) 23,5 mW

✓ Koskee: Formentor

Bluetooth

2400–2483,5 MHz 10 dBm

Liitäntä auton ulkoantenniin

GSM 900: 880–915 MHz 33 dBm

GSM 1800: 1710–1785 MHz 30 dBm

WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz 21 dBm

WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz 21 dBm

WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz 21 dBm

LTE FDD1: 1920–1980 MHz 23 dBm

LTE FDD3: 1710–1785 MHz 23 dBm

LTE FDD7: 2500–2570 MHz 23 dBm

LTE FDD8: 880–915 MHz 23 dBm

LTE FDD20: 832–862 MHz 23 dBm

✓ Koskee: Leon, Formentor, Born

Car2X:n apuantenni

5855 – 5925 MHz 2 W PIRE

✓ Koskee: Born

Langaton tukiasema

2400–2483,5 MHz 10 dBm

Keyless Access

434,42 MHz 32 µW

Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet edessä

76–77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Koskee: Leon, Formentor

^{b)} Koskee: Ateca

Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet takana

24050–24250 MHz 20 dBm

Langaton lataustoiminto

110–120 kHz 10 W

Mittaristo

125 kHz 40 dBµA/m

¹⁾ Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Lisätietoja koskien Euroopan unionin ulkopuolisia maita

Iso-Britannia

Iso-Britannian maahantuojat:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeomans Drive, Blakelands

Milton Keynes, MK 14 5AN

United Kingdom

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot



Auton tunnistiedot

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Alustanumero

Versiosta riippuen alustanumero on seuraavissa paikoissa:

- Infotainment-järjestelmässä:  >  **Auto** > **Sisäpuoli** > **Mittaristo** > **Huolto**.
- Tuulilasin alla vasemmalla, näkyy sivuikkunan läpi.
- Oikean etuistuimen takana. lattiapäällysteen alla.
- Autotietotarrassa.
- Etutilassa oikealta.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

Suoritusarvot

Arvot koskevat vain optimaalisia tie- ja sääolosuhteita.

Suoritusarvot on määritetty ilman suorituskykyä heikentäviä varusteita.

Massat

Massa-arvot koskevat käyttövalmista autoa, jossa on kuljettaja (75 kg), käyttöneesteet sekä mahdollisesti työkalut ja varapyörä. Lisävarusteet ja jälkikäteän asennetut varusteet lisäävät auton omamassaa ja vähentävät vastaavasti kantavuutta.

HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

Sähkömoottori

Sähkömoottori 110 kW / 55 kWh

Maksimiteho (kW)	110
Moottori	Kestomag- netoitu synkroni- moottori
Suurin vääntömomentti (Nm)	310
Huippunopeus (km/h)	160
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	8,9
Sallittu kokonaismassa (kg)	2240
Korkeajännitejärjestelmä	
Akun bruttokapasiteetti (kWh)	55
Akun nettokapasiteetti (kWh)	45
Suurin latausteho (kW) vaihto- virralla	7,2

Sähkömoottori 150 kW / 62 kWh

Maksimiteho (kW)	150
Moottori	Kestomag- netoitu synkroni- moottori
Suurin vääntömomentti (Nm)	310
Huippunopeus (km/h)	160
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	7,3
Sallittu kokonaismassa (kg)	2260
Korkeajännitejärjestelmä	
Akun bruttokapasiteetti (kWh)	62
Akun nettokapasiteetti (kWh)	58
Suurin latausteho (kW) vaihto- virralla	11

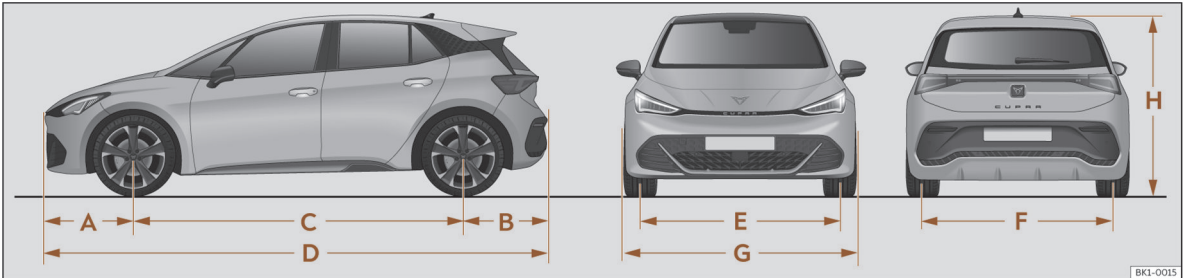
Sähkömoottori 170 kW / 62 kWh

Maksimiteho (kW)	170
Moottori	Kestomag- netoitu synkroni- moottori
Suurin vääntömomentti (Nm)	310
Huippunopeus (km/h)	160
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	6,6
Sallittu kokonaismassa (kg)	2260
Korkeajännitejärjestelmä	
Akun bruttokapasiteetti (kWh)	62
Akun nettokapasiteetti (kWh)	58
Suurin latausteho (kW) vaihto- virralla	11

Sähkömoottori 170 kW / 82 kWh

Maksimiteho (kW)	170
Moottori	Kestomagneetoitu synkronimoottori
Suurin vääntömomentti (Nm)	310
Huippunopeus (km/h)	160
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	7,0
Sallittu kokonaismassa (kg)	2300
Korkeajännitejärjestelmä	
Akun bruttokapasiteetti (kWh)	82
Akun nettokapasiteetti (kWh)	77
Suurin latausteho (kW) vaihtovirralla	11

Mitat



Kuva 205 Mitat

>>> kuva 205

A/B	Ylitys edessä/takana (mm)	779/777
C	Akseliväli (mm)	2 766
D	Pituus (mm)	4 322
E/F	Raideleveys edessä/takana (mm)	1 537/1 513
G	Leveys (mm)	1 809
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1 540
	Kääntöympyrä (m)	10,2

Aakkosellinen hakemisto

Numerot ja symbolit

12 voltin akku	283
Kytkeminen irti ja kiinni	284
Käynnistysapu	265
Lataus	284
Merkkivalot	286
Vaihto	284
12-voltin akku	
Happotaso	284
A	
ACC	159
Ajaminen	
Ajaminen veden peittämällä tiellä	137
Kuormattu auto	136
Takaluukku auki	136
Taloudellisesti	135
Turvallisuus	38
Ulkomaanmatkat	137
Ajaminen kuormatulla autolla	136
Ajaminen tavaratila auki	136
Ajaminen veden peittämällä tiellä	137
Ajoavustin (Travel Assist)	
Ks. Travel Assist	172
Ajonestojärjestelmä	141
Ajoneuvo	
Lainaminen tai myynti	215
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	149
Ajoprofiili	146

Ajoprofiilit	145
Ajoprofiilin valinta	146
Ajosuuntaavaltisin	143
Ajotila	146
Ajoturvallisuus	38
Ajovaloautomaatiikka	111
Ajovalojen korkeussäätö	115
Ajovalot	
Polttimon vaihto	274
Akku	89
Akkuhappo	284
Aktivoi CUPRA CONNECT	214
Alkuperäistarvikkeet	304
Android Auto™	
Edellytykset	222
Erikoisuuksia	222
Valikko	222
Yhteyden katkaisu	222
Yhteyden muodostus	222
Apple CarPlay	
Edellytykset	221
Erikoisuuksia	222
Valikko	221
Yhteyden katkaisu	221
Yhteyden muodostus	221
Apple CarPlay -käytön edellytykset	221
Apua mobiilipalveluihin	216
Apua sovelluksiin	216
Asetus	
Aika ja päivämäärä	30
Asiakaspalvelu	216
Asiakastuki	216
Asiakkaiden opastus	216
Auringolta suojautuminen	123

Auto	
Alustanumerot	321
Auton tiedot	321
Edestä katsottuna	13
Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access)	90
Nostaminen	296
Sisänäkymä	15
Sähkömoottorin tiedot	322
Takaa katsottuna	14
Tunnustiedot	321
Yleisnäkymä (oikeanpuoleinen ohjaus)	17
Yleisnäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus)	16
Auto Hold	184
Auto Hold -toiminto	184
Auto Lock (keskuslukitus)	92
Auto Unlock	92
Automaattinen autonpesukone	
Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois päältä	184
Automaattinen pysäköintijärjestelmä	189
Ennenaikainen lopetus	191
Kuvaus	191
Paikoituksen edellytykset	193
Paikoitus pitkittäin	193
Paikoitus poikittain	193
Pysäköintiaukosta poistuminen (vain pitkittaiset pysäköintiaukot)	194
Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus	194
Ajaminen pysäköintipaikasta	198
Ajaminen pysäköintipaikkaan	198
Näyttö ja muokkaus	197
Ohjelmointi	195
Pysäköintipaikka navigointikohteena	198
Automaattiset autonpesukoneet	305
Auton asetukset	35

Auton hintaus		Synkronointi	90	Väsymyksen tunnistus	26
Hinaus hätätilassa	268	Uusi avain	88	Yleisiä ohjeita	152
Hinauskielto	268	Avainkytkin	51	Ympäristökamerat	155
Hinausköysi	267	Avaus	92	Ympäristönäkymä (Top View Camera)	201
Hinauspuomi	267	Konepelti	277	Avustettu kaistanvaihto	175
Valmistelut	268	Avaus ja lukitseminen			
Auton hoito	305	Kauko-ohjaimen avulla	93		
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento	263	Keskuslukituspainikkeesta	94		
Auton istuinpaikat	40	Lukkoystintieristä	97		
Auton kuormaus		Avaus ja sulkeminen	92		
Kuormansidontalenkit	260	Aurinkoverho	123		
Läpilastausluukku	261	Ikkunat	100		
Matkatarvaroiden sijoitus autoon	257	Konepelti	277		
Tavaratila	257	Ovet	97		
Tavaroiden sijoitus autoon	257	Takaluukku	99		
Yleisiä ohjeita	257	Avustavat järjestelmät			
Auton mitat	324	Ajoavustin (Travel Assist)	172		
Auton myynti	215	Auto Hold -toiminto	184		
Auton nostaminen	296	Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus	194		
Auton paikkannus	215	Ennakoiva nopeudensäätely	164		
Auton pesu		Ennakoivasti säätelävä nopeudenrajoitin	157		
Erikoihoito	308	Etukamera	153		
Painepesuri	305	Hätäjarrutus (Front Assist)	166		
Ulkopuolen puhdistus	306, 307	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	177		
Auton tiedot	34	Järjestelmien rajat	152		
Autonavaimet	88	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	178		
Autonhoitotuotteet	305	Liikennemerkkien tunnistus	27		
Autotietotarra	321	Mukautuva vakionopeudensäädin	159		
Avaaminen		Nopeudenrajoitin	155		
Ikkunat	100	PreCrash-järjestelmä	47		
Avain		Pysäköintitutka Plus	186		
Autonavain	88	Rengaspainevaroitin	298, 299		
Avainkielen kääntö esiin	89	Turvaohjeita	152		
Kauko-ohjaus	88	Tutkatunnistin edessä	152		
Lukkojen avaus ja lukitseminen	93, 97	Tutkatunnistin takana	154		
Pariston vaihto	89	Ultraäänitunnistimet	155		

C

Car2X	210
Car2X-kommunikaatio	210
Car2X:n rajat	210
Kytkeminen päälle/pois	211
Ongelmanratkaisu	213
Coming home	115
CUPRA CONNECT	213
Aktivointi	214
Deaktivointi	215
Häiriöt	215
Käyttäjä	217
Lakisäteiset määräykset	215
CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi	215
CUPRA CONNECT -palvelujen käyttö	216
Customer Interaction Center	216

D

Digital Cockpit	21
Drive Profile	145
Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö	115

E

e-Call	66
Eco-ajovinkkejä	29
Elektroninen tasauspöyrästönlukitus	149
Emergency Assist	
Ks. Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	177

Energia			
Säästäminen	135		
Ennakoiva nopeudensäätely	164		
Ajaminen	165		
Aktivointi	165		
Ongelmanratkaisu	166		
Rajoitukset	165		
Ennakoivasti säätelävä nopeudenrajoitin	157		
Ongelmanratkaisu	158		
Ennen jokaista matkaa	38		
Erikoisuuksia			
Android Auto™	222		
Apple CarPlay	222		
MirrorLink®	223		
Ympäristönäkymä (Top View Camera)	203		
ESC			
Ajonvakautusjärjestelmä	149		
Kytkeminen päälle/pois	150		
Sport-tila	150		
Etukamera	153		
Etuluukku	275		
Avaus ja sulkeminen	277		
Etumatkustajan eturvatyyny			
Merkkivalo	50		
Etumatkustajan oven hätälukituspaikka	98		
Etutila			
Akku	283		
Avaus ja sulkeminen	277		
Jarruneste	282		
Jäähdytysneste	278, 280		
Pesunestesäiliö	282		
Turvaohjeita	275		
Eturvatyynyn deaktiivointi	51		
Event Data Recorder	314		
F			
Full Link	220		
Asetukset	221		
Sovellukset	221		
Symbolit	221		
H			
Hansikaslokeri	206		
Hierontatoiminto	109		
Hinaus			
Hinaussilmukka edessä	269		
Huolto			
Digitaalinen huolto-ohjelma	303		
Huoltojen sisältö	304		
Huoltotodistus	303		
Huoltotyöt	303		
Käyttöolot	303		
Tarkastushuolto	303		
Huoltovalikko			
Auton valmistenumero	30		
Huoltovälinäyttö	30		
Osamatkamittarin nollaus	30		
Huoltovälinäyttö	30		
Huoltovälit	30		
Hyväksytyt varaosat	304		
Häikäisysojat	123		
Hätäavaus			
Kuljettajan ovi	97		
Takaluukku	100		
Hätäjarrutustehostin	149		
Hätäjarrutusvaroitus	65		
Hätäkäyttö			
Etumatkustajan ovi	98		
Hätäpuhelu	66		
Hätäpuhelupalvelu	66		
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	177		
Kuvaruutunäytöt	177		
Kytkeminen päälle ja pois	177		
Vikoja ja ratkaisuja	178		
Hätätilanteet	66		
Akun vaihto	284		
Auton hinaus hätätilanteessa	267		
Käynnistyskaapelit	265		
Palaneen sulakkeen vaihto	272		
Pyörän vaihto	294		
Renkaanpaikkaussarja	300		
Työkalut	263		
Varoitusvilkut	65		
Hävittäminen			
Turvavyönkiristimet	47		
I			
i-Size	58		
Ikkunat	100		
Automaattinen käyttö	101		
Mukavuusavaus	100		
Mukavuussulkeminen	100		
Sulkemis- ja avausautomatiikka	101		
Voimanrajoitus	102		
Ikkunoiden käyttökytkimet	100		
Ilmastointi	125		
Käyttöelementit	127		
Ongelmanratkaisu	132		
Sisäilmankierto	129		
Ilmastointilaite			
Seisontailmastointi	133		
Infotainment	225		
Android Auto™	222		
Apple CarPlay	221		
Apua käyttöön	30		
Auton tiedot	34		

Avustimet ja auton asetukset	35	Manuaalinen säätö	105	Jäähdytysjärjestelmä	
Ennen ensimmäistä käyttöä	225	Päätukien irrotus	108	Jäähdytysnesteen lisäys	280
Ensimmäiset asetukset	33	Päätukien kiinnitys	108	Jäähdytysnestetason tarkastus	280
Internet-yhteys	219	Päätukien säätö	108	Merkkivalot	281
Järjestelmäasetukset	231	Sähköinen säätö	106		
Kytkeminen päälle ja pois	230	Takaselkänoja	106	K	
Käyttö	230	Väärä istuma-asento	40	Kaistanpitoavustin (Lane Assist)	170
Mediakäyttö	240	Istuinlämmitys	130	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	
MirrorLink®	223	Istuinpaikkojen lukumäärä	40	Ajotilanteita	180
Navigointi	243			Järjestelmän rajat	178
Ohjeet	30			Merkkivalo	179
Poistumisvalikko	37	J		Side Assist Plus	179
Puhdistus	232	Jarruja käytävät järjestelmät	152	Toimintatapa	178
Puhelinliitäntä	251	Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus ..	167	Ulkopeilien merkkivalo	179
Radiokäyttö	236	Järjestelmän rajat	168	Kamera	
Tekniset tiedot	233	Kuvaruutunäyttö	166	Puhdistus	28
Toimintojen suoritus	230	Kytkeminen päälle/pois	169	Kangasverhoilut: puhdistus	307
Toimintopinnat	32	kääntymisjarrustoiminto	168	Kassikoukut	260
Turvaohjeita	225	Tilapäinen deaktivointi	170	Kattolineet	261
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	219	Varoitukset	166	Kauko-ohjausavain	
WLAN	218	Väistöavustin	167	Lukkojen avaus ja lukitseminen	93
WLAN-yhteyden jakaminen	218	Jarruneste	282	Kaukovaloavustin	113
Yleisnäkymä käyttöelementeistä	228	jarrut		Kaukovalovipu	112
Ääniasetukset	231	Uudet jarrupalat	147	Kellonaika	
Infotainment-järjestelmä		Jarrut	147	Asetus	30
Pudotusvalikko	231	Hätäjarrutustehostin	149	Kellot	
Valikkojen sopeutus	231	Jarruneste	282	Ajan säätö	30
Yksilöllinen muokkaus	231	Jarrutehostin	147	Keskikyytänoja	109
Yksilöllisesti muokatut valikot	231	Sähköinen seisontajarru	183	Keskuslukitus	92
ISOFIX	58	Varoitusvalo	148	Automaattinen lukittuminen tahattoman	
ISOFIX-järjestelmä	58	Juomatalineet		avauksen estämiseksi	92
Istuimet	105	Edessä	207	Hätälukitus	98
Hierontatoiminto	109	Keskikyytänojaissa takana	207	Kauko-ohjausavain	93
Istuinpaikkojen lukumäärä	40	Pullotelineet	207	Keskuslukituspainike	94
Kyytänoja	109	Järjestelmäasetukset	231	Keyless Access -järjestelmä	90
Lämmitys	130	Jäähdytys	125	Varashälytyn	95

Keyless Access		Kuvaruutunäytöt		Lasinpesuneuste	
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	90	Aika ja päivämäärä	30	Lisäys	282
Ongelmanratkaisu	91	Drive Profile	145	Tarkastus	282
Kiristysmomentti		ECO-ajovinkejä	29	Täyttömäärät	282
Pyöränpultit	297	Huoltovälit	30	Lasten kuljettaminen	55
Korjaustyöt	309	Hätäjarrutusavustin (Front Assist)	166	Latauskaapeli	
Korkeajänniteakku		Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	177	Latauspisteet (AC)	86
Hoito	71	Liikennemerkki	27	Pistorasioita varten	86
Kaksisuuntainen lataus	83	Mukautuva vakionopeudensäädin	160	Latauspisteet	
Lataus aurinkoenergialla	83	Nopeudenrajoitin	155	Navigointi	248
Latausasetukset infotainment-järjestelmässä		PreCrash-järjestelmä	48	Latausrasia	74, 75
.....	79	Rengaspainevaroitin	298	Leaving home	115
Latauspaikat	82	Travel Assist	173	Led-ajovalot	274
Perusasetukset	80	Varoitus- ja ohjetekstit	25	Light Assist	113
Turvaohjeita	69	Kyberturvallisuus	209	Liikennemerkki	
Varausrajat	81	Kytkeminen pois päältä		Kuvaruutunäyttö	27
Varoituskilvet	70	Puhelin	252	Liikennemerkkien tunnistus	27
Korkeajänniteakun lataus		Käynnistysapu	265	Kuvaruutunäyttö	27
Hätäavaus	78	Kuvaus	266	Nopeusvaroitus	28
Latauksen merkivalo	76	Käynnistysapupiste	265	Rajoitettu toiminta	28
Latauskaapeli	86	Käynnistyskaapelit	265	Toimintatapa	27
Latauspaikat	82	Käyntinopeusmittari	21	Tuulilasin vauriot	28
Latausrasia (AC)	74	Käyttäjähallinta	217	Liikenneradio	
Latausrasia (DC)	75	Käyttöelementit ohjauspyörässä	103	Ks. TP (liikenne radio)	238
Lataustavat	72	L		Liikennetiedot	248
Ohjelmoitu latausaika	82	Lakisääteiset määräykset	215	Liikkumisturva	305
Ongelmanratkaisu	76	Lane Assist	170	Liitettävyyden	
Varausrajat	81	Merkkivalo	172	WLAN-tukiasema	218
Korkeajänniteakun latauskaapeli	84	Varoitus- ja merkkivalot	171	Lisenssit	232
Kosketettavat alueet	228	Lapsilukko		Lokerot	
Kosketusnäyttö	228	Sähköiset lasinnotimet	100	Ks. Säilytyslokerot	206
Kuinka CUPRA CONNECT aktivoidaan?	216	Lasikattoluukku		Luistonesto	149
Kulmavalot	112	Aurinkoverho	123	Lukitseminen ja lukkojen avaus	90
Kuormansidontalenkit	260	Lasikattoluukun aurinkoverho	123	Keskuslukituspainikkeesta	94
		Lasinpesin	282	Lukkosylinteristä	97
				Lukkiutumattomat jarrut	149

Lukkojen avaus ja lukitseminen	90
Kauko-ohjaimen avulla	93
Keskuslukituspainikkeesta	94
Ovet	97
Lumiketjut	293
Lämmitys	125
Lämpötila	
Ulkona	24
Läpiläpätysluukku	261

M

Maalipinta	
Hoito	306
Massat	321
Matkamittari	21
Kaikki ajetut kilometrit	25
Osamattamittari	25
Matkapuhelimet	310
Matot	135
Mediakäyttö	240
Symbolit	241
Varustelu	241
Meikkipeili	123
Melu	
Renkaat	288
Merkkivalot	
Yleiskuva	18
Mikrokuutioliina: puhdistus	307
MirrorLink®	
Asetukset	221
Edellytykset	223
Erikoisuuksia	223
Valikko	223
Yhteyden katkaisu	223
Yhteyden muodostus	223
Miten auto yhdistetään?	216

Mittaristo	20, 21
Aika ja päivämäärä	30
Akun varustila ja toimintamatka	22
Huoltovälinäyttö	30
Kuvaruutunäytöt	24
Symbolit	18
Tehomittari	23
Tuulilasinäyttö (HUD)	23
Varoitus- ja merkkivalot	18
Varoitus- ja ohjetekstit	25
Mittariston näyttö	21, 24
Mittariston valaistus	116
Mitä tulee huomioida ennen jokaista matkaa?	38
Moottorin jäähdytysneste	278
Luokitukset	278
Määrän tarkastus	280
Moottorin ääni	142
Muistutus huollosta	30
Mukautuva vakionopeudensäädin	159
Erikoisia ajotilanteita	161
Järjestelmän rajat	162
Kuvaruutunäytöt	160
Käyttö	160
Toimintahäiriö	163
Varoitus- ja merkkivalot	163
Mukavuusavaus	
Ikkunat	100
Mukavuussulkeminen	
Ikkunat	100
Multimedia	224, 236
Lähteen valinta	241
Soitto	241
Suosikit	241

N

Navigointi	243, 246
Edelliset kohteet	247
Ensisijaiset kohteet	247
Kohteiden tallennus	247
Käyttätymisen oppiminen	250
Latauspisteiden valinta	248
Liikennetiedot	248
Navigoinnin ääniohjeet	243
Navigointikartan käyttö	244
Navigointikartan pienentäminen	244
Navigointikartan suurentaminen	244
Navigointitietojen päivitys	246
Osoitteen syöttö opastusta varten	247
Rajoituksia	243
Reitin muokkaus	249
Reittisuunnitelma	249
Symbolit	245
Tallennetut kohteet	247
Tallennetut tiedot	244
Toiminnot	245
Toiminto: kohteen syöttö	246
Yhteystietojen käyttö	248
Yleisimmät kohteet	247
Nokkakolarit ja fyysisen lait	43
Nopeudenrajoitin	155
Kuvaruutunäyttö	155
Käyttö	156
Merkkivalot	157
Nopeustunnus	288
Näyttö	
Puhdistus	232
Näyttöruudun näytöt	
Matkamittari	25
Mittaristo	24
Nopeusvaroitus	25

Ovet, etuluukku ja takaluukku auki	24	Palanut polttimo		Puhelin	
Toimintamatka	25	Polttimon vaihto	274	Kontaktit	254
Ulkolämpötila	24	Pariston vaihto		Kytkeminen pois päältä	252
O		Autonavain	89	Kytkeminen päälle	252
Ohjaus		Peruutusavustin	199	Matkapuhelimen liittäminen pariksi	252
Merkkivalo	145	Peruutusavustin (Rear View)	199	Pikavalintapainikkeet	255
Sähkömekaaninen ohjaus	144	Asetukset	201	Puhelinluettelo	254
Ohjauspyörä		Edellytykset	199, 201	Soittaminen	254
Käyttöelementit	103	Kuvaruutunäyttö	200	Suosikit	255
Lämmitys	132	Kytkeminen päälle/pois	200	Viestien lähetykset	254
Sääto	104	Käyttöohjeet	201	Puhelinliitäntä	251
Ohjauspyöränlämmitys	132	Paikoitus poikittain	200	Räjähdyksille alttiit paikat	252
Oikea istuma-asento	39	Risteävä liikenne	200	Symbolit	251
Etumatkustaja	40	Peruutuskamera	199	Varustelu	251
Kuljettaja	39	Perävaunu	262	Puhelinpalvelu	216
Ongelmanratkaisu		Perävaunun veto		Puheohjaus	234
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	178	Ks. Perävaunu	262	Aktiivointisana	235
Travel Assist	176	Pistorasiat	207	Aloitus	235
Online-palvelut	213	Poistumisavustin	204	Android Auto™	223
Onnettomuustietomusti	314	Poistumisavustin (RCTA)	204	Lopetus	235
Osamatkamittari	30	Polkimet	40, 135	Siri™ (Apple CarPlay™)	222
Osien vaihto	309	Polttimon vaihto	274	Pysäköinti	182
Ovenavauksen avustin (Exit Assist)	204	Polttoaineen keskilukutus	21	Automaattinen pysäköintijärjestelmä	193
Ovenkahva	97	PreCrash-järjestelmä	47	Poikittain peruutusavustimen avulla	200
Ovenlukko	97	Ajoprofiilin valinta	47	Pysäköinti- ja poistuminen	
Ovenlukot	97	Kuvaruutunäytöt	48	Automaattinen pysäköintijärjestelmä	194
Ovet	97	Toimintahäiriö	48	Pysäköintiavustus	
Lapsilukko	98	Valvontajärjestelmä Front Assist	47	Ks. Automaattinen pysäköintijärjestelmä	189
P		Puhdistus		Pysäköintijärjestelmät	
Paikat joihin liittyy erikoismääräyksiä	252	Auton pesu	305	Automaattinen jarrutus	185
Paikkaussarja renkaita varten	300	Auton sisätila	307	Ongelmanratkaisu	186
Pakkasnestä	278	Auton ulkopuoli	306	Peruutusavustin (Rear View Camera)	199
		Erikoishoito	308	Pysäköintitutka	
		Painepesuri	305	Häiriö	187
				Käyttö	188
				Pysäköintitutka Plus	186

Tunnistimet ja kamera: puhdistus	306	Pääntuet	107	Pyörimissuunta	288, 298
Visuaalinen näyttö	189	Kiinnitys	108	Rengaspaineet	290
Ympäristönäyttö	186	Säätö	108	Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	288
Pyyhkijänsulat		R		Talvirenkaat	292
Puhdistus	264, 306	Radio	236	Tarvikkeet	288
Vaihto	264	Aseman säätö	237	Uudet renkaat	289
Pyyhkijänsulkien vaihto	263	Asemapainikkeet	237	Vaihto	294
Pyyhkimet	118	Symbolit	237	Renkaiden kuluminen	291
Erikoisuuksia	118	Taajuusalueet	237	Renkaiden urasyvyys	291
Huoltoasento	263	TP (liikenne-radio)	238	Ristiseläntuki	105
Lämmitettävät pesusuuttimet	119	Varustelu	237	Räjähdyksille alttiit paikat	252
Merkkivalot	120	Vastaanottotavat	237		
Pyyhinvipu	118	Radiokäyttö	236	S	
Pyyhkijänsulan vaihto	263	Radiolähettimet	310	Sade- ja valotunnistin	119
Pyyhkimien nosto ylös	263	Radion näyttö: puhdistus	307	Sadetunnistin	
Sade- ja valotunnistin	119	RCTA	204	Toiminnan tarkastus	120
Toiminnot	119	Rear Traffic Alert	204	Safe	94, 141
Pyörien tasapainotus	290	Rengaspaineet	290	Safe-turvallukitus	94
Pyörimissuunta		Rengaspaineiden valvonta		Ongelmanratkaisu	95
Renkaat	298	Rengaspainevaroitin	298	Seisontailmastointi	133
Pyörän vaihto	294	Rengaspainevaroitin	299	Aktiivointi	134
Jälkeenpäin tehtävät työt	298	Renkaan korjaus	300	Kytkeminen pois päältä	133
Pyöränpultit	295	Renkaan kulutuspinna	291	Kytkeminen päälle	133
Pyöränpultit	292	Renkaan vaihto		Ohjelmointi	134
Kirstystymomentti	297	Auton nostaminen	296	Service Mobility	305
Lukkopultit	295	Renkaanpaikkaussarja	300	Sisäilmankierto	129
Löysääminen	295	Osat	301	Sisäilmansuodatin	125
Suojukset	295	Renkaan paikkaus	301	Sisäpeili	
Pyöränpulttiavain	263	Renkaan täyttö ilmalla	301	Himmennettävä	121
Pyörät		Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	302	Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	
Irrutus ja kiinnitys	297	Renkaat	288	Aktiivointi	96
Lumiketjut	293	Kulumisvaroitimet	291	Sisäänajo	
Paikan vaihto	291	Käyttöikä	290	Uudet jarrupalat	147
Pyöränpultit	292	Lumiketjut	293	Uudet renkaat	288
Uudet pyörät	289	Nopeustunnus	288	Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	232
Vaihto	294			Sovellukset	221

Sulakkeet	270
Palaneen sulakkeen tunnistus	272
Sulakkekotelo	271, 272
Vaihdon valmistelut	272
Vaihto	272
Värimerkinnot	271
Sulkeminen	92
Ikkunat	100
Konepelti	277
Symbolit	
Ks. Varoitus- ja merkkivalot	18
Sähköinen seisontajarru	183
Merkkivalot	184
Sähköiset lasinnoistimet	100
Sähkölaitteet	207
Sähkömoottori	140
Ajonestojärjestelmä	141
Ajosuuntavalitsin	143
Ajovalmiudessa olevasta autosta poistuminen	
	141
e-ääni	142
Jarrutusenergian talteenotto	138
Kytkeminen päälle	140
Merkkivalot	139, 142, 144
Sammutus	141
Toiminnot	138
Sähkömoottorin tiedot	322
Säilytyslokerot	206
Hansikaslokerot	206
Ohjekirjakansio	206
Sääöt	
Etuistuimet	105
Istuimet	39
Pääntuet	108
Valot	115

T

Taajuusalueet	237
Takalasinpyyhin	118
Takaluukku	99, 100
Takaselkänoja	
Kääntö eteen	106
Kääntö takaisin	106
Takasumuvalo	
Merkkivalo	111
Takuu	312
Talvikäyttö	
Lumiketjut	293
Renkaat	292
Suolajäljet	120
Talvirenkaat	292
Tarkastushuolto	303
Tarkastuslistat	
Android Auto™ -käytön edellytykset	222
Apple CarPlay -käytön edellytykset	221
MirrorLink®-käytön edellytykset	223
Peruutusavustin (Rear View)	199
Tarvikkeet	309
Tarvittavat ohjeet	225
Taustapeilit	120
Ulkopeiliin säätö	122
Taustapeli	
Himmennettävä	121
Tavaramerkit	232
Tavaratila	99, 257
Hätäavaus	100
Muunneltava välipohja	259
Suurentaminen	106
Tavaratilan valo	116
Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys	258
Tavaratilan muunneltava välipohja	259
Tavaratilan välipohja	259

Tavaroiden kuormaus	
Kassikoukut	260
Kattotelineet	261
Kuormansidontalenkit	260
Läpilastausluukku	261
Perävaunu	262
Tavaroiden sijoitus autoon	257
Kuorman sijoitus	257
Matkatavaroiden kuormaus	257
Tehomittari	23
Tekijänoikeudet	232
Tekijöitä, jotka heikentävät ajoturvallisuutta	38
Tekniset tiedot	
Auton mitat	324
Massat	321
Sähkömoottorin tiedot	322
Teknisiä muutoksia	310
Tiedonsiirto	213
Tieto-viihdejärjestelmä	
Ks. Infotainment	30
Toimintahäiriö	
Mukautuva vakionopeudensäädin	163
PreCrash-järjestelmä	48
Top Tether	62, 63
Top Tether -järjestelmä	62, 63
Top View Camera	
Ks. Ympäristönäkymä (Top View Camera)	201
TP (liikenneradio)	238
Travel Assist	172
Avustettu kaistanvaihto	175
Kuvaruutunäytöt	173
Kytkeminen päälle ja pois	174
Vikoja ja ratkaisuja	176
Tulipalo	66
Tunkki	263

Tunkki		Turvavarusteet	38	Ulkopeilit	
Nostopisteet	296	Turvayön irrotus	44	Kääntö koria vasten	122
Tunnelmavalistus	117	Turvayön kulku	45	Lämmitys	122
Turvaistuimet		Turvayön käyttämättömyyden vaarat	43	Säätö	122
i-Size	58	Turvayön voimanrajoitin	46	Ulkovalot	
ISOFIX	58	Turvayönkiristimet	46	Polttimon vaihto	274
Jako ryhmiin	56	Merkkivalo	50	Ultraäänitunnistimet	155
Kiinnitys turvavyöllä	63	Turvavyöt		USB	224
Kiinnitysjärjestelmät	58	Ei käytössä	43	USB-liitäntä	224
Top Tether -järjestelmä	62, 63	Merkkivalo	42	Uusi autonavain	88
Turvaohjeita	57	Suojaustoiminto	41		
Turvallisuus		Symbolit	43	V	
Ajoturvallisuus	38	Säätö	44	Valaistus	
Lasten turvallisuus	55	Tarkoitus	48	Coming home	115
Turvaistuimet	55	Turvaohjeita	42	Kytkimien valaistus	116
Turvaohjeita	225	Turvayön kulku	45	Leaving home	115
Ikkunaturvaverhot	54	Turvayönkiristimien huolto ja hävittäminen	47	Mittariston valaistus	116
Keskiturvatyyny	52	Turvavöiden kelausautomaatit, kiristimet ja voimanrajoittimet	46	Tunnelmavalistus	117
Sivuturvatyyny	53	Tutkatunnistin	152	Valojen kytkeminen pois päältä	111
Turvaistuinten käyttö	57	Tutkatunnistin takana	154	Valojen kytkeminen päälle	111
Turvayönkiristimet	47	Tuuletus	125	Valot	
Turvavöiden käsittely	42	Tuulilasinyppäykimet		Ajovalojen korkeussäätö	115
Turvatyynyjärjestelmä	48	Huoltoasento	263	AUTO	111
Aktivointi	49	Tuulilasinäyttö (HUD)	23	Kaukovaloavustin	113
Etuturvatyynyn deaktivointi	51	Työkalut	263	Kaukovalot	111
Etuturvatyyny	51	Täyttömäärät		Kaukovalovipu	112
Kuvaus	49	Lasinpesuneste	282	Kulmavalot	112
Merkkivalo	50			Kytkeminen päälle/pois	111
Toimintatapa	49	U		Käyttökentät	111
Turvatyyny	48	Ulkoantenni	310	Lukuvalot	116
Etuturvatyyny	51	Ulkoiset audiolähteet		Lähi-valot	111
Ikkunaturvaverhot	54	Äänenvoimakkuuden sopeutus	232	Polttimon vaihto	274
Keskellä	52	Ulkomaanmatkat	137	Päiväajovalot	112
Kuvaus	49			Seisontavalot	111
Kytkeminen päälle/pois	51			Sisävalot	116
Sivuturvatyyny	53			Sumuvalot	111

Aakkosellinen hakemisto

Varoitus- ja merkkivalot	111	Varoitusvalot		Ympäristönäkymä (Top View Camera)	201
Varoitusäänet	112	Yleiskuva	18	Erikoisuuksia	203
Vilkkuvipu	112	Varoitusvilkut	65	Käyttöohjeita	203
Varaosat	309	Varoitusäänet		Tilat	203
Varashälytin	95	Varoitus- ja merkkivalot	18	Valikot	203
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	96	Vilkkujen mukavuustoiminto	112		
Varoitus- ja merkkivalot		Vilkkuvipu	112		
12 voltin akku	286	Vilkut			
ACC	163	Polttimon vaihto	274	Ä	
ESC	150	Virran kytkeminen ja katkaisu	140	Äänenvoimakkuus	
ESC pois päältä	150	Voimanrajoitus		Asetus ulkoisissa audiolähteissä	232
ESC:n sport-tila	150	Ikkunat	102	Äänet	
Ilmastointi	132	Väsymyksen tunnistus	26	Jarrut	147
Jarrujen käyttö	159			Sähköinen seisontajarru	183
Jarrut	148			Ääniasetukset	231
Jäähdytysneste	281	W		Äänimerkki	
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	179	WLAN	218	Turvavyö ei kiinni	42
Korkeajänniteakku	76			Valot	112
Korkeajännitejärjestelmä	76	Y			
Lane Assist	171, 172	Yksityisyys	216		
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	150	Asetukset	217		
Mukautuva alustansäätö (DCC)	147	Yleiskuva			
Mukautuva vakionopeudensäädin	160	Varoitus- ja merkkivalot	18		
Nopeudenrajoitin	157	Yleisnäky			
Ohjauspylväs	145	Auto edestä katsottuna	13		
Pyyhkimet	120	Auto sisältä	15		
Rengaspainevaroitin	299	Auto takaa katsottuna	14		
Seisontajarru	184	Yleinen näky (vasemmanpuoleinen ohjaus)	16		
Sähkömekaaninen ohjaus	145	Yleisnäky (oikeanpuoleinen ohjaus)	17		
Sähkömoottori	139, 142, 144	Ympäristö			
TCS	150	Sähkölaitteiden kierrätys	316		
Turvatyyny	51	Ympäristön huomiointi	315		
Turvatyynyjärjestelmä	50	Ympäristökamerat	155		
Turvavyöt	42				
Valot	111				
Varoituskolmio	65				

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä autojen ulkonäköön, varusteluun ja tekniikkaan voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot, kuvat ja tekstit eivät sen vuoksi oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Tämän kirjan tekstit, kuvat ja standardit perustuvat painatushetkeä edeltäviin tietoihin. Virheitä tai puutteita lukuun ottamatta tämän kirjan tiedot ovat voimassa painatushetkellä.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

 Tämä paperi on valmistettu kloorittomasti valkaistusta selluloosasta.

© SEAT S.A. – jälkipainos: 15.11.22

Finés 10E012771AD (11.22)



10E012771AD

