



CUPRA FORMENTOR

Käyttöohjeet



CUPRA

Johdanto

Olet valinnut autoksesi CUPRAn – kiitos luottamuksesta!

Uudessa CUPRAssa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittelemme, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

CUPRA

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan eturvatyynyä»» Sivu 32, Turvaistuinten asennus ja käyttö.

Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisesti.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Audiovisuaalisen materiaalin tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joitakin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

*** Tähdellä (*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

® Rekisteröidyt tavamerkit on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellisen ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

Huomaus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Digitaalinen käyttöohjekirja

CUPRAn virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjekirjan digitaalisen version:



- Skannaa QR-koodi»» **Kuva 1**
- **TAI** syötä selaimen osoite:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

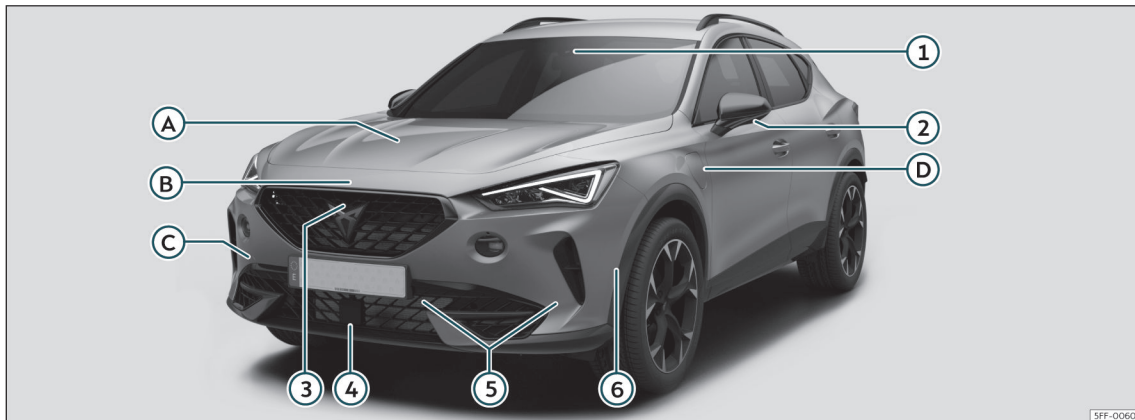
ja valitse autosi.

Sisällysluettelo

Yleiskuvat autosta	7	Käynnistysapu	50	Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita	131
Auto ulkopuolelta	7	Auton hinaus	52	Tavaroiden sijoitus autoon	131
Auto ulkopuolelta	8	Sulakkeet ja polttimet	56	Tavaratila	132
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	9	Sulakkeet	56	Kattotelineet	137
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	10	Polttimoiden vaihto	60	Säilytyslokerot	138
Auto sisäpuolelta	11	Käyttö	63	Pistorasiat, virranulosotot	141
Turvallisuus	12	Ohjaamo	63	Ilmastointi	143
Ajoturvallisuus	12	Sisänäkömä	63	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	143
Ajo-ohjeita	12	Mittarit ja merkkivalot	64	Seisontalämmitys (lisälämmitys)*	152
Autossa matkustavien oikea istuma-asento	13	Mittaristo	64	Seisontailmastointi*	155
Polkimien alue	16	Mittariston käyttö	79	Infotainment-järjestelmä	158
Turvavyöt	16	Merkkivalot	81	Johdanto	158
Miksi turvavyöt?	16	Infotainment-järjestelmä	84	Ensimmäiset vaiheet	158
Turvavöiden oikea asento	19	Monitoimiohjauspyörä*	89	Yleiskuva ja käyttöelementit	161
Turvavyönkiristimet	21	Avaus ja sulkeminen	90	Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	162
PreCrash-järjestelmä*	22	Autonavaimet	90	Tiedonsiirto	168
Turvatyynyjärjestelmä	23	Keskuslukitus	92	CUPRA CONNECT	168
Lyhyt johdanto	23	Varashälytyn*	99	Full Link	172
Turvatyynyjen toimintatapa	25	Ovet	101	WLAN-tukiasema*	177
Lasten turvallinen kuljettaminen	31	Takaluukku	103	Infotainmentin käyttö	179
Lasten turvallisuus	31	Ikkunoiden käyttökytkimet	107	Puheohjaus*	179
Hätätilanteet	41	Kattoluukku*	109	Radio/multimedia	181
Apua ongelmiin	41	Valaistus	111	Navigointi*	188
Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu*	41	Auton valot	111	Puheliniitäntä	195
Varusteet hätätilanteita varten	42	Sisävalot	117	Multimedia	200
Renkaan paikkaus	42	Näkyvyys	119	Ajaminen	202
Pyörän vaihto	45	Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	119	Käynnistys ja ajaminen	202
Pyyhkijänsulkien vaihto	49	Taustapeilit	122	Moottorin käynnistys ja sammutus	202
		Auringolta suojautuminen	124	Sähköinen ajaminen	206
		Istuimet ja pääntuet	124	Käyttötilan valinta	208
		Istuimien säätö	124	Start-stop-järjestelmä	209
		Pääntuet	126	Manuaalivaihteisto	212
		Istuintoiminnot	127	Automaattivaihteisto DSG	213
				Vaihdesuositus	218

Alamäkihidadistin (HDC)	219	Ympäristönäkymä (Top View Camera)*	277	Kunnossapito	335
Ohjaus	219	Peruutusavustin (Rear View Camera)*	280	Huolto	335
Ajoprofiilit (Drive Profile)*	220	Vetokoukku ja perävaunu*	283	Huoltovälit	335
Ohjeita ajamiseen	222	Perävaunun veto	283	Muut huoltopalvelut	337
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	226	Sähköisesti vapautettava vetokoukku*	289	Takuu	338
Yleisiä ohjeita	226	Vetokoukun jälkiasennus	290	Auton hoito	338
Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat	227	Akkku	292	Hoito ja puhdistus	338
Vakionopeudensäädin	229	Korkeajänniteakku	292	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	343
Nopeudenrajoitin	231	Turvaohjeita	292	Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt	343
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*	233	Korkeajänniteakun hoito	294	Kuluttajatietoa	345
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)*	237	Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä	294	Kuluttajatietoa	345
Ennakoiva nopeudensäätely	243	Korkeajänniteakun lataus	295	Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot	345
Kaistanpitoavustin (Lane Assist)*	244	Latauskaapeli	300	Muuta kiinnostavaa tietoa	345
Ajoavustin (Travel Assist)	247	Tietoja ja taitoja	304	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	346
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	249	Tarkastukset ja täytöt	304	Tekniset tiedot	351
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumisavustin (RCTA) ja ovenavauksen varoitus (Exit Assist)*	251	Tankkaus	304	Tekniset tiedot	351
Jarruttaminen ja pysäköinti	256	Polttoainelajit	305	Mitä on syytä tietää	351
Jarrujärjestelmä	256	AdBlue®	307	Aakkosellinen hakemisto	357
Ajonvakuutusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät	261	Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto	309		
Pysäköinti	264	Moottoritila	311		
Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten	265	Moottoriöljy	313		
Pysäköintiavustin (Park Assist)*	265	Jäähdytysjärjestelmä	316		
Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)	272	Jarruneste	318		
Pysäköintitutka Plus*	274	Pesunestesäiliö	319		
Pysäköintitutka takana*	277	Auton 12 V:n akku	320		
		Energianhallinta	323		
		Pyörät	325		
		Pyörät ja renkaat	325		
		Rengaspainevaroitin	331		
		Tilapäisarapyörä	333		

Auto ulkopuolelta



SFF-0060

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 226

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Kamerat ulkopeileissä "Area View"
- ③ Etukamera "Area View"
- ④ Tutkatunnistin edessä
- ⑤ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ⑥ Pysäköintiavustimen tunnistin

Ⓐ Nestetasojen tarkastus

- Öljy»» Sivu 313
- Jarruneste»» Sivu 318
- Akku»» Sivu 320

Ⓑ Konepelti

- Avausvipu»» Sivu 312
- Avaus/sulkeminen»» Sivu 312

Ⓒ Auton hinaus

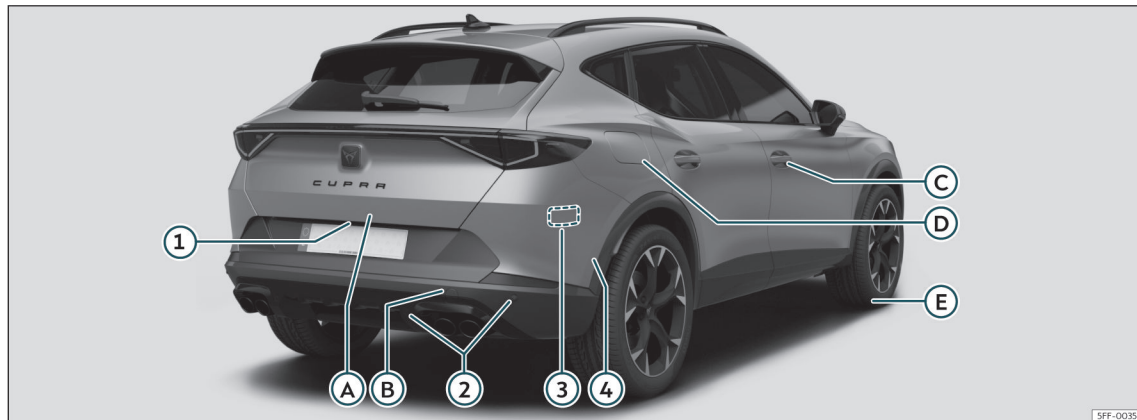
- Hinaussilmukka»» Sivu 55

- Käynnistys hinaamalla»» Sivu 53

Ⓓ Latausrasia (hybridiautot)

- Latausprosessin merkivalo»» Sivu 298
- Lukon hätäavaus»» Sivu 299

Auto ulkopuolelta



SFF-0035

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 226

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

Ⓐ Takaluukku

- Avaus ulkoapäin»» Sivu 103
- Häätävaus»» Sivu 106

Ⓑ Auton hinaus

- Hinaussilmukka»» Sivu 55
- Käynnistys hinaamalla»» Sivu 53

Ⓒ Avaus ja sulkeminen

- Ovet»» Sivu 101
- Keskuslukitus»» Sivu 92
- Häätälukitus»» Sivu 101

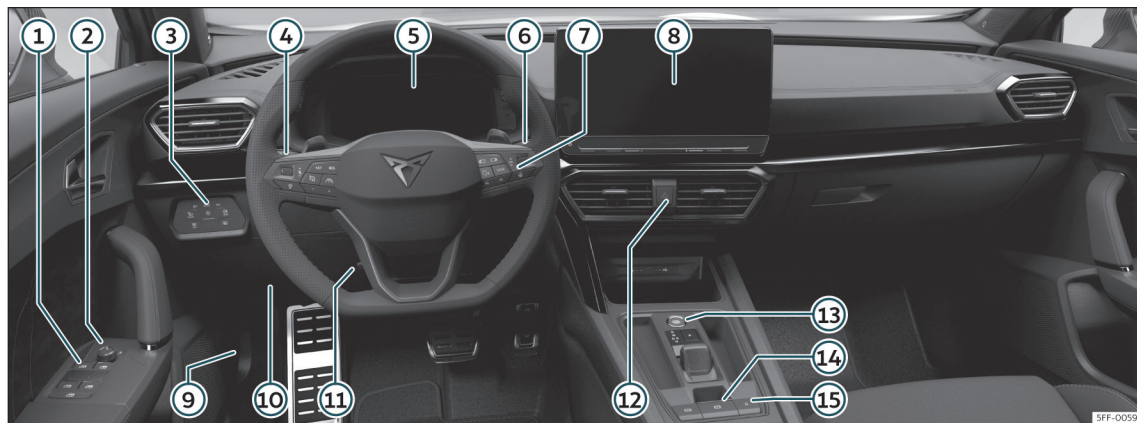
Ⓓ Polttoainesäiliö

- Täyttömäärä»» Sivu 351
- Peitekannen avaus/sulkeminen»» Sivu 304

Ⓔ Toiminta vikatilanteessa

- Renkaanpaikkaussarja»» Sivu 42
- Pyöränvaihto»» Sivu 45

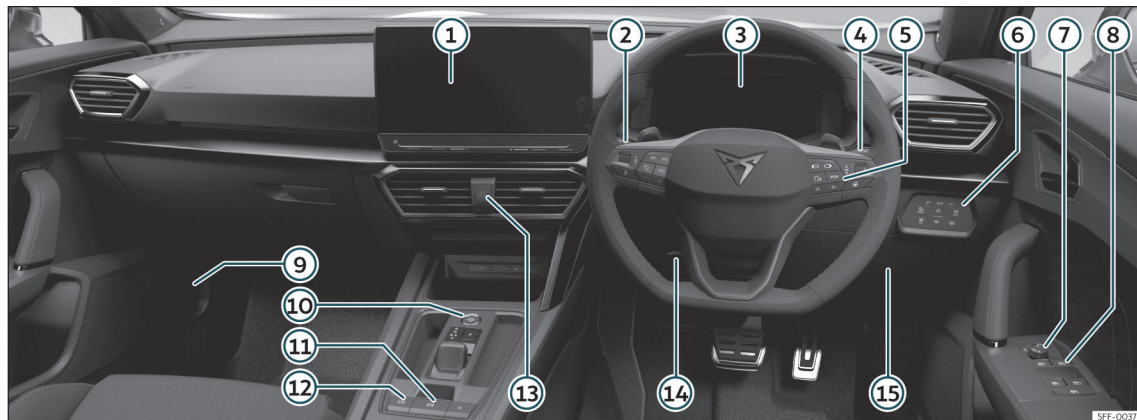
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)



- | | |
|---|---|
| ① Sähköiset lasinostimet»» Sivu 107 | ⑧ Infotainment-järjestelmä»» Sivu 84 ,
»» Sivu 158 |
| ② Ulkopeilien säätö»» Sivu 122 | ⑨ Konepellin avausvipu»» Sivu 312 |
| ③ Valojen sekä lasien huuhteenpoiston painikkeet»» Sivu 111 | ⑩ Sulakkeet»» Sivu 56 |
| ④ Viilku- ja kaukovalovipu»» Sivu 113 | ⑪ Ohjauspyörän asennon säätö»» Sivu 15 |
| ⑤ Varoitus- ja merkkivalot»» Sivu 81 | ⑫ Varoitusvilkut»» Sivu 116 |
| ⑥ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhkin »» Sivu 119 | ⑬ Käynnistuspainike»» Sivu 202 |
| ⑦ Kuljettajaa avustavat järjestelmät»» Sivu 79 | ⑭ Sähköinen seisontajarru»» Sivu 258 |
| | ⑮ Keskuslukitus»» Sivu 92 |

5FF-0059

Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)



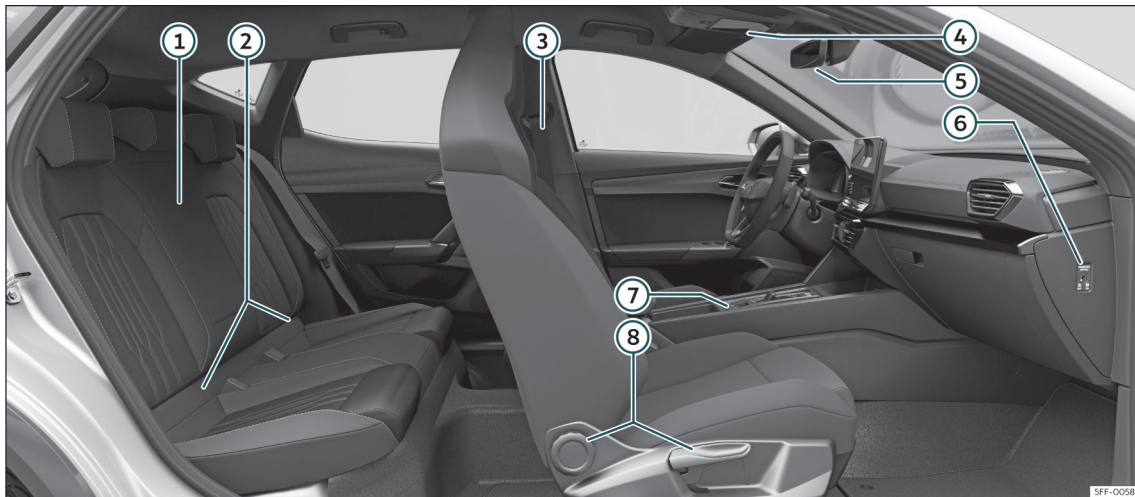
- ① Infotainment-järjestelmä»» Sivu 84, »» Sivu 158
- ② Viilku- ja kaukovalovipu»» Sivu 113
- ③ Varoitus- ja merkivalot»» Sivu 81
- ④ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin »» Sivu 119
- ⑤ Kuljettajaa avustavat järjestelmät»» Si-
vu 79

- ⑥ Valojen sekä lasien huurteenpoiston
painikkeet»» Sivu 111
- ⑦ Ulkopeilien säätö»» Sivu 122
- ⑧ Sähköiset lasinnostimet»» Sivu 107
- ⑨ Konepellin avausvipu»» Sivu 312
- ⑩ Käynnistyspainike»» Sivu 202
- ⑪ Keskuslukitus»» Sivu 92

- ⑫ Sähköinen seisontajarru»» Sivu 258
- ⑬ Varoitusvilkut»» Sivu 116
- ⑭ Ohjauspyörän asennon säätö»»
Sivu 15
- ⑮ Sulakkeet»» Sivu 56

SFF-0037

Auto sisäpuolelta



① Kyynärnoja»» Sivu 136

② ISOFIX-lukituspaikat»» Sivu 34

③ Turvavyöt»» Sivu 16

④ Panoraamakattoluukku»» Sivu 109

⑤ Sisäpeili»» Sivu 122

⑥ Etumatkustajan eteturvatyynyn kytkeminen pois päältä»» Sivu 26

⑦ Sähköinen seisontajarru»» Sivu 258

⑧ Istuinsäädöt»» Sivu 124

Turvallisuus

Ajoturvallisuus

Ajo-ohjeita

Turvallisuus ennen kaikkea!

HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.

- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat»» Sivu 131.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa»» Sivu 126.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säättämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla»» Sivu 31.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa»» Sivu 13.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein»» Sivu 16.

Turvatekijät

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelin keskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (joh-tuen esim. lääkkeitä, alkoholistia tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

HUOMIO

Alkoholien, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden ja hengenvaarallisia vammoja.

- Alkoholit, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetys.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa.

Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luetelo sisältää osan auton turvavarusteista¹⁾:

- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimanrajoittimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkieristimet etuistuimilla ja takana reunapaikoilla
- Etuturvatyyny
- Kuljettajan polvi-* ja keskiturvatyyny*
- Sivuturvatyyny etuistuinten selkänojissa
- Sivuturvatyyny takapenkin selkänojassa*,
- Ikkunaturvatyyny
- ”ISOFIX”-lukituspisteet etumatkustajan istuimella ja takaistuimilla ”ISOFIX”-turvaistuimia varten
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä²⁾
- Takapääntuilla käyttöasento ja ei käytössä -asento
- Säädettävä ohjauspyörä

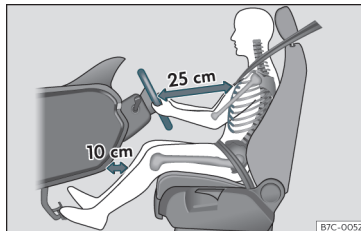
Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa mat-

kustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

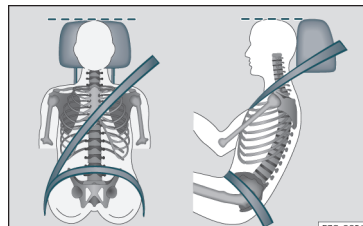
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 2 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 3 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatyynyn optimaalinen suojavaikutus. CUPRA suosittelee kääntymään merkkiliikkeen puoleen.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa CUPRA suosittelee seuraavia istuma-asentoja: »

¹⁾ Mallista/maasta riippuen.

²⁾ Etuistuimien integroituja pääntukia ei tarvitse säätää.

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälään korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea»» **Kuva 3**.
- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pään-tuki aivan alas – myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein »» Sivun 19.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm»» **Kuva 2** ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm»» **Kuva 2**.

- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylipäähän kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä viisi istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

Joissakin malleissa on vain neljä istuinpaikkaa: kaksi edessä ja 2 takana.

HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa ja turvatyynyjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettaa oikeaan istuma-asentoon ennen

liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.

- Autossa ei saa koskaan matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella»» Sivun 31.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasista. Turvatyyny ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa.

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa, erityisesti jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

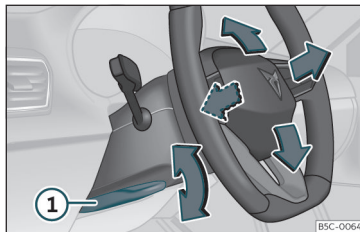
- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvillasi.
- Älä kallista selkänöjää liian taakse.
- Älä nojaudu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojan päällä.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttämättömyys tai liian pieni etäisyys turvatyynyyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyynyt osuvat autossa matkustavaan.

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 4 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisossa paikallaan.

- Vedä vivusta» Kuva 4 ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.


⚠ HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu» Kuva 4 ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.
- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvatyynyn suojavaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdistat kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Polkimien alue

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiasa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä >>> 

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjaimoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat* mattoille.

Jos jokin auton jarrupiireistä on pois toiminnasta, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.

- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

Turvavyöt


Miksi turvavyöt?

Merkkivalot




Palaa punaisena


Kuljettajan tai jonkin matkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo  muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä>>> Si-vu 31.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irroteetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muuttaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .



Mittariston merkkivalo  sammuu vasta, kun kaikki autossa istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön virran ollessa kytkettyinä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö*



Kuva 5 Mittariston näyttö kertoo, että istuinpaikka takana vasemmalla käytössä ja että kyseinen matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö»» **Kuva 5** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

-  Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.
-  Näyttö kertoo, että paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen käyttötilan näytön symboli palaa enintään 60 sekunnin ajan. Kun ajonopeus ylittää 25 km/h, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Kun takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö tulee esiin noin 60 sekunniksi.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 6 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteissa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Eturvatyyny ei laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamis- kynnys ei ylitä.

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

HUOMIO

- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetty turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten

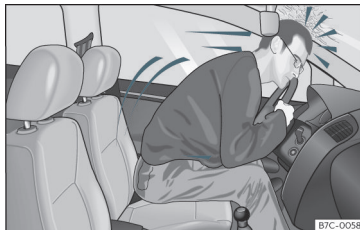


loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.

- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisia.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakkia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkuasentoa pidikkeillä, lenkeillä tms.
- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.

- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 7 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



Kuva 8 Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysiikallinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan ”kineettiseksi energiaksi”.

”Kineettisen energian” suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevät vielä lisää.

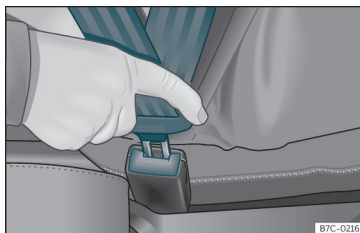
Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten»» **Kuva 7**.

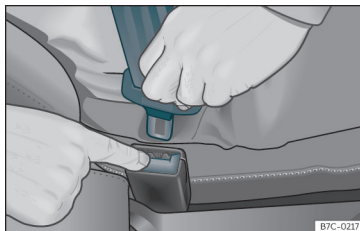
Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden»» **Kuva 8**.

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 9 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 10 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilanteissa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin »» **Δ**.

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein»» Si-vu 13.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon »» **Δ**.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä »» **Δ**.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon»» **Kuva 9**.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisossa paikallaan »» **Δ**.

- Paina vyönlukon punaista painiketta»» **Kuva 10**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

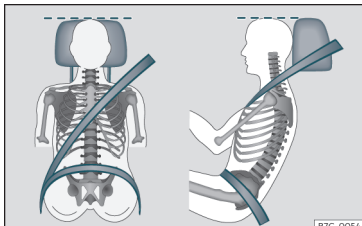
Δ HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käytävän henkilön pituutta vastaavasti.
- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!

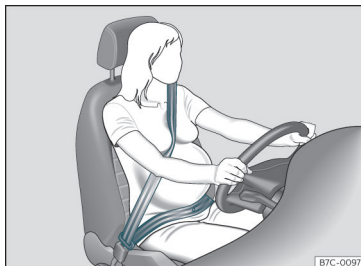
»

- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

Turvavyön oikea kulku



Kuva 11 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.



Kuva 12 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetty turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvavyö voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja»» Sivu 13, Autossa matkustavien oikea istuma-asento.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kainalosta tai selän takaa.

- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa»» **Kuva 12**.

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

• Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee kulkea litteänä vatsan ympäri»» Kuva 12.

- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö ja turvatyynyt voivat suojata optimaalisella tavalla. CUPRA suosittelee kääntymään merkiliikkeen puoleen.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimien toiminta

Turvavyöissä on kiristimet edessä ja takana reunapaikoilla.

Tunnistimet aktivoivat turvavyönkiristimet, jos auton keulaan, kylkeen tai takaosaan koh-

distuu voimakas törmäys tai kun auto kaatuu (lataushybridimallit).

Turvavyönkiristimet vetävät turvavöitä sisäänpäin ja vähentävät siten autossa matkustavien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvatyynyjärjestelmän kanssa. Turvavyönkiristimet aktivoituvat – törmäyksestä riippuen yhdessä joidenkin turvatyynyjen kanssa.

Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai sen yksittäisten osien romutuksessa on ehdottomasti noudatettava asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahin-

koa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettua korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (myös kelausautomaatteja) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

Ympäristöohje

Turvatyynymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perkloraaattia. Hävittämisessä on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

PreCrash-järjestelmä*

Toimintatapa

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka mahdollisissa vaaratilanteissa tulee autossa matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajoprofiilia ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

Perustoiminnot

Kyseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yliohjauksessa) seuraavat toiminnot voivat laeata yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

- Kiinnitettyjen eturuvävöiden palautuva kiristyminen.
- Varoitusvilkkujen kytkentyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.
- Auton kaatuessa turvavyönkiristimet aktivoituvat (varustelusta riippuen).

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen eturuvävöt kiristyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

Lisäksi ympäristönvalvontajärjestelmän (Front Assist) yhteydessä

Front Assistilla»» Sivu 233 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevaan ajoneuvoon. Jos on vaarana peräajaja tai Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

Lisäksi hätätilanneavustimen (EmergencyAssist) yhteydessä

Hätätilanneavustimella varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajoitusten puitteissa tietoja kuljettajan aktiivisuudesta. Jos kuljettajan ei todeta ajavan autoa aktiivisesti, seuraavat PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua:

- Turvavöiden palautuva kiristyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos vetoluiston rajoitus ja/tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytketään), järjestelmä on kokonaan aktivoitu.

Asetus ajoprofiiliin valinnassa

Ajoprofiiliin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiilin erityisasetuksiin»» Sivu 220.

Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitustusti:

- Kun TCS ja/tai ESC on kytkettynä pois päältä.
- Peruutettaessa.
- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.
- Jos järjestelmässä itsessään, ASC:ssä tai Front Assistissa on häiriö.

Ratkaisuja ongelmiin

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mitariston näytössä näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä**. Hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaimolle järjestelmän tarkastusta varten.

HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta. Front

Assist ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä oma-toimisesti.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittäviin tai muuten vaikeasti havaittaviin ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.
- Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolosuhteet saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.
- Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyynyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuuksystistä – ei vain koska laki niin määrää >>> Sivu 16, Miksi turvavyöt?.

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle lau-

keavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys eturvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten eturvatyynyt voivat lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjen olisi pitänyt lauetta.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuintilla. Älä koskaan kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

»

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen >>> Sivun 16.

Turvatyynjärjestelmän kuvaus

Turvatyynjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

Turvatyynjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
- Etururvatyynyt kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Kuljettajan polviturvatyynyt
- Sivuturvatyynyt
- Keskiturvatyynyt kuljettajaa varten
- Ikkunaturvatyynyt
- Turvatyynien merkkivalo 🚗 mittaristossa >>> Sivun 15
- Avainkytkin, josta etumatkustajan etururvatyynyt voidaan kytkeä pois toiminnasta
- Etumatkustajan etururvatyynin merkkivalo (kertoo onko turvatyynyt kytketty päälle/pois).

Turvatyynjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynien

merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo 🚗:

- ei syty virta kytkettäessä >>> Sivun 25
- ei sammuu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.

⚠️ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyynyt voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa >>> Sivun 13.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynen aktivointi

Turvatyynen avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynin lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä laukea samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä tai peräänajossa turvatyynyt **eivät laukea**. Auton kaatuessa turvatyynyt laukeavat vain lataus-hybridimallissa.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynien laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynien laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyynyt eivät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny lauqeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etuturvatyyny.
- Etumatkustajan etuturvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.*
- Ikkunaturvaverhot (törmäyksen voimasta riippuen).

Voimakkaassa sivutörmäyksessä voivat jotkut (tai kaikki) turvatyynyt laueta (törmäyksen voimasta riippuen)

- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen takaistuimen sivuturvatyyny*.
- Keskiturvatyyny*.

Jos turvatyynyt laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviaisennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttoaineen syöttö moottorille katkeaa.
- Hybridiautoissa kytkeytyy korkeajännitejärjestelmä pois päältä.
- Hätäpuhelu yhdistyy*.

Turvatyynjen toimintatapa

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



OFF Palaa kattokonsolissa



Etumatkustajan etuturvatyyny kytketty pois käytöstä. Tarkasta, tulee ko turvatyynyn olla pois toiminnasta.







ON Palaa kattokonsolissa

Etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiudessa. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan

turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö >>> . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.



HUOMIO

Jos turvatyynjen ja turvavyönkiristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat laueta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

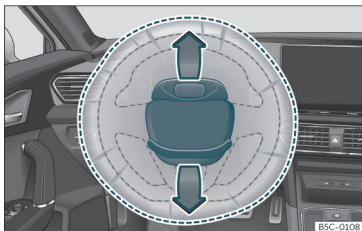
- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan etuturvatyyny saattaa laueta onnettomuudessa.



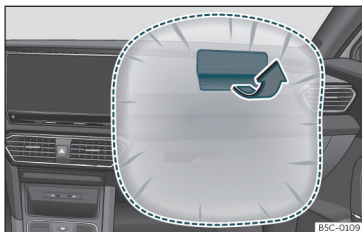
VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukkaantuminen.

Eturvatyyny



Kuva 13 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 14 Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan eturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan eturvatyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Eturvatyynyjen lauetessa niiden peitekanet avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jääden näihin kiinni»» **Kuva 13** »» **Kuva 14** .

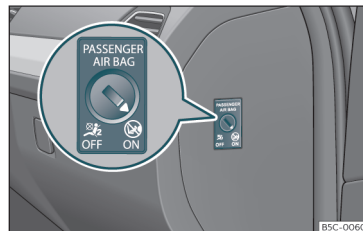
Turvavöitä täydentävät eturvatyyny antavat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä »» ⚠.

Turvatyynyn erikoisrakenne mahdollistaa siinä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun autossa matkustava painuu tyynyä vasten. Näin pää ja rintakehä pysyvät turvatyynyn suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turvatyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näkyvyys eteenpäin on taas esteetön.

⚠ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvatyyny suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Turvatyynymoduulin päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim. juomatelineitä tai puhelinpidikkeitä).

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen päälle/pois*



Kuva 15 Avainkytkin, josta etumatkustajan turvatyyny kytketään päälle/pois.






Kuva 16 Kattokonsolissa: Poiskytketyn etumatkustajan eturvatyynyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan.

CUPRA suosittelee asentamaan turvaistuinten vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan turvavyyny voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvavyyny on kytketty **pois toiminnasta**, merkitsee se, että vain etumatkustajan puoleinen eturvavyyny on pois päältä. Auton kaikki muut turvavyynyt toimivat edelleen normaalisti.

Etumatkustajan eturvavyynyn kytkeminen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Työnä avainkieli etumatkustajan turvavyynyn avainkytkimen loveen»» **Kuva 15**. Tällöin tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisässä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deaktivointi) tai **ON** (aktivointi). Ellei avain käänny, varmista että se on työnnetty tarpeeksi pitkälle sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvavyynyn poiskytkemisen jälkeen, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ; tekstissä **PASSENGER AIR BAG**, joka on kattokonsolissa»» **Kuva 16**.
- Tarkasta virran uuden kytkemisen jälkeen, että merkkivalo **OFF** ; ei pala ja merkkivalo **ON**  palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

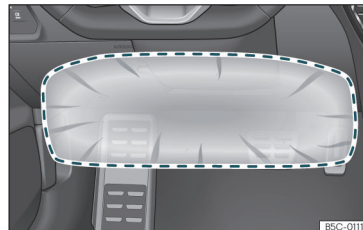
⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvavyynyn avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvavyyny pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvavyynyn poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvavyynyn avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvavyynyn ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvavyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehävänsä.

Polviturvavyyny*



Kuva 17 Kuljettajan puolella: polviturvavyynyn sijainti.



Kuva 18 Kuljettajan polviturvavyynyn vaikutusalue.

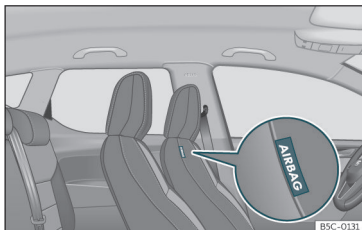
Polviturvavyyny sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla»» **Kuva 17**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Rajattu alue»» **Kuva 18** kuvaa laukeavan polviturvavyynyn vaikutusaluetta. Tälle alueelle ei saa sijoittaa tai kiinnittää mitään esineitä.

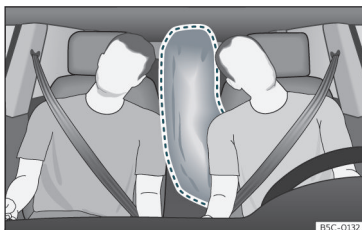
⚠ HUOMIO

- Polviturvavyyny avautuu kuljettajan polvien edessä. Pidä polviturvavyynyn alue aina vapaana.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvavyynyn peitekannen päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvavyynyn välissä on vähintään 10 cm. Ellei tätä vaatimusta voida vartalon mittojen vuoksi täyttää, ota ehdottomasti yhteyttä ammattikorjaamoon.

Keskiturvatyyny*



Kuva 19 Kuljettajan istuimen selkänöjapehmusteessa: keskiturvatyyny.



Kuva 20 Täysin avautunut keskiturvatyyny (avautumisalue)

Keskiturvatyyny on tarkoitettu etuistuinpai-koille ja se sijaitsee kuljettajan istuimen selkänöjapehmusteessa.

Keskiturvatyynyn sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG"»» **Kuva 19**.

Laukeava keskiturvatyyny täyttää rajatun alueen (avautumisalue)»» **Kuva 20**. Sen vuoksi tällä alueella ei saa pitää mitään esineitä »»⚠.

Keskiturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa* ja vähentää siten edessä istuvien loukkaantumisvaaraa.

⚠ HUOMIO

Lauetessaan turvatyyny avautuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella.

- Jätä keskiturvatyynyn avautumisalue vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä keskiturvatyynyn peitteen päälle tai sen avautumisalueelle.
- Edessä istuvien ja turvatyynyjien avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Varmista tämä kaikkien autossa matkustavien – myös lasten – osalta.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon. Keskiturvatyyny ei voi muuten avautua sen laukeamisen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

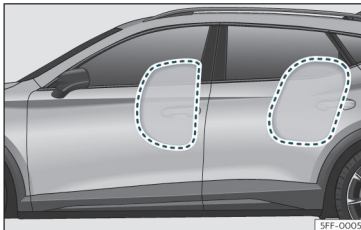
Etuistuinten vääränlainen käyttö voi estää keskiturvatyynyn toiminnan ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuimia ei saa poistaa autosta eikä niiden osiin saa tehdä mitään muutoksia.
- Jos selkänöjiin kohdistuu liian suuria voimia, on vaarana, että keskiturvatyyny ei laukea kunnolla tai ollenkaan tai se laukeaa väärässä tilanteessa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai keskiturvatyynyn moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

Sivuturvavyynynt*



Kuva 21 Sivuturvavyyny kuljettajan istuimessa



Kuva 22 Täysin avautunut vasen sivuturvavyyny.

Varustelusta riippuen sivuturvavyynynt ovat etuistuinten selkänojoissa ja takapenkin selkänojoissa»» Kuva 21 ,»» Kuva 22 .

Sijaintipaikat on merkitty selkänojiin yläosaan tai niiden alapuolelle tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvavyynynt antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä »» △.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyynynt vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvavyynyntjen suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

△ HUOMIO

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyöitä tai jos he istuvat eteenpäin nojatuon tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvavyynyntjen lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvavyynynt voisivat suojata par-haalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turva-vyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyynynt eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osa on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.

• Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.

• Autossa matkustavien ja turvavyynyntjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvavyynyntjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.

• Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.

• Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvavyynyntjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvavyynynt eivät laukea kolarissa!

• Sivuturvavyynyntillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvavyynynt avautuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.

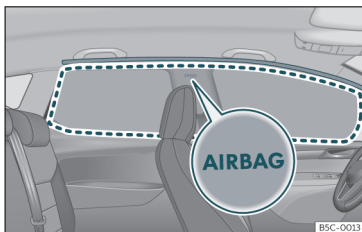
• Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvavyynyntjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

• Turvavyynynt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

»

- Kaikki turvavyöihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys joh-tuen muista korjaustöistä (esim. etuistui-men irrotuksesta) tulee teettää vain am-mattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvavyöjärjestelmään voi tulla toimintahäi-riö.

Ikkunaturvaverhot*



Kuva 23 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsivat auton molem-milla sivuilla, ovien yläpuolella»» Kuva 23 . Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istu-vien pään ja ylävartalon alueelle voimakkaas-sa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa* »» ⚠.

Laukeava ikkunaturvavyö kattaa rajatun alueen (avautumisalue)»» Kuva 23 . Sen

vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnit-tää mitään esineitä »» ⚠.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkuna-turvaverhot suojaavat edessä ja takana tör-mäyksen puolella istuvia.

⚠ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat par-haalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turva-vyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käännöy sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikku-naturvaverhot voivat avautua esteettömäs-ti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan täs-sä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ri-pustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväre-u-naisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.

• Turvavyönyt suojaavat vain yhdessä on-nettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

• Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattover-houksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa ta-pauksessa turvavyöjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

• Sivuturvavyöjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnisti-mien avulla. Jotta sivuturvavyöjen ja ik-kunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jäl-keenpäin). Etuovien vauriot voivat estää turvavyöjärjestelmän oikeanlaisen toi-minnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuus-
syistä matkustaa auton takaistuimilla. Takais-
tuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pi-
tuutensa ja painonsa mukaan joko istua sopi-
vassa turvaistuimessa tai käyttää auton turva-
vöitä. Turvallisin paikka turvaistuimelle on
etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fy-
siikan lakien alaisia» Sivu 18 . Aikuisiin ver-
rattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä
yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän louk-
kaantumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi
lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä
turvaistuimissa!

On suositeltavaa käyttää autonvalmistajan
oman tarvikeohjelman turvaistuimia, joissa
on merkintä ”Peke” (ei kaikissa maissa, ks.
www.cupraofficial.com).

Nämä erikoisuunnitellut ja -hyväksytyt tur-
vaistuimet ovat standardin ECE-R44 mukai-
sia.

CUPRA suosittelee kiinnittämään verkko-
sivuilla mainitut turvaistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat turva-
istuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka
(ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX
BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-
vaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether
(ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1
TRIFIX I-SIZE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-
vaistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX
(ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-
vaistuimet (ryhmä 3): Turvavyö (TAKATA
MAXI).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käy-
tössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmista-
jan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomi-
oon ohjeet» Sivu 32 .

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suosi-
teltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yh-
teydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Turvaistuimien jako ryhmiin



Kuva 24 Esimerkkejä turvaistuimista.

Vain sellaisia turvaistuimia saa käyttää, jotka
ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopi-
via.

Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai
ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic
Commission for Europe -säädos.

Turvaistuimet painoluokittain

Turvaistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

»

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

CUPRA suosittelee käyttämään **sen oman tarvikkeohjelman** turvaistuimia. Nämä istuimet sopivat käytettäväksi erityisesti meidän autoissamme. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuimia saa merkiliikkeistä.

Turvaistuimet hyväksymisluokittain

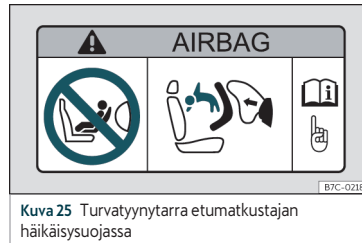
Turvaistuimilla voi olla hyväksymisluokat yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

- **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).
- **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarus-

teet kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.
- **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen turvaistuinten tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

Turvaistuinten asennus ja käyttö



Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistuimia niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Pehedy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenikille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää,

että etuistuinten selkänijat säädetään niin, että ne eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuini kiinnitetään takaistuimelle kasvat menosuuntaan, etuistuimen selkänija täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

- Kun asennat turvaistuimen takaistuimelle, säädä sen kohdalla olevaa pääntukea tai irrota se tarvittaessa, jotta se ei osu turvaistuimeen.

- Jos käytetään tyyppiä puolileinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys latiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa. Aseta selkänija pystyasentoon¹⁾.

Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisyuoja ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan eturvatyynystä»» Kuva 25 .

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturvatyynyyn »» Sivu 23 .

- Etumatkustajan ja etumatkustajan eturvatyynyn välissä olevat esineet »» Δ kappaleessa Eturvatyyny sivulta 26 .

Toimintakykyinen etumatkustajan eturvatyyny muodostaa selkää menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä»» Sivu 26 . Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa turvaistuinta»» Sivu 31 .

Δ HUOMIO

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallinen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.

- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkää menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja singota sen ovea, katkoa tai selkänijaa vasten.

- Turvaistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkää menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos se on tarpeen, kytke etumatkustajan turvatyyny pois toiminnasta»» Sivu 26 . Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman turvaistuinta.

- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteissa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville.

- Älä koskaan jätä lasta yksinään turvaistuimelle tai autoon.

- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.

¹⁾ Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

- Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, takaovien lapsilukot on suositeltavaa aktivoida käyttöön»» Sivu 102.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen turvaistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Luettelo kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa turvaistuimen nopean ja varman asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden turvaistuimen ja auton korin välille.

Turvaistuimissa on kaksi jäykkää kiinnitysuloketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä

Euroopassa»» Sivu 35. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikeyvöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyö.** Mikäli turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavyön sijasta»» Sivu 39.

Lisäkiinnikkeet:

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa»» Sivu 38. Top Tether -vyön kiinnityslenkit on varustettu ankurisymbolilla.
- **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää turvaistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistuinta saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla »»△.

Tällaisen turvaistuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta on sallittua käyttää.

Turvaistuinten suositellut kiinnitys-

järjestelmät

CUPRA suosittelee kiinnittämään turvaistuimet seuraavalla tavalla:

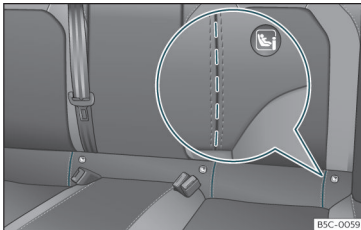
- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

△ HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -järjestelmän avulla



Kuva 27 Takaistuin: raot, joista ISOFIX/i-Size-pidikelenkit saadaan esiin.

ISOFIX- ja Top Tether -järjestelmän avulla turvaistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on



Kuva 28 Etumatkustajan istuin: ISOFIX/i-Size-pidikelenkit.

automallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänojan ja istuinosan välissä»» **Kuva 27** . Top Tether -pidikelenkit sijaitsevat takaselkänojen takana (ta-

kaselkänojassa tai tavaratilan alueella)»» **Sivu 38**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko. »

ISOFIX-paikat autossa

Painoryhmä	Kokoluokka ^{a)}	Laite	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL-SU, IU ^F	IL-SU, IU ^F	X
	B1	ISO/F2X	X	IL-SU, IU ^F	IL-SU, IU ^F	X
	A	ISO/F3	X	IL-SU, IU ^F	IL-SU, IU ^F	X
Ryhmä II, 15–25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Ryhmä III, 22–36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvat menosuuntaan asennetulle ISOFIX-turvaistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-turvaistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon turvaistuimen valmistajan autoluettelo.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-turvaistuimille.

a) Kokoluokkatieto vastaa turvaistuimelle hyväksytyyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on jokaisessa turvaistuimessa.

b) Kun asennus tehdään etuistuimelle, pääntuki täytyy poistaa ja selkänojan kallistuskulmaa täytyy muuttaa.

i-Size-paikat autossa

Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
X	i-U	i-U	X

i-U: Paikka soveltuu i-Size-turvaistuimille, jotka kiinnitetään kasvat tai selkä menosuuntaan ja joilla on yleinen hyväksyntä.

X: Paikka ei sovellu i-Size-turvaistuimille.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

- Avaa ensin istuimessa olevat raot, jotta saat pidikelenkit esiin»» Kuva 27 .
- Työnnä turvaistuin ISOFIX/iSize-pidike-lenkkeihin, niin että se lukittuu selvästi. Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitys-mahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin»» Sivu 38 . Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ohjeet.
- Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

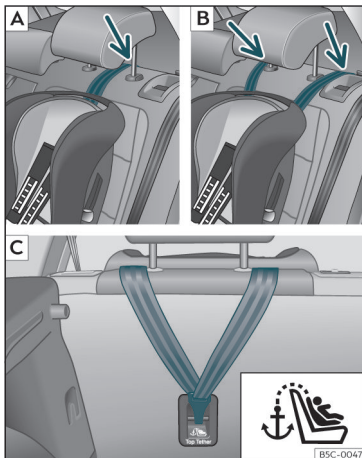
ISOFIX- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuimia saa merkkiliikkeistä.

HUOMIO

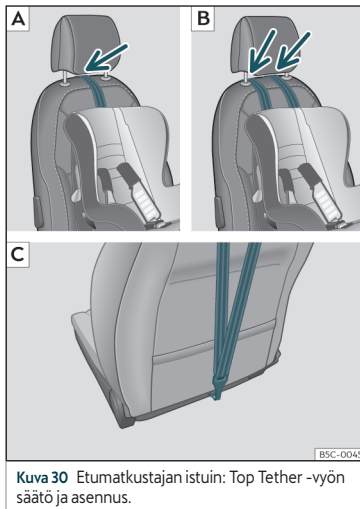
Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISO-FIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuimia tai muita voimia tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.

Top Tether -kiinnitysvyöt



Kuva 29 Takaistuimet: säätö ja asennus (Top Tether -vyöstä riippuen).



Kuva 30 Etumatkustajan istuin: Top Tether -vyön säätö ja asennus.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa turvaistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Se pitää turvaistuimen paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää turvaistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö turvaistuimissa, jotka on asennettu selkämeno-suuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkämenosuuntaan asennettavia turvaistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä turvaistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö pääntuen alta (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se)»» **Kuva 29** [A]/[B], »» **Kuva 30** [A]/[B].
- Ohjaa pidikevyö taakse ja kiinnitä selkänöjan takana olevaan kiinnityspaikkaan»» **Kuva 29** [C], »» **Kuva 30** [C].
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnitysvyön löysääminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

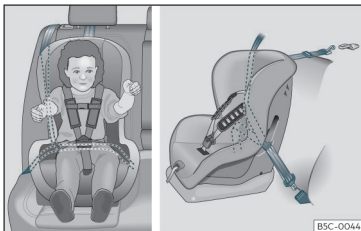
⚠ HUOMIO

Turvaistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.

- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 31 Turvaistuimen kiinnitys takaistuimelle.

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymislukko on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä autossa. Tarvittavat tiedot löytyvät turvaistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä. Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä ^{c)}		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U	U	U
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleisimmille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleisimmille kasvojen suuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.



Painoryhmä	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä ^{c)}		
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleismallisille kasvat menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

- a) Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.
- b) Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.
- c) **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

• Ota ehdottomasti huomioon turvaistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset»» Sivu 32.

HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

Hätätilanteet

Apua ongelmiin




Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu*

Toimintatapa



Kuva 32 Kattokonsolissa: puhepalvelujen kytkin

Varustelusta riippuen kattokonsolissa on kytkin.

Painamalla painiketta  ja  ja  >>> **Kuva 32** voidaan hakea seuraavia puhepalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu

- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.

Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo >>> **Kuva 32** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitusti. CUPRA suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

Infopuhelu¹⁾

Infopuhelun avulla päästään yhteyteen SEAT S.A:n asiakaspalvelun kanssa.

Vikapuhelu¹⁾

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä välittyy joitakin tietoja autosta, esim. sen sijainti.

Hätäpuhelupalvelu¹⁾

Kun hätäpuhelu suoritetaan manuaalisesti tai onnettomuudessa (jossa turvatynnyt laukeavat) automaattisesti, hätäpuheluun olennaisesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välittyvät automaattisesti. >>> Sivu 345.

Jos puhelu on julkinen, vastataan pääsääntöisesti sen maan kielellä, jossa auto on.

Jos puhelu on yksityinen, vastataan kielellä, joka on valittu auton infotainment-järjestelmään. Ellei valittu kieli on käytettävissä, käytetään englantia.

Siirto hätänumeroon 112

Joissakin tilanteissa, joissa hätäpuhelu on käytettävissä rajoitetusti tai sitä ei voida suorittaa, puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon 112.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu toimii vain rajoitetusti tai se siirtyy yleiseen hätänumeroon 112: »

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

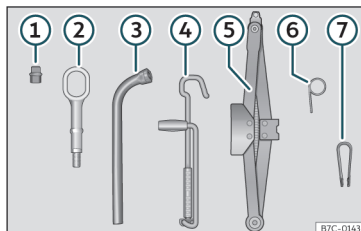
- Seudun matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta kyseisen teleoperaattorin matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Hätäpuhelupalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen ledmerkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

Huomaus

Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.

Varusteet hätätilanteita varten

Työkalut



Kuva 33 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin:»» Sivuu 132.

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja* varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain*
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki*
- ⑥ Pölykapselin* irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Älä käytä väärennaisia tai viallisia työkaluja.

Huomaus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)*

Renkaanpaikkaussarjan* (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C .
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan suurempi kuin 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä on ohitettu.

HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Vakavien loukkaantumisten vaaran minimoimiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.

- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisien etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusviikot muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori, kytke sähköinen seisontajarru ja manuaalivaihteiston vaihde päälle tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P, jotta auton tahattoman liikuttamisen riski pienenee.

HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.

- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia sen jälkeen rengas on tarkastettava.

Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

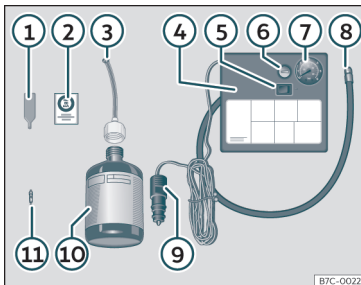
Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.

Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan* omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat*



Kuva 34 Periaatekuva: renkaanpaikkaussarjan osat.

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilassa, pohjapeitteen alla. Se koostuu seuraavista osista »» Kuva 34:

- ① Venttiili-istukan kiertotyökalu
- ② Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- ③ Täyttöletku tulppineen
- ④ Ilmakompressorin (versiosta riippuen malli voi vaihdella)
- ⑤ Päälle/pois-kytkin
- ⑥ Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).

- ⑦ Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- ⑧ Renkaantäyttöletku
- ⑨ 12 V:n johtopistoke
- ⑩ Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- ⑪ Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua »» Kuva 34-- 1 venttiili-istukan kiertämiseen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.
- Ravitele täyttöpulloa voimakkaasti »» Kuva 34 ⑩.
- Kierrä täyttöletku »» Kuva 34 ③ täyttöpulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta »» Kuva 34 ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjänsä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.

- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla »» Kuva 34 ① takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku »» Kuva 34 ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi »» Kuva 34 ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke »» Kuva 34 ⑨ kojelaudan 12 V:n pistorasiaan »» Sivu 141.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä »» Kuva 34 ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudeksi rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nykyään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

- Kytke ilmakompressori pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaineeksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra»» **Kuva 34** ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajon jälkeen»» Sivu 45.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressori voivat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttyvän materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkauksaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

ⓘ VAROITUS

Kytke ilmakompressori pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku»» **Kuva 34** ⑤ uudelleen ja lue rengaspaine mittarista ⑥.

1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun »» ⚠.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Pyörän vaihto

Valmistelut

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
 - Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
 - Kytke varoitusvilkut päälle.
 - **Manuaalivaihteisto:** 1. Kytke vaihde päälle.
 - **Automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.
 - Jos autoon on kytketty perävaunu, irrota se.
 - Ota työkalut»» Sivu 42 ja varapyörä* esille valmiiksi»» Sivu 333.
 - Huomioi maakohtaiset määräykset (huomioliivi, varoituskolmio jne.).
 - Huolehdi, että kaikki matkustajat poistuvat autosta ja asettuvat turvallisesti liikenteen sivuun, esim. kaiteen taakse.
- ### ⚠ HUOMIO
- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
 - Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevilla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Pyöränpulttien suojukset



Kuva 35 Pyöränpulttien suojukset.

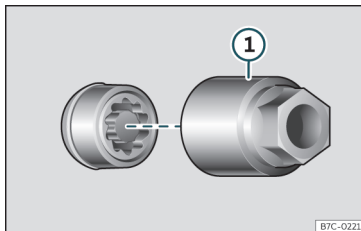
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista »» **Kuva 33**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät»» **Kuva 35**.
- Vedä suojuksia irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

Lukkopultilla on erilainen suojuks. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit*



Kuva 36 Lukkopultti adaptoreineen

Lukkopultin löysäminen

- Vedä pölykapseli* tai pyöränpultin suojuks* irti.
- Paina adapteri»» **Kuva 36** ① (työkalut »» Sivu 42) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia»» Sivu 46.

Huomaus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen




Kuva 37 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen päätä. Ota samalla autosta tukea.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavain kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan»» **Kuva 37**.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen päätä ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään »» .

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

⚠ HUOMIO

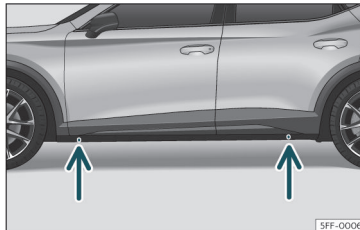
Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertyvät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpul-

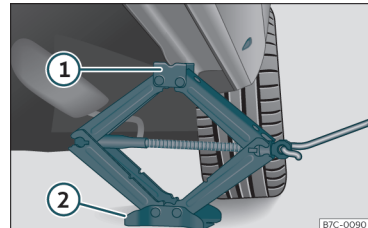
tit on kiristetty ohjetuokkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kierteet voivat vahingoittua.

Auton nostaminen



Kuva 38 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 39 Tunkin asetus pitkittäisjäykisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki* (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) >>> ⚠.
- Etsi vaihdettavan pyörän läheltä auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne) >>> Kuva 38 .
- Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin* kampea, kunnes nokka ① >>> Kuva 39 on pitkittäisjäykisteen alapuolella.
- Aseta tunkki* siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuentapaikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin* kampea lisää, kunnes pyörä irtaota hieman maasta. >>>

⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki* on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Älä missään tapauksessa nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista, että tunkki* on tukevasti paikallaan. Liukkaalla/pehmeällä pinnalla tunkki* voi liukua/upota – loukkaantumisvaara!
- Nosta autoa vain sen omalla tunkilla*. Muut tunkit (myös muihin CUPRA-malleihin tarkoitettut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla* vain pitkittäispalkin nostoon tarkoitetuista paikoista. Muuten tunkki* ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!
- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.
- Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos moottori on käynnissä.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän vuoksi auto voi pudota tunkilta.

⚠ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki* vain pitkittäispalkin nostamiseen tarkoitettuun kohtaan. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta» Sivu 49 .

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.

- Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adapteria.
- Laske auto varovasti alas tunkin* avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötäpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.
- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierre-riät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierre-riäkiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjetuokkuuteen, ne voivat löystyä ajan aikana.

Renkasiin merkitty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jos rengas silti asennetaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Pyörän vaihdon jälkeen tehtävät työt

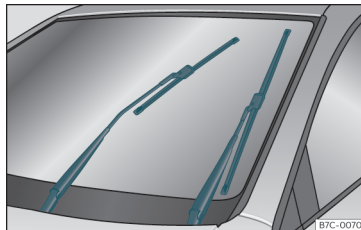
- Aseta pyöränpulttien suojuukset takaisin paikalleen.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan»» Sivu 131.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineenvaroittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja talenna se»» Sivu 331.

• Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella»» Sivu 48. Aja siihen asti varovasti.

• Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Pyyhkijänsulkien vaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 40 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista»» Kuva 40.

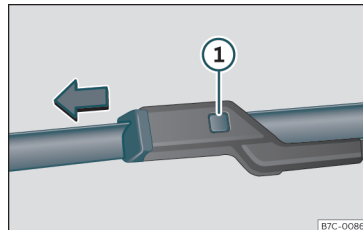
- Sulje konepelti»» Sivu 311.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhinvipua lyhyesti alaspäin»» Sivu 119 ④.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhinvipua liikutettaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

Huomautus

- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.

Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulkien vaihto



Kuva 41 Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien lasipinnalla liukumisesta aiheutuvaa ääntä. »

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja**, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) >>> ①.

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsien säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkijänsulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkijänsulat tulee vaihtaa välittömästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.

Tuulilasinyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinyhkimet huoltoasentoon >>> Sivu 49.
- Tartu tuulilasinyhkimeseen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkijänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkijänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä >>> ①.

Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta >>> **Kuva 41** ① painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.

- Paina **pitäydeltään ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkijänsulan vaihto

- Käännä pyyhin irti takalasista.
- Poista sulka pidikkeestä. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarresta.
- Paina uusi (pitäydeltään ja malliltaan samanlainen) pyyhkimensulka pyyhkimenvarren pidikkeeseen. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarren yläpäästä.
- Käännä pyyhin takaisin takalasia vasten.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja vakavien loukkaantumisten riskiä.

- **Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.**

① VAROITUS

- **Vialliset tai likaiset pyyhkijänsulat voivat naarmuttaa lasia.**
- **Jos pyyhkijänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkijänsulkien grafiittipinta vaurioituu.**

• Älä puhdista ikkunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.

• **Ennen kuin käytät pyyhkimä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä >>> Sivu 49.**

① VAROITUS

- **Jotta vältytään konepellin ja pyyhkimenvarsien vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.**
- **Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.**

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

Ellei moottori käynnisty akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

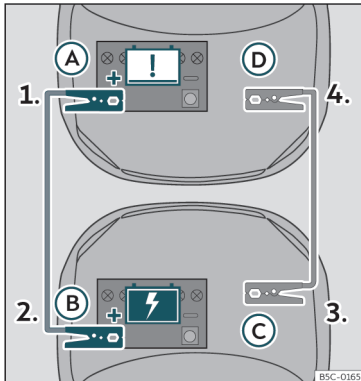
Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkipinta-alan täytyy bensiinimoottorin

yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².

Huomaus


- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akun plusnavat yhdistetään.
- Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 42 Liitäntäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista >>> .
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun (A) plusnapaan (+).
3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
4. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (C) sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrunkoon kiinnittyvään tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (D) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta.
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.

10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

HUOMIO

- Ota huomioon moottoritilaan liittyviä töitä koskevat varoitukset >>> Sivü 311 .
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäänyt – räjähdysvaara! Myös akun sulatamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäänyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita. >>>

- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritallassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

Huomaus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen


Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata hinauksessa aina maakohtaisia määräyksiä.

Autoa ei saa teknisistä syistä hinata, jos sen akku on tyhjä. Sen sijasta käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa >>> Sivu 50.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytketty nä!

Jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettyinä, sen akku tyhjenee. Akun varaustilasta riippuen sen jännite voi laskea jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Esim. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua >>> .

HUOMIO

Jos auto ei saa virtaa, sitä ei saa hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista käynnistyspainikkeesta. Muussa tapauksessa ohjaus voisi lukittua eikä autoa voisi ohjata. Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Jos virta katkeaa hinauksen aikana, hinaus täytyy heti lopettaa ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajo- ja jarrutuskäytös muuttuu huomattavasti. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisiriskin vähentämiseksi:

- Hinaattavan auton kuljettajana:
 - Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo erityisesti törmäämästä hinaavaan autoon.
 - Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Hinaavan auton kuljettajana:
 - Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
 - Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
 - Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.

VAROITUS

- Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto (esim. maalipinta) ei vahingoitu.
- Hinauskäynnistuksen yhteydessä palamantonta polttoainetta voi päästä katalysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

Käynnistys hinaamalla

Moottoria ei tulisi käynnistää autoa hinaamalla. Käynnistämiseen on sen sijaan käytettävä ulkopuolista apuvirtaa»» Sivu 50.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin ohjauslukkoa tai sähköistä seison-tajarrua ei voi vapauttaa.
- Akun ollessa tyhjä moottorin ohjainlaitteiden oikeaa toimintaa ei voida taata.

Jos moottori on kaikesta huolimatta käynnistettävä autoa hinaamalla (vain manuaalivaihteinen auto):

- Kytke 2. tai 3. vaihde päälle.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle molemmissa autoissa.
- Kun molemmat autot ovat liikkeessä, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori on käynnistynyt, paina kytkinpoljinta ja kytke vaihde vapaalle, jotta et törmäisi hinaavan auton perään.

⚠ VAROITUS

- Hinauskäynnistyksen yhteydessä palamaton polttoainetta voi päästä katalysoittoriin ja vahingoittaa sitä.
- Hinausmatka saa olla enintään 50 metriä. Muuten on vaarana, että katalysoattori vaurioituu.

ℹ Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seison-tajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seison-tajarru ja ohjauslukko vapautu- vat.

Ohjeita hinaukseen

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy olla tietoisia hinaamiseen liittyvistä vaikeuksista. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee varoa teräviä nykäyksiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinatessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton suuntavilkkuja käyttää päällä olevista varoitus-/hätävilkuista huolimatta. Vilkkuvipua tu-

lee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettyinä. Tällöin varoitusvilkut ovat pois päältä. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Hinattavan auton kuljettaja:

- Jätä virta päälle, jotta ohjaus ei lukitu, sähköinen seison-tajarru ei kytkeydy päälle ja vilkut ja pyyhkimet voivat toimia.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammut-tuna.
- Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomin käyttö on turvallisempaa ja se estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä »

tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinaussilmukkaan tai vetokoukkuun.

Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla **vain**, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun» Sivu 283.

Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata» Sivu 54, Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

Autoa voidaan hinata normaalisti hinauspuomin tai -köyden avulla jompikumpi akseli nostettuna.

- Kytke virta.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **N**» Sivu 213.
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h nopeudella.
- Autoa saa hinata enintään 50 km.
- Hinausautoa käytettäessä automaattivaihteista autoa saa hinata vain etupyörät nostettuina.

Koskee nelivetoista autoa (4Drive)

Nelivedolla (4Drive) varustettua autoa saa hinata hinausköyden- tai -puomin avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuna, moottori on sammutettava, koska muuten voimansiirtojärjestelmä voi vahingoittua.

Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

- Jos vaihteistosta puuttuu sen viallisuuden vuoksi öljyä.
- Jos akku on tyhjentynyt ja sähköistä seisontajarrua tai sähköistä ohjauslukkoa ei voida vapauttaa.
- Jos autoa täytyy hinata yli 50 km.
- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei voida varmistaa, että kaikki pyörät pyörivät normaalisti ja että ohjaus toimii.

Toista autoa hinattaessa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Toista autoa hinattaessa tulee noudattaa tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

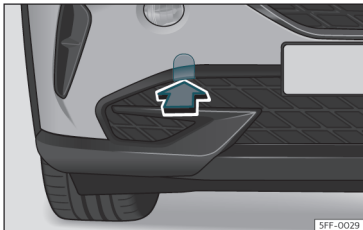
ⓘ VAROITUS

Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävät pyörät nostettuina tai kuljettaa erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.

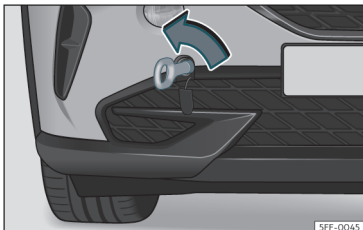
ⓘ Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa» Sivu 50, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 43 Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 44 Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään etupuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse » **Kuva 43**.

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita» Sivutu 53.

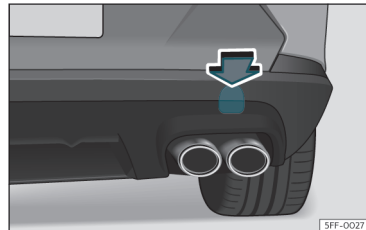
Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta» Sivutu 42.
- Irrota peitekansi painamalla sitä alaosasta ja jätä se riippumaan autosta» **Kuva 43**.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään» **Kuva 44** » ❶. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina oikeaa puolta, niin että nokka kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

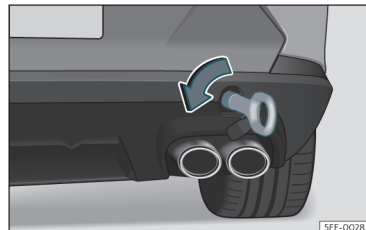
❶ VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

Hinaussilmukka takana



Kuva 45 Takapuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 46 Takapuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse » **Kuva 45**.

Jos autossa on tehtäällä asennettu veto-*koukku*, siinä ei ole kiinnityspaikkaa »

vetokoukulle. Siinä tapauksessa on veto-
koukku vedettävä esiin tai kiinnitettävä»
Sivu 283, »

Noudata hinausta koskevia ohjeita» Si-
vu 53.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehdasasenteista vetokoukkuja)

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, au-
ton työkalujen joukosta» Sivu 42.
- Paina peitekannen yläosaa» **Kuva 45** sen
vapauttamiseksi.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan au-
tosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** ko-
nkaan kiinnitysreiän sisään» **Kuva 46**
» ⚠. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussil-
mukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussil-
mukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä
myötäpäivään.
- Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina
sitä niin, että nokka kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja pa-
lauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen
joukkoon.

ⓘ VAROITUS

- Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiu-
kasti paikalleen. Muuten se voi löytyä hi-
nauksen aikana.

- Tehdasasenteisella vetokoukulla varus-
tettua autoa saa hinata hinauspuomin avul-
la vain, jos tämä on erikseen tarkoitettu
kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käyte-
tään vääränlaista hinauspuomia, sekä veto-
koukun koukkuosa että auto voivat vahin-
goittua. Käytä sen sijaan hinausköyttä.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölai-
tetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavas-
ti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen joh-
tanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake pa-
laa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy
tarkastuttaa mahdollisimman pian ammatti-
korjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheut-
taa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja
hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän
sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkei-
den korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen
ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vaka-
via vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat
alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen
tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja

samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

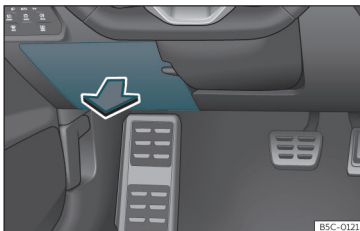
VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta sekä kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

Huomaus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.
- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut.

Sulakkeet auton sisätilassa



Kuva 47 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakerasian kansi.

Kojelaudan alla olevan sulakerasian avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Avaa kansi kääntämällä se alas >>> **Kuva 47.**
- **Sulkeminen:** Käännä selkänöja ylös, niin että se lukittuu.

Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

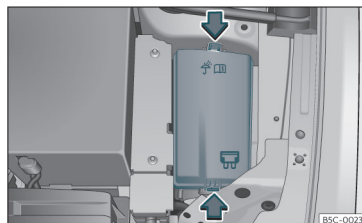
Väri	Virta ampeereina
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15

Väri	Virta ampeereina
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

VAROITUS

- Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakerasia täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakerasiaan pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

Sulakkeet moottoritilassa

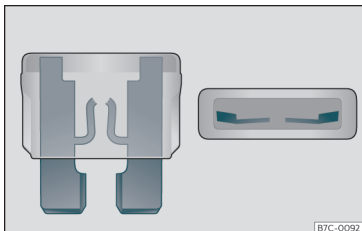


Kuva 48 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti [▲](#)»» Sivu 311.
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukkokielekkaita»» **Kuva 48**.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitä** kansi asettamalla se sulakerasian päälle. Paina lukkokielekkaita alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 49 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia»» Sivu 57 ,»» Sivua 57.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta»» **Kuva 49**.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi *samanvahvuinen* (sama väri ja merkintä) ja *samankokoinen* sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakerasian kansi.

Sulakepaikat

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
3	Perävaunu	25
4	SCR, AdBlue	20
5	Automaattivaihteiston valitsinvipu	25
6	Sisävalo	30
8	Kattoluukku	20
7	Istuinlämmitys	30
9	Ovi vasemmalla	30
11	Perävaunu	15

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
12	Valot – oikea puoli	40
13	Keskuslukitus	40
14	Beats Audio – can ja most.	30
16	Turvatyyny	7,5
17	SCR, rele moottori 1.5	10
18	KESSY	7,5
19	Mittaristo	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Peruutuskamera	7,5
24	Ohjainlaite 4x4 Haldex	15
25	Turvavyöt edessä RGS+EBSS	25
26	Ovi oikealla	30
27	Turvavyöt edessä RGS+EBSS	25
28	PHEV. Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentä pelastustöitä varten. Merkitty keltaisella tarralla	10
29	Perävaunu	15
30	Radio	30
31	Perävaunu	25
34	230V:n virranulosotto	30
35	Valot – vasen puoli	40
36	Ilmastointilaitteen puhallin	40

Sulakkeet ja polttimet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
37	Sähkötoiminen takaluukku	30
39	Lämmitettävä ohjauspyörä	10
40	Hälytysääni	7,5
41	Gateway	7,5
42	Automaattivaihteiston valitsinvipu	7,5
43	Ilmastoinnin/lämmityksen käyttöyksikkö, takalasinlämmitys, ilmastointilaitteen kompressori	10
44	Diagnosi, käsijarrun kytkin, valokytkeytys, peruutusvalo, sisävalo, valaistuskynnyslista	7,5
45	Ohjauspylväs	7,5
46	Radion näyttö	7,5
47	Ajotila	10
48	USB	7,5
52	12 V:n virranulosotto	20
58	Pysäköintitunnistimet, pysäköintitutkan ohjainlaite, etukamera ja tutka	7,5
59	Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointitunnistin, peilit	7,5
60	Diagnosi, ajovalojen ohjainlaite, ajovalojen säädin	7,5
61	Käynnistysmoottori, kytkintunnistin	7,5
65	Äänenvahvistin	10

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
66	Takalasinpyyhin	15
67	Takalasinlämmitys	30

Sulake/ampeeria

Pistorasiat takana, 230 V	30
Sähköääntöinen kuljettajan istuin	15

Moottoritilassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
2	Moottorin ohjainlaite	7,5
3	Bensiinipumpun ohjainlaite, CNG	7,5/10/20
4	Ajovalo, vasen	15
5	Ajovalo, oikea	15
7	Automaattivaihteiston pumppu	30
8	Jarrutehostin	40
9	Äänimerkki	15
10	Tuulilasinpyyhkimet	30
11	Ilmastointi PHEV	7,5
12	Automaattivaihteiston ohjainlaite	15/30
13	ESP-ohjainlaite	25
14	Seisontalämmitys	20

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
15	ESP-ohjainlaite	40
16	PHEV, automaattivaihteiston ohjainlaite	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Sähköinen etutasauspyörästön-lukko	15
21	Moottorin ohjainlaite	7,5
22	Käynnistysmoottori	30
23	Moottorin ohjainlaite (diesel/bensiini)	15
24	Moottorin tunnistimet	7,5/10
25	Moottorin tunnistimet	7,5/10
26	Moottorin virransyöttö	7,5/10
27	Lambda-tunnistin	10/15
28	Moottori	10/20
29	Bensiinipumpun ohjainlaite	15/20/30
30	Painepumppu 1.0	10
33	PTC	40

Huomaus

• Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.

»

- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Polttimoiden vaihto

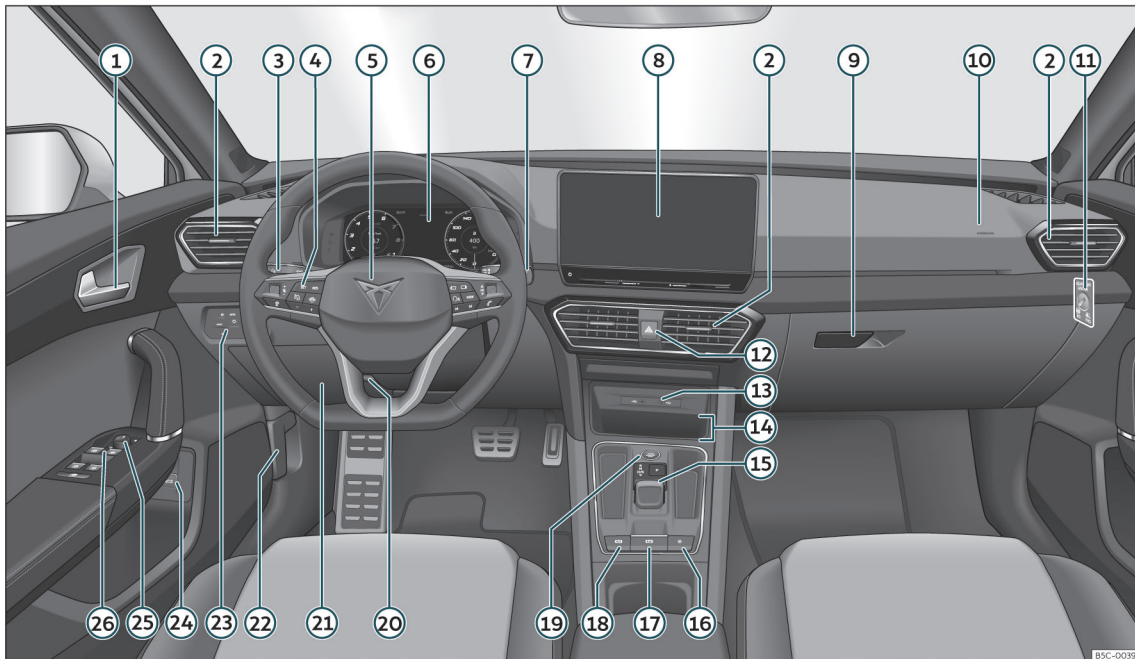
Led-ajovalot

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestämaan auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Sumuvalot, takavalot, rekisterikilvenvalo, sivuvilkut ja lisäjarruvalo

Koska kyse on led-polttimoista, vaihto tulisi teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.



Kuva 50 Ohjaamo

B5C-0039

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleisnäkymä

①	Ovenkahva	
②	Ilmasuuttimet	148
③	Käyttövipu:	
	– Vilkut ja kaukovalot	113
④	Käyttöelementit:	
	– Kuljettajaa avustavat järjestelmät	80
	– Ajotietokone	79
	– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttö	89
⑤	Ohjauspyörä, äänimerkkipainike	
	– Kuljettajan turvatyyny	26
	– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)	214
⑥	Mittaristo	64
⑦	Käyttövipu:	
	– Tuulilasinyyhkimet/takalasinpyyhkin	119
	– Takalasinpyyhkin/-pesin	119
	– Ajotietokone	70
⑧	Infotainment-järjestelmä	158
⑨	Hansikaslokero	139
⑩	Etumatkustajan turvatyyny	26
⑪	Etumatkustajan eturuvatynnyin kytkin	26
⑫	Varoitusvilkut	116
⑬	USB-liitännät, tyyppi C	200
⑭	Connectivity Box*	199
⑮	Varustelusta riippuen:	
	– Manuaalivaihteisto	212
	– Kaksoiskytkinvaihteisto DSG	213
⑯	Keskuslukituskytkin	95
⑰	Sähköisen seisontajarrun kytkin	258
⑱	Auto Hold -kytkin	259
⑲	Käynnistyspainike	202
⑳	Ohjauspyörän säätö	15
㉑	Sulakerasia	56
㉒	Konopellin lukituksen avaus	312
㉓	Valojen sekä lasien huurteenpoistopainikkeet	111
㉔	Takaluukun avauspainike	104
㉕	Ulkopeilien säädin	122
㉖	Sähköiset lasinostimet	107

Huomautus

- Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai lisävaruste.
- Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittämästä» Sivu 62. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

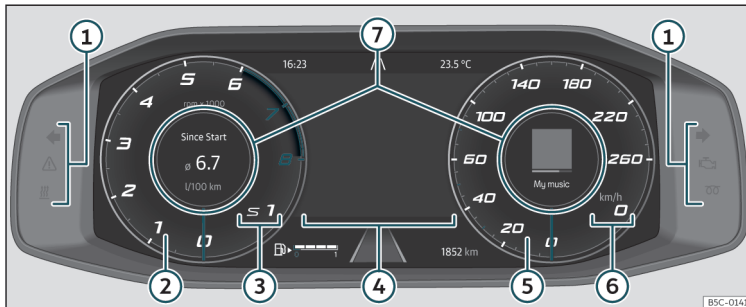
Jos 12 V:n akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

Vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit)



Kuva 51 Digitaalinen mittaristo (klassinen näkymä).

Selitykset mittareihin:

- ① **Varoitus- ja merkkivalot**»» Sivu 81
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa)»» Sivu 75.
- ③ **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Näyttöruudun näytöt**»» Sivu 67
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Informaatioprofiilit**»» Sivu 65.

Digital Cockpit on korkearesoluutioisella TFT-näytöllä varustettu vapaasti muunneltava digitaalinen mittaristo. Siihen on valittavissa viisi erilaista näkymää, joihin pääsee käsi-ksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **VIEW**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan klassisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muitakin tietoa.



Kuusi näkymää ovat:

- Klassinen
- Dynaaminen
- Avustimet
- Navigointi*

- Night
- CUPRA

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, auton tila, navigointi¹⁾ ja kuljettajaa avustavat järjestelmät¹⁾.

Informaatioprofiilit


Monitoimiohjauspyörän painikkeiden  /  avulla voit liikkua digitaalisen mittariston erilaisissa tiedoissa.

Vasemmalla näkyy tietoa auton tilasta, ajamisesta ja avustimista. »

¹⁾ Mallista riippuen.

Oikealla näkyy tietoa audiosta, puhelimesta, kompassista* ja navigoinnista*.

Digitaalisen mittaristonin **keskialueen** näkymästä riippuen esillä ovat seuraavat tiedot:

- **Klassinen näkymä ja dynaaminen näkymä:** Käynnistystiedot, päivämäärä, ajomatka ja toimintamatka. Kierrettäessä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää: Navigointikartta*, Liikennemerkkit*, ajotiedot (painamalla **OK** tapahtuu vaihto eri muistien kesken).
- **Avustimien näkymä:** Saadaan esiin painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  tai **VIEW**. Monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää kiertämällä esiin saadaan erilaiset avustimet. Paina **OK** halutun avustimen valitsemiseksi.
- **Navigoinnin näkymä:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**. Kierrä sen jälkeen säätöpyörää kartan suurentamiseksi tai pienentämiseksi. Kun painiketta **OK** painetaan uudelleen, kartta palautuu automaattiseen mittakaavaan.
- **Night-näkymä:** Nopeus näkyy digitaalisenä.
- **CUPRA-näkymä:** Näkyvissä ovat kellonaika (keskellä) sekä käyntinopeus ja ajonopeus.

Klassinen näkymä

Osoitin (kierroksia/minuutti) ja nopeusmittari näkyvät koko pituudessaan, kun painetaan

monitoimiohjauspyörän painiketta **VIEW** – riippumatta keskialueen valikosta»» **Kuva 51**.

Kun painiketta **VIEW** painetaan uudelleen pitkään, palataan edelliseen näkymään.

Tai etsi mittariston valikosta kohta **X Sulje** monitoimiohjauspyörän oikealla säätöpyörällä ja paina sitten **OK**.

Mahdolliset tiedot Digital Cockpit -mittariston nopeusmittarin keskialueella

- Audio
- Puhelin
- Kompassinäyttö*
- Navigointiohjeet* (painamalla monitoimiohjauspyörän oikeaa nuolta esiin tuleva edelliset kohteet)
- G-voimamittari.
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

Mahdolliset tiedot digitaalisen mittariston käyntinopeusmittarin keskialueella

- Kulutus ja keskikulutus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.
- Toimintamatka (polttoainemittarin täyttömäärä)
- Öljyn ja jäähdytysnesteen lämpötila

• Keskinopeus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.

• Muita ajotietoja: ajetut kilometrit ja ajoaika. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.

- Avustimet.
- Teho ja vääntömomentti
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

CUPRA-näkymä

Kun monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää kierretään, käyntinopeusmittarin oikealla alueella näkyvät seuraavat tiedot:

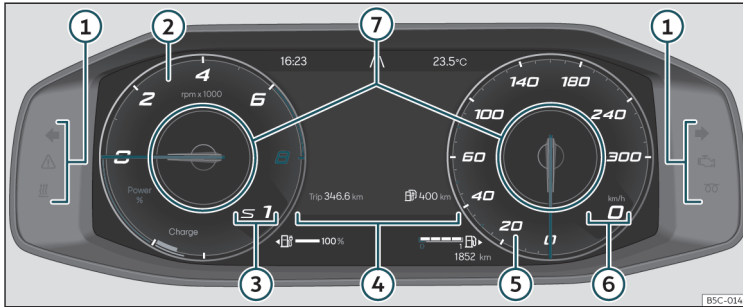
- Nopeus.
- Kierrosaikalaskuri.

Käyntinopeusmittarin numerokehän ulkopuolella näkyvät seuraavat tiedot:

- Oikealla puolella: G-voimamittari.
- Vasemmalla puolella: Teho ja vääntömomentti

Muokattava mittaristo (Digital Cockpit)

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 52 Digitaalinen mittaristo (klassinen näkymä).

Mittareiden selitykset» Kuva 52:

- ① Varoitus- ja merkkivalot» Sivü 81
- ② Käyntinopeusmittari ja tehmittari.
Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa)» Sivü 76 .
- ③ Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento
- ④ Näyttöruudun näytöt» Sivü 67
- ⑤ Nopeusmittari
- ⑥ Digitaalinen nopeusnäyttö
- ⑦ Informaatioprofiilit» Sivü 65 .

Näyttöruudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöön voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkamittari
- Kellonaika» Sivü 75
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö

- Valitsinvivun asennot
- Vaihdesuositus (tiptronic-käyttö)» Sivü 218
- Yhdistetty toimintamatka (hybridautot)» Sivü 68
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten» Sivü 69
- Huoltovälinäyttö» Sivü 78
- Nopeusvaroitus» Sivü 70
- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilinäyttö» Sivü 209

»

• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat signaalit ja ilmoitus suurimman sallitun nopeuden* ylittymisestä» Sivu 72

• Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT*) tilanäyttö» Sivu 223.

• Polttoainetaloudellinen ajotila 

• Moottorin tunnuskirjaimet

• Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt » Sivu 226

• Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttö kertoo, jos jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Esitystapa voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkinvaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näytössä. Kun valitsinvipu on asenossa **D/S** tai tiptronic-asenossa, mittariston näytössä näkyy päällä oleva vaihte.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötilan arvon ohessa näkyy ”jäähäksymboli” ❄️ (varoitusta liukkaudesta). Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C » Sivu 223.

Kun auto seisoo paikallaan, seisonalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihtesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen» Sivu 218.

Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamatkanmittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

Osamatkanmittarin (**trip**) nollaus:

- Valitse kohdasta **Ajotiedot trip**.
- Paina monitoimiohjaukseen painiketta **OK** noin kahden sekunnin ajan.


Yhdistetyn toimintamatkan näyttö (hybridiautot)

Näkyvä arvo määrittäytyä ja päivittyä ajotavan mukaan. Siten toimintamatka voi muuttua myös, kun polttoainesäiliö on täysi ja korkeajänniteakku täyteen ladattu.

Toimintamatkaa voidaan pidentää myös vähentämällä mukavuuksvarusteiden (kuten ilmastoinnin ja istuinlämmityksen) käyttöä tai kytkemällä ne kokonaan pois päältä.

Nopeusvaroitukset

Asetetun enimmäisnopeuden ylittämisestä tulee ilmoitus mittariston näyttöön» Sivu 69.


Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroituksen asetuksia (toimintopainike:  > **Ulkopuoli** > **Renkaat**)» Sivu 88.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytkettyinä mittariston näytössä näkyy ilmansuunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Polttoainetaloudellinen ajotila *

Varustelusta riippuen mittariston näytössä näkyy ajon aikana , kun moottori on polttoainetta säästävässä sylinterien lepuutustilassa (ACT®*)» Sivu 223.

Moottorin tunnuskirjaimet

- Ks. valikko Huolto» Sivu 69.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeudesta kertovat tekstit.

HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvissä.
- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

Huomautus

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruudut ja niiden näytöt voivat vaihdella. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkästään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampi varoitus, niiden symbolit ilmestyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.

- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Mittariston valikko

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot**»» Sivu 70
- **Avustimet**.
 - Front Assist päälle/pois»» Sivu 233
 - ACC (vain näyttö)»» Sivu 237
 - Lane Assist päälle/pois»» Sivu 244
 - Travel Assist päälle/pois»» Sivu 247
 - Side Assist päälle/pois»» Sivu 251
- Navigointi.
- Audio.
- Puhelin.
- **Auton tila**»» Sivu 71

Huoltovalikko

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

- Mene **klassisessa näkymässä** aloitustietojen näyttöön ja paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** noin 5 sekunnin ajan.
- Sitten esiin tulee **Konfigurointilista**, missä voit tehdä valita **huoltovalikon** tai **näkymävalikoiden** (näkyvät aktivoitavissa/deaktivoitavissa).

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin nollaus** ja seuraa mittariston näytön ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näytössä alhaalla vasemmalla. »

Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Rengaspaineet

Rengaspaineiden tallentamiseksi renkaiden vaihdon tai rengaspaineiden säädön jälkeen »» Sivu 331. Noudata mittariston ohjeita.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

• Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää»» Sivu 80 .

Muistin vaihto

- Näkymästä riippuen valitse **Ajotiedot** ja paina monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta tai painiketta **OK**.
- **Lähdöstä alkaen:** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.

- **Tankkauksesta alkaen:** Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.
- **Pitkäaikainen:** Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai 99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse haluamasi muisti kohdasta **Ajotiedot**.
- Pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin kahden sekunnin ajan.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita ajotiedot, joiden halutaan näkyvän»» Sivu 84 .

- **Hetkellinen polttoaineenkulutus:** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).
- **Polttoaineen keskikulutus:** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.

- **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina (h) ja minuutteina (min).
- **Toimintamatka:** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.
- **AdBlue-toimintamatka tai ρ :** Arvioitu matka (km), jonka säiliössä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun toimintamatka alittaa 2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.¹⁾
- **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.
- **Keskinopeus:** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.
- **Digitaalinen ajonopeus:** Ajonopeus digitaalisessa muodossa.
- **Eco-ajovinkkejä:** Esiiin tulee ohjeita, joiden avulla kulutusta voi laskea, esim. **Ilmastointilaite päällä: sulje ikkunat.**

Öljyn ja jäähdytysnesteen lämpömittari

Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa., kun öljyn lämpötila on normaalioloissa **80–120°C**. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä,

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.


niin kauan kuin merkkivalo  tai  ei ilmesty näyttöruutuun» Sivu 314.

Varoitus- ja ohjetekstit (auton tila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitusymbolien sekä tekstien ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä » Sivu 81. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Auton tiedot**» Sivuu 87.

Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus).  **Älä jatka ajo!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käyttönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Pääsy varoituksiin ja tietoihin

- Paina infotainment-järjestelmässä  >  **Auton tiedot > Auton tila > Ilmoitukset.**

Väsymyksen tunnistus*



Kuva 53 Mittariston näytössä: väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näytön symbolin

» **Kuva 53** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näytön ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallentuu järjestelmään.


Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näytöstä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**» Sivuu 79.

Monitoiminnäytön» Sivuu 70 välityksellä ilmoitus voidaan saada uudelleen mittariston näyttöön.

Käyttöödellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä toimintopainikkeesta  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Väsymyksen tunnistus**» Sivuu 88. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.

- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkupeäriin tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irtottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h:n nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

⚠ HUOMIO

Väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokunostaan.
- Älä koskaan aja autoa väsyneenä.
- Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja» Sivu 71, Toimintarajoituksia.

- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkita tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet virheellisesti kuljettajan väsymykseksi.
- Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.

ℹ Huomautus

- Väsymyksen tunnistus on suunniteltu vain moottoriteillä ja hyväkuntoisilla pääteillä ajamiseen.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus*1)



Kuva 54 Mittariston näytössä: esimerkki tunnistetuista liikennemerkkeistä.

Liikennemerkkien tunnistus aktivoituu aina, kun virta kytketään.

Järjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameran avulla vakiomalliset liikennemerkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista, vaaroista ja ohituskielloista.

Rajojensa puitteissa järjestelmä näyttää myös muita liikennemerkkejä, esimerkiksi tietyin rajoituksin voimassa olevia kielto- ja varoitusmerkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä » Sivu 283 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Näyttöraudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näytössä» Kuva 54 ja auttoon asennetusta navigointijärjestelmästä

*1) Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

riippuen infotainment-järjestelmässä» Sivuvu 84.

Vaaramerkit eivät näy infotainment-järjestelmässä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

Liikennemerkkejä ei käytettävissä.

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.
- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

Vika: liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Nopeusvaroitusta ei tällä hetkellä käytettävissä.

- Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Liikennemerkkien tunnistus: puhdistatuulilasi.

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdistatuulilasi.

Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.

- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisällä navigointijärjestelmän karttaan.

Ei tietoja saatavilla.

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maassa, jossa parhaillaan ajetaan.

Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistus on kytketty päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkkit sisäpeiliin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kaksi liikennemerkkiä lisäkilpiseen.

- **Ensimmäinen paikka:** Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa. Esimerkiksi nopeusrajoitus 130 km/h » **Kuva 54.**

- **Toinen paikka:** Toisella paikalla voi olla muu liikennemerkki, esim. vaaramerkki, ohituskielto tai vaihtoehtoinen nopeusrajoitus.


Lisäkilvet: Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmalla ensimmäisenä.

Voi näkyä merkki, joka on voimassa vain rajoitetusti, esimerkiksi tietyssä ajon aikana voimassa oleva ohituskielto.

Nopeusvaroitusta (riippuen mittaristosta)

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongin"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Aktivointi/deaktivointi tehdään infotainment-järjestelmässä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Väsymyksen tunnistus» Sivuvu 88.**

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Säätö tapahtuu 10 km/h:n portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitusta kytetään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset. »

Kielletyn ajosuunnan merkki

Liikennemerkkien tunnistus varoittaa akustisesti ja visuaalisesti mittaristossa, jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki yksisuuntaisella kadulla tai esim. moottoritie liittymässä.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkkit ovat kameraselän näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkkit).

- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameraselän näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.

- Todelliset liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

⚠ HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

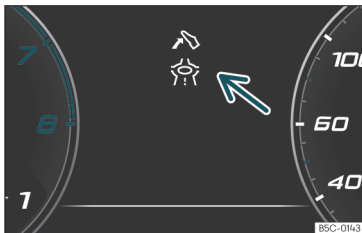
i Huomautus

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameraselän näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäältä.
- Älä peitä kameraselän näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkiänsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameraselän alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilissassa ole vaurioita kameraselän kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.


- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikenne-merkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Syytyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Taloudellisen ajotavan avustin



Kuva 55 Taloudellisen ajon avustimen näyttö (kaaviokuva).

Digitaaliseen mittaristoon tulevien näyttöjen avulla taloudellisen ajon avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästäen.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneymppyrää tai nopeusrajoituksen alkua, digitaaliseen mittaristoon ilmestyy symboli  yhdessä kyseisen tapahtuman kanssa» Kuva 55.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.



- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.

i Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen ajoavustin voi lisätä myös energian talteenoton vaikutusta taloudellisen ajotavan korostamiseksi, ilman että asiasta tulee ilmoitus. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan auton vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että asiasta tulee ilmoitus.

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmästä

- Paina  /  • Asetukset.
- Valitse valikkokohta **Aika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi» Sivu 84.


Kellonajan säätö digitaalisessa mittaristossa

- Pidä klassisessa näkyvässä» Sivu 66 monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna, kun päivämäärän, ajomatkan ja toimintamatkan tiedot ovat valittuina.
- Paina ja kierrä painiketta **OK** asetusten suorittamiseksi.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, automaattivaihteiston valitsinvipu on siirrettävä siirtää asentoon **D** tai jalka on nostettava pois kaasupolkimelta » .

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja » Sivu 218, Optimaalisen vaihteen valinta. »

VAROITUS

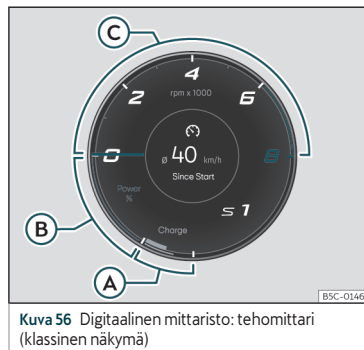
- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkellisesti asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

Ympäristöohje

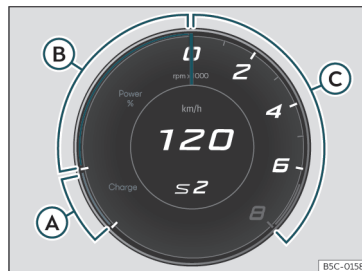
Aikainen suuremmalle vaihteelle vaihtaminen auttaa säästämään polttoainetta ja hiljentämään käyntiääntä.

Tehomittari (tehonäyttö prosentteina)

- ✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 56 Digitaalinen mittaristo: tehomittari (klassinen näkymä)



Kuva 57 Digitaalinen mittaristo: tehomittari (CUPRA-näkymä)

Käyntinopeusmittarissa on vasemmalla alhaalla kaksi väriltään erilaista aluetta:

Vihreä Charge: Rekuperaatioalue.

Sininen Power %: Sähköisen ajamisen alue. Ilmaisee käytetyn tehon prosentteina ja käytettävissä olevan tehon.

Tehomittari antaa tietoa sähkömoottorin hyötysuhteesta. Tehomittarin palkki kertoo senhetkisen hyötysuhteen.

Ohuempi värillinen raita kertoo, kuinka paljon käyttövoimaa on käytettävissä. Riippuen valitusta ajo-ohjelmasta ja sillä hetkellä käytettävissä olevasta tehosta eri väripalkkien pituus voi vaihdella.

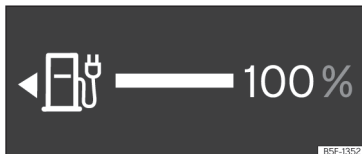
Tehomittari voi näyttää seuraavat tiedot:

» Kuva 56, » Kuva 57

- A Auto ottaa talteen sähköenergiaa.
- B Sähköinen ajotila E-Mode.
- C Polttomoottori on toiminnassa. Boost-toiminnassa auto kulkee hetken aikaa sähkö- ja polttomoottorin maksimiteholla.

Akun varaustilan näyttö

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 58 Digitaalinen mittaristo: akun varaustilan näyttö.

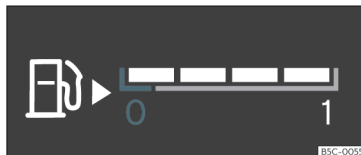
Polttoainemittarin akkusymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä puolta, jolla latausluukku on.

Huomautus

- Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Tietyissä olosuhteissa korkeajänniteakkuun tallentunut energia ei ehkä riitä ajamiseen lähimmälle tankkauspaikalle.
- Hyvin alhaisessa ulkolämpötilassa (jolloin myös korkeajänniteakku on kylmä) poltto-

moottorin käynnistyminen voi vaikeutua ja sähköinen toimintamatka voi lyhentyä.

Polttoainemittari



Kuva 59 Polttoainemittari (näkyvästä riippuen eri paikoissa).

Merkkivalot

Palaa keltaisena

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu >>> Tankkaa mahdollisimman pian.

Palaa keltaisena

Vettä dieselpolttoaineessa.
Sammuta moottori ja turvaudu ammattilaisten apuun.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näytössä.

Polttoainesäiliön tilavuus: >>> Sivu 351.

HUOMIO

Jos polttoainetta on liian vähän jäljellä ja ajoa jatketaan, auto voi jättää tielle, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalyysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö voidaan valita kyseisestä valikosta» Sivun 66.

Varoitus- ja merkkivalo



Palaa punaisena

Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso » Sivun 316.
- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.

Varoitus- ja merkkivalot (koskee hybridiautoja)



Palaa punaisena

Älä jatka ajoa!

Moottorin tai korkeajännitejärjestelmän jäähdytysnestetaso liian alhainen, moottorin tai korkeajännitejärjestelmän lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Älä jatka ajoa!

Häiriö korkeajännite-jäähdytyskierrossa. Sammuta sähköinen voimalinja ja turvaudu ammattilaisten apuun.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso » Sivun 316.
- Tarkasta korkeajännite-jäähdytyskierron jäähdytysnestetaso» Sivun 317. Jos taso on liian alhainen, **ÄLÄ LISÄÄ JÄÄHDYTYSNESTETTÄ**. Turvaudu välittömästi ammattilaisten apuun.
- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.

VAROITUS

- Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpeneminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota siinä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila» Sivun 70.
- Jäähdytysilman sisäntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormite-

taan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumentuminen!

- Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumentuminen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöön ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

CUPRAN huollot jakautuvat huoltoihin, jotka *sisältävät* öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat *ilman* moottoriöljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos huollot tehdään aika- ja kilometriperusteisesti, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa on LongLife-huoltojärjestelmä, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. CUPRAN käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrityksessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa.


Esivaroitus näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuin päiviin. Huolto-ilmoitus voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma



Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Tarkastushuolto nyt!**
- **Autoon on tehtävä tarkastushuolto.**
- **Öljynvaihtohuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto ajankohtainen!**

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettyinä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Paina  /  > **Asetukset**.
- Valitse valikkokohta **Sovellukset ja huollot** huoltotietojen näkemiseksi.

Ajankohdan kysyminen digitaalisesta mittaristosta

- Huollon ajankohtaa voidaan kysyä vain huoltovalikosta»» Sivü 69 .

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huoltoa **ei** ole tehty CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovalikosta»» Sivü 69 .

Älä nollaa huoltoäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee vääriä näyttöjä.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määräys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa moottorin käydessä muutaman sekunnin kuluttua tai kun painetaan monitoimiohjauspyörän painiketta OK.
- Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku kytketään irti pidemmäksi

si aikaa, seuraavan huoltoajan määräytyminen ei ole mahdollista. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit»» Sivü 335.

- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määrittyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan ammattikorjaamolla.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoiminäyttöä käytetään silloin pelkästään monitoimiohjauspyörän painikkeista.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisossa paikallaan.

HUOMIO

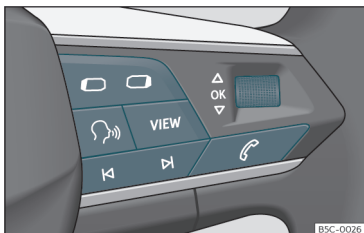
Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Älä koskaan hae mittariston näytön valikkoja esiin ajon aikana. »

Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 V:n akku on ladattu tai se on vaihdettu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö monitoimiohjauspyörästä





Kuva 60 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit (varustelusta riippuen).

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä,»» Sivu 71 , valikkoihin ei pääse käsiksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**»» **Kuva 60** .

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.

- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK**»» **Kuva 60** , tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita  tai »»» **Kuva 60** .
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **OK**»» **Kuva 60** tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

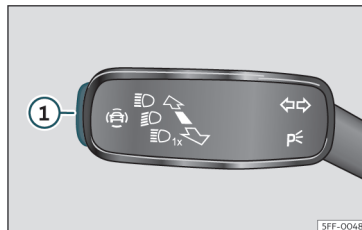
Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää»» **Kuva 60** , kunnes haluttu valikkokohta on merkittyinä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK**»» **Kuva 60** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

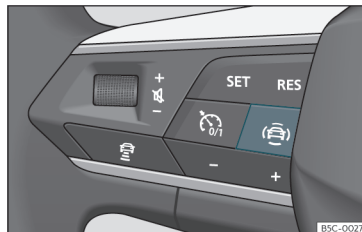
Paluu valikkoluetteloon

Paina painiketta  tai »» **Kuva 60** .

Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike*



Kuva 61 Viilku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).



Kuva 62 Monitoimiohjauspyörässä vasemmalla: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Viilku- ja kaukovalovivussa olevalla painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät

kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois vilkku- ja kaukovalovivusta

- Paina painiketta» Kuva 61 ① valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois» Sivu 79 . "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvasta valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois monitoimiohjauspyörästä*

- Paina painiketta» Kuva 62 valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvasta valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta» Sivuu 88.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot






Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia » Δ, häiriöitä tai tiettyjä toimintoja. Tietty varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Malliversiosta riippuen mittariston näyttöön voi tulla myös tekstejä, jotka antavat ohjeita tai kehottavat toimimaan tietyllä tavalla» Sivuu 64, Mittaristo.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

Punaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: lisätiedot mittariston näyttössä.
	Sähköinen pysäköintijarru päällä» Sivuu 256.
	Jarrujärjestelmässä häiriö» Sivuu 256 .
	Ohjauksessa häiriö» Sivuu 220 .
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnittämättä» Sivuu 16 .

	Moottorin ja korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste (hybridiautot)» Sivuu 78 .
	Moottorin öljynpaine» Sivuu 314 .
	Laturissa häiriö» Sivuu 321 .
	Paina jarrupoljinta» Sivuu 237 .
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä» Sivuu 307 .
	Sähköinen voimalinja» Sivuu 207 » Sivuu 299

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot








	Keskivaroitusvalo: lisätiedot mittariston näyttössä.
	Etupyörinen jarrupalat kuluneet» Sivuu 256 .
	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai TCS aktivoitu» Sivuu 261.
	TCS kytketty manuaalisesti pois päältä; TAI ESC on Sport-tilassa TAI ESC kytketty manuaalisesti pois päältä» Sivuu 261 .
	ABS:ssä häiriö» Sivuu 261 .
	Sähköisessä seisontajarrussa häiriö.
	Takasumuvalo kytketty päälle» Sivuu 111 .
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivuu 309. »




Käyttö

	Dieselmootoria hehkutetaan, TAI häiriö dieselmootorin ohjauksessa» Sivu 309 .
EPC	Häiriö bensiinimootorin ohjauksjärjestelmässä» Sivu 309 .
	Hiukkassuodatin nokeentunut» Sivu 309 .
	Ohjauksessa häiriö» Sivu 220 .
	Rengaspainevalvonta» Sivu 331 .
	Sähköinen voimalinja» Sivu 207
	Moottorin ääni» Sivu 207
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä» Sivu 77 .
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä» Sivu 307 .
	Turvavyö- ja turvavyönkieristysjärjestelmässä häiriö» Sivu 25 .
OFF 	Etumatkustajan eturvavyö kytketty pois toimintavalmiudesta» Sivu 25 .
ON 	Etumatkustajan eturvavyö kytketty toimintaan» Sivu 25 .
	Vakionopeudensäätimessä häiriö» Sivu 231.
! LIM	Nopeudenrajoittimessa häiriö» Sivu 232


	Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä (ACC) häiriö» Sivu 242 .
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist)» Sivu 245 .
	Häiriö kaistanpitoavustimessa (Lane Assist)» Sivu 245.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) deaktivoitu» Sivu 245.
	Häiriö auton valoissa» Sivu 111 .
	Moottorin öljytaso» Sivu 314 .
	Vaihteistohäiriö» Sivu 218 .
	Pesunestettä liian vähän» Sivu 119 .

Vihreät merkkivalot

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä» Sivu 111 .
	Perävaunun vilkut» Sivu 111 .
	Auto Hold aktivoitu (palaa vihreänä) tai Auto Hold pysäytetty (palaa valkoisena)» Sivu 259.
	Latausjärjestelmä» Sivu 297
	Paina jarrupoljinta» Sivu 213 .
	Vakionopeudensäädin» Sivu 230 .
	Nopeudenrajoitin» Sivu 231

	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)» Sivu 238.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen» Sivu 245.
	Seisontalämmitys*» Sivu 152 .

Siniset merkkivalot

	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkua käytetään» Sivu 111 .
--	--

Muut merkkivalot

	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu» Sivu 68 .
	Kaukovaloavustin (Light Assist)» Sivu 111 .
	Alamäkihidastin (HDC)» Sivu 219 .
	Huoltovälinäyttö» Sivu 78 .
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä.
	Matkapuhelimen akun varaustila .
	Liukkauden vaara» Sivu 68 .
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle» Sivu 209.
	Start-stop-automatiikka ei käytettävissä» Sivu 209.

HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti.
- Liikenteeseen pysähtynyt auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottoritila on vaarallinen alue»» Sivu 311.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen kesku-sohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaitte, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista:»» Sivu 158.

Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.
- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktiivoituna.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Vierityspalkki: Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetuksia sisältävät

listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alaspäin.

Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

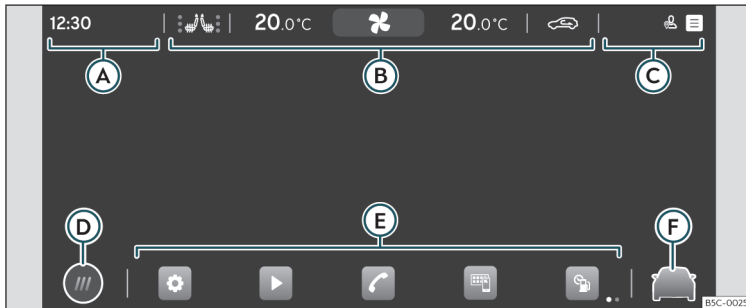
Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Toimintopintojen selitykset



Kuva 63 Kaaviokuva: Yleiskuva näyttöruudun mahdollisista toimintopinoista

Näyttöruudun yläalue

Seuraavat tiedot tulevat aina näkyviin – myös vaikka infotainment-järjestelmä on pois päältä»» **Kuva 63**:

- A** Kellonaika tai saapuva puhelu.
- B** Ilmastointirivi»» Sivu 145.
- C** Tilapalkki. Järjestelmän yksilöllinen muokkaus käyttäjän ja ilmoitusten mukaan.

Näyttöruudun ala-alue

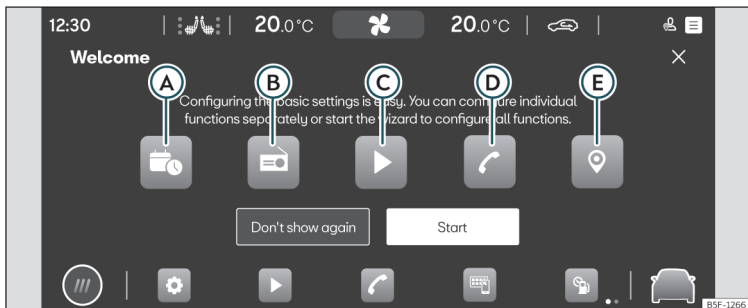
D Päävalikon näkymätila:

☰: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).

⊕: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot)

- E** Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enimmillään 10 toimintoa, 5 + 5, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti). Symbolia pitkään painamalla voit valita/poistaa toimintoja.
- F** Suora pääsy avustaviin järjestelmiin ja auton asetuksiin»» Sivu 88.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Kuva 64 Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >> **Kuva 64** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopainiketta **Älä näytä uudelleen**.

Toimintopinta: Toiminto

✕ Sulkee konfigurointiavustimen.

Toimintopinta: Toiminto

A	Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.
B	Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi.
C	Paina online-media-asetuksiin pääsemiseksi.
D	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariksi infotainment-järjestelmän kanssa.

Toimintopinta: Toiminto

E	Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.
Älä näytä uudelleen	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, tulee avata Ohjeet .
Aloitus	Aloittaa konfigurointiavustimen.
Lopetus	Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

Auton tiedot



Kuva 65 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila




Kun painat päävalikossa kohtaa **Tiedot**, avautuu auton tietojen valikko seuraavine alavalikkoineen:

- **Ajotiedot:** Näkyvissä ovat keskkulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen"»» Sivuu 70.
- **Auton tila:** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.
- **e-Info:** Näyttää sähköisen toimintamattakan ja energiavirran»» Sivuu 208.

Avustimet ja ajoneuvoasetukset



Kuva 66 Kaaviokuva: Avustimet ja ajoneuvoasetukset

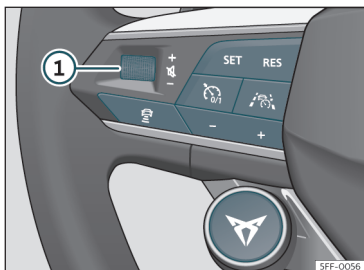
Kun painat  » Kuva 66  tai päävalikossa kohtaa **Ajoneuvoasetukset**, avautuu avustimien ja ajoneuvoasetusten valikko. Kun sitten painat yhtä vasemman alueen  valikoista, esiin tulevat valitut asetukset tai avustimet.

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

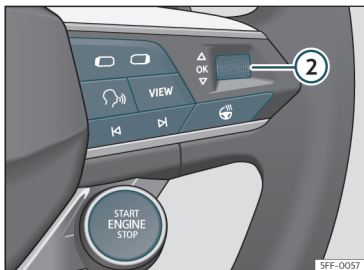
- **Kuljettajaa avustavat järjestelmät**
 - Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen» Sivu 258.
 - Pysäköintiavustin» Sivu 265.
 - ESC:n aktivointi/deaktivointi, vakausohjelmat ja jarruja käyttävät järjestelmät » Sivu 261.
- Start-stop-järjestelmän aktivointi ja deaktivointi» Sivu 209.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Sivu 237.
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)» Sivu 244.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)» Sivu 233.
- Väsymyksen tunnistus» Sivu 71.
- Liikennemerkkien tunnistus» Sivu 72.
- Kaistanvaihtoavustin» Sivu 251.
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist) » Sivu 249.
- **Drive Profile**» Sivu 220
- **Akunhallinta** (lataushybridiautot, PHEV) » Sivu 208
- **Ambiente-tunnelmavalistus**» Sivu 118
- **Ajoneuvo**
 - Mittaristo» Sivu 67.
 - Valaistus» Sivu 117.
 - Taustapeilit» Sivu 122.
 - Lukitus» Sivu 90.
 - Valot» Sivu 111.
 - Ikkunat» Sivu 107.
 - Renkaat» Sivu 331.

Monitoimiohjauspyörä*

Toiminnot



Kuva 67 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 68 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-

linta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta):

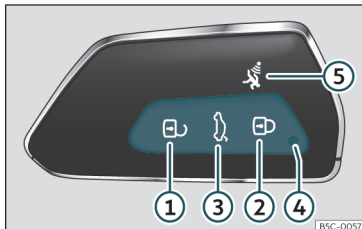
Symboli	Toiminto
①	Kiertäminen: Äänenvoimakkuuden nosto/lasku Painaminen: Mykistys
②	Kiertäminen: Haku mittariston valikosta. Kierrä navigointitilassa digitaalisen mittariston kartan suurentämiseksi/pientämiseksi Painaminen: Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta
⏪ ⏩	Radio: Edellisen/seuraavan aseman haku. Media: Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.
☎	Puhelinvalikon aktivointi (puheluun vastaaminen, puhelu lopetus)
🔄	Vaihto media- ja radiolähteiden kesken.
📺 📺	Mittariston valikon vaihto (edellinen/seuraava)
🗣️	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
VIEW	Digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit): Digitaalisen mittariston näkymien vaihto» Sivu 65

Symboli	Toiminto
🔌	Ohjauspyörän lämmityksen aktivointi/deaktivointi» Sivu 150
🏁	Kytkeminen päälle/pois: vakionopeudensäädin» Sivu 229 / ACC» Sivuu 237 / nopeudenrajoitin» Sivuu 231
SET RES	SET: Aktivoi ACC / vakionopeudensäädin / nopeudenrajoitin RES: ACC:n tai nopeudenrajoittimen ohjelmoitun nopeuden palautus
- +	+ Ohjelmoitun nopeuden nosto - Ohjelmoitun nopeuden lasku
🚗	Travel Assist päälle/pois» Sivuu 247
🚗	Avaa kuljettajaa avustamien järjestelmien valikon mittaristosta
🚗	Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyyttä
🏁	Ajoprofiilin valinta» Sivuu 220
START ENGINE STOP	Moottorin käynnistys ja sammutus» Sivuu 202

Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavaimet



Kuva 69 Autonavain.



Kuva 70 Keskikonsoli: Paikka autonavaimelle

Selitykset»» Kuva 69

- 1 Auton lukkojen avaus

- 2 Auton lukitseminen
- 3 Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- 4 Merkkivalo
- 5 Hälytyspainike*. Paina vain hätätilassa! Painikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki soi ja vilkut toimivat hetken. Uudelleen painettaessa nämä lakkaavat.

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti »» Sivu 92.

Lähetin paristoineen sisältyy autonavaimiin. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutamametrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen »» Sivu 92 tai sen paristo on vaihdettava »» Sivu 92.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo ④»» Kuva 69 vilkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään (esim.

tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus) merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa»» Sivu 92.

Paikka autonavaimelle

Käynnistyspainikkeen vieressä on paikka autonavainta varten»» Kuva 70. **Varoitus!** Älä sekoita tätä paikkaa hätäkäynnistyspaikkaan »» Sivu 205.

Uuden avaimen hankinta

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajoneuvojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä»» Sivu 92.

⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi

omatoimisesti poistumaan autosta tai autamaan itseään.

- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinostimet) aktivoituvat! Ovet voidaan lukita kauko-ohjauksavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

⚠ VAROITUS

Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisista osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

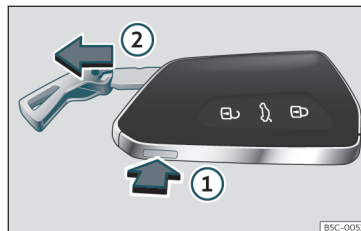
ℹ Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauaeta. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-

juutta käyttäviä lähettimiä (esim. radiolähettimiä tai matkapuhelimia).

- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta»» Sivu 95 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormituksesta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia saa tarvittaessa CUPRA- tai SEAT-liikkeestä. Siellä avaimet täyttyy myös sopeuttaa lukkojärjestelmään.
- Käytössä voi olla enintään viisi autonavainta.

Autonavaimen avainkielen kääntäminen esiin

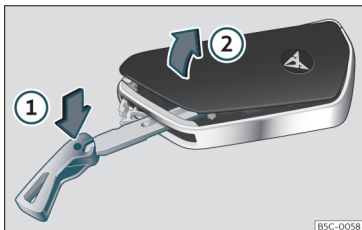


Kuva 71 Autonavain: avainkielen vetäminen esiin.

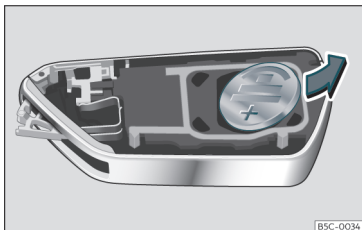
Autonavaimen sisältyy avainkieli, jonka avulla voidaan tehdä kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus»» Sivu 101.

- Kun painiketta»» **Kuva 71** ① painetaan yhden kerran, avainkieli vapautuu ja esiin tulee avainlenkki.
- Kun painiketta ① pidetään painettuna ja samalla lenkistä vedetään nuolen suuntaan »» **Kuva 71** ②, avainkieli voidaan vetää kokonaan ulos.

Pariston vaihto



Kuva 72 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 73 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta»» Sivun 91.
- Työnnä avainkieli loveen»» **Kuva 72**, paina nuolen suuntaan ① ja vipua kansi irti ②.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta»» **Kuva 73**.
- Aseta uusi paristo paikalleen ja paina se paristokoteloon »» ①.
- Paina peitekansi kiinni avainkoteloon.

⚠ HUOMIO

- Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.
- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisältäviä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
 - Jos epäillä, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.

ⓘ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöitään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta »» Sivun 90.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päättynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

Jos lukitsematon auto seisoo pitkään paikallaan (esim. omassa autotallissa), voi seurata akun tyhjeneminen, jolloin moottoria ei voida enää käynnistää.

HUOMIO

Keskuslukituksen vääranlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Hätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.

- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Hätätilanteessa nämä ihmiset eivät pystyisi oma-toimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

Kuvaus

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avaamisen ja lukitsemisen yhtä aikaa:

- Ulkopuolelta autonavaimella»» Sivu 94 .
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla»» Sivu 95 .
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta »» Sivu 95.

Auton turvallisuuden parantamiseksi käytössä on erilaisia järjestelmiä:

- ”Safe”-turvajärjestelmä»» Sivu 98
- Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi
- Valikoiva avausjärjestelmä
- Nopeudesta riippuva automaattinen lukitus ja avaus (Auto Lock)
- Turva-avaus

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomioissa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Tee kyseinen asetus infotainment-järjestelmässä»» Sivu 94 .

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)*

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Lukot voidaan avata painamalla ovelta olevaa keskuslukituksen avastoimintoa tai vetämällä ovenkahvasta.

Onnettomuudessa, jossa turvavyö on laukeava, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukitun auton sisään

Seuraavissa tapauksissa auton lukittuminen estyy, jos avain on jäänyt auton sisään:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki»» Sivu 95 .



Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin ei avain voi jäädä epähuomiossa lukitun auton sisään.

Huomaus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovesta oleva LED palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälytymässä* on häiriö. Teetä häiriön poisto CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa.
- Varashälyttimen* sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, jos ikkunat ja katto-
luukku* on suljettu.


Keskuslukituksen asetukset


Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.

Ovenlukkojen avaus

- Napauta toimintopintaa  > **Ulkoapuoli > Sulkeminen > Ovenlukkojen avaus.**

Voit määrätä, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan kaikki, myös tankkausluukun lukko avautuu.





Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.


Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni*.

Auton lukkojen avaus tai lukitseminen ulkoapäin



Kuva 74 Kauko-ohjausavain: painikkeet.


- Lukitseminen: paina painiketta  **Kuva 74.**
- Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta  2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: paina painiketta .
- Takaluukun lukon avaus: paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.


Valikoiva avausjärjestelmä

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus:

- Paina *yhden kerran* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta *yhden kerran* avaruussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus:

- Paina 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* avaruussuuntaan.

Safe-turvalukitus* ja varashälytyn* deaktivoidut heti myös, kun pelkästään kuljettajan ovi avataan.

Jos autossa on infotainment-järjestelmä, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan»» Sivu 94 .

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappaleessa "Safe"-turvalukitus sivulta 99.

i Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot »» Sivu 107, Mukavuusavaus ja -sulkeminen.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 75 Keskikonsolissa: keskuslukituspainike

- Lukitseminen: paina painiketta »»» **Kuva 75.**

- Lukkojen avaus: Paina sitä varten painiketta »»» **Kuva 75 .**

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähtyessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvatyynyt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

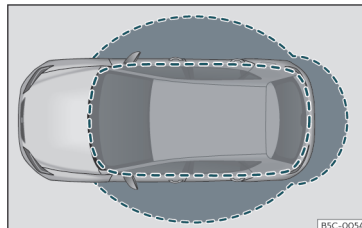
⚠ HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus "safe" on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkin lapsia – lukittuun autoon.

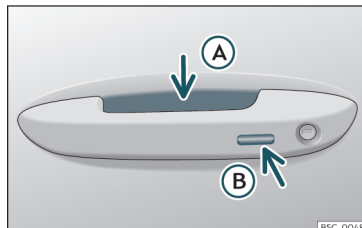
i Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock)»» Sivu 93 . Keskuslukituksen painikkeesta »» auton lukot voidaan taas avata.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän avulla



Kuva 76 Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 77 Ovenkahva: tunnistinpinnat

»» **Kuva 77**

- Ⓐ Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- Ⓑ Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella. »»

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access -järjestelmän konfigurointi

Keyless Access -järjestelmän käytöstä voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoasetukset**.

Kun Keyless Access on deaktivoituna, sen toiminta on rajoittunutta.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella.

Auton lukkojen avaus

- Kosketa ovenkahvan sisäsvin tunnistinpintaa **A**. Kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*.

Kun tunnistinpintaa kosketetaan kahdesti, auton kaikki ovet avautuvat lukituksestaan.

Auton lukkojen automaattinen avaus

Auton lukot voidaan avata automaattisesti. Sitä varten täytyy toiminnon olla aktivoituna infotainment-järjestelmässä ja autonavaimen täytyy olla lähellä autoa.

Jos avain on seuraavalla havaitsemisalueella, auton lukot avautuvat automaattisesti.

Jos auton lukkoja ei avata pitkään aikaan, toiminto deaktivoituu.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuoivistä. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkemisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti *vain* kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvittavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljettajan informaatiojärjestelmä»»» Sivun 88.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella»»» **Kuva 76**, lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun samalla kosketetaan etuoven kahvan tunnistinpintaa.

Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman avaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless Entry:** Auton lukkojen avaus etuovien kahvan tai takaluukun *soft touch* -pinnan / kahvan välityksellä.
- **Keyless Exit:** Auton lukitseminen etuovien kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Easy Open:** Takaluukun avaus heilauttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella»»» Sivun 105.

- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta»»» Sivun 202.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutama sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa»»» **Kuva 77** **A** (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman ”Safe”-turvalukitusta: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa»» **Kuva 77** (B) (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa ”Safe”-turvalukitus: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan tunnistinpintaa»» **Kuva 77** (B) (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä ”Safe”-turvajärjestelmän »» **Sivu 98** kanssa. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa *kaksi kertaa* etuoven kahvan tunnistinpintaa»» **Kuva 77** (B) (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että ”Safe”-turvalukitus aktivoituu»» **Sivu 98**.


Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä»» **Kuva 76**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella


Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla»» **Si-vu 202**. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta .

Tunnistimien automaattinen poiskytkäytyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.


Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpinto- ja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI**: Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI**: Kun takaluukku avataan.
- **TAI**: Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä*

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avausyhtä varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska autoa ei voida muuten lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa »» **Kuva 77** (B) yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.
- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitunut, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.


Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi pysyvästi pois päältä*

Auton lukkojen avaus Keyless Access -järjestelmän avulla voidaan deaktivoida pysyvästi infotainment-järjestelmästä, jota muut eivät voi päästä autoon ja käynnistää sitä. »

Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea mukavuustoiminnon avulla kaikki sähköiset sivuikkunat ja katto-luukun, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan >>> **Kuva 77** (B) (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus koskettamalla ovenkahvan tunnistinpintaa tapahtuu infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (toimintopinta  > **Ulkopuoli** > **Sulkeminen**).

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrystysuhku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta >>> **Kuva 77** (B) (nuoli) aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

Huomautus


• Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti >>> Sivu 101.

- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.
- Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viäläinen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.
- Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välilyksellä >>> Sivu 122.
- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeuttavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radio-signaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).
- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.
- Auto voidaan lukita vasta, kun on painettu pysäköintiasennon P painiketta.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyin aikaväleillä liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton

lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.


- Jos auto yritetään lukita, kun viimeksi käytetty avain on yhä auton sisällä, kaikki vilkut vilkahtavat neljä kertaa.

"Safe"-turvalukitus¹⁾


Kun auto on lukittu, "Safe"-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta >>> .

Auton varustelusta riippuen voi virran katkaisun yhteydessä mittariston näyttöön tulla ilmoitus siitä, että "Safe"-turvalukitus on aktivoituna.

Auton lukitseminen ja "Safe"-turvalukituksen aktivointi

- Paina *yhden kerran* autonavaimen painiketta .

Auton lukitseminen ilman "Safe"-turvalukituksen aktivointia

- Paina *kaksi kertaa* autonavaimen painiketta .
- **TAI:** Kosketa *kaksi kertaa* ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa >>> **Kuva 77** (B).

¹⁾ Maasta ja malliversiosta riippuen.

Kun ”Safe”-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytin on aktiivinen.
- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoitunut.

”Safe”-turvalukituksen tila

Kuittauksena vilkkuu ovesa oleva led-valo. Led-valo vilkkuu aluksi hetken aikaa nopeasti. Sitten se sammuu noin 30 sekunnin ajaksi ja alkaa vilkkua hitaasti.

HUOMIO

Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja ”Safe”-turvalukitus* on päällä, ihmisiä – varsinkin lapsia – ei saa jäädä autoon, koska ovia ja ikkunoita ei silloin saa sisäpuolelta auki. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätalassa autoon.

Varashälytin*

Kuvaus

Varashälytin vaikeuttaa autoon murtautumista ja sen varastamista. Kun varashälytin havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuvaroituksen.

Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella. Järjestelmä on tämän jälkeen heti toimintavalmis. Kun hälytyslaitteisto ja turvalukitus (kaksoislukitus) kytketään päälle, kuljettajan ovesa oleva merkkivalo ja auton vilkut vilkahtavat.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki varashälyttimen päälle kytkemisen aikaan, se ei kuulu auton suojattuihin alueisiin. Jos tällainen ovi tai takaluukku suljetaan myöhemmin, se kuuluu automaattisesti auton suojattuihin alueisiin, ja vilkkujen ilmoitus tulee ovet lukittaessa.

- Kun lukot avataan ja varashälytin kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytin kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.


Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytin päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusaikaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan).
- Jokin ovi avataan.

- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään autoon kuulumattomalla avaimella.
- Hälytyksen manipulointi.
- Auton akku kytketään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta » Sivut 100).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja » Sivut 100).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja » Sivut 100).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta » Sivut 100).
- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot autonavaimen avauspainikkeesta .
- **TAI:** Kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.


Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisesti autonavaimella, oven avaamisen jälkeen virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa.

Muussa tapauksessa hälytys laukeaa päälle 30 sekunniksi ja virran kytkeminen estyy. »

VAROITUS

Kun varashälytin kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

Huomautus

- Ellei autolla ajeta pitkään aikaan, merkki- valo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytin ei aktivoitu.
- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukituspainike aktivoituu.
- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytin ei toimi kunnolla.
- Kun hälytin on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettyä irti.
- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja*

Varashälyttimen* valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.



Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytkeytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun ”Safe”-turvalukitus*»» Sivu 98 kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

Aktivointi

- Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun varashälytin aktivoidaan.

Deaktivointi


- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Kun ovi on avattu, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistustunnistin kytkeytyvät pois päältä. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Deaktivointi infotainment-järjestelmästä

- Katkaise virta ja napauta toimintopintaa  > Ulkopuoli > Sulkeminen > Sisätilanvalvonta.
- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Väärä hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava laakisäätöisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi lauetta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).

- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralaisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytintä kytkeytyy päälle kaikkein toimintoinen (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytintä kytetään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesta vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimen vilkutuksesta.
- Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.
- Jos varashälyttimen aktivoinnin yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain hälytintä aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ei poishinaussuoja aktivoituvat.

Ovet

Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi auton-avain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

HUOMIO

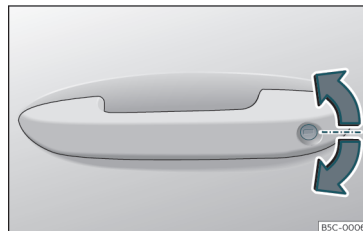
Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



Kuva 78 Kuljettajan oven kahva: lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet >>> Sivun 99.

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta >>> Sivun 90.

- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

- Varashälytyn pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea »» Sivun 99.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöösi oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

Huomautus

Varashälytyn ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella»» Sivun 92.

Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



Kuva 79 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädysssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti myötäpäivään (oikea ovi) tai vastapäivään (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.

Lapsilukot



Kuva 80 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovesa myötäpäivään»» **Kuva 80** ja oikeassa ovesa vastapäivään.

Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käänä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovessa vastapäivään >>> **Kuva 80** ja oikeassa ovessa myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai vakavia vammoja.

- Älä avaa takaluukkua, jos takasumuvat tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.
- Älä paina takaluukkua kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Var-

mista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.

- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!
- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkin jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

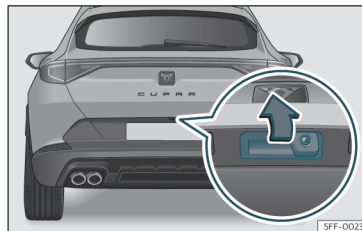
VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

Huomaus



Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 81 Takaluukun avaus ulkopuolelta.

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä. Se aktivoituu, kun tartuntakahvaa painetaan kevyesti >>> **Kuva 81**.

Takaluukun lukitsemiseksi tai sen lukon avaamiseksi paina autonavaimen painiketta  tai .

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön.* Jos se on auki ajon aikana yli 6 km/h:n nopeudessa, kuuluu lisäksi varoitusääni*.

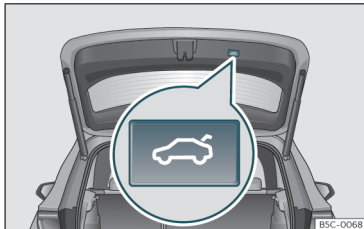
Avaus ja sulkeminen

- Avaus: Paina tartuntakahvaa kevyesti. Se avautuu itsestään.
- Sulkeminen: Ota kiinni yhdestä takaluukun sisäpuolella olevista tartuntapaikoista ja vedä luukkua alaspäin tai paina takaluukussa olevaa painiketta* >>> **Kuva 82**.

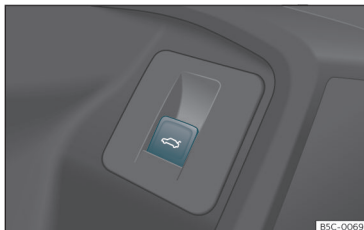
»

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen*



Kuva 82 Takaluukussa oleva sulkemispainike.



Kuva 83 Kuljettajan ovelsa: takaluukun avaus- ja sulkemispainike.

Takaluukun avaus

- Avaa auton lukot»» Sivu 92 ja paina lyhyesti takaluukun avauskahvaa. Jos autossa on Keyless Access, voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun lähellä on käyttöön oikeuttava auton-avain.

- **TAI:** Vedä kuljettajan ovelsa olevaa painiketta ⇄ ylöspäin»» Kuva 83. Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.

- **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta ⇄ painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, vain takaluukun lukko avautuu (ovat jäävät lukkoon).

- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinhjattu avaus, takaluukku voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open »» Sivu 105). Takaluukku avautuu itsestään.

Takaluukun sulkeminen

- Paina lyhyesti takaluukussa olevaa painiketta ⇄»» Kuva 82 »» Δ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 103.

- **TAI:** Vedä kuljettajan ovelsa olevaa painiketta ⇄ ylöspäin»» Kuva 83.

- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta ⇄, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai liikuta jalkaa puskurin alla olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open)»» Sivu 105. Autonavaimen täytyy ol-

la enintään 1,5 metrin etäisyydellä takaluukusta (ei auton sisällä).

- **TAI:** Liikuta takaluukku kädellä alaspäin, kunnes se sulkeutuu itsestään.

- Takaluukku liikkuu automaattisesti aivan alas ja sulkeutuu itsestään »» Δ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 103.

Avautumisen tai sulkeutumisen keskeytys

Takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta ⇄.

Sulje takaluukku kädellä. Se voi vaatia hieman voimaa.

Kun painat painiketta ⇄ uudelleen, takaluukku palautuu alkuasentoon.

Jos takaluukku kohtaa automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana vastusta tai esteen, toimenpide keskeytyy heti. Sulkeutumisen yhteydessä takaluukku avautuu hieman.

- Tarkasta, minkä vuoksi takaluukku ei voitu avata tai sulkea.

- Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.

- Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

Erityistä perävaunun vedossa

Jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu sähköisesti

» Sivut 283, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen tarkoitetuista painikkeista.

Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen aikana kuuluu merkkiäniä. Poikkeus: Jos takaluukku suljetaan pitokahvasta tai Easy Open -toiminnolla käyttäen jalanliikettä tai siihen tarkoitettusta painikkeesta» **Kuva 82**.

Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos avautuvan takaluukun yläpuolella ei ole riittävästi tilaa, luukun avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Uuden avautumiskulman tallentamiseksi takaluukun täytyy olla auki ainakin puoliksi.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
 - Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇄
- » **Kuva 82** vähintään 3 sekuntia.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jos takaluukun halutaan avautuvan taas kokonaan, avautumiskulma täytyy palauttaa ja tallentaa uudelleen.

- Avaa takaluukku tallennettavalle korkeudelle.

- Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Se voi vaatia hieman voimaa.

- Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇄

» **Kuva 82** vähintään 3 sekuntia.

- Nyt on tehtaalla asetettu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti peräkäin, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan käyttää jälleen. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain käsin (vaatii jonkin verran voimaa).

Jos takaluukun ollessa auki auton akku kytketään irti» Sivut 320 tai jos kyseinen sulake palaa» Sivut 56, järjestelmä täytyy resetoida. Sitä varten takaluukku on suljettava yhden kerran kokonaan.

Lukon hätäavaus

» Sivut 106

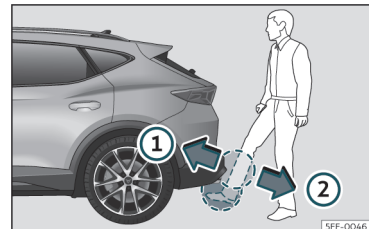
⚠ HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai muuta kuormaa, on mahdollista, että takaluukku ei avaudu tai se sulkeutuu avattaessa-

sa painon vaikutuksesta aiheuttaen vakavia vammoja

- Älä avaa takaluukkuja, jos sen päällä on paljon lunta tai muuta painoa (esim. tavara-teline).
- Poista lumi tai muu kuorma ennen luukun avausta.

Takaluukku tunnistinohjatulla avauksella ja sulkemisella (Easy Open)



Kuva 84 Takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).

Kun käyttöön oikeuttava avain on takaluukun lähellä, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla olevien tunnistimien kohdalla.

- Katkaise virta.
- Asetu takapuskurin taakse.

»

- Vie jalka nopealla liikkeellä puskurin alle. Säären alaosan täytyy tulla lähelle tunnistinalueen yläosaa ja jalkaterän lähelle tunnistinalueen alaosaan» **Kuva 84** ①.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta» **Kuva 84** ②. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku aukea, toista menettely muutaman sekunnin kuluttua.

Vastaavalla tavalla jalkaa heilauttamalla taka-luukku voidaan sulkea (kun autonavain on lähellä takaluukku).


Jos auto on lukossa, myös takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen, mikäli käyttöön oikeuttavan autonavain ei ole auton sisällä.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää uudella samanlaisella jalanliikkeellä (mikäli autonavain on lähellä takaluukku).

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto ei ole ollenkaan tai on vain rajoitetusti käytettävissä (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on erittäin likainen.
- Jos takapuskuriin on roiskunut suolavettä esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.
- Jos sähköisesti vapautettavaa vetokoukku ei ole käännetty sisään.
- Jos autoon on asennettu vetokoukku jälkikäteen.

Voimakkaassa sateessa on mahdollista, että Easy Open -toiminto avaa takaluukun hie-man viiveellä tai deaktivoituu automaattisesti, jotta vältytään takaluukun vääriä avautumiselta (esim. valuvan veden vuoksi).

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä pysyvästi päälle/pois infotainment-järjestelmästä (painike  > **Ulkopuoli** > **Sulkeminen**).

HUOMIO

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto saattaa epähuomiossa aktivoitua ja takaluukku avautuu (esim. jos takapuskurin alueella esiintyy liikettä – johtuen sinne suunnatusta vesisuihkusta tai siellä suoritettavista huolto- tai korjaustöistä). Takaluukun tahattoman avautumisen seurauksena lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua tai voi syntyä aineellista vahinkoa.

- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, että käyttöön oikeuttava autonavain ei ole epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.
- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.
- Ennen auton pesua Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.
- Ennen polkupyörätelineen kiinnitystä tai perävaunun kytkemistä» **Sivu 283 Easy**

Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.

Takaluukun hätäavaus



Kuva 85 Tavaratila: Lukon hätäavaus.

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta (esim. jos akku on tyhjä).

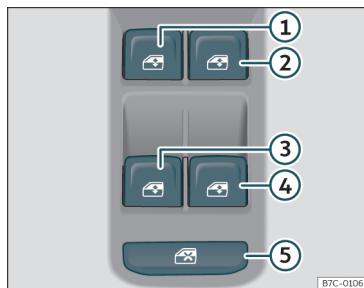
Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta



- Murra esilävistetty pelti avainkielen avulla ja työnnä sitä tavaratilan sisäpuolta kohti.
- Työnnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu» **Kuva 85**.

Ikkunoiden käyttökytkimet

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen




Kuva 86 Kuljettajan ovelsa: ikkunoiden käyttökytkimet.

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa


- 1 Vasemman etuoven ikkuna
- 2 Oikean etuoven ikkuna
- 3 Vasemman takaoven ikkuna
- 4 Oikean takaoven ikkuna
- 5 Turvakytkin takaovissa olevien lasinostinkytkimien deaktivoimiseksi

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovelsa olevista kytkimistä. Muissa ovelsa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa >>> .

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on virtalukossa eikä etuovia ole avattu.

Turvakytkin *

Kuljettajan ovelsa olevasta turvakytkimestä >>> **Kuva 86**  voidaan takaovissa olevat lasinostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

Turvakytkin vapautettuna: Takaovien painikkeita voidaan käyttää.



Turvakytkin lukittuna: Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli  palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen



Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

Mukavuusavaus:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat saavuttaneet halutun asennon.
- **TAI:** Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella  ja pidä avainta sitten kul-

jettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat saavuttaneet halutun asennon.


Mukavuussulkeminen:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat sulkeutuneet >>> .

- **TAI:** Pidä avainta kuljettajan oven lukossa lukitusasennossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat sulkeutuneet.

- **TAI** Keyless Access* -järjestelmän avulla (vain sulkeminen): Pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla >>> **Kuva 88** (nuoli), jotta ikkunat ja kattoluukku* sulkeutuvat. Kun tunnistinpin-taa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskey-tyy.

Mukavuussulkemisen aikana ensin sulkeutu-vat ikkunat ja sitten kattoluukku.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä erilaisia asetuksia:  > **Ulkopuoli** > **Ikkunat** > **Mukavuusavaus**.

Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaami-sen ja sulkemisen. Lasinostimen painiketta ei silloin tarvitse pitää painettuna. »

Sulkemisautomaattikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen portaaseen asti.

Avausautomaattikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.


Sulkemis- ja avausautomaattikan palautus

Jos auton akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaattikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Vedä kunkin ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä vähintään sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike ja vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä vedettynä. Sulkemis- ja avausautomaattikka on nyt taas toimintavalmis.

Voit palauttaa yhden tai useamman ikkunan sulkemis-/avausautomaattikan samanaikaisesti.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappaaleessa Johdanto sivulta 101.

- Sähköisten lasinostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!

- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.

- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausvaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.

- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.

- Lasinostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.

- Kytke takaovissa olevat lasinostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.

- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausvaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.


Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen»» Sivulla 108. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sul-

keutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimanrajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimanrajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunas- sa ilmenee jäykkyyttä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman »» .

- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeudu, ennen kuin yrität sitä uudelleen.

- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 sekunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jäykästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaattikka kytketty 10 sekunniksi pois toiminnasta.

- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jäykkyyden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.

- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. Voimarajoitus on nyt deaktivoitu.

- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomaattikka on taas toiminnassa.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappa-leessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 108.

- Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisaara!

Kattoluukku*

Johdanto aiheeseen

Kattoluukku koostuu kahdesta lasielementistä. Takimmainen elementti on kiinteä eikä ole avattavissa. Siihen kuuluu aurinkoverho.

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

⚠ HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku ja aurinkoverho vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, erityisesti jos nämä voivat päästä käsiksi autonavaimeen. Jos autonavainta käsitellään huolimattomasti, saattaa auto lukittua, virta kytkeytyä, moottori käynnistyä ja kattoluukku liikkua.
- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku on vielä hetken aikaa avattavissa tai suljetavissa, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

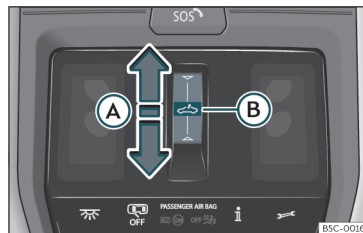
⚠ VAROITUS

- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista talvella mahdollinen lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen käyttöä.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista ja sateella. Kattoluukun ollessa auki vettä voi päästä auton sisätilaan vahingoittaen sähkölaitteita. Se johtaa auton muihinkin vaurioihin.

i Huomautus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos kattoluukussa on toimintahäiriö, myöskään voimanrajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Kattoluukun toiminta



Kuva 87 Katossa: kattoluukun painike.

Toiminta-alueita ↕ voidaan käyttää kahdella tavalla: liu'uttamalla ja painamalla.

Liu'uttaminen: Katto avautuu/sulkeutuu kokonaan tai osittain.



Painaminen: Katto nousee, avautuu tai sulkeutuu (osittain tai kokonaan). Paina uudelleen, kun haluat pysäyttää liikkeen.

Kattoluukun nosto, avaaminen tai sulkeminen


Kattoluukun avaus:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea taaksepäin toimintoalueen ↕»» **Kuva 87** (A) päällä.
- Manuaalinen liikuttaminen: Vedä sormea taaksepäin toimintoalueen ↕ päällä ja pidä sitä paikallaan. »



Kattoluukun sulkeminen:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea eteenpäin toimintoalueen  päällä.
- Manuaalinen liikuttaminen: Vedä sormea eteenpäin toimintoalueen  päällä ja pidä sitä paikallaan.

Kattoluukun nosto:

- Kattoluukku voidaan avata nostamalla vain, kun se kiinni.
- Automaattinen liikkuminen: Paina lyhyesti toimintoalueen  keskikohtaa.

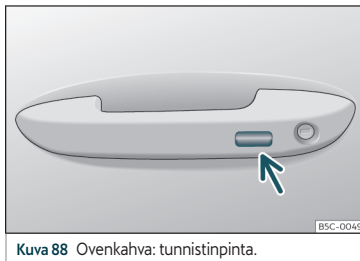
Nostetun kattoluukun sulkeminen:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea eteenpäin toimintopinnan  päällä tai paina lyhyesti toimintoalueen  keski-kohtaa.

Avautumisen tai sulkemisen pysäytys:

- Paina uudelleen toimintoaluetta .

Kattoluukun avauksen tai sulkemisen mukavuustoiminto*



Kuva 88 Ovenkahva: tunnistinpinta.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.


Kuljettajan oven lukosta*

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.




Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus- tai avauspainiketta painettuna, kun haluat avata tai sulkea kattoluukun. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

Keyless Access -järjestelmän* avulla (vain sulkeminen)

- Pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla  **Kuva 88** (nuoli), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

Kattoluukun ja aurinkoverhon voimanrajoitus

Väliinjäämisuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa kattoluukun tai aurinkoverhon sulkemisen yhteydessä   . Jos sulkeutuva kattoluukku tai aurinkoverho kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Tarkista, miksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.
- Jos kattoluukku tai aurinkoverhoa ei voida sulkea esteen tai vastuksen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan ja avautuu sitten uudelleen. Automaattitoiminnon ollessa aktiivituna voi seurata uusi sulkemisyritys.
- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, sulje se ilman aktivoitua voimanrajoitusta.

Kattoluukun sulkeminen ilman voim rajoitusta

- Kun väliinjäämissuojan aktivoinnista on kulunut enintään 5 sekuntia, vedä sormea eteenpäin toimintoalueen **Kuva 87** päällä ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan.
- Kattoluukku sulkeutuu ilman voim rajoituksen vaikutusta.**
- Ellei kattoluukku edelleenkään sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen ilman väliinjäämissuojan aktivoitua voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata kattoluukun ja aurinkoverhon sulkemisessa aina varovaisuutta.
- Kukaan ei saa olla kattoluukun tai aurinkoverhon liikkumisalueella – erityisesti jos ne suljetaan ilman voim rajoitusta.
- Voim rajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattokehysten väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Valaistus

Auton valot

Merkkivalot

palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarreaajovaloissa häiriö.

palaa

Takasumuvalo kytketty päälle.

palaa

Viilku vasemmalle tai oikealle. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle» Sivu 116 .

palaa

Perävaunun vilkut

palaa

Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkua käytetään» Sivu 113 .

palaa

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä» Sivu 114 .

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 83.

Valo- ja näkyvyyspainikkeet




Kuva 89 Kojelauta: valokytin.

Painamalla painiketta **MODE** voidaan tehdä seuraavia valintoja (kyseinen merkkivalo syttyy):





Lähivalojen kytkeminen päälle



AUTO	Läihivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus
	Seisontavalojen kytkeminen päälle

Lisäksi voidaan seuraavat valotoiminnot aktiivoida painamalla kyseistä symbolia.

Toiminto aktivoitaessa kyseinen symboli syttyy. Deaktivoimiseksi täytyy symbolia painaa uudelleen.


 FRONT	Sumuvalojen* kytkeminen päälle/pois
 REAR	Takasumuvalon sytytys/sammutus.
 MAX	Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle/pois»»» Sivu 146.
 REAR	Takalasinlämmityksen kytkeminen päälle/pois»»» Sivu 146

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

Ajovaloautomaatiikka AUTO*

Ajovaloautomaatiikka on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun merkkivalo **AUTO** palaa, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät

seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle »»» :

- Hämärätunnistin reagoi *pimeyteen*, esim. ajettaessa tunnelissa. Valot sammuvat, kun valaistus todetaan taas riittäväksi.
- Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle. Valot sammuvat, kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot.

Päiväajovalot kytkeytyvät aina päälle, kun virta kytetään, merkkivalot eivät pala tai merkkivalo **AUTO** palaa ja valotunnistin ei havaitse pimeyttä. Päiväajovalot sammuvat kun virta katkaistaan.

Kun merkkivalo **AUTO** palaa, kirkkaustunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle/pois.

Moottoritievalot*

Moottoritievalot ovat käytettävissä LED High-ajovaloilla varustetussa autossa.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän kyseisen valikon kautta.



- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila

siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.

- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaaliksi.

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle »»» Sivu 113.
- Kun merkkivalo  tai  palaa.

HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- **Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO)** kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.

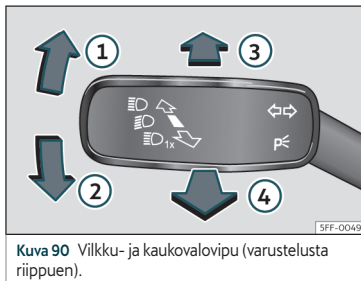
⚠ HUOMIO

Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

i Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettyinä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.
- Takasumuvvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.

Vilku- ja kaukovalovipu

Kuva 90 Vilku- ja kaukovalovipu (varustelusta riippuen).

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Vilku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vilku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: Merkkivalo palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalot palavat niin kauan, kuin vivusta vedetään. Merkkivalo palaa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettyinä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä: > **UI-kopuoli** > **Valot** > **Mukavuusvilkutus**>>> Sivuu 88.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

Pysäköintivalot

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalot ja takavalot (osittain) palavat.

Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Paina painiketta **MODE**, kun haluat valita .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle. »

⚠ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Kaukoalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

i Huomautus

- Kun vilkun ollessa päällä katkaiset virran, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutus-kertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

- Jos perävaunun vilkku menee epäkuntoon, merkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.

- **Kaukovalot** voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.

- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.

- Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut virran, pysäköintivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle.

Kaukovaloavustin (Light Assist)*

Kaukovaloavustin estää automaattisesti vastaan tulevien ja edessä ajavien autojen häikäisyn. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajalan läpi.

Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa automaattisesti kaukovaloille riippuen muusta liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta >>> ⚠.

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle



- Kytke virta ja valitse valokytkimestä tila **AUTO** >>> **Kuva 89**.

- Paina vilkku- ja kaukovalo vipua perusasennosta eteenpäin >>> **Kuva 90** ③. Kun merkivalo ④ palaa mittariston näytössä, kaukovaloavustin on päällä.

Kaukovaloavustimen kytkeminen pois päältä ⑤

- Kytke valokytkimen tila **AUTO** pois päältä >>> **Kuva 89**.

- **TAI:** Kaukoalojen palaessa vedä vilkku- ja kaukovalo vipua taaksepäin >>> **Kuva 90** ④.

- **TAI:** Paina vilkku- ja kaukovalo vipua eteenpäin, kun haluat kytkeä kaukovalot manuaalisesti päälle. Kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukoaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikenne-merkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuissa/laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).

- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.
- Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueilta.
- Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittävä.
- Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.

- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

ℹ Huomaus

- Kaukovalo vilkkua voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta >>> Sivü 113.
- Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

Sumuvalojen kulmavalotoiminto

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valo-toiminto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h:n nopeudessa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo sytty asteittain. Kääntymisen päättyttyä *kulmavalot* sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Toiminto "Coming home" ja "Leaving home"

Coming home- ja Leaving home -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan. Kun toiminto on kytketty päälle, edessä palavat lähi- ja seisontavalot ja takana takavalot ja rekisterikilvenvalo.

Leaving Home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois.

Coming home -toiminnon kytkeminen päälle

Autossa valo-sadetunnistin.

- Sammuta moottori ja katkaise virta valojen ollessa tilassa **AUTO**>>> Sivü 111.
- Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.

Auto ilman valo-sadetunnistinta.

- Katkaise virta.
- Käytä kaukovalo vilkkua *noin 1 sekunnin ajan.*



Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. **Jälkivalaisuaika** alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun ajovaloille säädetty palamis aika on umpeutunut.
- Automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on vielä auki noin 30 sekuntia päälle kytkemisen jälkeen.
- Kun valokytkimen merkkivalot eivät pala »» Sivü 111.
- Kun virta kytketään.

Leaving home -toiminnon aktivointi

- Lukitse auto kauko-ohjausavaimella.
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valot ovat tilassa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

Leaving Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun Leaving home -toiminnon päälläoloaika (vakiona 30 sekuntia) on umpeutunut.
- Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella.
- Kun valokytkimen merkkivalot eivät pala »» Sivü 111.
- Kun virta kytketään.

Huomautus

Coming Home- ja Leaving Home -toiminnon aktivoimiseksi täyty valojen pääkytkimen merkkivalon **AUTO olla päällä ja valotunnistimen täyty reagoida pimeyteen.**


Varoitusvilkut






Kuva 91 Kojelautä: varoitusvilkkujen kytkin.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto jättää tielle:

1. Pysäytä auto turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta »» .
3. Sammuta moottori.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

5. Kytke manuaalivaihteiston 1. vaihde päälle tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**.
6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun autosta poistutaan.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut   että kytkimen merkkivalo  vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Hätäjärrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusrisikin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän

materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

i Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä määkohtaisia määräyksiä.

Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

⚠ HUOMIO

Autossa olevien painavien tavaroiden vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä valokeilaa aina auton kuorman mukaan, niin että muu liikenne ei häikäisty.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakaumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös ”ulkomaanvaloiksi”.

Ajovalojen valonjakauma mahdollistaa ”ulkomaanvaloille” määritettyjen arvojen säilymisen, ilman että tarvitsee käyttää peitekalvoja tai muuttaa säätöjä.

i Huomautus

”Ulkomaanvaloja” saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Sisävalot

Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä: [☰ > Sisäpuoli > Valaistus](#)»» Sivü 88.

Kun virta on kytkettyä ja valot eivät ole päällä, valaistus himmenee automaattisesti ympäristön valoisuuden heiketessä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunnelissa ja toiminto **AUTO** ei ole aktivoituna, mittariston valaistus saattaa sammua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

Sisä- ja lukuvalot



Kuva 92 Katossa: sisävalo edessä.



Sisävalojen syytys/sammutus





Sisävalojen ovikytkin. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta katkaistaan. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.

Lukuvalo

Lukuvaloa käytetään sitä koskettamalla: Jokainen linssi syttyy/sammuu kun sen keski-aluetta kosketetaan. Valon kirkkaus riippuu lisäksi painamisvoimasta.

Kun kumpaakin linssiä on tarkoitus säätää yhdessä, paina symbolia » **Kuva 92**.

Hansikaslokeron valo ja tavaratilan valo*

Kun hansikaslokeron ja takaluukun avataan/suljetaan, niiden valot syttyvät/sammuvat automaattisesti.

Jalkatilan valaistus*

Edessä istuvien jalkatilan valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Valaistuksen kirkkautta voidaan säätää infotain-

ment-järjestelmästä: > **Sisäpuoli** > **Valaistus** » Sivu 88.

Huomautus

Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai muutama minuutti virran kytkemisen jälkeen. Se estää auton akun tyhjenemisen.

Ambiente-tunnelmavalistus*



Kuva 93 Kaaviokuva: Ambiente-tunnelmavalistus

Ambiente-tunnelmavalistus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riip-

puen myös etuovien sisäverhoilua ja kojelautaa.

Ambiente-tunnelmavalaukstuksella on esisäädettyjä versiota»» **Kuva 93**. Valaistuksen

intensiiteettiä voidaan säätää toimintopinnasta ☀️:

- **Automaattinen:** Valaisee auton sisätilaa valitun ajoprofiilin mukaisesti.
- **Manuaalinen:** Ambiente-tunnelmavalaisuksen intensiteetin säätö kaikilla alueilla sekä värin muuttaminen versioissa, joissa valaistus on etuoivissa ja kojelaudassa.
- **Off:** Kytkee ambiente-tunnelmavalaisuksen pois päältä.

Ambiente-tunnelmavalaisuksen lisätoiminnot

- **Varoitus avoimesta ovesta:** Varoitusnäyttö etuoven valojuovassa, jos kyseinen ovi ei ole kunnolla kiinni nopeuden ylittäessä 10 km/h.
- **Lukittujen takaikkunoiden varoitus:** Varoitusnäyttö etuoven valojuovassa, jos takaovien lasinostinpainikkeita käytetään ja takaikkunat on kytketty pois toiminnasta turvakytimestä» **Kuva 86** ⑤ ja auto on lukittuna (Auto Lock)*.
- **Varoitusvilkkujen näyttö:** Ambiente-tunnelmavalaisuksen kaikkien valojuovien valaistuminen, kun varoitusvilkut ovat toiminnassa.
- **Näyttö kiihdytettäessä:** Ambiente-tunnelmavalaisuksen kaikkien valojuovien valaistuminen kiihdytyksen aikana. Tämä toiminto näkyy vain ajoprofiilissa **Cupra**, kun

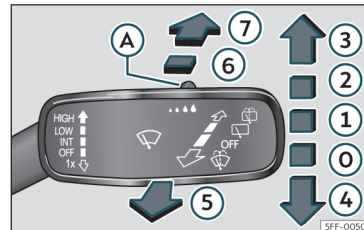
ambiente-valaistuksen ja ajoprofiilien yhteys on aktivoitu.

Näiden toimintojen näyttö ambiente-valaistuksessa voidaan kytkeä päälle/pois sekä yksitellen että yhdessä infotainment-järjestelmän asetusvalikossa ⚙️.

Näkyvyys

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

Pyyhinvipu







Kuva 94 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimien käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

①	OFF	Pyyhkimet pois päältä.
①	INT	Tuulilasin jaksopyyhrintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä» Kuva 94 ①A.
②	LOW	Hidas pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä» Kuva 94 ②A.
③	HIGH	Nopea pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä» Kuva 94 ③A.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

④		Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä nopeutuu.
⑤		Pyyhkimet. Kun vivusta vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
⑥		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
⑦		Vipua painettaessa kytketty takalasin-pesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.

⚠ HUOMIO

Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasia. Pesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

ⓘ VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytketään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikelle lähtöä.

- Älä käytä pyyhkimä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.


- Ennen kuin käytät pyyhkimä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä»» Sivü 49 .

ⓘ Huomautus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Takalasinpyyhin kytketty automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihte kytketään.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa

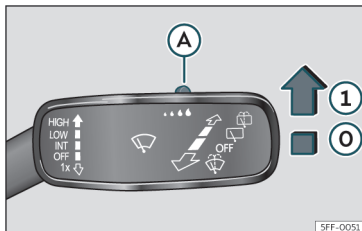
- Auto pysäytettäessä asennossa 1 tai 2 olevat pyyhkimet kytkettyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle. Kun ajoa jatketaan, pyyhkimien asento palautuu alkuperäiselle nopeudelle.
- Kun pyyhkimet ovat päällä , ilmastointilaitte kytketty noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierrolle, jotta matkustamossa välttyttäisiin pesunesteen hajulta.

- Jaksopyyhinnässä pyyhintävälit säätyvät nopeuden mukaan. Pyyhintävälit on sitä lyhyemmät, mitä nopeammin ajetaan.

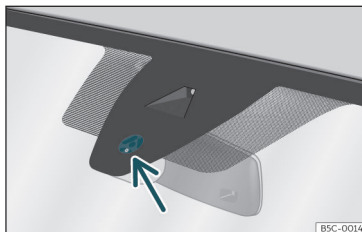
ⓘ Huomautus

- Jos tuulilasilta on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.
- Kun pyyhkimien käyttö lopetetaan ajon aikana, tapahtuu noin 5 sekunnin kuluttua jälkipyyhkäisy ("pisarapyyhinta"). Jos 10 sekunnin sisällä "pisarapyyhinnän" jälkeen pyyhin-pesutoimintoa käytetään vielä uudelleen, jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "pisarapyyhinta" oli jälleen käytettävissä, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.

Sadetunnistin



Kuva 95 Pyyhinvipu: sadetunnistimen säätö **A**.



Kuva 96 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoidu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan >>> **A**. Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhintä>>> Sivu 119.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan>>> **Kuva 95**:

- 0** Sadetunnistin deaktivoitu.
- 1** Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
- A** Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
 - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa **1** ja ajetaan yli 16 km/h nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen *tunnistinpinnan alueella* >>> **Kuva 96** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkijänsulat: Viallisten sulmien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttunut maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.
- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesuainejäämät (autopesukone) jne. voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.

• Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

A HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi häiritsee näkyvyyttä.

i Huomaus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue >>> **Kuva 96** (nuoli) ja tarkasta pyyhkijänsulmien kunto säännöllisesti.
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.
- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen* kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Taustapeilit

Himmentyvä sisäpeili

Automaattisesti himmenevä sisäpeili*

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään.

Kun automaattinen himmennystoiminto on päällä, sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, jos siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytkeytyy pois päältä autolla peruutettaessa.

⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

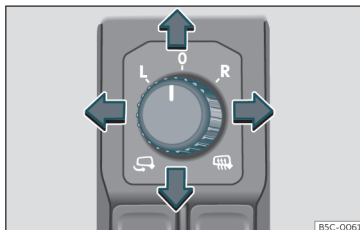
ⓘ VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

ⓘ Huomautus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon* vuoksi), peilin automaattinen himmennys ei toimi tarkoitustusti.
- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihe on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.
- Jos tuulilasiin täytyy kiinnittää tarroja, tunnistimia ei saa peittää. Se voi johtaa siihen, että sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto ei toimi kunnolla tai ollenkaan.

Ulkopeilien säätö



Kuva 97 Kuljettajan ovelsa: ulkopeilien säätönappi.


Kierrä säätönappi haluamaasi asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

 Varustelusta riippuen peilipinnat lämpiävät ulkolämpötilan mukaan.

 Peilien kääntö koria vasten.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

Infotainment-järjestelmästä ulkopeileille voidaan valita synkroninen säätö:  > **Ulkopuoli > Peilit**.

- Kierrä säätönappi asentoon L¹⁾.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätyy samalla vastaavasti (synkronisesti).
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönappia asennossa R¹⁾.


Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasento*

Jotta taaksepäin paikoitettaessa voitaisiin nähdä esim. jalkakäytävän reuna, etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy automaattisesti ennalta säädettyyn peruutusasentoon. Säätönupin täytyy silloin olla asennossa R¹⁾.


¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätö tapahtuu symmetrisesti.

Peili palautuu lähtöasentoonsa, kun ajetaan eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella tai avain poistetaan virtalukosta. Peili palautuu lähtöasentoonsa myös, kun säätönupin asentoa muutetaan.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke virta.
- Valitse Infotainment-järjestelmästä:  > **Ulkopuoli** > **Peilit** >>> Sivu 88.
- Valitse säätönupin asento **R**¹⁾.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Kytke peruutusvaihte pois päältä.
- Ulkopeilin uusi asento tallentuu.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa*

Infotainment-järjestelmästä voidaan valita ( > **Ulkopuoli** > **Peilit**), jos peilien halutaan kääntävän koria vasten pysäköinnin ajaksi >>> Sivu 88.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria

vasten. Kun lukot avataan kaukoohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen)* suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

VAROITUS

- Jos peilinkotelon asento muuttuu ulkopuolisen tekijän voimasta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peiliä ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin,

koska silloin kääntömekanismin toiminta häiriintyy.

- Kun autoa pestään automaattisessa autopesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti.

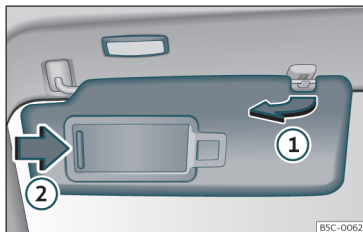
Huomaus

- Jos sähkösäätö menee epäkuuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peilinlasin reunoja.
- Kun ajonopeus ylittää 40 km/h, peilien kääntötoimintoa ei voida aktivoida.

¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätö tapahtuu symmetrisesti.

Auringolta suojautuminen

Häikäisysuojat



Kuva 98 Häikäisysuoja.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysuojan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisysuoja alas tuulilasias vasten.
- Häikäisysuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten»» Kuva 98 ①.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisysuojaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisysuojassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisysuoja käännetään ylös.

⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisysuojat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

i Huomautus

Häikäisysuojan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton akun tyhjenemisen.

Istuimet ja päätuet

Istuimien säätö

Etuistuimien manuaalinen säätö



Kuva 99 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- ① Eteen/taakse: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- ② Nosto/lasku: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.
- ③ Selkänöjan kallistuksen säätö: Kierrä säätöpyörää.
- ④ Ristiseläntuki: Liikuta vipua, kunnes asento on haluttu.

△ HUOMIO

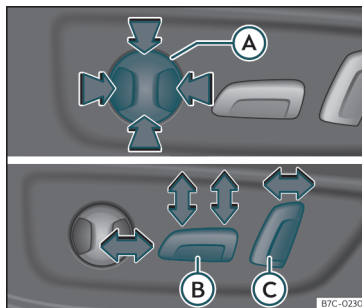
Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tee istuinten säätö vain auton seisossa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat sää-tyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

△ HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmu-
kaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähkö-
inen istuinsäätö toimii tahattomasti ja
etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana.
Silloin kuljettaja voi menettää auton hallin-
nan ja voi seurata onnettomuus. Lisäksi
etuistuinten sähköiset osat voivat vahin-
goittaa.

- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -pääl-
lyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -pääl-
lyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty
juuri tähän autoon.

Sähköinen säätö*

Kuva 100 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- A** Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säätösuuntaa vastaavasta kohdasta.
- B** Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.
Istuin ylös/alas: Paina painikkeen taka-
osaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää
istuimen kallistusta, paina painikkeen
etusaa ylös-/alaspäin.
- C** Selkänöjan kallistuksen säätö: Paina
painiketta eteen-/taaksepäin.

Kun virta katkaistaan ja CUPRA Connect
-käyttäjä on aktiivinen, asento tallentuu
automaattisesti.

△ HUOMIO

- Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyttää myös, kun virta on katkaistuna. Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään.
- Hätätilassa sähköinen säätöminen voi-
daan keskeyttää painamalla jotain muuta
kytkintä.

⚠ VAROITUS

Jotta etuistuinten sähköiset osat eivät va-
hingoituisi, älä ole etuistuinten päällä pol-
villaan tai kohdista istuimeen tai selkänö-
jaan mitään muuta terävää kuormitusta.

i Huomaus

- Jos auton akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.
- Moottori käynnistettäessä istuinten mah-
dollinen säätöminen keskeytyy.
- Käyttäjää vaihdettaessa infotainment-
näytössä näkyy varoitus sinä aikana, kun
istuin liikkuu tallennettuun asentoon. Liik-
ku-minen voidaan keskeyttää painamalla
näytön stop-painiketta.

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein» Sivu 13.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu vain takapenkin keskipaikalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimmassa asennossa pääntuen ja selkänöjan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

⚠ HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski

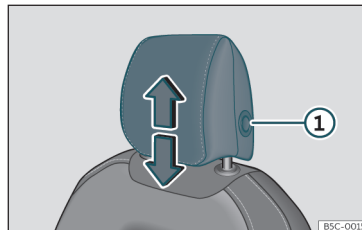
kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskelle.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.
- Kun takaistuipaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

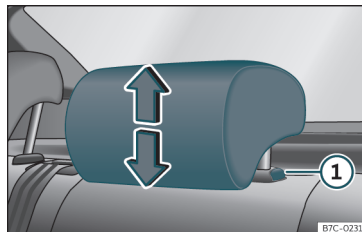
⚠ VAROITUS

Varmista pääntuen irroituksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänöjaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

Pääntukien säätö



Kuva 101 Etuistuimen pääntuen säätö.



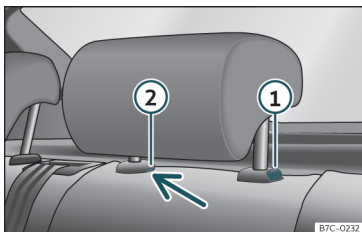
Kuva 102 Takapääntuen säätö.

Pääntuen korkeuden säätö

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ①» Kuva 101 » Kuva 102.

- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Pääntuen irrotus ja kiinnitys



Kuva 103 Takapääntuen irrotus.

Etuisuimen pääntuen irrotus ja kiinnitys

- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Paina sivulla olevaa painiketta»» **Kuva 101** ① ja vedä pääntuki ulos.
- Kiinnitys: Työnnä pääntuen tangot selkänojassa olevien aukkojen kohdalle ja paina niitä niin syvälle, että ne lukittuvat.

Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja»» Sivu 129 .
- Vedä pääntuki aivan ylös.

- Pidä painiketta»» **Kuva 103** ① painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.

- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla »» Δ kappaleessa Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin sivulta 129.

Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

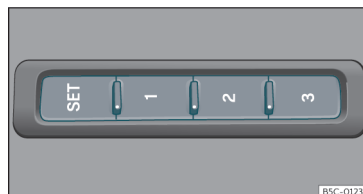
- Vapauta selkänoja»» Sivu 129 .
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänojasta.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla »» Δ kappaleessa Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin sivulta 129.

⚠ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos turvaistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti turvaistuimen irrotuksen jälkeen.

Istuintoiminnot

Muistitoiminto*



Kuva 104 Kuljettajan istuimen ulkosivulla: muistipainikkeet.

Muistipainikkeet

Muistipainikkeiden avulla voidaan kuljettajan istuimen ja ulkopeilien asentoja tallentaa ja hakea.

Kuljettajan istuimen ja ulkopeilien säätöjen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihte vapaalle.
- Kytke virta.
- Säädä kuljettajan istuin ja ulkopeilit.
- Paina painiketta **SET** yli sekunnin ajan»» **Kuva 104**.
- Paina noin 10 sekunnin kuluessa sitä muistipainiketta, johon säädöt on tarkoitus tallentaa. Äänimerkki vahvistaa tallennuksen. »»

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus


- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Paina haluamaasi muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihde.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näytää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Säädetty peiliinaseto tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla auton lukot on avattu.

Säätöjen haku

- Kun auto seisoo paikallaan ja virta on kytketty, paina haluamaasi muistipainiketta niin pitkään, että tallennettu asento on saavutettu.
- **TAI:** Virran ollessa katkaistuna ja kuljettajan oven ollessa kiinni paina kyseistä painiketta lyhyesti.
- Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan vähintään 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönappi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon»» Sivu 122 .

Autonavaimen muistitoiminnon aktivointi

Edellytys: Haluttu muistipaikka on tallennettu.


- Avaa kuljettajan oven lukko.
- Pidä haluamaasi muistipainiketta painettuna.
- Paina liikkumisen jälkeen noin kolmen sekunnin sisällä autonavaimen avauspainiketta . Äänimerkki vahvistaa aktivoitumisen.

Sivupeilien eteenpäinajoasennon ja kuljettajan istuimen säätöjen kohdistus autonavaimeen

- Aktivoi autonavaimen muistitoiminto.
- Virran ollessa kytkettynä säädä ulkopeilit ja istuin.
- Äänimerkki vahvistaa tallennetun asennon sekä virta katkaistaessa että auto lukittaessa. Säädot on kohdistettu autonavaimeen.

Autonavaimen muistitoiminnon deaktivointi

Edellytys: Haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Pidä painiketta **SET** painettuna »» **Kuva 104** .
- Paina seuraavan 10 sekunnin aikana autonavaimen avauspainiketta . Äänimerkki vahvistaa deaktivoitumisen.

Istuinmuistin alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

Alustaminen tyhjentää istuinmuistin kaikki tallennukset ja kohdistukset. Muistipainikkeet voidaan sen jälkeen ohjelmoida uudelleen ja kohdistaa autonavaimeen.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatta autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.
- Säädä istuimen selkänöjan kaltevuus etumaiseen asentoonsa.
- Vapauta kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

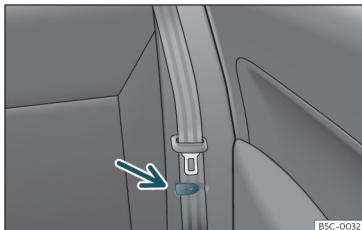
HUOMIO

Tee muistitoiminnon asetukset vain auton seisossa paikallaan.

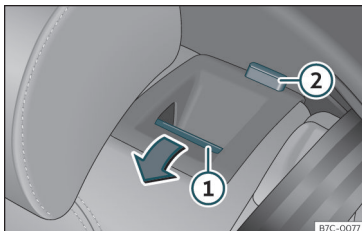
Huomaus

Jos kuljettajan ovi avataan yli 10 minuuttia auton lukkojen avauksen jälkeen, kuljettajan istuin ja ulkopeilit eivät säädy automaattisesti.

Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin



Kuva 105 Takaturvavyön pidike.



Kuva 106 Takaistuin: selkänöjan kääntö eteen.

Takapenkin selkänöja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Selkänöjan kääntö eteen

- Aseta reunapaikkojen turvavyöt pidikkeiden taakse»» Kuva 105 .
- Paina takapääntuet aivan alas»» Sivü 126 .
- Vedä vapautuspainiketta»» Kuva 106 (A) eteenpäin ja taita takaselkänöja samalla eteen. Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvissä.

Selkänöjan nosto pystyyn

- Käännä takaselkänöjat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

⚠ HUOMIO

Jos takaselkänöja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaistuimen selkänöjaa eteen/takaisin ajon aikana.
- Varmista takaselkänöjaa käännettäessä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänöja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänöjan liikelueelta.
- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkilä matkustavia, takaselkänöjan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva

selkänöja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänöjan kanssa.

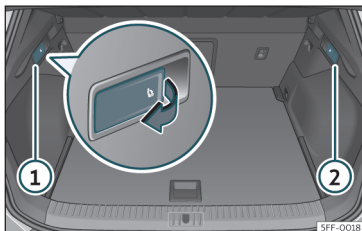
- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänöja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvissä, kun takaselkänöja on käännetty takaisin pystyasentoon.
- Kun takaselkänöja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

⚠ VAROITUS

Jos takaselkänöja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

Takaistuimen selkänojan kääntäminen eteen tavaratilan puolelta

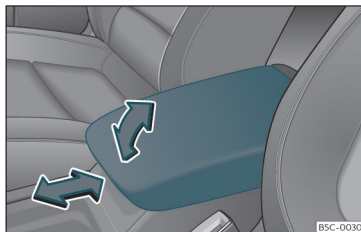


Kuva 107 Tavaratilassa: takaselkänojan vapautusvipu.

- Siirrä päntuet aivan alas.
- Avaa takaluukku.
- Vedä etävapautusvivusta (vasemmalla >>> **Kuva 107** ① tai oikealla ②) nuolen suuntaan. Takaselkänojan vapautettu osa kääntyy itsestään eteen.
- Sulje takaluukku tarvittaessa.

Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki>>> **Kuva 106** ② on näkyvisnä.

Keskikyynärnoja edessä



Kuva 108 Keskikyynärnoja edessä.

Nostaminen: Vedä kyynärnojaa aivan ylös >>> **Kuva 108** tai asteittain ylöspäin halutun verran.

Laskeminen: Vedä kyynärnoja ensin aivan ylös. Lase keskikyynärnoja sitten alas.

Säätö pituussuunnassa: Siirrä keskikyynärnoja nuolen suuntaan aivan eteen>>> **Kuva 108** tai aivan taakse.

⚠ HUOMIO

Etuistuinten välinen kyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikuttamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnojan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

- Keskikyynärnojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.


Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa»» Sivut 283 ja katolla»» Sivut 137. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan »» .
- Aseta painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen.
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa»» Sivut 351.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvöillä kuormansidontalenkkeihin »» Sivut 134.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoa»» Sivut 327.

- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet»» Sivut 331.

HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ja onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvavyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisvaaran vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvavyynyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilan peitteellä tai kojelaudalla.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

HUOMIO

Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurausena voi olla auton hallinnan menetyks ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle takakselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

»

⚠ HUOMIO

• Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!

• Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisällä ole ihmisiä.

ⓘ VAROITUS

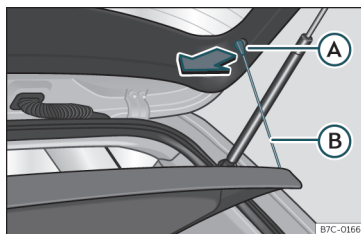
Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasantennia.

ℹ Huomautus

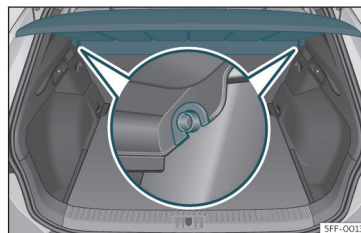
Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuormansidontalenkeihin.

Tavaratila

Tavaratilanpeite



Kuva 109 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 110 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Irrotus

• Irrota kannattinnauhat» Kuva 109 **Ⓐ** kiinnityspaikoista **Ⓐ**.

• Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä» Kuva 110 vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitettä voidaan haluttaessa säilyttää tavaratilan välipohjan alla» Sivu 133.

Kiinnitys

• Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että ”hevosenkenkä” menee pidikkeen» Kuva 110 päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.

• Ripusta kannattinnauhat» Kuva 109 **Ⓑ** takaluukkuun.

⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjauks- tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

ⓘ VAROITUS

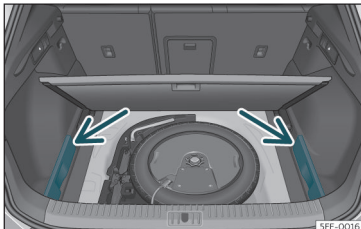
- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.

- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

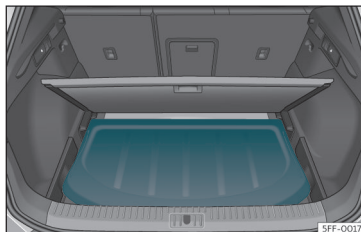
i Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Tavaratilanpeitteen säilytys tavaratilassa



Kuva 111 Tavaratilassa: peiteosat tavaratilan sivuilla.

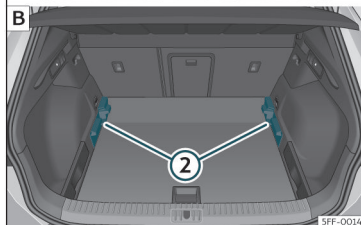
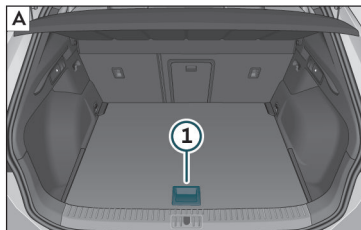


Kuva 112 Tavaratilanpeitteen asetus tavaratilaan.

Irrotettu tavaratilanpeite voidaan sijoittaa tavaratilan välipohjan alle (auton varustelusta riippuen).

- Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat»» **Kuva 111**.
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin pidikkeisiin»» **Kuva 112**.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

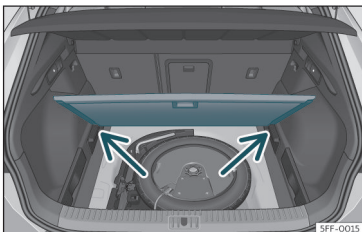
Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 113 Tavaratilan muunneltava välipohja:

A yläasento; **B** ala-asento.





Kuva 114 Tavaratilan muunneltava välipohja: viisto asento.

Tavaratilan muunneltava välipohja yläasennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan ala-asennosta yläasentoon, nosta välipohjaa kahvasta >>> **Kuva 113** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan kannattimien >>> **Kuva 113** ② päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänojaan asti ja laske sitten alas kahvasta ①.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvasta >>> **Kuva 113** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden >>> **Kuva 113** ② päällä.
- Laske etuosa aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänojaan asti. Laske välipohja samalla alas kahvasta ①.

Tavaratilan muunneltava välipohja viistossa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään tai renkaan-paikkaussarjaan.

- Kun muunneltava välipohja on yläasennossa, kohota sitä kahvasta >>> **Kuva 113** ①, vedä ylöspäin ja liikuta takaselkänojaa kohti, kunnes välipohja taittuu saranakohdasta ja on liikkuvan osan varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle >>> **Kuva 114** (nuolet).

⚠ HUOMIO

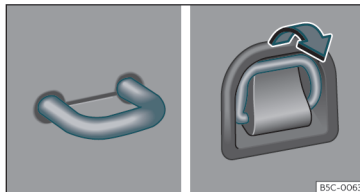
- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.
- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

⚠ VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 100 kg:lla.
- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Ver-

hoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

Kuormansidontalennkit*



Kuva 115 Tavaratilassa: kiinteä ja esiiin käännettävä kuormansidontalennkki.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalennkejä >>> **Kuva 115**, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien, -liinojen tai -vöiden avulla.

⚠ HUOMIO

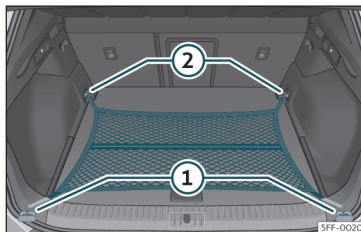
- Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköyksiä tai kiristysvöitä.
 - Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalennkeihin.

- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnitettäessä.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkkeihin.

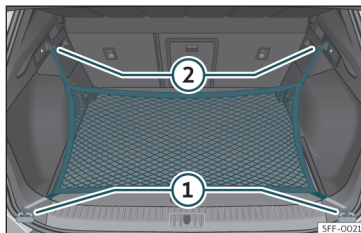
i Huomaus

- Kuormansidontalenkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidonta- tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Tavaraverkko*



Kuva 116 Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaraverkko.



Kuva 117 Tavaratilassa: lenkit ① ja koukut ② tavaraverkon kiinnitystä varten.

Tavaraverkko estää matkatavaroiden liukumisen. Vetoketjullisessa tavaraverkossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Tavaraverkko voidaan asentaa eri tavoin tavaratilaan.

Tavaraverkon asettaminen tavaratilan pohjalle

Käännä etuosan kuormansidontalenkkitarvittaessa esiin»»» Sivu 134 .

- Ripusta koukut kuormansidontalenkkeihin ① ja ②»»» **Kuva 116** »»» ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.

Tavaraverkon kiinnitys takareunan luokse

- Ripusta verkon lyhyet koukut kuormansidontalenkkeihin»»» **Kuva 117** ① »»» ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä kiristysvöitä kassikoukkuihin ②.

Tavaraverkon irrotus

Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä »»» ⚠.

- Irrota tavaraverkko kuormansidontalenkkeistä.
- Säilytä tavaraverkkoa tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

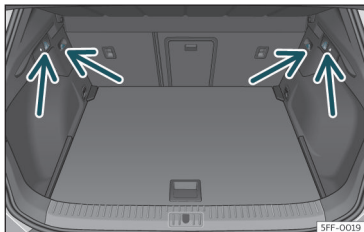
Joustavaa tavaraverkkoa täytyy venyttää, kun se kiinnitetään tavaratilaan. Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä. Tavaraverkon koukut voivat aiheuttaa vammoja, jos tavaraverkko kiinnitetään/irrotetaan väärin.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnityksen tai irrotuksen aikana.

»

- Suojaa silmät ja kasvat, jotta kiinnitetässä ja irrotettaessa mahdollisesti irti ponnahtavat koukut ja silmukat eivät aiheuttaisi vammoja.
- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Irti ponnahtava koukku voi aiheuttaa vammoja.

Kassikoukut



Kuva 118 Tavaratilassa: kassikoukut.

Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku» Kuva 118.

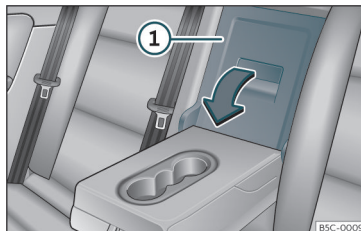
Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskasseille.

⚠ HUOMIO

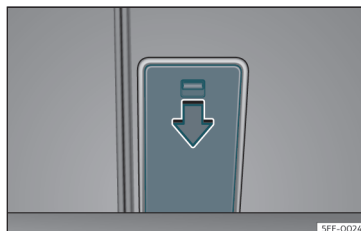
Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettavien tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuk-

sessä tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

Läpilastausluukku*



Kuva 119 Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.



Kuva 120 Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esi-

neiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Jotta auton sisäpuoli ei likaantuisi, likaiset esineet tulee kietoa esim. peitteeseen, ennen kuin ne työnnetään läpilastausluukun läpi.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi» **Kuva 119** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvissä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

i Huomautus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin»» Kuva 120 .

Kattotelineet

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain CUPRAN hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeineen täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpäjokorkeuden, esim. autotallissa.

⚠ HUOMIO

- Kiinnittä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynaamikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

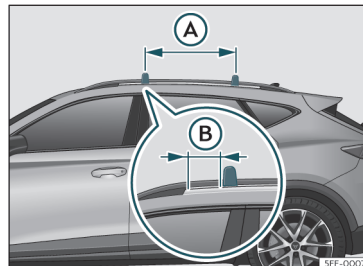
! VAROITUS

- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallin oville ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Taakkatelineet, mahdolliset lisäkiinnikkeet sekä niihin kiinnitetyt tavarat eivät saa haitata kattoantennin, panoraamakattoluukun ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaan.

🌿 Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvaihdon vuoksi varautua polttoaineenkulutuksen kasvuun.

Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



Kuva 121 Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Taakkatelineet muodostavat perustan erilaisille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuus- ja käytännöllisyyttä varten käyttää niille tarkoitettuja kiinnitysjärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa CUPRA- tai SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeineen aina oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjeita.

Taakkatelineet kiinnitetään kattokaiteisiin. Taakkatelineiden keskinäisen etäisyyden »» Kuva 121 (A) tulee olla 70–90 cm ja taakkatelineen etäisyyden (B) kattokaiteen kiinnityskohtaan tulee olla 15 cm.



⚠ HUOMIO

Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

i Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti »» ⚠.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **50 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla

kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta »» ⚠.

Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäkiinnikkeiden sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäkiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti »» ⚠.

Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviliitokset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

⚠ HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaisuusmassaa.
- Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäkiinnikkeille määrättyjä enimmäiskuormituksia – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.

- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnonlaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienien esineiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden taskuihin.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteettöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että kaikkia polkimia voidaan käyttää esteettömästi.
- Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.
- Poista jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet auton seisossa paikallaan.

⚠ HUOMIO

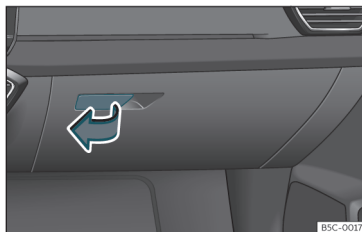
Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoitua tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttimiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.
- Älä pidä sytyttimiä auton säilytyslokeroissa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

⚠ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

Hansikasloker



Kuva 122 Etumatkustajan puolella: hansikaslokeri.

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

Avaus: Vedä kahvasta» Kuva 122 ja avaa hansikaslokeri.

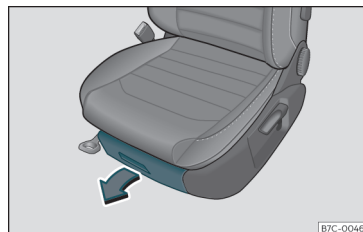
Sulkeminen: Paina kansi ylös.

⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokeri voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokeri aina kiinni ajon aikana.

Säilytyslokeri etuistuimien alla*



Kuva 123 Etuistuinten alla olevat säilytyslokerot

Avaus: Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä vetolaatikko auki.

Sulkeminen: Työnnä vetolaatikko etuistuimen alle, niin että se kiinnittyy.

Varustelusta riippuen kuljettajan istuimen alla voi olla ohjekirjalokero* (suunnilleen käyttöohjekirjan kokoinen) säilytyslokeron sijasta. »

⚠ HUOMIO

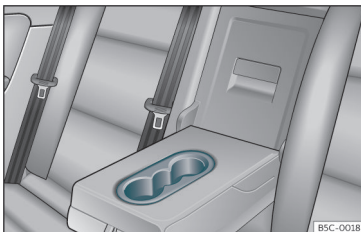
Auki oleva vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko ja putoavat esineet voivat joutua kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

ⓘ VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

Juomaterineet



Kuva 124 Keskikyynärnojaissa takana: juomaterine.

Pullotelineet sijaitsevat etuvien säilytyslokerossa.

Juomaterineet edessä

Keskikonsolissa on kaksi juomaterinettä >>> Kuva 124.

Juomaterineet keskikonsolissa takana

Käyttö: Käännä keskikyynärnoja alas.

Kun juomaterinettä ei enää käytetä, käännä kyynärnoja takaisin ylös.

⚠ HUOMIO

Juomaterineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomaterineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomaterineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomaterineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.

ⓘ VAROITUS

Älä pidä juomaterineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

ⓘ Huomautus

Juomaterineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Muut säilytyspaikat

Mualla autossa on lisää säilytyslokerointia ja pidikkeitä:

- Keskikonsolissa.
- Hansikaslokeron yläosassa. Enimmäiskuormitus on 1,2 kg.
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokerointia.

Keskimmäisissä ovipilareissa ja katon takaoissa olevissa tartuntakahvoissa on vaatekoukku.

⚠ HUOMIO

Ripustetut vaatteet voivat rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa siten onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ripusta vaatteet vaatekoukkuihin niin, että kuljettajan näkyvyys ei heikkene.

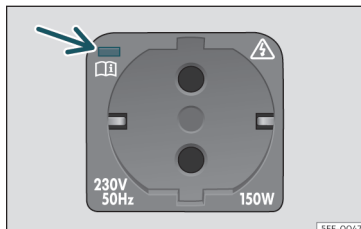
- Käytä auton vaatekoukkuja vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.
- Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkuna-turvaverhojen toiminta ei estyisi.

Pistorasiat, virranulosotot

Pistorasiat/virranulosotot autossa



Kuva 125 12 V:n virtapistoke: ① kyynärnojaassa edessä.



Kuva 126 Tavaratilassa oikealla: 230 V:n pistorasia.

Kyynärnojaassa edessä

- Nosta pistorasian kansi ylös» Kuva 125 .
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

USB-liitännät

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä. Näiden liitäntöjen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä **ei** ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

Maksimaalinen ottoteho

Pistorasia/ virranulosotto	Maksimaalinen ottoteho
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W – maks. 2 minuuttia)

12 V:n virtapistokkeesta voidaan ottaa virtaa pieniin sähkölaitteisiin.

Varmista, että maksimaalinen ottoteho, joka näkyy jokaisessa pistorasiassa, ei ylitä. Laitteiden ottoteho kerrotaan niiden tyyppikilvessä.

Jos kaksi tai useampi laitetta yhdistetään samanaikaisesti, varmista että niiden kokonaiskulutus ei ole yli 190 W » ❶.

230 V:n pistorasia*

Moottorin käydessä pistorasia» Kuva 126 aktivoituu automaattisesti, kun pistoke painetaan siihen kiinni. Jos käytettävissä on riittävästi energiaa, voit käyttää pistorasiaa myös moottorin ollessa sammutettuna » ❷.

Sähkölaitteen yhdistäminen: Käännä peitekansi auki ja työnnä pistotulppa kokonaan pistorasian sisään integroidun lapsilukon vapauttamiseksi. Pistorasiasta saa virtaa vain, kun lapsilukko on vapautettu. »

Pistorasian led-näyttö

Vihreä yhtäjaksoinen valo:	Lapsilukko on vapautettu. Pistorasia on käyttövalmis.
Vihreä vilkkuva valo:	Virta on katkaistuna, mutta käytettävissä on vielä riittävästi energiaa, jotta pistorasia voi saada virtaa enimmillään 10 minuutin ajan. Jos pistotulppa irrotetaan ennen tämän ajan umpeutumista, pistorasia deaktivoituu ja on käytettävissä uudelleen vasta, kun virta kytketään.
Punainen vilkkuva valo:	Kyseessä on häiriö, esim. ylivirta- tai yllilämpötilakatkaisu.

Kytkeytyminen pois päältä ylikuumentumisen vuoksi

Jos lämpötila ylittää tietyn arvon, 230 V:n pistorasian vaihtosuuntaaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Poiskytketyminen estää ylikuumentumisen, jos yhdistettyjen laitteiden virran kulutus on liian suuri tai ympäristön lämpötila on liian korkea. 230 V:n pistorasiaa voidaan käyttää uudelleen vasta jäähtymisen jälkeen. Vedä yhdistettynä olevan laitteen pistoke irti ja työnnä sitten takaisin. Näin estetään sähkölaitteen kytkeytyminen epähuomiossa takaisin toimintaan.

HUOMIO

Sähköjärjestelmässä on korkea jännite!

- Älä läikytä mitään nestettä pistorasian päälle.
- Älä työnnä adaptereita tai jatkojohtoja 230 V:n pistorasiaan! Muussa tapauksessa integroitu lapsilukko vapautuu ja pistorasia aktivoituu.
- Älä työnnä 230 V:n pistorasiaan mitään sähköä johtavaa esinettä (esim. sukkaupukkoa).

HUOMIO

Pistorasia toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistotulppa sopii pistorasiaan.

VAROITUS

- 230 V:n pistorasia:
 - Älä ripusta pistorasiaan liian painavaa laitetta tai pistoketta (esim. verkkolaitetta).
 - Älä yhdistä neon-valoja.
 - Yhdistä pistorasioihin vain laitteita, joilla on sama jännite.

- Integroitu ylikuormituskatkaisu estää sähkölaitteiden kytketyksen päälle suurella käynnistysvirralla. Irrota siinä tapauksessa sähkölaitteen verkko-osa ja yritä muodostaa yhteys uudelleen noin 10 sekunnin kuluttua.

Huomaus

- Jos sähkölaitteita on päällä moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liian kuumaksi, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.
- Joihinkin 230 V:n pistorasiaan yhdistettyihin laitteisiin voi tulla häiriöitä johtuen liian pienestä tehosta (wattiluku).




Ilmastointi

Lämmitys, tuuletus, jäähditys

Johdanto

3-alueinen Climatronic: Auton sisätilan lämmitys, tuuletus, jäähditys ja kosteuden poisto. Kolme säätelyaluetta (kuljettaja, etumatkustaja, taka-alue).

Ilmastointilaitte voidaan kytkeä päälle eri tavoin:

- Paina **AUTO** ilmastointirivillä»» **Kuva 127** 
- **TAI:** Paina  ilmastoinnin valikossa»» Sivü 146 tai ilmastointi-widgetissä.
- **TAI:** Paina  ilmastoinnin valikossa»» Sivü 146 tai ilmastointi-widgetissä.
- **TAI:** Muuta haluamaasi lämpötilaa.

Climatronic toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ja kattoluuku* ovat kiinni.

Valikkojen tietyt toiminnot ja välilehdet riipuvat auton varustelusta.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkeneisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajetaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäästä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähditys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolari, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

VAROITUS

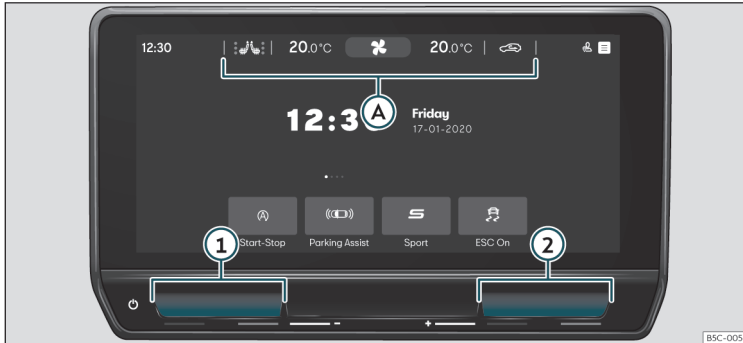
- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäillään, että ilmastointilaitte on vaurioitunut, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä seurannaisvahingoilta. Tarkastuta Ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoistyökaluja. CUPRA suosittelee käyttämään CUPRA-tai SEAT-merkkikorjaamaoa.

Huomaus

- Kun jäähditys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä (kompressorია). Napauta sitä varten toimintopintaa **A/C**. Symbolin tulisi palaa.
- Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Jotta lämmitys- ja jäähditysteho ei heikkeneisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasien edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä. »

- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmarakojen kautta. Sen vuoksi näitä ilmanpoistorakoja ei saa peittää millään tavaroilla.
- Kun sisäilmankierto on päällä, autossa ei pidä tupakoida, koska muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Siitä aiheutuisi hajuhaittoja.
- Ilmastointilaite on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuodoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressori kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Climatronicin käyttöelementit



A Ilmastointirivi

Kiinteä palkki infotainment-järjestelmän näyttöruudun yläosassa» **Kuva 127** **A** (myös kun se on deaktivoituna) sisältää seuraavat ilmastointitoiminnot:



Näyttää puhaltimen tilan/nopeuden. Painamalla pääsee ilmastoinnin valikkoon» **Sivu 146**.

20.0°C

Kun liikutat sormea vasemmalta oikealta (tai päinvastoin) lukujen päällä, haluttu lämpötila säätyy.

Samoja lukuja painamalla pääsee lämpötilan säädön alavalikkoon.

TAI: Käytä kosketusalueita **1** ja **2** (sininen/punainen) ilmastointilaitteen lämpötilan säätöön» **Kuva 127**.



Yhteys istuinlämmityksen* alavalikkoon
» **Sivu 149**.



Sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois
» **Sivu 149**

Kuva 127 Kaaviokuva: ilmastointitoiminnot

Lämpötilan säädön alavalikko

Alavalikko seuraavine toimintoineen:

20.0°C

Kun liikutat sormea vasemmalta oikealta (tai päinvastoin) palkin päällä **tai** painat **+** tai **-**, haluttu lämpötila säätyy.

SYNC

Kuljettajan puolen lämpötilasäätöjen käyttö kaikilla alueilla.

Ilmastoinnin saavuttama prosenttiosuus*

Näyttää prosentteina, kuinka pitkään halutun lämpötilan saavuttaminen kestää.

Kun se on saavutettu, näytössä näkyy 100 %. Kuljettajan ja etumatkustajan puolta varten on erilliset näytöt.

Matkustajien tunnistus

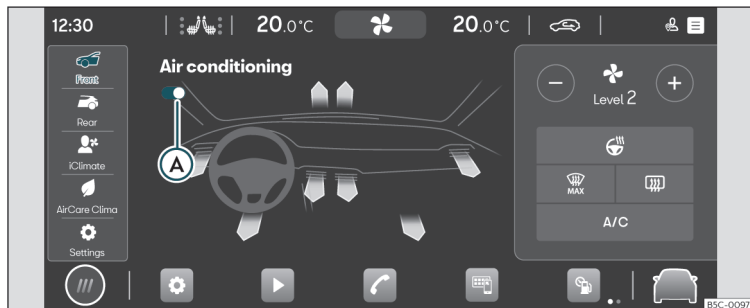
✓ Koskee hybridautoja.

Edessä ja takana istuvien matkustajien tunnistustoiminnon avulla ilmastointia vähennetään niillä istuinpaikoilla, jotka eivät ole käytössä. Näin alennetaan energiankulutusta.

Ilmastoinnin vähennys näytetään seuraavasti:

- **Etuistuimen ilmastointialue:** Etumatkustajan puolelle valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**.
- **Taka-alue:** Taakse valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**. Ilmastoinnin vähennys näkyy myös takana olevassa ilmastoinnin käyttöyksikössä.

Ilmastoinnin valikko



Kuva 128 Kaaviokuva: ilmastoinnin valikko.

Ilmastoinnin valikko sisältää seuraavat toiminnot (varustelusta riippuen):

Etuosan alavalikko

Alavalikko matkustamon etualueen ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:



Climatronicon kytkeminen päälle/pois» **Kuva 128** (A).

Ilmasuuttimet (nuolet)

Kun napautat haluamaasi nuolta ilmanjako suuntautuu yhteen tai useampaan seuraavista alueista: Jalat, ylävartalo tai tuulilasi.

Nuolien ilmaisema väri ei kerro suuttimista tulevan ilman lämpötilaa vaan haluttua lämpötilaa riippuen ympäristöoloista.



Puhaltimen nopeuden manuaalinen säätö painamalla ⊕ tai ⊖.



Ohjauspyöränlämmityksen* kytkeminen päälle/pois.

Myös tila näkyy (päällä/pois).

Monitoimiohjauspyörän välityksellä voidaan myös valita lämmitystasot ja kytkeä päälle/pois» Sivu 150 .



Climatronicin huurteenpoistotoiminto poistaa jään ja kosteuden tuulilasista. Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säätyy suuremmalle teholle.

Kun tämä toiminto on aktiivituna, takaosan ilmastointi ei ole päällä.



Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä. Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas.

Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

A/C

Jäähdytysjärjestelmän ja huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle/pois

AUTO

Tilassa **AUTO** valittu lämpötila pysyy tasaisena. Puhaltimen nopeus ja ilman jakautuminen säätyvät automaattisesti.

Tila **AUTO** deaktivoituu sillä hetkellä, kun puhaltimen nopeutta ja/tai ilmanjakoa muutetaan manuaalisesti.

Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa tilassa **AUTO** ilmastointiprofiilissa (*heikko, keskimääräinen* tai *voimakas*) painelemalla toimintopainiketta **AUTO**.

Ilmastointiprofiilia voidaan säätää myös asetusten alavalikossa.

Takaosan valikko

Alavalikko matkustamon takaosan ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:



Climatronicin kytkeminen päälle/pois.



Kun symboli palaa, takaosan lämpötilaa ei ole mahdollista säätää.

20.0°C

Takaosan lämpötilan säätö painamalla symbolia ⊕ tai ⊖.

iClimate-alavalikko

Alavalikko, jossa on erilaisia älykkäitä ja/tai automaattisia toimintoja:



Käsien lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan niin, että ohjauspyörän aluetta lämmitetään.





Jalkojen viilennys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan niin, että jalkojen aluetta jäähdytetään.



Lasien huurteenpoisto: Sopeuttaa automaattisesti ilmastointilaitteen toimintaa tietyksi ajaksi niin, että lasit vapautuvat huurteesta.




 Jalkojen lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan niin, että jalkojen aluetta lämmitetään.

 Fresh Air: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan niin, että sisätilaa tuuletetaan.

AirCare Clima -alavalikko

Ilmastointilaitteessa on suodatin, joka vähentää allergiaa aiheuttavien epäpuhtauksien pääsyä sisään.

AirCare -toiminnon ollessa aktivoituna sisäilmankierto on päällä ja se säätyy automaattisesti ja jatkuvasti niin pitkään, että lasien huurtumisvaaraa ei ilmene.

- Painettaessa  AirCare aktivoituu tai deaktivoituu.
- Painettaessa **i** saadaan tietoa AirCare-järjestelmän toiminnasta.

Asetusten alavalikko

Alavalikko seuraavine asetuksineen:

- Automaattinen sisäilmankierto: kytkemisen päälle/pois»» Sivu 149.
- Ilmastointiprofiilit: Puhaltimen nopeuden (*heikko, keskimääräinen tai voimakas*) säätö tilassa **AUTO**.

Ilmastointilaitteen käyttöohjeita


Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastointilaitteen (kompressorin) ollessa päällä polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilmastointilaitteeseen toimii parhaiten, kun ikkunat ja kattoluukku* ovat kiinni. Jos auringossa seisonen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähtymistä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita ja kattoluukku* aluksi hetki auki.

Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa:  > **Asetukset > Yksiköt**.

Jäähdytys ei kytkedy päälle

Jos jäähdytys ei kytkedy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkoilman lämpötila on alle noin +3°C.
- Ilmastointikompressorin on kytkettyyn väliaikaisesti pois päältä moottorin jäähdytysnesteeseen liian korkean lämpötilan vuoksi.

- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta Ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

Erikoisuuksia

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomaus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

- Kun haluat sulkea vasemmalla puolella ole-*vat* ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan oikealle. Kun haluat sulkea oikealla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan vasemmalle.
- Säädä virtausuuntaa tuuletussäleikön nupista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.


Huomautus

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen, jotta ne eivät mene pilalle.


Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä, kun painetaan .

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois


- Paina painiketta  manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

Climatronicin automaattinen sisäilmankierto

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saasteepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankier-

ron automaattisesti päälle. Kun saasteepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.



Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämiellyttäviä hajuja.

- Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointilaitteen asetusten valikosta. Ilmastointirivillä näkyy **A** yhdessä sisäilmankierron symbolin  kanssa sen merkiksi, että toiminto on aktivoituna >>> Sivun 145.

Etustuimien lämmitys*



Virran ollessa kytkettynä etustuimia voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytkettynä.

Istuinlämmityksen käyttö

Painettaessa symbolia  ilmastointirivillä >>> **Kuva 127**  avautuu istuinlämmityksen valikko.

- Napauta vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kun haluat kytkeä istuinlämmityksen päälle suurimmalla tehollaan.
- Napauta uudelleen vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kunnes säädettynä on haluamasi lämmitystaso.

- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta kyseistä istuinsymbolia niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

- Istuinlämmitystä voidaan säätää myös koskettamalla **kahdella** sormella liukusäädintä >>> **Kuva 127**  tai  (vasen tai oikea istuin).

Jos virta kytetään uudelleen päälle noin 10 minuutin sisällä, kuljettajan istuimen viimeksi säädetty lämmitystaso aktivoituu automaattisesti.

Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu turvaistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan. >>>

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

ⓘ VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänokkaan mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin sitä tarvitaan. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

Ohjauspyöränlämmitys*

Ohjauspyöränlämmitys toimii vain, kun moottori on käynnissä.


Ohjauspyöränlämmityksen tasot

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy mittariston näytössä.

Tasoja ohjataan monitoimiohjauspyörän painikkeista .

- **Lyhyt painallus (alle 1 sekuntia):** Lämmitys kytkeytyy päälle täydellä tehollaan. Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta niin monta kertaa, että haluttu taso on säädettyinä. Ohjauspyöränlämmityksen kytkeminen pois päältä: Paina useita kertoja ohjauspyörässä olevaa painiketta, kunnes mittaristoon syttyy ohjauspyöränlämmityksen symboli **OFF**.
- **Pitkä painaminen (yli 1 sekuntia):** Lämmitys kytkeytyy suoraan pois päältä. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan uudelleen pitkään, viimeksi päällä ollut lämmitystaso palautuu.

Lämmitystasoja voidaan valvoa myös infotainment-järjestelmän ilmastointivalikosta:

- Napauta ohjauspyöränlämmityksen toimintopintaa . Lämmitys kytkeytyy päälle maksimiteholla.
- Kun haluat säätää lämmitystehoa, painele toimintopintaa uudelleen.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta toimintopainiketta niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tehon tarve on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

Seisontatuuletus*

Seisontatuuletustoiminnon avulla paikallaan olevan auton sisätilaa voidaan tuulettaa lämpimällä säällä.

Seisontatuuletuksen tarvitsema energia tulee auton 12 V:n akusta.

Tuuletuksen toimintaa ohjataan CUPRA CONNECT -matkapuhelinsovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin avulla.

Seisontatuuletuksen yhdistäminen

Toiminto voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Sovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin päälle/pois-painikkeesta seisontatuuletus kytkeytyy heti päälle.
- Ohjelmoimalla lähtöaika.

Jos 12 V:n akun varaustila on liian alhainen, seisontatuuletus ei kytkeydy päälle.

Seisontatuuletuksen kytkeminen pois päältä

Seisontatuuletus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun käyttäjän sovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa asettama käyttöaika on umpeutunut.
- Sovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin päälle/pois-painikkeesta seisontatuuletus voidaan kytkeä heti pois päältä.
- Kun ohjelmoitu lähtöaika on saavutettu.

Seisontatuuletuksen pisin käyttöaika on 60 minuuttia.

Lähtöajan ohjelmointi

Seisontatuuletuksen aktivoitumisen kellonaika voidaan ohjelmoida vain yhtä tuuletuskertaa varten. Lähtöaika täytyy aktivoida uudelleen jokaista tuuletuskertaa varten.

Ennen lähtöajan ohjelmointia täytyy tarkastaa, että päivämäärä ja kellonaika on säädetty autoon oikein.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu auto määrittää itse ympäristöolojen perusteella seisontatuuletukselle tarvittavan ajan.

VAROITUS

Kuumalle tai kylmälle arat elintarvikkeet, lääkkeet ja muut tuotteet voivat vahingoittua virtaavan ilman vaikutuksesta.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

Huomaus

Jos seisontatuuletusta käytetään useita kertoja lyhyen ajan kuluksa, 12 V:n akun varaustila laskee. Akun varauksen palauttamiseksi on suositeltavaa, että autolla ajetaan pidempi matka.

Seisontalämmitys (lisälämmitys)*

Johdanto aiheeseen

Seisontalämmitys saa polttoaineen auton polttoainesäiliöstä ja sitä voidaan käyttää sekä ajon aikana että auton seisossa paikallaan.

Seisontalämmitystä voidaan ohjata CUPRA CONNECT -mobiilisovelluksen, MyCUPRA-verkkoportaalin tai kauko-ohjaimen avulla.

Talvella on mahdollista, että ennen liikkeelle lähtöä auton ikkunat vapautetaan lumesta ja jäästä (ohut jääkerros).

Hyvin lämpimällä säällä sisätilaa voidaan tuulettaa seisontalämmityksen avulla, kun moottori ei ole käynnissä.

Seisontalämmityksen pisin käyttöaika on 60 minuuttia.

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä seisontalämmitystä tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.

- Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkettyy päälle ja toimii tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen osat kuumenevat ja voivat aiheuttaa tulipalon.

- Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät joudu kosketuksiin auton alla olevan herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.


ⓘ VAROITUS


Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

Seisontalämmityksen kytkeminen päälle/pois

Aktivointi

Seisontalämmitys voidaan kytkeä päälle seuraavasti:



- Paina päälle/pois-painiketta sovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa.
- Paina infotainment-järjestelmän "heti päälle/pois"-painiketta  (moottorin ollessa sammutettuna).

- Paina kauko-ohjaimen painiketta  **>>>** Sivü 153.

- Automaattisesti ohjelmoimalla lähtöaika infotainment-järjestelmän valikossa Seisontalämmitys, sovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa **>>>** Sivü 154 .

Deaktivointi

Seisontalämmitys voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti:

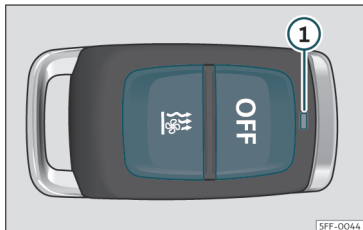
- Seisontalämmitys kytkeytyy välittömästi pois päältä, kun painetaan päälle/pois-painiketta sovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa.
- Napauta seisontailmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä (moottorin ollessa sammutettuna).
- Paina kauko-ohjaimen painiketta **OFF** **>>>** Sivü 153.
- Automaattisesti, kun ohjelmoitu lähtöaika saavutetaan tai säädetty käyttöaika umpeutuu.
- Automaattisesti, kun merkkivalo  (polttoainemittari) syttyy **>>>** Sivü 304 .
- Automaattisesti, jos auton 12 V:n akun varustila laskee liikaa **>>>** Sivü 320 .

Erityistä

Pois kytkemisen jälkeen seisontalämmitys toimii vielä hetken järjestelmään jääneen

polttoaineen polttamiseksi ja pakokaasujen johtamiseksi ulos.

Kauko-ohjain



Kuva 129 Seisontalämmityksen kauko-ohjain.

Kuva 129



Seisontalämmityksen kytkeminen päälle

OFF Seisontalämmityksen kytkeminen pois päältä

① Merkkivalo


Jos kauko-ohjaimen painikkeita painetaan tahattomasti, seisontalämmitys saattaa kytkeytyä päälle myös vaikka ollaan kauko-ohjaimen vaikutusmatkan ulkopuolella tai jos merkkivalo vilkkuu.

Seisontalämmityksen kytkemiseksi päälle/ pois on painettava painiketta (noin yhden sekunnin ajan).

Kauko-ohjaimen merkkivalo

Painikkeita painettaessa kauko-ohjaimen merkkivalo ① antaa käyttäjälle seuraavia tietoja:

Valo palaa noin kaksi sekuntia.

- **Vihreä:** Seisontalämmitys on kytketty päälle painikkeesta .
- **Punainen:** Seisontalämmitys on kytketty pois päältä painikkeesta **OFF**.

Vilkkuu hitaasi noin kaksi sekuntia

- **Vihreä:** Kytkeytymissignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.
- **Punainen:** Katkaisusignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.

Vilkkuu nopeasti noin kaksi sekuntia

- **Vihreä:** Seisontalämmityksen toiminta estynyt. Mahdollisia syitä: Polttoainesäiliö on lähes tyhjä, auton 12 V:n akun varaus on liian alhainen tai kyseessä on häiriö.

Valo palaa noin kaksi sekuntia.

- **Oranssi (sitten vihreä tai punainen):** Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaali on silti vastaanotettu.
- **Oranssi (vilkkuu sitten vihreänä tai punaisena):** Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

Vilkkuu noin viisi sekuntia

- **Oranssi:** Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos painikkeita painettaessa kauko-ohjaimen merkkivalo ① vilkkuu noin viiden sekunnin ajan oranssina tai ei syty ollenkaan, kauko-ohjaimen paristo täytyy vaihtaa.

Paristo sijaitsee kauko-ohjaimen takapuolella, kannen alla.

- Avaa kansi kohottamalla sitä hieman vetämällä sitten alaspäin irti.
- Poista paristo.
- Aseta uusi paristo paikalleen. Kun vaihdat pariston, käytä samanlaista paristoa ja aseta se oikein päin (oikea napaisuus) >>> ①.
- Kiinnitä kansi asettamalla sen nokat ensin ylhäältä paikalleen ja painamalla sitten alhaalta kiinni.

Vaikutusmatka

Vastaanotin sijaitsee auton sisätalassa. Pariston ollessa uusi kauko-ohjain vaikuttaa muutamien sadan metrin päähän. Kauko-ohjaimen ja auton välissä olevat esteet, huonot sääolosuhteet ja heikentynyt paristo lyhentävät vaikutusmatkaa. >>>

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Pidä kauko-ohjain, paristoja sisältävät avaimenperät, varaparistot ja kaikenlaiset nappiparistot aina poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.

ⓘ VAROITUS

- Kauko-ohjaimessa on elektronia osia. Suojele sitä sen vuoksi vedeltä, suoralta auringonpaisteelta ja iskuilta.
- Vääränlaisten paristojen käyttö voi vahingoittaa kauko-ohjainta. Korvaa tyhjä paristo vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisella uudella paristolla.

🌿 Ympäristöohje

- Hävitä tyhjat paristot ympäristöystävällisesti.
- Kauko-ohjaimen paristo voi sisältää perkloraattia. Noudata hävitystä koskevia määräyksiä.
- Varmista, että kauko-ohjainta ei käytetä epähuomiossa, jotta seisontalämmitys ei kytkeydy vahingossa päälle.

Seisontalämmityksen ohjelmointi*

Seisontalämmityksen aktivoitumisen kellon-aika voidaan ohjelmoida vain yhtä kertaa varten. Lähtöaika täytyy aktivoida uudelleen joka kerta uudelleen.

Ennen lähtöajan ohjelmointia täytyy tarkastaa, että päivämäärä ja kellon aika on säädetty autoon oikein.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu auto määrittää itse ympäristöolojen perusteella tarvittavan käyttöajan.

⚠ HUOMIO


Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii tuuletamattomassa tai suljetussa tilassa. Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Käyttöohjeita

Seisontalämmityksen pakokaasujärjestelmä, joka on auton alla, ei saa olla lumen, mudan tms. tukkima. Pakokaasujen täytyy päästä esteettömästi ulos. Kun seisontalämmitys on toiminnassa, sen pakokaasut poistuvat auton alla olevasta pakoputkesta.

Kun auton sisätilaa lämmitetään, ulkolämpötilasta riippuen lämmintä ilmaa ohjataan ensin tuulilasille ja sitten ilmasuuttimien kautta muualle auton sisätilaan. Ilman jakautumiseen voidaan vaikuttaa suuntaamalla ilma-suuttimet esim. sivuikkunoita kohti.

Tilanteita, joissa seisontalämmitys ei kytkeydy päälle

- Seisontalämmitys tarvitsee suunnilleen yhtä paljon virtaa kuin lähivalot. Jos auton 12 V:n akun varustila laskee liikkaa, seisontalämmityksen toiminta lakkaa tai se ei kytkeydy ollenkaan päälle. Näin varmistetaan auton moottorin käynnistyminen.
- Lämmitys täytyy aktivoida aina, kun lähdetään liikkeelle. Siten täytyy myös katkaisuaika aktivoida joka kerta uudelleen.
- Merkkivalo  (polttoaineen määrä) syttyy.

📌 Huomautus

- Päällä oleva seisontalämmitys voi pitää ääntä.
- Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisontalämmitys voi höyrystää kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse autossa olevaa vikaa.
- Jos auto pysäköidään kaltevalle pinnalle ja polttoainesäiliössä on vähän polttoainetta, seisontalämmityksen toiminta voi häiriintyä.

- Jos seisonalämmitystä käytetään useita kertoja peräkkäin, auton 12 V:n akku tyhjenee. Akun lataamiseksi autolla täytyy ajaa riittävän pitkä matka. Ohjesääntö: Ajoajan täytyy vastata seisonalämmityksen käyttö-aikaa.
- Kun lämpötila on alle +5°C, seisonalämmitys saattaa käynnistyä automaattisesti moottori käynnistettäessä. Jonkin ajan kuluttua seisonalämmityksen toiminta lakkaa.

Seisonalämmitys*

Johdanto

- ✓ Koskee hybridautoja.

Seisonalämmityksen avulla paikallaan olevan auton sisätilaa voidaan jäähdyttää, tuulettaa tai lämmittää. Talvella tuulilasi voidaan vapauttaa jäästä, huurteesta ja ohuesta lumipeitteestä. Seisonalämmitys saa virran verkkopistorasiasta tai auton korkeajännite-akusta.

Seisonalämmitystä voidaan ohjelmoida ja ohjata infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta**, CUPRA CONNECT -mobiilisovelluksesta ja MyCUPRA-verkkoportaalista.

⚠ VAROITUS

Kuumalle tai kylmälle arat elintarvikkeet, lääkkeet ja muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

i Huomautus

Jos seisonalämmitystä käytetään ilman yhdistettyä latauskaapelia, auton toimintamatka lyhenee. Äärimmäisissä ulkolämpötiloissa seisonalämmityksen lämmitys- tai jäähdytysteho ei välttämättä riitä saavuttamaan säädettyä ja haluttua lämpötilaa.

Seisonalämmityksen käyttö

- ✓ Koskee hybridautoja.

Seisonalämmityksen käyttö, kun latauspiste ei ole kiinni

Seisonalämmitystä voidaan käyttää, ilman että latauspiste on yhdistettynä. Kun latauspiste ei ole kiinni, seisonalämmitys ottaa tarvitsemansa energian korkeajänniteakusta.

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Valitse valikko asetusvalikko.

- Aktivoi tarvittaessa toiminto **Käytä korkeajänniteakkua**.


Seisonalämmitystä voidaan käyttää vain, kun korkeajänniteakun varaustila on riittävä.

Halutun lämpötilan säätö

- Seisonalämmitykselle haluttu lämpötila asetetaan infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta** käyttäen painikkeita ⊕ tai ⊖.


Seisonalämmityksen kytkeminen päälle

Seisonalämmitys voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalisissa.
- Napauta seisonalämmityksen symbolia  infotainment-järjestelmässä (auton seisoesissa paikallaan). Seisonalämmityksen käytön aikana auton ilmastointi toimii enintään 30 minuutin ajan.
- Automaattisesti ohjelmoimalla lähtöaika mobiilisovelluksessa, MyCUPRA-verkkoportaalisissa tai infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta**» Sivu 156 .

Seisonalämmityksen kytkeminen pois päältä

Seisonalämmitys voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti: »

- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa.
- Napauta seisontailmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä (moottorin ollessa sammutettuna). Pois kytkeminen on mahdollista vain, kun seisontailmastointi on kytketty päälle kyseisestä painikkeesta.
- Paina ilmastointi pois -painiketta infotainment-järjestelmän ilmastointivalikossa (moottorin ollessa sammutettuna).
- Automaattisesti muutama minuutti ohjelmoidun lähtöajan jälkeen.
- Automaattisesti, jos korkeajänniteakun varustila laskee liikaa.

Huomautus

- **Kun seisontailmastointi on toiminnassa, siitä kuuluu ääntä.**
- **Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisontailmastointi voi höyrystää ilmastointijärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse autossa olevaa vikaa.**

Seisontailmastoinnin ohjelmointi

- ✓ Koskee hybridautoja.

Seisontailmastointi voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmässä suunniteltua lähtöaikaa vastaavasti. Haluttu sisälämpötila voi-

daan ohjelmoida suunniteltua lähtöaikaa varten.

Auto määrittää, milloin seisontailmastointi kytkeytyy päälle, niin että lähtöhetkellä lämpötila on haluttu.

Auton ilmastointi ennen lähtöä

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Määritä suunniteltu lähtöaika.
- Kytke tarpeen mukaan päälle toiminnot **Ilmastointi ja Lataus**.

Kun toiminnot **Ilmastointi** ja **Lataus** ovat yhtä aikaa kytkettyinä päälle, ensin autoa ladataan ja sitten ilmastoidaan. Lähtöaika voidaan aktivoida vasta, kun toinen kahdesta toiminnosta on kytketty päälle.

Kun latauspistoke on kiinni, auton ilmastointi alkaa 30 minuuttia ennen suunniteltua lähtöaikaa. Jos ajovalmiutta ei muodosta suunnitellun lähtöajan jälkeen, autoa ilmastoidaan vielä 15 minuutin ajan.

Kun latauspistoke ei ole kiinni, ilmastoinnin käyttöaika lyhenee 10 minuuttiin. Jos ajovalmiutta ei muodosteta, kestoaika pitenee 5 minuutilla.

Seisontailmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Laajennettu seisontailmastointi*

Akunhallinta-valikossa on mahdollista ottaa käyttöön laajennettu ilmastointi, niin että kun autoa ilmastoidaan suoraan tai ohjelmoidun lähtöajan kautta myös esim. istuinlämmitys ja takalasinlämmitys voivat kytkeytyä automaattisesti päälle.

Mukavuusvarusteet riippuvat auton varustelusta.

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Napauta niiden istuimien symbolia, joiden mukavuusvarusteiden haluat kytkeytyvän päälle seisontailmastoinnin lisäksi. Kuljettajan istuimen symboli pysyy aina aktivoituna (kuljettajan istuimen symboli sisältää myös istuinlämmityksen ja ohjauspyöränlämmityksen).
- Aktivoi toiminto **Automaattinen takalasinlämmitys**, kun haluat takalasinlämmityksen kytkeytyvän päälle ennen lähtöä.

Mukavuusvarusteiden pisin toiminta-aika ennen lähtöä on noin 10 minuuttia.

Takalasinlämmityksen välitön aktivointi

CUPRA CONNECT -mobiilisovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin välityksellä takalasinlämmitys voidaan aktivoida seisontailmastoinnista erillään.

Auton ilmastointi lukkojen avauksen yhteydessä (ovi avattaessa)

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Valitse asetukset.
- Aktivoi toiminto **Avattaessa auton lukot**.

Auton ilmastointi alkaa sillä hetkellä, kun sen lukot avataan.

Ohjelmoinnin tarkastus

Kun virta katkaistaan, infotainment-järjestelmässä näkyvät seuraavaksi ohjelmoitu aika ja konfiguroidut toiminnot.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto

Ensimmäiset vaiheet

Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet >>> Sivu 158.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit viritää ne helposti.
- Käytä vain sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariaksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta Infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy CUPRA CONNECTiin, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettävien infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- CUPRA CONNECT -palvelujen kuvaukset.

Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. CUPRA ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. CUPRA ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintitalot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähkölaitteet (esim. laturit) voivat myös häiritä radio-signaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasin päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

⚠ HUOMIO

Autoon tehtaalta asennettu radio ohjelmitoimeen on yhdistetty auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos radio korjataan tai se irrotaan/kiinnitetään väärin.

- Auton radion tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä radiota.
- Radioon liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. On suositeltavaa kääntyä

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialat, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.

- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai vaurukseltaan riittämätön.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhelu tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on ”vapautettu” tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.

- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).

- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisasemien ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisissa paikoissa.

HUOMIO

Keskikyyrnäroja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyrnärojaossa oleva säilytyslokero aina kiinni ajon aikana.

HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näyttöruutu on vahingoittunut tai liikainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näyttöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näyttöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa

näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos infotainment on kytketty pois päältä.

HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

HUOMIO

Ajosuosituksat ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

- Poikkeukselliset tapahtumat voivat pidentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

Huomaus

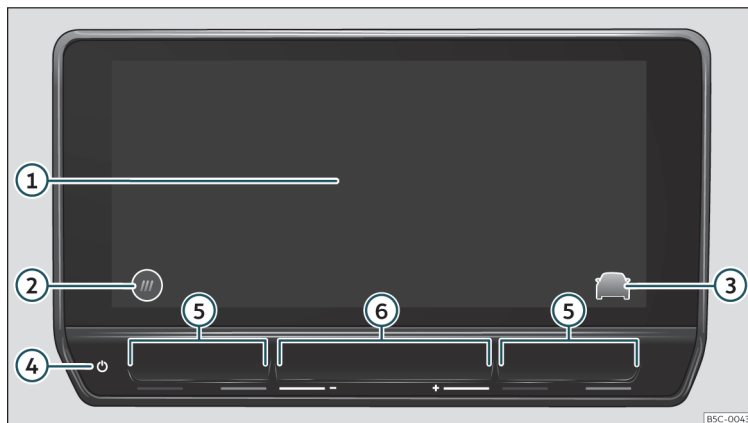
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virheitointoja tai vaurioita.

Huomaus

Liian kovaaääninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Yleiskuva ja käyttöelementit

Connect System



Kuva 130 Yleisnäkö: 10-tuumaisen version käyttö- ja näyttöyksikkö.

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Painike HOME.
 Ⓜ: Päävalikko Widet-näkyminen.
 ⊕: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa
- ③ Painike, josta päästää suoraan käsiksi avustaviin järjestelmiin ja auton asetukseen.
- ④ Kosketusalue (infotainmentin kytkeminen päälle/pois)
- ⑤ Kosketusalueet (ilmastointilaitteen lämpötilan nosto ja lasku)
- ⑥ Kosketusalueet (äänenvoimakkuuden nosto ja lasku).

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Käyttöohjeita

- infotainment tarvitsee muutaman sekunnin käynnistyäkseen täydellisesti eikä reagoi tänä aikana käyttöön. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuskameran* kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokkeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Jotkut infotainment-toiminnot edellyttävät aktivoitua CUPRA CONNECT -käyttäjätiliä ja internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai koskettaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

• Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan maatai mallikohtainen eroavaisuus.

• Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa täytyy lisäksi aktivoida vaihteiston pysäköintiasento (painike **P**) tai siirtää valitsinvipu vapaa-asentoon **N**. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräystä.

• Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.

• Jos 12 V:n akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.

• Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.

• Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

• Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.

• Joissakin maissa infotainment kytketty automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja 12 V:n akun varustusta on alhainen.

• Joissakin pysäköintitutkalla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus las-

kee automaattisesti, kun peruutusvaihte on päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.

• Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista:

Asetukset > Copyright.

• Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu.

Huomaus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy opastusvalikosta.



Aloitusnäyttö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maatai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

Päävalikot aloitusnäytössä

	Navigointi» Sivu 188
	Radio/multimedia» Sivu 181

	Puhelin» Sivu 195
	Full Link» Sivu 172
	Asetukset» Sivu 164
	Ajoneuvo» Sivu 88
	Tiedot» Sivu 87
	Ilmastointi» Sivu 143.
	Ääni
	Käyttäjät
	Store
	Oikeudellista tietoa
	Ohjeita

Infotainmentin käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainmentin käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainmentissa on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten (+ -).

Pikaoppaan (Quick Guide) avaus

Lisätietoa ja käyttövinkkejä löytyy infotainment-järjestelmän pikaoppaasta (Quick Guide).

- Paina **HOME** > 

Infotainmentin kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

Objektien siirtäminen ja äänenvoimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liukusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Voit muodostaa yksilöllisiä valikkoja ja näkymiä (varustelun mukaan).

Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

Huomaus

Jos infotainment kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Infotainmentin yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainmentin valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-soveluksiin.

Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen konfigurointi

Kaikissa näkymissä (paitsi päävalikko, standby, pysäköinti, spelleri ja Full Link) näyttöruudun alareunasta pääsee suoraan käsiksi yksilöllisesti muokattaviin järjestelmiin. Poista, »

vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta vapaan paikan symbolia) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X symbolin poistamiseksi.
- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokaus koskettamalla lisäikkunassa kohtaa X.

Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen sopeutus

- Paina toimintopintaa yksilöllisesti muodostetussa valikossa ja pidä sormea näyttörullalla, kunnes lisäikkuna avautuu.
- Napauta toimintopintaa, johon haluat lisätä toiminnon.
- Kun haluat palata muokattavaan valikkoon, napauta lopetusta.

Huomaus

- Käytettävissä on aina vähintään kaksi yksilöllisesti muokattua valikkoa. Näitä ei voida poistaa

- Lisättävissä on enintään kaksi muuta yksilöllisesti muokattua valikkoa (yhteensä siis enintään neljä).

- Joitakin toimintopintoja varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikkunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.

- Pudotusvalikkoa varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikkunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.

- Pikavalintalistaa ei ole mahdollista hakea esiin ajon aikana.

Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

Symboli ja sen merkitys



Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.

Symboli ja sen merkitys



Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.



Pudotusvalikon avaus.



Säätöarvon suurentaminen.



Säätöarvon pienentäminen.



Siirtyminen taaksepäin portaittain.



Siirtyminen eteenpäin portaittain.



Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

Ääniasetukset

Pääsy ääniasetuksiin: **HOME** > 

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

Järjestelmäasetukset

Pääsy järjestelmäasetuksiin: **HOME** > 

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttöruutu.

- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Sovellukset ja palvelut
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointiavustin.

Ulkoisten audiolähteiden äänen-voimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna ensin infotainmentin äänenvoimakkuutta.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **voimakas**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **hiljainen**.

Näyttöruudun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttöruudun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa» Sivu 338.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

VAROITUS

Näyttöruutu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan väärinlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja ”pimentää” näyttöruutua.

Rekisteröidyt tavaramerkki, lisenssit ja tekijänoikeudet

Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla ® tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkit-

se, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä merkki. iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tavaramerkkejä.
- MirrorLink® ja MirrorLink-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön suojattu tavaramerkkejä.
- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröimä tavaramerkki.
- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.
- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet. »

Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisäätteisiä määräyksiä!

Tekniset tiedot

Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä (10")¹⁾

Autoon tehtaalla asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värinäyttö:
- Laitteen käyttö:
 - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
 - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
 - Lähestymistunnistimet ja eleohjaus.

Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyystoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

Äänijärjestelmä

Perusvarustelu:

Autoon tehtaalla asennettu infotainment on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
 - 7 kaiutinta: 5 x 20 W
- Asetusmahdollisuudet:
 - taajuuskorjain (järjestelmästä riippuen):
 - 7 kaiutinta: 5 taajuuskaistaa tai esimää-ritettyä asetusta.
 - Äänenjako (järjestelmästä riippuen):
 - 7 kaiutinta: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
 - Äänen optimointi alueittain (koskee 7 kaiuttimella varustettua järjestelmää):
 - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki)

- Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)

Lisä-äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisä-äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 10 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (340 W, Ethernet), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audiosignaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.
- Audiosignaalin käsittely sisäisessä, digitaaliossa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.
- Asetusmahdollisuudet:
 - Käyttäjät- ja taajuuskorjain: 5 kaistaa.
 - BEATS®:n esimäärittämät taajuuskorjainasetukset (Signature, Active, Immersive ja Voice).
 - Äänenjako: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
 - Äänen optimointi alueittain:
 - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
 - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)
 - Subwoofer-äänenvoimakkuus.

¹⁾ Laitteen kuvaus: Connect System.

- Surround-asetukset.

Liitettävyyden

WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Siirto 2,4 GHz ja 5 GHz.
- Kaksi WLAN-tilaa samanaikaisesti:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Tukiasema 2,4 GHz.
- Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanlainen yhdistäminen.
- Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
 - Tethering asiakkaan puhelimen kautta.
 - Tukiasema asiakkaille (clients) autossa.
- Apple CarPlay ja Android Auto WLAN:n välityksellä.
- Yksinkertaistettu prosessi pariksi liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi mobiililaitetta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikkisoittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomankumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Hands-free telephone profile (HFP):**

HFP-profiilin avulla puheluja voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä.

- **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotioston ohjausta ja valvontaa varten.

- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.

- **Message profile (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) lataamisen ja synkronoinnin.

Tiedonsiirto

CUPRA CONNECT

Johdanto aiheeseen



Jotta CUPRA CONNECTia voidaan käyttää, se täytyy ensin aktivoida (online) tekemällä CUPRA CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitusta maasta riippuen.

Sekä CUPRAn tarjoamia CUPRA CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Osoitteessa myCUPRA.com voit muodostaa käyttäjätilin, nähdä kuvauksen ja saada muuta tietoa.

CUPRA CONNECT -palvelujen ja -palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus riippuu maasta, autosta ja varustelusta.

Liitettävyytilat

 (valkoinen)	Täydellinen liitettävyyys, kaikki palvelut ovat aktivoituja.
 (harmaa)	Rajoitettu liitettävyyys, kaikki palvelut eivät ole käytettävissä.
Ei symbolia	Ei liitettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.

CUPRA CONNECTin puheentunnistus- tai hakuteknikka ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille.

Jotkut CUPRA CONNECT -palvelut edellyttävät rekisteröintiä. Kaikille rekisteröinti ei ole tarpeen.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseisten palvelujen kuvaukseen ennen CUPRA CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin välityksellä (myCUPRA.com).

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja. Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua teki-
jöstä, joihin CUPRA ei voi vaikuttaa. Niihin
kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai
vialliset sovellusohjelmat.
- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet,
tietokoneet, tabletit tai mobiililaitteet.

Palvelukokonaisuus

Tässä esitetyt alustavat palvelut edustavat kolmannen sukupolven CUPRA CONNECT -palveluja ja tässä kuvataan laajin mahdollinen palvelukokonaisuus. Laajin mahdollinen kokonaisuus on saatavissa vain muutamiin automalleihin. Auton käyttöä aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainmentissa, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esite-tyistä. Ne voivat myös vaihdella auton malli-vuodesta riippuen. Mainitut palvelut vastaa-vat CUPRA CONNECTin kolmatta sukupol-vea.

CUPRA CONNECT -palvelut ja -toiminnot, joita ei tarvitse aktivoida

Seuraavat palvelut toimivat ilman CUPRA CONNECTin aktivoimista:

- Yleinen hätäpuhelupalvelu.
- Yksityistila » Sivu 172 .
- Oikeudellista tietoa.
- Personalisointi.
- Aktivoi CUPRA CONNECT.
- Yksityistila (palvelujen deaktivointi).
- Käyttäjän poisto / tehdasetusten palautus.

CUPRA CONNECT -palvelut

CUPRA CONNECT -palveluja ovat:

- Yksityinen hätäpuhelu
- Yleinen hätäpuhelu
- Vikapuhelu
- Asiakaspalvelu
- Huollon ajanvaraus
- Järjestelmän online-päivitys
- Personalisointi
- CUPRA CONNECTin aktivointi
- Yksityistila (palvelujen deaktivointi)
- Käyttäjän poisto / tehdasetusten palautus
- Kauko-ohjattu seisontalämmitys

- Etäavaus
- Äänimerkki ja vilkut
- Auton tila ml. ovet ja valot
- Ajotiedot
- Auton tilaraportti
- Varashälyttimen ilmoitus
- Alueilmoitus
- Nopeusilmoitus
- Karttojen online-päivitys
- Erikoiskohteiden haku
- Tankkauspaikat
- Online-liikennetiedot
- Pysäköintialueet
- Infotainmentin online-päivitys
- Reitin online-määrittäminen
- Vaaratiedot
- Sanelu
- Luonnollinen puheohjaus infotainment-, media- ja radiosovelluksia varten.
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten
- Nettiradio
- Online-media
- Reittien online-tuonti
- Kohteiden online-tuonti
- Kauko-ohjattava seisontatuuletus
- Pysäköintipaikka

- Yksityistila
- Oikeudellista tietoa

CUPRA CONNECT -palvelut hybridi-autoille

Käytettävissä sähkö- ja hybridi-autoille.

- Etäohjattu ilmastointilaite
- e-Manager
- Lähtöajat
- Lisäksi kaikki edellisessä kappaleessa mainitut CUPRA CONNECT -palvelut» Sivu 169.

Yksilölliset CUPRA CONNECT -vaihtoehdot

- In-Car Apps. Näiden sovellusten hankinta ja asennus suoraan infotainment-järjestelmään voidaan tehdä In-Car Storen kautta.
- Full Link.
- Datapaketit. Maksu käytettyjen online-toimintojen mukaan (esim. 2 Gt kuukaudessa).

Huomaus

- Yleinen hätäpuhelupalvelu on käytettävissä ilman kirjautumista infotainment-järjestelmään.
- Personalisointi In-Car-sovellusten hankinta edellyttää kirjautumista infotainment-järjestelmään, mutta auton aktivoiminen CUPRA CONNECT -tilillä ei ole tarpeen.

CUPRA CONNECT ja S-PIN – aktivointi

CUPRA CONNECTin aktivointi

CUPRA CONNECTin aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

- Muodosta käyttäjätili verkko-osoitteessa myCUPRA.com tai suoraan infotainmentin käyttäjähallinnan valikossa.
- Tilaa CUPRA CONNECT ja aktivoi se.
- Lisää auto omalle käyttäjätilillesi.
- Todista omistusoikeus.
- Todista henkilöllisyytesi. Tämä on tarpeen vain, jos haluat suorittaa turvallisuuden kannalta tärkeitä CUPRA CONNECT -palveluja.
- Voit tehdä aktivoinnin myCUPRA.com-sivustolla tai suoraan infotainmentin välityksellä. Menettele aktivoinnissa infotainmentin välityksellä seuraavasti: **HOME > Käyttäjähallinta > Ryhdy pääkäyttäjäksi**.

Noudata muita infotainmentin näyttämiä tietoja. Aktivoinnin aikana sinua saatetaan pyytää luomaan S-PIN-koodi.

Päivitysmahdollisuus

Infotainment	Kyllä
CUPRA CONNECT -portaali	Kyllä
CUPRA CONNECT -sovellus	Kyllä

Lisätietoja: myCUPRA.com/faqs.

S-PIN

S-PIN on eine monimerkinen numero-sarja joka voidaan valita vapaasti CUPRA CONNECT -rekisteröinnin aikana.

Vältä S-PIN-koodin määrittämisessä helposti arvattavia numeroyhdistelmä ja esim. syntymäaikoja. Voit muuttaa S-PIN-koodin CUPRA CONNECT -käyttäjätilin kohdassa ”Tiliasetukset”.

S-PIN tarvitaan esim. suojaamaan käyttäjäprofiilia tai turvallisuutta edellyttävän CUPRA CONNECT -palvelun suorittamiseen autossa.

S-PINin käyttö edellyttää ehdotonta luotettavuutta. Jos paljastat S-PINin ulkopuoliselle, se täytyy turvallisuusyistä vaihtaa heti.

Omistajuuden ja henkilöllisyyden todistaminen

Pääkäyttäjäksi ryhtyminen

Jotta voit ryhtyä pääkäyttäjäksi ja samalla todistaa omistusoikeuden autoon, tarvitset molemmat autonavaimet. Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa rekisteröinnin aikana tai, jos sinulla jo on CUPRA CONNECT -käyttäjätili, kirjautuu sisään infotainmentin välityksellä ja mene **Käyttäjähallintaan**.

- Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Rekisteröidy infotainment-järjestelmässä CUPRA CONNECTiin.
- **Tai:** Avaa valikko **Käyttäjähallinta > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi** ja seuraa ohjeita.
- Paina ensimmäisen autonavaimen avauspainiketta.
- Paina toisen autonavaimen avauspainiketta.

Kun infotainment on käsitellyt käskyt radiotaajuuden välityksellä, omistajuuden todistaminen päättyy. CUPRA CONNECT -portaalis-ta voit tarkistaa senhetkisen tilan.

Kuinka omistajuus todistetaan?

Infotainment	Kahden avaimen menetelmä.
CUPRA CONNECT -portaali	Ei mahdollista
CUPRA CONNECT -sovellus	Ei mahdollista

Tunnistautuminen (SEAT Ident)

Tunnistautuminen täytyy suorittaa, ennen kuin voit käyttää turvallisuutta edellyttäviä CUPRA CONNECT -palveluja (esim. ”etäavausta”). Tunnistautuminen voidaan suorittaa CUPRA- tai SEAT-jälleenmyyjän luona.

Lisätietoja SEAT Ident -menettelystä SEAT CONNECT -portaalissa (myCUPRA.com).

Lain määräykset

Kun CUPRA CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirryy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun CUPRA CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaja ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Käyttäjä voi hallinnoida tiedonsiirtoa milloin tahansa yksityisyytensä kautta. Lisätietoja: myCUPRA.com/faqs

Paikannuspalvelut: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Paikannuspalvelut tarvitsevat sijainti- ja ajoneuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikuteaanko autoa, minne auto on pysäköity tai

käytetäänkö autoa maantieteellisesti määritetyn alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tiedot näytetään CUPRA CONNECT -portaalis- ja CUPRA CONNECT -sovelluksessa.

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavilta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tarvittaessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva matkustaja täytyy jättää pois autosta.

GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtaalla asennettu ohjainlaite, joka välittää auton sijainti- ja nopeustietoja, autossa on yleensä tällainen tunnus (esim. kattokonsolissa). Tunnuksen puuttuminen autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä auton sijainti- ja nopeustietoja.

Henkilökohtaiset tiedot

CUPRA suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai myöntämälläsi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä CUPRA CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea CUPRA-verkkosivustolta.

Auton pysyvä luovutus

Jos toinen henkilö luovuttaa sinulle auton pysyvästi (esim. osto käytettynä), CUPRA CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä voi CUPRA CONNECTin välityksellä

edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Infotainment-järjestelmästä voit tarkistaa, onko jokin henkilö yhdistetty autoosi pääkäyttäjänä. Siinä tapauksessa voit itse rekisteröityä auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjän poistuu automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voit pääkäyttäjänä poistaa tähänastisen käyttäjän pysyvästi suoraan infotainment-järjestelmästä sekä siirtää auton offline-tilaan ja siten rajoittaa auton kommunikointia SEAT S.A:n datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä infotainmentissa CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointia ja aktivointia varten:

- Keskitetty deaktivointi tai aktivointi
- Yksilöllinen deaktivointi tai aktivointi

Kyiseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu infotainmentissa.

Huomautus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoja ei voi kytkä pois päältä eikä »

deaktivoita (esim. yleinen hätäpuhelinjärjestelmä).

Häiriöt

Myös vaikka CUPRA CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, CUPRAN toimivallan ulkopuoliset tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiililaitteiden välittämiseksi teleoperaattorin välityksellä, esim. UMTS:stä EDGE:hen tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on poistanut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin käytöstä.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen CUPRA CONNECT ei ole käytettävissä.

Palvelujen hallinta

Avaa asetukset kohdassa **Käyttäjät** ja mene kohtaan **Yksityisyys ja palvelut**. Voit tehdä infotainmentissa seuraavaa:

- Autossa käytettävissä olevien CUPRA CONNECT -palvelujen kysely.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen CUPRA CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- Yksittäisten CUPRA CONNECT -palvelujen aktivointi tai deaktivointi.





Lisätietoja: myCUPRA.com.

Yksityisyyden ja palvelujen asetukset

CUPRA CONNECT -palveluja voidaan aktivoita tai deaktivoita yksitellen. Sitä varten täytyy vain tehdä merkintä aktivoitavan tai deaktivoitavan palvelun valintaruutuun. Jos haluat deaktivoita kaikki palvelut samanaikaisesti, valitse yksityistila.

Yksityistila

Mahdollistaa palvelujen deaktivoinnin tai aktivoinnin riippuen valitusta yksityisyystasosta.

 Paikannus	Sijainnin jako. Pääkäyttäjät ja oheiskäyttäjät voivat nähdä sijaintitiedot portaalisissa tai CUPRA CONNECT -sovelluksessa.
 Sijainti	Sijaintipaikan käyttö. Tietoja sijainnista, autosta ja käyttäjästä käytetään palveluihin.
 Yksilöllinen	Ei sijaintitietoa. Vain auto- ja käyttäjätietoja käytetään palveluihin.
 Tuntema-ton	Suurin yksityisyys. Palvelut ovat deaktivoituja. Vain lakisääteiset palvelut käytävät tietoja.

Asetusmahdollisuudet eivät ole käytettävissä kaikissa maissa ja kaikissa automalleissa.

Huomautus

Jos kaikki CUPRA CONNECT -palvelut deaktivoidaan, OCU voi edelleen välittää tietoja.

Full Link

Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liittännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:



- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyys riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja CUPRA-verkkosivustolta.

Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Näkymä : Paina **Full Link**
- Näkymä : Paina **Valikko > Full Link**
- **TAI**: Paina **APP**.

Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkiä voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

- Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.
- Avaa matkapuhelimen lukitus.

- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth® matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene Full Link -päävalikkoon, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimesta vaadittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainmentiin.
- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainmentiin uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnaudusikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa CUPRA suosittelee, että laitteet poistetaan sekä iPhone-asetuksista että infotainmentista ja yhdistämisprosessi aloitetaan alusta.

HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

VAROITUS

CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimen väärästä käytöstä.

Huomaus

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.
- Wireless Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on deaktivoitu maissa, joiden määräykset eivät salli sen käyttöä.

Sovellukset

Full Linkin avulla voidaan CUPRA-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen 

sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttöruudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.

Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimeissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

CUPRAn tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

Full Linkin symbolit ja asetukset

 Näyttää enemmän tietoa.

 Full Link -asetusten valikon avaus.

Apple CarPlay™

Apple CarPlayn käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™-yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktiivituna iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlayn™ **täytyy** olla rajoituksitta aktivoitu iPhone™-asetuksissa.
- iPhone™-laitteen **täytyy** olla yhteydessä infotainment-järjestelmään USB-liitännän välityksellä. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™-käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkuperäinen Apple™-kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™-laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Paina **HOME** > **Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.

- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.

- Paina Apple CarPlay™ yhteyden muodostamiseksi iPhone™-laitteeseen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **CUPRA**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Toimintopinnat voivat olla näyttöruudulla erilaisia.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth®-yhteydet iPhone™-laitteen ja infotainment-järjestelmän välillä eivät ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.
- Puhelintoinnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen välityksellä. Infotainmentin yhteydessä kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Yhdistettyä iPhone™-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole

mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.

- Infotainmentista riippuen mittariston näytössä voi näkyä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti **Q**, kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

Huomaus

- Teknologiaiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Apple CarPlay™ -verkkosivustoilta tai CUPRA- tai SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Android Auto™

Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen täytyy olla yhteensopiva Android Auton™ kanssa.
- Android Auto™ -sovelluksen täytyy olla asennettu matkapuhelimeen.
- Matkapuhelimen täytyy olla USB-liitännän välityksellä datayhteydessä infotainmentiin.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Paina **HOME** > **Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI**: Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Android Auto™ yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimeen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Android Auto™ -tilassa kohtaa **Lopetus**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainmentiin.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainmentiin, voidaan käyttää myös infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista Android Auto™ -laitetta ei voi käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näytössä voidaan nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.



Puheohjaus

- Paina lyhyesti **Q**, kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään puheohjauksen aloittamiseksi yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta.

Huomautus

- Teknologiaiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Android Auto™ -verkkosivustoilta tai CUPRA- ja SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimesta, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

MirrorLink®

MirrorLink®-käytön edellytykset

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimen täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin täytyy olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmään tiedonsiirtoa varten.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riippuen laitteeseen täytyy olla asennettu sopiva

Car-Mode-sovellus MirrorLinkin™ käyttämiseksi.

Yhteyden muodostus


Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink® -tilassa kohtaa **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- **TAI:** Paina , kun haluat siirtyä MirrorLink®-päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia


Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:


- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-päävalikossa.
- Mittariston näytössä voidaan nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

- APP** Paluu Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.
- X** Napauta auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Napauta sitten suljettavia sovelluksia tai toimintopintaa **Sulje kaikki**, jos haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.

 Napauta matkapuhelimen näytön näkemiseksi infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

 MirrorLink® -asetusten avaus.

 Paina MirrorLink®-päävalikkoon palaa-miseksi.

Huomautus

CUPRA- ja MirrorLink®-verkkosivustoilta tai CUPRA- ja SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioituista soveluksista ja näiden saatavuudesta.

WLAN-tukiasema*

Johdanto

✓ Ei saatavissa autoihin, jotka ovat ilman CUPRA CONNECTia ja ilman navigointia.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle» Sivü 177, Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.


Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client)» Sivü 178 .

Huomautus

- **Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen.** Suurten tietomäärien vuoksi CUPRA suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiiliiliittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- **Datapakettien vaihto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).**

Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina painiketta **HOME** > .
- Aktivoi langaton verkko. Paina sitä varten toimintopintaa **WLAN**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmässä. Napauta sitä varten toimintopintaa **Aktivoi WLAN-yhteys** ja aktivoi valintaruutu.
- Syötä laitteesta näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

• **Turvallisuustaso:** WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.

• **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napauta toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.

• **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Laitteesta ja maasta riippuen.

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.
- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.


- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden muodostus

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Paina painiketta **HOME** > ; **TAI** hae esiin tila *Media* ja paina valikkoa **Asetukset**.
- Paina valikkoa **WLAN** > **WLAN-yhteyden aktivointi** ja aktivoi valintaruutu.
- Napauta toimintopintaa **Etsi** ja valitse haluamasi laite listalta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

Infotainmentin käyttö

Puheohjaus*

Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online*- että offline-tilassa ottaen huomioon tiedot Sivu 179, Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen). Online*-tilassa käskyt otetaan vastaan tarkemmin, koska käytettävissä on enemmän tietoja.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Infotainmentista löytyy ehdotuksia käskyiksi.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

Online ja offline:* saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki. Nämä kielet mahdollistavat online-käskyt, ilmastointilaitteen ohjauksen, luonnollista vuorovaikutuksen jne.

Infotainment-järjestelmän muut kielet eivät sisällä online-käskyjä, ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

Edellytykset

- *Online* ja offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- *Online*:* aktiivinen CUPRA CONNECT Plus -sopimus.

Huomautus

- Puheohjaus tunnistaa vain infotainmentin asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.

Aktivointisana ja käskyt

Puheohjauksen aktivointisana

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, infotainment vastaa: **Kuinka voin auttaa?** Sen jälkeen järjestelmä skannaa kaikki aktivointisanan jälkeen autossa lausutut sanat.

Puheohjaus alkaa, kun infotainment on tunnistanut aktivointisanan.

Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

- Kohdassa HOME paina Asetukset > Puheohjaus > Aktivointisanan aktivointi/deaktivointi.

Aktivointisana:

Hola Hola

Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa käskyt luotettavasti, noudata käskyjä koskevia ohjeita.


Ohjeita käskyjen suorittamiseksi oikein:

- Puhu selvästi. Epäselvästi lausuttuja käskyjä ei tunnisteta. Puhu normaaliäänellä. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai kattoa kohti.
- Älä käytä hyvin voimakasta aksenttia tai murretta.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.



Puheohjaus on aktiivituna ja tunnistaa lausutut sanat.

Huomautus

- Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä monitoimiohjauspyörän painikkeen  avulla.
- Käytettävyyys riippuu maasta ja varustelusta. »

- Puhelinluettelon sisällöstä riippuen ja puhelinluettelon nimien luotettavan tunnistamisen varmistamiseksi voi olla syytä muuttaa etu- ja sukunimen järjestystä.

Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen puheohjaus voidaan aloittaa eri tavoin.

Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheohjauksen aktivointisana.
- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta Ω .

Puheohjaus pysähtyy automaattisesti, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käyn-

nistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

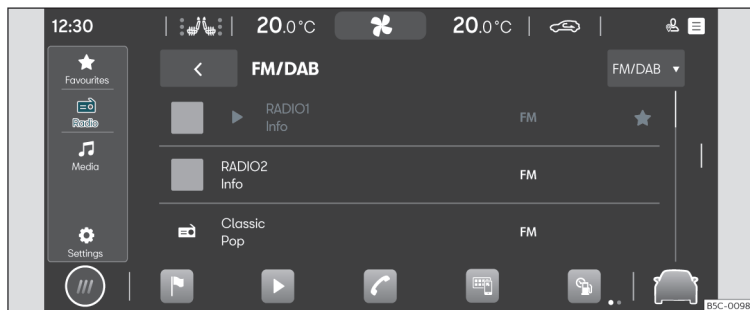
Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta Ω kahdesti peräkkäin tai pitkään.

Radio/multimedia

Radion käyttö



Kuva 131 Kaaviokuva: radion näkymä

Radion käyttötilassa voit valita radioasemia eri taajuusalueilta ja tallentaa suosikkiasemia asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit käyttää niitä nopeasti.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta. Joissakin maissa taajuusalueet voivat olla muuttuneet tai poistettut käytöstä.

RADIO-valikkoon pääsy

- Paina **HOME** > ► > **Kuva 131**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > ► > **⚙**.

Online*-toiminnot radion käyttötilassa

Radion käyttötilassa online*-toiminnot ovat käytettävissä vain tietyin edellytyksin:

- Varustelu CUPRA CONNECT tai CUPRA CONNECT Plus.
- Käytössäsi on aktiivinen CUPRA CONNECT-käyttäjätili.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.
- Olet hankkinut kyseisen datapaketin In-Car-Storesta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

! Huomautus

- Suoratoistopalveluja varten tarvitset kyseisen palveluntarjoajan tilin.
- Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM*-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB*- ja FM-asetat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio*.

Radion käyttötilan yleiset symbolit


AM Taajuusalueen AM valinta.

FM/DAB Taajuusalueen FM/DAB valinta.

Nettiradio* Nettiradion* vastaanottotilan valinta.

TP Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

FM/DAB-taajuusalueen symbolit

 Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista

vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.



DAB-vastaanotto ei mahdollinen.



DAB-asetat tukevat diaesityksiä.

AM-taajuusalueen symbolit



Asemalistan päivitys manuaalisesti.



Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

Nettiradion* valikot



Valittavien asemien näyttö.



Tekstihaun avaus.



Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.



100:n viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.



Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.



Nettiradioasemien näyttö maittain.



Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.



Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyylilajiin.

Asemien valinta, viritys ja tallennus

Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM*, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio*.

Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

- Aktivoi taajuusalue.
- Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.
- **TAI**: Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastaavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.

Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

- Avaa asemalista.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy. FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

Asemien haku ja suodatus (nettiradio*)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

- Avaa asemien luettelo.
- Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.
- **TAI:** Paina Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy.

Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säätyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan aloittamiseksi paina **SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttöruudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina SCAN.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

- Säädä haluamasi asema.
- Vaihda asemapainikkeisiin.
- Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.
- **TAI:** Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
- Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

Radion käyttötilan erikoistoiminnot

TP (liikenne-radio)

TP-toiminto valvoo säädetyt liikenne-radioaseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne-radioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietyt ilman omaa liikenne-radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne-radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätyy automaattisesti liikennetiedotuksia lähetttävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähetttävää asemaa voida viritää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähetttävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina **Asetukset > Liikenne-radio (TP)**.

»

Nettiradio*

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradioasemia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähettyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain, kun infotainmentin internet-yhteys on aktiivinen. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.

Asemalogot


Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainmentiin.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

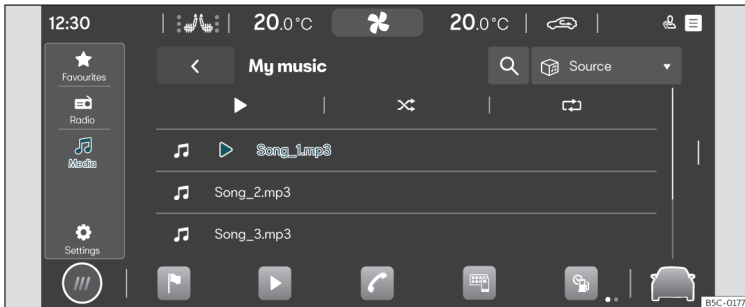
Nettiradiokäytössä infotainment hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

- FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.

- Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalagon.
- Valitse asemalogo. Toista toimenpide halutessasi muihin asemiin.
- **TAI** valikossa **Asetukset > Asemalogot**.

Mediakäyttö



Kuva 132 Kaaviokuva: medianäkymä

Mediakäytössä mediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta infotainmentin välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppisiä:

- Audiotiedostot.
- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Myös suoratoistopalveluja voidaan käyttää. Suoratoistopalvelujen saatavuus riippuu varustelusta ja maasta.

Jotta voit käyttää suoratoistopalveluja, tarvitset oman käyttäjätilin kyseisiä suoratoistopalveluja varten.

Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME** > ► > **Kuva 132**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > ► > **⚙️**.

Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatueroit voivat aiheuttaa häiriöitä soittossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittolistajärjestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittolistaan viittaamissa paikoissa. »

Ominaisuudet. Audio, media ja liitettävyys:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittolistat.
- Mediasuoratoisto (online*).
- Mediahaku.

Huomaus

CUPRA ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Medialähteen valinta ja toisto

Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarjottu käyttä.

Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa **Omat mediat** näkyy aina tämä luokitusnäkyvä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

- Aktivoi kansiorakenne.
- Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittolistat) ja yhdistetyt medialähteet.
- Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
- **TAI:** Paina  tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
- Paina haluamaasi kappaletta.
- Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
- Jos soittolistaa soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
- Sulje painamalla X.

Suosikkien valinta


Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyylilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.
- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

Suoratoistopalvelujen asennus

Varustelusta riippuen suoratoistopalveluja voidaan käyttää suoraan infotainmentista. Tarvitset sitä varten Premium-käyttäjätilin kyseiselle suoratoistopalvelulle ja sinun täytyy kirjautua sen avulla infotainementiin. Lisäksi sinun täytyy olla internet-yhteydessä.

- Valitse  suoratoisto medialähteeksi.
- Esiin tulee käytettävissä olevien suoratoistopalvelujen lista.
- Valitse haluamasi suoratoistopalvelu.
- Noudata infotainment-järjestelmän ohjeita.
- Suoratoistopalvelu lisätään medialähteiden listaan uutena toimintopintana.

Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainmentissa kohdassa **Omat mediat**. Voit tallentaa enintään 30

kappaletta, albumia, esittäjää ja tyyllilajia yksitellen suosikeiksi.

- Aloita soitto.
- Mene suosikkeihin.
- Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.
- **Tai:** Pidä olemassa olevaa suosikkia painetuna noin 3 sekunnin ajan.
- Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli.
- Soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiedostoon liitetystä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Viihdesisältöjen toisto infotainmentissa

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

Videotila

Videotilassa voidaan infotainmentin näyttöruudulla toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan. Ajon ajaksi infotainmentin näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaata internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelinkestannuksia.

Navigointi*

Johdanto aiheeseen



Kuva 133 Kaaviokuva: navigointinäkymä

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausarvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulta.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietystä nopeudesta lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritillä tai liikenneymyrässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navi-

goinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Rajoitukset navigoinnin aikana

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät

infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen nimien ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedostot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

Kartan siirtäminen (Ohje: käytä etusormea).

- Siirrä karttaa sormella.

Näkymän suurentaminen (Ohje: käytä etusormea).

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa painamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

Näkymän pienentäminen (Ohje: käytä etusormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

Näkymän muuttaminen (Ohje: käytä etusormea).

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

Näkymän muuttaminen (Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

Näkymän kallistus (Ohje: käytä etu- ja keskisormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

Näkymän kiertö (Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajetet reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

HUOMIO

Suurita navigoinnin asetukset, kohteensyötöt ja muutokset vain auton seisossa paikallaan.

Huomaus

- Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.
- Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedostoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.
- Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.

Navigoinnin toiminnot ja symbolit

Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta. »










Toiminnot





- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online*).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttöruutu ja mittaristo*).
- Karttojen online*-päivitys.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Liikennetiedot online*
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI)

Symbolit kartalla







Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä» Sivu 193.







-  Nykyinen sijainti
-  Kohteiden haku.
-  Kohteet reitin varrella.
-  Määränpää.
-  Kotiosoite
-  Työosoite
-  Ensimmäiset kohteet
-  Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
-  Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.

-  Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
-  Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
-  Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
-  Kartan mittakaava.

Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina .
-  Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
-  Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
-  Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
-  Uusia reittejä kohteeseen.
-  360 asteen toimintamatkanäyttö (hybridiautot)

Muita symboleja

-  Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
-  Kohteiden haku.
-  Yleisimmät kohteet.
-  Edelliset kohteet.
-  Ensimmäiset kohteet
-  Takaisin

Symbolit reittisuunnitelmassa






-  Nykyinen sijainti.

-  Nykyisen opastuksen kohde.

Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.








Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi» Sivu 191.





-  Tankkauspaikka.
-  Pysäköintipaikka.
-  Matkailutoimisto.
-  Rautatieasema.
-  Ravintola.

Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä» Sivu 193.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja» Sivu 193.

-  Hitaasti etenevä liikenne.
-  Seisova ruuhka.
-  Onnettomuus.
-  Viallinen ajoneuvo.
-  Liukkautta (jäätä tai lunta).
-  Tie suljettu.
-  Liukas tie.

-  Vaara.
-  Tietyö.
-  Voimakas tuuli.
-  Heikentynyt näkyvyys.

Navigointitiedostot

Infotainment on varustettu sisäisellä navigointitietomuistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

Navigointitietojen online*-päivitys

Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta www.seat.com ja tallentaa USB-muistivälineelle. Navigointi ei ole mahdollista USB-muistin välityksellä.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotainmentiin. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME >  Järjestelmätiedot** näkyy karttojen versio.

HUOMIO

Jos päivität navigointitietoja ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Tee navigointitiedostojen asennus vain auton seisossa paikallaan.

Huomaus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. ”Tuntematton”-tilassa päivitystä ei tapahdu.

Opastuksen aloitus





Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.

Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME > **.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista  **Yleisimmät kohteet**,  **Edelliset kohteet** tai  **Ensisijaiset kohteet**.

TAI: Paina  ja syötä kohde kirjoituskenttään.



TAI: Tarkka osoite.

3. Paina **Aloita**.

Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus



1. Paina  ja sitten .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti. »

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

🕒 Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina  ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.


Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

☆ Ensisijaiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisäikkunassa ☆.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina  ja sitten ☆.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.


Valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteen-syöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa ”offroad-navigoinnin”, napauta ilman sijaintitietoja olevaa vapaata aluetta.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamaasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla»» Sivu 189.
- Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Offroad-navigointi*

”Offroad-navigointi” määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suurinta tietä kohteeseen.


Navigoinnin aloitus

- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamaasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla»» Sivu 189.
- Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Opastuksen aloitus kontaktitietojen avulla

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Napauta haluamaasi kontaktia.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa auto-maattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja, kun internet-yhteys on voimassa. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden väriällisenä korostuksena.

Liikennetahtumat

Liikennetahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetahtumat voidaan kiertää» Sivu 193.

Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu väriällisenä.

- **Oranssi:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

Huomaus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikannus- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

Toimintojen kuvaus

Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Napauta | tai siirrä sitä.
- **Sulkeminen:** Napauta | tai siirrä sitä.

Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohteita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

Liikennetahtumien kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa» Sivuu 193.

- Napauta liikennetahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Napauta X.
- **TAI:** Napauta OK.

Toiminnot lisäikkunassa:

Näytä kartalla

Näyttää valinnat kartalla.



Toiminnot lisäikkunassa:

Lisää välikohte	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuksesta.
Kierrä	Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Pysäytä opastus	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
✕	Lisäikkunan sulkeminen.
☆	Lisää kohteen suosikkeihin.

Käyttäytymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajettut reitit ja kohteet muodostaakseen auto-maattisesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdote-tuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määrite-tään uudelleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navi-goinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

Käyttäytymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikos-ta  > Perustoimintojen asetukset.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttäy-tymisen oppiminen**.

- Toiminnon deaktivoimiseksi deaktivoi **Käyttäytymisen oppiminen**.

- Tallennettujen tietojen poistamiseksi na-pauta **Opitun käyttäytymisen poisto**.

Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö

✓ Koskee lataushybridiautoja.

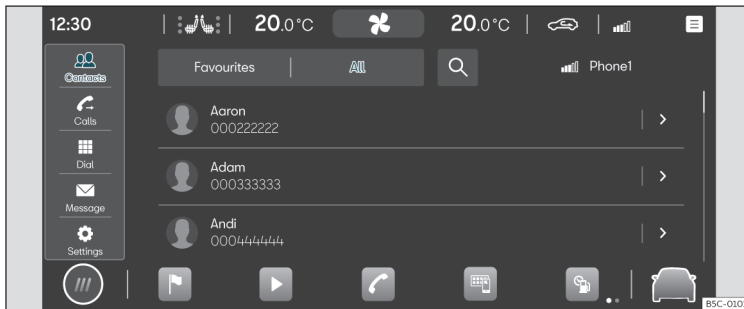
Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö kertoo matkan, joka on mahdollista ajaa kor-keajänniteakun senhetkiselällä varauksella.

Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näytön aktivointi

- Avaa lisäikkuna ja napauta symbolia .

Puhelinliitäntä

Johdanto aiheeseen



Kuva 134 Kaaviokuva: puhelinnäkymä

Puhelinliitännän avulla voit yhdistää mobiililaitteita infotainmentiin ja ohjata puhelintoimintoja infotainmentin kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainmentiin samanaikaisesti kaksi mobiililaitetta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

Huomaus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittäminen pariaksi on periaatteessa tarpeen

vain yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothiin® tai WLAN:n välityksellä infotainmentiin uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariiksi.

- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

Puhelinliitännän ominaisuudet ja symbolit






Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto

- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa tilaa 5000 kontaktille.
- Tekstiviestitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta*: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta*: Sähköpostiviestien luku, sähköpostiviestien kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniiin.












Symbolit päävalikossa

-  Kontaktit.
-  Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).*
-  Puhelinliitännän asetukset.

Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

-  Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
-  Puhelun lopetus tai hylkäys.
-  Kontakttilistan avaus.
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Handsfree-toiminnon mykistys
-  Puhelu pitoon.
-  Puhelun jatkaminen.
-  Neuvottelupuhelun aloitus.
-  Puhelun siirto yksityistilaan.











SOS Hätäpuhelin soitto.

 Avun saanti häiriötilanteessa.

i Tietoa CUPRA-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.




 Vastaaja.

Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta .
-  Saapuva puhelu.
-  Lähtevä puhelu.
-  Vastaamatta jäänyt puhelu.
-  Puhelinnumero (työ).
-  Puhelinnumero (yksityinen).
-  Matkapuhelinnumero (työ)
-  Matkapuhelinnumero (yksityinen).
-  Faksi (yksityinen).
-  Faksi.

Viestien symbolit*

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
-  Puhensyötön aktivointi» Sivu 179.
-  Viestimallit.

Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

Liittäminen pariiksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariiksi liittämisen edellytys:

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainmentista.
- Mobiililaitteesta riippuen täytyy Bluetooth®-valikon olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu» Sivu 197.

Pariksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyyttä riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttäjärjestelmästä.

Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

- Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
- Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariaksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
- *Vaihtoehtoisesti:* Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen täytyy olla *yhdistetty* infotainmentiin. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotainmentiin, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

Yhteystapojen erot

Ensisijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.
Toisijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puheluja voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotainmentiin, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotainmentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

Aktiivisen yhteyden muodostaminen

Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettyinä infotainmentiin.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

Käyttäjaprofiilit

Jokaista pariaksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

⚠ HUOMIO

Jos teet pariaksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Suorita pariaksi liittäminen vain auton seisoessa paikallaan.

ℹ Huomautus

- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariaksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotainmentiin pariaksi liittämisen päättämiseksi.
- Kun infotainmentissa on esillä tunnetun matkapuhelimen valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.

Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitännää:

- Puhelinliitännä Basic.
- Puhelinliitännä Comfort.

Puhelinliitännä Basic

Puhelinliitännä Basic käyttää siirtoon Bluetooth® HFP -profiilia. Tämä liitännä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

Puhelinliitännä Comfort

Comfort-puhelinliitännä käyttää Basic-puhelinliitännän tapaan Bluetooth® HFP -profiilia.

Comfort-puhelinliitännä voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla»» Sivu 199.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton antenniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

Soittaminen

Puhelinliitännän avaus



- Paina **HOME** > .

Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:



Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.

- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi kontaktin hakemiseksi. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta suosikkia puhelinliitännän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

Puhelut



Puhelinliitännä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.


- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodatetulla listalla puhelun aloittamiseksi.

Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä

infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.


- Napauta  ja syötä puhelinnumero.
- Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.


Viestien lähetykset

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainmentista riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitännän avulla.

Tekstiviestin lähetykset

- Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Sähköpostiviestin lähetykset

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen kerran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saat joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuheluja tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

Suosikit

Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täytyy varata manuaalisesti, ja sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin.

Pikavalintapainikkeen varaus

- Paina valikossa **Suosikit** painiketta +. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy

useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

Pikavalintapainikkeen muokkaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia ✎ valikossa **Suosikit**. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

Huomautus

Suosikit eivät päivity automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.

Connectivity Box*



Kuva 135 Keskkonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia mobiililaitteen käyttöä helpottavia toimintoja. Näitä ovat:

- Langaton lataus (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Signaalinvahvistin (*Mobile Signal Amplifier*).

Langaton lataus (*Wireless Charger*)

Voit ladata mobiililaitetta langattomasti Qi-tekniologian²⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti: »

¹⁾ Sisältää langattoman latauksen.

²⁾ Qi-tekniologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa»» **Kuva 135** »»

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai CUPRAn verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-teknologiaa.

Signaalinvahvistin (Mobile Signal Amplifier)

Tämän avulla voi vähentää säteilyä auton sisällä ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä järjestelmä ja matkapuhelin on suositeltavaa liittää pariksi Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa»» **Kuva 135** »»

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennia.

HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmetä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.

Huomautus

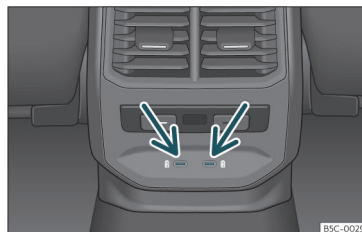
- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi matkapuhelin.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein, moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Multimedia

USB-liitäntä



Kuva 136 Keskikonsoli: USB-liitäntä.



Kuva 137 Keskikonsoli takana: USB-liitäntä lataustoiminnolla.

USB-liitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella»» **Kuva 136**.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä» **Kuva 137**.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Käynnistuspainike



Kuva 138 Käynnistuspainike.


Moottori voidaan käynnistää käynnistuspainikkeesta (Press & Drive). Silloin täytyy käyttää oikeuttavan autonavaimen olla auton sisällä.

¹⁾ Koskee malleja, joissa käynnistuspainike on keskikonsolissa.

Painike **START ENGINE STOP** sijaitsee keskikonsolin alaosassa tai (mallista riippuen) monitoimiohjauspyörässä.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu sähköisesti, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran kytkeminen ja katkaisu

Kun haluat vain kytkeä virran (käynnistämättä moottoria), paina käynnistuspainiketta lyhyesti yhden kerran **painamatta** samalla jarru- tai kytkinpoljinta >>> .

Painikkeen **START ENGINE STOP** teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis kytkemiseen päälle/pois¹⁾.


Virran automaattinen katkaisu

Kun moottorin sammuttamisen jälkeen auto toteaa kuljettajan poistuneen, virta katkeaa tietyn ajan kuluttua automaattisesti. Jos lähivalot olivat tällöin päällä, seisontavalot palaavat vielä noin 30 minuutin ajan. Seisontavalot voidaan kytkeä pois päältä lukitsemalla auto >>> Sivu 95 tai tekemällä se manuaalisesti >>> Sivu 111.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoes- sa paikallaan ja start-stop-järjestelmän ollessa aktiivituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettyinä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot  olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

Virran katkaisu autosta poistuttaessa (hybridivoimalinja)

Jos E-MODE-tilassa virtaa ei katkaista ajon päättymisen ja autosta poistumisen jälkeen, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Näin estetään 12 V:n akun tyhjenemisen.

Toiminto "My Beat"^{*1)}

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, käynnistyspainike >>> **Kuva 138** vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainikkeen valo palaa. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainikkeen valo sammuu muuttaman sekunnin kuluttua.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike palaa jatkuvasti ilmaisten, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta ja valo vaihtuu vilkuttuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeesta, tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, käynnistyspainikkeen valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän>>> Sivu 209 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, käynnistyspainikkeen vilkkuminen kertoo tästä.

⚠ HUOMIO


Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita.

i Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja ota huomioon mittariston näytön mahdolliset ohjeet.
- Jos auto seisoo pitkään paikallaan ja virta on kytkettyä, auton akku voi tyhjentyä eikä moottoria voida ehkä enää käynnistää.
- Odota dieselautossa, että merkkivalo  >>> Sivu 203 sammuu, jotta moottori voidaan käynnistää.

- Jos STOP-vaiheen aikana painetaan **START ENGINE STOP**, virta katkeaa ja painike vilkkuu¹⁾.


- Jos mittariston näyttöön ilmestyy teksti "Start-stop-järjestelmä pois päältä: käynnistä moottori manuaalisesti", painike **START ENGINE STOP** vilkkuu¹⁾.


Moottorin käynnistys

- *Autossa manuaalivaihteisto:* Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon ja pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
- *Autossa automaattivaihteisto:* Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
- Paina käynnistyspainiketta >>> **Kuva 138** – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike **START ENGINE STOP** vilkkuu.
- Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua. »

¹⁾ Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

Suorita tarvittaessa hätäkäynnistyks>>> Sivu 205.

Kylmällä säällä dieselmoottori saattaa käynnistyä viiveellä. Hehkutuksen aikana palaa merkkivalo . Hehkutuksen aikana ei paljon virtaa kuluttavia sähkölaitteita tulisi pitää päällä, koska muuten akku kuormittuu tarpeettomasti.

Hehkutusaika riippuu jäähdytysnesteen ja ulkoilman lämpötilasta. Kun moottori on käyntilämpmin tai ulkolämpötila on yli +8 °C, merkkivalo  syttyy noin sekunniksi. Tämä merkitsee, että moottori voidaan käynnistää suoraan.

Dieselmoottorin käynnistyminen, kun polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi

Jos dieselauton polttoainesäiliö on ajettu aivan tyhjäksi, tankkauksen jälkeinen käynnistyminen voi kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Syynä on se, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua.

HUOMIO

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikämyrkytyksen vaara!

- Moottorin pakokaasut sisältävät mm. haitallista ja väritöntä hiilimonoksidia, jonka hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käynnistyessä varsinkin, jos vaihte on päällä. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

HUOMIO

Älä koskaan käytä käynnistyssuihketta. Se voi räjähtää ja aiheuttaa moottorin käyntinopeuden äkillisen nousun – vaarana loukkaantuminen!

VAROITUS

- Käynnistäminen välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Vältä kylmän moottorin yhteydessä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista – vaarana moottorivaurio!


Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti rauhallisesti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

Huomautus

- Moottoria käynnistettäessä virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistyksen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavallista voimakkaampi. Se on normaalia ja vaaratonta.
- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselmoottorilla varustetun auton alta voi tulla hieman savua, kun polttoainekäyttöön lisälämmitin on toiminnassa.

Moottorin sammutus

- Pysäytä auto >>> 
- Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Paina käynnistyspainiketta lyhyesti >>> **Kuva 138**.

Pesukatutoiminto (hybridiautot)

Kun virta on katkaistu, auto on vaihteiston asennossa **N** 30 minuuttia rullaustilassa. Tämän jälkeen vaihteiston pysäköintiasento **P** kytkeytyy automaattisesti, kun auto seisoo paikallaan. Minuutti ennen sitä mittariston näyttöön tulee vastaava varoitus.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkieristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

⚠ HUOMIO

Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinostimia) – vaarana onnettomuus!

ⓘ VAROITUS

- Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Ennen kuin poistut autosta, varmista että

virta on katkaistuna, koska muuten akku tyhjenee!

- Jos moottoria on kuormitettu pitkään raskaasti, se voi ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Moottorivaurion välttämiseksi käytä moottoria noin kaksi minuuttia vaihteiston ollessa vapaa-asennossa, ennen kuin sammutat sen.

ⓘ Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdystyysuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdystyysuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluessa vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdystyneen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton.

Autonavaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti.

Elektroninen ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun avain on auton ulkopuolella.

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **SAFE**, moottoria ei voida käynnistää.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä CUPRA-avaimella.

ⓘ Huomautus

Vain alkuperäinen CUPRA-avain takaa auton moitteettoman käytön.

Hätäkäynnistystoiminto



Kuva 139 Keskikonsoli: hätäkäynnistys.

Ellei järjestelmä tunnista auton sisällä olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistys. Mittariston näyttöön tulee asiaan liittyvä ilmoitus. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko. »

- Heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen aseta autonavain keskikonsolissa olevaan juomatelineeseen»» **Kuva 139**, mahdollisimman lähelle Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Ohjetekstit mittariston näytössä

Paina kytkinpoljinta

- Tämä ohjeteksti tulee näkyviin manuaalivaihteisessa autossa, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta moottoria käynnistettäessä. Moottori voidaan käynnistää vain, kun kytkinpoljinta pidetään painettuna.

Paina jarrua

- Tämä ohjeteksti tulee näkyviin, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta moottoria käynnistettäessä.

Paina jarrupoljinta vaihteen kytkemiseksi.

- Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistykseen tai sammutukseen yhteydessä, kun automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **D** tai **R** ja jarrupoljinta ei paineta. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain näissä asennoissa.

Siirrä valitsinvipu asentoon P. Auto voi liikkua. Ovet voidaan lukita vain asennossa P.

- Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuusyistä varoitustaäneen yhdistettynä, jos moottorin sammutuksen jälkeen ei ole painettu pysäköintiasennon painiketta **P**. Paina painiketta **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Virta kytkettynä

- Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettynä.

Sähköinen ajaminen

Hybridivoimalinjan kytkeminen päälle

- ✓ Koskee hybridiautoja.

Kun hybridiauto käynnistetään, auton voimalinja siirtyy ajovalmiuteen. Ajovalmiuden ollessa muodostettuna sähköinen voimalinja on kytketty päälle. Polttomoottori käynnistyy automaattisesti, kun korkeajänniteakun varausta ei riitä sähköiseen ajamiseen tai kun liikuttamiseen tarvitaan tavallista enemmän tehoa.

Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettynä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalueella.
- Auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain.


Ajovalmiuden muodostaminen

- Paina käynnistyspainiketta yhden kerran. Virta on kytketty.
- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
- Siirrä vaihteiston valitsinvipu asentoon **N** tai pysäköintiasentoon **P**.
- Paina käynnistyspainiketta»» **Kuva 138**, kunnes merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Älä paina tällöin kaasua. Vapauta käynnistyspainike, kun merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Tehomittarin osoitin siirtyy asennosta **OFF** asentoon **O**.
- Ellei merkkivalo **READY** syty, keskeytä toimipide ja tee se uudelleen.
- Kun auto on lukittu autonavaimella, käynnistyspainike on deaktivoitu. Jos avain on auton sisällä ja moottori halutaan käynnistää, avaa ensin auton lukot tai suorita hätäkäynnistys»» Sivü 205.

Ajovalmiuden tunnistus

Sähkömoottori ei synnytä havaittavaa ääntä ajovalmius muodostettaessa eikä ajon aikana. Sen vuoksi auton ajovalmiutta ei voi

tunnistaa moottorin äänestä. Auton ajovalmius voidaan sen sijaan todeta seuraavista seikoista:

- Mittariston tehomittarissa näkyy  Si-vu 76.
- Mittariston näyttö on valaistu, siitä riippumatta onko auton valot kytketty päälle.
- Mittaristossa palaa merkkivalo **READY**.
- Kuuluu äänimerkki.

Ajovalmiuden muodostaminen kovalla pakkasella

Hyvin alhaisessa lämpötilassa (alle noin -27 °C) korkeajänniteakku voi jäätyä ja rikkoutua. Tässä tapauksessa ajovalmiutta ei ole mahdollista muodostaa.

Kun korkeajänniteakun lämpötila on noussut riittävästi, ajovalmius voidaan taas muodostaa.

Jotta varmistetaan, että ajovalmius voidaan muodostaa myös hyvin alhaisissa lämpötiloissa, CUPRA suosittelee pysäköimään auton kylmyydeltä suojattuun paikkaan.

Huomautus

Ajovalmiuden muodostamisen yhteydessä saattaa kuulua naksahdus. Se on normaalia eikä merkitse häiriötä.

Moottorin ääni

- ✓ Koskee hybridautoja.

Sähkömoottori synnyttää paljon vähemmän ääntä kuin polttomoottori. Jotta ulkopuolisten on helpompi havaita auto, joissakin mais-sa tiettyjen mallien tulee synnyttää keinote-koista ääntä. Suuremmissa nopeuksissa, jol-loin rengas- ja avoviimäänet lisääntyvät, kei-notekoinen moottorin ääni vaimenee auto-maattisesti.

HUOMIO

Sähköisesti ajettaessa ulkopuoliset voivat havaita auton äänen perusteella paljon heikommin. Tämä koskee erityisesti liikenteel-lisesti rajoitettuja alueita ja peruutettaessa. Vaarana onnettomuus!

Ongelmanratkaisut

- ✓ Koskee hybridautoja.

Voimalinja: häiriö! Pysäytä auto turvallisesti

Varoitusvalo palaa punaisena.

Auton voimalinjassa on häiriö. Auto ei voi kulkea enää normaalisti. Pysäytä auto mah-dollisimman pian turvalliseen paikkaan. Tur-vaudu ammattilaisten apuun.

Voimalinja: häiriö! Sähkömoottori ei toimi. Hakeudu korjaamolle.

Varoitusvalo palaa keltaisena.

Auton voimalinjassa on häiriö. Aja alhaisella nopeudella ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Voimalinja: häiriö! Suorituskyky rajoitettu. Ks. käyttöohjekirja.

Varoitusvalo palaa keltaisena.

Suorituskyky on rajoitettu. Korkeajännite-akku ei ole ehkä latautunut tarpeeksi tai on saavuttanut käyttölämpötilarajansa, esim. ulkolämpötilan ollessa hyvin alhainen.

Moottorin ääni: häiriö! Jalankulkijat eivät kuule autoa. Hakeudu ammatti-korjaamolle

Varoitusvalo palaa keltaisena.

Moottorin äänijärjestelmässä on häiriö. Aja hyvin varovasti, koska ulkopuoliset eivät ehkä pysty kuulemaan autoa. Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.


Käyttötilan valinta

Käyttötilan valinta

✓ Koskee hybridautoja.

Autoon kuuluu erilaisia käyttötiloja, joiden avulla auto voidaan sopeuttaa optimaalisesti kuhunkin ajotilanteeseen. Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen on sähköisen ajamisen käyttötila **E-MODE** aina ensin aktiivinen, kun kaikki siihen vaadittavat toimintaedellytykset täyttyvät.

Käyttötilan valinta

- Muodosta ajovalmius»»» Sivu 206.
- Paina painiketta , joka on käyttöyksikössä keskikonsolin yläosassa.
- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **E-Mode** tai **Hybrid**.


Lisätietoja tästä käyttötavasta: ①.

E-MODE (sähköinen ajaminen)¹⁾

Käyttötilassa E-MODE auto liikkuu pääasiassa täysin sähköisesti. Polttomoottoria ei käytetä, ellei se ole tarpeen.

Käyttötilan E-MODE aktivoiminen edellyttää seuraavaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Ajonopeus on alle 130 km/h.
- Korkeajänniteakun lämpötila on yli -10°C.

Jos E-MODE-tilassa ajamiseen vaadittavat edellytykset eivät enää täyty, polttomoottorin käynnistyminen lopettaa sähköisen ajamisen. Siinä tapauksessa mittariston näytössä palaa .

Jos käyttötilassa E-MODE kaasu painetaan pohjaan (*kickdown*), polttomoottori käynnistyy. Käyttötila E-MODE pysyy kuitenkin aktiivitona.

Hybrid (akkuvarauksen käyttö)¹⁾

Tämä on polttoainetaloudellisin käyttötila.

Käyttötilanohjaus yrittää käyttää enimmäkseen akun varausta. Aktiivisen opastuksen aikana tällöin käytetään myös navigointitietoja.

Tässä käyttötilassa sähkömoottori ja polttomoottori jakavat työn.

Hybrid-käyttötilassa akun varausta hyödynnetään optimaalisesti. Aktiivisen opastuksen aikana on mahdollista, että auto lataa kor-

keajänniteakkuja itsenäisesti polttomoottorin välityksellä.

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus on mahdollista vain käyttötilassa **Hybrid**. Käyttäjän valitsema Option pätee vain virran katkaisun asti tai kunnes vaihdetaan Hybrid- tai E-MODE-ajotilaan.

Paina toimintopintaa  ja ohjaa akun varaus-ta symbolien \triangleright , $=$ ja \triangleleft välityksellä:

- \triangleright Painamalla tätä symbolia varaustilalle valitaan korkeampi tavoitetaso. Ajon aikana auto pyrkii saavuttamaan korkeajänniteakun uuden tavoitevaraustilan. Auto liikkuu polttomoottorin avulla. Jos polttomoottorilta jää riittävästi tehoa "yli", sitä käytetään korkeajänniteakun lataamiseen. Tämä valinta lisää polttoaineenkulutusta. Sen vuoksi CUPRA suosittelee, että korkeajänniteakku mahdollisuuksien mukaan ladataan latausrasian kautta»»» Sivu 295.
- $=$ Korkeajänniteakun varaustila pysyy ajon aikana lähellä senhetkistä tasoa. Nopeissa kiihdytyksissä tai suurissa ajonopeuksissa käynnistyy polttomoottori.

¹⁾ Näkyvässä oleva symboli vaihtelee riippuen aktivoitavasta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Auto kulkee taas sähköisesti, kun se riittää haluttuun kiihdytykseen ja auton nopeus sallii sen.

- ◀ Tätä symbolia painamalla varaustilalle valitaan alhaisempi tavoitetaso. Auto käyttää akun varausta vain, kun varaustila on valittua tasoa korkeampi. Loppuenergia säilyy ajon päättymiseen asti.

Intelligent Hybrid -sovellus mahdollistaa sähköenergian säästämisen kotiin (latauspisteeseen) asti vain ”yhdeällä klikkauksella”. Jos tätä vaihtoehtoa ei valita, maksimimäärä sähköenergiaa kulutetaan ennen valittuun kohteeseen pääsyä. Jos käyttäjä ei ole aktivoinut reittiopastusta, toiminto mahdollistaa ennakoidun opastuksen ja BMA-tilan aktivoinnin vain yhdellä klikkauksella kyseisestä widgetistä.

Aktiivisen käyttötilan näyttö

Kulloinkin aktiivinen käyttötila näkyy mittariston näytössä, esim. .

HUOMIO

Vaihtaminen toiseen käyttötilaan voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

¹⁾ Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.


Huomautus

Mittariston näytössä on tietoa aktiivisena olevasta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Ohjelmanratkaisut

Käyttötila E-MODE ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa valkoisena.

Käyttötilaa E-MODE  (sähköinen ajaminen) ei voida tilapäisesti käyttää, koska yksi tai useampi edellytyksistä ei täyty.

- Täytä käyttötilan E-MODE edellytykset
- » Sivu 208.

Start-stop-järjestelmä

Merkkivalot

palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä tai on kytketty pois päältä.

Ohjeet mittariston näytössä

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

- Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä ei käynnistä moottoria uudelleen.

Start-stop-järjestelmä: häiriö! Toiminto ei käytettävissä

- Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja korjaamolle vian korjausta varten.

Kuvaus ja toimintatapa

Start-stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään CO₂-päästöjä.


Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään. Virta pysyy edelleen kytkettynä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Tässä tilanteessa käynnistyspainike

 palaa jatkuvasti¹⁾.



Virran kytkemisen jälkeen start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Infotainment-järjestelmästä voit hakea lisää tietoa start-stop-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa ☺ >  **Tiedot > Auton tila >** >>> Sivu 87.

Autossa manuaalivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytke vaihde va-paalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (n. 7 km/h).
- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Autossa automaattivaihteisto

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (vaihteistosta riippuen noin 7 tai 2 km/h).¹⁾
- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Kun Auto Hold -järjestelmä on aktiivituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautettaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.

Perusedellytykset start-stop-toiminolle



- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Peruutusvaihde ei ole kytkettyinä.
- Auto ei ole liian kaltevilla pinnalla.

Moottoria ei sammuu eri syistä

Ennen pysähtymistä järjestelmä tarkastaa, täyttyvätkö tietyt ehdot. Moottori ei sammuu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittävä start-stop-toiminolle.
- Ilmastointilaitteesta valittua lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle >>> Sivu 143.
- Pysäköintitilka* on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihde on kytkettyinä.

- Auto on jyrkässä mäessä.
- Kun ruuhkassa on pysähdetty viisi kertaa, moottori ei enää sammuu.
- Jos ESC on deaktivoitu.
- Häätäjarrutuksen tai pidon menetyksen jälkeen.
- Kun perävaunu on kytkettyä autoon.
- Kun ruuhkassa on pysähdetty viisi kertaa, moottori ei enää sammuu.
- Jos akun varaustila on alhainen.
- Kun hiukkassuodatin regeneroituu.

Mittariston näyttöön ilmestyy ; lisäksi kuljettajan informaatiojärjestelmään*, START  STOP.

Moottori käynnistyy itsestään

Sammutusvaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle >>> Sivu 143.
- Jarrupoljinta on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila on liian alhainen.

¹⁾ MHEV-mallissa (kevythybridi) alkaen 20 km/h.

- Virrankulutus on suuri.
- Auto rullaa eteen- tai taaksepäin moottori sammutettuna.
- ESC deaktivoituna.
- Painettaessa kaasupoljinta (automaattivaihteisto) tai kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto).
- Ohjauspyörää käännetään hieman.
- Kun ilmastointilaite aktivoituu.

Lisätietoa koskien automaattivaihteistoja

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa **D**, **N** ja **S** sekä tiptronic-käyttötilassa. Kun pysäköintiasento **P** on aktivoituna, moottori pysyy sammutettuna myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajoasento ja jarru vapautetaan.

Jos sammutusvaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon **R**, moottori käynnistyy uudelleen.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) varustettua autoa

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

⚠ HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrujen ja ohjauksen täyttä toimintakykyä ei silloin taata. Ohjaamiseen ja jarruttamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskeissa töissä varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä» Sivu 211.

⚠ VAROITUS

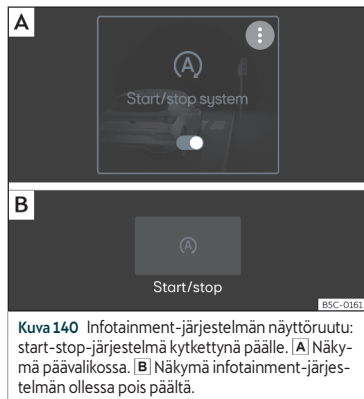
Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä» Sivu 225.

i Huomautus

- Jarrutusvoimaa vähentämällä tai lisäämällä voit itse päättää, sammuko moottori. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käänöksissä, sammutusvaihe ei aktivoitu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Pidä pysähdystilassa jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.
- Jos manuaalivaihteisen auton moottori "sammuu", voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.
- Jos automaattivaihteisessa autossa peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon **D**, **N** tai **S**, autolla

täytyy ajaa yli 10 km/h:n nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

Start-stop-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois



Kuva 140 Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: start-stop-järjestelmä kytkettynä päälle. **A**) Näkymä päävalikossa. **B**) Näkymä infotainment-järjestelmän ollessa pois päältä.

Ellet halua käyttää järjestelmää, voit kytkä sen manuaalisesti pois päältä infotainment-järjestelmästä:

- Valitse Kuljettajan apujärjestelmät.

Kun symboli (A) näkyy oranssina» **Kuva 140**, järjestelmä on aktivoitu ja huolehtii »

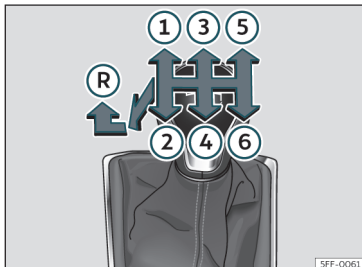
moottorin sammutuksesta ja käynnistyksestä. Kun symboli (A) on valkoinen, järjestelmä on pois päältä.

i Huomautus

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori sammutetaan tarkoituksellisesti.

Manuaalivaihteisto

Vaihtaminen



Kuva 141 6-vaihteisen manuaalivaihteiston vaihdekaavio.

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot»» Kuva 141.

- Paina kytkinpoljin aivan pohjaan ja pidä sitä painettuna.

- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kytke peruutusvaihte päälle vain auton seisossa paikallaan.

- Paina kytkinpoljin aivan pohjaan ja pidä sitä painettuna.
- Siirrä vaihdetanko vapaalle ja paina sitä alaspäin. Siirrä vaihdetanko aivan vasemmalle ja sitten eteenpäin peruutusvaihteen asentoon»» Kuva 141 (R).
- Vapauta kytkinpoljin.

Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihteelle tulee ajon aikana vaihtaa vaihde kerrallaan – siis seuraava pienempi vaihde – eikä se saa tapahtua moottorin liian suurella käyntinopeudella »» ⚠. Suurissa ajonopeuksissa tai moottorin käyntinopeuden ollessa korkea vaihteiden ohittaminen pienemmälle vaihdettaessa voi vahingoittaa kytkintä tai vaihteistoa – myös vaikka kytkinpoljin pidetään painettuna »» ⚠.

⚠ HUOMIO

Auto lähtee moottorin käydessä heti liikkeelle, kun vaihde on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan. Näin tapahtuu myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkeessä.

⚠ HUOMIO

Vääränlainen vaihtaminen pienemmälle vaihteelle voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

ⓘ VAROITUS

Jos suuressa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa korkea vaihdetaan liian pienelle vaihteelle, seurauksena voi olla vakavia kytkin- ja vaihteistovaurioita. Näin on myös silloin, kun kytkinpoljinta pidetään painettuna eikä sitä vapauteta.

ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennen aikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyisi vaihteensiirtomekanismiin.
- Älä lepuuta jalkaa kytkinpolkimen päällä. Kytkinpolkimen vähäisenkin tarpeeton painaminen voi aiheuttaa kytkinlevyn ennen aikaista kulumista. Pidä jalkaa kytkinpolkimen vieressä olevan jalkatuen päällä, kun vaihteiden vaihtaminen ei ole tarpeen.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytkemistä, että auto seisoo paikallaan.

- Paina kytkinpoljin aina pohjaan vaihteita vaihdettaessa.
- Älä pidä moottorin käydessä autoa mäessä paikallaan kytkintä ”luistattamalla”.

Automaattivaihteisto DSG

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksois-kytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* » Sivü 214, Vaihtaminen tiptronicilla.

Merkkivalot

Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta.
Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.


Valitsinvivun asennot



Kuva 142 Keskikonsolissa: valitsinvipu.


Valitsinvivun asennon kertoo kyseisen merkin korostuminen. Näyttöruutu kertoo myös päällä olevan vaihteen asennoissa **M**, **D**, **S** ja **E** (kun ajoprofiilissa **Individual** moottori on Eco-tilassa) » Sivü 220).

P – Pysäköintiasento

Pintaa **P** painettaessa vetävät pyörät lukittuvat. **P**:tä saa painaa vain, kun auto on *pysäytetty* » .

Kun **P**:tä painetaan, täytyy samalla painaa jarrupoljinta.


R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä » .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon **R** täytyy samalla painaa jarrupoljinta. Peruutusvalot palavat, kun peruutusvaihte **R** on päällä ja virta on kytketty.

N – Vapaa-asento

Tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta **N** asentoon **D/S**, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta » .

D/S – Eteenpäinajon perusasento

Asennossa **D/S** vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (**D**) tai sport-tilassa (**S**). Kun haluat valita urheilullisen ajotilan **S**, paina valitsinvipua taaksepäin. Uudelleen painettaessa päällä on taas normaali ajotila **D**. Mittariston näyttö kertoo valittuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (S) tulisi valita, kun halutaan ajaa urheilullisesti. Moottorin teho voidaan hyödyntää silloin täysimääräisesti. Kiihdytyksissä voi vaihteiden vaihtumiset huomata. »

Tietyissä tilanteissa (esim. vuoristossa ajetaessa) voi olla hyödyllistä siirtyä tiptronic-tilaan»» Sivu 214 , jolloin vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ajotilanteen mukaan.

⚠ HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa missään tapauksessa painaa kaasua. Auto lähtee muuten heti liikkeelle – myös vaikka seisontajarru on kytkettyä – vaarana onnettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon R – vaarana onnettomuus ja vaihteiston vioittuminen!
- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa on jarrupoljinta pidettävä painettuna, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään.
- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentoa auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ja kytke pysäköintiasento P.

i Huomautus

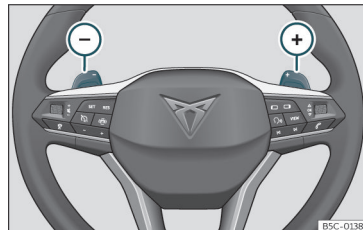
- Jos ajon aikana siirret valitsinvivun epähuomiossa asentoon N, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon D tai S kytkemistä takaisin.

- Jos virransyöttö katkeaa P-asennon ollessa päällä, valitsinvipua ei voi liikuttaa. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapaus. Turvaudu siinä ammattilaisten apuun.

i Huomautus

- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:
 - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kytkettyyn kunnon ajoasentoon. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
 - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvaudu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

Vaihtaminen tiptronicilla



Kuva 143 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihtevalitsimet.

Tiptronicin avulla kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelmalle, sillä hetkellä valittuna oleva vaihde pysyy päällä. Näin on siihen asti, että järjestelmä suorittaa ajotilanteeseen perustuvan automaattisen vaihtenvaihdon.

Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihtevalitsimilla

Ohjauspyörän vaihtevalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa D/S.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihtevalitsinta (+)»» Kuva 143 .
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihtevalitsinta (-).

- Poistu tiptronic-käytöstä vetämällä oikean puoleista vaihteenvalitsinta noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti.

Jos haluat käyttää tiptronic-toimintoa jatkuvasti, siirrä valitsinvipu asentoon **S**. Jos valitsinvipu on asennossa **D** ja vaihteenvalitsimet ovat jonkin aikaa käyttämättä, tiptronic-ohjelmasta poistutaan automaattisesti.

ⓘ VAROITUS


- Jos kiihdytettäessä ei vaihdeta suuremmalle vaihteelle, hieman ennen suurimman sallitun käyntinopeuden saavuttamista tapahtuu automaattinen vaihtuminen.
- Kun vaihdetaan alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä liian korkeilla kierroksilla.

Ajaminen automaattivaihteistolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.


Moottori voi käynnistyä vain, kun valitsinvipu on asennossa **N** ja painikkeen **P** täytyy palaa (pysäköintilukko pysyy aktiivituona).

Ajaminen alamäessä


Tietyissä tilanteissa voi olla eduksi käyttää valitsinvivun tiptronic-asentoa, jotta ajojilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita käsin >>> .


Pysähtyminen / pysäköinti

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että painetaan painiketta **P** >>> **Kuva 142**. Kaltevalle pinnalle pysäköitäessä tulisi kuitenkin ensin kytkeä seisontajarru ja sitten painaa painiketta **P**.

Jos avaat kuljettajan oven mutta et ole painanut painiketta **P**, auto voi lähteä liikkeelle. Seuraava teksti ilmestyy mittariston näyttöön:  **Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!**. Lisäksi soi sumneri.

Pysähtyminen mäkeen

Pidä autoa *aina* paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähde vierimään. Kytke tarvittaessa sähköinen seisontajarru >>> .

Kun ajoasento on päällä, **älä** yritä estää autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasua >>> .

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon avulla

- Vaihteiston ollessa ajoasennossa nosta jalka jarrupolkimelta ja paina kevyesti kaasua.

Mäkilähtö ilman Auto Hold -toimintoa

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.
- Vaihteiston ollessa ajoasennossa paina varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

Hätäohjelma


Jos mittariston näytössä valitsinvivun asentona näytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Autolla voidaan vielä ajaa – tosin vain alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Saattaa myös olla, että **peruutusvaihdetta ei voida käyttää**.

Pysäköintiasennon hätävapautus

Jos autoa joudutaan hinaamaan (esim. koska 12 V:n akku on purkautunut), vaihteiston pysäköintiasennolle voidaan joutua tekemään hätävapautus. Turvaudu siinä ammattilaisten apuun.

Kickdown

Kickdown mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun valitsinvipu on asennossa **D**, **S** tai tiptronic-tilassa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä >>> .

Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu. »

⚠ HUOMIO


Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappa-leessa Valitsinvivun asennot sivulta 214.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jarrut ylikuumentuvat. Se heikentää jarrutustehoa, pidentää jarrutusmatkaa ja voi johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai seostajarrun avulla.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kick-downia – vaarana onnettomuus!

ⓘ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se on ilman voitelua.
- Tietyissä ajo- ja liikennetilanteissa vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo  syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä»» Sivulla 218.

- Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.



Launch Control -ohjelma*

✓ Koskee autoja: Dieselmoottorit tehoitaan yli 125 kW ja bensiinimoottorit tehoitaan yli 140 kW.

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun lähdetään liikkeelle paikaltaan.

Edellytys: Moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmootto-reissa.


Launch Control -toiminnon käyttämiseksi täytyy infotainment-järjestelmän valikosta kytkeä luistonesto (TCS) pois päältä tai aktiivoida tilaksi ESC Sport tai ESC OFF. Napauta toimintopintaa  > **Kuljettajan apujärjestelmät > ESC-valikko**. Merkkivalo  palaa jatkuvasti.

- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **S** tai tiptronic-asentoon tai valitse ajoprofiiliksi **Sport** tai **CUPRA***»» Sivulla 220.
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti.

Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3 200 r/min** (bensini) tai noin **2 000 r/min** (diesel).

- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta. Auto lähtee liikkeelle maksimaalisella kiihtyvyydellä.

⚠ HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Varmista, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että pyörät voivat sutia ja auto voi joutua sivuluisuun, kun TCS ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä. Vaarana onnettomuus!
- Kun liikkeellelähtö on päättynyt, tulisi infotainment-järjestelmästä aktiivoida TCS tai deaktiivoida uudelleen ESC "Sport" -tila: Toimintopinta  > Kuljettajan apujärjestelmät.

ⓘ Huomautus

- Launch-Control -ohjelman käytön jälkeen vaihteiston lämpötila voi nousta huomattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muutaman minuutin ajan pois käytöstä. Jäähtymisvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.
- Kun kiihdytetään Launch Control -ohjelman avulla, auton kaikkiin osiin kohdistuu suuri rasitus. Se voi lisätä kulumista.

Alamäkihidastin*

Laskusta riippuen alamäkihidastin aktivoituu jarrua painettaessa, kun valitsinvipu on asennossa **D/S**. Vaihteisto kytkeytyy sopivalle pienemmälle vaihteelle.

Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen rajojen puitteissa. Nopeutta voidaan lisäksi joutua säätämään jarrupolkimen avulla.

Alamäkiavustin voi vaihtaa alaspäin enintään 3. vaihteelle. Hyvin jyrkissä laskuissa voi olla tarpeen vaihtaa vaihteiston tiptronic-tilaan ja kytkeä siten manuaalisesti 2. tai 1. vaihde. Näin voidaan hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeudensäädin*»» Sivuvu 229, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

⚠ HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Siitä suystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Mäkilähtöavustin (HHC)

Jos auto pysäköidään nousuun **offroad**-tilassa ja valitsinvivun ollessa asennossa **D/S**, mäkilähtöavustin kytkeytyy päälle.

Kun jarrupoljin vapautetaan, avustin pitää autoa muutaman sekunnin paikallaan, niin että kuljettajalla on aikaa painaa kaasua ja lähteä liikkeelle.


Rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Käytä rullaustoimintoa esimerkiksi ennen nopeusrajoituksen alkua.

Rullaustoiminnon aktivointi

Edellytys: Valitsinvipu asennossa **D**, kaltevuus alle 12 % ja nopeus 20–130 km/h.

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Mittaristossa näkyy , päällä olevan vaihteen näyttö poistuu, ja hetkellisen kulutuksen kohdalla lukee **Ru1Taus**.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja auto voi rullata vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

Rullaustoiminnon keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat käyttää uudelleen moottorin rullaustoimintoa, riittää että nostat jalan taas kaasupolkimelta.

Rullaustoiminnon (= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella) ja **moottorijarrutuksen** (= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säättämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

Drive Profilen»» Sivuvu 220 avulla rullaustoiminto voidaan aktivoida ajoprofiilissa **Comfort** tai **Individual**. Kun ajoprofiilissa **Individual** moottorin asetukseksi on valittu **Eco**, aktivointi tapahtuu, kun käyttöedellytykset täyttyvät – siitä riippumatta miten pehmeästi jalka nostetaan kaasupolkimelta.

⚠ HUOMIO

- Huomaa, että kun rullaustoiminto on kytetty päälle ja ajat kohti estettä, auton nopeus ei laske totutusti: Vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rullaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta. Vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rullaustoiminnosta.

»

i Huomautus

- Hybridiautoissa (mHEV ja PHEV) rullaus-toiminto voi sisältää polttomoottorin sammutuksen.
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15%, rullaus-toiminto deaktivoituu automaattisesti.

Ohjeet mittariston näytössä**Kytkin****⊗ Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!**

- Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Älä jatka ajoa. Odota, että vaihteisto jäähtyy antaen moottorin käydä joutu-käyntiä ja paina pysäköintiasennon painiketta P. Kun merkkivalo ja ohjeteksti ovat sammuneet, hakeudu ammattikorjaamolle vian korjaamiseksi. Elleivät nämä sammua, älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriöt**⊗ Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon P.**

- Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvalisästi. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⊗ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.

- Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vian poistamiseksi.

⊗ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitetusti. Peruutusvaihte ei toimi.

- Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

⊗ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⊗ Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.

- Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

⊗ Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.

- Jos vaihteiston lämpötilasta on tullut varoitus, tämä ilmoitus näkyy, kun vaihteisto on jälleen jäähtynyt.

Vaihdesuositus**Optimaalisen vaihteen valinta**

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Vivun täytyy olla tiptronic-asennossa»» Sivuvu 214.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, suositusta ei ilmesty. Näytössä on parhaillaan käytössä oleva vaihte.

Ohje	Merkitys
3	Optimaalisesti valittu vaihte.
4 ▶ 5	Suosittelavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
1 ◀ 2	Suosittelavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen "puhdistamisesta"

Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella »» Sivuvu 310.

HUOMIO

Vaihdesuositus on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta.

Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun vaihteiston valitsinvipu siirretään pois tiptonic-asennosta.

Alamäkihidastin (HDC)

Merkkivalot



Palaa valkoisena

Alamäkihidastin on aktiivinen.




Palaa harmaana

Alamäkihidastin ei ole aktiivinen. Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säätele.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta

voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO


Ota huomioon turvaohjeet >>>  kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 83.

Kuvaus ja toimintatapa


Alamäkihidastin rajoittaa auton nopeutta jyrkässä alamäessä, niin että kaikkia pyöriä jarrutetaan automaattisesti (sekä eteenpäin ajettaessa että peruutettaessa). Pyörät eivät voi lukkiutua, sillä lukkiutumaton jarrujärjestelmä pysyy aktiivisena.


Kun alamäkeä aletaan ajaa alle 30 km/h:n nopeudella, nopeudeksi rajoitetaan alimmitään 2 km/h ja enimmillään 30 km/h. Kuljettaja voi nostaa tai laskea nopeutta näiden rajojen puitteissa painamalla kaasui- tai jarrupoljinta. Tällä kohtaa toiminto keskeytyy ja tarvittaessa aktivoituu jälleen.

Edellytyksenä on kuitenkin, että pinta tarjoaa riittävästi pitoa. Tästä syystä alamäkihidastin ei voi täyttää tehtävänsä esimerkiksi, kun pinta on jäinen tai muuten liukas.

Alamäkihidastin on käytettävissä, kun mittariston näytössä näkyy .

Alamäkihidastin vaikuttaa automaattisesti ajamiseen seuraavin edellytyksin:

- Auton moottori on käynnissä.
- Valittuna on ajotila **offroad**>>> Sivu 220 . Nopeus on alle 30 km/h (mittariston näytössä näkyy .
- Laskun jyrkkyys on eteenpäin ajettaessa vähintään 10 % ja peruutettaessa vähintään 9 %.
- Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta.

Alamäkihidastin deaktivoituu, kun kaasui- tai jarrupoljinta painetaan tai kun laskun jyrkkyys on alle 5 %. Toiminto voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä infotainment-järjestelmässä: toimintopinta  > **HDC**.


HUOMIO

Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse. Muuten voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Alamäkihidastin on vain avustava järjestelmä, joka tietyissä tilanteissa ei pysty hidastamaan auton nopeutta riittävästi.
- Auton nopeus voi nousta alamäkihidastimesta huolimatta.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu *elektronisesti* ajonopeuteen, 

ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin on epäkunnossa tai moottori on sammutettuna, autoa voidaan edelleen ohjata, kun virta on kytketty. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan kuitenkin tavallista enemmän voimaa.

Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

Kaupunkiliikenteen paikoitustilanteissa ja jyrkissä käänöksissä ohjauspyörää tarvitsee kääntää vähemmän.

Maantiellä tai moottoritiellä progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilullisemmasta, suoremasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

Merkkivalo

Palaa punaisena

Ohjauksessa häiriö.
Älä jatka ajoa. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisella tavalla.
Hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

Palaa keltaisena

Ohjauksen toiminta rajoittunut.
Aja varovasti ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.
Jos varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottorin sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle ei ole tarpeen mennä.

TAI: Auton 12 V:n akku on ollut välillä kytkettynä irti.
Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni.
Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin auton seisossa paikallaan.

TAI: Ohjauslukko ei lukitu tai avaudu.
Katkaise virta ja se uudelleen. Huomioi mittariston näytön ilmoitukset.
Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syytty muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

HUOMIO

Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- Ellei varoitusvalo ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioitu-

minen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.**

Ajoprofiilit (Drive Profile)*

Johdanto aiheeseen

Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Comfort**, **Sport**, **Cupra*** ja **Individual**. Näistä jokainen välittää erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

4Drive-malleissa käytettävissä on myös ajo-profiili **Offroad**¹⁾.

Individual-profiilia voidaan muokata omien toiveiden mukaan. Muita profiileja ei voi muuttaa.

Kuvaus

Auton varustelusta riippuen ajoprofiilit voivat vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

¹⁾ Ei lataushybridiautoissa (PHEV).

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi nopeammin tai rauhallisemmin kaasupolkimien painamiseen.

Automaattivaihteisessa autossa vaihteiston toimintaa sopeutetaan – koskien mm. vaihtamishetkiä suuremmalle ja pienemmälle. Valitusta ajoprofiilista ja valitsinvivun asennosta riippuen myös joutokäyntinopeutta voidaan sopeuttaa.

Kun valitaan profiili **Comfort** tai jos profiilissa **Individual** moottorille on valittu **ECO**-asetus, aktivoituu lisäksi **rullaustoiminto**. Näin polttoaineenkulutusta voidaan laskea. Muut tekijät voivat johtaa toiminnon aktivoitumiseen »» Sivu 217.

Manuaalivaihteisen auton **Eco**-ajoprofiilissa mittariston vaihdusuositukset auttavat ajamaan taloudellisesti.

Moottorin ääni*

Valitusta ajoprofiilista riippuen sisälle kuuluva (varustelusta riippuen myös ulos kuuluva) moottorin ääni sopeutuu. Järjestelmä vaikuttaa erilaisiin ajoneuvokomponentteihin, niin että moottorin ja pakoputkiston ääntä vahvistetaan tai vaimennetaan. Jokaisen ajoprofiilin asetukset on määritetty ennakolta. Niitä voidaan muuttaa ajoprofiilissa **Individual**.

Mukautuva alustansäätö DCC*

Mukautuva alustansäätö (DCC) sopeuttaa valitusta ajoprofiilista riippuen alustan vaimennusta ajon aikana jatkuvasti tienpintaan ja ajotilanteeseen (nopeus, kiihdytys ja ohjauspyörän kääntökulma). Lisäksi se sopeuttaa auton dynaamista käytöstä sekä parantaa kaarreaajopitoa ja ohjauksen tarkkuutta. Profiilissa **Individual** DCC-tasoa voidaan säätää myös yksilöllisesti.

Jos DCC:hen tulee häiriö, mittariston näyttöön tulee ilmoitus **Häiriö: vaimennussäätö**.

Neliveto (4Drive)*

Varmistaa maksimaalisen pidon kaikilla pinnoilla sopeuttamalla voimansiirtoa. Myös kiihtyvyyttä (paikaltaan lähdeettäessä) sopeutetaan.

Ohjaus

Ohjaustehostus muuttaa tilaansa ja sopeutuu valittuun profiiliin, mahdollistaen näin parhaan käytöksen jokaiseen tilanteeseen,

Ilmastointi

Climatronic toimii **Eco**-tilassa erityisen taloudellisesti.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)*

Ajoprofiilista riippuen ACC:n toiminta vaihtelee (kiihdytykset ja hidastukset urheilullisemmin tai rauhallisemmin).

PreCrash-järjestelmä


PreCrash-järjestelmä sopeutuu valitun konfiguraation mukaan. Ajoprofiileilla **Cupra** ja **Offroad** on erityiset asetukset maantiellä ja maastossa ajamista varten »» Sivu 22.



Ajoprofiilin asetus




Kuva 144 Monitoimiohjauspyörä*: ajoprofiilin vaihtokytkin

Ajoprofiili voidaan valita eri tavoin infotainment-järjestelmästä:

- Napauta toimintopintaa  > **Drive Profile**. Käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat näkyviin. »

- **TAI:** Napauta toimintopintaa  > **Ajoneuvoasetukset > Drive Profile.** Käytettävissä olevat profiilit tulevat näkyviin.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa  ja pyyhkäise sormella vaakasuunnassa näytön yli kohtaan **Drive Profile** asti. Napauta > ajoprofiiliin muuttamiseksi tai paina kahdesti symbolia, jos haluat käytettävissä olevat profiilit näkyviin.
- **TAI:** Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, napauta symbolia **Drive Profile**, jolloin käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat esiin.
- **TAI:** Paina ohjauspyörässä vasemmalla olevaa CUPRA-nappia* >>> **Kuva 144** ajoprofiiliin vaihtamiseksi. CUPRA-nappia* pitkään painettaessa päästään suoraan ajoprofiiliin **Cupra**. Uudelleen pitkään painettaessa päästään takaisin edelliseen ajoprofiiliin.


Valitun profiilin symboli näkyy aina mittariston yläosassa keskellä sekä infotainment-järjestelmän näytöllä, kun tämä on deaktivoituna >>> Sivu 84 .

Ajoprofiili	Ominaista
 Comfort	Mahdollistaa rennon ja mukavan ajamisen esimerkiksi pitkällä moottoritieiteillä. Sen tärkein ominaisuus on pehmeä alustansäätö (DCC).


Ajoprofiili	Ominaista
 Sport	Tämä ajotila soveltuu hyvin urheilulliseen ajotapaan.
 Cupra ^{a)}	Antaa autolle korostuneen urheilullisen luonteen ja mahdollistaa maksimaalisen suorituskyvyn.
 Yksilöllinen	Mahdollistaa yksilöllisen muokkauksen. Säädetävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.
 Offroad ^{b)}	Mahdollistaa auton parametrien yksilölliset asetukset maastoajoon parhaiten sopiviksi.

a) Saatavissa VZ-versioon.

b) Vain 4Drive-mallit.

 **HUOMIO**

Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

 **Huomautus**

- Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää valittuna olevan ajoprofiilin. Kun moottori käynnistetään uudestaan, moottori ja vaihteisto ovat Comfort-tilassa. Jotta moottori ja vaihteisto saadaan takaisin haluttuun tilaan, tulee kyseinen ajoprofiili valita uudelleen.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen profiiliin Offroad käytön jälkeen, asetukse-
na on aina ajoprofiili Comfort.

- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.

Ohjeita ajamiseen

Sisäänajo

Noudat uusien osien sisäänajo-ohjeita.

Moottorin sisäänajo

Uusi moottori täytyy totuttaa käyttöön ensimmäisen 1 500 km:n aikana. Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävytyteen. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää kohtuullisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen kestoikää. Älä aja liian alhaisella käyntinopeudella. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksa käydä tasaisesti. **1 000 km:iin saakka:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.
- Älä vedä perävaunua.

1 000–1 500 kilometrin aikana voidaan vähitellen siirtää käyttämään täysiä ajonopeuksia ja moottorin kuormituksia.

Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta» Sivu 326 .
- Tietoa jarruista» Sivu 256 .

Ympäristöohje


Kun sisäänajovaiheen aikana moottoria käytetään säästeliäästi, sen käyttöikä pitee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.

Neliveto (4Drive)

Nelivetoisen auton kaikki neljä pyörää vetävät.

Yleisiä ohjeita

Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle. Se tapahtuu automaattisesti ajokäytöksen ja tienpinnan mukaan. Ks. myös» Sivu 261 .

Nelivetojärjestelmä on sovitettu erityisesti suuria moottoritehoja varten. Nelivetoiset autot ovat tehokkaita ja ajo-ominaisuuksiltaan erinomaisia sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi tulee huomioida tietyt turvallisuutta koskevat ohjeet » .

Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talvioloissakin verrattain hyvä myös käytössä kesärenkaita. Siitä huolimatta auton kaikissa neljässä pyörässä tulee talvella käyttää talvirenkaita, sillä ne parantavat varsinkin jarrutustehoa.

Lumiketjut

Lumiketjujen käyttömääräykset koskevat myös nelivetoisia autoja» Sivu 330 .

Renkaiden uusinta

Nelivetoisissa autoissa saa käyttää vain vierintäkehältään samankokoisia renkaita. Renkaiden tulee olla myös kulutuspinnoiltaan mahdollisimman samanlaisia» Sivu 326 .

Maastoauto?

Tämä CUPRA ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi huonokuntoisia teitä.

HUOMIO

- **Myös nelivetoisessa autossa ajotapa tulee aina sopeuttaa keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Lisääntynyt turvallisuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen! Vaarana onnettomuus!**
- **Auton jarrutusteho riippuu renkaiden pidosta. Sen vuoksi se ei poikkea kaksipyörävetoisesta autosta. Älä aja sen vuoksi liian**

suurella nopeudella jäisellä tai liukkaalla tielläkin hyvänä säilyvän kiihtyvyyden vuoksi. Vaarana onnettomuus!

- **Huomaa, että jos määrällä tiellä ajetaan suurella nopeudella, etupyörät voivat joutua vesiliirtoon. Toisin kuin etuvetoisissa autoissa vesiliirron alkamista ei huomaa moottorin käyntinopeuden nopeasta noususta. Näistä syistä ajonopeus tulee aina sovitaa tietä ja keliä vastaavaksi. Vaarana onnettomuus!**

Taloudellinen ja ympäristötietoinen ajotapa

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®)*

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun ajotilanne ei edellytä moottorilta paljon tehoa. Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näytöstä » Sivu 67.



Aja ennakoiden

Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton rullata vapaasti **vaihde päällä**, kun se on mahdollista. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutusta putoavat nol- laan.

Vaihda vaihteita energiaa säästään

Polttoainetta säästy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle.

Manuaalivaihteisto: Vaihda mahdollisimman pian 1. vaihteelta 2. vaihteelle. Optimaalisesti valittu vaihde auttaa säästämään polttoainetta. Valitse ajotilanteeseen sopiva, suurin mahdollinen vaihde (moottorin tulee edelleen käydä tasaisesti).

Automaattivaihteisto: Paina kaasupoljinta hitaasti ja vältä sen ”kickdown”-asentoa.

Vältä täyden kaasun käyttöä

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutusta, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät nopeuden noustessa. Hi- taammin ajamalla säästy polttoainetta.

Minimoi joutokäynti

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa au- toissa joutokäyntivaiheet vähenevät auto-

maattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-jär- jestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. tasoristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyn- tilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistä- miseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemis- vaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähdä sen vuoksi liikkeelle mahdolli- simman pian moottorin käynnistämisen jäl- keen. Vältä samalla moottorin korkeita käyn- tinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöl- linen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvalli- suuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät mootto- rin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutusta voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulu- tus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän

kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmen- nyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat il- manpaineet» Sivü 327 , jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengas- paineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuut- ta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineen- kulutusta, on suositeltavaa poistaa tarpeeton kuorma.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästy siten nopeudessa 100– 120 km/h noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutusta kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kulutta- via laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin, taka- lasinlämmitys ja istuinlämmitys*.

Lataushybridivoimalinja: Jarruta ajoissa ja ta-
saaisesti, jotta jarrutusenergian talteenotto on
optimaalista.

Huomautus

- Jos auto on varustettu start-stop-järjes-
telmällä, sitä ei tulisi kytkeä pois päältä.
- Sivuikkunat on suositeltavaa sulkea, kun
ajonopeus ylittää 60 km/h.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolki-
mella. Se rasittaa kytkintä tarpeettomasti ja
kuluttaa kytkinlevyä.
- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikal-
laan kytkinpolkimen avulla. Käytä jarrua.
Näin säästyy polttoainetta ja vältytään kyt-
kinlevyn vioittumiselta.
- Hyödynnä laskuissa moottorijarrutusta
käyttämällä sopivaa vaihdetta. Tällöin polt-
toaineenkulutus laskee ”nollaan” ja jarrut
säästävät.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee
noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoit-
tumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta
saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen
kosteuuden vuoksi.»» Sivu 256 .

VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton
osia, esimerkiksi moottoria ja sähkölaittei-
ta.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-
järjestelmä* kytkettävä pois päältä»» Si-
vu 209.

Huomautus

- Selvitä veden syvyys etukäteén.
- Älä pysähdy, peruuta tai sammuta moot-
toria vedessä.
- Vastaantulevat ajoneuvot synnyttävät
aaltoja, jotka voivat ylittää autolle sallitun
vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio)»» Si-
vu 338.

Ulkomaanmatkat

- Kun bensiiniautolla matkustetaan ulkomail-
le, on varmistettava että voidaan tankata lyi-
jytöntä bensiiniä»» Sivu 305, Polttoainelajit .
Ota selvää lyijytöntä bensiiniä myyvistä huol-
toasemista.

- Joissakin maissa tätä autoa ei ehkä myydä
eikä tiettyjä varaosia ole saatavilla ja CU-
PRA-/SEAT-liikkeet pystyvät tekemään kor-
jaustöitä vain rajallisesti.

CUPRA-maahantuoja ja -liikkeet antavat tie-
toa teknisistä valmisteluista, tarvittavista
huoltotöistä ja korjausmahdollisuuksista.

VAROITUS

CUPRA ei vastaa auton vaurioista, jos niiden
syy on heikkolaatuinen polttoaine, riittä-
mätön huolto tai alkuperäisosien puutteel-
linen saatavuus.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Yleisiä ohjeita

Turvaohjeita

HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton ohjauksesta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajo-tapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenne-oloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

Huomaus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristehekyksellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.
- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötyöt edellyttävät erikoisosaamista ja työkaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää CUPRA-merkkikorjaamoa.

Järjestelmän rajat

HUOMIO

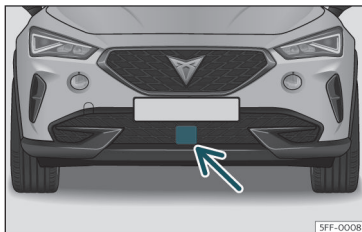
- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttyä.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

Huomaus

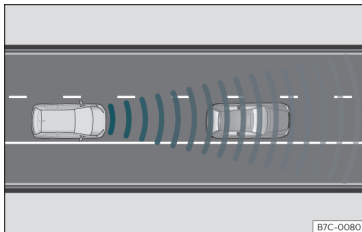
- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajotusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ole ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

Tutkatunnistin edessä



Kuva 145 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 146 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin » Kuva 145. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat koh-

teet » Kuva 146 ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist » Siv 233.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Siv 237.

Tutkatunnistimen kantama on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

⚠ HUOMIO

Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: Ei tunnistinnäkymää! Lisäksi merkkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" sytyvät.

- Puhdista puskurissa oleva tunnistin, kuten kerrotaan: » Siv 339, Ulkopuolinen puhdistus. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

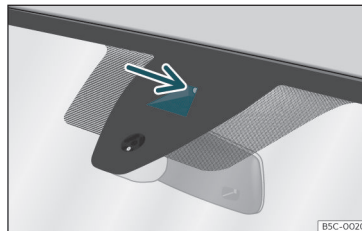
ⓘ VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on liikainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintialos-

sa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietyömaalevyjä).

- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytketymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

Etukamera



Kuva 147 Tuulilasissa: kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera » Kuva 147. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja: »

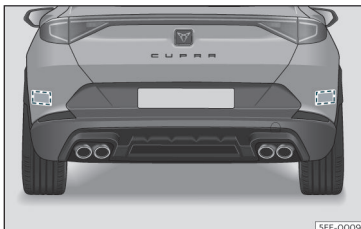
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)»» Sivuvu 244.
- Ajoavustin (Travel Assist)»» Sivuvu 247.
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist)»» Sivuvu 249.

VAROITUS

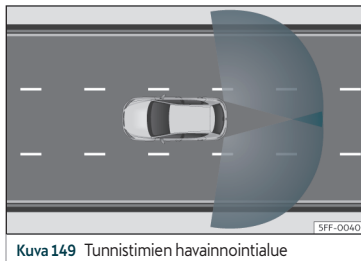
Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäältä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Tutkatunnistin takana



Kuva 148 Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



Kuva 149 Tunnistimien havainnointialue

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin »» **Kuva 148**. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä»» **Kuva 149**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) »» Sivuvu 252.
- Poistumisavustin (RCTA) »» Sivuvu 253.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) »» Sivuvu 254.

Tuettujen toimintojen automaattinen deaktivoituminen

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimien havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäältä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain CUPRAN hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.
- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtien, paksun sumun tai liian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.
- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta, poistumisavustinta ja ovenavauksen varoitusta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.

Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Pysäköintiavustin»» Sivuvu 265.
- Pysäköintitutka Plus»» Sivuvu 274.
- Pysäköintitutka takana»» Sivuvu 277.

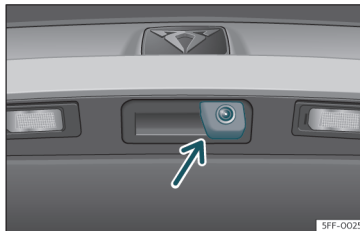
⚠ VAROITUS

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitukien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

ℹ Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäädästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitukien toimintaa.

Ympäristönäkymä



Kuva 150 Takaluukun kahvassa: peruutusavustimen kamera.

Varustelusta riippuen autossa voi olla yksi tai neljä kameraa, jotka tukevat seuraavia toimintoja:

- Ympäristönäkymä (Area View)»» Sivu 277
- Peruutuskamera»» Sivu 280 .

⚠ HUOMIO

Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi häiritä näyttöruudun kuvaa esim. kameran näkökentän rajoittumisen vuoksi.

⚠ VAROITUS

- Järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kamerat on pidettävä puhtaina ja vapaina lumesta ja jäädästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.

- Auto on varustettu peruutuskameran puhdistusjärjestelmällä. Sitä käytetään painamalla pyyhkivipua pois päin ohjauspyörästä (kamera puhdistuu samanaikaisesti takalasin kanssa). Jos kamera on puhdistusjärjestelmän käytön jälkeen edelleen likainen, puhdista se kädellä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameran linssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameran linseistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Muussa tapauksessa linssit voivat vahingoittua.

Vakionopeudensäädin

Johdanto aiheeseen

Vakionopeudensäädin (GRA) auttaa säilyttämään kuljettajan säätämän nopeuden.

Nopeusalue

Vakionopeudensäädin on käytettävissä noin 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen vakionopeudensäädintä käyttäen

Tallennettu nopeus voidaan ylittää milloin vain, esim. ohituksia varten. Säätely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen ajaminen jatkuu tallennetulla nopeudella.



Näyttöruudun näytöt

Kun vakionopeudensäädin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



Palaa harmaana

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, mutta ei säätele.



Palaa vihreänä

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, säätely aktiivinen.

Ellei mitään nopeutta ole tallennettu, mittariston näytössä näkyy nopeuden sijasta ---.

Vaihtaminen

Kun kytkinpoljinta painetaan, säätely keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti vaihteen vaihdon jälkeen.

Ajaminen alamäessä

Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta.

⚠ HUOMIO

Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeudensäätimen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (johtuen esim. lumesta, jäältä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä tiellä.

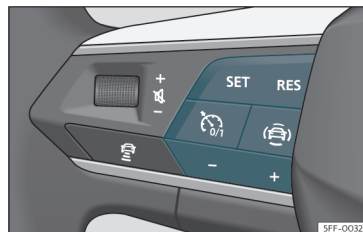
- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.

- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeudensäädin aina pois päältä sen käytön jälkeen.

- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri tie-, liikenne- tai sääolosuhteisiin nähden.

Vakionopeudensäätimen käyttö monitoimiohjauspyörästä



Kuva 151 Monitoimiohjauspyörässä: vakionopeudensäätimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Mitään nopeutta ei ole tallennettu, eikä sääteleyä vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Vakionopeudensäädin tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää sen.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan muuttaa, kun vakionopeudensäädin on säätelytilassa:

RES + 1 km/h

- SET** - 1 km/h
+ + 10 km/h
- - 10 km/h

Auto säilyttää nopeuden kiihdyttämällä tai vähentämällä kaasua.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarru-
poljinta.

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.


Vakionopeudensäädin ottaa tallennetun nopeuden taas käyttöön ja jatkaa säätelyä.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä, ja tallennettu nopeus poistuu.

Vaihto nopeudenrajoittimeen

- Paina painiketta .
- Valitse nopeudenrajoitin mittariston näytöstä.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

Mahdollisia vikoja ja ratkaisuja

Vakionopeudensäätimessä häiriö

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Olet painanut kytkinpoljinta pidempään.
- Auto on pitkän aikaa ylittänyt tallennetun nopeuden.
- Eteenpäinajoasentoa ei ole valittu.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (esim. TCS tai ESC) ovat vaikuttaneet auton kulkuun.
- Front Assist on jarruttanut autoa.
- Jos ongelma ei poistu, kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin

Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallennettua nopeutta.

Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta

Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitussääni. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytkeytyy taas itsestään päälle.

Näyttöruidun näytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:

Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.

Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, ja säätely on aktiivinen.

Ajaminen alamäessä

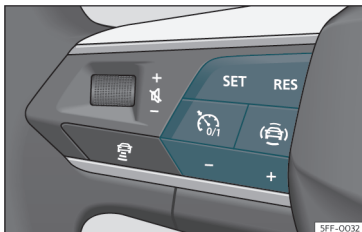
Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta. »

HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätele nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajointia vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

Nopeudenrajoittimen käyttö monitoimiohjauspyörästä



Kuva 152 Monitoimiohjauspyörässä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Säätelyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan säätää:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Säätelyn keskeytys

- Paina painiketta .

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.


Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktiivoitu.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Nopeudenrajoitin kytketty pois päältä, ja nopeus poistuu.

Vaihto vakionopeudensäätimeen tai mukautuvaan vakionopeudensäätimeen (ACC)

- Paina painiketta .
- Valitse haluamasi järjestelmä mittariston näytöstä.

Nopeudenrajoitin kytketty pois päältä.

Huomautus

Varustelusta riippuen nopeudenrajointia voidaan käyttää joko vilkkuvivusta tai monitoimiohjauspyörästä.

Mahdollisia vikoja ja ratkaisuja

LIM Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.

- Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.

- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuusyistä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

Säätelyä ei voida aloittaa

- Valittu ajoprofiili estää säätelyn aloituksen. Valitse toinen profiili ja toista menettely.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*

Johdanto aiheeseen

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Toiminto estää törmäyksiä seuraaviin kohteisiin:

- Pysäköidyt ajoneuvot.
- Ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan.

- Jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka ylittävät ajorataa.

Front Assist havaitsee em. kohteet tuulilasien yläosassa olevan kameran ja auton edessä olevan tutkatunnistimen avulla» Sivu 227 .

Useista tekijöistä ja tilanteen vakavuudesta riippuen järjestelmä toimii portaittain.

Ensin se varoittaa kuljettajaa ja mikäli tämä ei reagoi varoitukseen riittävästi, se aktivoi omatoimisesti hätäjarrutuksen tai väistöliikkeen seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Järjestelmän toiminta voidaan keskeyttää painamalla kaasua tai kääntämällä ohjauspyörää voimakkaasti.

Varustelusta ja maasta riippuen Front Assist sisältää myös seuraavat toiminnot:

- Jalankulkijoiden suojaus» Sivu 234
- Pyöräilijöiden suojaus» Sivu 234
- Väistöavustin» Sivu 234
- Kääntymisavustin» Sivu 235

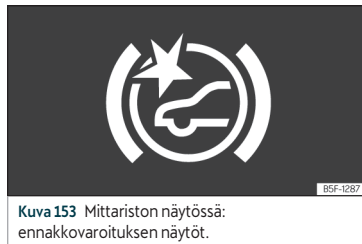
⚠ HUOMIO

- Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- Front Assist ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorit-

tamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.

- Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.


Varoitustasot ja jarrujen toiminta



Kuva 153 Mittariston näytössä: ennakkovaroituksen näytöt.

Front Assist on aktiivinen nopeusalueella 5–250 km/h. Riippuen eri tekijöistä (auton nopeus, kohteen nopeus ja tyyppi jne.) osa seuraavassa kuvatuista vaiheista jää pois järjestelmän käyttäytymisen optimoimiseksi.


Etäisyysvaroitus


Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön  avulla. »

Varoitushetki riippuu kuljettajan käytöksestä, auton nopeudesta sekä oman auton ja edessä olevan ajoneuvon välisestä nopeuserosta.

Etäisyysvaroitusta on aktiivinen välillä n. 65–250 km/h.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muihin kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön  **Kuva 153** avulla.

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistamalla mahdolliseen hätäjarrutukseen  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 233.**

Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain

jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos kuljettaja alkaa jarruttaa kriittisen varoituksen jälkeen, mutta järjestelmän mielestä jarrutus ei ole riittävän voimakas, jarrutustehoa lisätään. Tämä avustus vaikuttaa vain, kun jarrupoljinta painetaan riittävän voimakkaasti.

HUOMIO

- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. **Paina jarrupoljinta!**

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus

Järjestelmä tunnistaa jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan tai ylittävät ajorataa.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusteknologia ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on aina vastuussa jarruttamisesta.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia ja jarrutuksia (esim. jos tutkatunnistin tai kameran alue on likainen).

Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen toimintanopeuksien alue on alhaisempi kuin Front Assistin yhteydessä.

Väistöavustin

Väistöavustin auttaa kuljettajaa kiertämään esteen kriittisessä tilanteessa.

Kun Front Assist on aktivoitunut kriittisen varoituksen ja kuljettaja aikoo väistää kohteen, väistöavustin auttaa ajosuunnan korjaamisessa. Kuljettajan täytyy aloittaa ja lopettaa toimenpide, koska kyseessä on avustava, ei itsenäisesti toimiva järjestelmä.

Järjestelmä on aktiivinen nopeusalueella 30–150 km/h.

Rajoitukset

Järjestelmä ei reagoi ajorataa ylittäviin kohteisiin tai eläimiin. Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon

» Sivu 235.

Kääntymisavustin

Tämä avustin voi estää törmäyksen vastaan tulevan auton kanssa jarruttamalla kääntymishetkellä.

Järjestelmä on aktivoitu **15 km/h**:n nopeuteen asti.

Rajoitukset

Kääntymisavustin on käytettävissä, kun kääntymistä varten on kytketty vilkku, ohjauspyörää käännetään ja kääntyminen aloitetaan.

Järjestelmä reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ovat oman auton ajotiellä (ei eläimiin, ihmisiin jne.).

Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon» Sivu 235.

Järjestelmän rajoitukset



Kuva 154 Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta. Tämän vaiheen aikana seuraava näyttö tulee mittaristoon» **Kuva 154**.

Kohteet, joita ei tunnisteta

- Ajoneuvot, jotka kulkevat tunnistimien alueen ulkopuolella lyhyellä etäisyydellä omasta autosta.

- Ajoneuvot, jotka yllättäen vaihtavat kaistalle, jolla itse ajetaan.

- Kokonaan tai osittain piilossa olevat jalankulkijat.

- Sellaiset kohteet kuin seinämät, tangot, aidat, pylväät, puut tai autotallinovat.

- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.

- Ajoneuvot, jotka liikkuvat ajoradan poikki.

- Jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka seisovat paikallaan tai tulevat kohti.

Toimintarajoituksia:

Seuraavissa tilanteissa Front Assist saattaa reagoida rajoitetusti tai ei-toivotulla tavalla. Symboli (keltainen) tulee mittariston näyttöön ja lisäksi ilmoitus **Front Assistilla rajoituksia**.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on deaktivoitunut tai vaurioitunut.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on likainen tai peitossa.

- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.

- Kun kaasua painetaan voimakkaasti.

- Kun TCS on kytketty pois päältä tai ESC:n **sport**-tila on aktivoituna» Sivu 263.

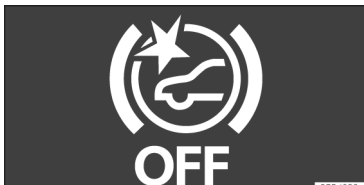
- Kun ESC vaikuttaa auton kulkuun tai on viallinen.

»

- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa tai täysin pimeässä.
- Tunneleiden sisäänmeno- ja ulostulokohdissa.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa (esimerkiksi liikenteenjakkajan kohdalla tai liikenneympyrässä) Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeen.

Lisätietoja:»» Sivu 226.

Toiminnon kytkeminen päälle/pois



Kuva 155 Mittariston näyttö kertoo, että Front Assist on kytketty pois päältä.

Front Assistin näytöt ilmestyvät mittariston näyttöön.


Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään. Virta kytkettäessä järjestelmän käynnistymisen vuoksi saattaa kestää hetken, ennen kuin Front Assist on käytettävissä. Tämän vaiheen aikana seuraava symboli näkyy mittariston näytössä»» **Kuva 154**.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitus ja etäisyysvaroitus ovat deaktivoituja. CUPRA suosittelee, että Front Assist jätetään päälle tiettyjä poikkeustilanteita lukuun ottamatta»» Sivu 237.

Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:


- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeen avulla»» Sivu 80.

- **TAI:** Infotainment-järjestelmän kautta: Napauta toimintopintaa  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**»» Sivu 88.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy»» **Kuva 155**.

Aina kun virta kytketään, Front Assist näkyy jälleen aktiivisena.

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**»» Sivu 88.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.


Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

CUPRA suosittelee tilaa ”keskimääräinen”.


Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**»» Sivu 88.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään etäisyysvaroituksen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta»» Sivü 237 .

Väistö- ja kääntymisavustimen aktivointi tai deaktivointi

Väistö- ja kääntymisavustin voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Front Assist**»» Sivü 88 .

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään väistö- ja kääntymisavustimen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta»» Sivü 237 .

Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on viallinen.

- Jos tutkatunnistimeen tai etukameraan on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut etukameran kohdalta.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)*

Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

Onko autossa ACC?


Autoon kuuluu ACC, jos sen asetusvalikko on käytettävissä infotainment-järjestelmässä »» Sivü 88 ja jos monitoimiohjauspyörässä on ACC:n käyttöpainikkeet»» **Kuva 156** .

Nopeusalue

ACC toimii nopeusalueella 30–210 km/h.¹⁾

ACC voi hidastaa autoa pysähdykseen asti, kun edellä kulkeva auto pysähtyy. Jos autossa on manuaalivaihteisto, kiinnitä huomiota vaihteiden vaihtamiseen. ACC voi kytkeytyä pois päältä, jos moottorin käyntinopeus nousee tai laskee liikaa.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

 Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla, ja kuuluu varoitusääni. »»

¹⁾ Kun E-Mode on aktivoituna hybridi-autoissa, ACC:n nopeusalue voi vaihdella.

Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet » Sivu 226.

⚠ HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fyysikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.
- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.
- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Järjestelmä ei välttämättä reagoi riittävän ajoissa paikallaan oleviin esteisiin (esim. pysähtyneen autojonon päähän), varsinkaan suurissa nopeuksissa. Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajoneuvoihin, jotka seisovat paikallaan samalla ajokaistal-

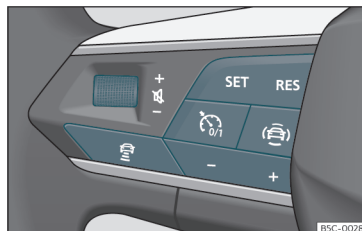
la. Kuljettajan on tällöin reagoitava ja toimittava riittävän ajoissa.

- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaantuleviin ajoneuvoihin.
- Tilapäisarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytketty itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajon puuttumiskehituksen jälkeen, jarruta autoa.
- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen aikana jarrupoljin voi painua automaattisesti alaspäin. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

i Huomaus


Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

ACC:n käyttö



Kuva 156 Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

ACC ei vielä säätele (valmiustila).

Säätelyn aloitus

Kun ACC kytketään päälle, myös ESC ja ASR kytkettyvät automaattisesti päälle.

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi » **Kuva 156**.

ACC asettaa senhetkisen tai voimassa olevaa nopeusaluetta (30–210 km/h) lähinnä olevan nopeuden.

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:

Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.

Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palaavat harmaina.



Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta **+** tai **-**»» **Kuva 156** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvo voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

Etäisyystason ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta **+** tai **»» Kuva 156**.
- Paina vaihtoehtoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle


- Paina painiketta **RES**.

ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.

Kytkeminen pois päältä


- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

ACC:n säätelämän nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan **»»** .

Vakioetäisyyden asetus

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyystasot voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä:  **> Kuljettajan apujärjestelmät > ACC**»» Siivu 88.

Ajotilan asetus

Jos autossa on Drive Profile, valittu ajoprofiili voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyss- ja jarrutusikäytökseen»» Siivu 220.

*Jos auto on ilman Drive Profilea, voit vaikuttaa ACC:n käytökseen myös valitsemalla jonkin ajoprofiileista infotainment-järjestelmän kohdasta **Kuljettajan apujärjestelmät**. ACC:n asetukset ovat samat kuin Drive Profilen yhteydessä.*

HUOMIO

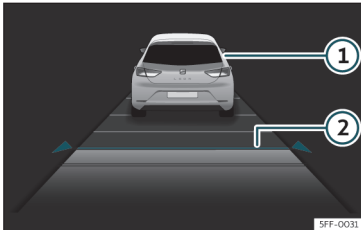
Varmista, että tie edessä on vapaa, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Näyttörüudun näytöt



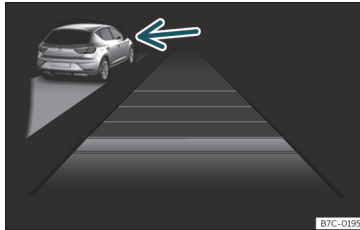
Kuva 157 Mittariston näyttö: ACC aktiivinen.

- 1 Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- 2 Valittu etäisyystaso: 2.

Tämä tieto voi näkyä näkymän **Avustimet** keskialueella tai informaatioprofilissa vasemmalla»» Sivu 65. Ellet valitse näitä näkymiä, tiedot näytetään automaattisesti yksinkertaistetussa muodossa mittariston alaosaan.

Kohdassa»» Sivu 238, Säätelyn aloitus kuvattun toiminnon tilanäytön lisäksi näkyy asetettu nopeus.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 158 Mittariston näyttö: ACC aktiivinen, ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset »» **△** kappaleessa **Johdanto aiheeseen sivulta 238**.

Oikealta ohittamisen esto¹⁾

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy»» **Kuva 158**.

Tämä sääntely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaasupoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Stop & Go -toiminto

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen (0 km/h) asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy. Manuaalivaihteisissa autosissa täytyy pitää kytkinpoljinta painettuna, jotta auto pysähtyy kokonaan.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC Tähtövalmis**. Voit jatkaa tätä ilmoitusta tai aktivoida sen uudelleen painamalla painiketta **RES** tai varustelusta riippuen) tarttumalla ohjauspyörään. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

¹⁾ Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

Lähteäkseen liikkeelle kun ilmoitus ACC **Tähtövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

- Paina lyhyesti kaasupoljinta (manuaalivaih-teisteisessa autossa nosta varovasti kytkin-poljinta).

ACC kytkeytyy pois päältä, jos pysähdysvai-heen aikana tapahtuu jotain seuraavista:

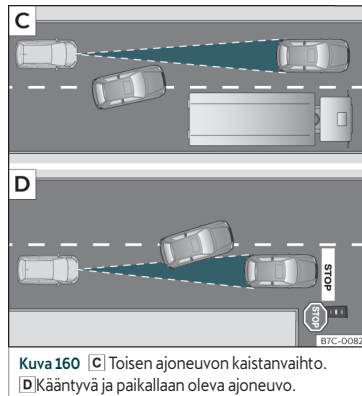
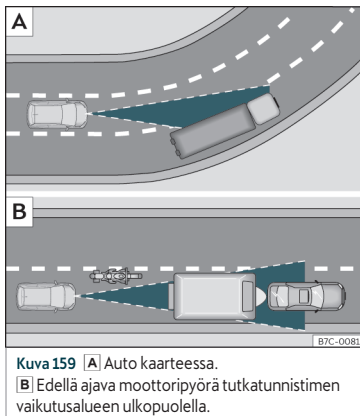
- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin ovista avataan.

⚠ HUOMIO

Kun mittariston näytössä näkyy teksti ACC **Tähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jat-kaa matkaa, myös oma auto lähtee auto-maattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vaka-via vammoja.

- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeelle-lähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

ACC:n järjestelmäraajat



Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. >>> ⚠ kappaleessa **Johdanto** aiheeseen sivulta **238**.

CUPRA suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa >>> ⚠:

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris-tossa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintialoissa.

- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

Ajettaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarteeseen kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säättää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan»» Kuva 159 [A].

Ajoneuvoja tunnistusalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limittäin ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät)»» Kuva 159 [B].
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä»» Kuva 160 [C].
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:

- Ihmiset

- Eläimet
- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

On mahdollista, että ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon»» Kuva 160 [D].

⚠ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

Ratkaisuja ongelmiin

🚨! ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota tällöin huomioon luvun alussa olevat ohjeet»» Sivu 227
- Kyseessä on häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytkä se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

ACC ei toimi odotetusti

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein»» Sivu 227.

• Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.

- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasu- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipua on asennossa R.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätelee.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvalo on viallinen.
- Jos moottorin käyntinopeus on liian korkea tai liian matala.
- Jos seisonta on kytkettyä.
- Ajettaessa hyvin mäkisellä tiellä.

Ennakoiva nopeudensääteley

Johdanto

Ennakoiva nopeudensääteley sopeuttaa nopeutta tunnistettujen nopeusrajoitusten ja tien profiiliin (mutkat, risteykset, liikenneympyrät) mukaan.

Ennakoiva nopeudensääteley on ACC:n lisätoiminto»» Sivü 237 ja se käyttää hyväkseen liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää»» Sivü 72 ja infotainment-järjestelmän navigointitietoja.

Ennakoiva nopeudensääteley on lisävaruste eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

⚠ HUOMIO

Ennakoivan nopeudensääteilyn älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän toiminnon lisäämä mukavuus ei saa johtaa ottamaan turvallisuusriskejä. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä.

- Ole aina valmis säätelemään nopeutta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat johtaa siihen, että nopeus muuttuu yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätelemät nopeudet eivät lisäksi välttämättä vastaa omaa ajotyylä.

- Ole aina valmis säätelemään nopeutta. Jos ajat ilman reittiopastusta, poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai auton sijainti ei määriy oikein epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.

- Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.

- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisälly navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus voi ylittyä.

i Huomautus

Ota huomioon myös ACC:hen liittyvät turvallisuustiedot»» Sivü 237.

Ennakoivan nopeudensääteilyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitusten»» Sivü 72 ja ACC-järjestelmän rajoitusten lisäksi ennakoivalla nopeudensääteleyllä on seuraavat järjestelmästä johtuvat rajoitukset:

- Ennakoiva nopeudensääteley tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikenne-merkit. Ennakoiva nopeudensääteley ei siten tunnista esim. etuajo-oikeussääntöjä eikä liikennevaloja.

- Ennakoiva nopeudensääteley ei ole käytettävissä sellaisilla teillä, joita ei ole merkitty navigointitiedostoihin ollenkaan tai riittävän tarkasti.

- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus palautuu viimeksi tallennettuun arvoon.

- Ennakoiva nopeudensääteley ei ole käytettävissä, kun nopeusrajoitus on alle noin 20 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

Ennakoivan nopeudensääteilyn aktiivointi


Infotainment-järjestelmän avustinvalikosta voit erikseen valita, mihin tapahtumiin auton tulee reagoida»» Sivü 88 :


- Reagointi tien kulkuun.
- Reagointi sallittuihin nopeuksiin.

Ajaminen käyttäen ennakoivaa nopeudensäätelyä

- Kytke ACC päälle» Sivu 238.
- Aseta etäisyys ja nopeus.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensäätely.

Kun järjestelmä on havainnut reitillä nopeusrajoituksen tai huomioon otettavan tien kulun, mittariston näyttöön tulee ilmoitus. Tämä ilmoitus kertoo syyn ja nopeuden, joiden perusteella autoa säädellään.

 Säätely nopeusrajoituksen vuoksi.

 Säätely reitin profiiliin perusteella.

Nopeusrajoitukseen perustuvan säätelyn yhteydessä todettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena. Tien kulkuun perustuvassa säätelyssä auto kiihdyttää rajoituksen jälkeen aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Ilmoitetut kaarrenoipedet riippuvat tien profiilista» Sivu 220.

Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina ilmoituksen aikana painiketta **RES**.
- Paina säätelyn aikana painiketta **SET**.

Ilmoitetun nopeuden sopeutus

Ilmoitettua nopeutta voidaan sopeuttaa säätelyn aikana vain nopeusrajoituksen perusteella.

Monitoimiohjauspyörä:

RES + 1 km/h, vain kun ACC säätelee

SET - 1 km/h, vain kun ACC säätelee

+ + 10 km/h

— - 10 km/h

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, ennakoiva nopeudensäätely keskeytyy.

Huomautus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös silloin, kun ACC on deaktivoitu. Säätelyä ei kuitenkaan tapahdu.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikenne-merkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.
- Kun siirrytään moottoritielle, jolla ei ole nopeusrajoitusta, suositusnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi. Jos ilman nopeusrajoitusta olevalla moottoritiellä on jo aiemmin tallennettu korkeampi nopeus, tämä otetaan käyttöön suositusnopeuden sijasta.

Ratkaisuja ongelmiin

Ilmoitus siitä, että ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa

- Jos ilmoitus näkyy pidempään, vaikka ennakoiva nopeudensäätely on käytettävissä kyseisessä maassa, hakeudu ammattikorjaamolle.

Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi näkyä kohdassa **Auton tila**» Sivu 87.

Kaistanpitoavustin (Lane Assist)*

Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan

ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan lityksen olevan tarkoituksellista.

Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla päätteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.

HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet koko ajan valmis ohjaamaan. Kul-

jettaja on aina vastuussa ajokaistalla pysymisestä.

- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistanpitoavustin saattaa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnöiksi. Puutu heti ajamiseen, jos järjestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.

- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sallii sen.

- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa kokonaan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdollisesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:

- Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
- Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.

- Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti ja aja ennakoiden.

- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

Merkkivalo

Palaa vihreänä

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.

Palaa keltaisena


Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.

OFF Palaa keltaisena

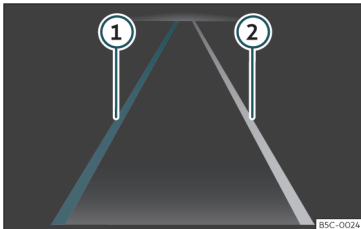
Kaistanpitoavustin on deaktivoitu.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 83.

Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen



Kuva 161 Mittariston näytössä: kaistanpitoavustimen näytöt.

- 1 Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä säätelee avustavasti vain näytetyllä puolella.
- 2 Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei reagoi.

Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/ pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytkymistila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan apujärjestelmä** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Kaistanpitoavustin voidaan aktivoida/deaktivoida näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa

yli noin 60 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen). Merkkivalo palaa vihreänä. Kun järjestelmä puuttuu ajamiseen tekemällä korjaavan ohjausliikkeen, merkkivalo palaa keltaisena.

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kaistanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytketty passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskellä kaistaa.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Auto**. Jos auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.

Ongelmanratkaisut

Häiriöilmoitus järjestelmän kytkeytymisestä pois päältä

- Puhdista tuulilasi >>> Sivu 338 .
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Järjestelmä toimii odotusten vastaisesti

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Käännä tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

Ajoavustin (Travel Assist)

Johdanto

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mukautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi siten pitää (järjestelmän rajojen puitteissa) kuljettajan ennakolta valitseman etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyvä halutulla kohtaa ajokaistaa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä» Sivu 237 ja Lane Assistia» Sivu 244 koskevat tiedot ja huomiot niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Nopeusalue


Travel Assist säätelee nopeusalueella noin 30–210 km/h, mukautuvalla kaistaohjauksella laajennettuna alueella 0–250 km/h. Tämä nopeusalue voi vaihdella maakohtaisesti.

Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi (rajojensa puitteissa) pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itsestään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyä.

Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjaukseen kuuluu painike  Kuva 164.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjauspyörästä, järjestelmä kehottaa muutaman sekunnin kuluttua kuljettajaa ottamaan ohjauksen hallintaan mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

HUOMIO

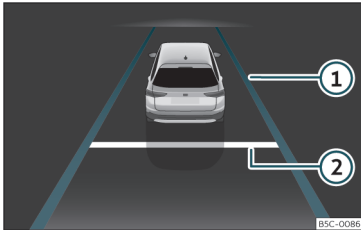
Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ota huomioon järjestelmän rajat sekä mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumes-

ta, jäätä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämillä teillä.

- Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.
- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, jos mittariston näyttöön tulee jarrutuskehotus.
- Jarruta, jos auto jarrutuskehotuksen jälkeen rullaa tahattomasti.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta voit joka hetki ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsinäitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos mittariston näyttöön tulee haltuunottokehotus, ota auto heti hallintaan.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta.

Ohjeet mittariston näytössä



Kuva 162 Mittariston näyttö säätelyn ollessa aktiivinen.



Kuva 163 Mittariston näyttö: merkivalot.

Näyttöruudun näytöt

>>> Kuva 162

- ① Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- ② Säädetty etäisyys.

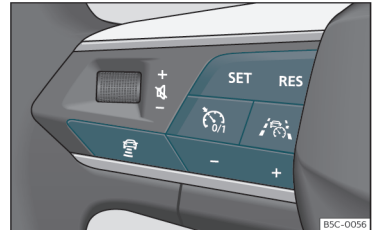
Varustelusta riippuen jotkut mittariston näytön merkivalot kertovat myös järjestelmän tilan:

>>> Kuva 163

- A Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.
- B Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- C Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- D Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- E Travel Assist ei aktiivinen.

Varustelusta riippuen mittaristossa voi näkyä lisätietoja, esim. katkonaiset viivat tai muut tiellä olevat ajoneuvot.


Travel Assistin käyttö



Kuva 164 Mitoimiohjauspyörän vasen puoli: Travel Assistin käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina mitoimiohjauspyörän painiketta .

Merkkivalo  palaa vihreänä. Mittariston näytössä näkyy lisäksi ilmoitus. Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyn etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratamerkinnot tunnistetaan.

Säätelyn keskeytys


- Paina lyhyesti mitoimiohjauspyörän painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä»» Sivu 238.

Ratkaisuja ongelmiin

 **Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti.**

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkista kohdassa»» Sivu 227 kuvatut syyt ja ratkaisutoimenpiteet.
- Järjestelmän rajat ylittyvät.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa valkoisena tai punaisena sen mukaan, miten tärkeästä toimenpiteestä on kyse. Lisäksi näkyy ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.
- Järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.

Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist): Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

- Toimintahäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy odottamattomasti

Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa: Olet käyttänyt vilkkua.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

Toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tunnistaa kuljettajan aktiivisuuden lakkamisen ja voi pitää auton itsenäisesti omalla ajoradalla ja tarvittaessa pysäyttää sen kokonaan. Näin järjestelmä voi aktiivisesti estää onnettomuuden tai lieventää sen seurauksia.

Emergency Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä»» Sivu 237 ja Lane Assistia»» Sivu 244 koskevat tiedot ja huo-

mioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) havaitsee, että kuljettaja ei toimi aktiivisesti, se kehottaa tätä ottamaan auton hallintaan. Tämä pyyntö tulee optisten ja akustisten varoitusten sekä jarrutusjärjestelmien avulla. Turvavyö kiristyy (varustelusta riippuen). Järjestelmä jarruttaa autoa ja pysäyttää sen omalle ajokaistalle.

Voit kumota säätelyn milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää, kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta.

Kun Emergency Assist säätelee aktiivisesti, muuta liikennettä varoitetaan seuraavasti:

- Hetken kuluttua varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Äänitorvi soi (nopeudesta riippuen).

Kun auto seisoo paikallaan, tapahtuu seuraavaa:

- Ovenlukot avautuvat.
- Sisävalot syttyvät.
- Varustelusta riippuen hätäpuhelu (eCall) aktivoituu.
- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle. »

Kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän avustimien valikosta» Sivu 88.

Päälle kytketty Emergency Assist aktivoituu vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Ajoavustin (Travel Assist) tai kaistanpitoavustin (Lane Assist) on päällä.
- Järjestelmä on tunnistanut kaistaviivan auton vasemmalla ja oikealla

puolella. **Ratkaisuja ongelmiin**



Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näköalue on heikentynyt sääolosuhteiden (esim. lumen) tai pesuainejäämien tms. vuoksi. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi. Vapauta kameran näkökenttä.
- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, näkykö vaurioita.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Sammuta ja käynnistä moottori.
- Jos ongelma jatkuu, kytke hätätilanneavustin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Emergency Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Emergency Assist ei voi aina itsenäisesti estää onnettomuuksia ja loukkaantumisia.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsinettä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos tutkatunnistin tai kamera on viallinen, peittyneet tai väärässä asennossa, järjestelmä voi tehdä ei-toivottuja jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Jos auto käyttäytyy odotusten vastaisesti, lopeta Emergency Assistin puuttuminen ajamiseen kiihdyttämällä voimakkaasti, jarruttamalla tai ohjaamalla.
- Älä käytä ajoavustinta (Travel Assist) tai kaistanpitoavustinta (Lane Assist). Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

ℹ Huomaus

- Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen ajamiseen voidaan keskeyttää painamalla kaasutai jarrupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Automaattisesti kytkeytyneet varoitusvilkut voidaan sammuttaa painamalla kaasutai jarrupoljinta, kääntämällä ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkkujen painiketta.
- Tarvittaessa hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen asti.
- Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) aktivoidaan, täytyy uutta aktivoitua varten virta kytkeä pois päältä ja uudelleen päälle.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumisavustin (RCTA) ja ovenavauksen varoitus (Exit Assist)*

Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) auttaa havainnoimaan liikennettä auton takapuolella.

Integroitu poistumisavustin (RCTA) auttaa kuljettajaa peruuttamaan poikittaisesta pysäköintiaukosta ja muista ahtaista paikoissa.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa autossa matkustavia takaa lähestyvistä vaarasta, jos ovi avataan tai sitä pidetään auki.

⚠ HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) ja poistumisavustimen (RCTA) sekä ovenavauksen varoituksen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen, integroidun poistumisavustimen ja ovenavauksen varoituksen huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.

- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.

- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suoja-aitoihin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.

- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa muualla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.

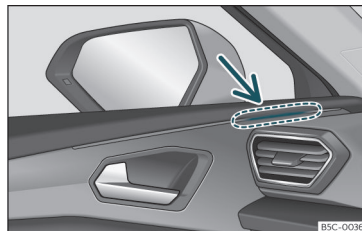
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.

- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

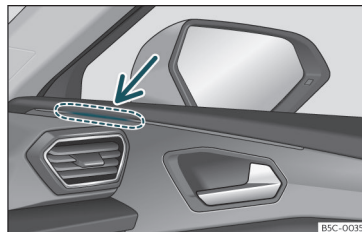
i Huomautus

Elleivät kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalo



Kuva 165 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.



Kuva 166 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.


Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.




Vilkku

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla, ja vilkku on kytkeyty kyseiselle puolelle »» .

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella »» Sivu 244, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus" »» Sivu 252).

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä »» .

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

 HUOMIO

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

 VAROITUS

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi vaurioitua pahoin.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla»» Sivu 7. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä ka-peilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

Merkkivalo

Merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella, mikäli sitä pidetään kriittisenä. Vasemmalla oleva merkkivalo»» Kuva 165 kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella ja oikealla oleva merkkivalo»» Kuva 166 liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Pidä kaistanvaihtoavustimen varoitusvalojen alue vapaana niiden näkymistä haittaavista esineistä, tarroista jne.

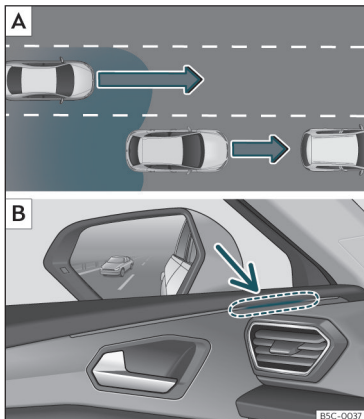
Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu kaistanpitoavustimesta (Lane Assist)»» Sivu 244 ja kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist). Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

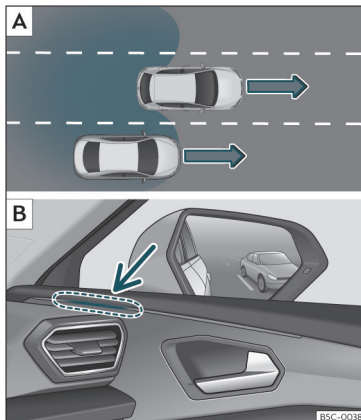
Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisellä puolella myös, vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

Ajotilanteita



Kuva 167 Kaaviokuva: **A** Ohitustilanne, liikennettä takana. **B** Kaistanvaihtoavustimen vasemmanpuoleinen merkkivalo palaa.



Kuva 168 Kaaviokuva: **A** Ohituksen jälkeen paluu oikealle kaistalle. **B** Kaistanvaihtoavustimen oikeanpuoleinen merkkivalo palaa.

Seuraavassa tilanteessa merkkivalo»» **Kuva 167 B** (nuoli) tai»» **Kuva 168 B** (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa»» **Kuva 167 A**.
- Kun toinen auto ohitetaan»» **Kuva 168 A** ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.

Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin merkkivalo syttyy, koska kaistan-

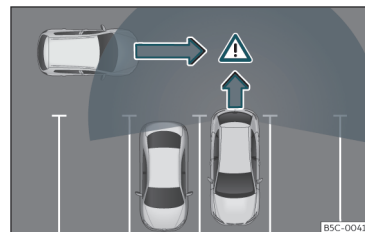
vaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi sytyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia kohteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

Poistumisavustin (RCTA)



Kuva 169 Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

»

Poistumisavustin valoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla» Sivu 227 liikkennettä auton takapuolella peruutettaessa esim. poikittaisesta pysäköintiaukosta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvää ajoneuvon» **Kuva 169**, kuuluu äänimerkki (jos sillä on merkitystä).

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy keltaisena tai punaisena raitana infotainment-järjestelmän näyttöruudulle kuvatun auton takapuolella. Nauha kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy¹⁾.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Kun poistumisavustin havaitsee liikenteen osapuolen, joka lähestyy takaa sivulta auton perää, järjestelmä jarruttaa itsenäisesti, mikäli kuljettaja ei jarruta.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa kuljettajaa välttymään vahingoilta. Automaattinen jarrutus tapahtuu peruutettaessa nopeudella 1–12 km/h. Auton pysähtyttyä järjestelmä jarruttaa vielä 2 sekunnin ajan.

Kun järjestelmä on jarruttanut automaattisesti vahinkojen vähentämiseksi, täytyy kulua

noin 10 sekuntia, ennen kuin järjestelmä voi tehdä uuden automaattisen jarrutuksen.

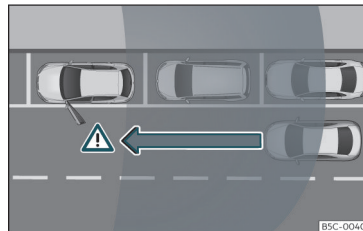
Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen painamalla voimakkaasti kaasu- tai jarrupoljinta ja ottaa siten auton hallintaan.

⚠ HUOMIO

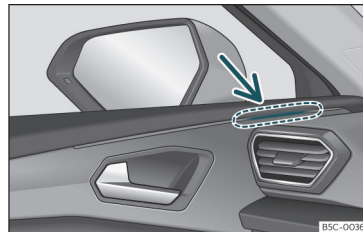
Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä koska järjestelmä ei useinkaan tunnista varmuudella pyörällijöitä tai jalankulkijoita.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)



Kuva 170 Graafinen esimerkki



Kuva 171 Ovi: varoitusvalo

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa matkustajia mahdollisesta törmäyksestä ovi

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

avattaessa, kun auto on pysähtynyt. Järjestelmä valvoo rajojensa puitteissa auton takaja sivualueita takana olevien tunnistimien avulla»» Sivü 227. Takaa lähestyvät liikkuvat kohteet (esim. autot) havaitaan»» **Kuva 170.**

Jos ovi avattaessa tilanne todetaan kriittiseksi, siitä ilmoitetaan akustisesti kyseisen puolen ovikaiuttimen välityksellä»» **Kuva 171.** Lisäksi vilkkuu kaistanvaihtoavustimen merkkivalo kyseisessä ovesa. Jos ovi on jo avattu ja toinen liikenteen osapuoli on havaittu kriittisessä tilanteessa, kaistanvaihtoavustimen merkkivalo palaa kyseisellä puolella jatkuvasti.

Ovenavauksen varoituksen näytön kirkkautta ei voi säätää.

Kun auton ovet ovat kiinni ja lukitut ja siihen mennään ensimmäisen kerran, toiminto on käytettävissä 3 minuutin ajan ensimmäisen oven avauksesta. Toiminto pysyy käytettävissä niin pitkään, kuin autossa on virta kytketty nä ja se ei liiku.

Virran katkaisun jälkeen toiminto pysyy vielä noin kolme minuuttia toimintavalmiudessa. Sen jälkeen merkkivalot syttyvät ja kertovat toiminnon deaktivoinnista.

HUOMIO

- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä. Ovenavauksen varoitin (Exit Assist) ei voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta.

ta. Matkustajat ovat aina itse vastuussa ovien avaamisesta ja autosta poistumisesta.

- Ovenavauksen varoitin (Exit Assist) toimii niin pitkään, kuin autossa on virta kytketty. Muussa tapauksessa järjestelmä deaktivoituu ja merkkivalot syttyvät hetkeksi.
- On mahdollista, että järjestelmä ei tulkitse kaikkia liikennetilanteita oikein eikä varoita kaikista lähestyvistä kohteista (esim. jalankulkijoista). Pidä liikenne ja auton ympäristö aina näkökentässäsi.

HUOMIO

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä pysty varoittamaan kaikista uhkaavista törmäyksistä:

- Jos auto on hyvin pitkällä pysäköintiaukossa ja sivuilla olevat autot peittävät sen.
- Joissakin tilanteissa lähestyviä kohteita ja ihmisiä (esim. polkupyörä tai skootteri) ei havaita.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan pysyviin kohteisiin.

Avustimien käyttö

Avustimien kytkeminen päälle/pois

Sekä kaistanvaihtoavustin (Side Assist) että ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ja poistumisavustin (RCTA) voidaan kytkeä pääl-

le/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet.**

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ja poistumisavustin (RCTA) löytyvät myös valikosta **Park Assistin asetukset.**

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA) voidaan kytkeä päälle/pois myös mittariston valikosta **Avustimet** »» Sivü 69.

Avaa infotainment-järjestelmästä valikko **Avustimet.**

- Side Assist
- Ovenavauksen varoitus
- Poistumisavustin

Hae infotainment-järjestelmästä valikko **Park Assist > Asetukset.**

- Ovenavauksen varoitus
- Poistumisavustin

Avaa mittaristosta valikko **Avustimet.**

- Side Assist
- Poistumisavustin

Jos ruutu on merkitty mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä , toiminto aktivoituu automaattisesti, kun virta kytketään.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, merkkivalot vahvistavat sen lyhyesti.

»

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus deaktivoituvat itsestään ja niitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Kun autoon on kytketty perävaunu ja lähdetään liikkeelle, mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus on deaktivoitu. Kun perävaunu on irrotettu, kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus palaavat samaan tilaan, jos ne olivat ennen perävaunun kytkemistä.


Jos vetokoukkuja ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarrujärjestelmä

Merkkivalot

Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen»» Sivu 318 tai jarrujärjestelmässä häiriö.
 Älä jatka ajoa!




Palaa punaisena

Sähköinen seisontajarru»» Sivu 258.
Merkkivalo sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.


Palaa keltaisena

Etupyörien jarrupalat kuluneet.
Hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

- Ellei jarrujen merkkivalo  sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän tai järjestelmässä on häiriö – vaarana onnettomuus!»» Sivu 318, Jarruneste . Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.
- Jos jarrujen varoitusvalo  syttyy yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutet-

taessa. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysähdy ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

- Jos merkkivalo  syttyy yksin tai yhdessä mittariston näytön ohjetekstin kanssa, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

Tietoa jarruista

Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttööloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätyminen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin ”jarruttaa kuiviksi”.

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoitain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin muodostuu korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista

» 

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrupolkimen liikematka on *yllättäen* suurentunut, kaksipiirijarrujen

toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähköinen jarrutehostin toimii vain virran ollessa kytkettynä. Se vahvistaa poljiinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen.

Ellei sähkömekaaninen jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

HUOMIO

Kaikki jarrujen häiriöt voivat pidentää jarrutusmatkaa, mikä lisää onnettomuusvaaraa.

- Uusien jarrupalojen ja -levyjen täytyy ensin hioutua käyttöön. Niiden jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

- Jos ajetaan suolatuilla teillä, jarrut saattavat toimia tavallista hitaammin.

- Pitkissä ja jyrkissä laskuissa jarrut voivat ylikuumentua. Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja vähentää jarrujen kuormitusta.

- Jatkuva kevyt jarruttaminen kuumentaa jarruja ja pidentää jarrutusmatkaa. Jarruta sen sijaan jaksottaisesti.

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus!

- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.

- Jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutus-tehoa.

- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentumista. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden hankintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet.

»

VAROITUS

- Älä hio jarrua painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumenemista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.
- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoittain.

Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.
- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

Sähköinen seisontajarru (EPB)



Kuva 172 Keskikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun >>>

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen päälle

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta >>> Kuva 172 ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktiivituona, kun painikkeen merkkivalo >>> Kuva 172 ja mittariston näytön *punainen* merkkivalo palavat.
- Vapauta painike tämän jälkeen.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen pois päältä


- Kytke virta.
- Paina painiketta >>> Kuva 172. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo >>> Kuva 172 (nuoli) ja mittariston näytön *punainen* merkkivalo sammuvat.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdessä

Kun kuljettajan ovi on kiinni ja turvavyö kiinnitettynä, sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdetessä automaattisesti *jossa-*kin seuraavista tilanteista:

- *Automaattivaihteinen auto:* Valitsinvipu kytketään ajoasentoon tai sen asentoa vaihdetaan, ja kaasupoljinta painetaan kevyesti.
- *Manuaalivaihteinen auto:* Ennen kuin lähdet liikkeelle, paina kytkinpoljin pohjaan ja paina kevyesti kaasupoljinta.
- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat seisontajarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta >>> Kuva 172 vedetään keskeytyksettä liikkeelle lähdessä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää.

Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike  vapautetaan. Tämä helpottaa liik-
keelle lähtöä painavan perävaunun kanssa
» Sivu 283.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkettyminen, jos autosta poistutaan väärin


Sähköinen seisontajarru kytketty automaat-
tisesti päälle, jos autosta poistutaan väärin
seuraavissa tilanteissa:


- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai
tiptronic-asennossa.
- **JA:** Auto seisoo paikallaan.
- **JA:** Kuljettajan ovi on auki.


Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkettyminen virta katkaistaessa

Automaattivaihteisen auton sähköinen sei-
sontajarru aktivoituu automaattisesti, kun
virta katkaistaan. Tämä toiminto voidaan
deaktivoida infotainment-järjestelmästä
» Sivu 88.

Hätäjarrustointo

Käytä hätäjarrustointoa vain, jos autoa ei
ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta paina-
malla » .

• Vedä painikkeesta  » **Kuva 172** ja pidä
sitä tässä asennossa auton jarruttamiseksi
voimakkaasti. Samalla kuuluu varoitusääni.

• Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta
painike  tai paina kaasua.

HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi
aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vam-
moja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton
jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa.
Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi,
koska tietyissä tilanteissa vain takapyöriä
jarrutetaan. Käytä aina jalkajarrua.
- Älä nosta moottorin käyntinopeutta
moottorilasta käsin, kun moottori käy ja
valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on
kytketty. Auto voi lähteä liikkeelle myös,
vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.
- Kun sähköinen seisontajarru kytketään
päälle/pois, jarrupoljin liikkuu hieman. Var-
mistä, että jalka ei ole polkimen alla.

VAROITUS

Auton tahattoman liikkeellelähdon välttä-
miseksi aktivoi ensin sähköinen seisonta-
jarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

Huomaus

- Manuaalivaihteisessa autossa sähköinen
seisontajarru vapautuu automaattisesti,
kun kytkinpoljin vapautetaan ja painetaan
kaasua.

• Jos akku on purkautunut, sähköistä sei-
sontajarrua ei ole mahdollista vapauttaa.
Turvaudu käynnistysapuun » Sivu 50 .

• Kun sähköinen seisontajarru aktivoidaan
ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.

• Järjestelmä suorittaa satunnaisesti auto-
maattisia ja kuultavia testejä auton seisoes-
sa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua
ei käytetä pitkään aikaan.

Auto Hold -toiminto



Kuva 173 Kesrikonsolin alaosassa:
Auto Hold -toi-minnon painike.


Auto Hold -painikkeen merkkivalo » »
Kuva 173 palaa jatkuvasti, kun Auto Hold
-toiminto on päällä.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joudutaan pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta.

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.


Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisossa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytketty pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu»»» **Kuva 173**. Sähköinen seisontajarru kytketty tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi »»» .

Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- Moottori on käynnissä.


Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina Auto Hold -painiketta »»». Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

Auto Hold -toiminnon kytkettyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle sen painikkeesta Auto Hold ennen virran katkaisua, toiminto pysyy automaattisesti päällä myös, kun virta kytketään uudelleen päälle.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytketään uudelleen päälle.

Auto Hold -toiminto kytketty seuraavien edellytysin automaattisesti päälle (kaikkien edellytysten täytyttävä **samanaikaisesti** »»» .

1. Auto **seisoo** tasaisella tai kaltevalla pinnalla, ja jarrupoljinta painetaan.
2. Moottori käy asianmukaisesti.

Seuraavissa tilanteissa Auto Hold -toiminto kytketty automaattisesti pois päältä:

1. Jos jokin kohdassa»»» Sivu 260, Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla mainituista edellytyksistä ei täyty.

2. Jos moottori käy epätasaisesti tai siinä on häiriö.
3. Kun moottori sammuu.
4. *Manuaalivaihteisto:* Jos kytkin- ja kaasupoljinta painetaan yhtä aikaa.
Automaattivaihteisto: Kun kaasupoljinta painetaan.
5. *Automaattivaihteisto:* Jos jollain renkaalla on vain heikko kosketus maahan, esim. auto kallistunut.

HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.

Huomaus

Kytke Auto Hold -toiminto aina pois päältä ennen autonpesukoneeseen ajoa, koska muuten sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkettyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät

Merkkivalot



Palaa

ESC:ssä tai ASR:ssä häiriö tai kytkettynyt pois päältä. ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa. Jos ABS menee epäkuntoon, merkkivalo syttyy.



Vilkkuu

ESC tai TCS aktiivinen.



Palaa

TCS kytketty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa» Sivu 263.

Tai: ESC kytketty manuaalisesti pois päältä» Sivu 263.



Palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Ajonvakautus (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vaikuttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu auton kulkuun, merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

ESC:hen on yhdistetty jarrujen lukkiutumisen esto (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), luistonesto (TCS), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS) sekä yhdistelmävakautus*.

ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

TCS voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien pyörien halutaan luistavan» Sivu 263.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksettä – älä pumpkaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Jos alustaan tai jarruihin tehdään muutoksia, ABS-toiminto voi heikentyä huomattavasti.

Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

Luistonesto (TCS)

TCS vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytketty automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökäytöisensä. Jarrujen jäähdyttyä EDS kytketty automaattisesti takaisin toimintaan.

Yhdistelmävakautus*

Koskee perävaunun vetoa: Vedettävässä perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välitety vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. »

Yhdistelmävakautus ei ole käytettävissä kaikkiin maihin vietävissä autoissa»» Sivuu 288.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteen puoleinen pyörä pyöri nopeammin kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteen puoleinen) vetää vähemmän kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tietyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaisvoimaa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajo-ajan "pitenemisenä".

XDS tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja korjaa sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteen puoleista pyörää sen sutiamisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin haluttuun suuntaan.

XDS toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka luistonesto TCS on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aktivoituu turvatyynyn ohjauksiköön kautta ja suorittaa automaattisesti jarrutuksen. Aktivointi tapahtuu, jos turvatyynyjen ohjainlaite toteaa onnettomuudessa hidastuvuuden ylittävän tietyn rajan ja jarrutusta ohjataan ESC:n välityksellä.

Monitörmäysjarrutus voi avustaa kuljettajaa onnettomuustilanteessa jarruttamalla ja vähentämällä siten auton luistonvaaraa ja useampien törmäyksen riskiä.


Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähkömekaaninen jarrutehostin tehostaa virran ollessa kytkettyä jarrupolkimen painamisvoimaa ja lisää poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen. Kun kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät jarruja (esim. ACC:n säädellässä nopeutta tai

häätäjarrutuksessa), jarrupoljin voi liikkua itsestään alaspäin. Virran katkaisun jälkeen jarrutehostus vähenee asteittain. Varmista auton pysyminen paikallaan pysähdysten jälkeen. Noudata pysäköintimääräyksiä»» Sivuu 264.

Jos sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi, mittaristoon ilmestyy jarrujen häiriöstä kertova punainen symboli . Jos autoa jarrutetaan sähkömekaanisen jarrutehostimen ollessa epäkunnossa, jarrupolkimessa voi esiintyä sykkivää liikettä.

Ellei sähkömekaaninen jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

Jarrutusvoiman muuntaminen¹⁾

Jarrutusenergian talteenoton (rekuperaation) avulla autoa voidaan jarruttaa. Jarrutusvoima riippuu valitsinvivun asennosta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Rekuperaation aiheuttaman voimakkaan jarrutuksen aikana auton jarruvalot palavat. Generaattorikäytössä sähkömoottori voi käyntinopeudesta sekä korkeajänniteakun lämpötilasta ja varaustilasta riippuen synnyttää jarrutusmomenttia etupyörille.

¹⁾ Koskee hybridautoja.

Nämä riippuvuudet johtavat vaihteleviin sähköisiin viiveisiin, jotka kuljettajan toiveiden mukaisesti tasataan hydraulisesti. Tätä toimintoa kutsutaan jarrutusvoiman muuntamiseksi. Se huolehtii säätelystä mekaanisen jarrutuksen ja moottorijarrutuksen välillä.



⚠ HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Myöskään ESC, ABS, TCS, EDS tai sähköinen tasauspyörästönlukitus eivät voi kumota fysiikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskien ottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!
- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS, automaattinen tai pyöräkohtainen momentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia: Vaarana onnettomuus!
- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luistaa,

mikä heikentää auton ajovakautta: Vaarana onnettomuus!

i Huomaus

- ABS ja TCS voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehdät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä voi olla häiriö» Sivu 81.
- Autoon tehdyt muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/renkaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n, TCS:n ja EDS:n toimintaan.

ESC:n ja TCS:n kytkeminen päälle/pois




Kuva 174 Kesikonsolin alaosassa: ESC:n päälle/pois-painike.


Ajovakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja TCS.


TCS:n saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi.

Auton mallista riippuen voidaan ainoastaan joko kytkeä pois päältä TCS-toiminto tai kytkeä päälle ajovakautuksen ESC ajotila "Sport".

TCS:n kytkeminen päälle/pois


- Kytke TCS päälle/pois painamalla lyhyesti painiketta  keskikonsolissa*»» **Kuva 174** . »


• **TAI:** infotainment-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa  > **Kuljettajan apujärjestelmät > ESC**>>> Sivu 88 . Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun TCS on pois päältä, mittariston näytössä palaa merkkivalo .

ESC:n kytkeminen päälle/pois "sport"-tilassa

• Kytke ESC:n "Sport"-tila päälle/pois painamalla lyhyesti painiketta  keskikonsolissa* >>> **Kuva 174.**

• **TAI:** infotainment-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa  > **Kuljettajan apujärjestelmät > ESC**>>> Sivu 88 . Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun "Sport"-tila on kytketty päälle, ESC:n ja luistoneston (TCS) reagointi on rajoittunut. Lisäksi merkkivalo  syttyy mittaristossa.


ESC:n kytkeminen päälle/pois

Joissakin malliversioissa voidaan vetoluiston rajoituksesta (TCS) huolimatta kytkeä myös ajonvakautus (ESC) pois päältä.

• Kytke ESC päälle/pois painamalla lyhyesti painiketta  keskikonsolissa* >>> **Kuva 174 .**

• **TAI:** infotainment-järjestelmästä napauttamalla  > **Kuljettajan apujärjestelmät >**

ESC>>> Sivu 88 . Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun ESC on pois päältä, mittariston näytössä palaa merkkivalo .

ESC "offroad"-tilassa

Valitse Offroad-profiili päälle kytkemiseksi >>> Sivu 221. Sekä ASR että EDS ja ABS sopeutuvat epätasaisiin tienpintoihin.

Seuraavissa poikkeuksellisissa tilanteissa voi olla järkevää aktivoida offroad-profiili, niin että pyörät situvat.

- Irrotettaessa kiinni juuttunutta autoa "heijaamalla".
- Ajettaessa syvässä lumessa tai muulla pehmeällä pinnalla.
- Asettaessa epätasaisella pinnalla, jossa yksittäisillä pyörillä ajoittain vain heikko kosketus maahan.
- Jarrutettaessa jyrkässä laskussa päällystämättömällä pinnalla.

Oman turvallisuutesi vuoksi offroad-profiili on suositeltavaa kytkeä pois päältä, jos sen käyttö ei ole aivan välttämätöntä.

Offroad-profiilin kytkemiseksi **pois päältä** valitse toinen ajo-ohjelma.

HUOMIO

ESC:n sport-tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen. Luiston vaara!

- ESC:n sport-tilassa ajonvakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa, ja auto voi joutua sivuluisuun.
- Jos ESC on pois päältä, ajonvakautustoiminto ei ole käytettävissä.

Huomaus

- Kun TCS kytketään pois päältä tai valitaan urheilullinen tila, vakionopeudensäädin* kytkeytyy pois toiminnasta.
- Tilassa ESC OFF ajonvakautus aktivoituu väliaikaisesti jarrutuksen ajaksi. Kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen järjestelmä palautuu passiiviseen tilaan (riippuen malliversiosta).

Pysäköinti

Auton pysäköinti

Noudata auton pysäyttämisessä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

Noudata seuraavia ohjeita auton pysäköinnissä:

- Pysäköi auto sopivalle pinnalle >>>△
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle >>> Sivu 258.
- Kytke automaattivaihteisessa autossa pysäköintiasento päälle painamalla painiketta P.
- Sammuta moottori ja katkaise virta. Käännä ohjauspyörää hieman, niin että ohjaus lukittuu.
- Manuaalivaihteinen auto: Kytke tasaisella pinnalla tai nousuissa 1. vaihde ja alamäessä peruutusvaihte ja vapauta kytkinpoljin.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun poistut autosta.

Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen kuin sammutat moottorin, käännä ohjauspyörää siten, että pysäköidyn auton etupyörä osuu jalkakäytävän reunaan, mikäli auto alkaa liikkua.

- Käännä alamäessä etupyörät jalkakäytävän reunaan kohti.
- Käännä ylämäessä etupyörät ajorataa kohti.

△ HUOMIO

- Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen poltonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.

- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät ehkä saa ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta. Lukitut ovet vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkopuolelta.
- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat vapauttaa käsijarrun ja saada auton siten liikkumaan.
- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten


Pysäköintiavustin (Park Assist)*

Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilotin>>> Sivu 272 lisätoiminto. Se auttaa kuljettajaa löytämään sopivan pysäköintiaukon ja paikoittamaan siihen seuraavilla tavoilla:

- Paikoitus peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Poistuminen eteenpäin pitkittäisestä pysäköintiaukosta.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon, niin että valittuun pysäköintiaukkoon ajetaan osittain. Järjestelmä kohdistaa auton kyseiseen pysäköintipaikkaan. »

Kun autossa on pysäköintiavustin ja tehdasasenteinen infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johdettavia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta >>> .

HUOMIO

Pysäköintiavustimen tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tietyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Ultraäänitunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.

- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.

HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen automaattisen paikoitustapahtuman aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.

VAROITUS

- Tietyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiavustin määrittää auton kulun muiden pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunan jne. mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.

- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.
- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkelisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:
 - Tunnistusvirheitä.
 - Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.
 - Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.
- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epä-kuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa pysäköintiaavustimen tai ParkPilot-järjestelmän vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikuttamista.
- Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, CUPRA suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Pysäköintiaavustimen kuvaus

Pysäköintiaavustimen osat ovat ultraääänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/pois-painike P_⊗ sekä mittariston näytöt.

Paikoituksen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle»» Sivu 263.
- Aja pysäköintiaukon ohi enintään noin **50 km/h**:n nopeudella.
- Säilytä **0,5–2,0 metrin** etäisyys pysäköintiaukkoon, kun ajat sen ohi.
- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,8 m**.
- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,8 m**.
- Paikoituksen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**. Jos tämä nopeus ylitetään, auto jarruttaa automaattisesti vain yhden kerran. Jos nopeus ylitetään useammin, pysäköintiaavustin kytketty pois päältä.

Pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumisen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle»» Sivu 263.
- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m**.
- Poistumisen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

Paikoitus- tai poistumistapahtuman ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tilanteissa pysäköintiaavustin keskeyttää paikoitus- tai poistumistapahtuman:

- Paina painiketta P_⊗ infotainment-järjestelmässä, □ > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiaavustin**.
- Nopeus ylittää useamman kerran noin 7 km.
- Kuljettaja alkaa ohjata tarttumalla ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtumaa ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).
- TCS kytketty pois päältä.
- TCS tai ESC puuttuu säätelevästi auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkaminen edellyttää, että miikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että infotainment-järjestelmän painiketta P_⊗ painetaan uudelleen.

Erikoisuuksia

Pysäköintiaavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten pysäköintiaavustinta ei ole mahdollista käyttää esimerkiksi jyrkissä kaarteissa.

Paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen yhteydessä kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa kytkemään peruutus- tai eteenpäinajovaihteen. Avustaa ilmoittaa kuljettajalle ajosuunnan vaihdosta viimeistään, kun kuuluu Park Pilotin yhtenäinen merkkiääni (etäisyys esteeseen ≤30 cm).

Kun pysäköintiaavustin kääntää ohjauspyörää auton seisossa paikallaan, mittariston näyttöön ilmestyy lisäksi symboli (S). Paina jarrua niin pitkään, kuin symboli näkyy mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisossa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia siirtymisiä ennen paikoituksen päättymistä.

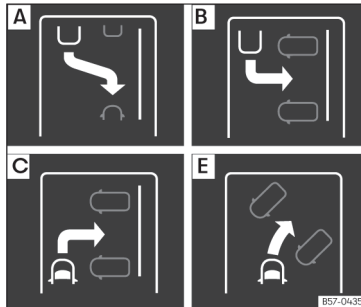
Perävaunun veto

Pysäköintiaavustinta ei voi kytkeä päälle, jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton teh-dasasenteeseen vetokoukkuun»» Sivu 283. »

Pyörien vaihdon jälkeen

Jos pyörien vaihdon jälkeen paikoitus- tai poistumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympärysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu automaattisesti ajettaessa. Sopeutusta voidaan tukea ajamalla hitaasti kaartaen molempiin suuntiin alhaisella nopeudella (alle 20 km/h) » » **Δ** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 266.

Pysäköintitavan valinta



Kuva 176 Mittariston näytössä: pysäköintitapojen näyttö.

Pysäköintiavustin mahdollistaa viisi pysäköintitapaa:

- A** Paikoitus taakse pitkittäin.
- B** Paikoitus taakse poikittain.
- C** Paikoitus eteen poikittain.
- D** Paikoitus taakse pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi: "Help me".
- E** Paikoitus eteenpäin poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi.

Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun pysäköintiavustin on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näytössä

ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näytössä » » **Kuva 175** ja infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täytyä» » **Sivu 267**.
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☺** > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **Pysäköintiavustin**.
- Kun järjestelmä on yhdistetty, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Valittu pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näytössä. Pysäköintitapa voidaan vaihtaa infotainment-järjestelmän näytössä.
- Jos valittavana on useita pysäköintiaukkoja, niistä sopivin voidaan valita infotainment-järjestelmän näyttöruudulta.
- Noudata mittariston näytön ohjeita (liikennettä samalla tarkkaillen) ja aja autolla pysäköintiaukon ohi.

Paikoitus taaksepäin pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi (tapa **D**)

Kun teet paikoituksen tavalla **D**, paina painiketta **P**, jotta järjestelmä päättää jo aloitetun paikoituksen. Järjestelmä aktivoituu vasta, kun paikoitus on edennyt riittävän pitkälle (sivutunnistimen täytyy voida tunnistaa vertailuauto). Ellei aloitettua paikoitusta ole mahdollista viedä onnistuneesti loppuun,

järjestelmä poistaa auton itsestään pysäköinti-alueesta, ennen kuin paikoitus aloitetaan tavalla **[A]**.

Erikoistapaus: paikoitus keula edellä poikittaiseen pysäköintialueeseen (tapa **[E]) ajamatta ensin sen ohi**

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä»» Sivu 267 .

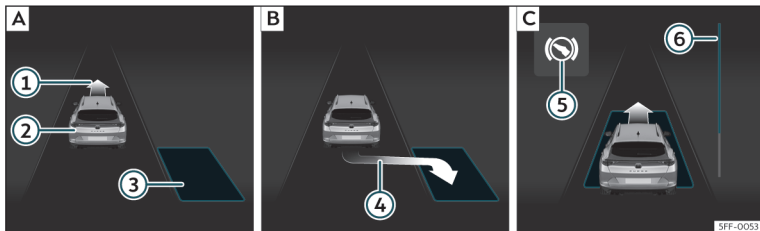
- Ohjaa auto keula edellä (liikennettä samalla tarkkaillen) pysäköintialueeseen kohti ja pysäytä auto niin, että keula on osittain pysäköintialueella.

- Paina yhden kerran painiketta **P** infotainment-järjestelmässä, **[]** > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiavustin.**

- Kun järjestelmä on yhdistetty, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Valittu pysäköintitapa (ilman pienoisnäkyä) näkyy lisäksi mittariston näytössä.

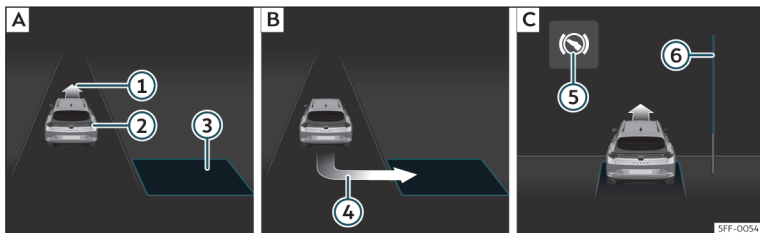
- Irrota kädet ohjauspyörästä »» **[]** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 266.

Paikoitus pysäköintiaavustimen avulla



Kuva 177 Mittariston näytössä: paikoitus pitkittäin.

- A** Pysäköintiaukon etsintä.
B Sijoittuminen paikoitusta varten.
C Ohjaaminen paikalleen.



Kuva 178 Mittariston näytössä: paikoitus poikittain.

- A** Pysäköintiaukon etsintä.
B Sijoittuminen paikoitusta varten.
C Ohjaaminen paikalleen.

- ① Kehotus ajaa eteenpäin
- ② Oma auto
- ③ Löytynyt pysäköintiaukko
- ④ Kehotus paikoitukseen
- ⑤ Kehotus painaa jarrupoljinta
- ⑥ Edistymispalkki

Edellytysten paikoitukseen pysäköintiaavustimen avulla tulee täytyä»» Sivu 267 , ja pysäköintitavan täytyy olla valittu»» Sivu 268 .

Paikoitus

- Katso mittariston näytöstä, onko pysäköintiaukko todettu ”sopivaksi” ja onko sijainti oikea paikoitusta varten»» **Kuva 177** **B** tai»» **Kuva 178** **B**. Pysäköintiaukko todetaan

”sopivaksi”, kun mittariston näyttöön ilmestyy paikoitusnäyttö **④**.

- Pysäytä auto ja sen oltua hetken paikallaan kytke peruutusvaihte **tai** paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☞** > **Kuljetajan apujärjestelmät > Pysäköintiaavustin**.
- Irrota kädet ohjauspyörästä »» **△** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 266.

• Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus. Tarkkaile ympäristöä!** Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Järjestelmä huolehtii paikoituksen aikana vain ohjaamisesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

• Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on kehotus ajaa eteenpäin»» **Kuva 177** [C] tai»» **Kuva 178** [C] ilmestyy; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on ilmoitus **Park Assist päättynyt**. Edistymisnäyttö (6) kertoo jäljellä olevan etäisyyden»» Sivu 271.

• Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** kunnes symboli (S) sammuu mittariston näytöstä.

• Kytke 1. vaihde päälle.

• Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen- ja taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa»» **Kuva 177** [C] tai»» **Kuva 178** [C].

• Odota auton liikumisen jälkeen, että pysäköintiavustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta pysäköintiloksesta saadaan optimaalinen. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee

siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

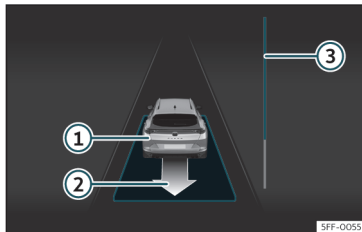
Edistymispalkki

Mittariston näytön edistymispalkit»» **Kuva 177** (6) ja»» **Kuva 178** (6) ilmaisevat jäljellä olevan suhteellisen matkan. Edistymispalkki on sitä täydempi, mitä pidempi etäisyys on. Edistymispalkki pienenee eteenpäin ajettaessa ylöspäin ja peruutettaessa alaspäin.

! Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennen aikaisesti, paikoitustulos ei voi olla optimaalinen.

Pysäköintiaukosta (vain pitkittäisestä) poistuminen pysäköintiavustimen avulla



Kuva 179 Mittariston näyttö: paikoitus kadun suuntaisesti.

- ① Oma auto, peruutusvaihte kytkettynä
- ② Ehdotettu liikkumissuunta
- ③ Jäljellä olevan matkan kertova edistymispalkki

Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä »» Sivu 267.

• Paina infotainment-järjestelmän painiketta P_☒, ☒ > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiavustin**. Kun järjestelmä on yhdistetty, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli P_☒.

• Kytke sen puolen vilkku, jolle pysäköintiaukosta on tarkoitus poistua.


• Kytke peruutusvaihte tai paina infotainment-järjestelmän painiketta P_☒.

• Irrota kädet ohjauspyörästä »» Δ kappa-leessa Johdanto aiheeseen sivulta 266. Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus aktiivinen. Tarkkaile ympäristöä.** Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Poistumisen aikana järjestelmä huolehtii vain ohjauksesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

• Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes


»

mittariston näyttö kehottaa ajamaan eteenpäin. Edistymisnäyttö » Kuva 179 ③ kertoo jäljellä olevan etäisyyden » Sivü 271.

- Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** paina jarrupoljinta, kunnes symboli  sammuu mittariston näytöstä.
- Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta.
- Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota ohjaus hallintaan huomioiden etupyörien asentoon, johon pysäköintiavustin on sen jättänyt.
- Aja auto pois pysäköintiaukosta huomioiden muu liikenne.

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa joissakin tilanteissa automaattisen jarrutuksen avulla.


Kuljettaja on aina vastuussa riittävän aikaisesta jarrutuksesta » .

Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen välttämiseksi

Jotta vältytään suurimman sallitun nopeuden (n. 7 km/h) ylitykseltä paikoituksen tai poistumisen aikana, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoitus- tai poistumistapahtuman aikana. Jos 7 km/h:n nopeus ylitetään uudelleen, paikoitus keskeytyy.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi jarruttaa autoa automaattisesti ennen estetä » . Tämän jälkeen kuljettajan täytyy painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.

- Automaattinen jarrutus päättyy noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen kuljettajan täytyy itse painaa jarrua.

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen

Nämä avustinjärjestelmät auttavat paikoituksessa ja ahtaissa paikoissa:

- **Pysäköintitukka Plus** » Sivü 274 . Tämä avustin varoittaa visuaalisesti ja akustisesti auton *etu-* ja *takapuolella* havaituista esteistä » Sivü 274 .
- **Pysäköintitukka takana** » Sivü 277 . Varoittaa akustisesti ja visuaalisesti auton *takana* havaituista esteistä » Sivü 277 .

HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Tarkkaile erityisesti lapsia ja eläimiä.

- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä – myös peilien avulla.

① VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vahinkoja:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylvyät tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
 - Tietety pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pölyyvä lumi.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tietyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.

- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

i Huomautus

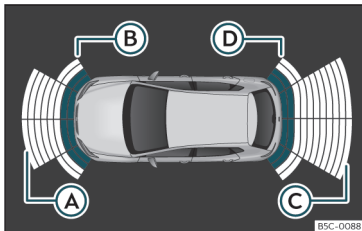
- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
 - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
 - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
 - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateessa tai jos ilmassa on paljon pako-kaasuja.
 - Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
 - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pi-

tää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.

- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa» Sivü 277 .
- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita» Sivü 277 .

Pysäköintitutka Plus*

Kuvaus



Kuva 180 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Pysäköintitutka Plus auttaa kuljettajaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän akustisten ja visuaalisten signaalien välityksellä»»» **Kuva 180**.

Erottaaksesi, onko este auton etu- vain takapuolella, voit valita erilaisia äänitaajuuksia.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- Ⓐ 1.20 m
- Ⓑ 0.60 m

- Ⓒ 1.60 m
- Ⓓ 0.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. 0,30 cm:n etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyytsvaroituksen merkkiäänä vaimenee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Napauta toimintopintaa > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka.**

Pysäköintitutkan kytketyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee visuaalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n päässä ja akustinen ilmoitus, kun se on alle 50 cm:n päässä. Kun automaattinen päällekytketyminen on aktivoitu, näyttö on rajoitettu.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaanko este vai ei).

Pysäköintitutkan kytketyminen automaattisesti pois päältä

- Ajonopeus ylittää 15 km/h.
- **TAI:** Paina valitsinvivun painiketta **P**.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Napauta toimintopintaa .
- **TAI:** Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvänäyttöön

- Kytke peruutusvaihte päälle, jos auto on varustettu peruutuskameralla.
- **TAI:** Napauta rajoitetun näkymän auto-symbolia.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaanko este vai ei).

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.

- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän näyttöruudulla painiketta **RVC**¹⁾.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

Automaattinen kytkeytyminen päälle

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla. Tämä toiminto on käytettävissä aina, kun käyttäjä ei ole deaktivoitunut sitä.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun teet poiskytkennän painikkeen **P_{va}** välityksellä infotainment-järjestelmässä (☞ > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka**), täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h nopeudella.
- **TAI:** Aktivoi tai deaktivoi pysäköintiasennon painike **P**.

- **TAI:** Aktivoi/deaktivoi automaattinen päällekytkeytyminen infotainment-järjestelmästä.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä»» Sivu 84»» Sivu 88 :

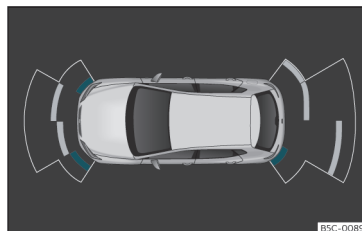
- Kytke virta.
- Napauta toimintopintaa ☞ > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka**.
- Valitse **Automaattisesti päälle**. Kun ruudussa on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

ⓘ VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Segmentit visuaalisessa näytössä



Kuva 181 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.



Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoiset segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajotielä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä. »


¹⁾ Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruutusvaihdte on päällä.

Tähti kuvaa auton ajosuuntaa (eteen- tai taaksepäin) päällä olevasta vaihteesta riippuen.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusta.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella (myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 272, >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 273!

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka:**






Asetukset

Kytkeytyminen automaattisesti päälle	Päälle/pois
Äänenvoimakkuus edessä*	Äänenvoimakkuus etu- ja sivualueella
Äänenvoimakkuus takana*	Äänenvoimakkuus taka-alueella.
Äänenvoimakkuuden lasku	Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt



Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella  ja  olevat esteet näytetään >>> **Kuva 180**. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueilla  ja  olevat esteet näytetään. Esiin tulee symboli .

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaimolle häiriön poistoa varten.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu veto-koukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, takatunnistimet eivät aktivoitu, kun peruutusvaihte kytketään tai painetaan painiketta  infotainment-järjestelmässä ( > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka**). Sen vuoksi takana tai auton sivuilla olevista esteistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitusaänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.


Paikoitusjarrutusavustin*

Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita.

Kun pysäköintitutka on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureiällä (etutai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on aktivoitunut automaattisesti. Paikoitusjarrutustoiminto toimii nopeusalueilla 2,5–7 km/h (edessä) ja 1,5–7 km/h (takana).

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkalla. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintitutkan toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrutustoiminto ohjelmoidaan infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintitutka.**

Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella **Paikoitusjarrutustoiminto** infotainment-järjestelmän näytössä **Pysäköintitutka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

Pysäköintitutka takana*

Kuvaus

Pysäköintitutka takana varoittaa visuaalisesti ja äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita»» Sivuu 339.

Takana olevien tunnistimien mitta-alue alkaa suunnilleen:

- Sivualue: 0.60 m
- Keskialue: 1.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 metrin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa! »» **△** kappaleessa **Johdanto aiheeseen sivulta 272**, »» **●** kappaleessa **Johdanto aiheeseen sivulta 273!**

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimenee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä

- Ajonopeus yllittää 15 km/h.
- **TAI:** Kytke valitsinvipu asentoon **N** tai **D** tai paina pysäköintiasennon painiketta **P**.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta **☰** > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **Pysäköintiaustus**.

Asetukset

Äänenvoimakkuus takana*	Äänenvoimakkuus takaluokalla.
Äänenvoimakkuuden lasku	Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaimolle häiriön poistoa varten.

Vetokoukku

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka ei aktivoitu, kun peruutusvaihte kytketään.

Ympäristönäkymä (Top View Camera)*

Johdanto aiheeseen

Järjestelmä synnyttää neljän kameran avulla kuvan, joka näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Kameran sijaitsevat etusäleikössä, ulkokeleissä ja takaluokassa.

Ympäristönäkymän toiminnot ja voivat vaihdella sen mukaan, onko autossa pysäköintitutka.

⚠ HUOMIO

Kameran kuvan avulla ei voida tarkasti arvioida etäisyyttä esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.), joten sen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Kameran linssit suurentavat ja vääristävät katselukulmaa, mistä syystä kohteet nähdään erilaisina ja epätarkasti
- Näytön resoluution tai riittämättömän valaistuksen vuoksi jotkut kohteet näkyvät »»

epäselvästi tai ei ollenkaan (esim. pylväät tai ohuet ristikot).

- Kameroilla on kuolleita kulmia, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät piiloon.

⚠ HUOMIO

Ympäristönäkymän (Top View Camera*) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Ympäristönäkymän lisäämä mukavuus ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä kamerat eivät havaitse kaikissa tilanteissa pikkukuljaisia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.
- On mahdollista, että kaikki alueet eivät näy selvästi.

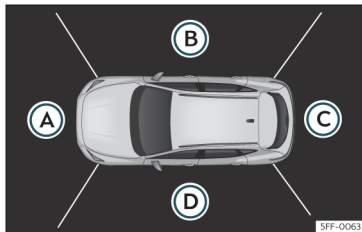
ⓘ VAROITUS

- Kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttuvasta tilasyvydestä johtuen ulkonevien esineiden tai tiessä olevien kuoppien havaitseminen on vaikeaa tai mahdotonta.

- Tietyissä olosuhteissa kamera ei pysty havaitsemaan esim. ohuita tankoja, aitoja, pylväitä tai puita. Seurauksena voi olla auton vahingoittuminen.

- Järjestelmä näyttää apuviivat ja -laatikot auton ympäristöstä riippumatta; kohteita ei tunnisteta. Kuljettajan täytyy itse ratkaista, mahtuuko auto pysäköintiaukkoon.

Ympäristönäkymä



Kuva 182 Ympäristönäkymän näyttö: lintuperspektiivi.

Käytettävissä on neljä erilaista näkymää:

- Ⓐ Etukameran alue
- Ⓑ Oikean kameran alue
- Ⓒ Takakameran alue
- Ⓓ Vasemman kameran alue

Toimintopinnat **Kuva 182:**

- ✕ Nykyisestä näytöstä poistuminen.
- ☼ Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri.
- 🔊 Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

Kaikkien kamerakuvien yhdistelmästä muodostuu lintuperspektiivi **Kuva 182**. Lintuperspektiivi voidaan valita painamalla *autoa* alueen sisällä.

Painamalla lintuperspektiivin tai rajoitetun lintuperspektiivin eri alueita **Kuva 182** Ⓐ – Ⓓ voidaan valita kyseinen näkymä.

Ympäristönäkymän käyttöön tarvittavat edellytykset

- Ovien ja takaluukun on oltava kiinni.
- Kuvan on oltava selvä ja luotettava. Sen vuoksi esimerkiksi kameran linssin on oltava puhdas.
- Auton ympärillä olevan alueen täytyy näkyä kokonaan ja selvästi.
- Paikan, jossa autoa liikutetaan, on oltava tasainen.
- Auto ei saa olla kuormattu liian takapainoiseksi.
- Kuljettajan on tunnettava järjestelmä.
- Auto ei saa olla vahingoittunut kameran alueelta. Ammattikorjaamon tulisi tarkastaa järjestelmä (koskien kameran

asennusasettoa tai -kulmaa) esim. takao-
saan kohdistuneen törmäyksen jälkeen.

Erikoisuuksia

Ympäristönäkymän kamerakuvat ovat vain
kaksiulotteisia. Puuttuvasta tilasyvyvyydestä
johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai
ajoradan painanteita ei voida havaita.

Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näky-
vät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat
olevan todellista lähempänä tai kauempana;

- Kun vaaka-suoralta pinnalta siirrytään nou-
suun tai laskuun.
- Kun noususta tai laskusta siirrytään vaaka-
suoralle pinnalle.
- Kun auto on kuormattu liian takapainois-
sti.
- Kun auto lähestyy ulkonevia esineitä. Nämä
esineet voivat olla kamerasen näkökentän ulko-
puolella.

Perävaunun veto

Ympäristönäkymä poistaa kaikki apuviivat tak-
kakameran alueelta, kun tehdasasetteeseen
vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu
»» Sivu 283.


Huomaus

**Jotta järjestelmä ja sen toiminnot tulisivat
tutuiksi, CUPRA suosittelee, että ympäris-**

tönäkymän käyttöä harjoitellaan aluksi lii-
kenteellisesti rauhallisella paikalla.

Kytkeminen päälle/pois






Peruutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  **> Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiaustus.**

Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.

Ympäristönäkymän näkymät (käyttötilat)


-   Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni
päälle/pois.
-  Ympäristönäkymästä poistuminen.
-   Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri.

Valitse haluamasi kamerakuva napauttamalla
sen pienoisnäkyä näyttöruudussa vasem-
malla. Valinnan jälkeen kamerakuva korostuu
väriiltään oranssina. Näkyä voidaan vaihtaa
näyttöruudun alareunan valikkorivistä. Valittu
näkyä korostuu väriiltään oranssina.


Näkyvissä olevat punaiset viivat ilmaisevat,
että etäisyys autoon on noin 40 cm.


Näkymä lintuperspektiivistä

Päätila:


-  Auto ja lähiympäristö näytetään ylhäältä
katsottuna. Varustelusta riippuen myös
pysäköintitutkan reitti voi näkyä.

Etukameran näkymät (etunäkymä)



-  Risteävä liikenne. Tämä näyttö auttaa
valvomaan liikennettä vasemmalla,
edessä ja oikealla. Sitä voidaan käyttää
esimerkiksi ajettaessa ahtaasta paikasta
kadulle.

-  Paikoitus poikittain. Auton etuosa näy-
tetään. Esiin tulevat apuviivat helpotta-
vat auton suuntaamisessa.

Sivukameran näkymät (sivunäkymä)

-  Vasen ja oikea sivu. Aivan auton sivuilla
olevat alueet näytetään ylhäältäpäin,
jotta mahdolliset esteet voidaan väistää
tarkemmin.

Takakameran näkymät (takanäkymä)

-  Paikoitus poikittain. Auton takana oleva
alue näytetään. Esiin tulevat apuviivat
helpottavat auton suuntaamisessa.
-  Avustustoiminto perävaunun kytkemi-
seksi.

»

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, tämän toiminnan avulla voidaan peruuttaa lähelle perävaunun vetoaisaa. Apuviivat näkyvät infotainment-järjestelmässä.

Vihreät viivat: Etäisyys vetokoukkuun. Viivojen välinen etäisyys on noin 0,30 m.

Keltainen viiva: Vetokoukulle määritetty ohjauspyörän asentoa vastaava suunta.



Risteävä liikenne. Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, takana ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa ahtaasta paikasta kadulle.

Peruutusavustin (Rear View Camera)*

Käyttö- ja turvaohjeita

HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.

- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.

- näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruuttaesasi aina huolellisesti auton ympäristöä.

- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.

- Kuvat ovat kaksiuulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.

- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.

- Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikutta-

vat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:

- Kun siirrytään vaakasuurialta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.
- Kun auto on raskaasti kuormattu.
- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruutusavustimen ohjausviivat eivät näy, kun takaluukku on auki.

Johdanto aiheeseen

Takaluukun kahvaan yhdistetty kamera auttaa peruuttamisessa»» Sivu 229 .

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.

Peruutusavustimen käyttötavat


Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat käyttötavat:

- **Poikittainen pysäköintiaukko:** Paikoitus peruuttamalla katuun nähden poikittain.

- **Avustustoiminto perävaunun kytkemiseen:** Auttaa perävaunun kytkemisessä.
- **Risteävä liikenne:** Valvoo sivulta tulevaa liikennettä.

Kytkeminen päälle/pois

Peruutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiavustus.**

Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä

Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.

Kuvaruutunäyttö


Järjestelmän toiminnot ja näytöt voivat vaihdella auton varustuksesta riippuen.


Avustimen näyttö muuttuu, kun perävaunu kytketään sähköisesti tehdasasenteeseen vetokoukkuun»» Sivu 289.


Peruutusavustimen toiminnot ja symbolit

Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, asetukset voidaan tehdä toimintopintojen

avulla. Jotkut asetukset ovat mahdollisia vain tietyissä malleissa.

 Senhetkisestä näytöstä poistuminen

 Vaihto poikittaiseen pysäköintiaukkoon
»» Sivu 282

 Vaihto perävaunun kytkemistä avustavaan toimintoon

 Vaihto risteävään liikenteeseen

 Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri

 Vaihto pysäköintitutkan»» Sivu 272

| Pysäköintitutkan näyttö esiin/pois

Kohdistusviivat

Vihreät vaakasuorat viivat: Auton jatke.

Keltaiset viivat: Ohjauspyörän asentoa vastaava auton kulkutie.

Avustintoiminto perävaunun kytkemiseksi

Jos autossa on tehtaalla asennettu veto-koukku, perävaunuavustuksen avulla voidaan lähestyä perävaunun vetoaisaa.

Apuviivat näkyvät infotainment-järjestelmässä.

Vihreät viivat: Etäisyys vetokoukkuun. Viivojen välinen etäisyys on noin 0,30 m.

Keltainen viiva: Vetokoukulle määritetty ohjauspyörän asentoa vastaava suunta.

Risteävä liikenne

Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä auton takana. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa kadulle.

Edellytykset

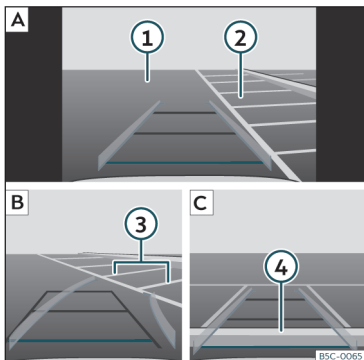
Tehtäessä paikoitus peruutusavustimen avulla täytyy seuraavien edellytysten täytyttyä:

- Nopeus saa olla enintään noin **15 km/h**.
- Pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,15 m** (ilman peilejä).

Jotta kuva vastaa todellisuutta, täytyy seuraavien ehtojen täytyttyä:

- Takaluukku on kiinni.
- Ympäriellä on tasaista pintaa.
- Autoa ei ole kuormattu liian takapainoiseksi.

Paikoitus poikittain



Kuva 183 Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: paikoitus peruutusavustimen avulla.

Selitykset **Kuva 183**:

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- 1** Katu
- 2** Pysäköintiaukko
- 3** Pysäköintiaukon sivureuna
- 4** Pysäköintiaukon takaraja

Paikoitus

- Valitse infotainment-järjestelmästä > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiauvustus**, ennen kuin ajat valitun pysäköintiaukon ohi.
- Kun peruutusavustin on kytkettyä päälle, paina toimintopintaa .
- Tuo auto pysäköintiaukon eteen»» **Kuva 183** **2** **A**.
- Peruuta ja käännä ohjauspyörää niin, että keltaiset viivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon. Vihreiden ja keltaisten viivojen täytyy kohdata reunaviivat **3** **B**.
- Pysäytä auto, kun punainen viiva on saavuttanut takarajan **4** **C**.

Ratkaisuja ongelmiin

Järjestelmä käyttäytyä odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut»» **Sivu 339**. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kameran näyttöä.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täytyä»» **Sivu 281**.
- Kamera on veden peittämä.
- Perävaunu on yhdistetty tehdasasenteeseen vetokoukkuun sähköisesti»» **Sivu 289**.

- Autossa on kameran alueella vaurio (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.
- Maalipintaa on muutettu kameran alueella tai autoon (esim. alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytketty pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste»» **Sivu 339**.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

Ratkaisuehdotus

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenkaan toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaamolla.

Vetokoukku ja perävaunu*

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävytyteen, polttoaineenkulutukseen ja suorituskykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Talvella tulee myös perävaunussa käyttää talvirenkaita.

Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu paino vetokoukkuun vasten on **80 kg**.

Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalla tai jälkeänpäin CUPRA-liikkeessä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii normaalisti. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu CUPRA-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä (painike keskikonsolin alaosassa), ennen kuin perävaunua aletaan vetää, ja järjestelmä täytyy pitää poiskytkettynä koko ajomatkan ajan >>> ⚠.

Autossa ajoprofiilin valinta

Perävaunua vedettäessä on suositeltavaa, että Drive Profilesta ei valita moottorin Eco-asentoa. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin korkeuteen (merenpinnasta). Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista alkavaa 1000 metrin nousua kohti. **Suurinta sallittua aisapainoa** (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäätä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta sitä ei saa ylittää.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja lisäksi kiellettyä.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuun vain kun se täysin irtoheittäessä kunnossa ja oikein kiinnitetty.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisen välttämiseksi paikoitustilanteissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.
- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.

⚠ HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristystyöväillä.



- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksessa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maakohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu autoon jälkepäin CUPRA-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin CUPRA-organisaatiossa asennettu vetokoukku ja vedetään perävaunua.

i Huomautus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista» Sivü 92. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälytteen toimintaan.
- Älä vedä uudella autolla perävaunua ensimmäisen 1000 km:n aikana» Sivü 222.
- Vetokoukun koukkuosa on suositeltavaa kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita. Perään kohdistuvassa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.
- Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin hinaussilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukkuja aina säilyttää autossa.

Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisääteiset vaatimukset » Sivü 289.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Vetokoukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunuun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain CUPRA:n kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.

Noudata aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita.

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukkuja ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto on tavallista rasittavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestää perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria» Sivü 285.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset» Sivü 285.

Perävaunun valoja ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Peilit

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeileistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

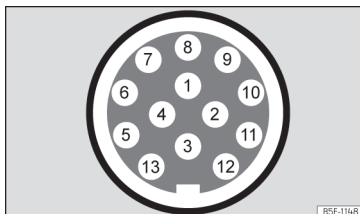
⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.

ⓘ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavalaja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalajojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Perävaunun yhdistäminen autoon



Kuva 184 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Kosketin	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumovalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavalaja
6	Jarruvalo
7	Vasen takavalaja
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Latauskaapelin plus
11	Maadoitus, kosketin 10

Kosketin	Merkitys
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varren autossa on 13-napainen pistorasia. Kun moottori on käynnissä, perävaunun sähkövarusteet saavat sähköä sähköliitäntän kautta (vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden perävaunuun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa (koskettimet 9 ja 10). Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperävaunun jääkaappi, saavat sähköä vain moottorin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa, koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.



Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoautossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei saa osua maahan ajon aikana.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja täyttävät lain määräykset. Jos perävaunu yhdistetään tehdasasenteiseen vetokoukkuun ja takasumuvalo kytketään päälle, vetoauton takasumuvalo sammuu ja perävaunun takasumuvalo syytty.

Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Auto on tehtaalla varustettu varashälyttimellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät ovat täysin moitteettomassa kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytintä on aktivoitu.

Lukitun auton varashälytintä reagoi heti, kun sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

Varashälytintä on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista.

Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälytintä toimintaan.

Perävaunussa led-takavalot

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälyttimeen.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavalloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä voi aiheuttaa häiriöitä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtälähteisiin.

HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan synnytä oikosulkuja vetokoukun pistorasiaan.

- Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.

VAROITUS


Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua.

Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälyttimessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.
- Jos akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaunumassa ja aisapaino

Teknisesti sallittu suurin perävaunumassa on kuorma, jota auto voi vetää >>> . Aisapaino on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävau-numassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat *pienempiä*, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

CUPRA suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua **aisapainoa**»» Sivu 283. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. CUPRA suosittelee kysymään ammatti-liikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua aisapainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

Rengaspaineet

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita»» Sivu 327.

HUOMIO

Jos suurin sallittu akselimassa, aisapaino, kokonaisuudessa tai yhdistelmämassa ylittää, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Ilmoitettuja arvoja ei saa koskaan ylittää.
- Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja. Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaisuusmassaa.

HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -turvallisuutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Perävaunu on aina kuormattava oikein.
- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

Perävaunun veto

Ajovalojen säätö

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.




Erikoisuuksia perävaunun vedossa

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *hdsin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältetään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilla nykäyksiltä.
- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.
- Ennen kuin tulet pitkään tai jyrkkään laskuun vähennä ajonopeutta ja valitse pienempi vaihde (manuaalivaihteisto tai käyttäen automaattivaihteiston tiptronic-asentoa), jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa ja menettää tehonsa.
- Perävaunumassa ja yhdistelmän suurempi kokonaisuudessa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella. »

Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdeettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta  yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi»» Sivu 258 .
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin aivan pohjaan.
- Kytke 1. vaihde tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D/S**.
- Vedä painikkeesta  ja pidä sitä vedettynä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Vapauta jarrupoljin.
- Lähde hitaasti liikkeelle. Vapauta manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin hitaasti.
- Vapauta painike  vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähdtöön.

HUOMIO

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

- Aja aina ennakkoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Vähennä nopeutta, varsinkin laskuissa.

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

- Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.

- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.



- Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä nopeusrajoituksia. Ne voivat olla alhaisemmat kuin muilla autoilla.

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunussa sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalta varustettu vetokoukulla tehtaalta tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja TCS ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .

- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.

- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.

- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.

- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.

- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutelua ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

HUOMIO

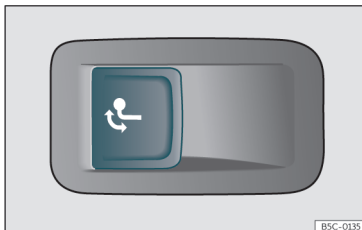
Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnistata kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnistaa kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.
- Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa *nyökätä* aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.

- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Sähköisesti vapautettava vetokoukku*

Kuvaus



Kuva 185 Tavaratilassa vasemmalla: vetokoukun vapautuspainike.

Vetokoukku sijaitsee puskurissa. Sähköisesti käännettävää vetokoukkuja ei ole mahdollista irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä » » Δ.

Vetokoukun vapautus ja kääntö esiin

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle » » Sivu 258.
- Sammuta moottori!
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta » » **Kuva 185**. Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu.
- Käännä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.
- Kytke perävaunu » » Sivu 285.

Vetokoukun kääntö sisään

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Sammuta moottori!
- Kytke perävaunu irti. Erota myös sähköinen yhteys. Poista tarvittaessa adapteriosa vetokoukun pistorasiasta.
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta » » **Kuva 185**. Vetokoukku vapautuu sähköisesti.
- Käännä vetokoukku kädellä puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.

Merkkivalon merkitys →

- Jos painikkeen merkkivalo » » **Kuva 185** → vilkkuu, koukkuosa ei ole vielä lukittunut kunnolla tai se on vahingoittunut » » Δ.
- Jos takaluukun ollessa auki painikkeen merkkivalo » » **Kuva 185** → *palaa jatkuvasti*, koukkuosa on lukittunut oikealla tavalla ulos tai sisään.

Painikkeen merkkivalo sammuu noin minuutin kuluttua takaluukun sulkemisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääranlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuja vain, kun se on lukittunut täydellisesti paikalleen.
- Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Älä käytä vetokoukun kääntöön mitään esinettä tai työkalua.
- Älä missään tapauksessa paina painiketta » » **Kuva 185**, kun perävaunu tai kuljetusteline on kiinni vetokoukussa.
- Ellei vetokoukku lukitu kunnolla, älä käytä sitä. Käännä ammattikorjaamon puoleen ja tarkastuta vetokoukku.
- Jos auton sähköjärjestelmässä tai vetokoukussa on vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle niiden tarkastusta varten.
- Älä käytä vetokoukkuja, jos sen kuulan halkaisija on jostain kohtaa alle 49 mm.

»

VAROITUS

Jos peset autoa painepesurilla, älä suuntaa suihkua suoraan käännettävään vetokoukkuun tai sen pistorasiaan. Muuten tiivisteet voivat vahingoittua ja voitelurasvaa voi poistua.

Huomautus

Kovalla pakkasella vetokoukun kääntymisen saattaa estyä. Silloin riittää, että auto viedään lämpimään tilaan, esim. autotalliin.

Polkupyörätelineen asennus esiin käännettävään vetokoukkuun

Telineen suurin sallittu kokonaispaino (ml. kuorma) on **75 kg**. Teline saa ulottua enintään 700 mm vetokoukun kuulan takapuolelle. Vain sellaista telineettä saa käyttää, johon voidaan asentaa enintään kolme polkupyörää. Painavimmat polkupyörät tulee sijoittaa lähimmäksi autoa (vetokoukku).

HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun polkupyörätelineen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- Älä koskaan ylitä suurinta painoa tai ulkonemaa.
- Polkupyörätelinettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, kuulapään alapuolelle.

Kaulan muodon ja telinemallin vuoksi teline voi kiinnittyä väärin.

- Lue polkupyörätelineen omat käyttöohjeet ja noudata niitä aina.

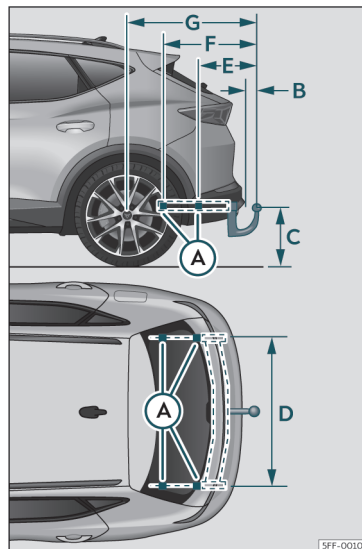
VAROITUS

Jos em. paino tai mitta ylittyy, autoon voi tulla huomattavia vaurioita.

- Ilmoitettuja arvoja ei saa koskaan ylittää.

Huomautus

CUPRA suosittelee, että ennen matkaa polkupyöristä irrotetaan kaikki irralliset osat. Näitä ovat esimerkiksi korit, laukut, lastenistuimet ja akut. Tästä on etua sekä tuulikuorman että kiinnitysjärjestelmän painopisteen kannalta.

Vetokoukun jälkiasennus**Kuvas**

Kuva 186 Jälkeenpäin asennettava vetokoukun kiinnityspisteet ja asennusmitat.

CUPRA suosittelee teettämään vetokoukun asennuksen ammattikorjaamolla. On

mahdollista, että jäähdytysjärjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuojapeittejä täytyy asentaa. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikätein.

Koukkuosan kuulupään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta»» **Kuva 186** © ei saa olla ilmoitettua pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aisapainoa.

Mitat (voivat vaihdella riippuen auton korimallista)»» **Kuva 186** :

- (A) Kiinnityspisteet autossa
- (B) 65 mm (vähintään)
- (C) 350–420 mm (autossa maksimikuorma)
- (D) 1 043 mm
- (E) 414 mm
- (F) 634 mm
- (G) 959 mm

HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perä-

vaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pistokkeita.

- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Jos vetokoukku ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

Huomautus

- Käytä vain CUPRAn kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkuja. Käänny CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Akku

Korkeajänniteakku

Turvaohjeita

Johdanto

- ✓ Koskee hybridiautoja.

⚠ HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun. Korkeajännitejohtimet tunnistaa oranssista väristä.

- On aina lähdettävä siitä, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteettöksiä. Näin voi olla myös silloin, kun virta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä – varsinkaan jos korkeajännitejohtimet, akku tai akunnavat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, korkeajännitejohtimiin tai korkeajänniteakkuun.

- Älä koskaan avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantta.
- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevyityneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Työskentely lähellä korkeajännitejohtimia ja -komponentteja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuumailma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.

- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä CUPRAN standardeja ja ohjeita.
- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai palavia.
- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.

- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuihin, varsinkaan jos akku on viallinen.
- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta. Kerro palokunnalle, että kyseessä on sähkömoottorilla varustettu auto.
- Kerro palokunnalle ja pelastushenkilöstölle aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettut työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuden ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä kyseisiä töitä.

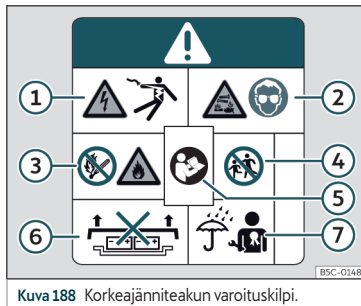
ⓘ VAROITUS

- Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saa tehdä vain kyseisiin töihin pätevyitynyt ja koulutettu ammattihenkilöstö.
- Jos auton 12 V:n akku on kytketty irti, purkautunut tai vaihdettu, on mahdollista että liikkeelle lähdettäessä polttomoottori ei aluksi sammua automaattisesti. Jos tämä

tilanne kestää useita päiviä, ota yhteys eri-koistuneeseen ammattikorjaamoon. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-liikettä.

Korkeajännitteen varoituskilvet

✓ Koskee hybridautoja.



Autossa olevat varoituskilvet

Seuraavat osat voivat olla merkittäviä varoituskilvillä»» **Kuva 187** , »» **Kuva 188** :

- Suojukset ja katteet, joiden takana on jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuolella.

Varoituskilvet»» **Kuva 187** **A** ja **B** kiinnittävät huomiota korkeisiin sähköjännitteisiin.

Korkeajännitejärjestelmän osat voivat kuumeta paljon. Niitä ei saa koskettaa»» **Kuva 187** **C**.

»» **Kuva 188**

- 1 Korkea jännite voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa

akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.

- 2 Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpy-miä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä sopivia suojalaseja ja -vaatteita, jotta akkunestettä ei pääse iholle eikä silmiin. Jos akkunestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja haekuu sitten heti lääkäriin.
- 3 Korkeajänniteakku voi syttyä palamaan. Korkeajänniteakkuja ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille. Korkeajänniteakku täytyy aina käsitellä varoen, jotta vältytään vaurioilta ja nestevuodoilta.
- 4 Korkeajänniteakkuja on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- 5 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjaamokirjallisuudesta.
- 6 Korkeajänniteakun asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä koskaan irrota korkeajänniteakkuja tai poista sen suojakantta.
- 7 Korkeajänniteakun asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Korkeajänniteakun huoltotöitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset. Älä tee korkeajänniteakkuun

mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. Nesteet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

Korkeajänniteakun hoito

Ohjeita hoitoon

✓ Koskee hybridiautoja.

Korkeajänniteakun luotettavuus ja kapasiteetti

Litium-ioniakku vanhenee ja kuluu yleensä käyttöikänsä aikana johtuen sen fysikaalisista ja kemiallisista ominaisuuksista. Korkeajänniteakun oikeanlainen käsittely vaikuttaa huomattavasti siihen, että sen luotettava kunto ja suuri käytettävissä oleva kapasiteetti säilyvät pitkään ja saavutetaan suuri toimintamatka. Korkeajänniteakun hoidossa on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita. Näitä hoito-ohjeita on tärkeää noudattaa.

Ota huomioon myös CUPRAn korkeajänniteakku koskevat takuuehdot.

Hoito-ohjeita

CUPRA suosittelee noudattamaan seuraavia hoito-ohjeita:

- Lataa korkeajänniteakku vasta, kun mittaristo kertoo alhaisesta varaustilasta tai sähköinen toimintamatka on lyhyt»» Sivü 77 .
- Älä lataa korkeajänniteakku heti, jos on ajettu vain lyhyt matka sähköisesti.
- Vältä korkeajänniteakun täydellistä purkautumista (esim. jos varaustila on alhainen ja auto pysäköidään pitkäksi aikaa). Varaustila ei saa laskea pitkäksi ajaksi 20 %:n alle »» ❶.
- Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, lähde mahdollisuuksien mukaan heti ajamaan.

Auton seisonta-ajat

- Älä pysäköi autoa pakkasella moneksi tunniksi, jos varaustila on alle 40 % »» ❶.
- Jos auto pysäköidään pidemmäksi ajaksi (esim. lentokentälle), akun varaustilan tulee olla vähintään 30 %.
- Älä jätä autoa yli 24 tunniksi alle -30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötilaan.

❶ VAROITUS

Korkeajänniteakku ei saa käyttää paikallaan olevana virtalähteenä. Muuten korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

❶ VAROITUS

Jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja korkeajänniteakku purkautuu, akku ei voida ehkä enää ladata tai autoa ei voida käynnistää.

tää. Ajan mittaan korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

- Lataa korkeajänniteakku säännöllisin välein.

Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä

Akunhallinta-valikko

✓ Koskee hybridiautoja.

Akunhallinta mahdollistaa lähtöaikojen määrittämisen ja valinnan korkeajänniteakun ajastettua latausta varten sekä auton sähköistä lämmitystä ja jäähdtytystä varten.

Akunhallinta-valikon avaus

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Valitse aloitusvalikosta **Akunhallinta**.

Asetukset voidaan vaihtaa välittömään lataukseen (seuraava latauskerta).

- Latausvirran rajoitus (esim. jos samassa virtapiirissä käytetään samanaikaisesti muita isoja sähkölaitteita). Latausteho laskee ja latausaika pitenee.
- Halutun lämpötilan säätö seisontailmas-toinnille»» Sivü 155 .

Lähtöajan asetusten valikko

Voidaan valita ohjelmoitujen latausajan (lähtöajat) asetukset» Sivu 295.

- Määritä aika, jolloin haluat korkeajänniteakun olevan ladattuna ja auton sisälämpötilan olevan halutunlainen.

Laajennetun seisontailmastoinnin valikko

- Halutun lämpötilan säätö seisontailmastoinnille» Sivu 155.
- *Istuimien ja tuulilasin lämmitys ennen liikkeellelähtöä:* Valitse infotainment-järjestelmästä istuimet tai kytkä tuulilasinlämmitys päälle. Aktiiviset toiminnot kytkeytyvät päälle seisontailmastoinnin aikana (käytettäessä sitä suoraan tai lähtöajan välityksellä), mikäli ilmastointilaite pitää sitä tarpeellisena (kylmällä säällä).

Ilmastointilaite toimii sekä auton ollessa kytkettynä verkkovirtaan että ollessa siitä erillään. Jos haluat käyttää korkeajänniteakku virranlähteenä, tee tarvittavat asetukset valikossa **Asetukset**.

Latausasetusten valikko

Latausprosessin yleisiä asetuksia voidaan muuttaa.

- *Akkuvarauksen alaraja (korkeajänniteakun alin haluttu varaustila):* Tämän toiminnon avulla voidaan varmistaa vähimmäistoiminta-

matka. Lataus alkaa heti, kun auto on yhdistetty latauslaitteeseen tai pistorasiaan. Toiminto on käytettävissä, kun lähtöaika on aktivoitu» Sivu 295.

- *Ilmastointi korkeajänniteakun kautta:* Jos autoa ei ole yhdistetty ulkopuoliseen sähköverkkoon ja tämä toiminto on aktivoitu, auton sähköinen toimintamatka voi lyhentyä huomattavasti!

Lähtöajan asetukset

- ✓ Koskee hybridautoja.

Ohjelmoitujen latausajan avulla latausaika voidaan ohjelmoida ja viivästyä alkamaan niin, että akun varaustila on halutunlainen tiettyyn aikaan. Latauskaapelin täytyy olla tällöin kytkettynä.

Lähtöaikojen näyttö

- Valitse infotainment-järjestelmän aloitusvalikosta **Akunhallinta**.
- Valitse ☺ lähtöaikojen luettelon avaamiseksi.

Lähtöajan asetukset

Haluamasi lähtöajan asettamiseksi napauta kyseistä toimintopintaa tai aktivoi valintaruutu ✓.

- **Lähtöaika:** Kellonaika, viikonpäivä tai yksittäisen tai viikottaisen lähtöajan asetus.

- **Ilmastointi:** Sisätila on lämmitetty tai jäädytetty haluttuun lämpötilaan lähtöaikaan mennessä» Sivu 155.

- **Yösähkö:** Lataamiselle voidaan määrittää haluttu ajanjakso.

Lähtöajan aktivointi

Aktivoi lähtöaika merkitsemällä sen valintaruutu lähtöaikaluettelossa.

Näytöt

- ☺ Lähtöaikaa edeltävä lataus aktivoitu.
- ☺ Lähtöaikaa edeltävä ilmastointi aktivoitu.
- ☺ Säännöllisesti käytettävä lähtöaika.

Korkeajänniteakun lataus

Johdanto

- ✓ Koskee hybridautoja.


Tarkasta, että ajotila on deaktivoituna ja että latauskaapeli ja latausinfra ovat moitteettomassa kunnossa.

Lataustavat

Seuraavat lataustavat ovat mahdollisia tässä autossa:

- *AC-lataus (vaihtovirta) kiinteästä latauslaitteesta tai kotilatauslaitteesta; käytetään* »

myös nimitystä *Mode 3 -lataus*» Sivu 297 :
Esim. julkisesta latauslaitteesta tai kotilataus-
laitteesta voidaan ladata maksimiteholla.

• *Mobiili latauslaite tai ICCB-kaapeli (In-Cable Control Box)*: käytetään myös nimitystä *Mode 2 -lataus tai -kaapeli*» Sivu 297 :
Auton mukana tuleva *Mode 2 -kaapeli* yhdistetään tavalliseen kotitalouspistorasiaan. Maksimaalinen latausvirta on tällöin alhainen »  Täytyy varautua pidempään lataus-
aikaan (esim. yön yli).

Talon sähköjärjestelmän täytyy olla tarkastettu ja moitteettomassa kunnossa.

Lataus tasavirralla (DC) tai *Mode 4 -lataus* ei ole käytettävissä.

Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojalaitteella, joka suojaaa tasavirran vikavirralla (DC-vikavirralla). Näin estetään latauksessa mahdollisesti syntyvän DC-vikavirran pääsy talon sähköjärjestelmään.

HUOMIO

Väärin suoritettu lataus, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai viallisten pistorasioiden ja latauskaapelien käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdyksen, tulipalon, vakavia palo- ym. vammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerroituksessa, jotta vältytään sähköiskuilta ja vauriutuneen jännösosenergian aiheuttamilta vakavilta vammoilta! Älä koskaan irrota verkkopistoketta lataamisen aikana.

- Tee lataus vain asiantuntevasti asennetusta, tarkastetusta ja ehjästä pistorasiasta sekä virheettömästi sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköosennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.

- Yhdistä latauskaapeli vain sellaiseen pistorasiaan, joka on suojassa vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.

- Älä koskaan lataa autoa paikassa, johon liittyy räjähdysvaara. Latauskaapelin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.

- Älä koskaan käytä viallisia latauspistokkeita tai latauskaapeleita. Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapelit vaurioiden varalta aina ennen niiden käyttöä.

- Älä käytä latauskaapelia koskaan yhdessä jatkojohdon, kaapelikelan, haaroitusrasian tai adapterin (esim. matkasovittimen tai ajastinkellon) kanssa.

- Suojaa sähköliitännät aina vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.

- Lataamisen aikana ei saa turvallisuusyksiä suorittaa muita autoon liittyviä töitä.

- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistokkeen irrotusta. Muuten myös latauskaapeli ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

pelin ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan lataa useampaa autoa samaan sulakepiiriin kuuluvista pistorasioista. Käytä toista sulakepiiriä useamman auton lataamiseen. Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Käänny tarvittaessa sähköasennusten ammattilaisen puoleen.

- Käytä vain auton mukana tulleita latauskaapeleita tai latauslaitteen omaa latauskaapelia. Jos tarvitaan uusi latauskaapeli, on suositeltavaa käyttää vain CUPRA-latauskaapeleita.

- Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia sähkölaitteisiin, varsinkaan korkeajännitejärjestelmän osiin.

- Irrota latauskaapeli aina ennen auton käynnistämistä. Kiinnitä latausrasian suoja-
tulpat ja sulje akunlatausluukku.

Huomautus

- Korkeajänniteakku voidaan ladata vain sellaisista latauslaitteista, jotka täyttävät seuraavat standardit:

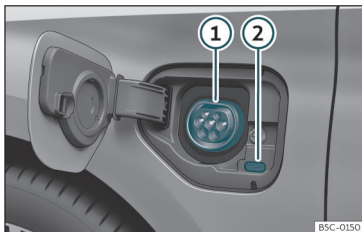
- IEC 61851 ja IEC 62196 (pistoke Type 2).

- Hyvin alhaisessa tai korkeassa lämpötilassa korkeajänniteakun latausteho voi alen-
tua.

- Mahdollisten yhteensopivuusongelmien välttämiseksi CUPRA suosittelee käyttämään Volkswagen Groupin suosittelemia latauslaitteita ja -kaapeleita.
- CUPRA suosittelee, että ladattaessa korkeajänniteakkua vaihtovirralla julkisesta latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta, käytetään maksimaalista latausvirtaa. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen verkkopistorasiasta.
- Ota huomioon auton latauskapasiteettiä koskevat tekniset tiedot. Lisätietoja saat CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.

AC-lataus

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 189 Edessä vasemmallalla latausluukun takana: latausrasia

» **Kuva 189**

① Latausrasia.

② Latausprosessin merkkivalo.


Autoon asennettu akunlatauslaite muuntaa julkisesta sähköverkosta saatavan vaihtovirran tasavirraksi.

AC-latauspiste, kotilatauslaite tai Mode 2 -kaapeli: Auton korkeajänniteakkua voidaan ladata vaihtovirralla (AC) latausrasian ① välityksellä.

Latauskaapelin yhdistäminen

- Yhdistä latauskaapeli ensin pistorasiaan tai latauslaitteeseen. Vedä latauskaapeli suoraksi.
- *Latauskaapeli verkkopistorasiaa varten:* Suojalaite suorittaa itsetestauksen»» Sivu 302.
- Auton lukkojen ollessa auki avaa oikealla sivulla oleva akunlatausluukku sitä painamalla »» **Kuva 189**.
- Työnnä latauspistoke latausrasiaan. Tarkista, että latauspistoke on kunnolla kiinni.


Latauspistoke lukittuu automaattisesti.

Led-valo (latausprosessin merkkivalo) palaa ②. Merkkivalo  syttyy mittariston näytössä.

Latausprosessin automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa välittömästi, jos aktivoituna ei ole ohjelmoitua latausaikaa»» Sivu 295 . Ulkoisen latausinfran täytyy olla aktivoitu.

Lataamisen aikana

Latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo vilkkuu vihreänä ②. Mittaristossa oleva merkkivalo  vilkkuu vihreänä.

Lataamisen keskeytys

Latausprosessi voidaan keskeyttää seuraavasti:

- Avaa auton lukitus.
- Paina toimintopintaa latausprosessin keskeyttämiseksi. Latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo palaa valkoisena ②.
- Avaa auton lukot, jotta voit irrottaa latauspistokkeen.

Jos haluat aloittaa lataamisen uudelleen, paina toimintopintaa.

Latauksen jälkeen

Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, latausprosessin merkkivalo palaa vihreänä.

- Avaa auton lukitus.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- Irrota latauskaapeli virtalähteestä ja kiinnitä suojatulppa.
- Sulje latausluukku, niin että se lukittuu kuu- luvasti.

»

Ensimmäinen lataus ja lataus pitkän seisonta-ajan jälkeen

Jos korkeajänniteakku on uusi tai sitä ei ole ladattu pitkään aikaan, sen maksimaalinen varaustila saavutetaan vasta useamman latauskerran jälkeen. Tämä johtuu teknisistä syistä eikä merkitse auton viallisuutta.

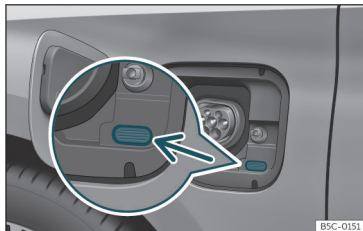
Ellei auto käytetä pitkään aikaan, korkeajänniteakku täytyy ladata viimeistään neljän kuukauden kuluttua.

Huomaus

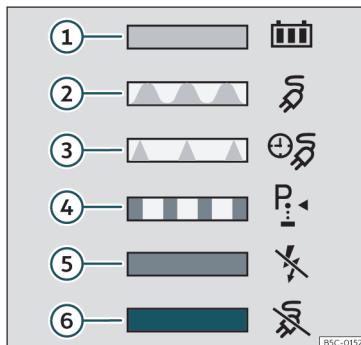
Jos latauskaapeli jätetään kiinni latauksen jälkeen, auton sähkölaitteiden käyttö ei tyhjennä korkeajänniteakku.

Latausprosessin merkivalo

✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 190 Latausluukun takana: latausprosessin merkivalo.



Kuva 191 Latausluukun sisäpuolella: latausprosessin merkivaloa selittävä tarra.

Latausrasian yhteydessä olevan led-valo >>> **Kuva 190** (nuoli) näyttää latauksen tilan.

Akunlatausluukussa oleva tarra kertoo led-valojen merkityksen >>> **Kuva 191**.

Latausprosessin merkivalo:

Vihreä led-valo >>> **Kuva 191**:

- ① Palaa jatkuvasti: Latausprosessi päättynyt.
- ② Viikkuu: Korkeajänniteakkuu ladataan.
- ③ Viikkuu nopeasti: Ohjelmoitu latausaika on aktivoitu. Latausprosessi ei ole vielä alkanut.

Keltainen led-valo >>> **Kuva 191**:

- ④ Viikkuu: Pysäköintiasento **P** ei ole päällä.
- ⑤ Palaa jatkuvasti: Sähköverkkoa ei ole tunnistettu. Tarkastuta virransyöttö ja sähköverkko. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Punainen led-valo >>> **Kuva 191**:

- ⑥ Viikkuu: Latausjärjestelmän vika. Latausprosessia ei voida aloittaa tai se on keskeytynyt.

Palaa jatkuvasti: Latauspistoketta ei voitu lukita. Vedä latauspistoke irti ja työnnä se uudelleen latausrasiaan. Varmista tällöin, että se on kunnolla kiinni. Ellei vika poistu, tarkasta kaapelin yhteensopivuus tai turvaudu ammattilaisten apuun.

Latausrasian valaistus

Latausrasian sivulla oleva valaistus (valkoinen led-valo) voi helpottaa toimimista pimeässä:

Kytetty päälle

- Auton lukot on avattu.
- **TAI**: Latauspistoke on irrotettu latausrasiasta.

Kytetty pois päältä

- Auton lukkojen avauksen tai lukitsemisen jälkeen valaistus sammuu jonkin ajan kuluttua automaattisesti.

i Huomautus

Jos latausprosessin merkkivalo kertoo jatkuvasti virransyötön tai auton latausjärjestelmän häiriöstä, turvaudu ammattilaisten apuun.

Ongelmanratkaisut

✓ Koskee hybridautoja.

🔧 Vika sähköjärjestelmässä

Varoitusvalo palaa punaisena. **📱** Pysäköi auto ehdottomasti turvalliseen paikkaan.

Mittariston näyttöön ilmestyy vastaava vikailmoitus.

Sähköisessä voimajärjestelmässä on häiriö. Korkeajännitekomponentit voivat olla viallisia >>> **⚠️**.

- Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti.
- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Lataus ei mahdollista tai keskeytynyt

Mittariston näyttö tai latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo voi kertoa häiriöstä.

Ennen kuin turvaudut ammattilaisten apuun, voit yrittää ratkaista ongelman seuraavasti:

- Vapauta latauspistoke ja yhdistä latauskaapeli uudelleen.
- **TAI:** Varmista, että olet asettanut haluamasi lataustavan: ”Välitön lataus” tai ”ajastettu lataus”.
- **TAI:** Varmista, että latauspistoke kunnolla kiinni.
- **TAI:** Tarkasta, näkyykö latausasemassa tai (varustelusta riippuen) Mode-2-latauskaapelin näytöissä häiriö.

Ellei vikaa voida poistaa, turvaudu ammattikorjaamon apuun.

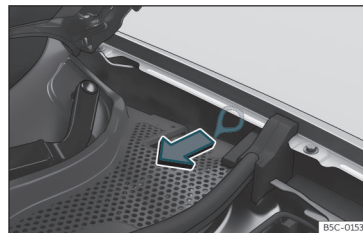
⚠️ HUOMIO

Korkeajännitekomponentit – mukaan lukien akku ja korkeajännitejohtimet – voivat olla jännitteellisiä ja viallisia. Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä koske korkeajännitekomponentteihin!

Latauspistokkeen hätävapautus

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 192 Vasemman lokasuojan ja konepellin saranan välissä: latauspistokkeen manuaalisen hätävapautuksen vetolenkki.

Latauspistokkeen vapautus

Edellytykset:

- Latauspistoke on kiinnitetty oikein >>> **Sivu 297.**
- Auton lukot on avattu.
- Latausprosessi on lopetettu tai keskeytetty >>> **Sivu 295.**

Jos nämä edellytykset täyttyvät, mutta latauspistoketta ei ole mahdollista irrottaa, täytyy tehdä hätävapautus. **»**

Latauspistokkeen manuaalinen hätävapautus

Hätävapautuksen vetolenkki sijaitsee auton vasemmalla sivulla, latausrasian yläpuolella >>> **Kuva 192.**

- Katkaise virransyöttö latauslaitteesta tai sähköpistokkeesta.
- Avaa konepelti ja aseta se tukitangon varaan.
- Vedä lenkistä >>> **Kuva 192.**
- Vedä latauspistoke heti irti.

Huomautus

- Latauspistokkeen hätävapautusta saa käyttää vain häiriötilanteessa.
- Jos latauspistokkeelle on tehty hätävapautus, tarkastuta latausrasia välittömästi ammattikorjaamolla.

Latauskaapeli

Johdanto

✓ Koskee hybridiautoja.

Auton mukana tuleva latauskaapeli riippuu kunkin maan teknisistä määräyksistä ja käytössä olevista sähköjärjestelmistä.

CUPRA suosittelee käyttämään **vain** auton mukana tulevaa latauskaapelia.



Latauskaapelia koskevia ohjeita

- Käsittele huolellisesti.
- Vedä latauskaapeli kokonaan suoraksi ja kierrä se käytön jälkeen kokoon.
- Älä taita tai taivuta terävien reunojen yli.
- Älä jätä puristuksiin tai auton pyörän alle.
- Kun irrotat, vedä vain pistokkeesta.
- Älä päästä lapsia käsiksi latauskaapeliin.
- Pidä eläimet etäällä latauskaapelista.
- Säilytä latauskaapelia käytön jälkeen turvallisesti ja taivuttamatta sitä.

Latauspistokkeita ja latauskaapelin suojalaitetta koskevia ohjeita

- Älä kosketa latauspistokkeen kontakteja.
- Suojaa voimakkaalta auringonpaisteelta ja yli 50 °C:n lämpötilalta.
- Älä pudota.
- Älä upota nesteisiin, esim. vesilätäkköön.
- Paina suojukset paikalleen käytön jälkeen.

Latauskaapelin puhdistus

- Puhdista latauskaapelin pinta kuivalla tai kevyesti kostutetulla liinalla >>> , >>> .

HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä oh-

jaus- ja jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa.

- Säilytä latauskaapelia turvallisesti tavara-tilassa.
- Käytä siihen mukana tullutta säilytyskote-loa.

HUOMIO

Viallisen tai väärin käsitellyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapeli vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.
- Älä koskaan käytä viallista tai luvattomasti käsiteltyä latauskaapelia.
- Ellei latauspistoke toimii oikein, hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolle ja tarkastuta se.

HUOMIO

Yhdistä verkkopistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan. Muuten voi tulla palovammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatkojohtoon, kaapelikeliaan, haaroitusrasiaan tai adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastinkelloon).

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Puhdista latauskaapeli vain, kun se ei ole käytössä.

ⓘ VAROITUS

Latauskaapeli on liikuttettava sähkölaite, joka tarvittaessa on tarkastettava säännöllisesti. Siihen tarvitaan tarkastusadapteri.

ⓘ VAROITUS

Latauskaapeli voi vahingoittua, jos sitä ei puhdisteta oikein.

- Käytä pelkkää vettä, ei mitään muita puhdistusaineita.
- Vältä veden pääsyä pistokkeen kontakteihin.

🌿 Ympäristöohje

Latauskaapelit täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla. Niitä ei saa laittaa tavallisiin kotitalousjätteisiin.

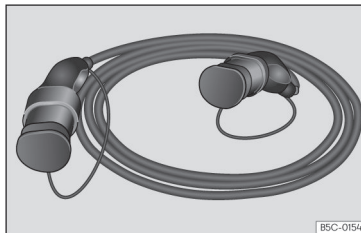
ⓘ Huomautus

Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytettävien

sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulakkeet voivat laueta.

Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten

- ✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 193 Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten.

Maksimaalinen latausvirta on – auton varustelusta ja sen mukana tulevasta latauskaapelista riippuen – 16 A tai 32 A »» ⚠.

⚠ HUOMIO

Korkeajänniteakun lataaminen sopimattomalla latauskaapelilla voi aiheuttaa oikosulun, vakavia vammoja ja hengenvaarallisia sähköiskuja.

⚠ HUOMIO

Älä käytä latauskaapelia jatkojohtona. Muuten lataaminen voi häiriintyä.

ⓘ VAROITUS

Käytä latauslaitteita niiden omien käyttöohjeiden mukaisesti.

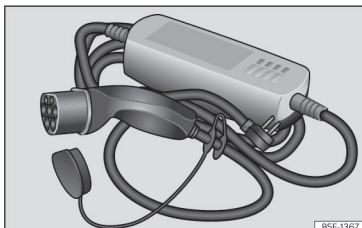
ⓘ Huomautus

16 A:n lataukseen tarkoitettulla latauskaapelilla ei ole mahdollista ladata 32 A:lla. Se riippuu kunkin latauspisteen varustelusta.

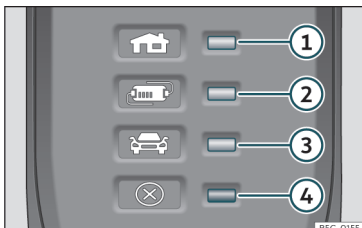
- Ota ennen lataamista selvää tarjolla olevasta lataustekniikasta.

Latauskaapeli verkkopistorasiaa varten

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 194 Latauskaapeli verkkopistorasiaa varten



Kuva 195 Verkkopistorasiaa varten olevassa latauskaapelissa: merkkivalo suojalaitteessa.

» Kuva 195:

- ① Verkkopistokkeen ja virransyötön merkkivalo
- ② Suojalaitteen merkkivalo

- ③ Auton merkkivalo
- ④ Vian varoitusvalo

Tiedot latauskaapelissa

Ota ennen latauskaapelin käyttöä huomioon myös suojalaitteen takapuolella olevat ohjeet.

Suojalaite

Elektroninen suojalaite» Kuva 195 pitää latauspistokkeen virrattomana, kunnes tämä on työnnetty auton latausrasiaan.

Itsetestaus

Kun latauskaapeli kytketään verkkopistorasiaan, suojalaite tekee automaattisesti itsetestauksen. Tämän tarkastuksen aikana kaikki varoitus- ja merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten peräkkäin. Sen jälkeen näkyy käyttötila.

Toimintanäytöt

Yksi tai useampi merkkivaloista» Kuva 195 ①, ② tai ③ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Ohje» Kuva 195	Merkitys
① kytketty päälle	Latauskaapeli yhdistetty verkkovirtaan mutta ei autoon.
① ja ② palavat, ③ vilkkuu hitaasti ^{a)}	Korkeajänniteakku ladataan.

Ohje» Kuva 195	Merkitys
①, ② ja ③ palavat	Latausprosessi päättynyt. Korkeajänniteakku latautunut.

^{a)} Sähköverkon jännite riippuu maasta.

Latausvirran säätö

Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan sähkövirran mukaisesti.

Jos paikallinen virransyöttö ei mahdollista latausta maksimaalisella latausvirralla, latausvirtaa voidaan (varustelusta riippuen) alentaa infotainment-järjestelmästä» Sivu 295.

Lämpötilan valvonta

Latauskaapelin lämpötilanvalvonta aktivoituu, jos latauskaapeli kuumenee liikaa (esim. jos se on ollut kuumassa tavaratilassa tai auriongonpaisteessa).

Jos lataaminen **keskeytyy**, sillä hetkellä aktiivinen käytön merkkivalo sammuu ja yksi merkkivaloista alkaa vilkkua hitaasti vihreänä. Varoitusvalo ④ vilkkuu hitaasti punaisena.

- Irrota latauskaapeli ja anna sen jäähtyä.
- Jos vika tulee uudelleen esiin, turvaudu ammattilaisten apuun.

Jos lataus on mahdollista alemmalla latausvirralla, toimintanäytön lisäksi vilkkuu varoitusvalo ④ punaisena. Anna latauskaapelin

jäähtyä hetken aikaa. Latausvirta nousee jälleen automaattisesti.

- Kosketus työkoneeseen (esim. nosturiin), joka on kytketty sähköverkkoon.

Häiriönäytöt

Jos varoitusvalo ④ vilkkuu tai palaa punaisena, ilman että jokin toimintänäytön merkkivaloista»» Kuva 195 ①, ② tai ③ palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on häiriö.

Ohje»» Kuva 195	Merkitys
① vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika virransyötössä.
② vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika suojalaitteessa.
③ vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika autossa.

Latausprosessi keskeytyy tai katkeaa.

- Ota huomioon suojalaitteiden takapuolella olevat ohjeet.
- Jos ongelma ei poistu, turvaudu ammattilaisten apuun.

Huomautus

Jos lataamisen aikana on toista kautta yhteys verkkovirtaan tai auto on korkeajännitejohtojen välittömässä läheisyydessä, lataaminen verkkopistorasiasta ei ehkä ole mahdollista. Muut yhteydet sähköverkkoon:

- Latauslaite yhdistetty 12 V:n akkuun.

Tietoja ja taitoja

Tarkastukset ja täytöt


Tankkaus

Polttoainesäiliön ilmaus

✓ Koskee hybridautoja.

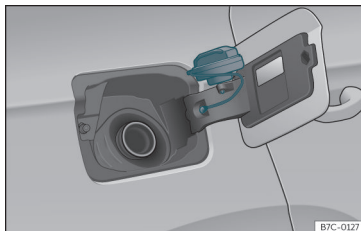


Kuva 196 Kuljettajan ovi: tankkausluukun lukon avaus.

Polttoainesäiliö ilmautuu automaattisesti, kun kuljettajan ovessa olevaa avauspainiketta  painetaan.

Kuuluu äänimerkki, ja mittariston näyttöön tulee ilmoitus automaattisesta ilmautumisesta.


Polttoaineen tankkaus



Kuva 197 Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

- **Hybridautot:** Avaa tankkausluukun lukitus kuljettajan ovessa olevasta painikkeesta .
- Avaa tankkausluukku painamalla sen vasenta puolta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarakseen olevaan koloon tankkauksen ajaksi **>>> Kuva 197.**
- Aloita tankkaus. Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen tankkauspistooli katkaisee polttoaineen syötön. Silloin


ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.

- Sulje polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje tankkausluukku.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttoaineesta **>>> Sivu 305.**

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: **>>> Sivu 351.**

Hybridautot

Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkkivalo  syttyy. Täytä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu.

HUOMIO

Poltoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen aikana tulee moottorin olla sammutettuna ja virran katkaistuna turvallisuussyistä.
- Kun autoa tankataan tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida. Räjähdyksenvaarana vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.
- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisääteisiä määräyksiä.

- Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.

- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Älä pidä varakanisteria täytenä aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Räjähdyshaara! Aseta kanisteri aina maahan täytenä ajaksi.
- Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syväälle varakanisterin sisään.
- Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytenä aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin välttyään staattisilta sähkövarauksilta.
- Älä läikytä polttoainetta autoon tai tarvaratilaan. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaaralla!

⚠ VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Katalysaattori voi vahingoittua!
- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen

virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin.

🌿 Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen: Polttoainetta voi lämmitessään muuten työntyä säiliöstä ulos.

ℹ Huomaus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

ℹ Huomaus

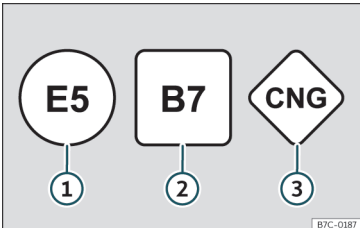
Dieselauto on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla¹⁾. Se mahdollistaa tankkaamisen vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolin avulla.

- Kulunut, vioittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai siirry toiseen tankkauspaikkaan. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtaässä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen esto ei avaudu. Se voidaan

kiertää tekemällä polttonesteen lisäksi hyvin hitaasti.

Polttoainelajit

Polttoainemerkintä¹⁾



Kuva 198 Polttoainemerkinnät (EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti)

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla, jotka löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Merkintöjen tarkoitus on auttaa estämään väärän polttoaineen valinta.

- ① Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.

»

¹⁾ Maasta riippuen

- 2 Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = biodiesel). Numero ilmaisee biodieselin osuuden dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin osuus on enintään 7 %.
- 3 **Maakaasu:** CNG = Compressed Natural Gas (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **rikitöntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliolosuus on 10 % (E10)¹⁾. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku).

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei saatavissa: 95-oktaaninen bensiini (pieni suorituskyvyn lasku).

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

⚠ VAROITUS

- Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua.
- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalysaattoria pysyvästi.

- Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.

- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!

- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

i Huomaus

- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee dieselautoja.


Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

On suositeltavaa käyttää **dieselpolttonestettä**, joka vastaa standardia EN 590.

Dieselpolttoneste voi jäähmettyä kovalla pakkasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Kysy tarvittaessa huoltoasemalta, soveltuuko dieselpolttoneste talvikäyttöön.

Vettä polttoainesäiliössä¹⁾

Jos autossa on dieselmoottori ja **vedenerotimella varustettu polttonestesuodatin**, mittaristoon voi tulla seuraava teksti: 

Vettä polttoainesäiliössä. Silloin polttonestesuodattimesta tulee viipymättä poistattaa vesi ammattikorjaamolla.

VAROITUS

- Älä koskaan käytä **FAME-polttoainetta** (biodieselä), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.

- Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvaudd ammattilaisten apuun.

AdBlue®


Tietoa AdBlue®-nesteestä


AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajovasta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpötilasta ajon aikana.

AdBlue® jäätyy alle -11°C:n lämpötilassa. Järjestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhaisissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 11 litraa.

Kun **toimintamatkaa on jäljellä alle 2 400 km**, mittariston näyttöön tulee ilmoitus AdBlue®-nesteestä lisäämisestä.

Ellei tätä kehotusta noudateta ja **ajomatkaa on jäljellä alle 1 000 km**, keltainen merkkivalo  syttyy. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että XXX km:n jälkeen moottoria ei voida enää käynnistää.

Jos keltainen merkkivalo jätetään huomiotta ja näyttö kertoo, että **ajomatkaa on jäljellä 0 km**, moottoria ei voida enää käynnistää. Punainen merkkivalo  syttyy.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavamerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

VAROITUS

Jos AdBlue®-nesteestä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

Varoitus- ja merkkivalot



Palaa punaisena

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista! AdBlue-täyttötaso liian alhainen.

Pysäköi auto sopivalle tasaiselle paikalle ja lisää AdBlue-nestettä vähimmäismäärä»» Sivu 308 .



Palavat punaisena

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista! AdBlue-järjestelmässä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmä.



Palaa keltaisena

AdBlue-määrä alhainen. Lisää AdBlue-nestettä näytössä olevan kilometrimäärän sisällä»» Sivu 308 . SEAT suosittelee siihen ammattikorjaamoa.



Palavat keltaisena

AdBlue-järjestelmässä häiriö tai siinä on käytetty AdBlue-liuosta, joka ei ole standardin mukaista. Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmä.



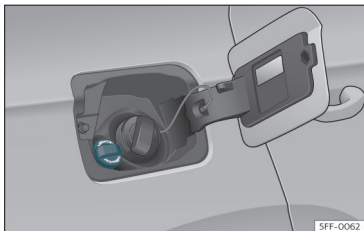
¹⁾ Maasta riippuen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkivalot sivulta 83.

AdBlue®-nesteen lisäys



Kuva 199 AdBlue-säiliön korkki

Toimenpiteet ennen täyttöä

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle ja katkaise virta. Jos auto on vinossa (esim. toisen puolen pyörät jalkakäytävällä), täyttömäärää ei ehkä tunnisteta oikein.

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun

tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voidaan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on 11 litraa.

Lisäys täyttöpullosta

Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukaisista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.

- Avaa tankkausluukku»» Kuva 199.
- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Noudata täyttöpullossa olevia ohjeita.
- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.
- Kierrä täyttöpullon korkki auki.
- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään käsituokkuuteen.
- Paina täyttöpulloa täyttöaukkoa kohti ja pidä sitä tässä asennossa.
- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!
- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään ja vedä varovasti ulos »» ⚠.
- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei enää valu pullosta ulos.
- Kierrä täyttöaukon korkki myötäpäivään kiinni, niin että se lukittuu.
- Sulje tankkausluukku.

Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.
- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.
- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekunnin kuluttua!

AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä (SCR = selective catalytic reduction).

- Avaa tankkausluukku.
- Kierrä SCR-täyttöaukon korkkia vastapäivään»» Kuva 199.
- Lisää AdBlue-nestettä, kunnes täyttöpistooli katkaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksauttaa.

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.

ⓘ VAROITUS

- Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei yhdisty automaattisesti.
- Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten AdBlue-säiliö voi täytyä liiaksi.

- Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.
- Älä sekoita AdBlue®-nesteeseen vettä, polttonestettä tai muita vieraita aineita. Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu korvaa.
- Älä koskaan lisää AdBlue®-nestettä auton polttoainesäiliöön! Muuten moottori voi vaurioitua.
- Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autossa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden seurauksena pullo voi alkaa vuotaa ja AdBlue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.

Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöystävällisesti.

Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa CUPRA- tai SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä herkästi syttyvän materiaalin päälle. Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuoja-aineita: Tulipalon vaara!

Merkkivalot

palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

vilkkuu

Sytytyshäiriöitä, jotka vahingoittavat katalysaattoria. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut» Sivü 310 .

palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo **EPC** (Electronic Power Control) syttyy, kun virta kytketään. Sen pitää sammua, kun moottori käynnistetään.




palaa

Dieselmootorin hehkutus. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammutua.

vilkkuu

Häiriö dieselmootorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Huomautus


Niin kauan kuin merkkivalot , , **EPC** tai  palavat, moottorissa voi esiintyä häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Käytä vain liijytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. »

- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä»» Sivu 315, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla»» Sivu 50 .

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, suorituskyvyn laskua tai epätasaista käyntiä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Pakokaasujen varoitusvalo  syytty yleensä tällaisissa tilanteissa. Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.

VAROITUS


Polttoainesäiliötä ei saa ajaa aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla käyntihäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.


Hiukkassuodatin

✓ Koskee bensiini- tai dieselhiukkassuodattimella varustettuja autoja.

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaali ajossa automaattisesti. Ellei suodatin puhdistu itsestään (esim. koska ajetaan vain lyhyitä matkoja), siihen kertyy nokea ja esiin tulee ohjeteksti:  **Hiukkassuodatin puhdistuu ajon aikana. Ks. käyttöohjekirja.** Hiukkassuodatin tarvitsee puhdistuksen (regeneraatio).

Hiukkassuodattimen regeneraatio (vain 2.0 I TSI-moottorit)

Edellytys moottorin regeneraatioajolle:
Moottori on käyntilämmin.


- Aja vähintään nopeudella 80 km/h »» .
- Nosta sitten jalka muutamaksi sekunniksi kaasupolkimelta, jotta auto voi rullata vaihde päällä.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mitariston näytön vaihdesuosituksia.
- Toista menettely (kiihdytys ja rullaus) niin monta kertaa, että merkkivalo sammuu.

Tämä menettely johtaa hiukkassuodattimen itsenäiseen puhdistusprosessiin ja voi viedä jonkin aikaa.

Jos merkkivalo **ei sammuu**, hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Bensiini- (paitsi 2.0 I TSI) ja dieselhiukkassuodattimen regeneraatio

Edellytys moottorin regeneraatioajolle:
Moottori on käyntilämmin.

- Aja nopeudella 50–120 km/h. Tällä tavalla lämpötila nousee ja noki palaa suodattimesta »» .
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mitariston näytön vaihdesuosituksia.
- Lopeta regeneraatioajo, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo palaa edelleen, kun on ajettu 30 minuuttia regeneraatiotilassa, käänny ammattikorjaamon puoleen häiriön poistamiseksi.

HUOMIO

Sovita ajonopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin, kun hiukkassuodatin on regeneraatiotilassa. Reittisuositukset eivät saa koskaan johdatella rikkomaan kyseisen maan liikennesääntöjä.

VAROITUS

- Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella.
- Hiukkassuodattimen regeneraation synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi on

mahdollista, että jäähdystyysuuletin kytkeytyy päälle moottorin sammuttamisen jälkeen – myös vaikka tämä ei ole vielä saavuttanut käyttölämpötilaansa.

- Regeneraation aikana voi esiintyä ääntä, hajua ja käyntinopeuden nousua.
- Käytä aina oikeanlaista moottoriöljyä ja oikeanlaista polttoainetta, jotta hiukkassuodattimen kestoikä ei lyhenisi. Vältä myös jatkuvaa lyhyiden matkojen ajamista.

Moottoritila

Moottoritilaan liittyvät työt

Moottoritilaa koskeviin töihin (esim. neste-määrien tarkastukseen ja nesteiden lisäämiseen) liittyy aina loukkaantumisen, palovammojen tai onnettomuuden vaara.

Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita.

Auton moottoritila on vaarallinen alue >>> ⚠

⚠ HUOMIO

Moottoritilaa koskeviin töihin voi liittyä loukkaantumisen, palovammojen, onnettomuuden ja tulipalon vaara.

- Sammuta moottori, katkaise virta ja kytke sähköinen seisontajarru päälle. Kytke manuaalivaihteisessa autossa vaihte vapaalle

tai aktivoi automaattivaihteisessa autossa pysäköintiasento (painike P). Anna moottorin jäähtyä.

- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdystyneestä. Odota, kunnes höyryn tai jäähdystyneen tulo lakkaa.
- Pidä lapset poissa moottoritalan läheltä.
- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdystyneen sisältämä pakkaneste) voivat syttyä palamaan!
- Vältä sähkölaitteiden – erityisesti käynnistysapupisteiden – oikosulkuja» Sivu 50. Vaarana akun räjähtäminen!
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdystyysuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdystyneen painuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdystysjärjestelmässä on painetta!
- Jotta kasvat ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdystyneeltä, peitä säiliön korkki riittävän isolla pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä – esim. puhdistusliinoja tai työkaluja.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien va-

rasa. Tunkki ei tue autoa riittävästi – vaarana loukkaantuminen!

- Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai käynnin aikana, täytyy lisäksi varoa kaikkia liikkuvia osia (esim. moniurahihoa, laturia, jäähdystyysuuletinta) sekä syytyslaitteistoa (korkeajännite). Noudata myös seuraavia ohjeita:

- Älä milloinkaan koske syytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Huolehdi ehdottomasti siitä, että mikäään ruumiinosaa, kora, solmio, vaatteet ja pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan moottorin pyöriin osiin. Tämä voi olla hengenvaarallista. Poista sen vuoksi korut, sidos tai peitä hiukset ja käytä vain vartalonmyötäisiä vaatteita.
- Jos valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihte on päällä, älä paina varomattonasti kaasua. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka seisontajarru olisi kytketty. Tämä voi olla hengenvaarallista.
- Ota polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:
 - Kytke akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.
 - Älä tupakoi.
 - Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.
 - Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

»

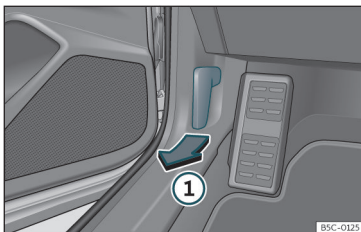
Ympäristöohje

- Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkastusta varten.
- Autosta valuvat nesteet ovat vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos näkyy öljyn tai muun nesteen aiheuttamia läikkiä, vie auto ammattikorjaamolle tarkastettavaksi.

Huomautus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, tietyt säiliöt ovat moottoritilassa toisella puolella»» Kuva 202.

Konepellin avaus ja sulkeminen



Kuva 200 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 201 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta»» Kuva 200 ①.
- Kohota konepeltiä hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua kädellä vasemmalle»» Kuva 201 ②. Tuulihat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.

- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

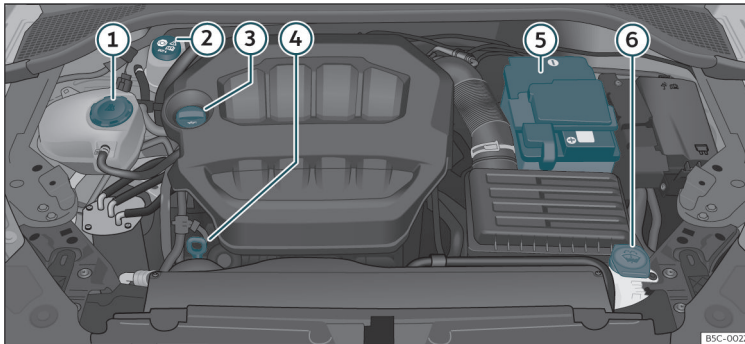
⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

ⓘ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Nestemäärien tarkastus



B5C-0022

Auton eri nestemäärät täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö»» Sivuvu 316
- ② Jarrunestesäiliö»» Sivuvu 318
- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko»» Sivuvu 315
- ④ Moottoriöljyn mittatikku»» Sivuvu 314
- ⑤ Akku»» Sivuvu 320
- ⑥ Pesunestesäiliö»» Sivuvu 319

Huomautus

Osien sijainti saattaa vaihdella moottorista riippuen.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Öljynvaihto on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa.

Öljynvaihto on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa.

Moottoriöljyä liian vähän

Korjaamolta voit kysyä, mikä on oikea öljy tähän autoon.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **häättilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

»

- **Bensiinimoottorit:** Standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.
- **Dieselmoottorit:** Standardi VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 tai API CK-4.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamolla.

CUPRA suosittelee käyttämään alkuperäistä SEAT-moottoriöljyä moottorin toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

ⓘ VAROITUS

Jos käytetään jotain muuta kuin edellä mainittujen standardien mukaista tai merkkikorjaamon tarjoamaa moottoriöljyä, ota huomioon seuraavat seikat:

- Moottorin ja hiukkassuodattimen* vaurioitumista ei voida sulkea pois.
- Jos moottoriöljyä lisätään enintään 0,5 litraa, ajoa voidaan jatkaa. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Jos moottoriöljyä lisätään enemmän kuin 0,5 litraa, jatka ajamista vain moottoria kevyesti kuormittaen. Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään noin 300 km:n matka. Hakeudu mahdollisimman pian ammatt-

tikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.

- Olet itse vastuussa auton (moottori, pakoputkisto) mahdollisista vaurioista. Jos olet epävarma, vältä moottorin käynnistämistä ja turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos moottoriöljyn sijasta on lisätty jotain muuta nestettä, älä käynnistä moottoria. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

ⓘ Huomautus


Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.


Varoitusvalo

Palaa punaisena

Älä jatka ajoa

Moottorin öljynpaine liian alhainen. Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljytaso.

Jos varoitusvalo  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme varoitusaäntä, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa» Sivu 315.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvaudu ammattilaisten apuun.



Palaa keltaisena

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää öljyä mahdollisimman pian» Sivu 315.




Vilkkuu keltaisena

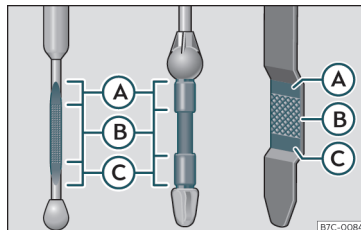
Öljyntunnistimessa häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten. Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.



HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 83.

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 203 Öljynmittatikku

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

Moottorin öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä» **Kuva 203**. Lisää öljyä tarvittaessa.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella **(A)** – **(C)**, ei kuitenkaan **(A)**:n yläpuolella.

- Alue **(A)**: Älä lisää öljyä.
- Alue **(B)**: Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue **(C)**: Lisää öljyä alueelle **(B)** asti.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

⚠ HUOMIO

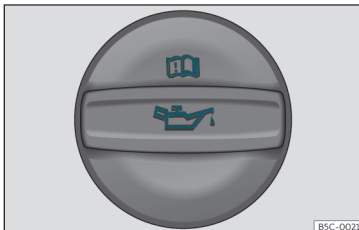
Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritilaa koskevista töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset» **Sivu 311**.

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen **(A)** yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käännä ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys



Kuva 204 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » **△** kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 311.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti » **Kuva 204**.
- Lisää öljyä varovasti pienissä erissä (enintään 0,5 litraa).
- Ylitäytön välttämiseksi odota jokaisen lisäyksen jälkeen 2 minuuttia ja tarkasta öljytaso sitten uudelleen» **Sivu 314**.
- Lisää öljyä tarvittaessa vielä hieman.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen» **Kuva 203 (B)**, kierrä täyttöaukon korkki kiinni » **ⓘ**.

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyvissä moottoritilaa esittävässä kuvassa» **Sivu 313**.

Moottoriöljyn laatuluokitus» **Sivu 313**.

⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen» **Kuva 203 (A)** yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käännä ammattikorjaamon puoleen.

🌿 Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen» **Kuva 203 (A)** yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammiouletukseen »

kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset» Sivu 311.
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessasi öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyn mitään lisävoiteluaineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

Ympäristöohje

- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.
- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan ja riittävän isoon astiaan.

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosentin osuus jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo** (TL-VW 774 L). Tämä seos estää jäätymisen -25 °C:n lämpötilaan asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimissä ilmasto-oloissa ei tarvittaisi pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytysnesteen osuutta voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuoja jälleen laskee.

Jäähdytysnesteen lisäykseen täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40% jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo**, jotta saadaan optimaalinen suoja korroosiota vastaan. **G12evo**:n sekoittaminen jäähdytysnesteisiin G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punainen) tai G11 (sinivihreä) heikentää korroosiosuojaa ja sen vuoksi sitä on vältettävä.

HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätymä, mikä estää auton käytön.

ⓘ VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt.

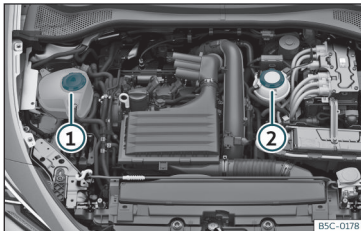
- Jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä olevan nesteen väri ei ole lila vaan esim. ruskea, G12evo-nesteeseen on sekoitettu vääränlaista jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi.

🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jäähdytysnestesäiliö

- ✓ Koskee hybridautoja.



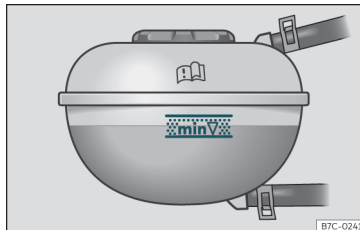
Kuva 205 Moottoritila: jäähdytysnestesäiliö

Autossa on kaksi erillistä jäähdytysnesteen paisuntasäiliötä.

» Kuva 205

- 1 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (polttomoottorin jäähdytyspiiri).
- 2 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (korkeajännite-jäähdytyspiiri). Jos paisuntasäiliöstä puuttuu jäähdytysnestettä, älä jatka ajoa. **Älä lisää jäähdytysnestettä.** Haakeudu heti ammattikorjaamolle.

Jäähdytysnesteen lisäys



Kuva 206 Moottoritilassa: moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkki.



Kuva 207 Moottoritila: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki.

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » Sivun 313.

Jos nestetaso on laskenut merkin **MIN** alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä (minimi).



Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkien » Kuva 206 välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.



- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti >>> .
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä jäähdytysnestettä, älä aja autolla. Turvaudu ammattilaisten apuun >>> .
- Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää sitä ylämerkkiin asti.
- Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.
- Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jos jäähdytysneste on vähentynyt, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jäähdytysjärjestelmä.

HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Säilytä pakkasnestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

VAROITUS

Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä yhtään jäähdytysnestettä, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Jarruneste

Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 208 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa >>> Sivun 313.

Jarrunestetaso tarkastus

Jarrunestetaso täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle,

jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä >>> Sivun 81.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai väärälaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaista jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamoilta. Ellei sitä ole käytettävissä voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.

- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.
- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

VAROITUS

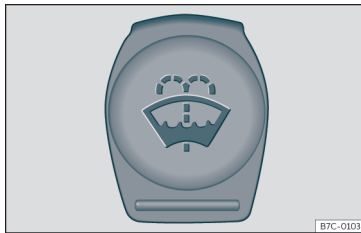
Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 209 Moottoritilassa: pesunestesäiliön korkki.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
»» Sivü 313.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasipesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti »» Sivü 311.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävästi hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympäri vuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus kerrotaan:»» Sivü 351.

VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätää tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä aina, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmitänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäätää tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteeseen pakkasnestettä tai muita »

sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu CUPRAN suosittelemaa lasinpesunestettä.

- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

① VAROITUS

- Älä sekoita CUPRAN suosittelemaa pesunestettä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.

- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!

- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyytensä voi heikentyä vaarallisesti.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

Akkujen varoitukset



Käytä suojalaseja.



Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.



Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!



Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!



Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.



Noudata aina käyttöohjeita.

Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot katoavat. Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

Kytke varashälytin* pois päältä ennen akun irtikytkemistä! Muuten hälytys laukeaa.

Auton pitkät seisonta-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonta-ajan aikana >>> Sivu 323. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauskäyttö kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. >>>



HUOMIO

Kaikki auton akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpyymiä, tulipalon tai sähköiskuja.

- Käytä suojalaseja. Älä päästä happoa tai lyijyä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.

- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista akkua; kaasunpoistaukoista voi valua ulos happoa.

- Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippualliuksella ja huuhtelee sitten runsaalla vedellä. Jos happoa on nieltä, täytyy heti hakeutua lääkäriin.

Auton 12 V:n akku

Käyttöohjeita

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton määräraikaishuoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kireys on suositeltavaa tarkastaa ajoittain.

- Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelystä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkaantumisvaara voimakasenergistien kipinöiden vuoksi.
- Auton akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
- Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.
- Ennen kuin kytket akun irti, deaktivoi varashälytyn avaamalla auton lukot! Muuten hälytys laukeaa.
- Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.
- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!
- Älä koskaan lataa jäätynyttä tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpymisvaara! Jos ak-

ku on jäänyt, vaihda se uuteen. Purkautunut akku voi jäätä jo 0°C:n lämpötilassa.

- Varmista, että kaasunpoistoletkut ovat aina kiinni akuissa.
- Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallisen akun tilalle välittömästi uusi.

HUOMIO

Auton 12 V:n akku on kuluva osa. Akun jännitteen lasku voi johtaa siihen, että turvallisuuden kannalta tärkeät järjestelmät (esim. ohjaustehostin, jarrut, valot tai turvatyynyjärjestelmät) toimivat rajoitetusti tai ei ollenkaan. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Tämän välttämiseksi tulisi suorittaa seuraavat turvatöimenpiteet:

- Teetä auton 12 V:n akun vaihto neljän vuoden välein ammattiliikkeessä.

VAROITUS


- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.
- Jos auto seisoo talvella pitkään käyttämättä, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei jäädy ja vahingoitu.

Varoitusvalo

Palaa punaisena

Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.


Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

Merkkivalo

✓ Koskee hybridiautoja.

Merkkivalot ja ohjetekstit mittariston tai infotainment-järjestelmän näytössä:

 12 V:n akku ei lataudu. Pysäytä auto turvallisesti!

- Merkkivalo palaa punaisena. Pysäytä auto ja katkaise virta. Turvaua ammattilaisten apuun.



Vika: 12 V:n akku. Moottoria ei voida käynnistää. Hakeudu korjaamolle.

• Merkkivalo palaa keltaisena. Jos virta katkaistaan, moottoria ei voida käynnistää uudelleen. Auton toiminnoissa voi ilmetä rajoituksia. Hakeudu heti ammattikorjaamolle.

12 V:n akku on heikko. Lataa ajamalla.

• Merkkivalo palaa keltaisena. Käynnistyskapasiteetti voi olla rajoitettu. Kun tämä ohjeteksti sammuu, akku on latautunut ajon aikana riittävästi. Jos ohjeteksti ei sammua, käänny ammattikorjaamon puoleen.

12 V:n akku vaihdettava. Hakeudu korjaamolle.

• Merkkivalo palaa keltaisena. 12 V:n akku on lähellä käyttöikänsä loppua. Hakeudu ammattikorjaamolle 12 V:n akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten» Sivu 323.

12 V:n akun tarkastus

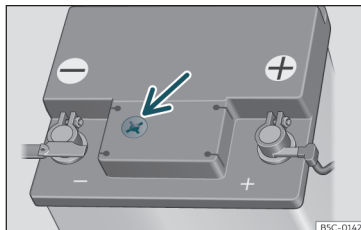
• Merkkivalo palaa keltaisena. Auton sähköjärjestelmän ja 12 V:n akun välisessä yhteydessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle sähköjärjestelmän tarkastusta varten.

Vika: 12 V:n akun diagnoosi. Korjaamo!

• Merkkivalo palaa keltaisena. 12 V:n akun valvontajärjestelmässä on häiriö. Hakeudu


välittömästi ammattikorjaamolle sähköjärjestelmän tarkastusta varten.

Akun happotason tarkastus



Kuva 210 Tarkastusikkuna 12 V:n akun päällä (periaatekuva).

Auton happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

- Avaa konepelti ja käännä akun suojakansi pystyn »  kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 311.
- Tarkasta akun yläpinalla oleva pyöreän ikkunan värinäyttö.
- Jos tarkastusikkunassa on ilmakuplia, poista ne varovasti koputtamalla.

Auton sijainti selviää moottoritilaa esittävästä kuvasta» Sivu 313.

Tarkastusikkunan näyttö ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan tai happotason mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:

Vaaleankeltainen tai väritön: Akun happotaso on liian alhainen. Hakeudu ammattikorjaamolle akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten.

Musta: Akun happotaso on kunnossa.

Akun happotason tarkastus

✓ Koskee lataushybridiautoja (PHEV).



Kuva 211 Akun sijainti tavaratilassa

12 V:n akun kannen irrotus ja kiinnitys

- Avaa takaluukku.
- 12 V:n akku sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.

- Nosta tavaratilan välipohjaa» Sivu 133 , jotta pääset käsiksi 12 V:n akkuun» Ku-va 211.

12 V:n akun peitekannen avaus

Käytä avaamiseen ja sulkemiseen sopivaa työkalua.

Akun lataus tai vaihto

Jos autolla ajetaan usein vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkään käyttämättömänä, tulee akku tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaalihuoltojen välissä.

Jos akun liian alhaisen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syynä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska akkujen erikoistekniikka edellyttää latausta pienellä jännitteellä.

Akun vaihto

Auton akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, ota CUPRA- tai SEAT-liikkeestä selvää uuden akun sähkömagneettisesta häiriönkestävyydestä,

koosta sekä huolto-, teho- ja turvallisuusvaatimuksista. CUPRA suosittelee, että akun vaihto teetetään ammattikorjaamolla.

Start-stop-toiminnolla (» Sivu 209) varustetuissa autoissa on erikoisakku. Tällaisen akun tilalle täytyy sen vuoksi vaihtaa samanlainen uusi akku.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta » Sivu 323. Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja, jotka ovat tyypiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain huoltovapaita ja vuotosuojattuja akkuja, joilla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla. Akun tiedot kerrotaan sen kotelossa.
- Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huomioon varoitukset » ⚠ kappaleessa Käyttöohjeita sivulta 320.

🌿 Ympäristöohje

☒ Akut sisältävät myrkyllisiä aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi

hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin!

Energianhallinta

Käynnistyvyyden optimointi

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähkönjakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energiajärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikä.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akkudiagnoosi, lepovirranhallinta ja dynaaminen energianhallinta.**

Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tieto akun varaustilasta ja tehosta. »

Lepovirranhallinta


Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkaisuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Akun varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytketään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistymisen olisi varmaa.

Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnytettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätää sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varaustila pysyy optimaalisena.

Huomautus

- Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.
- Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, sytty generattorin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkipalo  Sivu 81.

Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätää aktiivisesti energian jakautumista.

Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tietyt mukavuustoiminnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoiminnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyskyky on vaarassa suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljetajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

Tämä ohjeteksti ilmaisee, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varaustila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyksi ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon energiaa. Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmitys* tai takalasinlämmitys saattavat lakata väliaikaisesti toimimasta. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

Pyörät

Pyörät ja renkaat

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.). Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisisissa renkaissa on leveämpi kulutuspinna, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää»» Sivu 327 .

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkasiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta. Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa»» Sivun 42 selitetyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliaikaisesti.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

CUPRA-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkailla sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P maks. 150 km/h



Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	yli 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h


Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaisa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta ”ZR”.

HUOMIO

- Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 500 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!
- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista värinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.

Uudet renkaat

Kaikki renkaisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 500 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kuluspintakuviolltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. >>> 

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain

lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalikokoinen pyörä.

Nelivetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kuluspinnaltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörimisnopeudet eivät vaurioitaisi neliveitojärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikkotapauksessa saa käyttää vain sellaista vara-pyörää, joka on vierintäkehältään samanlainen kuin auton normaalit renkaat.

Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäosivulle):

DOT ... 2218 ...

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2018.

HUOMIO

- Käytä vain CUPRAn tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantua. Vaarana onnettomuus!

- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita! Sellaisten renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuteen.
- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut ovat jäähdytyä. Vaarana onnettomuus!
- Jos autossa on hyvin aerodynaamiseksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huomioon ajotilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.
- Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.

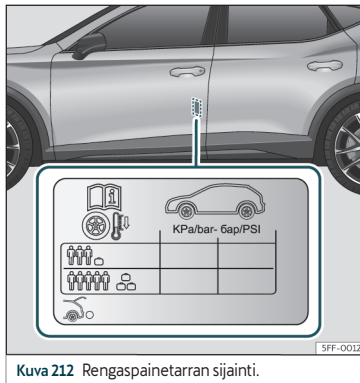
Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

Huomautus

- Kysy CUPRA-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 212 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina *kylmistä* renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenten renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti»» Kuva 212 .
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin»» Sivü 331 .
- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa»» Kuva 212.

Liian alaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa**.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, »»

rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa»» **Kuva 212** ilmoitettuihin maksimiarvoihin.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R18), valitse sen rengaspaineeksi 4,2 baaria (rengaspainetarran mukaisesti)»» **Kuva 212**.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien oh-

jauskulmat tulisi tarkastuttaa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa »» **Kuva 212**.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet.

Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irtoaa ja rengas puhkeaa.

- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa»» **Kuva 212**.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.

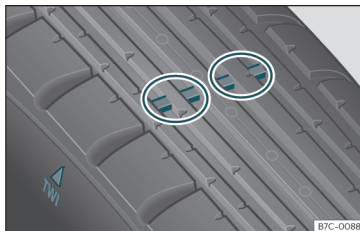
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.

- Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

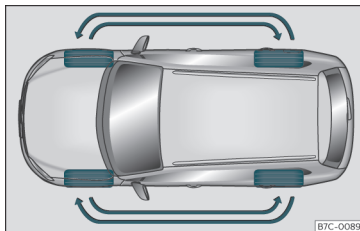
🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Kulumisvaroitimet




Kuva 213 Renkaan kulutuspinna: kulumisvaroitimet.



Kuva 214 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroitimia»» **Kuva 213**. Renkaan sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroitimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys¹⁾ on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin » .

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oikean kaavion mukaisesti» **Kuva 214**. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisaiteella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreaajossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyöränpultit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien* löysäämiseen tarvitaan erikoisadapteri» Sivu 46.

HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kiertteet voivat vahingoittua.

VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **110 Nm**» Sivu 48.

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulumuspintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen renkaspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista» Sivu 327.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y). »

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyttä** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyttä on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vastaava nopeusrajoitus»» Sivü 325.

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Tällaisia tarroja saa CUPRA- tai SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus ei ole **teknisesti aina sallittu** ja se voi olla autolle liian suuri. Näiden renkai-

den suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkailla ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa CUPRA-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat vierintäännettään hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän polttoainetta.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin** – myös **nelivetoisessa** autossa.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.

- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

- Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi luistonesto (TCS)»» Sivü 263, ESC:n ja TCS:n kytkeminen päälle/pois.

Vaikeissa talvioloissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutuskykyä*.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Silmukat enintään 15 mm
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Silmukat enintään 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketjujen asennusta.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.
- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. CUPRA suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

Rengaspainevaroitin

Merkkivalo

 palaa

Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaristoon näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.

Älä jatka ajoa! Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti. Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat

Viikkuu


Järjestelmässä häiriö.

Merkkivalo viikkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan.

Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytke takaisin päälle. Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen >>> Sivü 332. Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>>  kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 83.


Rengaspainevaroitin



Kuva 215 Mittaristo: rengaspaineen varoitus.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.


Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä >>> **Kuva 215**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

 **Rengaspaineen Tasku: Tarkasta vasen etupyörä!**

Vierintäkehän muutokset



Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen  ilmoitukset voivat joissakin tilanteissa tulla viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen. »

Rengaspainevaroittimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudelleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.


- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään:  >  > **Tiedot > Auton tila**» Sivu 87.
- **TAI:** Mittariston valikon **Huolto** välityksellä » Sivu 69.

Järjestelmä kalibroi normaaliajossa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksumu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia » **Kuva 212.**

HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo  syttyy, täytyy ajonopeutta heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mah-

dollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.

- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

Huomautus

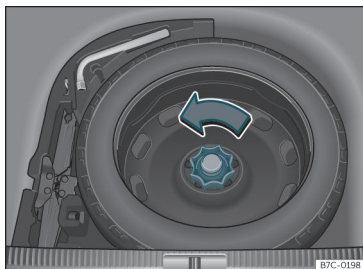
- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspin-

nasta mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.

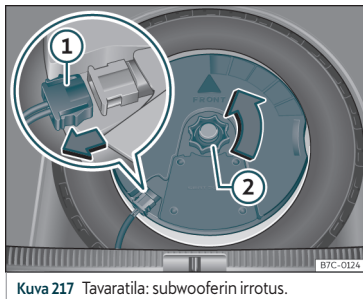
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö» Sivu 261.

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörän käyttö



Kuva 216 Tavaratilan välipohja käännettynä ylös.



Kuva 217 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Varapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla, jonne se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto mahdollisimman pian CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän irrotus

- Pidä tavaratilan välipohjaa nostettuna, jotta voit poistaa tilapäisvarapyörän» Sivut 133 .
- Kierrä kiinnitysruvia vastapäivään» **Kuva 216**.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa BEATS Audio 10 -kaiutinjärjestelmä (ja subwoofer)*

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwoofer ensin irrottaa.

- *Auto ilman säädettävää välipohjaa:* Vedä tavaratilan pohjamattoa ylöspäin sen poistamiseksi.
- *Autossa säädettävä välipohja:* Nosta välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään:» Sivut 133.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli» **Kuva 217** ①.

• Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään» **Kuva 217** ②.

- Poista subwoofer-kaiutin ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen vanheen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan "FRONT"-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.
- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa» **Kuva 212**.
- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h – vaarana onnettomuus!
- Aja tilapäisvarapyörällä enintään 200 km:n matka!

»

- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

Kunnossapito

Huolto

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitsemisen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo tallentaa tiedot suoritetuista huolloista keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettujen huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. CUPRA suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen paperitulosteen, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosittukset (esim. piakoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaisemat huoltoja koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkumisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa pätevässä ammattikorjaamossa.

ⓘ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettujen töiden tai väärin osien käyttö.

ⓘ Huomautus

Auton säännöllinen huolto ei pelkästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä CUPRAn ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä tai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näytön huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huoltotapahtumasta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Mitkä ovat auton huoltovälit?

- Ks. seuraava taulukko:



Öljynvaihtohuolto^{a)}

PR-nro	Huolto-laji	Huoltovälinäyttö
Q11	Kiinteä	5000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q12		7500 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q13		10000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q14		15000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan

a) Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

b) Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Mittariston huoltovälinäytön mukaan

a) Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määräyksessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Olennainen osa joustavaa huoltoa on LongLife-moottoriöljyn käyttö perinteisten moottoriöljyjen sijasta.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot»» Sivu 313 .

Jos et halua käyttää joustavaa huoltoa, voit valita myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa huoltokustannuksiin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston huoltovälinäytössä»» Sivu 78 tai infotainment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoasetukset**»» Sivu 84»» Sivu 88 .

Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisista määraikaishuolloista, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto tai tarkastushuolto. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytustulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä normaaleihin käyttöoloihin.

Jos autolla ajetaan epäedullisissa käyttöoloissa, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkiipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi).
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

Korjaamon huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa.

ⓘ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käytöoloista ja auton varustelusta** – esim. moottorista, vaihteistosta tai käytettävistä nesteistä). Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- CUPRA-merkkikorjaamolta
- SEAT-merkkikorjaamolta
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. CUPRA- ja SEAT-merkkikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista.

Muut huoltopalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset CUPRA- ja SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset CUPRA- ja SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-/SEAT-varaosia. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuusia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. CUPRA ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Liikkumisturva (Service Mobility)

Ostaessasi uuden CUPRAN pääset nauttimaan myös sen liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen CUPRAan kuuluu liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos CUPRA-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkumisen varmistetaan.

Huomaa, että liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolta tai oman maasi CUPRA-internetsivuilta.

Takuu

Virheettömyystakuu

CUPRA-jälleenmyyjät myöntävät uudelle autolle virheettömyystakuun. Katso yksityiskohdalliset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolta.

Sähkö- ja hybridautojen korkeajänniteakun takuu

Edellä mainittujen takuiden lisäksi SEAT- ja CUPRA-jälleenmyyjät myöntävät myös monissa muissa maissa voimassa olevan takuun korkeajänniteakulle.

Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai käännä CUPRA- tai SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Auton hoito

Hoito ja puhdistus

Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahtrat, nokihiukka-set, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. aurin-gonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdistavesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai kattoluukun* tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia* tai kameranlinsejä*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja kattoluukku* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuotimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtele auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtele auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisaar!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

ⓘ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkokeiilit täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkokeiilit saa kääntää vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa maalipintaa.

🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuihin paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen pesuveiden pääsy viemäriin estetty.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huomautukset »» ⚠ kappaleessa Huomaa erityisesti: sivulta 343.

Ulkopuolinen puhdistus

Tuulilasien pyyhkijänsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina ja lasinpesuneste »

Ajovalojen ja takavalojen lasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi ja jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihke

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Happovapaa erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalivaurioiden korjaus	Kysy värikoodi tarvittaessa merkkikorjaamolta ja tee korjaus maalikynällä.
Polttoainevalumat	Huuhtele heti vedellä.
Pintaruoste	Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuituliinalla.

Ongelma	Apu
Rasvapohjaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippuoliuksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla.

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 338

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Sisäpuolinen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina
Pinttynyt lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Näyttöruudut, mittaristo

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} ; anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelautumaan.

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Tekstiilit, keino nahka, mikrokuitukangas

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuuliuosta ^{a)} . Tuputa liuenneet rasvat ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersiöväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahrannoistoina: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuuliuksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Nahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahrannoistoina
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahrannoistoina Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuihke
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersiöväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahrannoistoina
Hoito	Käytä säännöllisesti nahanhoitointia, joka suojaa valolta ja kylmää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitointia.

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista samoin kuin muoviosat

Huomaa erityisesti:

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdistusta valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkipinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!

- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkaassa aurin-gonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdistaa näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelin sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.

- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!

- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Tekstiilit/keionahka/mikrokuitukangas

- Älä käsittele keionahkaa/mikrokuitukangasta nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahranpoistoaineella tai vastaavilla aineilla.
- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammatiliikkeessä. Näin vältetään vaurioita.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahranpoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.

- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniiä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auringonpaisteelta peittämällä.

HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnettomuus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulkien täristämistä.

Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hyljättäin vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkujen muodostumista.

Auton pitkät seisona-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita >>> Sivu 320, >>> Sivu 294, Korkeajänniteakun hoito.

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen. Nämä tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksytyjä CUPRA-tarvikkeita ja alkuperäisiä CUPRA-osia. CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamot huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai **elektronisesti säätyvä jousitus** – täytyy olla **e-tunnus** (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksytyjä kyseiseen autoon. »

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla CE-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus).

HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelineitä ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kaajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Kaikki työt on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla käyttäen alkuperäisiä CUPRA®-osia.

HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Puhelin-, radio- ym. viestintälaitteet

Kiinteät radiolähetimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. CUPRA yleensä sallii hyväksytyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:


- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamattomaa antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamosta.

Liikutettavat radiolähetimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektroniisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin >>> .

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on CE-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

Huomaus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttöluovutuksensa.
- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käytökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Pysäköintiavustin (Park Assist).
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutkinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

CUPRALLA ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen

lakisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella CUPRA voi käyttää onnettomuustietomuistin tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Ympäristön huomiointi

Uusien CUPRA-autojen kehitystyössä, materiaalin valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaalipuhkaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

»

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelo suojavaahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusilmoitus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.cupraofficial.com



Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

Kuluttajajietoa

Radiolaitteet	Valmistaja
Keskusohjainlaite (BCM)	Robert Bosch GmbH/Braunschweig Theodor-Heuss-Strasse 12 38122 - Braunschweig, Deutschland Tel.: 0049 53188890
Keyless Access -järjestelmä	HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm Roemerstr. 66 59075 - Hamm, Deutschland Tel.: 0049 23817980
Kattoantenni	ASK Industries S.p.A Via dell'Industria n.12/14/16 60037 Monte San Vito (AN), Italy Phone: +3907174521 Website: www.askgroup.it
	Mitsumi Electronics Europe GmbH Siemensstrasse 32 63225 Langen, Germany Phone: +49 (0) 6103913-0 Website: www.minebeamitsumi.co.jp
	Molex CVS Hildesheim GmbH Daimlerring 31 31135 Hildesheim, Germany Phone: +49 3377 3160 Website: www.molex.com

Radiolaitteet	Valmistaja
Antennivahvistin	ASK Industries S.p.A Via dell'Industria n.12/14/16 60037 Monte San Vito (AN), Italy Phone: +3907174521 Website: www.askgroup.it
	Calearo Antenne S.P.A Corso Matteotti, 1 20121 Milano, Italy Phone: +39 0444 90 13 11 Website: www.calearo.com
	Hirschmann Car Communication GmbH Stuttgarter Strasse 45-51 72654 Neckartenzlingen, Germany Phone: +49 7127 140 Website: www.te.com
	KATHREIN Automotive GmbH Römerring 1 31137 Hildesheim, Germany Phone: +498031184-0 Website: www.kathrein.com
	Molex CVS Hildesheim GmbH Daimlerring 31 31135 Hildesheim, Germany Phone: +49 3377 3160 Website: www.molex.com

Radiolaitteet	Valmistaja
Navigointiantenni	Hirschmann Car Communication GmbH Stuttgarter Strasse 45-51 72654 Neckartenzlingen, Germany Phone: +49 7127 140 Website: www.te.com
	KATHREIN Automotive GmbH Römerring 1 31137 Hildesheim, Germany Phone: +498031184-0 Website: www.kathrein.com
Connectivity Box	Molex CVS Dabendorf GmbH Märkische Strasse 72 15806 Zossen OT Dabendorf, Germany Phone: +49 3377 3160 Website: www.molex.com
Infotainment-järjestelmä, perusversio	Panasonic Automotive Systems Czech U Panasonicu 266 530 06, Pardubice, Czech Republic
Infotainment-järjestelmä, lisävaruste	LG Electronics Mlawa SP LG Electronics 7 06 500, Mlawa
Kauko-ohjauksavain	Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau Äußere Weberstr. 20 02763 - Zittau, Deutschland Tel.: 0049 358357750



Kuluttajatietoa

Radiolaitteet	Valmistaja
Mittaristo	SE38x/SE316 Visteon Electronics Germany GmbH Visteonstr. 4-10 50170 Kerpen, Germany
	Analoginen mittaristo (muut mallit) Continental Automotive Spain, S.A. Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30 08191 Rubí (Barcelona - Spain)
	FPK (digitaalinen) Continental Automotive GmbH VDO-Strasse 1, 64832 Babenhausen, Germany
	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH Robert Bosch Str. 27-29 63225 Langen, Germany
	Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o. U Panasonicu 266 530 06, Pardubice, Czech Republic

Radiolaitteet	Valmistaja
Tutkatunnistimet edessä	MRR für SE38X Robert Bosch GmbH Markwiesenstrasse, 46 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany
	MRR für Ateca Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse, 10 88131, Lindau, Germany
Tutkatunnistimet takana	Hella GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt (Germany)
Online Connectivity Unit	LG ELECTRONICS INC. 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausavain (auto)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki CUPRA-mallit
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Kaikki CUPRA-mallit
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880–915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm		
Langaton hotspot	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Kaikki CUPRA-mallit
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Kaikki CUPRA-mallit

»

Kuluttajätietoa

Radiotoiminen sähkölaitte ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet	76–77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Ateca
Langaton lataustoiminto	110–120 kHz	10 W	Ateca
	111–120 kHz	10 W	Leon, Formentor
Mittaristo	125 kHz	40 dBμA/m	Kaikki CUPRA-mallit
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Kaikki CUPRA-mallit
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Laird Dabendorf GmbH vakuuttaa täten, että radiolaitetyyppi LTE-MBC-EU vastaa EU-direktiiviä 2014/53/EU. EU-vaatimusten mukai-

suusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

<http://www.molex.com/doc>

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Mitä on syytä tietää

Johdanto aiheeseen

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehon yksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
CZ	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
RON/ROZ	Oktaaniluku, ilmaisee polttoaineen puristuskestävyyden

Auton tunnustiedot

Alustanumero

Alustanumero löytyy seuraavista paikoista:

- Infotainment-järjestelmä: ☞ > Sisäpuoli > Mittaristo > Huolto.
- Autotietotarrassa.
- Tuulilasin etu- tai alapuolelta.
- Moottoritilasta oikealta.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © Euroopan unioni, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa,

tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Täyttömäärät

Polttonestesäiliön tilavuus

Etuvetoiset autot	50 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Nelivetoiset autot	55 l (varamäärän osuus n. 8,5 l)
Lataushybridiautot (PHEV)	40 l (varamäärän osuus n. 8 l)

Pesunestesäiliön täyttömäärä

n. 3 l

Massat

Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

Omamassa, kokonaisuomassa, akselimassat

Auton omamassa kuljettajan kanssa (75 kg) on määritetty standardin (EU) 1230/2012 mukaan. Erikoisvarusteet voivat lisätä auton omamassaa, mikä vähentää mahdollista kantavuutta. »

Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkua vasten on **80 kg**.

HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit	1.4 TSI start-stop PHEV	1.4 TSI + HEM80evo (PHEV)	HEM80evo (PHEV:n E-mode)
Teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 5 000–6 000	150 (204) / 5 000–6 000	85 (116) / 2 600–6 500
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1 550–3 500	350/0–3 500	330/0–2 600
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 395	4/1 395	-
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)		
Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	205 (VI) ^{a)}	b)	b)
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	7,6 ^{a)}	b)	b)
Sallittu kokonaismassa (kg)	2 120 ^{a)}	2 120 ^{a)}	2 120 ^{a)}

a) Väliaikaisia tietoja.

b) Tiedot eivät käytettävissä julkaisuhetkellä.



Tekniset tiedot

Bensiinimoottorit	1.4 TSI start-stop PHEV	1.4 TSI + HEM80evo (PHEV)	HEM80evo (PHEV:n E-mode)
Teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 5 000–6 000	180 (245) / 5 000–6 000	85 (116) / 2 600–6 500
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1 550–3 500	400/0–3 500	330/0–2 600
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 395	4/1 395	-
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)		
Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	210 (VI) ^{a)}	b)	b)
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	7,0 ^{a)}	b)	b)
Sallittu kokonaismassa (kg)	2 120 ^{a)}	2 120 ^{a)}	2 120 ^{a)}

a) Väliaikaisia tietoja.

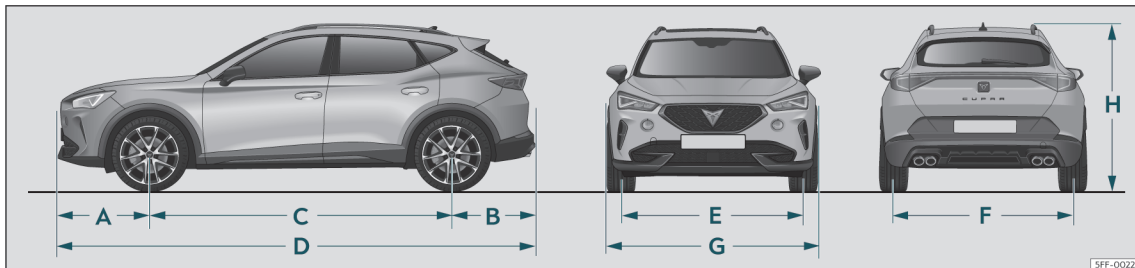
b) Tiedot eivät käytettävissä julkaisuhetkellä.

Bensiinimoottorit	1.5 TSI start-stop		2.0 TSI start-stop		2.0 TSI start-stop	2.0 TSI start-stop
Teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 5 000–6 000		140 (190) / 4 200–6 000		180 (245) / 5 000–6 700	228 (310) / 5 450–6 500
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1 500–3 500		320/1 500–4 150		370/1 600–4 300	400/2 000–5 450
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 498		4/1 984		4/1 984	4/1 984
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)					Bensiini 98-okt/95-okt. (hieman alhaisempi teho)
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG 4Drive	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	204 (V)	203 (VI)	221 (V)	221 (V)	238 (V)	250 (V)
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	8,9	8,9	7,1	7,1	6,8	4,9
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 960	1 980	2 030	2 110	2 060	2 140

Tekniset tiedot

Dieselmootorit	2.0 TDI CR start-stop	
Teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 3 000–4 200	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	360/1700–2 750	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 968	
Polttoaine	Diesel, standardi EN 590, setaaniluku väh. 51	
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG 4Drive
Huippunopeus (km/h)	207 (V)	203 (VI)
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	9,3	8,8
Sallittu kokonaismassa (kg)	2 030	2 140

Mitat



Kuva 218 Mitat.

»» Kuva 218		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV
A/B	Ylitus edessä/takana (mm)	893 / 874	893 / 877	893 / 877
C	Akseliväli (mm)	2 679	2 680	2 680
D	Pituus (mm)	4 446	4 450	4 450
E/F	Raideleveys ^{a)} edessä/takana (mm)	1 583 / 1 555	1 585 / 1 559	1 585 / 1 559
G	Leveys (mm)	1 839	1 839	1 839
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1 537	1 528	1 528
	Kääntöympyrä (m)	11,4	11,4	11,4

^{a)} Tieto riippuu vannetyypistä.

Aakkosellinen hakemisto

12 V:n akku

Energianhallinta	323
Happotaso	322
Kytkeminen irti/kiinni	79, 320
Käynnistysapu	50
Lataus	323
Talvikäyttö	320
Vaihto	323
Varaustila	323
4Drive	223

A

ABS

ks. Lukkiutumattomat jarrut	261
-----------------------------------	-----

ACC	237
-----------	-----

AdBlue

Lisäys	308
Luokitus	308
Tietoa	307
Täyttö määrä	307
Varoitus- ja merkkivalot	307
Vähimmäistäyttömäärä	307

Ajaminen

Ajaminen veden peittämällä tiellä	225
Perävaunua vetäen	287
Pysäköinti alamäkeen	265
Pysäköinti nousuun	265
Taloudellinen	223
Turvallisesti	12
Ulkomaanmatkat	117, 225

Ajaminen veden peittämällä tiellä	225
Ajoavustin (Travel Assist)	247
Kuvaruutunäytöt	248
Käyttö	248
Ratkaisuja ongelmiin	249
Ajonestojärjestelmä	101, 205
Ajoneuvo	
Alustanumero	351
Autotietotarra	351
Tunnustiedot	351
Valmistenumero	351
Ajoneuvoasetukset	88
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	261
Ajoprofiili	221
Ajotiedot	70
Ajotietojen näyttö	70
Ajotila	221
Ajoturvallisuus	12
Ajovaloautomatiikka	112
Ajovalojen korkeudensäätö	117
Ajovalot	
Polttimon vaihto	60
Ulkomaanmatkat	117
Akkuhappo	322
Akunhallinta-valikko	294
Alamäkihidastin	217
Alamäkihidastin (HDC)	
Merkkivalo	219
Alkuperäisosat	337
Alkuperäistarvikkeet	337
Ambiente-tunnelmavaiaistus	118
Android Auto™	
Edellytykset	175
Erikoisuuksia	175
Valikko	175

Yhteyden katkaisu	175
Yhteyden muodostus	175
Apple CarPlay	
Edellytykset	174
Erikoisuuksia	174
Valikko	174
Yhteyden katkaisu	174
Yhteyden muodostus	174
Apple CarPlay -käytön edellytykset	174
Asennus jälkeensä	
Vetokoukku	290
Asuton hinaus	
Hinaussilmukka takana	55
Auringolta suojaautuminen	124
Aurinkoverhot	
Voimanrajoitus (kattoluukku)	110
Auto	
Lainaaminen tai ostaminen	171
Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access)	95
Nostaminen	47
Pysäköinti alamäkeen	265
Pysäköinti nousuun	265
Auto Hold	259
Auto Hold -toiminto	259
Auto Lock (keskuslukitus)	93
Automaattinen autonpesukone	
Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois päältä	259
Automaattinen tasauspyörästönlukitus	261
Automaattiset pesukoneet	339
Automaattivaihteisto	213
Ajo-ohjeita	215
Alamäkihidastin	217
Hinaus	53

Kickdown	215	Painepesuri	338	Avustavat järjestelmät	
Launch Control -ohjelma	216	Tunnistimet	265	Ajoavustin (Travel Assist)	247
Merkkivalo	213	Auton tiedot	87	Alamäkihidastin (HDC)	219
Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet	214	Auto sisäpuolelta	11	Auto Hold -toiminto	259
tiptronic	213, 214	Autotietotarra	351	Ennakoiva nopeudensäätely	243
Toimintahäiriö	215	Auto ulkopuolelta	7, 8	Hätäjarrutus (Front Assist)	233
Valitsinvivun asennot	213	Avain		Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	249
Autonavaimet	90	Autonavain	90	Järjestelmän rajat	226
Auton hinaus	52	Avaimen kohdistus	90	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	251
Automaattivaihteisto	53, 54	Avainkielen kääntäminen esiin	91	Kytkeminen pois	80
Erikoisuuksia	52, 54	Kauko-ohjaus	90	Kytkeminen päälle	80
Hinauskielto	53	Lukkojen avaus ja lukitseminen	94, 101	Liikennemerkkien tunnistus	72
Hinausköysi	53	Ohjetekstit (mekaaninen virtalukko)	206	Mukautuva vakionopeudensäädin	237
Hinauspuomi	53	Pariston vaihto	92	Mäkilähtöavustin (HHC)	217
Hinaussilmukka edessä	55	Synkronointi	92	Nopeudenrajoitus	231
Neliveto	53	Uuden avaimen hankinta	90	Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)	251
Vetokoukulla	53	Avainkytkin	26	Poistumisavustin (RCTA)	251
Auton hoito	338	Avaus	92	PreCrash-järjestelmä	22
Tuulilasinspyykkimien huoltoasento	49	Ikkunat	107	Pysäköintiavustin (Park Assist)	265
Autonhoitotuotteet	338	Kattoluukku	109	Pysäköintitutka Plus	274
Auton kuormaus		Konepelti	312	Pysäköintitutka takana	277
Kattotelineet	138	Takaluukku	104	Rengaspainevaroitin	331
Kuormansidontalenkit	134	Tankkausluukku	304	Turvaohjeita	226
Kuorman sijoitus autoon	131	Avaus ja sulkeminen	92	Tutkatunnistin edessä	227
Läpilastausluukku	136	Ikkunat	107	Vakionopeudensäädin	229
Perävaunu	286	Kattoluukku	109	Väsymyksen tunnistus	71
Tavaratila	103, 131	Kauko-ohjauksella	94	Yleisiä ohjeita	226
Tavaroiden sijoitus	131	Keskuslukituspainikkeesta	95	Ympäristönäkymä (Top View Camera)	277
Yleisiä ohjeita	131	Konepelti	312		
Auton myynti	171	Lukkosylinteristä	101	B	
Auton nostaminen	47	Ovet	101	Bensiini	
Auton paikannus	171	Takaluukku	103	Hiukkassuodatin	310
Auton pesu		Takaluukun sähköinen avaus ja sulkemi- nen	104	Lisäaineet	306
Auton hoito, ulkopuoli	338	Tankkausluukku	304	Tankkaus	306
Erikoisuuksia	105				

Bluetooth®	167	Emergency Assist	Full Link	172
Profiilit	167	ks. Häätäilanneavustin (Emergency Assist) .	Asetukset	174
C		Energianhallinta	Sovellukset	173
Coming home	115	Ennakoiva nopeudensäätely	Symbolit	174
Connectivity Box	199	Ajaminen	H	
CUPRA CONNECT	168	Aktivointi	Hansikaslokeron	139
Deaktivointi	171	Rajoitukset	HDC	
Häiriöt	172	Ratkaisuja ongelmiin	ks. Alamäkihidastin (HDC)	219
Lain määräykset	171	Ennen jokaista matkaa	HHC	
CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi ..	171	Erikoisuuksia	ks. Mäkilähtöavustin (HHC)	217
CUPRA CONNECTin aktivointi	170	Android Auto™	Hinaus	54
D		Apple CarPlay	Hiukkassuodatin	310
Dieselpolttoneste		Hinaus	Hoito	
Tankkaus	306	Käynnistys hinaamalla	ks. Puhdistus	338
Digital Cockpit	65	MirrorLink®	Huollon ajankohdan kysyminen	79
Informaatioprofiilit	65	Painepesuri	Huolto	313
Drive Profile	220	Perävaunun veto	Digitaalinen huolto-ohjelma	335
DSG	213	Ympäristönäkymä (Top View Camera) ...	Huoltojen sisältö	337
DSG-vaihteisto		ESC	Huoltosuoritteet	335
ks. Automaattivaihteisto	213	Ajonvakuutusjärjestelmä	Huoltotyöt	335
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö ...	117	Monitörmäysjarrutus	Joustava huolto	335
E		Sport-tila	Kiinteä huolto	335
e-Call	41	Etumatkustajan etaturvatyyny	Käyttöolot	336
E-Mode	208	Merkkivalo	Tarkastushuolto	335
Easy Open		Etumatkustajan oven hätälukituspaikka ...	Todistus huollosta	335
Erikoisuuksia	105	Etaturvatyynyn deaktivointi	Öljynvaihtohuolto	335
ECO-ajovinkejä	75	Etaturvatyynyt	Huoltovälinäyttö	69, 78, 336
EDS		Etäisyyden säätely	Huoltovälit	313
ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus ..	261	Etäisyyden säätö	Hybridikäyttö	
Elektroninen tasauspyörästönlukitus	261	ks. Mukautuva vakionopeudensäädin	Moottorin ääni	207
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS) .	262	Event Data Recorder	Hybridivoimalinja	
F		ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	Ajovalmiuden muodostaminen	206
Front Assist		F	E-Mode	208
ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	233	Front Assist	Hybriditila	208

Käyttötilat	208	Sulkemis- ja avausautomaatiikka	107	WLAN	177
Tehonäyttö prosentteina	76	Sähkötoimiset	107	WLAN-yhteyden jako	177
Häikäisysuojat	124	Ikkunoiden käyttökytkimet	107	Yksilöllinen muokkaus	163
Häiriö moottorissa		Ilmanpaineet (renkaat)	327	Yksilöllisesti muodostetut valikot	163
Merkkivalo	309	Ilmastointi	143	Yleiskuva ja käyttöelementit	161
Hätäavaus		Ilmasuuttimet	148	Ääniasetukset	164
Kuljettajan ovi	101	Käyttöelementit	145	ISOFIX	35
Takaluukku	106	Käyttöohjeita	148	ISOFIX-järjestelmä	35
Hätäjarrutustehostin	261	Seisontatuuletus	150	Istuimet	
Hätäjarrutustoiminto	259	Ilmastointilaite		Istuinpaikkojen lukumäärä	14
Hätäjärrutusvaroitus	116	Seisontalämmitys	152	Lämmitys	149
Hätäkäyttö		Ilmasuuttimet	148	Manuaalinen säätö	124
Etumatkustajan ovi	102	Informaatioprofiilit	65	Muistitoiminto	127
Hätäpuhelu	41	Infotainment	84, 158	Pääntuen irrotus	127
Hätätilanneavustin		Ajoneuvoasetukset	88	Pääntuen kiinnitys	127
Kytkeminen päälle/pois	250	Android Auto™	175	Pääntuen säätö	126
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	249	Apple CarPlay	174	Sähköinen säätö	125
Ratkaisuja ongelmiin	250	Auton tiedot	87	Takaselkänoja	129
Hätätilanteet	41	Ennen ensimmäistä käyttöä	158	Väärä istuma-asento	14
Akun vaihto	323	Ensimmäiset asetukset	86	Istuinlämmitys	149
Hinaus hätätilanteessa	53	Internet-yhteys	178	Istuinpaikat	14
Käynnistyskaapelit	50	Järjestelmäasetukset	164	Istuinpaikkojen lukumäärä	14
Palanneen sulakkeen vaihto	58	Kytkeminen päälle/pois	163		
Pyörän vaihto	45	Käyttö	163		
Renkaanpaikkaussarja	42	Mediakäyttö	185		
Työkalut	42	MirrorLink®	176		
Varoitusvilkut	116	Navigointi	188		
Hävittäminen		Pudotusvalikko	163		
Turvavyönkiristimet	21	Puhelinliitännä	195		
		Radion käyttö	181		
		Toimintojen suoritus	163		
		Toimintopinnat	85		
		Turvaohjeita	158		
		Valikkojen sopeutus	163		
		Wi-Fi Protected Setup (WPS)	177		
				J	
				Jarruja käyttävät järjestelmät	227
				Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus	234
				Järjestelmän rajoitukset	235
				Kuvaruutunäytöt	233
				Kytkeminen päälle/pois	236
				Kääntymisavustin	235
				Tilapäinen deaktivointi	237
				Varoitukset	233
				Väistöavustin	234
				Jarruneste	318

I

Ikkunat

Automaattinen käyttö	107
Mukavuusavaus	107
Mukavuussulkeminen	107

Jarrut		Kassikoukut	136	Keyless Access	
Varoitusvalo	256	Katalysaattori	309	Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	95
Jarruttaminen	256	Kattokuorma	138	Erikoisuuksia	98
Hätäjarrutustehostin	261	Tekniset tiedot	138	Moottorin käynnistys	203
Hätäjarrutustoiminto	259	Kattoluukku	109	Press & Drive	202
Jarruneste	318	Toimintahäiriö	109	Kickdown	
Jarrutehostin	256	Voimanrajoitus	110	Automaattivaihteisto	215
Sähköinen seisontajarru	258	Kattotelineet	137	Kiristysmomentti	
Uudet jarrupalat	256	Taakkatelineiden kiinnitys	137	Pyöränpultit	48
Juomatelineet		Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	153	Konepelti	311, 313
Edessä	140	Pariston vaihto	153	Avaus ja sulkeminen	312
Keskikonsolissa takana	140	Kauko-ohjaus		Turvaohjeita	311
Pullotelineet	140	ks. Avain	90	Korjaukset	343
Järjestelmäasetukset	164	Kauko-ohjausavain		Korkeajänniteakku	292
Jäähdytys	143	Lukkojen avaus ja lukitseminen	94	Hoito	294
Jäähdytysjärjestelmä		Kaukovoalovustin	114	Varoituskilvet	293
Jäähdytysnesteen lisäys	317	Kaukovalovipu	113	Korkeajänniteakun lataus	
Jäähdytysnestetason tarkastus	317	Kellonaika		Hätävapautus	299
Jäähdytysneste	316	Asetus	69	Infotainmentin asetukset	294
G12evo	316	Säätö	75	Latauskaapeli	301
G12 plus-plus	316	Kellot		Latausprosessin merkkivalo	298
G13	316	Digitaalinen	75	Latausrasia	297
Luokitukset	316	Kellonajan asetukset	75	Lataustavat	295
K		Keskikynnärnoja	130	Ohjelmoitu latausaika	295
Kaistanpitoavustin		Keskuslukitus	92	Ongelmanratkaisut	299
ks. Lane Assist	244	Asetukset	94	Korkeajänniteakun latauskaapeli	300
Kaistanvaihtoavustin Plus	252	Auton lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access)	95	Kosketusalueet	161
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)		Hätälukitus	102	Kosketusnäyttö	161
Ajotilanteita	253	Kauko-ohjausavain	94	Kuljettaja	
Merkkivalo	251, 252	Keskuslukituspainike	95	ks. Oikea istuma-asento	13
Toimintatapa	252	Valikoiva lukkojen avaus	94	Kunnossapito	
Kamera		Varashälytin	99	ks. Huolto	335
Lane Assist	244			Kuormansidontalenkit	134
Puhdistus	74				

Kytkeminen pois päältä	
Puhelin	196
Puhelinliitäntä	196
Kytkin (merkkivalo)	218
Käsijarru	
ks. Sähköinen seisontajarru	258
Käynnistysapu	50
Kuvaus	51
Käynnistys hinaamalla	53
Erikoisuuksia	52
Käynnistyskaapelit	50
Käynnistyspainike	202
Käyntinopeusmittari	65, 75
Käyttöelementit ohjauspyörässä	89

L

Lain määräykset	171
Lane Assist	244
Varoitus- ja merkkivalo	245
Langaton lataus	199
Lapsilukot	
Sähköiset lasinostimet	107
Lasinpesin	319
Lasinpesuneste	
Lisäys	319
Tarkastus	319
Täyttömäärät	319
Lasten kuljettaminen	31
Latauskaapeli	
Vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten	301
Verkkopistorasiaa varten	302
Latausrasia	297
Laturi	
Varoitusvalo	321

Launch Control (automaattivaihteisto)	216
Leaving home	115
Led-ajovalot	60
Light Assist	114
Liikennemerkki	
Näyttöruudun näyttö	72
Liikennemerkkien tunnistus	72
Nopeusvaroitus	73
Näyttöruudun näyttö	72
Perävaunu	73
Rajoitettu toiminta	74
Toimintatapa	72
Tuulilasin vauriot	74
Liikenne radio	
Ks. TP (liikenne radio)	183
Liitettävyyys	167
WLAN-tukiasema	177
Lisenssit	165
Lisälämmitin	
ks. Seisontalämmitys	152
Luistonesto	261
Lukkiutumattomat jarrut	261
Lukkojen avaus ja lukitseminen	95
Kauko-ohjauksella	94
Keskuslukituspainikkeesta	95
Lukkosylinteristä	101
Ovet	101
Lumiketjut	330
Neliveto	223
Lämmitys	143
Lämpömittari	
Moottorin jäähdytysneste	78
Ulkolämpötila	68
Läpilastausluukku	136

M

Maalipinta	
Hoito	339
Manuaalivaihteisto	212
Hinaus	53
Massat	351
Matkamittari	
Kaikki ajetut kilometrit	68
Osamatkamittari	68
Matkamittarit	65
Matkapuhelimet	344
Matkatavarat	
Kuormaus	131
Sijoitus autoon	131
Matkatavaroiden sijoitus	
Tavaraverkko	135
Matot	16
Mediakäyttö	185
Meikkipeilit	124
Melu	
Renkaat	325, 329
Mikrokuitukangas: puhdistus	340
MirrorLink®	
Asetukset	174
Edellytykset	176
Erikoisuuksia	176
Valikko	176
Yhteyden katkaisu	176
Yhteyden muodostus	176
Mitat	356
Mittaristo	64
Digitaalinen (Digital Cockpit)	65
Huoltovälinäyttö	78
Kuvaruutunäytöt	67, 69

Käyttö monitoimiohjauspyörästä	80	Moottorin tunnuskirjaimet		Multimedia	181, 200
Valikkorakenne	69	Näkyviin	69	Lähteen valinta	186
Varoitus- ja merkkivalot	81	Moottorin ääni	207	Suoratoistopalvelujen hallinta	186
Mittariston näyttö	65, 67	Moottorin öljynpaine		Suosikit	186
Hybridiautot	67	Merkkivalo	314	Toisto	186
Mittariston valaistus	117	Moottoritiedot	353	Muunneltava välipohja	133
Mobile Signal Amplifier	199	Moottori-tila	311, 313	My Beat	202
Monitoiminäyttö	70	Akku	320	Mäkilähtöavustin (HHC)	217
Monitörmäysjarrutus	262	Jarruneste	318		
Moottori		Jäähdytysneste	316, 317	N	
Käynnistysapu	50	Moottoriöljy	315	Navigointi	188
Käynnistys (ohjetekstit mekaanista virta- lukkoa varten)	206	Pesunestesäiliö	319	Edelliset kohteet	192
Sisäänajo	222	Moottoriöljy		Ensisijaiset kohteet	192
Start-stop-järjestelmä	209	Huoltovälit	313	Kartan käyttö	189, 192
Ääni	203	Kulutus	314	Kartan käyttö kohteen syöttöön	192
Moottori ja sytytysvirta		Lisäys	315	Kartta	189, 192
Hätäkäynnistys	205	Luokitukset	313	Kohteiden tallennus	192
Moottorin hehkutus	203	Moottorin öljytason tarkastus	314	Kontaktitietojen käyttö	192
Moottorin käynnistys	203	Tarkastushuolto	313	Käyttätymisen oppiminen	194
Moottorin käynnistys, Press & Drive	203	Vaihto	313, 316	Lisäikkuna	193
Moottorin sammutus	204	Öljynmittatikku	314	Muut vaihtoehdot	193
My Beat	202	Muistitoiminto	127	Navigoinnin ääniohjeet	188
Virran automaattinen katkaisu	202	Muistutus huollosta	79	Navigointikartan pienennys	189
Moottorin hehkutus	203	Mukautuva vakionopeudensäädin	237	Navigointikartan suurennus	189
Moottorin jäädäytysneste		Erikoisia ajotilanteita	240	Offroad-tila	192
Säiliö	317	Kuvaruutunäytöt	240	Osoitteen syöttö opastusta varten	191
Moottorin jäähdytysneste		Käyttö	238	Rajoitukset	188
Lämpömittari	78	Toimintahäiriö	242	Reitin muokkaus	193
Merkkivalo	78	Varoitus- ja merkkivalo	238	Reittisuunnitelma	193
Nestetason tarkastus	317	Ääni	242	Symbolit	189
Varoitusvalo	78	Mukavuusavaus		Tallennetut kohteet	191, 192
Moottorinohjaus	309	Ikkunat	107	Tallennetut tiedot	189, 194
Merkkivalo	309	Mukavuussulkeminen		Tarkempien tietojen näkymä	193
		Ikkunat	107	Toiminnot	189

Toiminto: kohteensyöttö	191	Ulkolämpötila	68	Ovet	101
Yleisimmät kohteet	191	Vaihdesuositus	68	Lapsilukot	102
Neliveto	223	Valitsinvivun asennot	68, 213		
Lumiketjut	223	Varoitus- ja ohjetekstit	71	P	
Talvirenkaat	223	Näyttöruutu		Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä	196
Nestemäärien tarkastus		Puhdistus	165	Paikkaussarja	42
Moottoritila	313			Paikkaussarja renkaita varten	42
Nestetasojen tarkastus	351	O		ks. myös Renkaanpaikkaussarja	42
Niskatuet	126	Ohjaamo		Paikoitus	264
Nokkakolari ja fysiikan lait	18	Yleisnäkymä	63	Automaattivaihteisto	215
Nopeudenrajoitin	231	Ohjaus		Poikittain peruutusavustimen avulla	282
Käyttö	232	Merkkivalo	220	Pysäköintiaavustimen (Park Assist) avulla	270
Näyttöruudun näyttö	231	Sähkömekaaninen ohjaus	219	Pakkasneste	316
Nopeustunnus	325	Ohjauspyörä		Pakokaasujen puhdistus	
Nostaminen, auto	47	Käyttöelementit	89	Katalysoittori	309
Näyttöruudun näytöt	69	Lämmitys	150	Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	
ACT	223	Monitoimiohjauspyörä	89	AdBlue	307
Drive Profile	220	Säätö	15	Hiukkassuodatin	310
ECO	68	Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto)	214	Pakokaasujen valvontajärjestelmä	
ECO-ajovinkit	75	Ohjauspyöränlämmitys	150	Merkkivalo	309
Huoltovälit	78	Ohjaustehostin		Pakokaasut	309
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)	233	ks. Ohjaus	219	Palaneet polttimet	
Kellonaika	75	Ohjekirjalokero	139	Polttimon vaihto	60
Kompassinäyttö	68	Oikea istuma-asento	13	Panoraamakattoluukku	
Liikennemerkkit	72	Kuljettaja	13	ks. Kattoluukku	109
Matkamittari	68	Oktaaniluku (benssiini)	306	Paristo	92
Mittaristo	67	Omistajuuden todistaminen	170	Kauko-ohjain (seisontalämmitys), vaihto	153
Moottorin tunnuskirjaimet	68	Online-palvelut	168	Pariston vaihto	
Mukautuva vakionopeudensäädin	240	Onnettomuustietojen tallennus	345	Autonavain	92
Nopeudenrajoitin	231	Osamatkamittari	69	Park Assist	
Nopeusvaroitukset	68	Otettava huomioon ennen jokaista matkaa?	12	ks. Pysäköintiaavustin (Park Assist)	265
Ovet, konepelti ja takaluukku auki	68	Ovenkahva	101	Parkkitutka	
PreCrash-järjestelmä	22	Ovenlukko	101	ks. Pysäköintitutka	272, 274, 277
Rengaspainevaroitin	331	Oven lukkosylinteri	101	ParkPilot	
Travel Assist	248			ks. Pysäköintitutka	272, 274, 277

Peilit		Perävaunumassat		Polttoainemittari	77
Perävaunun veto	285	Perävaunun kuormaus	286	Merkkivalo	77
Peruutusavustin (Rear View)	280	Perävaunun aisapaino	283	Polttoainesäiliön täyttö	304
Asetukset	282	Perävaunun veto		PreCrash-järjestelmä	22
Edellytykset	281, 282	Ks. Perävaunu	283	Ajoprofiilin valinta	22
Käyttöohjeita	282	Perävaunun vetoaisapaino		Kuvaruutunäytöt	22
Paikoitus poikittain	282	Perävaunun kuormaus	286	Toimintahäiriö	22
Perävaunun kytkeminen	281	Pistorasia		Ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist	22
Risteävä liikenne	281	Häiriöt	141	Press & Drive	
Tarkastuslistat	281	Perävaunu	285	Käynnistyspainike	202
Peruutuskamera	280	Pistorasiat, virranulosotot	141	Moottorin käynnistys	203
Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)	213	Poistuminen pysäköintiavustimen avulla	271	Puhdistus	
Perävaunu	283	Poistumisavustin (RCTA)	251, 253	Auton pesu	338
Aisapaino	283	Merkkivalo	251	Auton sisäpuoli	340
Ajovalojen säätö	287	Polkimet	14, 16	Auton ulkopuoli	339
Erikoisuuksia	256	Polkupyöräteline		Erytynen hoito	342
Kuormaus	286	Kiinnitys esiin käännettävään vetokouk-		Painepesuri	338
Kytkeminen	285	kuun	290	Puhelin	344
Led-takavalot	284, 286	Maksimikantavuus	290	Kontaktit	199
Peilit	285	Polttimon vaihto	60	Kytkeminen pois päältä	196
Perävaunumassat	286	Polttoaine		Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	196
Perävaunun veto	287	Bensiini	306	Pikavalintapainikkeet	199
Pistorasia	285	Diesel	306	Puhelinluettelo	199
Pysäköintitutka	276, 277	Merkintä	305	Soittaminen	198
Sähköinen vapautus	289	Polttoainemittari	77	Suosikit	199
Takavalot	284, 286	Säästäminen	223	Viestien lähetykset	198
Tekniset edellytykset	284	Tankkaus	304	Puhelinliitännät	195
Toimintahäiriö	285	Polttoaineen keskikulutus	65	Räjähdyksille alttiit paikat	196
Turvavajjeri	284, 286	Polttoaineenkulutus		Puheohjaus	179
Varashälytys	286	Mikä lisää kulutusta?	309	Android Auto™	176
Vetoaisapaino	286	Moottorijarrutus	223	Siri™ (Apple CarPlay™)	175
Vetokoukun jälkiasennus	290	Polttoaineen säästäminen		Pysäköinti	264
Yhdistelmänavakautus	288	Rullaustoiminto	217	Poikittain peruutusavustimen avulla	282
Yhdistäminen autoon	285	Polttoainemerkintä	305		

Pysäköintiavustin (Park Assist)	265	Sulan vaihto	49	Radion näyttö: puhdistus	340
Automaattinen jarrutus	272	Toiminnot	120	RCTA	253
Automaattinen keskeytyks	267	Pyörien tasapainotus	327	Ks. Poistumisavustin (RCTA)	251
Ennenaikainen lopetus	267	Pyörimissuunta		Rear Traffic Alert	253
Paikoituksen edellytykset	270	Renkaat	49	Rekisteröidyt tavamerkit	165
Paikoitus pitkittäin	270	Pyöränpultit	46, 329	Rengaspainevaroitin	331
Paikoitus poikittäin	270	Kirstysmomentti	48	Näyttö	331
Poistuminen (pitkittäisestä pysäköinti- aukosta)	271	Lukkopultit	46	Rengasprofiili	328
Poistumisen edellytykset	271	Lukkopultti	46	Renkaan paikkaus	42
Toimintahäiriö	265	Suojukset	46	Renkaanpaikkaussarja	42, 44
Pysäköintitutka		Pyöränpulttiavain	42	Osat	44
Automaattinen aktivoituminen	275	Pyörän vaihto	45	Renkaan paikkaus	44
Häiriö	276, 277	Jälkeenpäin tehtävät työt	49	Renkaan täyttö ilmalla	44
Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	265	Pyöränpultit	46	Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	45
Näytön ja äänimerkkien säätö	276, 277	Pyörät		Renkaat	
Paikoitusjarrutusavustin	276	Lumiketjut	330	Kulumisvaroitimet	328
Perävaunun veto	276	Paikan vaihto	328	Käyttöikä	327
Pysäköintitutka Plus	274	Pyöränpultit	329	Määrätty pyörimissuunta	325
Pysäköintitutka takana	277	Tilapäisarapyörä	333	Nopeustunnus	325
Tunnistimet ja kamera: Puhdistus	339	Uudet renkaat	326	Pyörimissuunta	49
Vetokoukku	277	Vaihto	45, 48	Rengaspaineet	327
Visuaalinen näyttö	275	Pääntuet	126, 127	Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	325
Ympäristönäyttö	274	Pölykapselit		Talvirenkaat	329
Pysäköintitutka takana	277	Irrutus	46	Tarvikkeet	325
Pyyhkijänsulat		R		Uudet renkaat	326
Puhdistus	339	Radio	181	Vaihto	45
Pyyhkijänsulkien vaihto	49	Asemapainikkeet	182	Renkaiden kuluminen	328
Pyyhkimet	119	Asemien viritys	182	Renkaiden urasyvyys	328
Erikoisuuksia	119	Symbolit	182	Ristiseläntuki	124
Huoltoasento	49	Taajuusalueet	182	RME-polttoaine (biodiesel)	306
Nostaminen irti lasista	49	TP (liikenne radio)	183	Rullaustoiminto	217
Pyyhinvipu	119	Varustelu	182	Räjähdyksille alttiit paikat	196
Sadetunnistin	121	Radiolaitteet	344	S	
		Radion käyttö	181	S-PIN	170

Sadetunnistin	121	Sport-tila	264	Säilytyslokerot	138
Toiminnan tarkastus	121	Start-stop-järjestelmä		Etumatkustajan kanssa	139
Safe	205	Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois	211	Hansikaslokerot	139
Safe-turvallukitus	98	Merkkivalot	209	Hansikaslokeron valo	117
Sammutusautomaatiikka	209	Moottori ei sammu	209	Käyttöohjekirja	139
SEAT Ident	170	Moottori käynnistyy itsestään	209	Muut säilytyspaikat	140
Seisontailmastointi	155	Ohjeet kuljettajalle	209	Vetolaatikat	139
Käyttö	155	Toimintatapa	209	Säätä	
Ohjelmointi	156	Start-Stop-järjestelmä		Pääntuet	126
Seisontalämmitys	152	Moottorin käynnistys ja sammutus	209	Säättö	
Aktivointi	154	Sulakkeet	56	Etuistuimet	124
Erikoisuuksia	152, 154	Palaneiden sulakkeiden tunnistus	58	Istuimet	13
Kauko-ohjaimen vaikutusmatka	153	Sulakerasia	57	Istuinten muistitoiminto	127
Kauko-ohjain	153	Tunnusvärit	57	Kellonaika	75
Kytkeminen pois päältä	152	Vaihdon valmistelut	58	Valot	117
Kytkeminen päälle	152	Vaihto	58		
Käyttöohjeita	154	Sulkeminen	92	T	
Ohjelmointi	154	Ikkunat	107	Taajuusalueet	182
Sähkölaitteet	154	Kattoluukku	109	Taakkatelineet	137
Seisontatuuletus	150	Konepelti	312	Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet	137
Service Mobility	337	Sivuikkunat	107	Takaistuin	
Setaaniluku (dieselpolttoneste)	306	Takaluukku	104	Kääntäminen eteen tavaratilan puolelta ..	130
Signaalinvahvistin	199	Sumuvalojen kulmavalotoiminto	115	Takalasinpyyhin	119
Siitepölysuodatin	143	Sähköinen seisontajarru	258	Takaluukku	103, 106
Sisäilmankierto	149	Automaattinen vapautuminen	258	<i>ks. myös</i> Tavaratila	104
Sisäpeili		Hätäjarrutustoiminto	259	Takaselkänoja	
Himmennettävä	122	Kytkeminen pois päältä	258	Kääntö eteen	129
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja		Kytkeminen päälle	258	Kääntö takaisin	129
Aktivointi	100	Kytkeytyminen automaattisesti päälle ..	259	Takasumuvalo	
Sisäänajo		Merkkivalo	256	Merkkivalo	111
Uudet jarrupalat	256	Sähköiset lasinnoistimet	107	Takavalot	
Uudet renkaat	325	Sähkölaitteet	141	Polttimon vaihto	60
Uusi moottori	222	Sähkövarusteet		Takuu	338
Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	165	<i>ks. Pistorasiat, virranulosotot</i>	141		
Sovellukset	173				

Talvikäyttö		Tavaratila	103, 131	Tekniset tiedot	351
Akku	320	Erytystä sähköisessä takaluukussa	104	Auton mitat	356
Diesel	306	Hätäavaus	106	Kattokuorma	138
Kattoluukku	109	Muunneltava välipohja	133	Massat	351
Lumiketjut	330	Suurentaminen	129	Perävaunun aisapaino	283
Perävaunu	283	Sähköinen avaus ja sulkeminen	104	Polttoaineenkulutus	351
Renkaat	329	Tavaratilanpeitteen säilytys	132	Tiedonsiirto	168
Suolajäljet	121	Tavaratilan valo	117	Tietoviihdejärjestelmä	
Talvirenkaat	329	Tavaraverkko	135	Ks. Infotainment	84
Neliveto	223	Tunnistinohjattu avautuminen ja sulkeutu-		Tilapäisvarapyörä	333
Tankkaus		minen (Easy Open)	105	Tiptronic (automaattivaihteisto)	213, 214
Merkkivalo	77	Tavaratilanpeite		Toimintahäiriö	
Polttoainemittari	77	Säilytys	132	Automaattivaihteisto	215
Tankkausluukun avaus	304	Tavaratilan välipohja	133	Kattoluukku	109
Tankkausaukon korkki		Tavaraverkko		Kytkin	218
Avaus ja sulkeminen	304	Tavaratila	135	Mukautuva vakionopeudensäädin	242
Tankkausluukku		Tavaroiden kuljettaminen		PreCrash-System	22
Avaus ja sulkeminen	304	Kassikoukut	136	Pysäköintiavustin (Park Assist)	265
Tarkastushuolto	313, 335	Kuormansidontalenkit	134	Vaihtaminen	218
Tarkastuslista		Tavaroiden kuljetus		Vetokoukku	285
Android Auto™ -käytön edellytykset	175	Kattotelineet	137, 138	Toiminto alamäkihidastin	217
Tarkastuslistat		Läpilastausluukku	136	Top Tether	35, 38
Apple CarPlay -käytön edellytykset	174	Perävaunu	283	Top Tether -järjestelmä	35, 38
MirrorLink® -käytön edellytykset	176	Perävaunun kuormaus	286	Top View Camera	
Peruutusavustin (Rear View)	281	Perävaunun veto	287	Ks. Ympäristönäkymä (Top View Camera)	277
Tarvikkeet	343	Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet	137	TP (liikenne-radio)	183
Tarvittavat ohjeet	158	Tavaroiden sijoitus autoon	131	Travel Assist	
Taustapeilit		TCS		Ks. Ajoavustin (Travel Assist)	247
Himmennyvä sisäpeili	122	ks. Luistonesto	261	Tunkki	42
Ulkopeilien säätö	122	Tehomittari	76	Tuentapisteeet	47
ks. myös Taustapeilit	122	Tekijänoikeudet	165	Tunnistautuminen	170
Tavaralokerot		Tekijät jotka vaikuttavat negatiivisesti ajotur-		Turvaistuimet	
Ks. Säilytyslokerot	138	vallisuuteen	12	ISOFIX-järjestelmä	35
		Tekniset muutokset	344	Jako ryhmiin	31

Kiinnitys turvavyöllä	39	Turvavyön kulku	20	Ulkopeilit	
Top Tether -järjestelmä	35, 38	Turvavyön käyttämättömyyden vaarat	18	Kääntö koria vasten	122
Turvaohjeita	32	Turvavyöt	16	Lämmitys	122
Turvallisuus		Ei käytössä	18	Säätö	122
Ajoturvallisuus	12	Merkkivalo	16	Ulkopuoliset valot	
Lasten turvallisuus	31	Suojaustoiminto	17	Polttimon vaihto	60
Turvaistuimet	31	Säätö	19	USB	200
Turvaohjeita	158	Tarkoitus	16, 23	USB-liitäntä	200
Ikkunaturvaverhot	30	Turvaohjeita	17	Uuden avaimen hankinta	90
Keskiturvatyyny	28	Turvavyön kulku	20		
Sivuturvatyyny	29	Tutkatunnistin	227	V	
Turvaistuinten käyttö	32	Tuuletus	143	Vaatekoukut	140
Turvavyönkiristimet	21	Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulat		Vaihdenäyttö	218
Turvavöiden käyttö	17	Puhdistus	49	Vaihdesuositus	218
Turvatyynyjärjestelmä	23	Vaihto	49	Vaihtaminen	
Aktivointi	24	Tuulilasinpyyhkimet	119	Manuaalivaihteisto	212
Etumatkustajan etuturvatyynyn deakti- vointi	26	Huoltoasento	49	Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto)	214
Etuturvatyyny	25	Tyre Mobility System		Vakionopeudensäädin	229
Kuvaus	24	ks. Renkaanpaikkaussarja	42	Käyttö	230
Merkkivalo	25	Työkalut	42	Valikko Huolto	
Toimintatapa	24	Täyttömäärät		Huoltovälinäyttö	69
Turvatyyny	23	AdBlue-säiliö	307	Kellonaika	69
Etuturvatyyny	26	Pesuneste	319	Moottorin tunnuskirjaimet	69
Ikkunaturvaverhot	30	Pesunestesäiliö	351	Osamatkamittarin nollaus	69
Keskellä	28	Polttoainesäiliö	351	Öljynvaihtohuollon nollaus	69
Kuvaus	24			Valikoiva katalyyttinen pelkistys	307
Kytkeminen päälle/pois	26	U		Valikoiva lukkojen avaus	94
Polviturvatyyny	27	Ulkoantenni	344	Valitsinvipu (automaattivaihteisto)	
Sivuturvatyyny	29	Ulkoiset audiolähteet		Asennot	213
Turvavaijeri	284, 286	Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	165	Valo	
Turvavarusteet	12	Ulkomaanmatkat		Viikkuvipu	113
Turvavyön irrotus	19	Ajovalot	117	Valojen kytkeminen	111
Turvavyönkiristimet	21	Bensiini	225	Valojen sammutus	111
Merkkivalo	25				

Valot	111	Emergency Assist	250	Varoituskolmio	116
Ajovalojen korkeudensäätö	117	ESC	261, 263	Varoitussymbolit	
Ambiente-tunnelmavalaistus	118	Hiukkassuodatin	309, 310	ks. Varoitus- ja merkkivalot	81
AUTO	112	Jarrut	256	Varoitusvilkut	116
Coming home	115	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	251	Varoitusaäni	
Kaukovalot	111	Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	153	Valot	111
Kaukovalovipu	113	Lane Assist	245	Varoitus- ja merkkivalot	81
Kulmavalot	115	Laturi	321	Varustelu	
Kytkeminen päälle/pois	111	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	261	Puhelinliitäntä	195
Kytkimien valaistus	117	Moottorin jäähdytysneste	78	Verhoilukankaat: puhdistus	340
Kytkin	111	Moottorinohjaus	309	Vetokoukku	
Leaving home	115	Moottoriöljy	314	Asennus	290
Lukuvalot	117	Mukautuva vakionopeudensäädin	238	Merkkivalo	289
Lähi-valot	111	Ohjauslukko	220	Perävaunun veto	287
Mittariston valaistus	117	Paina jarrua	237	Polkupyörätelineen asennus	290
Moottoritievalot	112	Pakokaasujen valvonta	309	Sähköinen vapautus	289
Polttimon vaihto	60	Poistumisavustin (RCTA)	251	Toimintahäiriö	285
Päiväajovalot	112	Polttoainemittari	77	Vetolaatikat	139
Seisontavalot	111	Rengaspainevaroitin	331	Vilkkujen mukavuustoiminto	113
Sisävalot	117	Start-stop	209	Vilkkuvipu	113
Sumuvalojen kulmavalotoiminto	115	Sähköinen seisontajarru	256	Virranulosotot	
Takasumuvalo	111	Sähkömekaaninen ohjaus	220	Häiriöt	141
Valokytkin	111	Sähkömoottori	299	Voimanrajoitus	
Varoitus- ja merkkivalot	111	Tankkaus	77, 304	Aurinkoverho (kattoluukku)	110
Varoitusaänet	111	TCS	261, 263	Ikkunat	108
Vanteet		Travel Assist	249	Kattoluukku	110
Pyörän vaihto	45	Turvatyynyjärjestelmä	25	Vyönkiristimet	21
Varaosat	343	Turvatyyny	26	Väsymyksen tunnistus	71
Varashälytys	99	Turvavyö	16		
Perävaunu	286	Vaihtaminen	218	W	
Varoitus- ja merkkivalot	81	Vaihteisto	213	Wireless Charger	199
AdBlue	307	Vakionopeudensäädin	229	WLAN	167, 177
Alamäkihidastin	219	Valot	111		
EDS	261	Varoitusaäni	81		
		Vetokoukku	289		

X

XDS 262

Y

Yhdistelmävakautus 288

Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus) 10

Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus) 9

Ympäristö

Ajaminen ympäristötietoisesti 223

Tankkaus 304

Ympäristön huomiointi 345

Ympäristönäkymä (Top View Camera) 277

Erytyistä 279

Käyttöohjeita 279

Modi 279

Näyttö 279

Valikot 279

Ympäristöohje

Tankkaus 304

Ä

Äänentoistojärjestelmä 166

Äänenvoimakkuus

Ulkoiset äänenlähteet 165

Ääni

ESC 261

Jarrut 256

Seisontajarru 258

Seisontalämmitys 154

Ääniasetukset 164

Äänimerkki 63

Turvavyö ei kiinni 16

Ö

Öljynvaihto 316

Finnish 5FF012705BD 01.2021



5FF012705BD

