



CUPRA LEON *5D / SPORTSTOURER*  
KÄYTTÖOHJEET



## Johdanto

Olet valinnut autoksesi CUPRA Leonin  
– kiitos luottamuksesta!

CUPRA Leonissa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittelemme, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Niitä noudattamalla varmistat auton turvallisuuden ja arvon säilymisen mahdollisimman hyvänä. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

**CUPRA**

### HUOMIO

**Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan eturvatyynyä»» Sivu 34, Turvaistuinten asennus ja käyttö.**

## Tästä kirjasta

Tämä käyttöohjekirja koskee CUPRA Leonin kaikkia malliversioita. Käyttöohjekirjassa kuvataan kaikki varusteet ja malliversiot ilman, että niitä on merkitty lisävarusteiksi tai tietyksi malliversioiksi. Siten kuvattuna voi olla varusteita, jotka eivät kuulu kaikkiin autoihin tai joita ovat saatavissa vain joillakin markkina-alueilla. Selvitä auton varustelun myyntiasiakirjoista tai käännä tarvittaessa CUPRA-/SEAT-liikkeen puoleen.

Kaikki tämän kirjan tiedot ovat sen julkaisuhetken mukaisia. Auton jatkuvan kehitystyön vuoksi on mahdollista, että autossa ja tämän kirjan tiedoissa on eroja. Erilaiset tiedot, kuvat tai selitykset eivät oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Jos myyt auton tai lainaat sitä, varmista aina, että siinä on täydellinen ohjekirjakansio. CUPRA suosittelee lisäksi, että infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin, jotta kaikki henkilökohtaiset tiedot poistuvat.

**Kuvat** voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suh- tautua ohjeellisina.

**Suuntatiedot** (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Tämä käyttöohjekirja on laadittu autoihin, joissa on **vasemmanpuoleinen ohjaus**. Jos

autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttöelementit sijaitsevat osittain eri paikoissa, kuin kuvat tai tekstit ilmaisevat.

Tämän kirjan julkaisun jälkeen autoon mahdollisesti tulleet tekniset muutokset tai turvallisuuden kannalta tärkeä aiheet selitetään liitteessä, joka sisältyy ohjekirjakansioon.

Ⓜ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Voit hakea tietoa tästä käyttöohjekirjasta seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmän ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätieto.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

### ⚠ HUOMIO

**Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.**

### ⓘ VAROITUS

**Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.**

### 🌿 Ympäristöohje

**Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.**

### ℹ Huomaus

**Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätieto.**

## Digitaalinen käyttöohjekirja

CUPRAn virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjekirjan digitaalisen version:



- Skannaa QR-koodi»» **Kuva 1**
- **TAI** syötä selaimen osoite:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

ja valitse autosi.

## Koskee vain Hollantia

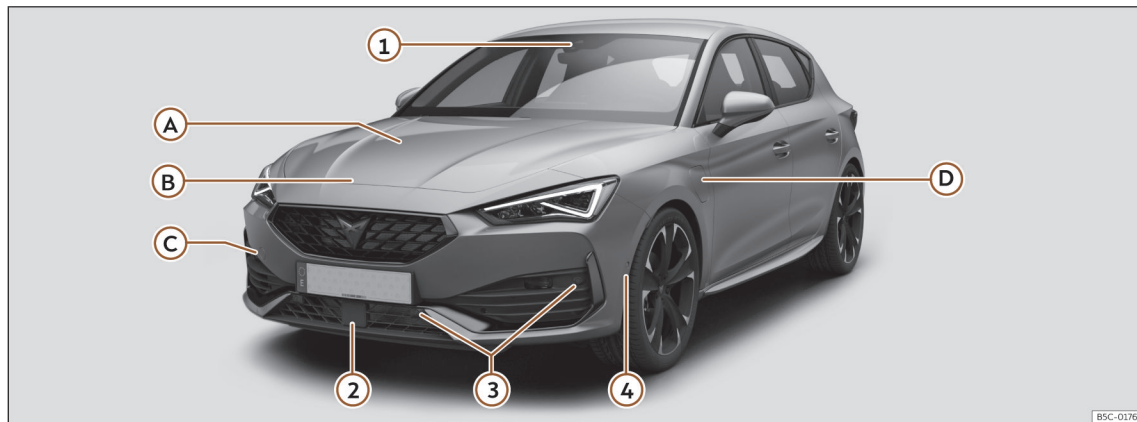
Vain CUPRA-merkkikorjaamot ovat valtuutettuja suorittamaan CUPRA-autojen korjauksia ja takuun alaisia töitä.

# Sisällysluettelo

<b>Yleiskuvat autosta</b> .....	7	Pyörän vaihto .....	48	<b>Istuimet ja pääntuet</b> .....	127
<b>Auto ulkopuolelta</b> .....	7	Pyyhkijänsulkien vaihto .....	52	Istuimien säätö .....	127
<b>Auto ulkopuolelta</b> .....	8	Käynnistysapu .....	53	Pääntuet .....	128
<b>Auto ulkopuolelta</b> .....	9	Auton hinaus .....	55	Istuintoiminnot .....	130
<b>Auto ulkopuolelta</b> .....	10	<b>Sulakkeet ja polttimet</b> .....	59	<b>Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita</b> .....	133
<b>Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)</b> .....	11	Sulakkeet .....	59	Tavaroiden sijoitus autoon .....	133
<b>Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)</b> .....	12	Polttimoiden vaihto .....	62	Tavaratila .....	134
<b>Auto sisäpuolelta</b> .....	13	<b>Käyttö</b> .....	65	Väliverkko .....	141
<b>Turvallisuus</b> .....	14	<b>Ohjaamo</b> .....	65	Kattotelineet .....	143
<b>Ajoturvallisuus</b> .....	14	Sisänäkömä .....	65	Säilytyslokerot .....	145
Ajo-ohjeita .....	14	<b>Mittarit ja merkkivalot</b> .....	66	Pistorasiat, virranulosotot .....	148
Autossa matkustavien oikea istuma-asento .....	15	Mittaristo .....	66	<b>Sisäilma</b> .....	150
Polkimien alue .....	18	Mittariston käyttö .....	81	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys .....	150
<b>Turvavyöt</b> .....	18	Merkkivalot .....	82	Seisontailmastointi .....	158
Miksi turvavyöt? .....	18	Infotainment-järjestelmä .....	85	<b>Infotainment</b> .....	161
Turvavöiden oikea asento .....	21	Monitoimiohjauspyörä .....	91	<b>Johdanto</b> .....	161
Turvavyönkiristimet .....	23	<b>Avas ja sulkeminen</b> .....	92	Ensimmäiset vaiheet .....	161
PreCrash-järjestelmä .....	24	Autonavaimet .....	92	Yleiskuva ja käyttöelementit .....	164
<b>Turvavyöjärjestelmä</b> .....	25	Keskuslukitus .....	94	Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita .....	165
Lyhyt johdanto .....	25	Varashälytin .....	101	<b>Tiedonsiirto</b> .....	171
Turvavyöjen toimintatapa .....	27	Ovet .....	103	CUPRA CONNECT .....	171
<b>Lasten turvallinen kuljettaminen</b> .....	33	Takaluukku .....	105	Full Link .....	175
Lasten turvallisuus .....	33	Ikkunoiden käyttökytkimet .....	109	WLAN-tukiasema .....	180
<b>Hätätilanteet</b> .....	43	Kattoluukku .....	111	<b>Infotainmentin käyttö</b> .....	182
<b>Apua ongelmiin</b> .....	43	<b>Valot</b> .....	114	Puheohjaus .....	182
Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu .....	43	Valot .....	114	Radiokäyttö .....	183
Varusteet hätätilanteita varten .....	44	Sisävalot .....	120	Mediakäyttö .....	187
Renkaan paikkaus .....	45	<b>Näkyvyys</b> .....	122	Navigointi .....	190
		Tuuli- ja takalasin pyyhkimet .....	122	Puhelinliitäntä .....	197
		Taustapeilit .....	124	Multimedia .....	203
		Auringolta suojautuminen .....	126		

<b>Ajaminen</b> .....	204	<b>Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten</b> .....	263	Auton 12 voltin akku .....	315
<b>Käynnistys ja ajaminen</b> .....	204	Pysäköintiavustin (Park Assist) .....	263	Energianhallinta .....	319
Moottorin käynnistys ja sammutus .....	204	Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot) .....	270	<b>Pyörät</b> .....	320
Sähköinen ajaminen .....	208	Pysäköintititukka Plus .....	272	Vanteet ja renkaat .....	320
Käyttötilan valinta .....	209	Pysäköintitukka takana .....	275	Rengaspainevaroitin .....	327
Start-stop-järjestelmä .....	211	Peruutuskamera (Rear View Camera) .....	275	Tilapäisvarapyörä .....	329
Automaattivaihteisto DSG .....	213	<b>Vetokoukku ja perävaunu</b> .....	278	<b>Määräaikaishuolto</b> .....	331
Vaihdesuositus .....	218	Perävaunun veto .....	278	<b>Huolto</b> .....	331
Ohjaus .....	219	Sähköisesti vapautettava vetokoukku .....	284	Huoltovälit .....	331
Ajoprofiilit (Drive Profile) .....	220	Vetokoukun jälkiasennus .....	286	Muut huoltopalvelut .....	333
Ajo-ohjeita .....	221	<b>Akku</b> .....	288	Takuu .....	334
<b>Kuljettajaa avustavat järjestelmät</b> .....	225	<b>Korkeajänniteakku</b> .....	288	<b>Säännöllinen hoito</b> .....	334
Yleisiä ohjeita .....	225	Turvaohjeita .....	288	Hoito ja puhdistus .....	334
Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat .....	226	Korkeajänniteakun hoito .....	290	<b>Lisävarusteet ja tekniset muutokset</b> .....	339
Vakionopeudensäädin .....	228	Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä .....	290	Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt .....	339
Nopeudenrajoitin .....	230	Korkeajänniteakun lataus .....	292	<b>Kuluttajatietoa</b> .....	341
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) .....	231	Latauskaapeli .....	297	<b>Kuluttajatietoa</b> .....	341
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) .....	236	<b>Tietoja ja taitoja</b> .....	301	Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot .....	341
Ennakoiva nopeudensäätely .....	241	<b>Tarkastukset ja täytöt</b> .....	301	Muuta kiinnostavaa tietoa .....	341
Kaistanpitoavustin (Lane Assist) .....	243	Tankkaus .....	301	Radiolaitteet .....	342
Ajoavustin (Travel Assist) .....	245	Polttoainelajit .....	303	<b>Tekniset tiedot</b> .....	348
Hätätilanneavustin (Emergency Assist) .....	248	Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto .....	304	<b>Tekniset tiedot</b> .....	348
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumisavustin (RCTA) ja ovenavauksen varoitus (Exit Assist) .....	249	Moottoritila .....	306	Mitä on syytä tietää .....	348
<b>Jarruttaminen ja pysäköinti</b> .....	255	Moottoriöljy .....	308	<b>Aakkosellinen hakemisto</b> .....	355
Jarrujärjestelmä .....	255	Jäähdytysjärjestelmä .....	312		
Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät .....	259	Jarruneste .....	314		
Pysäköinti .....	263	Pesunestesäiliö .....	314		

## Auto ulkopuolelta



Kuva 2 Leon

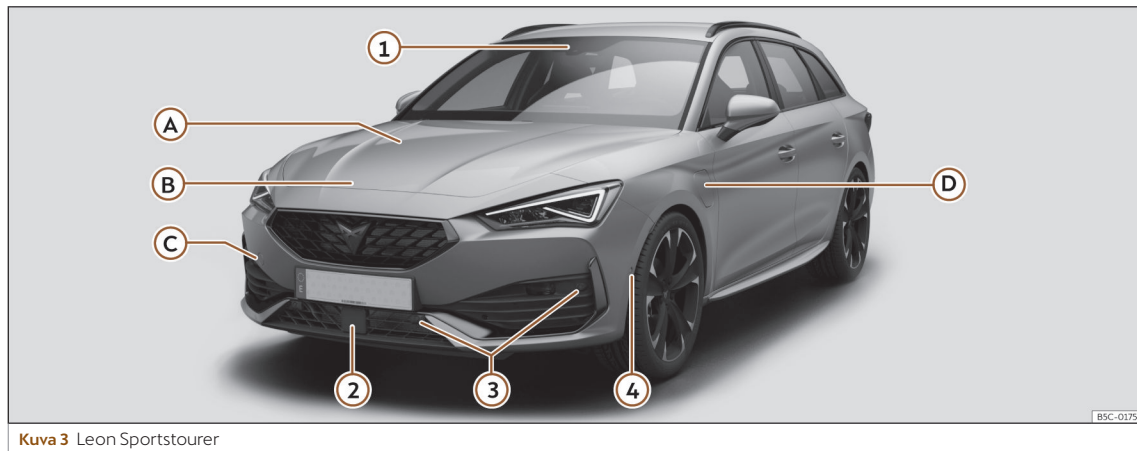
**Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 225**

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Tutkatunnistin edessä
- ③ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

- Ⓐ Nestetasojen tarkastus
  - Öljy»» Sivu 308
  - Jarruneste»» Sivu 314
  - Akku»» Sivu 315
- Ⓑ Konepelti
  - Avausvipu»» Sivu 307
  - Avaus/sulkeminen»» Sivu 307
- Ⓒ Auton hinaus

- Hinaussilmukka»» Sivu 57
- Käynnistys hinaamalla»» Sivu 55
- Ⓓ Latausrasia (hybridiautot)
  - Latausprosessin merkivalo»» Sivu 295
  - Lukon hätäavaus»» Sivu 296

## Auto ulkopuolelta



Kuva 3 Leon Sportstourer

## Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet»» Sivu 225

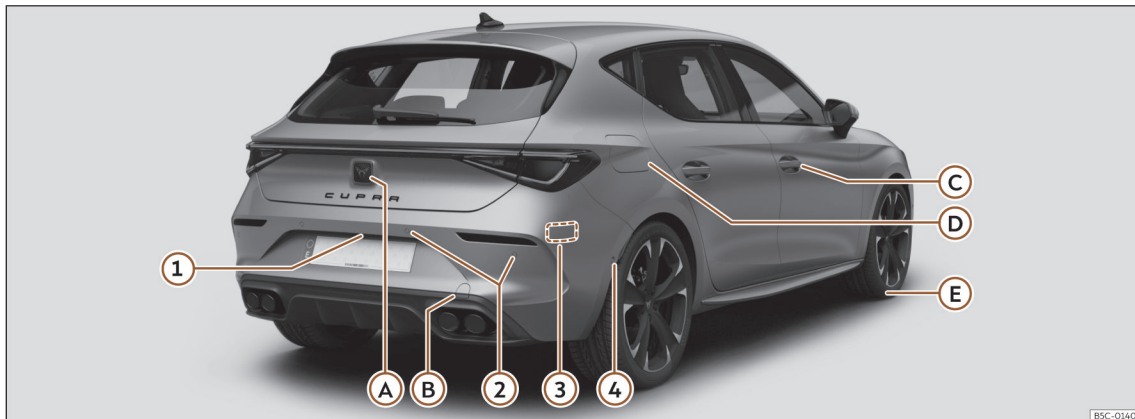
- ① Monitoimikamera edessä
- ② Tutkatunnistin edessä
- ③ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

- Ⓐ Nestetasojen tarkastus
  - Öljy»» Sivu 308
  - Jarruneste»» Sivu 314
  - Akku»» Sivu 315
- Ⓑ Konepelti
  - Avausvipu»» Sivu 307
  - Avaus/sulkeminen»» Sivu 307
- Ⓒ Auton hinaus

- Hinaussilmukka»» Sivu 57
- Käynnistys hinaamalla»» Sivu 55
- Ⓓ Latausrasia (hybridiautot)
  - Latausprosessin merkivalo»» Sivu 295
  - Lukon hätäavaus»» Sivu 296



## Auto ulkopuolelta



B5C-0140

Kuva 4 Leon

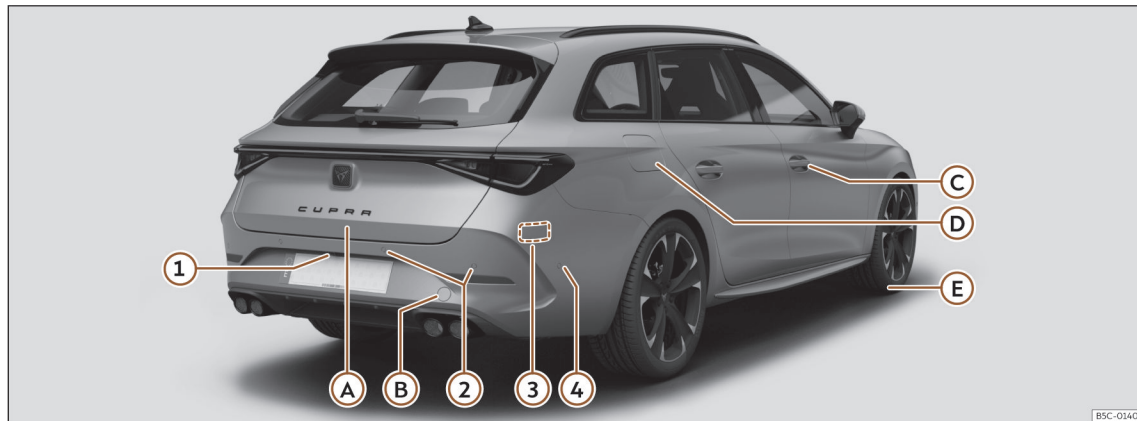
## Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet» Sivu 225

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

- Ⓐ Takaluukku
  - Avaus ulkoapäin» Sivu 106
  - Häätävaus» Sivu 109
- Ⓑ Auton hinaus
  - Hinaussilmukka» Sivu 57
  - Käynnistys hinaamalla» Sivu 55
- Ⓒ Avaus ja sulkeminen
  - Ovet» Sivu 103
  - Keskuslukitus» Sivu 94

- Häätälukitus» Sivu 104
- Ⓓ Polttoainesäiliö
  - Täyttömäärä» Sivu 348
  - Peitekannen avaus/sulkeminen» Sivuvu 301
- Ⓔ Toiminta vikatilanteessa
  - Renkaanpaikkaussarja» Sivu 45
  - Pyöränvaihto» Sivu 48

## Auto ulkopuolelta



Kuva 5 Leon Sportstourer

## Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet» Sivu 225

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

## A Takaluukku

- Avaus ulkoapäin» Sivu 106
- Hätäavaus» Sivu 109

## B Auton hinaus

- Hinaussilmukka» Sivu 57
- Käynnistys hinaamalla» Sivu 55

## C Avaus ja sulkeminen

- Ovet» Sivu 103
- Keskuslukitus» Sivu 94

- Häätälukitus» Sivu 104

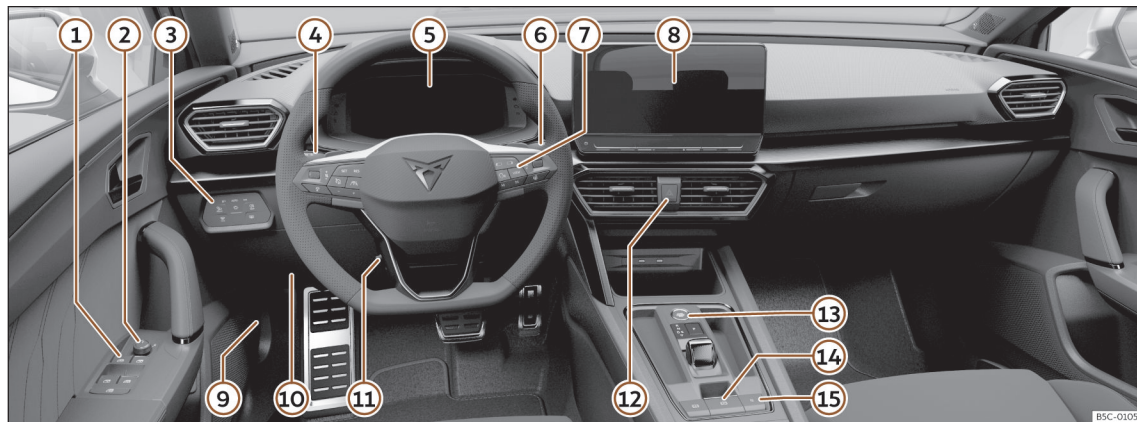
## D Polttoainesäiliö

- Täyttömäärä» Sivu 348
- Peitekannen avaus/sulkeminen» Sivuvu 301

## E Toiminta vikatilanteessa

- Renkaanpaikkaussarja» Sivu 45
- Pyöränvaihto» Sivu 48

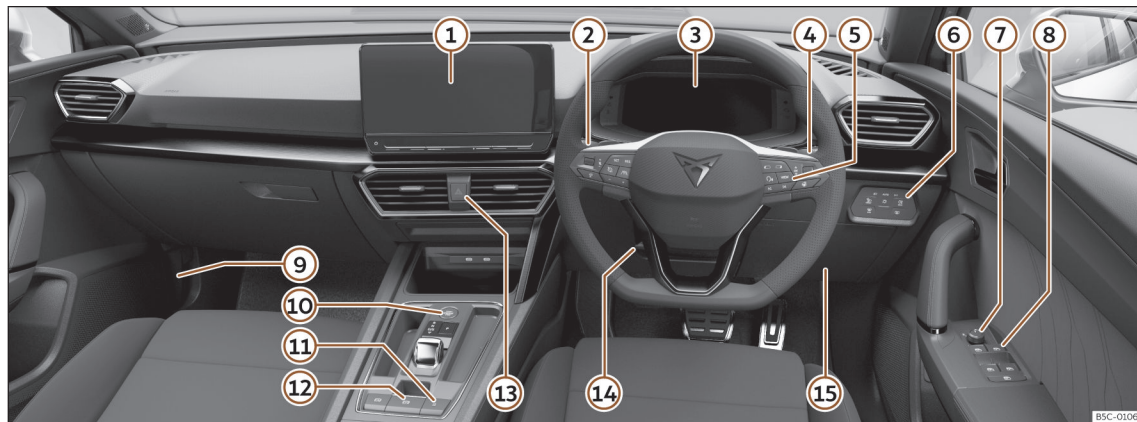
## Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)



- |   |   |
|---|---|
| ① Sähköiset lasinostimet» Sivu 109                          | ⑧ Infotainment-järjestelmä» Sivu 85 ,<br>» Sivu 161                         |
| ② Ulkopeilien säätö» Sivu 124                               | ⑨ Konepellin avausvipu» Sivu 307  |
| ③ Valojen sekä lasien huuerteenpoiston painikkeet» Sivu 114 | ⑩ Sulakkeet» Sivu 59  |
| ④ Viilku- ja kaukovalovipu» Sivu 116                        | ⑪ Ohjauspyörän asennon säätö» Sivu 17                                       |
| ⑤ Merkkivalot» Sivu 82                                      | ⑫ Varoitusvilkut» Sivu 119  |
| ⑥ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin » Sivu 122         | ⑬ Käynnistuspainike» Sivu 204 tai ESC:n<br>kytkeminen pois päältä» Sivu 262 |
| ⑦ Kuljettajaa avustavat järjestelmät» Sivuu 81              | ⑭ Sähköinen seisontajarru» Sivu 257   |
|   | ⑮ Keskuslukitus» Sivu 94  |

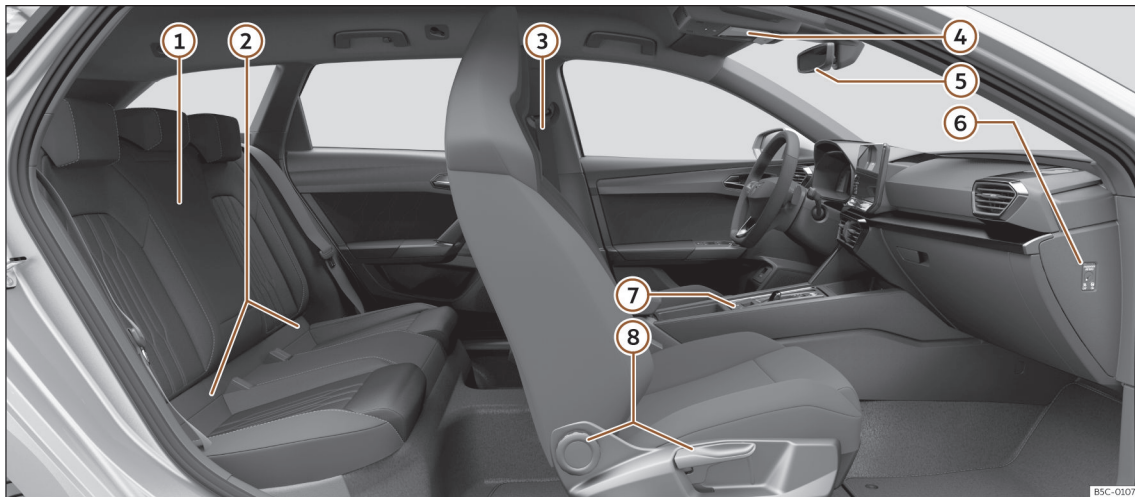
B5C-0105

## Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)



- |  |  |                                       |
|--|--|---------------------------------------|
| ① Infotainment-järjestelmä» Sivu 85, » Sivu 161    | ⑥ Valojen sekä lasien huuhteenpoiston painikkeet» Sivu 114               | ⑪ Keskuslukitus» Sivu 94              |
| ② Viilku- ja kaukovalovipu» Sivu 116               | ⑦ Ulkopeilien säätö» Sivu 124  | ⑫ Sähköinen seisontajarru» Sivu 257   |
| ③ Merkkivalot» Sivu 82                             | ⑧ Sähköiset lasinnostimet» Sivu 109                                      | ⑬ Varoitusvilkut» Sivu 119            |
| ④ Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhin » Sivu 122 | ⑨ Konepellin avausvipu» Sivu 307   | ⑭ Ohjauspyörän asennon säätö» Sivu 17 |
| ⑤ Kuljettajaa avustavat järjestelmät» Sivuu 81     | ⑩ Käynnistuspainike» Sivu 204 tai ESC:n kytkeminen pois päältä» Sivu 262 | ⑮ Sulakkeet» Sivu 59                  |

## Auto sisäpuolelta



- ① Kynnärnoja»» Sivu 140
- ② ISOFIX-lukituspaikat»» Sivu 36
- ③ Turvavyöt»» Sivu 18
- ④ Panoraamakattoluukku»» Sivu 111
- ⑤ Sisäpeili»» Sivu 124
- ⑥ Etumatkustajan eteturvatyynyn kytkeminen pois päältä»» Sivu 28
- ⑦ Sähköinen seisontajarru»» Sivu 257
- ⑧ Istuinsäädöt»» Sivu 127

# Turvallisuus

## Ajoturvallisuus

### Ajo-ohjeita

#### Turvallisuus ennen kaikkea!

##### ⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kappaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

#### Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.

- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee es-teettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat»» Sivu 133 .
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa»» Sivu 128 .
- Ohjeista muita autossa matkustavia säättämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla»» Sivu 33 .
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa»» Sivu 15 .
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein»» Sivu 18 .

#### Turvatekijät

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelinkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (joh-tuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja, vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

##### ⚠ HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia ja hengenvaarallisia vammoja.

- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetys.

#### Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa.

Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luetelo sisältää osan auton turvavarusteista<sup>1)</sup>:

- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voim rajoittimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkiristimet etuistuimilla ja takana reunapaikoilla
- Etuturvatyyny
- Kuljettajan polviturvatyyny ja keskiturvatyyny
- Sivuturvatyyny etuistuinten selkänojissa
- Sivuturvatyyny takaselkänojissa
- Ikkunaturvatyyny
- "ISOFIX"-lukituspisteet etumatkustajan istuimella ja takaistuimilla "ISOFIX"-turvaistuimia varten
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä<sup>2)</sup>
- Takapääntuilla käyttöasento ja ei käytössä asento
- Säädettävä ohjauspyörä

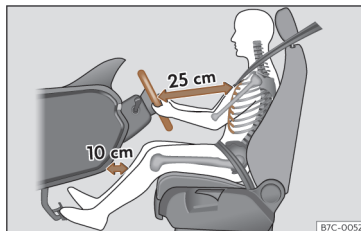
Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteis-

ta ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

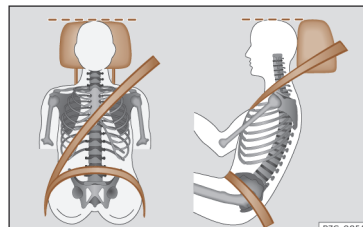
**Turvallisuus koskee kaikkia!**

## Autossa matkustavien oikea istuma-asento

### Kuljettajan oikea istuma-asento



**Kuva 6** Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



**Kuva 7** Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatyynyn optimaalinen suojavaikutus. CUPRA suosittelee kääntymään merkkiliikkeen puoleen.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi ajokäytössä tai onnettomuudessa CUPRA suosittelee seuraavia istuma-asentoja: »

<sup>1)</sup> Mallista/maasta riippuen.

<sup>2)</sup> Etuistuimien integroituja pääntukia ei tarvitse säätää.

**Koskee kaikkia autossa matkustavia:**

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea»» **Kuva 7.**
- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki aivan alas – myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein »» Sivu 21.

**Koskee lisäksi kuljettajaa:**

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm»» **Kuva 6** ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyt ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm»» **Kuva 6.**

- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

**Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:**

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

**Istuinpaikkojen lukumäärä**

Autossa on yhteensä viisi istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

**⚠ HUOMIO**

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisten vammojen riskiä äkillisessä ohjauksessa ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa sekä turvatyynyjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettaa oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Sama koskee turvavyön kiinnittämistä.

- Autossa ei saa matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella»» Sivu 33.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvatyyny ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

**Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara**

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa hengenvaarallisten vammojen riski kasvaa, erityisesti jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.



Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

### Kun auto liikkuu:

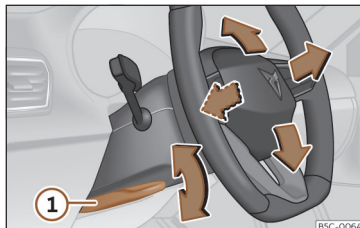
- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvillasi.
- Älä kallista selkänöjää liian taakse.
- Älä nojaudu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojan päällä.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

### ⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttämättömyys tai liian pieni etäisyys turvatyynyyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyynyt osuvat autossa matkustavaan.

### Ohjaukseen asennon säätö



**Kuva 8** Vipu ohjaukseen alla vasemmalla.

Säädä ohjaukseen oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisossa paikallaan.

- Vedä vivusta»» **Kuva 8** ① alaspäin, siirrä ohjaukseen haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.


### ⚠ HUOMIO

Ohjaukseen säädön vääränlainen käyttö tai ohjaukseen väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käänä vipu»» **Kuva 8** ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjaukseen asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjaukseen ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjaukseen on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.
- Ohjaukseen täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvatyyny suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjaukseen aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjaukseen ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjaukseen kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjaukseen kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjaukseen keskeltä. Kuljettajan turvatyynen laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

## Polkimien alue

### Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiasa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä »» .

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjaamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat matoille.

Jos jokin auton jarrupiireistä on pois toiminnasta, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

### Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

### HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.

- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

## Turvavyöt


### Miksi turvavyöt?

#### Merkkivalot




#### Palaa punaisena

Kuljettajan tai jonkin matkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo  muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä»» Sivu 33.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .



Mittariston merkkivalo  sammuu vasta, kun kaikki autossa istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön virran ollessa kytkettynä.

## Takaturvavöiden käyttötilan näyttö



**Kuva 9** Mittaristo: Näyttö kertoo, että istuinpaikka takana vasemmalla käytössä ja että kyseinen matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö»» **Kuva 9** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

-  Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.
-  Näyttö kertoo, että paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen symboli vilkkuu enintään 30 sekunnin ajan. Kun ajonopeus ylittää 25 km/h, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Kun takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö tulee esiin noin 30 sekunniksi. Näyttö

voidaan poistaa painamalla mittariston painiketta **[0.0/SET]**.

## Turvavöiden suojaustoiminto



**Kuva 10** Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkki-jarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä

energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteessa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi etuturvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Etuturvatyyny eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuskissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylity.

## Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita. »

**⚠ HUOMIO**

- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetty turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.
- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisia.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väijä vaatteita (esim. pitkää päällystakkia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa olla paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä koskaan muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.
- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vaka-

via vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.

- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

**Nokkakolari ja fysiikan lait**



**Kuva 11** Turvavyötä käyttämätön kuljettaja sinkoutuu eteenpäin.



**Kuva 12** Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikuessa sekä auttoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan ”kineettiseksi energiaksi”.

”Kineettisen energian” suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevät vielä lisää.

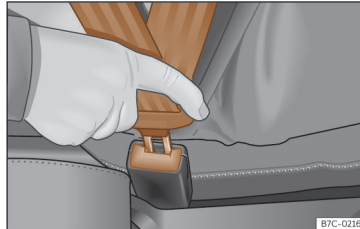
Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten»» Kuva 11.

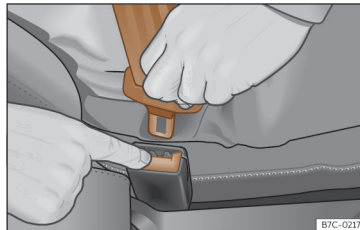
Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden»» Kuva 12.

## Turvavöiden oikea asento

### Turvavyön kiinnitys ja irrotus



**Kuva 13** Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



**Kuva 14** Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilan-

teessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin »» ⚠️.

### Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein»» Siivu 15.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon »» ⚠️.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. Älä anna turvavyön kiertyä »» ⚠️.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon»» Kuva 13.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

### Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisossa paikallaan »» ⚠️.

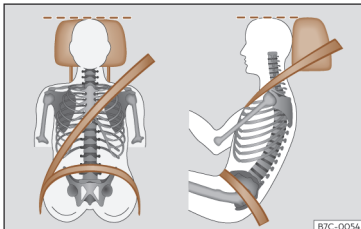
- Paina vyönlukon punaista painiketta»» Kuva 14. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

### ⚠️ HUOMIO

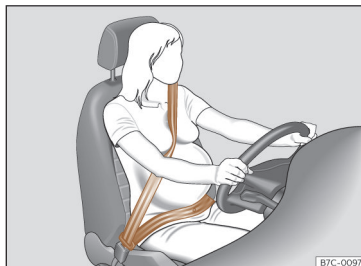
- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti. »»

- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!
- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

### Turvavyön oikea kulku



**Kuva 15** Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.



**Kuva 16** Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetyt turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvavyö voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja»» Sivu 15, Autossa matkustavien oikea istuma-asento.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kinalosta tai selän takaa.

- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

**Raskaana olevan naisen** tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa»» **Kuva 16**.

**Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan**

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

### ⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kinalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee kulkea litteänä vatsan ympäri»» Kuva 16.

- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

#### Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö ja turvatyynyt voivat suojata optimaalisella tavalla. CUPRA suosittelee kääntymään merkiliikkeen puoleen.

## Turvavyönkiristimet

### Turvavyönkiristimien toiminta

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä<sup>1)</sup>.

Tunnistimet aktivoivat turvavyönkiristimet, jos auton keulaan, kylkeen tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys tai kun auto kaatuu (lataushybridimalli).

Turvavyönkiristimet vetävät turvavöitä sisäänpäin ja vähentävät siten autossa matkustavien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvatyynjärjestelmän kanssa. Turvavyönkiristimet aktivoituvat – törmäyksestä riippuen yhdessä joidenkin turvatyynyjen kanssa.

#### Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai sen yksittäisten osien romutuksessa on ehdottomasti noudatettava asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

### Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjausten vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä

voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

#### HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettavat korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (myös kelausautomaatteja) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

#### Ympäristöohje

Turvatyynymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perkloraattia. Hävittämisessä on noudatettava lakisäätteisiä määräyksiä.

<sup>1)</sup> Riippuen versiosta/maasta.

## PreCrash-järjestelmä

### Toimintatapa

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka tulee mahdollisissa vaaratilanteissa autossa matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajoprofiilia ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

### Perustoiminnot

Kyseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yliohjautuessa) seuraavat toiminnot voivat laueta yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

- Kiinnitettyjen eturavöiden palautuva kiristyminen.
- Varoitusvilkkujen kytkytyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.
- Auton kaatuessa turvavyönkirstimet aktivoituvat (varustelusta riippuen).

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen eturavvyöt kiristyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

### Lisäksi ympäristönvalvontajärjestelmän (Front Assist) yhteydessä

Front Assistilla»» Sivu 231 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevaan ajoneuvoon. Jos on vaarana peräajaja tai Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

### Lisäksi hätätilanneavustimen (Emergency Assist) yhteydessä

Hätätilanneavustimella varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajoitusten puitteissa tietoja kuljettajan aktiivisuudesta. Jos kuljettajan ei todeta ajavan autoa aktiivisesti, seuraavat PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua:

- Turvavöiden palautuva kiristyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

### PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos vetoluistonrajoitus ja/tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytketään), järjestelmä on kokonaan aktivoitu.

### Asetus ajoprofiiliin valinnassa

Ajoprofiiliin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiiliin erityisasetuksiin»» Sivu 220.

### Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitetusti:

- Kun TCS ja/tai ESC on kytkettynä pois päältä.
- Peruutettaessa.
- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.
- Jos järjestelmässä itsessään, ASC:ssä tai Front Assistissa on häiriö.

### Ratkaisuja ongelmiin

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mitariston näytössä näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä**. Hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

#### ⚠ HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta. Front



Assist ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä oma-toimisesti.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittäviin tai muuten vaikeasti havaittaviin ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.
- Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolosuhteet saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.
- Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.

### HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.

## Turvatyynyjärjestelmä

### Lyhyt johdanto

#### Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyynyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuuksyistä – ei vain koska laki niin määrää >>> Sivun 18, Miksi turvavyöt?.

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön

matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle laukeavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys eturuvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten eturuvatyyny voi lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjen olisi pitänyt lauetta.

### HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistumilla. Älä koskaan kuljeta lapsia autossa, jos

»

näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen >>> Sivü 18.

## Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

**Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton vaustelusta riippuen) seuraavista osista:**

- Elektroninen ohjainlaite
- Etururvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Kuljettajan polviturvatyyny
- Sivuturvatyyny
- Keskiturvatyyny kuljettajaa varten
- Ikkunaturvatyyny
- Turvatyynjen merkkivalo 🚗 mittaristossa >>> Sivü 27
- Avainkytkin, josta etumatkustajan etururvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta
- Etumatkustajan etururvatyynyn merkkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynjen merkkivalo syttyy muutamasi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

### Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo



- ei syty virta kytkettäessä >>> Sivü 27
- ei sammu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja sytty sitten uudelleen
- sytty tai vilkkuu ajon aikana.

### Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.

### ⚠ HUOMIO

• Turvavyöt ja turvatyyny voi vat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asenossa >>> Sivü 15.

• Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

## Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä lauet samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä tai peräänajossa turvatyyny ei vät laukea. Auton kaatuessa turvatyyny laukeavat vain lataushybridimallissa.

### Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynjen laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynjen laukeamisesta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny ei vät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyynyt laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan eturuvatyyny.
- Etumatkustajan eturuvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.
- Ikkunaturvaverhot (törmäyksen voimasta riippuen).

Voimakkaassa sivutörmäyksessä jotkut (tai kaikki) turvatyynyt voivat lauetta (törmäyksen voimasta riippuen)

- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuruvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen takaistuimen sivuruvatyyny.
- Keskiturvatyyny.

Jos turvatyynyt laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttoaineen syöttö moottorille katkeaa.
- Hybridiautoissa kytkeytyy korkeajännitejärjestelmä pois päältä.
- Hätäpuhelu yhdistyy.

## Turvatyynjen toimintatapa

### Turvatyynyjärjestelmän merkivalo



#### Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



#### OFF Palaa kattokonsolissa



Etumatkustajan eturuvatyyny kytketty pois käytöstä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.







#### ON Palaa kattokonsolissa

Etumatkustajan eturuvatyyny toimintavalmiudessa. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois käytöstä, keskikonsolin keskiosan varoi-

tusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkivalo ei pala jatkuvasti tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö >>> . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

### HUOMIO

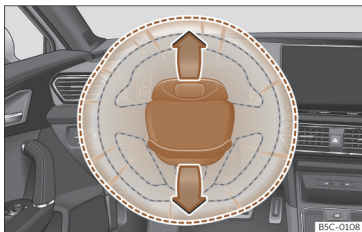
Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö, ne saattavat lauetta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan eturuvatyyny saattaa lauetta onnettomuudessa.

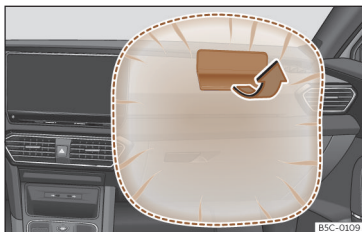
### VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukkaantuminen.

## Etururvatyyny




**Kuva 17** Kuljettajan turvavyönnyn sijainti ohjauspyörässä.



**Kuva 18** Etumatkustajan turvavyönnyn kojelaudassa

Kuljettajan etururvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan etururvatyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etururvatyönnyn lauetessa niiden peitekanet avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jääden näihin kiinni» **Kuva 17** » **Kuva 18** .

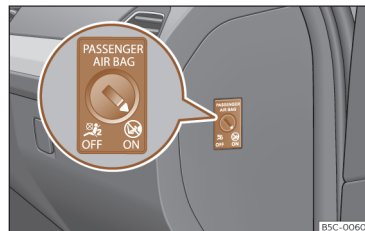
Turvavöitä täydentävät etururvatyönnyn antavat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä »  .

Turvavyönnyn erikoisrakenne mahdollistaa siinä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun autossa matkustava painuu tyynyä vasten. Näin pää ja rintakehä pysyvät turvavyönnyn suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turvavyönnyn on tyhjentynyt niin paljon, että näkyvyys eteenpäin on taas esteetön.

 **HUOMIO**

- Edessä istuvien ja turvavyönnyn vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvavyönnyn suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Turvavyönnynmoduulin päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim. juomatelineitä tai puhelinpidikkeitä).

## Etumatkustajan etururvatyönnyn kytkeminen päälle / pois



**Kuva 19** Avainkytkin, josta etumatkustajan turvavyönnyn kytketään päälle/pois.






**Kuva 20** Kattokonsolissa: Poiskytketty etumatkustajan etururvatyönnyn merkivalo.

Kytke etumatkustajan turvavyönnyn pois päältä, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan.

CUPRA suosittelee asentamaan turvaistuinten vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan turvavyö voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvavyö on kytketty **pois toiminnasta**, merkitsee se, että vain etumatkustajan puoleinen eturvavyö on pois päältä. Auton kaikki muut turvavyöt toimivat edelleen normaalisti.

### Etumatkustajan eturvavyön kytkemisen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Työnä avainkieli etumatkustajan turvavyön avainkytkimen loveen»» **Kuva 19**. Tällöin tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisässä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deaktivointi) tai **ON** (aktivointi). Ellei avain käänny, varmista että se on työnnetty tarpeeksi pitkälle sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvavyön poiskytkemisen jälkeen, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ; tekstissä **PASSENGER AIR BAG**, joka on kattokonsolissa»» **Kuva 20**.
- Tarkasta virran uuden kytkemisen jälkeen, että merkkivalo **OFF** ; ei pala ja merkkivalo **ON**  palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

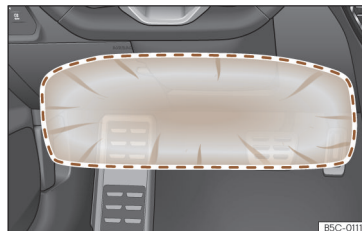
### ⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvavyön avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvavyö pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvavyön poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvavyön avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvavyön ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvavyö tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

### Polviturvavyö



**Kuva 21** Kuljettajan polviturvavyön sijainti.



**Kuva 22** Kuljettajan polviturvavyön vaikutusalue.

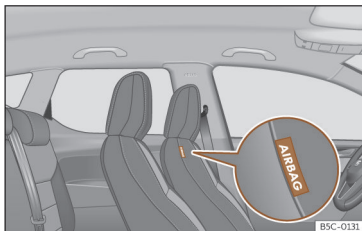
Polviturvavyö sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla»» **Kuva 21**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Rajattu alue»» **Kuva 22** kuvaa laukeavan polviturvavyön vaikutusaluetta. Tälle alueelle ei saa sijoittaa tai kiinnittää mitään esineitä.

### ⚠ HUOMIO

- Polviturvavyö avautuu kuljettajan polvien edessä. Pidä polviturvavyön alue aina vapaana.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvavyön peitekannen päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvavyön välissä on vähintään 10 cm. Ellei tätä vaatimusta voida vartalon mittojen vuoksi täyttää, ota ehdottomasti yhteyttä ammattikorjaamoon.

## Keskiturvatyyny



**Kuva 23** Kuljettajan istuimen selkänöjapehmusteessa: keskiturvatyyny.



**Kuva 24** Täysin avautunut keskiturvatyyny (avautumisaalue)

Keskiturvatyyny on tarkoitettu etuistuinpai-koille ja se sijaitsee kuljettajan istuimen selkänöjapehmusteessa.

Keskiturvatyynyn sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG"»» **Kuva 23**.

Laukeava keskiturvatyyny täyttää rajatun alueen (avautumisaalue)»» **Kuva 24**. Sen vuoksi tällä alueella ei saa pitää mitään esineitä »» ⚠.

Keskiturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa ja vähentää siten autossa matkustavien loukkaantumisvaaraa.

### ⚠ HUOMIO

Lauetessaan turvatyyny avautuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella.

- Jätä keskiturvatyynyn avautumisa-alue vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä keskiturvatyynyn peitteen päälle tai sen avautumisa-alueelle.
- Edessä istuvien ja turvatyynyjen avautumisa-alueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Varmista tämä kaikkien autossa matkustavien (myös lasten) osalta.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon. Keskiturvatyyny ei voi muuten avautua sen laukeamisen yhteydessä.

### ⚠ HUOMIO

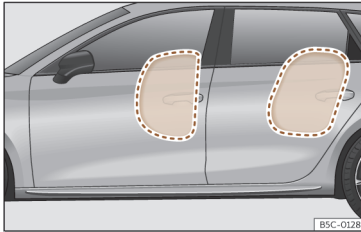
Etuistuinten vääränlainen käyttö voi estää keskiturvatyynyn toiminnan ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuimia ei saa poistaa autosta eikä niiden osiin saa tehdä mitään muutoksia.
- Jos selkänöjiin kohdistuu liian suuria voimia, on vaarana, että keskiturvatyyny ei laukea kunnolla tai ollenkaan tai se laukeaa väärässä tilanteessa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai keskiturvatyynyn moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

### Sivuturvavyyny



**Kuva 25** Sivuturvavyyny kuljettajan istuimessa



**Kuva 26** Täysin avautunut vasen sivuturvavyyny.

Varustelusta riippuen sivuturvavyyny ovat etuistuinten selkänojiissa ja takapenkin selkänojiissa»» **Kuva 25**, »» **Kuva 26**.

Sijaintipaikat on merkitty selkänojiien yläosaan tai niiden alapuolelle tekstillä ”AIRBAG”.

Turvavöitä täydentävät sivuturvavyyny antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä »» **△**.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyyny vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvavyynien suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

### **△ HUOMIO**

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyöitä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa vääressä asennossa, loukkaantumisriski on turvavyynien lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvavyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyyny eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.

- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.

- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.

- Autossa matkustavien ja turvavyynien avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvavyynien toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.

- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.

- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvavyynyjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvavyyny eivät laukea kolarissa!

- Sivuturvavyynyillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvavyyny avautuu esiin selkänojan sivusta, vääranlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.

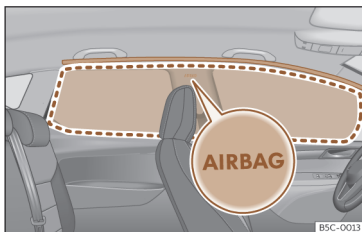
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvavyynien moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

- Turvavyyny suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

»

- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johduen muista korjaustöistä (esim. etuistuinten irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

### Ikkunaturvaverhot



Kuva 27 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsivat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella»» Kuva 27 . Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle voimakkaassa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa »» ⚠.

Laukeava ikkunaturvatyyny kattaa rajatun alueen (avautumisalue)»» Kuva 27 . Sen

vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä »» ⚠.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

### ⚠ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvatyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuusyöstä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käännä sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.

• Turvatyyny suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

• Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

• Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnustimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeensä). Etuvien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.



## Lasten turvallinen kuljettaminen

### Lasten turvallisuus

#### Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuus-tyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takais-  
tuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pi-  
tuutensa ja painonsa mukaan joko istua sopi-  
vassa turvaistuimessa tai käyttää auton turva-  
vöitä. Turvallisin paikka turvaistuimelle on  
etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fy-  
siikan lakien alaisia» Sivu 20 . Aikuisiin ver-  
rattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä  
yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän louk-  
kaantumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi  
lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä  
turvaistuimissa!

On suositeltavaa käyttää autonvalmistajan  
oman tarvikeohjelman turvaistuimia, joissa  
on merkintä ”Peke” (ei kaikissa maissa, ks.  
www.cupraofficial.com).

Nämä erikoisuunnitellut ja -hyväksytyt tur-  
vaistuimet ovat standardin ECE-R44 mukai-  
sia.

CUPRA suosittelee kiinnittämään verkkosi-  
vuilla mainitut turvaistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat turva-  
istuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka  
(ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX  
BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-  
vaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether  
(ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1  
TRIFIX I-SIZE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-  
vaistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX  
(ROMER BRITAX KIDFIX<sup>2</sup> S).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-  
vaistuimet (ryhmä 3): Turvavyö (TAKATA MA-  
XI).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käy-  
tössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmista-  
jan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomi-  
oon ohjeet» Sivu 34 .

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suosi-  
teltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yh-  
teydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

#### Turvaistuimien jako ryhmiin



Kuva 28 Esimerkkejä turvaistuimista.

Vain sellaisia turvaistuimia saa käyttää, jotka  
ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopi-  
via.

Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai  
ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic  
Commission for Europe -säädos.

#### Turvaistuimet painoluokittain

Turvaistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

»

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

CUPRA suosittelee käyttämään **sen oman tarvikkeohjelman** turvaistuimia. Nämä istuimet sopivat käytettäväksi erityisesti meidän autoissamme. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuimia saa merkkiliikkeistä.

### Turvaistuimet hyväksymislukittain

Turvaistuimilla voi olla hyväksymislukot yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

- **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).
- **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarus-

teet kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.
- **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen turvaistuinten tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on i-Size-hyväksyntä tälle autolle.

### Turvaistuinten asennus ja käyttö



**Kuva 29** Turvatyynytaarra etumatkustajan häikäisysojassa



**Kuva 30** Turvatyynytaarra: etumatkustajan oven takapilarissa

### Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistuimia niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Pehedy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää,

että etuistuinten selkänokat säädetään niin, että ne eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvat menosuuntaan, etuistuimen selkänokat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

- Kun asennat turvaistuimen takaistuimelle, säädä sen kohdalla olevaa pääntukea tai irrota se tarvittaessa, jotta se ei osu turvaistuimeen.

- Jos käytetään tyyppiä puolileinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys latiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa. Aseta selkänokat pystyasentoon<sup>1)</sup>.

### Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tarkoituksia ohjeita

Häikäisyuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan eturvatyynystä»» Kuva 29 .

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturvatyynyyn»» Sivu 25 .
- Etumatkustajan ja etumatkustajan eturvatyynyn välissä olevat esineet »» ⚠ kappaleessa Eturvatyyny sivulta 28 .

Toimintakykyinen etumatkustajan eturvatyyny muodostaa selkänok menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä»» Sivu 28 . Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa turvaistuinta»» Sivu 33 .

### ⚠ HUOMIO

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallinen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkänok menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja singota sen ovea, katkoa tai selkänok vasten.

- Turvaistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkänok menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaaralla! Jos se on tarpeen, kytke etumatkustajan turvatyyny pois toiminnasta»» Sivu 28 . Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman turvaistuinta.

- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteissa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville.

- Älä koskaan jätä lasta yksinään turvaistuimelle tai autoon.

- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.

<sup>1)</sup> Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

- Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, takaovien lapsilukot on suositeltavaa aktivoida käyttöön»» Sivun 105.

## Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen turvaistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

### Luettelo kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa turvaistuimen nopean ja varman asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden turvaistuimen ja auton korin välille.

Turvaistuimissa on kaksi jäykkää kiinnitysuloketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Eu-

roopassa»» Sivun 37. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikeyvöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyö.** Mikäli turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavyön sijasta»» Sivun 41.

Lisäkiinnikkeet:

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa»» Sivun 40. Top Tether -vyön kiinnityslenkit on varustettu ankurisymbolilla.
- **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää turvaistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistuinta saa käyttää vain etumatkustajan istui-

mella tai takapenkin reunapaikoilla »» ⚠. Tällaisen turvaistuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta on sallittua käyttää.

### Turvaistuinten suositellut kiinnitys-

#### järjestelmät

CUPRA suosittelee kiinnittämään turvaistuimet seuraavalla tavalla:

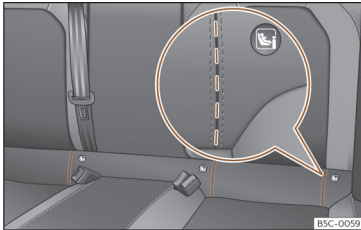
- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

### ⚠ HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

### Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -järjestelmän avulla



**Kuva 31** Takaistuin: raot, joista ISOFIX/i-Size-pidikelenkit saadaan esiin.

ISOFIX- ja Top Tether -järjestelmän avulla turvaistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja varmasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on



**Kuva 32** Etumatkustajan istuin: ISOFIX/i-Size-pidikelenkit.

automallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänojan ja istuinosan välissä»» **Kuva 31**. Top Tether -pidikelenkit sijaitsevat takaselkänojiin takana (takaselkänojassa tai tavaratilan alueella)»» Sivu 40.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autos- »  
sa: ks. seuraava taulukko.

## ISOFIX-paikat autossa

Painoryhmä	Kokoluokka <sup>a)</sup>	Laite	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka ta- kana	Keskipaikka taka- na
			Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL-SU, IUUF	IL-SU, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL-SU, IUUF	IL-SU, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL-SU, IUUF	IL-SU, IUUF	X
Ryhmä II, 15–25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL	X
Ryhmä III, 22–36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL	X

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvat menosuuntaan asennetulle ISOFIX-turvaistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-turvaistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon turvaistuimen valmistajan autoluettelo.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-turvaistuimille.

<sup>a)</sup> Kokoluokkatieto vastaa turvaistuimelle hyväksytyyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on jokaisessa turvaistuimessa.

<sup>b)</sup> Kun asennus tehdään etuistuimelle, pääntuki täytyy poistaa ja selkänojan kallistuskulmaa täytyy muuttaa.

## i-Size-paikat autossa

Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
X	i-U	i-U	X

i-U: Paikka soveltuu i-Size-turvaistuimille, jotka kiinnitetään kasvat tai selkä menosuuntaan ja joilla on yleinen hyväksyntä.

X: Paikka ei sovellu i-Size-turvaistuimille.

### Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

- Avaa ensin istuimessa olevat raot, jotta saat pidikelenkit esiin»» Kuva 31.
- Työnnä turvaistuin ISOFIX/iSize-pidikelenkkeihin, niin että se lukittuu selvästi. Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin»» Sivu 40. Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ohjeet.
- Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

ISOFIX- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuimia saa alan liikkeistä.

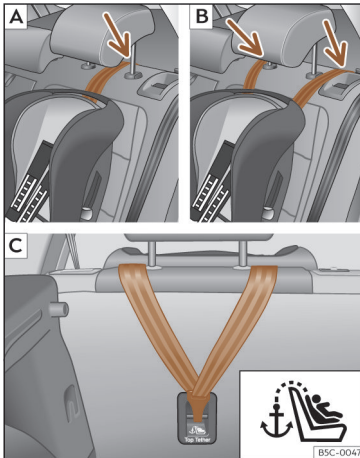
#### HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISOFIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

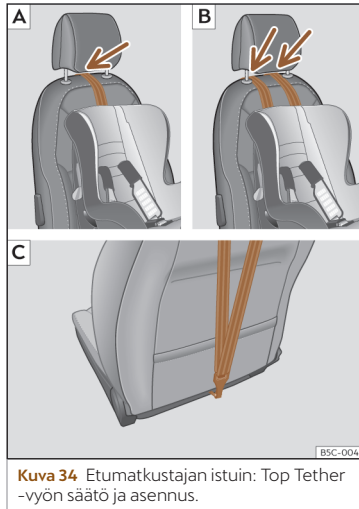
- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuimia tai muita voimia tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.

- Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.

## Top Tether -kiinnitysvyöt



**Kuva 33** Takaistuimet: Top Tether -vyön säätö ja asennus.



**Kuva 34** Etumatkustajan istuin: Top Tether -vyön säätö ja asennus.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa turvaistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Se pitää turvaistuimen paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää turvaistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö turvaistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistuimen omista käyttöohjeista.

## Pidikevyön kiinnitys

- Levitä turvaistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö pääntuen alta (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se)»» **Kuva 33** [A]/[B], »» **Kuva 34** [A]/[B].
- Ohjaa pidikevyö taakse ja kiinnitä selkänöjan takana olevaan kiinnityspaikkaan»» **Kuva 33** [C], »» **Kuva 34** [C].
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

## Kiinnitysvyön löysääminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

**⚠ HUOMIO**

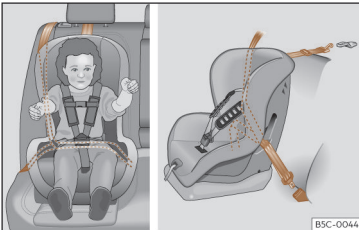
Turvaistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuuksissa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.



- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

## Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä



**Kuva 35** Turvaistuimen kiinnitys takaistuimelle.

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymislukko on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä autossa. Tarvittavat tiedot löytyvät turvaistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä. Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin <sup>a)</sup>		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana <sup>b)</sup>
	Turvavyö käytössä	Turvavyö kytketty pois käytöstä <sup>c)</sup>		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U	U	U
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleisimmille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleisimmille kasvat menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

»

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin <sup>a)</sup>		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana <sup>b)</sup>
	Turvavyö käytössä	Turvavyö kytketty pois käytöstä <sup>c)</sup>		
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleisimmille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleisimmille kasvat menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

- a) Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.
- b) Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.
- c) **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

### Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

- Ota ehdottomasti huomioon turvaistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset» Sivu 34.

### HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

## Hätätilanteet

### Apua ongelmiin

### Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu

#### Toimintatapa






**Kuva 36** Kattokonsolissa: puhepalvelujen kytkin



**Kuva 37** Hätäpuhelupainike

Varustelusta riippuen kattokonsolissa on kytkin.

Painamalla painiketta   ja  >>> **Kuva 36** voidaan hakea seuraavia puhepalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu
- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.

#### Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo >>> **Kuva 36** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.

- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.

- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitetusti. CUPRA suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.

- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.

- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

#### Infopuhelu<sup>1)</sup>

Infopuhelun avulla saadaan yhteys SEAT S.A:n asiakaspalveluun.

#### Vikapuhelu<sup>1)</sup>

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä autosta välittyy joitakin tietoja, esim. sijainti. »

<sup>1)</sup> Käytettävissä vain tietyissä maissa.

## sos Hätäpuhelupalvelu<sup>1)</sup>

Kun hätäpuhelu suoritetaan manuaalisesti tai onnettomuudessa (jossa turvatyynynt laukeavat) automaattisesti, hätäpuheluun olennaisesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välittyvät automaattisesti. » Sivu 341.

Jos puhelu on julkinen, vastataan pääsääntöisesti sen maan kielellä, jossa auto on.

Jos puhelu on yksityinen, vastataan kielellä, joka on valittu auton infotainment-järjestelmään. Ellei valittu kieli on käytettävissä, käytetään englantia.

### Hätäpuhelun suoritus itse

- Paina lyhyesti painikkeen sos kantta ja avaa se » » Kuva 36 .
- Pidä hätäpuhelupainiketta » » Kuva 37 ① painettuna muutaman sekunnin ajan. Hätäpuhelu aktivoituu ja yhteys lähimpään yleiseen hätäkeskukseen muodostuu.

Jos olet painanut hätäpuhelupainiketta vahingossa, voit keskeyttää hätäpuhelun heti:

- Paina hätäpuhelupainiketta uudelleen, kunnes merkkivalo vilkkuu vihreänä.

### Siirto hätänumeroon 112

Joissakin tilanteissa, joissa hätäpuhelu on käytettävissä rajoitetusti tai sitä ei voida suo-

rittaa, puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon 112.

Seuraavissa tilanteissa hätäpuhelupalvelu saattaa toimia vain rajoitetusti tai puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon 112:

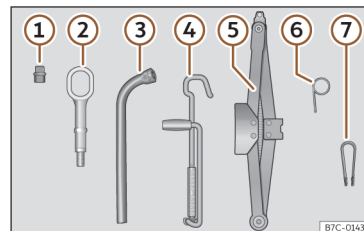
- K:un olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on heikko. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Seudun matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta kyseisen teleoperaattorin matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Hätäpuhelupalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen led-merkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

#### Huomaus

Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.

## Varusteet hätätilanteita varten

### Työkalut



**Kuva 38** Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: » Sivuvu 134.

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki
- ⑥ Vanteiden keskiökapselien irrotuskoukku

<sup>1)</sup> Käytettävissä vain tietyissä maissa.

7 Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

**⚠ HUOMIO**

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

**⚠ HUOMIO**

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

**i Huomaus**

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

## Renkaan paikkaus

### Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)

Renkaanpaikkaussarjan (Tire Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

**Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:**

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle  $-20^{\circ}\text{C}$ .
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan yli 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä on ohitettu.

**⚠ HUOMIO**

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisen etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori, kytke sähköinen seisontajarru päälle ja kytke vaihteenvälitsin



asentoon P, jotta auton tahattoman liikku-  
misen riski vähenisi.

### ⚠ HUOMIO

Paikkasaineella täytetty rengas poikkeaa  
ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voi-  
makkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja  
vain 10 minuuttia. sen jälkeen rengas on  
tarkastettava.

### 🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkasai-  
ne määräysten mukaisesti.

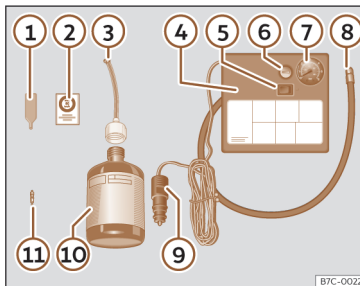
### ℹ Huomautus

Uuden paikkasainepullon saa CUPRA- tai  
SEAT-liikkeestä.

### ℹ Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan omia käyt-  
töohjeita.

## Renkaanpaikkaussarjan osat



**Kuva 39** Renkaanpaikkaussarjan osat  
(periaatekuva).

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilassa, poh-  
japeitteen alla. Se koostuu seuraavista osista  
» **Kuva 39**:

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökalu
- 2 Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään  
kiinnitettävä tarra, johon on merkitty no-  
peusrajoitus "max. 80 km/h" tai  
"max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen
- 4 Ilmakompressori (versiosta riippuen malli  
voi vaihdella).
- 5 Päälle/pois-kytkin
- 6 Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu  
renkaantäyttöletkuun).

- 7 Rengaspainemittari (voi olla myös integ-  
roitu renkaantäyttöletkuun).
- 8 Renkaantäyttöletku
- 9 12 voltin kaapelipistoke
- 10 Paikkasainetta sisältävä täyttöpullo
- 11 Venttiilin varaistukka

**Venttiili-istukan kiertotyökalun** ① alapää-  
sä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain  
sitä voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja  
takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin  
varaistukkaa ⑪.

## Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

### Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työka-  
lua» **Kuva 39** (1) venttiili-istukan kiertämi-  
seen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle  
alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti» **Ku-  
va 39** ⑩.
- Kierrä täyttöletku» **Kuva 39** ③ täyttöpul-  
loon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta» **Kuva 39** ③  
ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasven-  
ttiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen  
**koko** sisältö renkaaseen.

- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla  
» Kuva 39 ① takaisin rengasventtiiliin.

### Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku» Kuva 39 ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi» Kuva 39 ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke» Kuva 39 ⑨ kojelaudan 12 voltin pistorasiaan» Sivu 148.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä» Kuva 39 ⑤.
- Käytä ilmakompressoria, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nykyään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaineksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra» Kuva 39 ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajon jälkeen» Sivu 47.

### ⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressorin voivat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttyvän materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkauksaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

### ⓘ VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

## Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku» Kuva 39 ⑤ uudelleen ja lue rengaspaine mittarista ⑥.

### 1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » ⚠.

### 1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

### ⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

## Pyörän vaihto

### Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut» Sivu 44 ja varapyörä valmiiksi esille» Sivu 329.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

### ⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevilla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

### Pyöränpulttien suojukset



Kuva 40 Pyörä: Pyöränpultit suojuksineen.

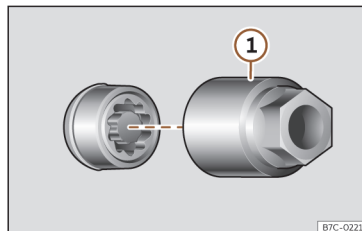
#### Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista » Kuva 38) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät» Kuva 40.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

**Lukkopultilla** on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

### Lukkopultit



Kuva 41 Lukkopultti adapterineen

#### Lukkopultin löysäminen

- Vedä pölykapselit tai pyöränpultinsuojukset irti.
- Paina adapteri» Kuva 41 ① (työkalut » Sivu 44) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia» Sivu 49.

#### **i** Huomaus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa sen osanumeron perusteella CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.



### Pyöränpulttien löysäminen



**Kuva 42** Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jallalla pyöränpulttiavaimen pästä. Ota samalla autosta tukea.

### Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavain kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan»» **Kuva 42**.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen pästä ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään »» ⚠.

### Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtäällä asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

### ⚠ HUOMIO

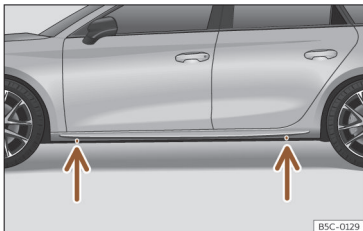
Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertyvät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpul-

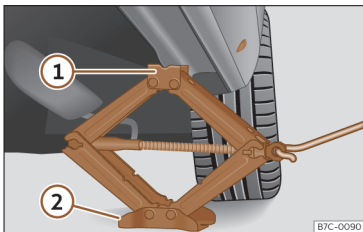
tit on kiristetty ohjeliukuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kierteet voivat vahingoittua.

## Auton nostaminen



Kuva 43 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 44 Tunkin asetus pitkittäispalkissa olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) >>> ⚠.

- Etsi vaihdettavan pyörän läheltä auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne) >>> Kuva 43.
- Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin kampea, kunnes nokka ① >>> Kuva 44 on pitkittäisjäykisteen alapuolella.
- Aseta tunkki siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuenta-paikkaan ja liukkaava alustalevy ② asettuu tasan maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Jatka tunkin kampeamista ylöspäin, kunnes pyörä irtoaa hieman maasta.

### ⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki on tarkoitettu vain tämän automallin nostamiseen. Älä koskaan nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista, että tunkki seisoo tukevasti paikallaan. Liukkaalla tai pehmeällä pinnalla tunkki voi luistaa tai upota – vaarana loukkaantuminen.
- Nosta autoa vain sen omalla alkuperäisellä tunkilla. Muut tunkit (myös muihin CUPRA-malleihin tarkoitetut) voivat liukua pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muuten tunkki ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!

- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.

- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.

- Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos sen moottori on käynnissä.

- Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinä seuruksena auto voi pudota tunkilta.

### ① VAROITUS

- Autoa ei saa nostaa helmapelistä. Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.
- Kaikenlainen ulkolistaan/helmaan kohdistettu kuormitus (esim. tunkin tuenta) voi vahingoittaa sitä. CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita aiheutuu auton nostamisesta väärästä paikasta.

## Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyörän-pultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

### Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

### Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta»» Sivu 51.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adapteria.
- Laske auto varovasti alas tunkin avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötäpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.
- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojuksset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

### Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierre-riät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierre-riä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjetuokkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

### Renkasiin merkitty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jos rengas silti asennetaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas

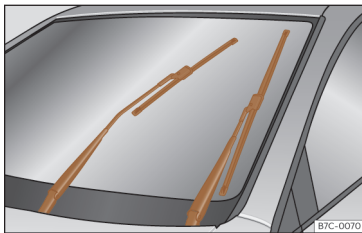
täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

### Pyörän vaihdon jälkeen tehtävät työt

- Aseta pyöränpulttien suojuksset takaisin paikalleen.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan»» Sivu 133.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineenvaroittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se»» Sivu 327.
- Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella»» Sivu 51. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

## Pyyhkijänsulkien vaihto

### Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 45 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkiänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista»» Kuva 45.

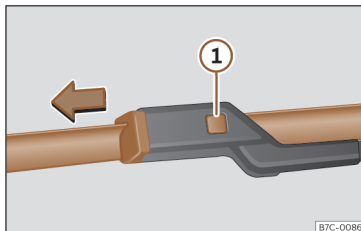
- Sulje konepelti»» Sivu 306.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhinvipua lyhyesti alaspäin»» Sivu 122 ④.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhinvipua liikutettaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

### ! Huomaus

- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.

### Tuuli- ja takalasin pyyhkiänsulkien vaihto



Kuva 46 Tuulilasin pyyhkiänsulkien vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkiänsulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhinnän lasipinnalla aiheuttamaa ääntä.

Tarkista pyyhkiänsulkien kunto säännöllisesti. Jos pyyhkiänsulat jättävät lasiin raitoja, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (liikaiset) »» !

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsiensa säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkiänsulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkiänsulat tulee vaihtaa välittömästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.

### Tuulilasinpyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon »» Sivu 52.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen vain sulan kiinnityskohdasta.

### Pyyhkiänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkiänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkiänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä »» !

### Tuulilasin pyyhkiänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta»» Kuva 46 ① painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina pituudeltaan ja malliltaan samanlainen uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

### Takalasin pyyhkijänsulan vaihto

- Käännä pyyhin irti takalasisista.
- Poista sulka pidikkeestä. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarresta.
- Paina uusi (pituudeltaan ja malliltaan samanlainen) pyyhkimensulka pyyhkimenvarren pidikkeeseen. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarren yläpäästä.
- Käännä pyyhin takaisin takalasia vasten.

### ⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien vammojen riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdistalasia riittävästi.

### ⓘ VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhkijänsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhkijänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkijänsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdistu ikkunalaseja poltonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.
- Ennen kuin käytät pyyhkimä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä sääl-

lä, tuulilasinyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä» Sivu 52.

### ⓘ VAROITUS

- Jotta vältytään konepellin ja pyyhkimenvarsiensa vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.

## Käynnistysapu

### Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

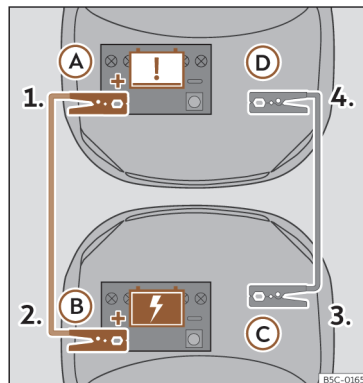
Ellei moottori käynnisty akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

Ota käynnistysvirtaa standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkipinta-alan täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm<sup>2</sup> ja dieselmootorin yhteydessä vähintään 35 mm<sup>2</sup>.

### ⓘ Huomaus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.
- Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

## Käynnistysavun suoritus



Kuva 47 Liitäntäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

### Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista >>> ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun (A) plusnapaan (+).
3. Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
4. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (C) sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrunkoon kiinnittyvään tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (D) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta.
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

### Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.

### Käynnistyskaapelien irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

#### ⚠ HUOMIO

- Ota huomioon moottoritilaan liittyviä töitä koskevat varoitukset >>> Sivü 306 .
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäänytyn – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäänytyn akku uuteen.

- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!

- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.

- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!

- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.

- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!

- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.

- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

#### **i** Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

## Auton hinaus

### Johdanto aiheeseen


**Hinauskäynnistys** merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

**Hinaus** merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata hinausessa aina maakohtaisia määräyksiä.

**Autoa ei saa teknisistä syistä hinata, jos sen akku on tyhjä. Käynnistämiseen on sen sijaan käytettävä ulkopuolista apuvirtaa** » Sivu 53.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytketty-nä!

Jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä, sen akku tyhjenee. Akun varaustilasta riippuen sen jännite voi laskea jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Esim. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua » .

### HUOMIO

Jos auto ei saa virtaa, sitä ei saa hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista käynnistuspainikkeesta. Muussa tapauksessa ohjaus voisi lukittua eikä autoa voisi ohjata. Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetyks, onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Jos virta katkeaa hinausessa, hinaus täytyy heti lopettaa ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

### HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajo- ja jarrutusikä muuttuu huomattavasti. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- **Hinattavan auton kuljettajana:**
  - Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo erityisesti törmäämistä hinaavaan autoon.
  - Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- **Hinaavan auton kuljettajana:**
  - Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
  - Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
  - Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.

### VAROITUS

- Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto (esim. maalipinta) ei vahingoitu.
- Hinauskäynnistykseen yhteydessä palamaton polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

### Käynnistys hinaamalla

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Käynnistämiseen on sen sijaan käytettävä ulkopuolista apuvirtaa » Sivu 53.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin ohjauslukkoa tai sähköistä seison-tajarrua ei voi vapauttaa.
- Akun ollessa tyhjä moottorin ohjainlaitteiden oikeaa toimintaa ei voida taata.

### VAROITUS

Hinauskäynnistykseen yhteydessä palamaton polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä. »

**i** Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

**Ohjeita hinaukseen**

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy olla tietoisia hinaamiseen liittyvistä vaikeuksista. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee varoa teräviä nykäyksiä. Päällystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton suuntavilkkuja käyttää päällä olevista varoitus-/häätävilkuista huolimatta. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettyä. Tällöin varoituskilvet ovat pois päältä. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoituskilvujen toiminta jatkuu automaattisesti.

**Hinattavan auton kuljettaja:**

- Jätä virta päälle, jotta ohjaus ei lukitu, sähköinen seisontajarru ei kytkeydy päälle ja vilkut ja pyyhkimet voivat toimia.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

**Hinaavan auton kuljettaja:**

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

**Hinausköysi tai -puomi**

Hinauspuomin käyttö on turvallisempaa ja se estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinaussilmukkaan tai vetokoukkuun.

**Tehdasasenteisella vetokoukulla** varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla **vain**, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun» Sivu 278 .

**Auton hinaus:**

Tarkasta, voidaanko autoa hinata» Sivuvu 57, Milloin autoa ei ole sallittua hinata?.

Autoa voidaan hinata normaalisti hinauspuomin tai -köyden avulla jompikumpi akseli nostettuna.

- Kytke virta.
- Siirrä vaihteenvältsin asentoon **N»»** Sivuvu 213.
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h nopeudella.
- Autoa saa hinata enintään 50 km.
- Hinausautoa käytettäessä automaattivaihteista autoa saa hinata vain etupyörät nostettuina.

**Koskee nelivetoista autoa (4Drive)**

Nelivedolla (4Drive) varustettua autoa saa hinata hinausköyden- tai -puomin avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuina, moottori on sammutettava, koska



muuten voimansiirtojärjestelmä voi vahingoittaa.

### Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

- Jos vaihteistosta puuttuu sen viallisuuden vuoksi öljyä.
- Jos akku on tyhjentynyt ja sähköistä seisontajarrua tai sähköistä ohjauslukkoa ei voida vapauttaa.
- Jos autoa täytyy hinata yli 50 km.
- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei voida varmistaa, että kaikki pyörät pyörivät normaalisti ja että ohjaus toimii.

### Toista autoa hinattaessa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Toista autoa hinattaessa tulee noudattaa tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

### ⓘ VAROITUS

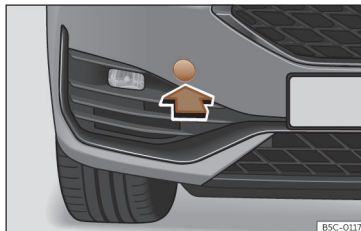
Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävät pyörät nostettuina tai kuljettaa erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.

### ℹ Huomautus

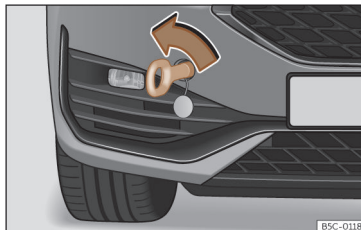
Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa»» Sivu 53,

jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

### Hinaussilmukka edessä



**Kuva 48** Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



**Kuva 49** Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään etupuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse»» **Kuva 48**.

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita»» Sivuvu 56.

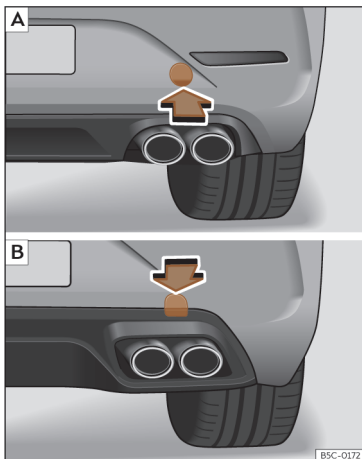
### Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta»» Sivuvu 44.
- Irrota peitekanssi painamalla sitä alaosasta ja jätä se riippumaan autosta»» **Kuva 48**.
- Kierrä hinaussilmukkaa vastapäivään kokonaan kiinnitysreiän sisään»» **Kuva 49**»» ⓘ Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä myötäpäivään.
- Aseta peitekanssi takaisin paikalleen. Paina oikeaa puolta, niin että nokka kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

### ⓘ VAROITUS

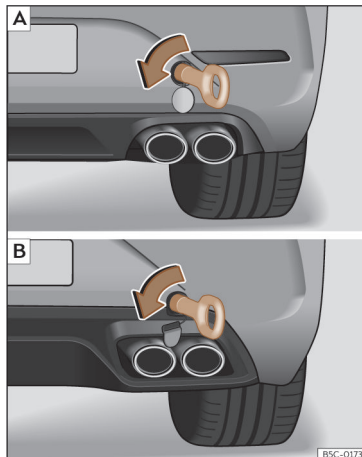
Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

## Hinaussilmukka takana



**Kuva 50** Takapuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.

[A] Leon Sportstourer; [B] Leon.



**Kuva 51** Takapuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka.

[A] Leon Sportstourer; [B] Leon.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse » **Kuva 50**.

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, siinä ei ole kiinnityspaikkaa vetokoukulle. Siinä tapauksessa on vetokoukku vedettävä esiin tai kiinnitettävä» Si- vu 278, » **!**

Noudata hinausta koskevia ohjeita» Si- vu 56.

## Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehdasasenteista vetokoukku)

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta» Si- vu 44 .
- *Leon Sportstourer*: Vapauta peitekansi kiinnityksestään painamalla sen alaosaa» **Kuva 50** [A]. *Leon*: Vapauta peitekansi kiinnityksestään painamalla sen yläosaa» **Kuva 50** [B].
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään» **Kuva 51** » **!**. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina sitä niin, että nokka kiinnittyy puskuriiin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

## **!** VAROITUS

- Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

- Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla vain, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käytetään vääränlaista hinauspuomia, sekä vetokoukun koukkuosa että auto voivat vahingoittua. Käytä sen sijaan hinausköyttä.

## Sulakkeet ja polttimot

### Sulakkeet

#### Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen joutanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

#### HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

#### HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiiriin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja sa-

mat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

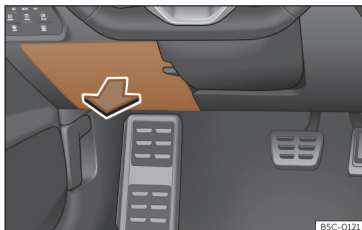
#### VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta sekä kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avatut sulakotelot täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

#### Huomaus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.
- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut.

## Sulakkeet auton sisätilassa



**Kuva 52** Kojelaudassa kuljettajan puolella: Sulakekotelon kansi.

### Kojelaudan alla olevan sulakekotelon avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Avaa kansi kääntämällä se alas »» **Kuva 52.**
- **Sulkeminen:** Käännä selkänöja ylös, niin että se lukittuu.

### Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

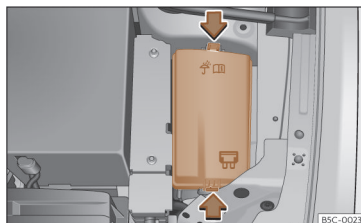
Väri	Virta ampeereina
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15

Väri	Virta ampeereina
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

### VAROITUS

- **Irrota sulakekotelon kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.**
- **Avattu sulakekotelo täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakekoteloon pääsevä liika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.**

## Sulakkeet moottoritilassa

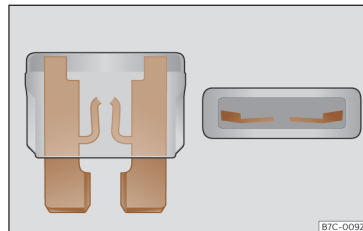


**Kuva 53** Moottoritilassa: sulakekotelon kansi.

### Moottoritilassa olevan sulakekotelon avaus

- Avaa konepelti **▲**»» Sivu 306 .
- Avaa sulakekotelon kansi painamalla sen lukkokielekkeitä»» **Kuva 53.**
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitä** kansi asettamalla se sulakekotelon päälle. Paina lukkokielekkeitä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

## Palaneen sulakkeen vaihto



**Kuva 54** Kuva palaneesta sulakkeesta.

### Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakekotelo»» Sivu 60 , »» Sivu 60.

### Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta»» **Kuva 54**.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

### Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi *samanvahuinen* (sama väri ja merkintä) ja *samankokoinen* sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakekotelon kansi.

## Sulakkeiden paikat

### Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
3	Perävaunu	25
5	Automaattivaihteiston valitsinvipu	25
6	Sisävalo	30
8	Kattoluukku	20
7	Istuinlämmitys	30
9	Ovi vasemalla	30
11	Perävaunu	15
12	Valot – oikea puoli	40

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
13	Keskuslukitus	40
14	Ulkoinen Ethernet-vahvistin	30
16	Turvatyyny	7,5
18	KESSY	7,5
19	Mittaristo	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Peruutuskamera	7,5
25	Turvavyöt edessä RGS+EBSS	25
26	Ovi oikealla	30
27	Turvavyöt edessä RGS+EBSS	25
28	PHEV. Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentä pelastustöitä varten. Merkitty keltaisella tarralla	10
29	Perävaunu	15
30	Radio	30
31	Perävaunu	25
34	230 voltin pistorasia	30
35	Valot – vasen puoli	40
36	Ilmastointilaitteen puhallin	40
37	Sähkötoiminen takaluukku	30
39	Lämmitettävä ohjauspyörä	10
40	Hälytysääni	7,5

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
41	Gateway	7,5
42	Automaattivaihteiston valitsinvipu	7,5
43	Ilmastoinnin/lämmityksen käyttöyksikkö, takalasinlämmitys, ilmastointilaitteen kompressorin	10
44	Diagnoosi, käsijarrun kytkin, valokytin, peruutusvalo, sisävalo, valaistu kynnyslista	7,5
45	Ohjauspylväs	7,5
46	Radion näyttö	7,5
47	Ajotila	10
48	USB	7,5
52	12 voltin virranulosotto	20
58	Pysäköintitunnistimet, pysäköintitutkan ohjainlaite, etukamera ja tutka	7,5
59	Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointitunnistin, peilit	7,5
60	Diagnoosi, ajovalojen ohjainlaite, ajovalojen säädin	7,5
61	Käynnistysmoottori, kytkintunnistin	7,5
65	Äänenvahvistin	10
66	Takalasinpyyhin	15
67	Takalasinlämmitys	30

### Sulake/ampeeria

Sähkösäätöinen kuljettajan istuin	15
-----------------------------------	----

### Moottorillassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
2	Moottorin ohjainlaite	7,5
3	Latausyksikkö, käyttömoottorin vaihtosuuntaaja	10
4	Ajovalo, vasen	15
5	Ajovalo, oikea	15
8	Jarrutehostin	40
9	Äänimerkki	15
10	Tuulilasinyyhkimet	30
11	Ilmastointi PHEV	7,5
13	ESP-ohjainlaite	25
15	ESP-ohjainlaite	40
16	PHEV, automaattivaihteiston ohjainlaite	50
21	Moottorin ohjainlaite	7,5
23	Moottorin ohjainlaite (diiesel/bensiini)	15
24	Moottorin tunnistimet	10
25	Moottorin tunnistimet	10
26	Moottorin virransyöttö	10/15

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
27	Lambda-tunnistin	10
28	Moottori	20
29	Bensiinipumpun ohjainlaite	15
30	Jäähdytystnesteen kiertopumppu, polttoaineen katkaisuventtiili	10

### Huomaus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

## Polttimoiden vaihto

### Polttimoiden vaihto

#### Led-ajovalot

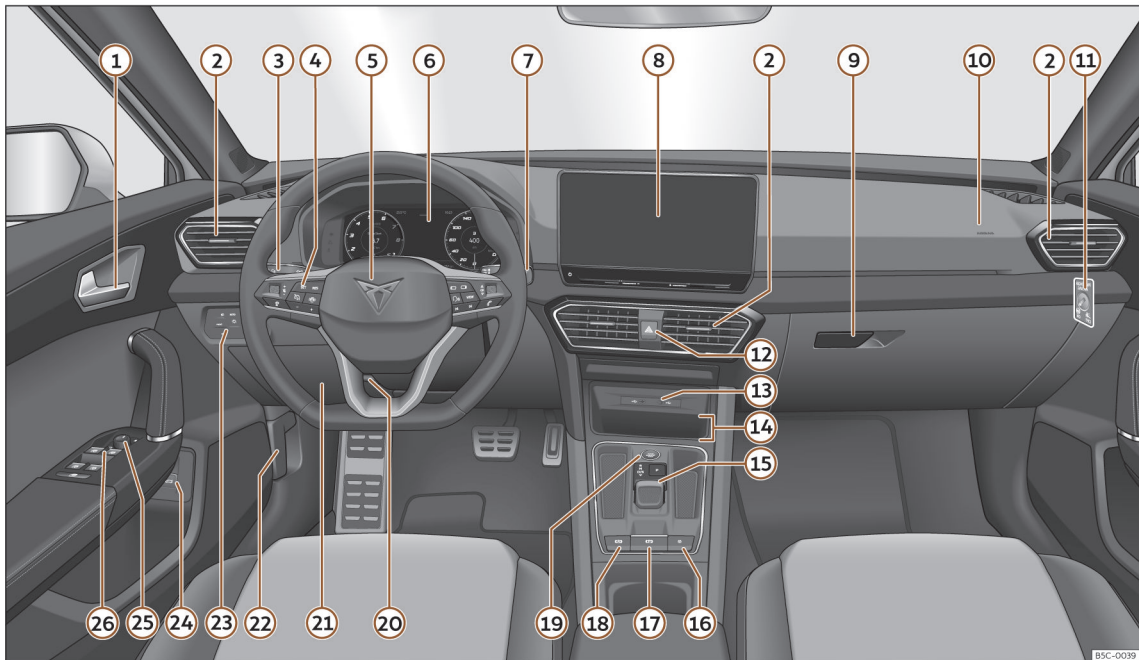
Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestämaan auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

#### Sumuvalot, takavalot, rekisterikilvenvalo, sivuvilkut ja lisäjarruvalo

Koska kyse on led-polttimoista, vaihto tulisi teettää CUPRA-/SEAT-merkkikorjaamolla.





Kuva 55 Ohjaamo

B5C-0039



# Käyttö

## Ohjaamo

## Sisänäkymä

### Yleisnäkymä

①	Ovenkahva	
②	Ilmasuuttimet	155
③	Käyttövipu:	
	– Vilkut ja kaukovalot	116
④	Käyttöelementit:	
	– Kuljettajaa avustavat järjestelmät	82
	– Ajotietokone	81
	– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttö	91
⑤	Ohjauspyörä, äänimerkkipainike	
	– Kuljettajan turvavyö	28
	– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)	215
⑥	Mittaristo	66
⑦	Käyttövipu:	
	– Tuulilasinyyhkimet/takalasinpyyhin	122
	– Takalasinpyyhin/-pesin	122
	– Ajotietokone	71
⑧	Infotainment	161
⑨	Hansikaslokero	146
⑩	Etumatkustajan turvavyö	28
⑪	Etumatkustajan etuturvavyön kytkin	28
⑫	Varoitusvilkut	119
⑬	USB-liitännät, tyyppi C	203
⑭	Connectivity Box	201
⑮	Automaattivaihteisto DSG	213
⑯	Keskuslukituskytkin	97
⑰	Sähköisen seisontajarrun kytkin	257
⑱	Auto Hold -kytkin	258
⑲	Käynnistyspainike	204
⑳	Ohjauspyörän säätö	17
㉑	Sulakerasia	59
㉒	Konepellin lukituksen avaus	307
㉓	Valojen sekä lasien huurteenpoiston painikkeet	114
㉔	Takaluukun avauspainike <sup>1)</sup>	106
㉕	Ulkopeilien säädin	124
㉖	Sähköiset lasinostimet	109

### Huomaus

- Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai lisävaruste.
- Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittämästä» Sivu 64 . Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

<sup>1)</sup> Koskee: Leon Sportstourer

## Mittarit ja merkkivalot

### Mittaristo

#### Johdanto aiheeseen

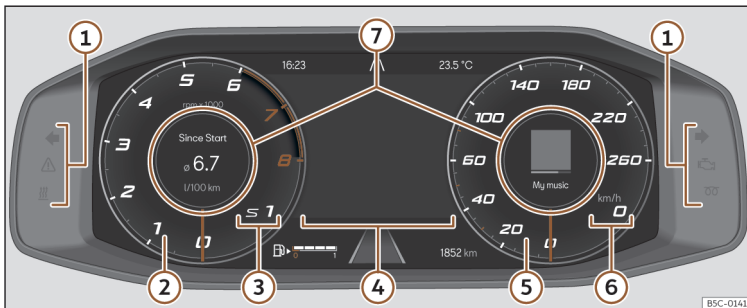
Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, moottorin käynnistyksen jälkeen tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

#### HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

## Vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit)



Kuva 56 Digitaalinen mittaristo (klassinen näkymä).

Selitykset mittareihin:

- 1 **Varoitus- ja merkkivalot**»» Sivu 82
- 2 **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa)»» Sivu 77.
- 3 **Kytkeytynä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- 4 **Kuvaruutunäytöt**»» Sivu 69
- 5 **Nopeusmittari**
- 6 **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- 7 **Informaatioprofiilit**»» Sivu 67.

Digital Cockpit on korkearesoluutioisella TFT-näytöllä varustettu vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo. Siihen on valittavissa viisi erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **VIEW**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan klassisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muitakin tietoa.



Kuusi näkymää ovat:

- Klassinen
- Dynaaminen
- Avustimet
- Navigointi

- Night
- CUPRA

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, auton tila, navigointi<sup>1)</sup> ja kuljettajaa avustavat järjestelmät<sup>1)</sup>.

#### Informaatioprofiilit

Monitoimiohjauspyörän painikkeiden  /  avulla voit liikkua digitaalisen mittariston erilaisissa tiedoissa.

Vasemmalla näkyy tietoa auton tilasta, ajamisesta ja avustimista. »

<sup>1)</sup> Mallista riippuen.

Oikealla näkyy audio-, puhelin-, kompassi-, navigointi- ja G-voimatietoja.

Digitaalisen mittariston **keskialueen** näkymästä riippuen esillä ovat seuraavat tiedot:

- **Klassinen näkymä ja dynaaminen näkymä:** Käynnistystiedot, päivämäärä, ajomatka ja toimintamatka. Kierrettäessä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää: Navigointikartta, liikennemerkit, ajotiedot (painamalla **OK** tapahtuu vaihto eri muistien kesken).
- **Avustimien näkymä:** Saadaan esiin painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **VIEW** tai **VIEW**. Monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää kierrettäessä avautuu erilaisten avustimien luettelo. Paina **OK** halutun avustimen valitsemiseksi.
- **Navigoinnin näkymä:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**. Kierrä sen jälkeen säätöpyörää kartan suurentamiseksi tai pienentämiseksi. Kun painiketta **OK** painetaan uudelleen, kartta palautuu automaattiseen mittakaavaan.
- **Night-näkymä:** Nopeus näkyy digitaalisena.
- **CUPRA-näkymä:** Käyntinopeusmittari näkyy keskellä.

### Klassinen näkymä

Osoitin (kierroksia/minuutti) ja nopeusmittari näkyvät koko pituudessaan, kun painetaan

monitoimiohjauspyörän painiketta **VIEW** – riippumatta keskialueen valikosta»» **Kuva 56**.

Kun painiketta **VIEW** painetaan uudelleen pitkään, palataan edelliseen näkymään.

**Tai** etsi mittariston valikosta kohta **X Sulje** monitoimiohjauspyörän oikealla säätöpyörällä ja paina sitten **OK**.

### Mahdolliset tiedot Digital Cockpit -mittariston nopeusmittarin keskialueella

- Audio
- Puhelin
- Kompassinäyttö
- Navigointiohjeet (edelliset kohteet saa esiin painamalla monitoimiohjauspyörän oikeanpuoleista nuolta).
- G-voimamittari.
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

### Mahdolliset tiedot digitaalisen mittariston käyntinopeusmittarin keskialueella

- Kulutus ja keskikulutus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.
- Toimintamatka (polttoainemittarin täyttömäärä)
- Öljyn ja jäähdytysnesteen lämpötila

- Keskinopeus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.

- Muita ajotietoja: ajetut kilometrit ja ajoaika. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.

- Avustimet.
- Teho ja vääntömomentti
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

### CUPRA-näkymä

Kun monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää kierretään, käyntinopeusmittarin oikealla alueella näkyvät seuraavat tiedot:

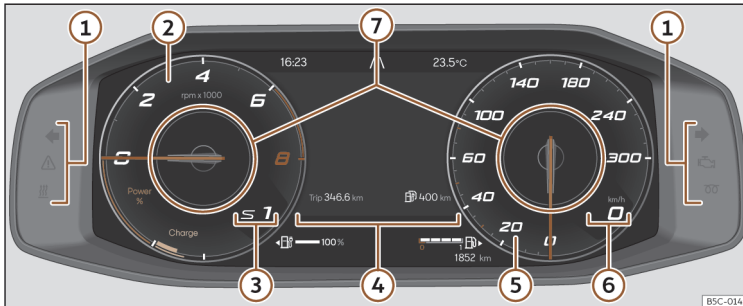
- Nopeus ja vaihdenäyttö.
- Kierrosaikalaskuri.

Käyntinopeusmittarin numerokehän ulkopuolella näkyvät seuraavat tiedot:

- Oikealla puolella: G-voimamittari.
- Vasemmalla puolella: Teho ja vääntömomentti

## Muokattava mittaristo (Digital Cockpit)

✓ Koskee hybridautoja.



**Kuva 57** Digitaalinen mittaristo (klassinen näkymä).

Mittareiden selitykset»» **Kuva 57:**

- ① **Varoitus- ja merkkivalot»»** Sivu 82
- ② **Käyntinopeusmittari ja tehomittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa)»» Sivu 77.
- ③ **Kytkeytynä oleva vaihte tai valitsinvivun asento**
- ④ **Kuvaruutunäytöt»»** Sivu 69
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Informaatioprofiilit»»** Sivu 67.

### Näyttöruudun näytöt

#### Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöön voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkamittari
- Kellonaika»» Sivu 77
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö

- Valitsinvivun asennot
- Vaihdesuositus (tiptronic-käyttö)»» Sivu 218
- Yhdistetty toimintamatka (hybridautot)»» Sivu 70
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten»» Sivu 71
- Huoltovälinäyttö»» Sivu 80
- Nopeusvaroitus»» Sivu 71
- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilinäyttö»» Sivu 211

»

• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat signaalit ja ilmoitus suurimman sallitun nopeuden ylittymisestä» Sivu 74

• Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tilanäyttö» Sivu 223.

• Polttoainetaloudellinen ajotila 

• Moottorin tunnuskirjaimet

• Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt » Sivu 225

• Copyright



### Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttö kertoo, jos jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Esitystapa voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

### Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkinvaihteisto DSG®)

Valitsinvivun kulloinenkin asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näytössä. Kun valitsinvipu on asennossa D/S tai tiptronic-asennossa, mittariston näyttö kertoo päällä olevan vaihteen.

### Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötilan arvon ohessa näkyy ”jääkidesymboli”  (varoitusta liukkaudesta). Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C » .

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

### Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen» Sivu 218.

### Matkamittari

*Matkamittari* rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.


### Yhdistetyn toimintamatkan näyttö (hybridiautot)

Näkyvä arvo määrittynyt ja päivittynyt ajotavan mukaan. Siten toimintamatka voi muuttua myös, kun polttoainesäiliö on täysi ja korkeajänniteakku täyteen ladattu.


Toimintamatkaa voidaan pidentää myös vähentämällä mukavuusvarusteiden (kuten ilmastoinnin ja istuinlämmityksen) käyttöä tai kytkemällä ne kokonaan pois päältä.

### Nopeusvaroitukset

Asetetun enimmäisnopeuden ylittämisestä tulee ilmoitus mittariston näyttöön» Sivuvu 71.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroituksen asetuksia:  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Renkaat**» Sivu 89.

### Ajaminen polttoainetaloudellisesti

Varustelusta riippuen mittariston näyttörudussa näkyy ajon aikana , kun moottori on polttoainetta säästävässä sylinterien lepuustilassa (ACT®)» Sivu 223.

### Moottorin tunnuskirjaimet

• Ks. valikko Huolto» Sivu 71.

### Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeudesta kertovat tekstit.

### HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

• ”Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.

• Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvissä.

• Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

**i** Huomautus

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruudut ja niiden näytöt voivat vaihdella. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohje-tekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkästään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos varoituksia on useampia, niiden symbolit syttyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstet ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

**Mittariston valikko**

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot**» Sivu 71
- **Avustimet**.

- **Front Assist päälle/pois**» Sivu 231
- **ACC (vain näyttö)**» Sivu 236
- **Lane Assist päälle/pois**» Sivu 243
- **Side Assist päälle/pois**» Sivu 249
- **Navigointi**.
- **Audio**.
- **Puhelin**.
- **Auton tila**» Sivu 72

**Huoltovalikko**

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

**Huoltovalikon avaus**

- Mene **klassisessa näkymässä** aloitustietojen näyttöön ja paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** noin 5 sekunnin ajan.
- Sitten esiin tulee **Konfigurointilista**, missä voit tehdä valita **huoltovalikon** tai **näkymävalikoiden** (näkyvät aktivoitavissa/deaktivoitavissa).

**Huoltovälinäytön nollaus**

Valitse valikkokohta **Huolto** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

**Öljynvaihtohuollon nollaus**

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

**Moottorin tunnuskirjaimet**

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näytössä alhaalla vasemmalla.

**Kellonajan asetus**

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

**Seuraava huolto**

Näkyvissä on seuraavan määräaikaishuollon ajankohta.

**Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)**

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

**Vaihto näytöstä toiseen**

- Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää» Sivu 81. »


## Muistin vaihto

- Näkymästä riippuen valitse **Ajotiedot** ja paina monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta tai painiketta **OK**.
- **Lähdöstä alkaen:** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.
- **Tankkauksesta alkaen:** Ajamisen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.
- **Pitkäaikainen:** Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai 99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

## Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse haluamasi muisti kohdasta **Ajotiedot**.
- Pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin kahden sekunnin ajan.

## Näytön valinta



Mittaristossa valinta tehdään manuaalisesti monitoimiohjauspyörän painikkeeseen  välityksellä. Päästäksesi sisältöön kierrä oikeanpuoleista säätöpyörää ylös/alas.

- **Hetkellinen polttoaineenkulutus:** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon

aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).

- **Polttoaineen keskikulutus:** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.
- **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina (h) ja minuutteina (min).
- **Toimintamatka:** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.
- **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.
- **Keskinopeus:** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.
- **Boost/vääntömomentti:** Näyttää polttomoottorin teho ja vääntömomentin (ei E-tilan näyttöä).
- **FAS:** Avustimien rajoitettu näyttö.

## Öljyn ja jäähdytysnesteen lämpömittari


Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa, kun öljyn lämpötila on normaalioloissa **80–120°C**. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  ei ilmes-ty näyttöruutuun» Sivü 310 .

## Varoitus- ja ohjetekstit (auton tila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitusymbolien sekä tekstien ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä » Sivü 82. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Auton tiedot**» Sivü 88.

### Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus).  **Älä jatka ajo!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

### Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käyttönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

### Informaatiotekstit

Antaa lisätietoa auton prosesseista.



## Pääsy varoituksiin ja tietoihin

- Paina infotainment-järjestelmässä ☺ >  **Auton tiedot > Auton tila.**

## Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)



**Kuva 58** Mittariston näytössä: väsymyksen tunnistuksen symboli

Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen.

### Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitustäänäen ja mittariston näytön symbolin >>> **Kuva 58** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näytön ilmoitus


näky noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus talentuu järjestelmään.

Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näytöstä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**>>> Sivu 81.

### Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

### Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Kuljettajan tiedot > Väsymyksen tunnistus**>>> Sivu 89. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

### Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun nopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.

- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h:n nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

## HUOMIO

Väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokunnonstaan.
- Älä koskaan aja autoa väsyneenä.
- Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja >>> Sivu 73, Toimintarajoituksia.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkitta tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet virheellisesti kuljettajan väsymykseksi.
- Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.

## Huomautus

- Väsymyksen tunnistus on suunniteltu vain moottoriteillä ja hyväkuntoisilla pääteillä ajamiseen.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

## Liikennemerkkien tunnistus<sup>1)</sup>



**Kuva 59** Mittariston näytössä: esimerkki tunnistetuista liikennemerkkeistä.

Liikennemerkkien tunnistus aktivoituu aina, kun virta kytketään.

Järjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameran avulla vakiomalliset liikennemerkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista, vaaroista ja ohituskielloista.

Rajojensa puitteissa järjestelmä näyttää myös muita liikennemerkkejä, esimerkiksi tietyin rajoituksin voimassa olevia kielto-merkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä >>> Sivu 278 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

### Näyttöruudun näyttö

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkkit näkyvät mittariston näytössä >>> **Kuva 59** ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä >>> Siv. 85.

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättymisen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Vaaramerkit eivät näy infotainment-järjestelmässä.

## Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

### Liikennemerkkejä ei käytettävissä

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.
- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kielto-merkkejä.

### Vika: Liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

### Nopeusvaroitus ei tällä hetkellä käytettävissä.

- Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

### Liikennemerkkien tunnistus: puhdistatuulilasi.

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdistatuulilasi.

### Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisälly navigointijärjestelmän karttaan.

<sup>1)</sup> Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

## Ei tietoja saatavilla.

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maassa, jossa parhaillaan ajetaan.

## Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistus on kytketty päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kaksi liikennemerkkiä lisäkilpineen.

- **Ensimmäinen paikka:** Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa. Esimerkiksi nopeusrajoitus 130 km/h >>> **Kuva 59.**

- **Toinen paikka:** Toisella paikalla voi olla muu liikennemerkki, esim. vaaramerkki, ohituskielto tai vaihtoehtoinen nopeusrajoitus.


**Lisäkilvet:** Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmassa ensimmäisenä.

Voi näkyä merkki, joka on voimassa vain rajoitetusti, esimerkiksi tietynä aikana voimassa oleva ohituskielto.

## Nopeusvaroitusta (riippuen mittaristosta)

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

## Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu veto-koukku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Aktivointi/deaktivointi tehdään infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Tietoa kuljettajalle > Liikennemerkkien tunnistus > Perävaunu**>>> Siv. 89.

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Säätö tapahtuu 10 km/h:n portaisilla alueilla 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitusta kytetään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

## Kielletyn ajosuunnan merkki

Liikennemerkkien tunnistus varoittaa akustisesti ja visuaalisesti mittaristossa, jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki yksisuuntaisella kadulla tai esim. moottoritie liittymässä.

## Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumitai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkkit ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, liika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

&gt;&gt;

## ⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameras näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

## ⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

## ⚠ HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

## i Huomautus

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:


- Puhdista kameras näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäätä.
- Älä peitä kameras näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkiänsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameras alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameras kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Syttyvien merkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

## Taloudellisen ajotavan avustin



**Kuva 60** Taloudellisen ajon avustimen näyttö (kaaviokuva).

Digitaaliseen mittaristoon tulevien näyttöjen avulla taloudellisen ajon avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästäen.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneymppyrää tai nopeusrajoituksen alkua, digitaaliseen mittaristoon ilmestyy symboli  yhdessä kyseisen tapahtuman kanssa» **Kuva 60**.

## ⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.

**i** Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen ajoavustin voi lisätä myös energian talteenoton vaikutusta taloudellisen ajotavan korostamiseksi, ilman että asiasta tulee ilmoitus. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan auton vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että asiasta tulee ilmoitus.

## Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmästä

- Napauta toimintopintaa **Asetukset**.
- Valitse valikkokohta **Aika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi»» Sivu 85.

## Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulisi automaattivaihteiston valitsinvipu siirtää asentoon **D** tai jalka nostaa pois kaasupolkimelta »» **!**

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja »» Sivu 218, Optimaalisen vaihteen valinta.

**!** VAROITUS

- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkellisesti asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

**⚙️** Ympäristöohje

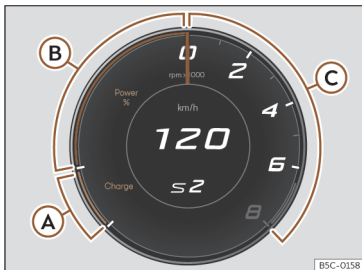
Aikainen suuremmalle vaihteelle vaihtaminen auttaa säästämään polttoainetta ja hiljentämään käyntiääntä.

## Tehomittari (tehonäyttö prosentteina)

✓ Koskee hybridiautoja.



**Kuva 61** Digitaalinen mittaristo: tehomittari (klassinen näkymä) »



**Kuva 62** Digitaalinen mittaristo: tehomittari (Cupra-näkymä)

Käyntinopeusmittarissa on vasemmalla alhaalla kaksi väriltään erilaista aluetta:

**Vihreä Charge:** Rekuperaatioalue.

**Sininen Power %:** Sähköisen ajamisen alue. Ilmaisee käytetyn tehon prosentteina ja käytettävissä olevan tehon.

Tehomittari antaa tietoa sähkömoottorin hyötysuhteesta. Tehomittarin palkki kertoo senhetkisen hyötysuhteen.

Ohuempi värillinen raita kertoo, kuinka paljon käyttövoimaa on käytettävissä. Valitusta ajo-ohjelmasta ja käytettävissä olevasta tehosta riippuen eri väripalkkien pituus voi vaihdella.

Tehomittari voi näyttää seuraavat tiedot:

» Kuva 61, » Kuva 62

- A Auto ottaa talteen sähköenergiaa.
- B Sähköinen ajotila E-Mode.
- C Polttomoottori on toiminnassa. Boost-toiminnassa auto kulkee hetken aikaa sähkö- ja polttomoottorin maksimiteholla.

## Akun varaustilan näyttö

✓ Koskee hybridautoja.



**Kuva 63** Digitaalinen mittaristo: akun varaustilan näyttö.

Polttoainemittarin akkusymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä puolta, jolla latausluukku on.

## Huomaus

- Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Tietyissä olosuhteissa korkeajänniteakkuun tallentunut energia ei ehkä riitä ajamiseen lähimmälle tankkauspaikalle.
- Hyvin alhaisessa ulkolämpötilassa (jolloin myös korkeajänniteakku on kylmä) poltto-

moottorin käynnistyminen voi vaikeutua ja sähköinen toimintamatra voi lyhentyä.

## Polttoainemittari



**Kuva 64** Polttoainemittari (näkyvästä riippuen eri paikoissa).

## Merkkivalot

### Palaa keltaisena

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu » ⚠ Tankkaa mahdollisimman pian.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näytössä.

Polttoainesäiliön tilavuus: » Sivu 348.

## ⚠ HUOMIO

Jos polttoainetta on liian vähän jäljellä ja ajoa jatketaan, auto voi jättää tielle, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoainesyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- CUPRA suosittelee tankkaamaan aina, kun polttoainetta on jäljellä 1/4 säiliön tilavuudesta, jotta matka ei keskeydy polttoaineen loppumisen vuoksi.

### ① VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

### 📄 Huomaus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

### Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö voidaan valita kyseisestä valikosta» Siv 68 .

### Varoitus- ja merkkivalo



#### Palaa punaisena



#### Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



#### Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso » Siv 312.
- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.

### Varoitus- ja merkkivalot (koskee hybridiautoja)



#### Palaa punaisena



#### Älä jatka ajoa!

Moottorin tai korkeajännitejärjestelmän jäähdytysnestetaso liian alhainen, moottorin tai korkeajännitejärjestelmän lämpötila liian korkea.



#### Vilkkuu punaisena



#### Älä jatka ajoa!

Häiriö korkeajännite-jäähdytyskierrossa. Sammuta sähköinen voimalinja ja turvaudu ammattilaisten apuun.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

• Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso » Siv 312.

• Tarkasta korkeajännite-jäähdytyskierron jäähdytysnestetaso» Siv 312 . Jos taso on liian alhainen, **ÄLÄ lisää jäähdytysnestettä**. Turvaudu välittömästi ammattilaisten apuun.

- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.

### ① VAROITUS

• Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpeneminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota siinä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila» Siv 72 .

• Jäähdytysilman sisäänuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!

- Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

## Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöön ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

CUPRAn huollot jakautuvat huoltoihin, jotka *sisältävät* öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat *ilman* moottoriöljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos **huollot tehdään aika- ja kilometriperustaisesti**, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.


Autoissa, joissa on **LongLife-huoltojärjestelmä**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. CUPRAn käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrittämisessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaroitusta näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuksi päiviin. Huoltoilmoitus voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

## Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

## Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytketäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Tarkastushuolto nyt!**
- **Autoon on tehtävä tarkastushuolto.**
- **Öljynvaihtohuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto ajankohtainen!**

## Huollon ajankohdan kysyminen

**Huollon ajankohtaa** voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

*Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä*

- Napauta toimintopintaa **Asetukset**.
- Valitse valikko kohta **Datayhteys** huoltotietojen näyttämiseksi.

*Ajankohdan kysyminen digitaalisesta mittaristosta*

- Huollon ajankohtaa voidaan kysyä vain huoltovalikosta»» Sivu 71.

## Huoltovälinäytön nollaus

Jos huoltoa **ei** ole tehty CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovalikosta»» Sivu 71.

**Älä** nollaa huollonäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee vääriä näyttöjä.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määräys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

## Huomautus

- **Huoltoilmoitus katoaa moottorin käydessä muutaman sekunnin kuluttua tai kun painetaan monitoimiohjauspyörän painiketta OK.**
- **Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku kytketään irti pidemmäksi aikaa, seuraavan huoltoajan määräytyä ei ole mahdollista. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit»» Sivuu 331.**



- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määreytyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan ammattikorjaamolla.

## Mittariston käyttö

### Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoiminäyttöä käytetään silloin pelkättään monitoimiohjauspyörän painikkeista.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisossa paikallaan.

### ⚠ HUOMIO

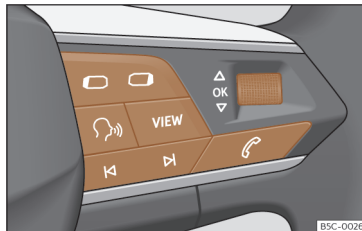
Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan hae mittariston näytön valikkoja esiin ajon aikana.

### i Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 voltin akkua on ladattu tai se on vaihdettu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

## Käyttö monitoimiohjauspyörästä



**Kuva 65** Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: Mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit (varustelusta riippuen)

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä,»» Sivu 72, valikkoihin ei pääse käsiksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**»» **Kuva 65**.

### Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK**»» **Kuva 65**, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita **◀** tai **▶**»» **Kuva 65**.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **OK**»» **Kuva 65** tai

odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

### Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää»» **Kuva 65**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK**»» **Kuva 65** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktiivoitu.

### Paluu valikkoluetteloon

Paina painiketta **◀** tai **▶**»» **Kuva 65**.

## Kuljettajaa avustavat järjestelmät



**Kuva 66** Vilkku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).



**Kuva 67** Monitoimiohjauspyörän vasen puoli: Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Vilkku- ja kaukovalovivussa olevalla painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois vilkku- ja kaukovalovivusta

- Paina painiketta»» **Kuva 66** ① valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois»» Sivu 81. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvasta valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois monitoimiohjauspyörästä

- Paina painiketta ②»» **Kuva 67** valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvasta valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta»» Sivu 89.

## Merkkivalot

### Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia »» ⚠, häiriöitä tai tiettyjä toimintoja. Tiedot varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Malliversiosta riippuen mittariston näyttöön voi tulla myös tekstejä, jotka antavat ohjeita tai kehottavat toimimaan tietyllä tavalla»» Sivuu 66, Mittaristo.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuvaa.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syytys kuuluu lisäksi äänimerkki.

### Punaiset varoitus- ja merkkivalot















	Keskivaroitusvalo: Lisätiedot mittariston näytössä.
	Sähköinen pysäköintijarru päällä»» Sivuu 255.
	Jarrujärjestelmässä häiriö»» Sivuu 255.
	Ohjauksessa häiriö»» Sivuu 219.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnittämättä»» Sivuu 18.





## Mittarit ja merkkivalot

	Moottorin ja korkeajännitejärjestelmän jäähtytysneste (hybridiauto)»» Sivu 79 .
	Moottorin öljynpaine»» Sivu 310 .
	Laturissa häiriö»» Sivu 317 .
	Paina jarrupoljinta»» Sivu 236 .
	Sähkömoottori»» Sivu 209 »» Sivu 295

### Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: Lisätiedot mittariston näytössä.
	Etupyörien jarrupalat kuluneet»» Sivu 255 .
	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; <b>TAI</b> ESC tai TCS aktivoitu»» Sivu 259 .
	TCS kytketty manuaalisesti pois päältä, <b>TAI</b> : ESC sport-tilassa»» Sivu 259 .
	ABS:ssä häiriö»» Sivu 259 .
	Sähköisessä seisontajarrussa häiriö.
	Takasumuvalo kytketty päälle»» Sivu 114 .
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä »» Sivu 304.
<b>EPC</b>	Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä»» Sivu 304 .

	Hiukkassuodatin nokeentunut»» Sivu 304 .
	Ohjauksessa häiriö»» Sivu 219 .
	Rengaspainevalvonta»» Sivu 237 .
	Sähköinen voimalinja»» Sivu 209
	Moottorin ääni»» Sivu 209
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä»» Sivu 78 .
	Turvavyö- ja turvavyönkristysjärjestelmässä häiriö»» Sivu 27 .
	Etumatkustajan eturuvut kytketty pois toimintavalmiudesta»» Sivu 27 .
	Etumatkustajan eturuvut kytketty toimintaan»» Sivu 27 .
	Vakionopeudensäätimessä häiriö»» Sivu 230.
<b>LIM</b>	Nopeudenrajoittimessa häiriö»» Sivu 231
	Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä (ACC) häiriö»» Sivu 241 .
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist)»» Sivu 244 .
	Häiriö kaistanpitoavustimessa (Lane Assist) »» Sivu 244.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) deaktivoitu »» Sivu 244.


	Ajoavustimessa (Travel Assist) häiriö»» Sivu 247.
	Häiriö auton valoissa»» Sivu 114 .
	Moottorin öljytaso»» Sivu 310 .
	Vaihteistohäiriö»» Sivu 218 .

### Vihreät merkkivalot









	Suunta- tai varoitusvilkut päällä»» Sivu 114 .
	Perävaunun vilkut»» Sivu 114 .
	Auto Hold aktivoitu (palaa vihreänä) tai Auto Hold pysäytetty (palaa valkoisena)»» Sivu 258.
	Latausjärjestelmä»» Sivu 294
	Paina jarrupoljinta»» Sivu 213 .
	Vakionopeudensäädin»» Sivu 228 .
	Nopeudenrajoitin»» Sivu 230
	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) »» Sivu 237.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen »» Sivu 244.
	Travel Assist aktiivinen»» Sivu 246 .

»

## Siniset merkkivalot

	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkua käytetään» Sivu 114 .
---	--

## Muut merkkivalot

	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu» Sivu 70 .
	Kaukovaloavustin (Light Assist)» Sivu 114 .
	Huoltovälinäyttö» Sivu 80 .
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä.
	Matkapuhelimen akun varaustila .
	Liukkauden vaara» Sivu 70 .
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle» Sivu 211.
	Start-stop-automaattinen ei käytettävissä » Sivu 211.

- Liikenteeseen pysähtynyt auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottorilla on vaarallinen alue» Sivu 306 .

## HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

## Infotainment-järjestelmä

### Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaitte, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

### Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista:» Sivu 161.

### Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.
- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

**Vierityspalkki:** Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetuksia sisältävät

listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alaspäin.

### Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

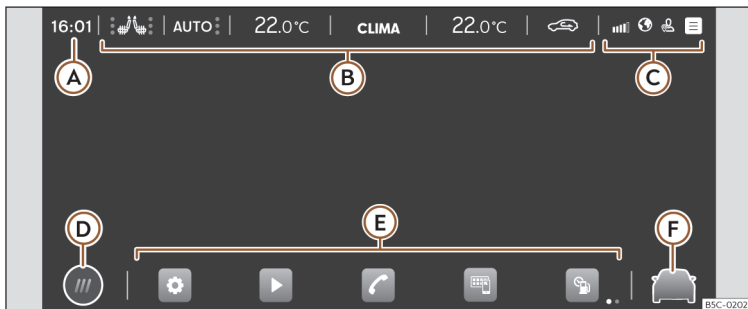
### Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

### ⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

## Toimintopintojen selitykset



**Kuva 68** Kaaviokuva: yleisnäky näytöruudun mahdollisista toimintopinoista.

### Näyttöruudun yläalue

Seuraavat tiedot tulevat aina näkyviin – myös vaikka infotainment-järjestelmä on pois päältä» **Kuva 68**:

- A** Kellonaika, saapuva puhelu tai seison-tailmastointi päälle/pois.
- B** Ilmastointirivi» Sivu 152.
- C** Tilapalkki. Järjestelmän yksilöllinen muokkaus käyttäjän ja ilmoitusten mukaan.  
Jotkut asetukset voidaan tallentaa personointitoiminnon käyttäjätileihin, jolloin

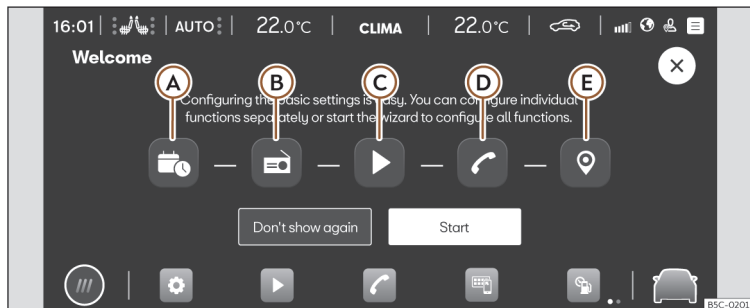
ne muuttuvat automaattisesti käyttäjätiliä vaihdettaessa.

### Näyttöruudun ala-alue

- D** Päävalikon näkymätila:
  - Ⓜ: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).
  - Ⓜ: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot)

- E** Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enimmillään 10 toimintoa, 5+ 5, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti). Pitämällä sormea symbolin päällä voit hakea kyseiset toiminnot esiin (symbolien vaihto, poisto tai järjestyksen muuttaminen).
- F** Suora pääsy avustimiin, ajoprofiileihin, ambiente-tunnelmavalaitukseen ja auton asetuksiin» Sivu 89.

## Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



**Kuva 69** Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >> **Kuva 69** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopainiketta **Älä näytä uudelleen**.

## Toimintopinta: Toiminto

✕	Sulkee konfigurointiavustimen.
A	Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.

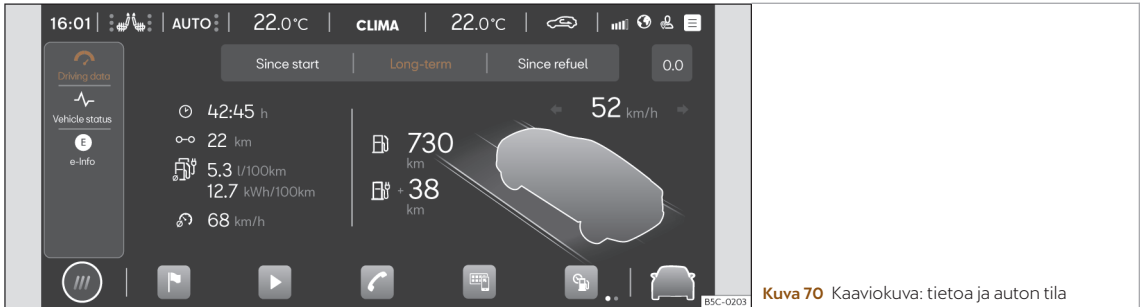
## Toimintopinta: Toiminto

B	Paina parhaiten kuuluvan radioasetman etsimiseksi ja tallentamiseksi.
C	Paina online-media-asetuksiin pääsemiseksi.
D	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariisi infotainment-järjestelmän kanssa.
E	Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.

## Toimintopinta: Toiminto

Älä näytä uudelleen	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, mene kohtaan <b>Asetukset &gt; Avustin ensimmäisten asetusten tekoon</b> .
Aloitus	Aloittaa konfigurointiavustimen.
Lopetus	Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

## Auton tiedot



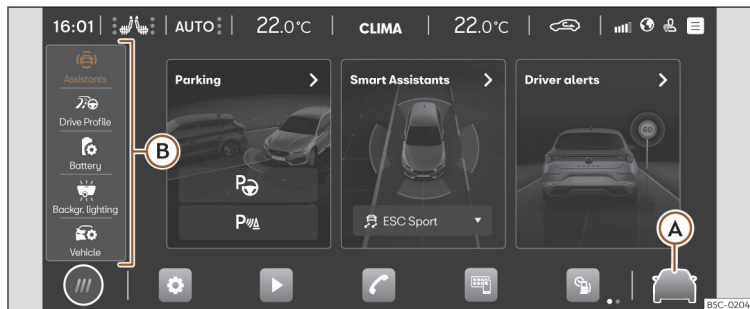
Kuva 70 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila

Kun painat päävalikossa kohtaa **Tiedot**, avautuu auton tietojen valikko seuraavine alavalikkoineen:

- **Ajotiedot:** Näkyvissä ovat keskkulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen"»» Sivuvu 71.
- **Auton tila:** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.
- **e-Info:** Näyttää sähköisen toimintamattakan ja energiavirran»» Sivuvu 209.



## Avustimet ja ajoneuvoasetukset



**Kuva 71** Kaaviokuva: avustimet ja ajoneuvoasetukset

Kun painat **Assistants** **Kuva 71** (A) tai päävalikossa kohtaa **Auton asetukset**, avautuu avustimien ja autoasetusten valikko. Kun sitten painat yhtä vasemman alueen (B) valikoista, esiin tulevat valitut asetukset tai avustimet.

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

#### Avustimet

##### Pysäköinti

- Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen» Siv 257.
- Pysäköintiavustin» Siv 263.

##### Smart Assistants

- ESC:n aktivointi/deaktivointi, vakausohjelmat ja jarruja käyttävät järjestelmät» Siv 259.

- Start-stop-järjestelmän aktivointi ja deaktivointi» Siv 211.
  - Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)» Siv 236.
  - Kaistanpitoavustin (Lane Assist)» Siv 243.
  - Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)» Siv 231.
  - Ajoavustin (Travel Assist)» Siv 245
  - Hätätilanneavustin (Emergency Assist)» Siv 248.
  - Nopeudenrajoitin.
- #### Tietoa kuljettajalle
- Väsymyksen tunnistus» Siv 73.
  - Liikennemerkkien tunnistus» Siv 74.
  - Kaistanvaihtoavustin» Siv 249.

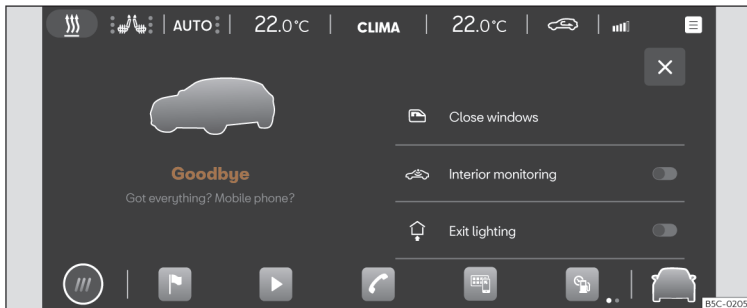
##### Drive Profile» Siv 220

##### Ambiente-tunnelmavalaistus» Siv 121

##### Ajoneuvo

- Mittaristo» Siv 69.
- Valaistus» Siv 120.
- Taustapeilit» Siv 124.
- Lukitus» Siv 92.
- Valot» Siv 114.
- Ikkunat» Siv 109.
- Renkaat» Siv 327.
- Mukavuusvalaistus» Siv 120
- Pyyhkimet» Siv 122
- Sähkömoottori (lataushybridiautot PHEV)» Siv 208
- Istuimet» Siv 127

## Poistumisnäyttö



**Kuva 72** Kaaviokuva: poistumisnäyttö.

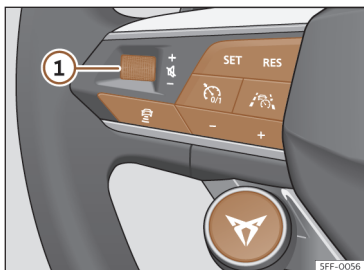
Kun virta katkaistaan, **poistumisnäyttö** antaa tärkeää tietoa, ennen kuin poistut autosta.

»» **Kuva 72**

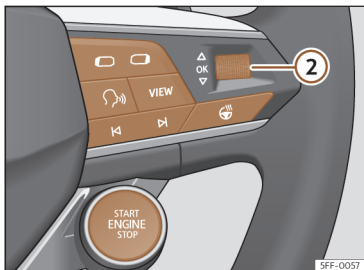
× Poistumisnäytön sulkeminen.

## Monitoimiohjauspyörä

### Toiminnot



Kuva 73 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 74 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-

linta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

### Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta):

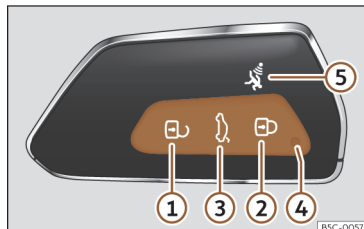
Symboli	Toiminto
	<b>Kiertäminen:</b> Äänenoimakkuuden nosto/lasku <b>Painaminen:</b> Mykistys
	<b>Kiertäminen:</b> Haku mittariston valikosta. Kierrä navigointitilassa digitaalisen mittariston kartan suurentämiseksi/pientämiseksi <b>Painaminen:</b> Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta
	<b>Radio:</b> Edellisen/seuraavan aseman haku. <b>Media:</b> Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.
	Puhelinvalikon aktivointi (puheluun vastaaminen, puhelu lopetus)
	Vaihto media- ja radiolähteiden kesken.
	Mittariston valikon vaihto (edellisen/seuraava)
	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
<b>VIEW</b>	<b>Digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit):</b> Digitaalisen mittariston näkymien vaihto» Sivü 67

Symboli	Toiminto
	Ohjauspyörän lämmityksen aktivointi/deaktivointi» Sivü 157
	Kytkeminen päälle/pois: vakionopeudensäädin» Sivü 228 / ACC» Sivü 236 / nopeudenrajoitin» Sivü 230
<b>SET RES</b>	<b>SET:</b> Aktivoi ACC / vakionopeudensäädin / nopeudenrajoitin <b>RES:</b> ACC:n tai nopeudenrajoittimen ohjelmoidun nopeuden palautus
<b>- +</b>	<b>+</b> : Ohjelmoidun nopeuden nosto <b>-</b> : Ohjelmoidun nopeuden lasku
	Travel Assist päälle/pois» Sivü 245
	Avaa kuljettajaa avustamien järjestelmien valikon mittaristosta
	Muuttaa ACC:n ohjelmointia etäisyyttä
	Ajoprofiilin valinta» Sivü 220
<b>START ENGINE STOP</b>	Mootorin käynnistys ja sammutus» Sivü 204

## Avaus ja sulkeminen

### Autonavaimet

#### Autonavaimet



Kuva 75 Autonavain.



Kuva 76 Keskipöytä: paikka autonavaimelle

Selytykset» Kuva 75

- 1 Auton lukkojen avaus

- 2 Auton lukitseminen
- 3 Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- 4 Merkkivalo
- 5 Hälytyspainike. Paina vain hätätilassa! Painikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki soi ja vilkut toimivat hetken. Uudelleen painettaessa nämä lakkaavat.

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti » Sivun 94.

Lähetin paristoineen sisältyy autonavaimeseen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen» Sivun 94 tai sen paristo on vaihdettava» Sivun 94.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

#### Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo 4» Kuva 75 vilkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään (esim.

tehtaässä ikkunoiden mukavuusavaus) merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa» Sivun 94.

#### Paikka autonavaimelle

Käynnistyspainikkeen vieressä on paikka autonavainta varten» Kuva 76. **Huomio!** Älä sekoita tätä paikkaa hätäkäynnistyspaikkaan » Sivun 207.

#### Uuden avaimen hankinta

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonestojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä» Sivun 94.

#### ⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi

omatoimisesti poistumaan autosta tai autamaan itseään.

- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinostimet) aktivoituvat. Vaarana onnettomuus! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

### ⓘ VAROITUS

Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

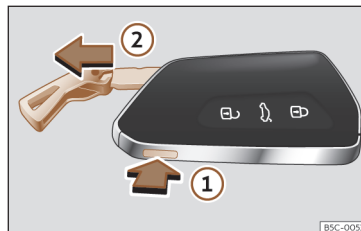
### ⓘ Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauetä. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-

juutta käyttäviä lähettäjiä (esim. radiolähetäjiä tai matkapuhelimia).

- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta» Sivü 97 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormituksesta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia saa tarvittaessa ammattikorjaamolta. Siellä avaimet täyttyy myös sopeuttaa lukkojärjestelmään.
- Käytössä voi olla enintään viisi autonavainta.

## Autonavaimen avainkielen kääntäminen esiin

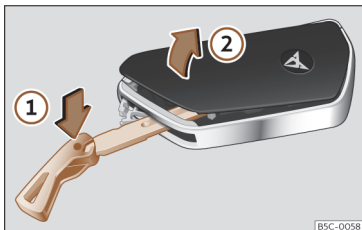


**Kuva 77** Autonavain: avainkielen vetäminen esiin.

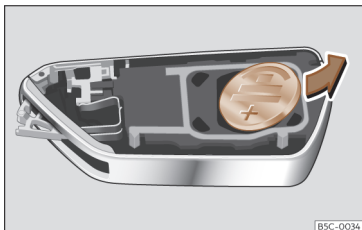
Autonavaimen sisässä on mekaaninen avainkieli, jonka avulla voidaan tehdä kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus» Sivü 104 .

- Paina painiketta» **Kuva 77** ① mekaanisen avainkielen ② vapauttamiseksi. Kun silmukka painetaan kevyesti, se lukittuu takaisin avainlenkiksi.
- Tee vapautus painamalla painiketta» **Kuva 77** ①. Kun painiketta ① pidetään painettuna ja samalla lenkistä vedetään nuolen suuntaan» **Kuva 77** ②, avainkieli voidaan vetää kokonaan ulos.

## Pariston vaihto



**Kuva 78** Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



**Kuva 79** Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

## Pariston vaihto

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta»» Siivu 93.
- Työnnä avainkieli loveen»» **Kuva 78**, paina nuolen suuntaan ① ja vipua kansi irti ②.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta»» **Kuva 79**.
- Aseta uusi paristo paikalleen ja paina se paristokoteloon »» ①.
- Paina peitekansi kiinni avainkoteloon.

### ⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisältäviä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillä, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.

### ⓘ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

## 🌿 Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.

## Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta»» Siivu 92.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päätynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

## Keskuslukitus

### Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

### ⚠ HUOMIO

Keskuslukituksen vääranlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Hätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja joutaa jopa kuolemaan.
- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

### Kuvaus

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avaamisen ja lukitsemisen yhtä aikaa<sup>1)</sup>:

<sup>1)</sup> Paitsi hybridi-autot» Sivun 301.

- Ulkopuolelta autonavaimella» Sivun 96.
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla» Sivun 98.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta» Sivun 97.

Auton turvallisuuden parantamiseksi käytössä on erilaisia järjestelmiä:

- ”Safe”-turvajärjestelmä» Sivun 101
- Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi
- Valikoiva avausjärjestelmä
- Nopeudesta riippuva automaattinen lukitus ja avaus (Auto Lock)
- Turva-avaus

### Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

### Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista

avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Tee kyseinen asetus infotainment-järjestelmässä» Sivun 96.

### Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h. Tankkausluukku ei lukitu<sup>1)</sup>, niin että auto voidaan tankata ilman autosta poistumista.

Lukot voidaan avata painamalla ovesta olevaa keskuslukituksen avaustoimintoa tai vetämällä ovenkahvasta.

Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

### Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

### Avaimen jääminen lukitun auton sisään

Seuraavissa tapauksissa auton lukittuminen estyy, jos avain on jäänyt auton sisään: »

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki»» Sivü 97.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin avain ei voi jäädä epähuomioissa lukitun auton sisään.


## Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovesta oleva led-valo palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälyttimessä on häiriö. Teetä häiriön poisto CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa.
- Varashälyttimen sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun ikkunat ja katto-luukku ovat kiinni.


## Keskuslukituksen asetukset


Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.

### Ovenlukkojen avaus

- Napauta toimintopintaa  > **Auto** > **Ulko-puoli** > **Keskuslukitus** > **Ovenlukkojen avaus**.

Voit määrätä, koskeeko lukkojen avaus **kaik-kia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan kaikki, myös tankkausluukun lukko avautuu.


Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.


Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni.


## Auton lukkojen avaus tai lukitseminen ulkoapäin





**Kuva 80** Kauko-ohjausavain: painikkeet.

- Lukitseminen: Paina painiketta  >>> **Kuva 80**.

- Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta  2 sekunnin sisällä toistamiseen.

- Lukkojen avaus: paina painiketta .


- Takaluukun lukon avaus: paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

### Valikoiva avausjärjestelmä


Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukoon.

*Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus:*

- Paina *yhden kerran* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta *yhden kerran* avaruuntaan.




Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus:

- Paina 5 sekunnin sisällä **kaksi kertaa** kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä **kaksi kertaa** avaussuuntaan.

Kun kuljettajan ovi avataan, safe-turvalukitus ja varashälytin deaktivoituvat heti.

Jos autossa on infotainment-järjestelmä, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan»» Sivu 96 .

### HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappaleessa "Safe"-turvalukitus sivulta 101.



### Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot »» Sivu 110, Mukavuusavaus ja -sulkeminen.

## Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



**Kuva 81** Keskikonsolissa: keskislukituspainike

- Lukitseminen: Paina painiketta  »» **Kuva 81**.
- Lukkojen avaus: Paina uudelleen painiketta  »» **Kuva 81**.

Kun auto lukitaan keskislukituspainikkeesta »» **Kuva 81**, huomioi seuraavat seikat:


- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysäyttäessä liikennevaloihin).
- Kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu, keskislukituspainikkeen merkkivalo palaa keltaisena»» **Kuva 81**.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.

- Tankkausluukku pysyy edelleen lukitsemattomana (paitsi hybridiautoissa»» Sivu 301).
- Onnettomuudessa, jossa turvatyyny on laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

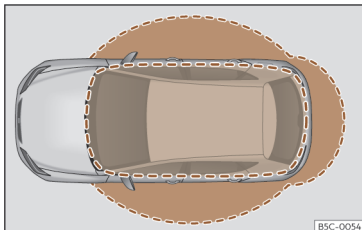
### HUOMIO

- Keskislukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus "safe" on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskislukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkin lapsia – lukittuun autoon.

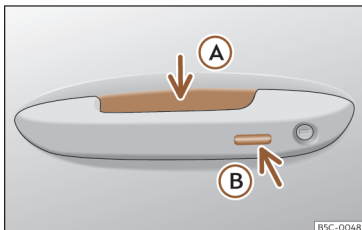
### Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun nopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock)»» Sivu 95. Keskislukituksen painikkeesta  auton lukot voidaan taas avata.

## Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän avulla



Kuva 82 Keyless Access: lähestymisaluet.



Kuva 83 Ovenkahva: tunnistinpinnat

### » Kuva 83

- A** Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- B** Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

### Keyless Access -järjestelmän konfigurointi

Keyless Access -järjestelmän käytöstä voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikossa **Autoasetukset**.

Kun Keyless Access on deaktivoituna, sen toiminta on rajoittunutta.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella.

### Auton lukkojen avaus

- Kosketa ovenkahvan sisäosien tunnistinpintaa **A**. Kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*.

Kun tunnistinpintaa kosketetaan kahdesti, auton kaikki ovet avautuvat lukituksestaan.

### Auton lukkojen automaattinen avaus

Auton lukot voidaan avata automaattisesti. Sitä varten täytyy toiminnon olla aktivoituna infotainment-järjestelmässä ja autonavaimen täytyy olla lähellä autoa.

Jos avain on seuraavalla havaitsemisalueella, auton lukot avautuvat automaattisesti.

Jos auton lukkoja ei avata pitkään aikaan, toiminto deaktivoituu.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuo- vista. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enin- tään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulke- misen jälkeen. Siten on mahdollista varmis- taa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti *vain* kyseisen oven lu- kon tai auton kaikki lukot. Tarvittavat asetuk- set voidaan suorittaa autossa, jossa on kul- jettajan informaatiojärjestelmä» Sivu 89 .

### Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alu- eella» **Kuva 82** , lukitus- ja käynnistysjärjes- telmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun samalla kosketetaan etuo-ven kahvan tunnistinpintaa.

Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mah- dollisia ilman autonavaimen aktiivista käyt- töä:

- **Keyless Entry:** Auton lukkojen avaus etuo- vian kahvan tai takaluukun *soft touch* -pin- nan / kahvan välityksellä.
- **Keyless Exit:** Auton lukitseminen etuo- vian kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Easy Open:** Takaluukun avaus heilautta- malla jalkaa takapuskurin alapuolella» Si- vu 108.

• **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta»» Sivu 204 .

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutama sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

### Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa»» **Kuva 83** (A) (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

### Auto ilman "Safe"-turvalukitusta: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa»» **Kuva 83** (B) (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

### Autossa "Safe"-turvalukitus: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan tunnistinpintaa»» **Kuva 83** (B) (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safe"-turvajärjestelmän »» Sivu 101 kanssa. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa *kaksi kertaa* etuoven kahvan tunnistinpintaa»» **Kuva 83** (B) (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safe"-turvalukitus aktivoituu»» Sivu 101 .


### Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä»» **Kuva 82**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

### Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella


Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla»» Sivu 204. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta .

### Tunnistimien automaattinen poiskytkeminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.



Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyn ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

## Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avauskytkiä varten.


- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska autoa ei voida muuten lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa >>> **Kuva 83**  yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.
- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitu, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.


Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

## Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi pysyvästi pois päältä


Auton lukkojen avaus Keyless Access -järjestelmän avulla voidaan deaktivoida pysyvästi infotainment-järjestelmästä, jota muut eivät voi päästä autoon ja käynnistää sitä.

## Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea mukavuustoiminnon avulla kaikki sähköiset siviikkunat ja kattoluukun, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan >>> **Kuva 83**  päällä, kunnes ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.

**Ovenlukkojen avaus** tapahtuu ovenkahvan tunnistinpintaa koskettamalla infotainment-järjestelmässä aktivoidun asetusten mukaisesti (toimintopinta  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Keskuslukitus**).

### VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrystuuhku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva avain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta >>> **Kuva 83**  aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

### Huomautus


- Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti >>> Sivut 104.
- Jotta auton oikeaa lukittamista voidaan valvoa, avaus toiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.
- Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viallinen, Keyless

Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

• Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytketty päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä >>> Sivut 124.


- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeuttavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radio-signaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).
- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistin toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.
- Auto voidaan lukita vasta, kun on painettu pysäköintiasennon **P** painiketta.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyin aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.
- Jos auto yritetään lukita, kun viimeksi käytetty avain on yhä auton sisällä, kaikki vilkut vilkahtavat neljä kertaa.

### ”Safe”-turvalukitus<sup>1)</sup>



Kun auto on lukittu, ”Safe”-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta »» .

Auton varustelusta riippuen voi virran katkaisun yhteydessä mittariston näyttöön tulla ilmoitus siitä, että ”Safe”-turvalukitus on aktiivituna.

#### Auton lukitseminen ja ”Safe”-turvalukituksen aktivointi

- Paina *yhden kerran* autonavaimen painiketta .

#### Auton lukitseminen ilman ”Safe”-turvalukituksen aktivointia

- Paina *kaksi kertaa* autonavaimen painiketta .
- **TAI:** Kosketa *kaksi kertaa* ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa»» **Kuva 83** .

#### Kun ”Safe”-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytyn on aktiivinen.

- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoituvat.

#### ”Safe”-turvalukituksen tila

Kuittauksena vilkkuu ovesa oleva led-valo. Led-valo vilkkuu aluksi hetken aikaa nopeasti. Sitten se sammuu noin 30 sekunnin ajaksi ja alkaa vilkkua hitaasti.

#### HUOMIO

Kun auto lukitaan ulkoapäin ja ”safe-turvalukitus” on aktivoituna, ihmisiä (varsinkaan lapsia) ei saa jäädä auton sisään, koska ovia ja ikkunoita ei silloin saa auki sisäpuolelta. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon.

## Varashälytyn

### Kuvaus

Varashälytyn vaikeuttaa autoon murtautumista ja sen varastamista. Kun varashälytyn havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuvaroituksen.

Varashälytyn aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella. Järjestelmä on tämän jälkeen heti toimintavalmis. Kun häly-

tyslaitteisto ja turvalukitus (kaksoislukitus) kytketään päälle, kuljettajan ovesa oleva merkkivalo ja auton vilkut vilkahtavat.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki varashälytymisen päälle kytkemisen aikaan, se ei kuulu auton suojattuihin alueisiin. Jos tällainen ovi tai takaluukku suljetaan myöhemmin, se kuuluu automaattisesti auton suojattuihin alueisiin, ja vilkkujen ilmoitus tulee ovet lukittaessa.

- Kun lukot avataan ja varashälytyn kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytyn kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

#### Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytyn päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:


- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusaikaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan.)
- Jokin ovi avataan.



<sup>1)</sup> Maasta ja malliversiosta riippuen.

- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään autoon kuulumattomalla avaimella.
- Hälytyksen manipulointi.
- Auton akku kytketään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta»» Sivu 102).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja »» Sivu 102).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja »» Sivu 102).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta»» Sivun 102).
- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

## Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot autonavaimen avauspainikkeesta .
- **TAI:** Kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.


Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisesti autonavaimella, oven avaamisen jälkeen virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa.

Muussa tapauksessa hälytys laukeaa päälle 30 sekunniksi ja virran kytkeminen estyy.

## VAROITUS

Kun varashälytyn kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytketyvät automaattisesti pois päältä.

## Huomautus

- Ellei autolla ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säätämiseksi. Varashälytyn pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytyn ei aktivoitu.
- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukituspainike aktivoituu.
- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytyn ei toimi kunnolla.
- Kun hälytyn on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettynä irti.
- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.

## Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja

Varashälyttimen valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.



Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytketyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytketyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun ”Safe-turvalukitus”»» Sivun 101 deaktivoidaan, myös sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytketyvät automaattisesti pois päältä.

## Aktivointi

- Järjestelmä kytketty automaattisesti päälle, kun varashälytyn aktivoidaan.

## Deaktivointi


- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Kun ovi on avattu, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistustunnistin kytketyvät pois päältä. Varashälytyn pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

### Deaktivointi infotainment-järjestelmästä

- Napauta toimintopintaa  > **Auto** > **Ulko-  
puoli** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta**.
- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

### Väärä hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava laiskäätteisiä määräyksiä.

### Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).

- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralaisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

### Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytin kytkeytyy päälle kaikkinen toimintoinen (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesa vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimen vilkutuksesta.
- Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.
- Jos varashälyttimen aktivoinnin yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain hälytin aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

## Ovet

### Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi auton-avain tai keskuslukitus on viallinen.

### HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja jotta jopa kuolemaan.

### HUOMIO

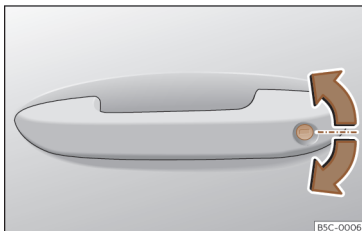
Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella. »

## VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

## Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



**Kuva 84** Kuljettajan oven kahva: lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet » Sivu 101.

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 92.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

### Erikoisuuksia

- Varashälytyn pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea » Sivu 101.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöösi oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

### ! Huomaus

**Varashälytyn ei aktivoitu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella» Sivu 94 .**

## Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



**Kuva 85** Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti myötäpäivään (oikea ovi) tai vastapäivään (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.



### Lapsilukot



**Kuva 86** Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

#### Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovesa myötäpäivään»» **Kuva 86** ja oikeassa ovesa vastapäivään.

#### Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovesa vastapäivään »» **Kuva 86** ja oikeassa ovesa myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

## Takaluukku

### Johdanto aiheeseen

Takaluukun lukko avautuu tai lukittuu yhdessä ovenlukkojen kanssa.

Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, takaluukun lukko avautuu automaattisesti takaluukun avauksen yhteydessä»» Sivu 98.

#### ⚠ HUOMIO

**Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.**

- Älä avaa takaluukkuja, jos takasumovalot tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.

- Älä paina takaluukkuja kädellä kiinni takalasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.
- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!
- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkin jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

#### ⚠ VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

#### i Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

## Takaluukun avaus ja sulkeminen



**Kuva 87** Takaluukku: avaus ulkoapäin.

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä. Sitä käytetään takaluukun SEAT-merkkiin yhdistetyn kahvan välityksellä»»» **Kuva 87**.

Takaluukun lukitsemiseksi tai sen lukon avaamiseksi paina autonavaimen painiketta ⇄ tai ☰.

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön. Jos takaluukku on auki ja ajetaan yli 6 km/h:n nopeudella, kuuluu lisäksi äänimerkki.

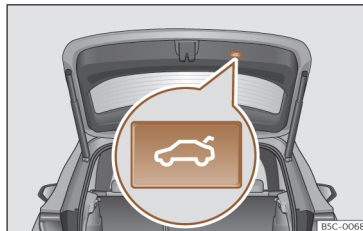
### Avaus ja sulkeminen

- Avaus: Vedä kahvasta ylöspäin»»» **Kuva 87**. Takaluukku avautuu itsestään.
- Sulkeminen: Vedä takaluukku sen tartunta-aukosta alaspäin tai paina takaluukussa olevaa painiketta»»» **Kuva 88**.

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

## Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen

✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 88** Takaluukussa oleva sulkemispainike.



**Kuva 89** Kuljettajan ovelsa: takaluukun avaus- ja sulkemispainike.

## Takaluukun avaus

• Avaa auton lukot»»» Sivut 94 ja paina lyhyesti takaluukun avauskahvaa. Jos autossa on Keyless Access, voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun lähellä on käyttöön oikeuttava auton-avain.

• **TAI:** Vedä kuljettajan ovelsa olevaa painiketta ⇄ ylöspäin»»» **Kuva 89**. Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.

• **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta ⇄ painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, vain takaluukun lukko avautuu (ovet jäävät lukkoon).

• **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, takaluukku voidaan avata heiluttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open »»» Sivut 108). Takaluukku avautuu itsestään.


## Takaluukun sulkeminen

• Paina lyhyesti takaluukussa olevaa painiketta ⇄»»» **Kuva 88** »»» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 105.


• **TAI:** Vedä kuljettajan ovelsa olevaa painiketta ⇄ ylöspäin»»» **Kuva 89**.


• **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta ⇄, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai liikuta jalkaa puskurin alla olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open)»»» Sivut 108. Autonavaimen täytyy olla

Keyless Access -järjestelmän vaikutusalueella auton takapuolella.

- **TAI:** Liikuta takaluukku kädellä alaspäin, kunnes se sulkeutuu itsestään.
- Takaluukku liikkuu automaattisesti aivan alas ja sulkeutuu itsestään >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 105.

### Avautumisen tai sulkeutumisen keskeytys

Takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta .

Kun painat painiketta  uudelleen, takaluukku palautuu alkuasentoon.

Jos takaluukku kohtaa automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana vastusta tai esteen, toimenpide keskeytyy heti. Sulkeutumisen yhteydessä takaluukku avautuu hieman.

- Tarkasta, minkä vuoksi takaluukku ei voitu avata tai sulkea.
- Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.
- Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

### Erityistä perävaunun vedossa

Jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu sähköisesti >>> Sivu 278, takaluukku voidaan avata ja sulkea

vain siihen tarkoitettuista painikkeista sekä käyttäen toimintoa Easy Open.


### Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen aikana kuuluu merkkiäänä. Poikkeus: Jos takaluukku suljetaan pitokahvasta tai Easy Open -toiminnolla käyttäen jalanliikettä tai siihen tarkoitettua painikkeesta >>> **Kuva 88**.

### Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos avautuvan takaluukun yläpuolella ei ole riittävästi tilaa, luukun avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Uuden avautumiskulman tallentamiseksi takaluukun täytyy olla auki ainakin puoliiksi.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
- Paina takaluukussa olevaa painiketta  >>> **Kuva 88** vähintään 3 sekuntia.


Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

### Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jos takaluukun halutaan avautuvan taas kokonaan, avautumiskulma täytyy palauttaa ja tallentaa uudelleen.

- Avaa takaluukku tallennettavalle korkeudelle.

• Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Se voi vaatia hieman voimaa.

• Paina takaluukussa olevaa painiketta  >>> **Kuva 88** vähintään 3 sekuntia.

• Nyt on tehtaalla asetettu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

### Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti peräkäin, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan käyttää jälleen. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain käsin (vaatii jonkin verran voimaa).

Jos takaluukun ollessa auki auton akku kytketään irti >>> Sivu 315 tai jos kyseinen sulake palaa >>> Sivu 59, järjestelmä täytyy resetoida. Sitä varten takaluukku on suljettava yhden kerran kokonaan.

### Lukon hätäavaus

>>> Sivu 109

>>

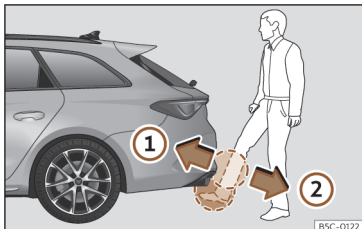
## ⚠ HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai muuta kuormaa, on mahdollista, että takaluukku ei avaudu tai se sulkeutuu avattaessa painon vaikutuksesta aiheuttaen vakavia vammoja

- Älä avaa takaluukkuja, jos sen päällä on paljon lunta tai muuta painoa (esim. tavarteline).
- Poista lumi tai muu kuorma ennen luukun avausta.

## Takaluukku tunnistinohjatuilla avauksella ja sulkemisella (Easy Open)

✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 90** Takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).

Kun käyttöön oikeuttava avain on takaluukun lähellä, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla olevien tunnistimien kohdalla.

- Katkaise virta.
- Asetu takapuskurin taakse.
- Vie jalka nopealla liikkeellä puskurin alle. Säären alaosan täytyy tulla lähelle tunnistinalueen yläosaa ja jalkaterän lähelle tunnistinalueen alaosaa» **Kuva 90** ①.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta » **Kuva 90** ②. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku aukea, toista menettely muutaman sekunnin kuluttua.

Vastaavalla tavalla jalkaa heilauttamalla takaluukku voidaan sulkea (kun autonavain on lähellä takaluukkuja).

Jos auto on lukossa, myös takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen, mikäli käyttöön oikeuttavan autonavain ei ole auton sisällä.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää uudella samantyyppisellä jalanliikkeellä (mikäli autonavain on lähellä takaluukkuja).

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto ei ole ollenkaan tai on vain rajoitetusti käytettävissä (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on erittäin likainen.

- Jos takapuskuriin on roiskunut suolavettä esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.
- Jos autoon on asennettu vetokoukku jälkikäteen.

Voimakkaassa sateessa on mahdollista, että Easy Open -toiminto avaa takaluukun hie-man viiveellä tai deaktivoituu automaattisesti, jotta vältytään takaluukun väärintoimimiselta (esim. valuvan veden vuoksi).

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä pysyvästi päälle/pois infotainment-järjestelmän painikkeesta **☰ > Auto > Ulkopuoli > Sulkeminen**.

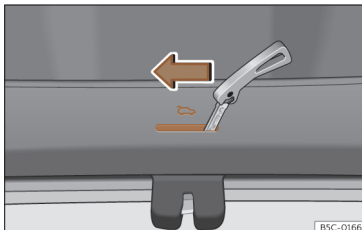
## ⚠ HUOMIO

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto saattaa epähuomiossa aktivoitua ja takaluukku avautuu (esim. jos takapuskurin alueella esiintyy liikettä johtuen sinne suunnasta vesisuihkusta tai siellä suoritettavista huolto- tai korjaustöistä). Takaluukun tahattoman avautumisen seurauksena lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua tai voi syntyä aineellista vahinkoa.

- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, että käyttöön oikeuttava autonavain ei ole epähuomiossa takaluukun läheystilassa.
- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.

- Ennen auton pesua Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.
- Ennen polkupyörätelineen kiinnitystä tai perävaunun kytkemistä»» Sivü 278 Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.

### Takaluukun hätäavaus



**Kuva 91** Takaluukun lukon hätäavaus (Leon).



**Kuva 92** Takaluukun lukon hätäavaus (Leon Sportstourer).

Takaluukku voidaan avata hätätilassa sisäpuolelta (esim. jos akku on tyhjä).

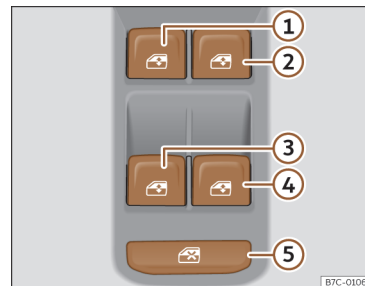
Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

### Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta



- Työnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu »» **Kuva 92.**

## Ikkunoiden käyttökytkimet

### Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen




**Kuva 93** Kuljettajan ovelsa: ikkunoiden käyttökytkimet.

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

### Painikkeet kuljettajan ovelsa


- ① Vasemman etuoven ikkuna
- ② Oikean etuoven ikkuna
- ③ Vasemman takaoven ikkuna
- ④ Oikean takaoven ikkuna
- ⑤ Turvakytin takaovissa olevien lasinnotinkytkimien deaktivoimiseksi »

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovesta olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa »» .

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on virtalukossa eikä etuovia ole avattu.

### Turvakytkin

Kuljettajan ovesta olevasta turvakytkimestä »» **Kuva 93**  voidaan takaovissa olevat lasinostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

*Turvakytkin vapautettuna:* Takaovien painikkeita voidaan käyttää.



*Turvakytkin lukittuna:* Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli  palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

### Mukavuusavaus ja -sulkeminen



Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

*Mukavuusavaus:*


- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta  painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku ovat haluamassasi asennossa.
- **TAI:** Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella . Pidä avainta sitten kuljet-

tajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku ovat haluamassasi asennossa.

*Mukavuussulkeminen:*

- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta  painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet »» .
- **TAI:** Pidä autonavainta lukitusasennossa kuljettajan oven lukossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.
- **TAI** Keyless Access -järjestelmän avulla (vain sulkeminen): Pidä sormia muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnalla »» **Kuva 95** (nuoli) ikkunoiden ja kattoluukun sulkemiseksi. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

Mukavuussulkemisen aikana ensin sulkeutuvat ikkunat ja sitten kattoluukku.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä erilaisia asetuksia:  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Ikkunat** > **Mukavuusavaus**.

### Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinostimen painiketta ei silloin tarvitse pitää painettuna.

**Sulkemisautomaatiikka:** Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen portaaseen asti.

**Avausautomaatiikka:** Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen portaaseen asti.

**Automaattisen liikkumisen pysäytys:** Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.


### Sulkemis- ja avausautomaatiikan palautus

Jos auton akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Vedä kunkin ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä vähintään sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike ja vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä vedettyä. Sulkemis- ja avausautomaatiikka on nyt taas toimintavalmis.

Voit palauttaa yhden tai useamman ikkunan sulkemis-/avausautomaatiikan samanaikaisesti.

### HUOMIO

**Ota huomioon turvaohjeet »»  kappa-leessa Johdanto sivulta 103.**

- **Sähköisten lasinostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!**
- **Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.**


- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausvaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompi-kumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausvaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

### Huomautus


Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen»» Sivu 111. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

## Ikkunoiden voimanrajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimanrajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunas- sa ilmenee jäykkyyttä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman »» .
- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeudu, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 sekunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jäykästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaattiikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jäykkyyden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseen kohtaan.
- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimanrajoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomaattiikka on taas toiminnassa.

### HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappa- leessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 110.

- Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

## Kattoluukku

### Johdanto aiheeseen

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytketynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

### HUOMIO

Kattoluukun huolimatton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku ja aurinkoverho vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, erityisesti jos nämä voivat päästä käsiksi autonavaimeen. Jos autonavainta käsitellään huolimattomasti, saattaa auto lukittua, virta kytkeytyä, moottori käynnistyä ja kattoluukku liikkua. »

- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku on vielä hetken aikaa avattavissa tai suljetavissa, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

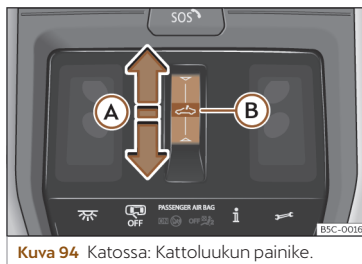
## VAROITUS

- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista mahdollinen lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen käyttöä.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista ja sateella. Kattoluukun ollessa auki vettä voi päästä auton sisätilaan vahingoittaen sähkölaitteita. Se johtaa auton muihinkin vaurioihin.

## Huomautus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos kattoluukussa on toimintahäiriö, myöskään voim rajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

## Kattoluukun toiminta



Toiminta-alueita voidaan käyttää kahdella tavalla: liu'uttamalla ja painamalla.

**Liu'uttaminen:** Katto avautuu/sulkeutuu kokonaan tai osittain.

**Painaminen:** Katto nousee, avautuu tai sulkeutuu (osittain tai kokonaan). Paina uudelleen, kun haluat pysäyttää liikkeen.

### Kattoluukun nosto, avaaminen tai sulkeminen

*Kattoluukun avaus:*

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormeaa taaksepäin toimintoalueen **Kuva 94** **A** päällä.
- Manuaalinen liikkuttaminen: Vedä sormeaa taaksepäin toimintoalueen päällä ja pidä sitä paikallaan.

*Kattoluukun sulkeminen:*

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormeaa eteenpäin toimintoalueen **A** päällä.
- Manuaalinen liikkuttaminen: Vedä sormeaa eteenpäin toimintoalueen päällä ja pidä sitä paikallaan.

*Kattoluukun nosto:*

- Kattoluukku voidaan avata nostamalla vain, kun se kiinni.
- Automaattinen liikkuminen: Paina lyhyesti toimintoalueen **B** keskikohtaa.

*Nostetun kattoluukun sulkeminen:*

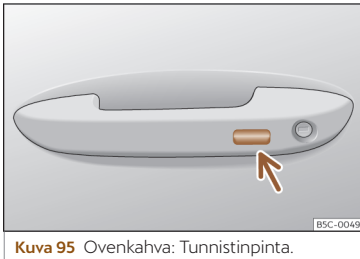
- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormeaa eteenpäin toimintopinnan **A** päällä **tai** paina lyhyesti toimintopinnan **B** keskikohtaa.

*Avautumisen tai sulkemisen pysäytys:*

- Paina uudelleen toimintoaluetta .



## Kattoluukun avauksen tai sulkemisen mukavuustoiminto



Kuva 95 Ovenkahva: Tunnistinpinta.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

### Kuljettajan oven lukosta

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

### Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus- tai avauspainiketta painettuna, kun haluat avata tai sulkea kattoluukun. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

### Keyless Access -järjestelmän avulla (vain sulkeminen)

- Pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla»»» **Kuva 95** (nuoli), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

## Kattoluukun ja aurinkoverhon voimannoja

Väliinjäämissuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa kattoluukun tai aurinkoverhon sulkemisen yhteydessä »»» ⚠. Jos sulkeutuva kattoluukku tai aurinkoverho kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Tarkista, miksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.
- Jos kattoluukku tai aurinkoverho ei voida sulkea esteen tai vastuksen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan ja avautuu sitten uudelleen. Automaattitoiminnon ollessa aktiivituna voi seurata uusi sulkemisyritys.
- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, sulje se ilman aktivoitua voimannoista.

### Kattoluukun sulkeminen ilman voimannoista

- Kun väliinjäämissuojan aktivoinnista on kulunut enintään 5 sekuntia, vedä sormeä eteenpäin toimintoalueen ⇨»»» **Kuva 94** (A) päällä ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan.

- **Kattoluukku sulkeutuu ilman voimannoituksen vaikutusta.**
- Ellei kattoluukku edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

## ⚠ HUOMIO

**Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen ilman väliinjäämissuojan aktiivointia voi aiheuttaa vakavia vammoja.**

- **Noudata kattoluukun ja aurinkoverhon sulkemisessa aina varovaisuutta.**
- **Kukaan ei saa olla kattoluukun tai aurinkoverhon liikkumisalueella – erityisesti jos ne suljetaan ilman voimannoitusta.**
- **Voimannoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattokehysten väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!**

## Valot

### Merkkivalot

#### ☀️ Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarraajovaloissa häiriö.

#### 🔌 Palaa

Takasumuvalo kytketty päälle.

#### ↔️ Palaa

Vilkku vasemmalle tai oikealle. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle» Sivu 119.

#### ↔️<sup>1</sup> Palaa

Perävaunun vilkut

#### ☰ Palaa

Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkaa käytetään» Sivu 116.

#### ☰ Palaa

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä» Sivu 117.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

### ⚠️ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠️ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 84.

### Valo- ja näkyvyyspainikkeet



Kuva 96 Kojelauta: Valokytin.

Painamalla painiketta **MODE** voidaan tehdä seuraavia valintoja (kyseinen merkkivalo syttyy):

☰ Lähivalojen kytkeminen päälle.

#### AUTO

Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus



Seisontavalojen kytkeminen päälle

Lisäksi voidaan seuraavat valotoiminnot aktiivoida painamalla kyseistä symbolia.

Toiminto aktivoitaessa kyseinen symboli syttyy. Deaktivoimiseksi täytyy symbolia painaa uudelleen.



FRONT

Sumuvalojen kytkeminen päälle/pois



REAR

Takasumuvalon sytytys/sammutus.



MAX

Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle/pois» Sivu 153.



REAR


Takalasinlämmityksen kytkeminen päälle/pois» Sivu 153.

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

### Ajovaloautomaatiikka AUTO

Ajovaloautomaatiikka on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävästi hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun merkkivalo **AUTO** palaa, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkettyvät

seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle  
 >>> :

- Hämärätunnistin reagoi *pimeyteen*, esim. ajettaessa tunnelissa. Valot sammuvat, kun valaistus todetaan taas riittäväksi.
- Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle. Valot sammuvat, kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

### Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot.

Päiväajovalot kytkeytyvät aina päälle, kun virta kytketään, merkkivalot eivät pala tai merkkivalo **AUTO** palaa ja valotunnistin ei havaitse pimeyttä. Päiväajovalot sammuvat kun virta katkaistaan.

Kun merkkivalo **AUTO** palaa, kirkaustunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle/pois.

### Moottoritievalot

Moottoritievalot ovat käytettävissä LED High-ajovaloilla varustetussa autossa.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän kyseisen valikon kautta.



- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila

siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.

- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaaliksi.

### Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle >>> Sivun 116.
- Kun merkkivalo  tai  palaa.

### HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus ( **AUTO** ) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

### HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.

### HUOMIO

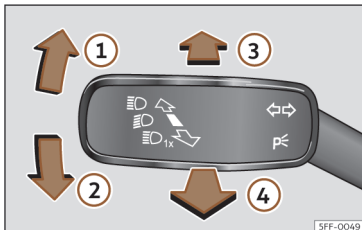
Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

### Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettyinä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.
- Takasumivalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumivaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.

## Vilkku- ja kaukovalovipu



**Kuva 97** Vilkku- ja kaukovalovipu (varustelusta riippuen).

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- ① Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ② Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ③ Kaukovalot päällä: Merkkivalo  $\equiv$  D palaa mittaristossa.
- ④ Kaukovalot palavat niin kauan, kuin vivusta vedetään. Merkkivalo  $\equiv$  D palaa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

### Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  $\square$  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Valot** > **Mukavuusvilkutus** >>> Sivu 89.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

### Pysäköintivalot $\text{P}$

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipua ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalvo ja takavalvo (osittain) palavat.

### Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Paina painiketta  $\text{MODE}$ , kun haluat valita  $\text{MODE}$ .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

### $\triangle$ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muus-

sa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

### $\triangle$ HUOMIO

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

### $\text{i}$ Huomaus


- Kun vilkun ollessa päällä katkaiset virran, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkut lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- Jos perävaunun vilkku menee epäkuuntoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.
- **Kaukovalot** voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.

• Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.

• Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut virran, pysäköintivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle.

## Kaukovaloavustin (Light Assist)

Kaukovaloavustin estää automaattisesti vastaan tulevien ja edessä ajavien autojen häikäisyn. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.


Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa automaattisesti kaukovaloille riippuen muusta liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta >>> .

### Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle




• Kytke virta ja valitse valokytimestä tila **AUTO** >>> **Kuva 96**.

• Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin >>> **Kuva 97** .

Kaukovaloavustimen ollessa päällä merkivalo  palaa mittariston näytössä.

### Kaukovaloavustimen kytkeminen pois päältä

• Kytke valokytkimen tila **AUTO** pois päältä >>> **Kuva 96**.

• **TAI**: Kaukovalojen palaessa vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin >>> **Kuva 97** .

• **TAI**: Paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin, kun haluat kytkeä kaukovalot manuaalisesti päälle. Kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.

### Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

• Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemerkkit heijastuvat voimakkaasti.

• Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.

• Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuisa/laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.

• Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).

• Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.

• Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.

• Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueelta.

• Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.

• Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

## HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

• Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.

• Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.

• Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

## VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

• Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.

• Älä peitä kameran näkökenttää.

• Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.



## Huomautus

- Kaukovalovilkku voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta >>> Sivü 116.
- Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

## Sumuvalojen kulmavalotoiminto

*Kulmavalot* ovat lähivaloja täydentävä valotoiminto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

*Kulmavalot* toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h:n nopeudessa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käyteen vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo sytty asteittain. Kääntymisen päätyttyä *kulmavalot* sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

## Toiminto "Coming home" ja "Leaving home"

Coming home- ja Leaving home -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan. Kun

toiminto on kytkettynä päälle, edessä palavat lähi- ja seisontavalot ja takana takavalot ja rekisterikilvenvalo.

Leaving Home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuaajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois.

### Coming home -toiminnon kytkeminen päälle

*Autossa valo-sadetunnistin.*

- Sammuta moottori ja katkaise virta valojen ollessa tilassa **AUTO**>>> Sivü 114.
- Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.

*Auto ilman valo-sadetunnistinta.*

- Katkaise virta.
- Käytä kaukovalovilkku *noin 1 sekunnin ajan.*

Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. *Jälkivalaisuaika* alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

### Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun ajovaloille säädetty palamis aika on umpeutunut.

- Automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on vielä auki noin 30 sekuntia päälle kytkemisen jälkeen.

- Kun valokytkimen merkkivalot eivät pala >>> Sivü 114.

- Kun virta kytketään.

### Leaving home -toiminnon aktivointi

- Lukitse auto kauko-ohjausavaimella.

- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valot ovat tilassa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

### Leaving Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun Leaving home -toiminnon päälläoloaika (vakiona 30 sekuntia) on umpeutunut.
- Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella.
- Kun valokytkimen merkkivalot eivät pala >>> Sivü 114.
- Kun virta kytketään.

## Huomautus

**Coming Home** - ja **Leaving Home** -toiminnon aktivoimiseksi täyty valojen pääkytkimen merkkivalon **AUTO** olla päällä ja valotunnistimen täyty reagoida pimeyteen.

## Varoitusvilkut



Kuva 98 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätalanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäytä auto aina turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta >>> ⚠️.
3. Sammuta moottori.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
5. Paina seisontajarrun painiketta P.
6. Aseta varoituskolmio varoitukseksi muulle liikenteelle.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkkujen merkivalot ⇄⇄ että kytkimen merkkivalo ⚠️ vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

### Hätäjarrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

### ⚠️ HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

### i Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

## Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

### ⚠️ HUOMIO

Autossa olevien painavien tavaroiden vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä valokeilaa aina auton kuorman mukaan, niin että muu liikenne ei häikäisty.

## Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakaumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".



Ajovalojen valonjakauma mahdollistaa ”ulko-  
maanvaloille” määritettyjen arvojen säilymi-  
sen, ilman että tarvitsee käyttää peitekalvoja  
tai muuttaa säätöjä.

## **i** Huomautus

”Ulko-  
maanvalo-  
ja” saa käyttää vain tilapäi-  
sesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuo-  
leisen liikenteen maassa pidempään, ajova-  
lojen muutostyö täytyy teettää ammatti-  
korjaamolla.

## Sisävalot

### Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien va-  
laistusta voidaan säätää infotainment-järjes-  
telmästä: **☞ > Auto > Sisäpuoli > Infotain-  
ment**»» Sivu 89.

Kun virta on kytkettyä ja valot eivät ole pääl-  
lä, valaistus himmenee automaattisesti ym-  
päristön valoisuuden heiketessä. Joissakin  
tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunne-  
lissa ja toiminto **AUTO** ei ole aktivoituna, mitta-

riston valaistus saattaa sammua kokonaan.  
Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa  
kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (Digital  
Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti  
**Kytke valot päälle.**

### Sisä- ja lukuvalot



**Kuva 99** Katossa: sisävalo edessä.



Sisävalojen sytytys/sammutus



**OFF**

Sisävalojen ovikytkin.  
Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun au-  
ton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta  
katkaistaan.  
Valo sammuu muutama sekunti sen jäl-  
keen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukii-  
taan tai virta kytketään.

### Lukuvalo

Lukuvaloa käytetään sitä koskettamalla: Jo-  
kainen linssi syttyy/sammuu kun sen keski-  
aluetta kosketetaan. Valon kirkkaus riippuu li-  
säksi painamisvoimasta.

Kun kumpaakin linssiä on tarkoitus säätää yh-  
dessä, paina symbolia **☞☞☞** **Kuva 99**.

### Hansikaslokero valo ja tavaratilan valo

Kun hansikaslokero ja takaluukku ava-  
taan/suljetaan, niiden valot syttyvät/sammu-  
vat automaattisesti.

### Jalkatilan valaistus

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet  
avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Jal-  
katilan valaistusta voidaan säätää infotain-  
ment-järjestelmästä: toimintopinta **☞ > Am-  
biente-valaistus**»» Sivu 89.

## **i** Huomautus

Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai  
muutama minuutti virran kytkemisen jäl-  
keen. Se estää auton akun tyhjenemisen.



## Ambiente-tunnelmavalaistus



Kuva 100 Kaaviokuva: tunnelmavalaistus

Ambiente-tunnelmavalaistus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös etuovien sisäverhoilua ja kojelautaa.

**Ambiente-tunnelmavalaistuksella** on esisäädettyjä versioita»» **Kuva 100**. Valaistuksen intensiteettiä voidaan säätää toimintopinnasta ☀️:

- **Automaattinen:** Valaisee auton sisätilaa valitun ajoprofiilin mukaisesti.
- **Manuaalinen:** Ambiente-tunnelmavalaistuksen intensiteetin säätö kaikilla alueilla sekä värin muuttaminen versioissa, joissa valaistus on etuoissa ja kojelaudassa.
- **Off:** Kytkee ambiente-tunnelmavalaistuksen pois päältä.

**Ambiente-tunnelmavalaistuksen lisätoiminnot**

- **Varoitus avoimesta ovesta:** Varoitusnäyttö etuoven valojuovassa, jos kyseinen ovi ei ole kunnolla kiinni nopeuden ylittäessä 10 km/h.
- **Lukittujen takaikkunoiden varoitus:** Varoitusnäyttö etuoven valojuovassa, jos takaovien lasinostinpainikkeita käytetään ja takaikkunat on kytketty pois toiminnasta turvakytkimestä»» **Kuva 93** ⑤ ja auto on lukittuna (Auto Lock).
- **Varoitusvilkkujen näyttö:** Ambiente-tunnelmavalaistuksen kaikkien valojuovien valaistuminen, kun varoitusvilkkut ovat toiminnassa.
- **Näyttö kiihdytettäessä:** Ambiente-tunnelmavalaistuksen kaikkien valojuovien va-

laistuminen kiihdytyksen aikana. Tämä toiminto näkyy vain ajoprofiilissa **Cupra**, kun ambiente-valaistuksen ja ajoprofiilien yhteydet on aktivoitu.

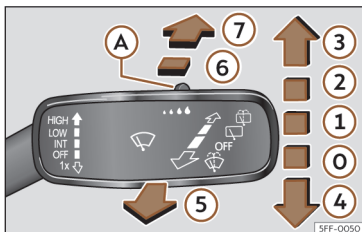
Näiden toimintojen näyttö ambiente-valaistuksessa voidaan kytkeä päälle/pois yksittelen tai yhdessä infotainment-järjestelmästä.

📄 > **Ambiente-valaistus** > ⚙️ **Asetukset**.

## Näkyvyys

### Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

#### Pyyhinvipu



**Kuva 101** Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimien käyttö

#### Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0	<b>OFF</b>	Pyyhkimet pois päältä.
1	<b>INT</b>	Tuulilasin jaksopyyhintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä» <b>Kuva 101 A</b> .
2	<b>LOW</b>	Hidas pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä» <b>Kuva 101 A</b> .

#### Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

3	<b>HIGH</b>	Nopea pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä» <b>Kuva 101 A</b> .
4	<b>1x</b>	Kertapyyhinta. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä nopeutuu.
5		Pyyhkimet. Kun vivusta vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
6		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
7		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.

#### HUOMIO

Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasia. Pesuneste voi muuten jäätää tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

#### VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytetään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.

- Älä käytä pyyhkimiä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimiä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.

- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä» **Sivu 52**.

#### Huomaus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihdet kytketään.

### Pyyhintoiminnot

#### Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa

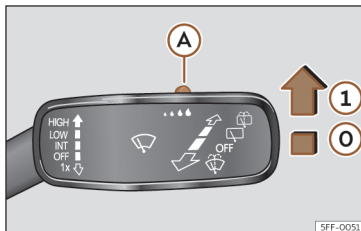
- Auto pysäytettäessä asennossa 1 tai 2 olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle. Kun ajoa jatketaan, pyyhkimien asento palautuu alkuperäiselle nopeudelle.
- Kun pyyhkimet ovat päällä , ilmastointilaitte kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierrolle, jotta vältetään pesunesteen hajulta auton sisällä.

- Jaksopyhinnässä pyyhintävälit säätyvät nopeuden mukaan. Pyyhintävälit on sitä lyhyemmät, mitä nopeammin ajetaan.

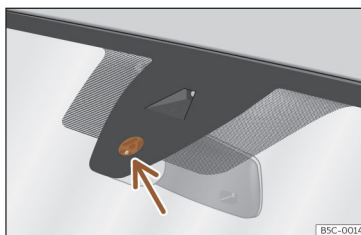
## **i** Huomautus

- Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.
- Kun pyyhkimien käyttö lopetetaan ajon aikana, tapahtuu noin 5 sekunnin kuluttua jälkipyyhkäisy ("pisarapyyhinta"). Jos 10 sekunnin sisällä "pisarapyyhinnän" jälkeen pyyhin-pesutoimintoa käytetään vielä uudelleen, jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "pisarapyyhinta" oli jälleen käytettävissä, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois päälle.

## Sadetunnistin



**Kuva 102** Pyyhinvipu: sadetunnistimen säätö **A**.



**Kuva 103** Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan >>> **A**. Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhinta>>> Sivu 122.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan>>>

**Kuva 102:**

- O** Sadetunnistin deaktivoitu.
- 1** Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhinta tarvittaessa.
- A** Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
  - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
  - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa **1** ja ajetaan yli 16 km/h nopeudella.

## Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virheitöimintöihin sadetunnistimen *tunnistinpinnan alueella* >>> **Kuva 103** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkijänsulat: Viallisten sulkien jättämät vesikalvot tai pyyhintäraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai johtaa jatkuvaan nopeaan pyyhintään.
- Hyönteiset: Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttuvia maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla. >>

- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesuainejäämät (autonpesukone) jne. voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.

- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

## ⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytkä pyyhkimä päälle.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

## ℹ Huomaus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue >>> **Kuva 103** (nuoli) ja tarkasta pyyhkijänsulkién kunto säännöllisesti.

- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.

- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

## Taustapeilit

### Himmentyvä sisäpeili

#### Automaattisesti himmenevä sisäpeili

Automaattinen himmennystoiminto aktivoiduu automaattisesti aina, kun virta kytketään.

Kun automaattinen himmennystoiminto on päällä, sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, jos siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytkeytyy pois päältä autolla peruutettaessa.

## ⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

## ⚠ VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

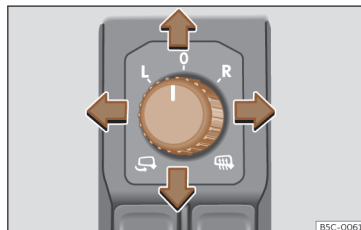
## ℹ Huomaus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon vuoksi), sisäpeilin automaattinen himmennys ei toimi häiriöttömästi.

- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihe on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.

- Jos tuulilasiin täytyy kiinnittää tarroja, tunnistimia ei saa peittää. Se voi johtaa siihen, että sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto ei toimi kunnolla tai ollenkaan.

## Ulkopeilien säätö



**Kuva 104** Kuljettajan ovelsa: ulkopeilien säätönuppi.


Kierrä säätönuppi haluamaasi asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

 Varustelusta riippuen peilipinnat lämpivät ulkolämpötilan mukaan.

 Peilien kääntö koria vasten.

### Ulkopeilien synkronoitu säätö

Infotainment-järjestelmästä ulkopeileille voidaan valita synkroninen säätö:  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Peilit**.

- Kierrä säätönuppi asentoon L<sup>1)</sup>.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätyy samalla vastaavasti (synkronisesti).
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönuppia asennossa R<sup>1)</sup>.

### Muistitoiminto

Muistipainikkeiden»» Sivu 130 avulla voidaan ulkopeilien asentoja tallentaa ja hakea.


Asetukset tallentuvat myös online-palvelujen käyttäjätiliin.

### Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasento


Jotta taaksepäin paikoitettaessa voitaisiin nähdä esim. jalkakäytävän reuna, etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy automaattisesti ennalta säädettyyn peruutusasentoon. Säätonupin täytyy silloin olla asennossa R<sup>1)</sup>.

Peili palautuu lähtöasentoonsa, kun ajetaan eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella tai avain poistetaan virtalukosta. Peili palautuu lähtöasentoonsa myös, kun säätönupin asentoa muutetaan.

### Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke virta.
- Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Peilit**»» Sivu 89.
- Valitse säätönupin asento R<sup>1)</sup>.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Kytke peruutusvaihte pois päältä.
- Ulkopeiliin uusi asento tallentuu.

### Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa

Infotainment-järjestelmän toimintopinnasta  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Peilit** voidaan valita, kun peilien halutaan kääntyvän koria vasten pysäköinnin ajaksi»» Sivu 89.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

### HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen) suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

### HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

<sup>1)</sup> Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätöminen tapahtuu symmetrisesti.

## ⓘ VAROITUS

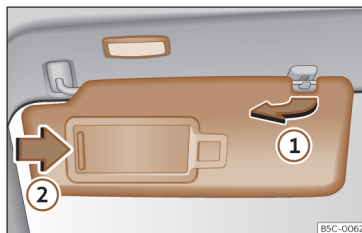
- Jos peilinkotelon asento muuttuu ulkopuolisen tekijän voimasta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peiliä ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin kääntömekanismin toiminta häiriintyy.
- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti.

## ⓘ Huomaus

- Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peilinlasin reunoja.
- Kun ajonopeus ylittää 40 km/h, peilien kääntötoimintoa ei voida aktivoida.

## Auringolta suojautuminen

### Häikäisysoijat



Kuva 105 Häikäisysoija.

### Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysoijan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisysoija alas tuulilasiasia vasten.
- Häikäisysoija voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten»» **Kuva 105** ①.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisysoijaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisysojassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisysoija käännetään ylös.

## ⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysoijat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisysoijat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

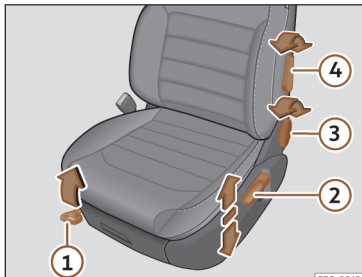
## ⓘ Huomaus

Häikäisysoijan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton akun tyhjenemisen.

## Istuimet ja pääntuet

### Istuimien säätö

#### Etuistuimien manuaalinen säätö



Kuva 106 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- 1 Eteen/taakse: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- 2 Nosto/lasku: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.
- 3 Selkänojan kallistuksen säätö: Kierrä säätöpyörää.
- 4 Ristiseläntuki: Liikuta vipua, kunnes asento on haluttu.

#### ⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

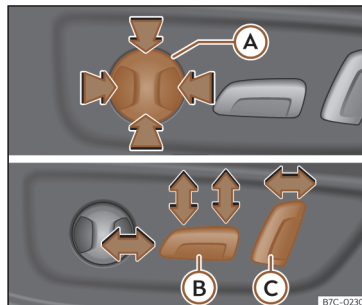
- Tee istuinten säätö vain auton seisossa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetyks. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädi etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

#### ⚠ HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmukaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana. Silloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja voi aiheutua onnettomuuksia ja vammoja. Lisäksi etuistuinten sähköiset osat voivat vahingoittua.

- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -päällyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon.

### Kuljettajan istuimen sähköinen säätö



Kuva 107 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- A Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säätösuuntaa vastaavasta kohdasta.
- B Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.  
Istuin ylös/alas: Paina painikkeen takosaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää istuimen kallistusta, paina painikkeen etuosaa ylös-/alaspäin.
- C Selkänojan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

Kun virta katkaistaan ja CUPRA Connect -käyttäjä on aktiivinen, asento tallentuu automaattisesti.



### ⚠ HUOMIO

- Sähkösäätöisten etuistuinten huolimatton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyttää myös, kun virta on katkaistuna. Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään.
- Häätätilassa sähköinen säätöminen voidaan keskeyttää painamalla jotain muuta kytkintä.

### ⓘ VAROITUS

Jotta etu- ja takaistuinten sähköiset osat eivät vahingoittuisi, älä ole istuinten päällä polvillaan tai kohdista niihin tai selkänöjaan mitään muuta pistemäistä kuormitusta.

### ℹ Huomautus

- Jos auton akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.
- Moottori käynnistettäessä istuinten mahdollinen säätöminen keskeytyy.
- Käyttäjää vaihdettaessa infotainment-näytössä näkyy varoitus sinä aikana, kun istuin liikkuu tallennettuun asentoon. Liikkuminen voidaan keskeyttää painamalla näytön stop-painiketta.

## Pääntuet

### Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein» Sivu 15.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu vain kyseiselle istuinpaikalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

### Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

### Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimmassa asennossa pääntuen ja selkänöjan välissä voi olla pieni rako.

### Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

### ⚠ HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski

kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

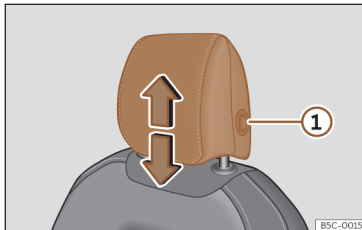
- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskelle.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.
- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

### ⓘ VAROITUS

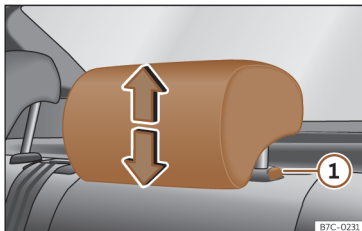
Varmista pääntuen irroituksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänöjaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.



## Pääntukien säätö



Kuva 108 Etuistuimen pääntuen säätö.



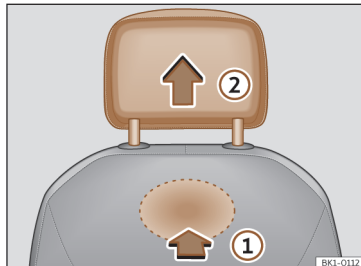
Kuva 109 Takapääntuen säätö.

## Pääntuen korkeuden säätö

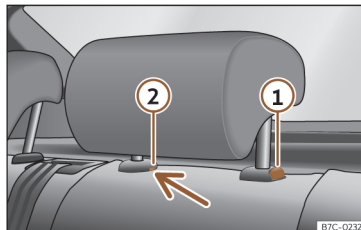
• Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ①»» Kuva 108 »» Kuva 109.

• Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

## Pääntuen irrotus ja kiinnitys



Kuva 110 Etuistuimen pääntuen irrotus.



Kuva 111 Takapääntuen irrotus.

## Etuistuinten pääntukien irrotus

- Laske pääntukea tarvittaessa.
- Pääntuen vapauttamiseksi etsi saumakohta selkänojan takapuolelta ja paina nuolen »» Kuva 110 ① suuntaan.
- Vedä pääntuki irti nuolen ② suuntaan.

## Etuistuinten pääntukien kiinnitys

- Aseta pääntuki oikealla tavalla pääntuen ohjaimien yläpuolelle ja paina pääntuki sisään.
- Paina pääntukea alaspäin, kunnes ohjaintangot lukittuvat.
- Säädä pääntuki oikeaa istuma-asentoa vastaavasti.

## Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja»» Sivu 131.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta»» Kuva 111 ① painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla »» △ kappaleessa Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin sivulta 131.



## Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänöjää täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänöjää» Sivu 131.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänöjasta.
- Käännä selkänöjää taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla »△ kappaleessa Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin sivul-ta 131.

### △ HUOMIO

**Irrota takapääntuet vain, jos turvaistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti turvaistuimen irrotuksen jälkeen.**

## Istuintoiminnot

### Muistitoiminto



**Kuva 112** Kuljettajan istuimen ulkosivulla: muistipainikkeet.

### Muistipainikkeet

Muistipainikkeiden avulla voidaan kuljettajan istuimen ja ulkopeilien asentoja tallentaa ja hakea.

Asetukset tallentuvat myös online-palvelujen käyttäjätiliin.

### Kuljettajan istuimen ja ulkopeilien säätöjen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Säädä kuljettajan istuin ja ulkopeilit.
- Paina painiketta **SET** yli sekunnin ajan» **Kuva 112**.

- Paina noin 10 sekunnin kuluessa sitä muistipainiketta, johon säädöt on tarkoitus tallentaa. Äänimerkki vahvistaa tallennuksen.

### Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Paina haluamaasi muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Säädetty peilinasento tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla auton lukot on avattu.

### Säätöjen haku

- Kun auto seisoo paikallaan ja virta on kytkettynä, paina haluamaasi muistipainiketta niin pitkään, että tallennettu asento on saavutettu.
- **TAI:** Virran ollessa katkaistuna ja kuljettajan oven ollessa kiinni paina kyseistä painiketta lyhyesti.
- Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyä pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan vähintään 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönuppi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon» Sivu 124.

### Istuinmuistin alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

Alustaminen tyhjentää istuinmuistin kaikki tallennukset ja kohdistukset. Sen jälkeen muistipainikkeet voidaan ohjelmoida uudelleen.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatka-autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.
- Kallista selkänoja aivan eteen.
- Vapauta kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

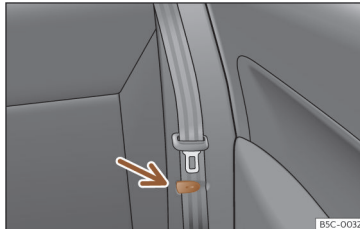
### ⚠ HUOMIO

Tee muistitoiminnon asetukset vain auton seisossa paikallaan.

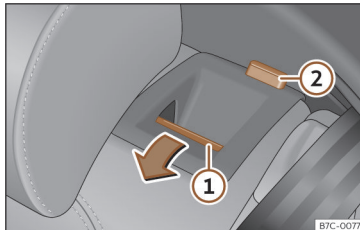
### ℹ Huomautus

Jos kuljettajan ovi avataan yli 10 minuuttia auton lukkojen avauksen jälkeen, kuljettajan istuin ja ulkokepilat eivät säädä automaattisesti.

### Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin



Kuva 113 Takaturvavyön pidike.



Kuva 114 Takaistuimien selkänojan kääntö eteen.

Takapenkin selkänoja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

### Selkänojan kääntö eteen

- Aseta reunapaikkojen turvavyöt pidikkeiden taakse»» Kuva 113.
- Paina takapäntuet aivan alas»» Sivu 129.
- Vedä vapautuspainiketta»» Kuva 114 A eteenpäin ja taita takaselkänoja samalla eteen. Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvässä.

### Selkänojan nosto pystyyn

- Käännä takaselkänojat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

### ⚠ HUOMIO

Jos takaselkänoja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaistuimen selkänojaa eteen/takaisin ajon aikana.
- Varmista takaselkänojaa käännettäessä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänoja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänojan liikealueelta.
- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkillä matkustavia, takaselkänojan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva »

selkänöja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänöjan kanssa.

- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänöja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvässä, kun takaselkänöja on käännetty takaisin pystyasentoon.
- Kun takaselkänöja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

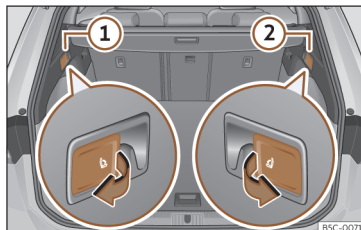
#### ⓘ VAROITUS

Jos takaselkänöja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

### Takaistuimen selkänöjan kääntäminen eteen tavaratilan puolelta

✓ Koskee: Leon Sportstourer

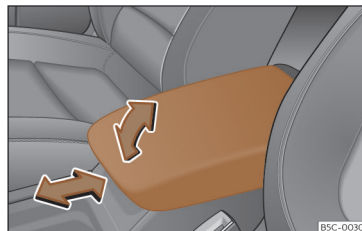


**Kuva 115** Tavaratilassa: takaselkänöjan vapautusvipu.

- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Avaa takaluukku.
- Vedä etävapautusvivusta (vasemmalla >>> **Kuva 115** ① tai oikealla ②) nuolen suuntaan. Takaselkänöjan vapautettu osa kääntyy itsestään eteen.
- Sulje takaluukku tarvittaessa.

Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki >>> **Kuva 114** ② on näkyvässä.

### Keskikyynärnöja edessä



**Kuva 116** Keskikyynärnöja edessä.

**Nostaminen:** Vedä kyynärnöjaa aivan ylös >>> **Kuva 116** tai asteittain ylöspäin halutun verran.

**Laskeminen:** Vedä kyynärnöja ensin aivan ylös. Laske keskikyynärnöja sitten alas.

**Säätö pituussuunnassa:** Siirrä keskikyynärnöja nuolen suuntaan aivan eteen >>> **Kuva 116** tai aivan taakse.

#### ⚠ HUOMIO

Etuistuinten välinen kyynärnöja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkuttamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnöjan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

- Keskikyyrnärojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.


## Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

### Tavaroiden sijoitus autoon

#### Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa»» Sivu 278 ja katolla»» Sivu 143. Tällöin on noudatettava lakisäätöisiä määräyksiä.

#### Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan »» .
- Aseta painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen.
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa»» Sivu 348.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvöillä kuormansidontalenkeihin »» Sivu 138.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoja»» Sivu 323.

- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet»» Sivu 327.

#### HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisissä ohjauk- tai jarrutustilanteissa ja onnettomuuksissa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisaaroon vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilanpeitteellä tai kojelaudalla.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan. »»

### ⚠ HUOMIO

Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.

- Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.

- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.

- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle taka-akselin etupuolelle.

- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.

- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

- Jarruta tavallista aikaisemmin.

### ⚠ HUOMIO

- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!

- Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisällä ole ihmisiä.

### ⓘ VAROITUS

Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasantennia.

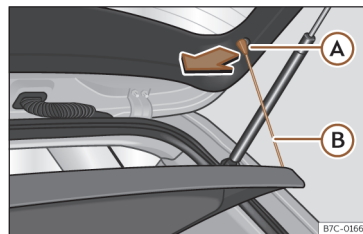
### ⓘ Huomautus

Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuormansidontalennekkeihin.

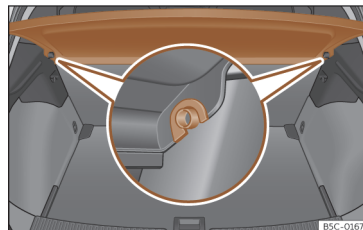
## Tavaratila

### Tavaratilanpeite

✓ Koskee: Leon



**Kuva 117** Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



**Kuva 118** Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

### Irrotus

- Irrota kannattin nauhat»» **Kuva 117** (B) kiinnityspaikoista (A).
- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä »» **Kuva 118** vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitettä voidaan haluttaessa säilyttää tavaratilan välipohjan alla»» **Sivu 135**.

### Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että ”hevosenkenkä” menee pidikkeen »» **Kuva 118** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannattin nauhat»» **Kuva 117** (B) takaluukkuun.

### ⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitettyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjauksessa tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

### ⓘ VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.

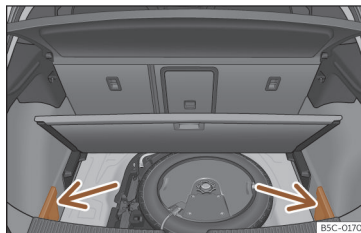
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.
- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

### ⓘ Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

### Tavaratilanpeitteen säilytys tavaratilassa

✓ Koskee: Leon



**Kuva 119** Tavaratilassa: peiteosat tavaratilan sivuilla.



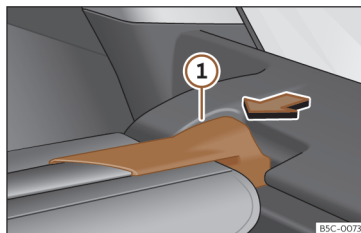
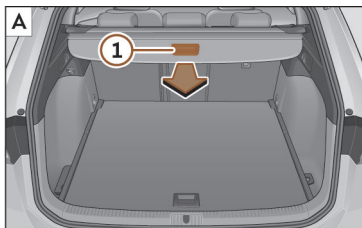
**Kuva 120** Tavaratilanpeitteen asetus tavaratilaan.

Irrotettu tavaratilanpeite voidaan sijoittaa tavaratilan välipohjan alle (auton varustelusta riippuen).

- Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat»» **Kuva 119**.
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin pidikkeisiin»» **Kuva 120**.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

## Rullattava tavaratilanpeite

✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 122** Tavaratilanpeitteen irrotus.

### Tavaratilanpeitteen vetäminen kiinni

• Vedä peitettä kahvasta»» **Kuva 121** ① **A** tasaisesti esiin, kunnes se napsahtaa kiinni.

### Tavaratilanpeitteen avaus

• Paina tavaratilanpeitteen kahvaa nuolen suuntaan, niin että se vapautuu»» **Kuva 121** **B**.

Peite vetäytyy automaattisesti sisään, kunnes se on rullautunut kokonaan.

### Tavaratilanpeitteen irrotus

- Paina peitteen kannatinta»» **Kuva 122** ① nuolen suuntaan.
- Poista peite yläkautta.
- Peitettä voidaan säilyttää tavaratilan välipohjan alla. Silloin tämän on oltava yläasenossa.»» **Sivu 137**.

### Tavaratilanpeitteen kiinnitys

- Paina tavaratilanpeite vasemmalla tai oikealla sivulla olevaan kiinnityspaikkaan.
- Lukitse tavaratilanpeitteen kannatin»» **Kuva 122** ① toisen puolen kiinnityspaikkaan.
- Tarkista, että kannatin on lukittunut kunnolla.

### ⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjauksessa tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

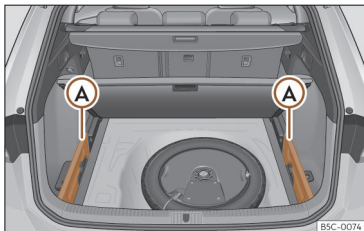
### ⓘ VAROITUS

Kun avaat peitteen ja rullaat sen kokoon, paina kahvaa vain alaspäin. Jos painat kahvaa ylöspäin, akselit saattavat vahingoittua.

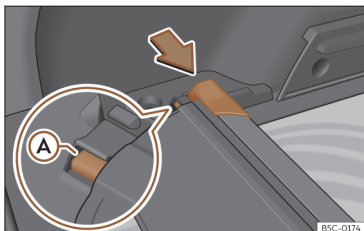


## Tavaratilanpeitteen säilytys

✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 123** Tavaratila: tavaratilanpeitteen säilytyspaikka.



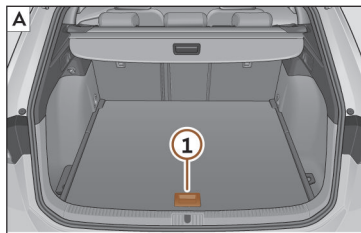
**Kuva 124** Tavaratila: tavaratilanpeitteen asetus säilytyspaikkaansa.

Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan muunneltavan välipohjan alla.

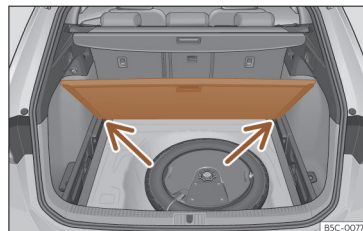
• Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat»» **Kuva 123** **A**.

- Paina tavaratilanpeitteen päätyosaa nuolen suuntaan, niin että se lukittuu kiinnityspaikkaan»» **Kuva 124**. Varmista, että liukukappale **A** lukittuu kyseiseen kiinnityspaikkaan.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

## Tavaratilan muunneltava välipohja



**Kuva 125** Tavaratilan muunneltava välipohja: **A** yläasento; **B** ala-asento.



**Kuva 126** Tavaratilan muunneltava välipohja: viisto asento.

## Tavaratilan muunneltava välipohja yläasennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan ala-asennosta yläasentoon, nosta välipohjaa kahvasta »» **Kuva 125** **1** ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosaa on kokonaan kannattimien »» **Kuva 125** **2** päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänjojaan asti ja laske sitten alas kahvasta **1**.

## Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvasta »» **Kuva 125** **1** ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosaa on kokonaan pidikkeiden »» **Kuva 125** **2** päällä.
- Laske etuosaa aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänjojaan asti. Laske välipohja samalla alas kahvasta **1**.

### Tavaratilan muunneltava välipohja viistossa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään tai renkaan paikkaussarjaan.

- Kun muunneltava välipohja on yläasennossa, kohota sitä kahvasta»» **Kuva 125** ①, vedä ylöspäin ja liikuta takaselkänöjää kohti, kunnes välipohja taittuu saranakohdasta ja on liikkuvan osan varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle»» **Kuva 126** (nuolet).

#### ⚠ HUOMIO

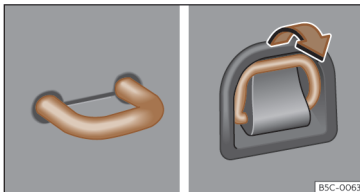
- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.
- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

#### ⓘ VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 100 kg:lla.
- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Ver-

hoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

### Kuormansidontalenkit



**Kuva 127** Tavaratilassa: kiinteä ja esiin käännettävä kuormansidontalenkki.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä»» **Kuva 127**, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien, -liinojen tai -vöiden avulla.

#### ⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.
- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkkeihin.

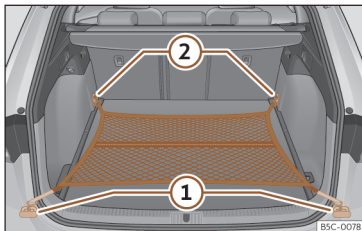
- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnitettäessä.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkkeihin.

#### ⓘ Huomaus

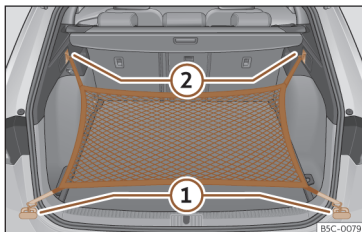
- Kuormansidontalenkkien suurin veto-kuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidonta- tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

## Tavaraverkko

✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 128** Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaraverkko.



**Kuva 129** Tavaratilassa: lenkit ① ja koukut ② tavaraverkon kiinnitystä varten.

Tavaraverkko estää matkatavaroiden liukumisen. Vetoketjullisessa tavaraverkossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Tavaraverkko voidaan asentaa eri tavoin tavaratilaan.

### Tavaraverkon asettaminen tavaratilan pohjalle

Käännä etuosan kuormansidontalenkit tarvittaessa esiin»»» Sivu 138 .

• Ripusta koukut kuormansidontalenneihin ① ja ②»»» **Kuva 128** »»» ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.

### Tavaraverkon kiinnitys takareunan luokse

• Ripusta verkon lyhyet koukut kuormansidontalenneihin»»» **Kuva 129** ① »»» ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.

• Kiinnitä kiristysvyöt kassikoukkuihin ②.

### Tavaraverkon irrotus

Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä »»» ⚠.

• Irrota tavaraverkko kuormansidontalenneistä.

• Säilytä tavaraverkkoa tavaratilassa.

### ⚠ HUOMIO

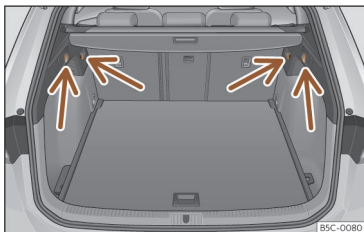
Joustavaa tavaraverkkoa täytyy venyttää, kun se kiinnitetään tavaratilaan. Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä. Tavaraverkon koukut voivat aiheuttaa vammoja, jos tavaraverkko kiinnitetään/irrotetaan väärin.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnityksen tai irrotuksen aikana.
- Suojaa silmät ja kasvot, jotta kiinnitetäessä ja irrotettaessa mahdollisesti irti ponnahtavat koukut ja silmukat eivät aiheuttaisi vammoja.
- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Irti ponnahtava koukku voi aiheuttaa vammoja.

## Kassikoukut



**Kuva 130** Tavaratilassa: kassikoukut (Leon).



**Kuva 131** Tavaratilassa: kassikoukut (Leon Sportstourer).

Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku»» **Kuva 130** ,»» **Kuva 131**.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskasseille.

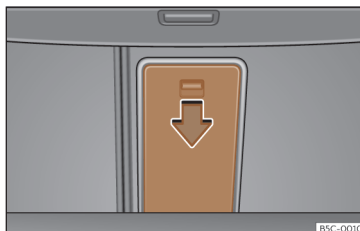
## ⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettavien tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

## Läpilastausluukku



**Kuva 132** Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.



**Kuva 133** Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Jotta auton sisäpuoli ei likaantuisi, likaiset esineet tulee kietaa esim. peitteeseen, ennen kuin ne työnnetään läpilastausluukun läpi.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

### Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi»» **Kuva 132** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

### Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvässä.
- Sulje takaluukku.

- Käännä keskikynnärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

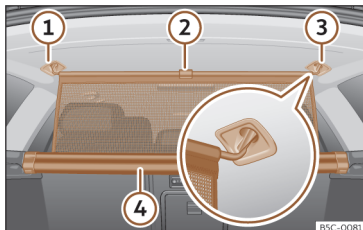
### **i** Huomaus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin» **Kuva 133**.

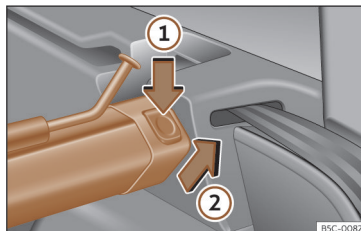
## Väliverkko

### Väliverkon käyttö takapenkin takana

- ✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 134** Tavaratila: väliverkon kiinnitys ylös.



**Kuva 135** Tavaratila: väliverkon irrotus.

### Väliverkon kiinnitys ylös

- Vedä kielekettä» **Kuva 134** ② ylöspäin verkon saamiseksi ulos kotelostaan ④.
- Kiinnitä väliverkko oikealle sivulle ③ (suurennos).
- Kiinnitä väliverkko vasemman sivun kiinnityspaikkaan ① vetämällä tangosta.

Väliverkko on kiinnitetty oikein, kun sen T-muotoiset päät ovat niille tarkoitetuissa kiinnityspaikoissa ③ ja ①.

### Väliverkon rullaus kokoon

- Ota tanko pois kiinnityspaikoista ③ ja ①.
- Anna väliverkon rullautua koteloon ④ laskemalla se kädellä alas.

### Väliverkon irrotus

- Käännä takaselkänojat eteen.

- Paina vasenta tai oikeaa vapautuspainiketta »» **Kuva 135** nuolen suuntaan ①.
- Irrota kotelo nuolen»» **Kuva 135** ② suuntaan.

### Väliverkon kiinnitys

- Käännä takaselkänojat eteen.
- Aseta kotelo oikeaan ja vasempaan kiinnityspaikkaan.
- Paina koteloa vasemmalta ja oikealta nuolen»» **Kuva 135** ② suunnan vastaisesti, kunnes se kiinnittyy.

Vapautuspainikkeiden punaiset merkit eivät saa enää näkyä.

### **⚠ HUOMIO**

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.
- Auton liikkeessä ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.
- Jos väliverkko kiinnitetään kun takaselkänojat ovat pystyasennossa, takaselkänojan pidikkeitä ei saa käyttää.

### **ⓘ VAROITUS**

Väliverkon epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

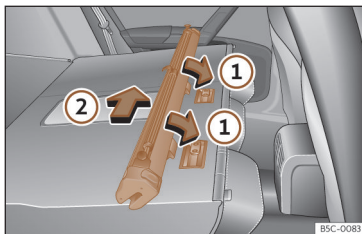
- Alaspäin vedettäessä väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin verkkoon ja autoon voi tulla vaurioita.

»

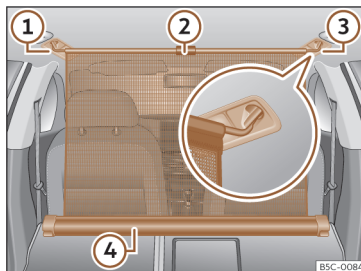
Ohjaa väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

### Väliverkon käyttö takaselkänojiensa käännettyinä

✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 136** Väliverkon kiinnitys takaselkänojiiin



**Kuva 137** Kiinni ripustettu väliverkko takaselkänojiensa ollessa käännettyinä eteen.

### Väliverkon kiinnitys

- Käännä takaselkänojat eteen.
- Irrota väliverkko sivupidikkeistä.
- Kohdista verkkokotelon alapuoli istuimessa oleviin aukkoihin»» **Kuva 136** ①.
- Paina koteloa vasemmalle nuolen»» **Kuva 136** ② suuntaan ääriasentoon asti.
- Tarkista, että väliverkko on kunnolla kiinni.

### Väliverkon kiinnitys ylös

- Vedä kielekettä»» **Kuva 137** ② ylöspäin verkon poistamiseksi kotelostaan»» **Kuva 137** ④.
- Kiinnitä väliverkko oikealle sivulle»» **Kuva 137** ③ (suurennos).

- Kiinnitä väliverkko vasemman sivun kiinnityspaikkaan»» **Kuva 137** ① vetämällä tangosta.

Väliverkko on kiinnitetty oikein, kun sen T-muotoiset päät ovat niille tarkoitetuissa kiinnityspaikoissa»» **Kuva 137** ③ ja ①.

### Väliverkon rullaus kokoon

- Ota tanko pois kiinnityspaikoista kattopalkkien verhouksista.
- Anna väliverkon rullautua koteloon»» **Kuva 137** ④ laskemalla se kädellä alas.

### Väliverkon irrotus

- Vedä verkon koteloa noin 5 cm nuolen»» **Kuva 136** ② suunnan vastaisesti.
- Ota väliverkon kotelo pidikkeiskista vetämällä sitä nuolen»» **Kuva 136** ① suunnan vastaisesti.
- Käännä takaselkänoja takaisin pystyasentoon.

### ⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.
- Auton liikkuessa ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.

**⚠ HUOMIO**

Takaselkänojan saa kääntää takaisin pystyyn vasta kun väliverkko on irrotettu.

**ⓘ VAROITUS**

Väliverkon epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Alaspäin vedettäessä väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin verkkoon ja autoon voi tulla vaurioita. Ohjaa väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

## Kattotelineet

### Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain CUPRAN hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

**Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeineen täytyy irrottaa**

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.

- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotallissa.

**⚠ HUOMIO**

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvoilla.
- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynaamikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

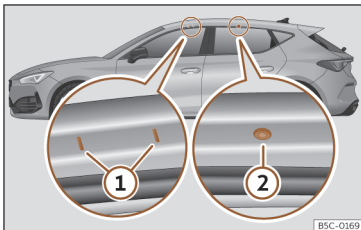
**ⓘ VAROITUS**

- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallinville ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Taakkatelineet, mahdolliset lisäkiinnikkeet sekä niihin kiinnitetyt tavarat eivät saa haitata kattoantennin, panoraamakattoaluukun ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaun.

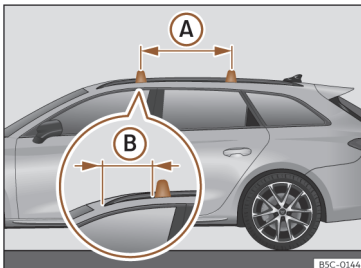
**🌿 Ympäristöohje**

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvaihdon vuoksi varautua polttoainenkulutuksen kasvuun.

## Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



**Kuva 138** Taakkatelineiden kiinnityspisteet (Leon).



**Kuva 139** Taakkatelineiden kiinnityspisteet (Leon Sportstourer).

Taakkatelineet muodostavat perustan erilaisille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavarojen, polkupyörien, surffilautojen, suksien,

veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnitysjärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa CUPRA- tai SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeineen aina oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjeita.

### Leon

Etummaisat ja takimmaisat kiinnityspisteet ① ja ② näkyvät vain, kun ovet ovat auki >>> **Kuva 138**.

### Leon Sportstourer

Taakkatelineet kiinnitetään kattokaiteisiin >>> **Kuva 139**. Taakkatelineiden keskinäisen etäisyyden (A) tulee olla noin 75 cm, ja etummaisena taakkatelineen etäisyyden (B) kattokaiteen kiinnityskohtaan tulee olla 30 cm.

### ⚠ HUOMIO

Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuvi-

liitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.

- Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

### i Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

## Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti >>> ⚠.

### Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta >>> ⚠.


Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäkiinnikkeiden sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäkiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei



voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

### Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti »» .

### Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäksi kiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviliitokset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

#### HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaisuutta.
- Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäksi kiinnikkeille määrättyä enimmäiskuormitusta – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

#### HUOMIO

- Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.
- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnonlaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

## Säilytyslokerot

### Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienen esineiden säilyttämiseen.

#### HUOMIO

- Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätalassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.
- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden taskuihin.
  - Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

#### HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteetöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että kaikkia polkimia voidaan käyttää esteettömästi.
- Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.

- Poista jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet auton seisossa paikallaan.

#### HUOMIO

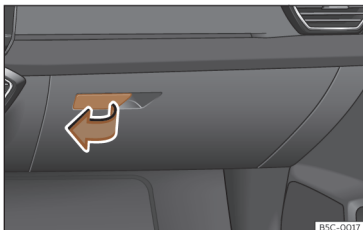
Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittua tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttäimiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttäimiä.
- Älä pidä sytyttäimiä auton säilytyslokerossa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

#### VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarvoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätalassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetty läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

## Hansikaslokeri



**Kuva 140** Etumatkustajan puolella: hansikaslokeri.

### Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

**Avaus:** Vedä kahvasta» **Kuva 140** ja avaa hansikaslokeri.

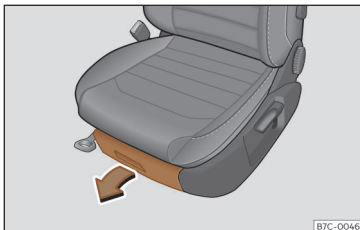
**Sulkeminen:** Paina kansi ylös.

### ⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokeri voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokeri aina kiinni ajon aikana.

## Säilytyslokeri etuistuimien alla



**Kuva 141** Etuistuinten alla olevat säilytyslokerot

**Avaus:** Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä vetolaatikko auki.

**Sulkeminen:** Työnnä vetolaatikko etuistuinten alle, niin että se kiinnittyy.

Varustelusta riippuen kuljettajan istuimen alla voi säilytyslokeron sijasta olla lokero käyttöohjekirjalle (suunnilleen tämän kokoinen).

### ⚠ HUOMIO

Auki oleva vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko ja putoavat esineet voivat joutua kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

### ⚠ VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

## Juomatelineet



**Kuva 142** Keskikynnärnojaissa takana: juomateline.

Pullotelineet sijaitsevat etuovien säilytyslokerissa.

### Juomatelineet edessä

Keskikonsolissa on kaksi juomatelinettä » **Kuva 142**.

### Juomatelineet keskikonsolissa takana

**Käyttö:** Käännä keskikynnärnoja alas.

Kun juomatelinettä ei enää käytetä, käännä kynnärnoja takaisin ylös.

### ⚠ HUOMIO

Juomatalineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatalineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatalineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullo tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatalineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

### ⚠ HUOMIO

Suljetut pullo voi räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuumaan tai kylmän auton sisään.

### ⓘ VAROITUS

Älä pidä juomatalineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

### ⓘ Huomautus

Juomatalineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

### Muut säilytyspaikat

Muulla autossa on lisää säilytyslokeroita ja pidikkeitä:

- Keskikonsolissa.
- Hansikaslokeron yläosassa. Enimmäiskuormitus on 1,2 kg.
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokero.
- Säilytystaskut etuistuinten selkänojoissa.

Keskimmäisissä ovipilareissa ja katon takaosassa olevissa tartuntakahvoissa on vaatekoukku.

### ⚠ HUOMIO

Ripustetut vaatteet voivat rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa siten onnettomuuden ja vakavia vammoja.

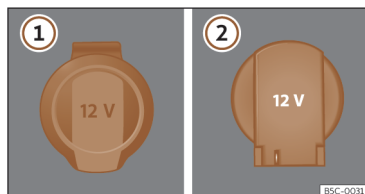
- Ripusta vaatteet vaatekoukkuihin niin, että kuljettajan näkyvyys ei heikkene.
- Käytä auton vaatekoukkuja vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.
- Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkuna- ja turvaverhojen toiminta ei estyisi.

### ⓘ VAROITUS

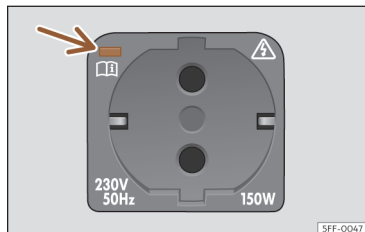
Älä laita etuistuinten selkänojen säilytystaskuihin suuria tai teräväkulmaisia esineitä (esim. pulloja). Ne voivat vahingoittaa taskuja ja istuinverhoilua.

## Pistorasiat, virranulosotot

### Pistorasiat/virranulosotot autossa



**Kuva 143** 12 voltin virranulosotto: ① kyy-närojoissa edessä, ② tavaratilassa.



**Kuva 144** Tavaratilassa: 230 voltin pistorasia.

### Kyynärojoissa edessä

- Nosta pistorasian kansi ylös»» **Kuva 143** ①.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

### Tavaratilassa<sup>1)</sup>

- Nosta pistorasian kansi ylös»» **Kuva 143** ②.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

### USB-liitännät

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitännöjä **vain lataamista tai virranulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takao-sassa, etuistuimien välissä. Näiden liitännöjen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä **ei** ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

### Maksimaalinen virrankulutus

Pistorasia	Maksimaalinen virrankulutus
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W – maks. 2 minuuttia)

12 voltin virtapistokkeesta voidaan ottaa virtaa pieniin sähkölaitteisiin.

Varmista, että maksimaalinen ottoteho, joka näkyy jokaisessa pistorasiassa, ei ylity. Laitteen virrankulutus kerrotaan niiden tyyppikilvessä.

Jos kaksi tai useampi laitetta yhdistetään samanaikaisesti, varmista että niiden yhteiskulutus ei ole yli 190 W »» ①.

### 230 voltin pistorasia

Moottorin käydessä pistorasia»» **Kuva 144** aktivoituu automaattisesti, kun siihen työnnetään pistoke. Jos käytettävissä on riittävästi energiaa, voit käyttää pistorasiaa myös moottorin ollessa sammutettuna »» ⚠.

**Sähkölaitteen yhdistäminen:** Käännä peite-kansi auki ja työnnä pistotulppa kokonaan pistorasian sisään integroidun lapsilukon vapauttamiseksi. Pistorasiasta saa virtaa vain, kun lapsilukko on vapautettu.

### Pistorasian led-näyttö

Vihreä yhtäjaksoinen valo:	Lapsilukko on vapautettu. Pistorasia on käyttövalmis.
----------------------------	---

<sup>1)</sup> Leon: oikealla puolella. Leon Sportstourer: vasemmalla puolella.

### Pistorasian led-näyttö

Vihreä vilkkuva valo:	Virta on katkaistuna, mutta käytettävissä on vielä riittävästi energiaa, jotta pistorasia voi saada virtaa enimmillään 10 minuutin ajan. Jos pistotulppa irrotetaan ennen tämän ajan umpeutumista, pistorasia deaktivoituu ja on käytettävissä uudelleen vasta, kun virta kytketään.
Punainen vilkkuva valo:	Kyseessä on häiriö, esim. ylivirta tai yllämpötilakatkaisu.

### Kytkeytyminen pois päältä ylikuumenemisen vuoksi

Jos lämpötila ylittää tietyn arvon, 230 voltin pistorasian vaihtosuuntaaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Poiskytketyminen estää ylikuumenemisen, jos yhdistettyjen laitteiden virran kulutus on liian suuri tai ympäristön lämpötila on liian korkea. 230 voltin pistorasiaa voidaan käyttää uudelleen vasta jäähtymisen jälkeen. Vedä yhdistettynä olevan laitteen pistoke irti ja työnnä sitten takaisin. Näin estetään sähkölaitteen kytkeytyminen epähuomiossa takaisin toimintaan.

### ⚠ HUOMIO

Sähköjärjestelmässä on korkea jännite!

- Älä läikytä mitään nestettä pistorasian päälle.

- Älä työnnä adaptoreita tai jatkojohtoja 230 voltin pistorasiaan! Muussa tapauksessa integroitu lapsilukko vapautuu ja pistorasia aktivoituu.
- Älä työnnä 230 voltin pistorasiaan mitään sähköä johtavaa esinettä (esim. sukkapuikkoa).

### ⚠ HUOMIO

Pistorasia toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

### ⚠ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistotulppa sopii pistorasiaan.

### ⚠ VAROITUS

- 230 voltin pistorasia:
  - Älä ripusta pistorasiaan liian painavaa laitetta tai pistoketta (esim. verkkolaitetta).
  - Älä yhdistä neon-valoja.
  - Yhdistä pistorasioihin vain laitteita, joilla on sama jännite.
  - Integroitu ylikuormituskatkaisu estää sähkölaitteiden kytkeytymisen päälle suurella käynnistysvirralla. Irrota siinä

tapauksessa sähkölaitteen verkko-osa ja yritä muodostaa yhteys uudelleen noin 10 sekunnin kuluttua.

### 📌 Huomaus

- Jos sähkölaitteita on päällä moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.
- Joihinkin 230 voltin pistorasiaan yhdistettyihin laitteisiin voi tulla häiriöitä johtuen liian pienestä tehosta (wattiluku).




## Sisäilma

### Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

#### Johdanto

3-alueinen Climatronic lämmittää, tuulettaa ja jäähdyttää sisätilaa ja poistaa siitä kosteutta. Säädot voidaan valita yksilöllisesti kolmelle eri alueelle (kuljettaja, etumatkustaja, takaosa).

Ilmastointilaitte voidaan kytkeä päälle eri tavoin:

- Paina **AUTO** ilmastointirivillä»» **Kuva 145** 
- **TAI**: Paina  ilmastoinnin valikossa»» Sivuvu 153 tai ilmastointi-widgetissä.
- **TAI**: Paina  ilmastoinnin valikossa»» Sivuvu 153 tai ilmastointi-widgetissä.
- **TAI**: Muuta haluamaasi lämpötilaa.

Climatronic toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ja lasikattoluukku ovat kiinni.

Valikkojen tietyt toiminnot ja välilehdet riippuvat auton varustelusta.

#### Matkustajien tunnistus

✓ Koskee hybridiautoja.

Edessä ja takana istuvien matkustajien tunnistustoiminnon avulla ilmastointia vähennetään niillä istuinpaikoilla, jotka eivät ole käytössä. Näin alennetaan energiankulutusta.

Ilmastoinnin vähennys näytetään seuraavasti:

- *Etuisuimen ilmastointialue*: Etumatkustajan puolelle valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**.
- *Taka-alue*: Taakse valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**. Ilmastoinnin vähennys näkyy myös takana olevassa ilmastoinnin käyttöyksikössä.

#### Ilmastoinnin saavuttama prosenttiosuus

Näyttää prosentteina, kuinka pitkään halutun lämpötilan saavuttaminen kestää.

Kun se on saavutettu, näytössä näkyy 100 %. Kuljettajan ja etumatkustajan puolta varten on erilliset näytöt.

#### Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivivihiilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkeneisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajetaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

#### HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarien ja onnettomuuksien riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäätä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

#### HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolari, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään,

koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

### ① VAROITUS

- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäillään, että ilmastointilaitte on vaurioitunut, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä seurannaisvahingoilta. Tarkastuta Ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoistyökaluja. CUPRA suosittelee käyttämään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamoja.

### ℹ Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä (kompessoria). Napauta sitä varten toimintopintaa A/C. Symbolin tulisi palaa.
- Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmarakojen kautta. Sen vuoksi näitä ilman-

poistorakoja ei saa peittää millään tavaroilla.

- Kun sisäilmankierto on päällä, autossa ei pidä tupakoida, koska muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrytimeen. Siitä aiheutuisi hajuhaittoja.
- Ilmastointilaitte on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuodoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressorin kytkeytyväliaikaisesti pois päältä.

## Climatronicin käyttöelementit



**Kuva 145** Kaaviokuva: ilmastointitoiminnot

### **A** Ilmastointipalkki


Kiinteä palkki infotainment-järjestelmän näyttöruudun yläosassa» **Kuva 145 A** (myös kun se on deaktivoituna) sisältää seuraavat ilmastointitoiminnot:

**CLIMA** Painamalla pääsee ilmastoinnin valikkoon» **Sivu 153**.

 Pääsy istuinlämmityksen alavalikkoon » **Sivu 156**.

**Lämpötila** Kun liikutat sormeasi vasemmalta oikealta (tai päinvastoin) lukujen päällä, haluttu lämpötila säätyy. Samoja lukuja painamalla pääsee lämpötilan säädön alavalikkoon.

**TAI:** Kosketusalueiden **1** ja **2** (sininen/punainen) avulla ilmastointilaitteen lämpötilaa voidaan säätää» **Kuva 145**.

 Sisäilmankierto päälle/pois» **Sivu 155**.

### **Lämpötilan säädön alavalikko**

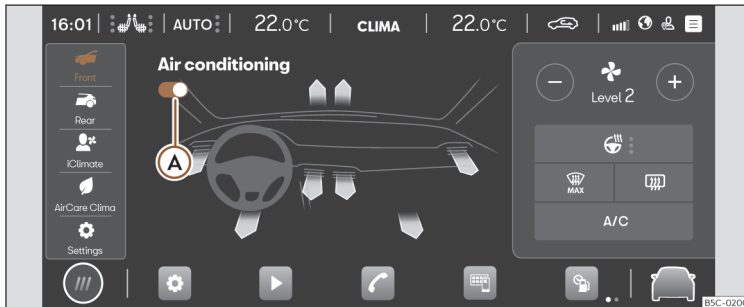
Alavalikko seuraavine toimintoineen:

**+** / **-** Napauta lämpötilan säätämiseksi halutuksi kuljettajan tai etumatkustajan puolelle. Sääto voidaan tehdä myös kosketussäätimien avulla.

**SYNC** Kuljettajan puolen lämpötilasäätöjen käyttö kaikilla alueilla.



## Ilmastoinnin valikko




Kuva 146 Kaaviokuva: ilmastoinnin valikko.

Ilmastoinnin valikko sisältää seuraavat toiminnot (varustelusta riippuen):


### Etuosan alavalikko

Alavalikko matkustamon etualueen ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:

 Climatronicin kytkeminen päälle/pois  
» Kuva 146 A.

**Ilmasuuttimet** Kun napautat haluamaasi nuolta, ilmanjako suuntautuu yhteen tai useampaan seuraavista alueista: Jalat, ylävartalo tai tuulilasi. Nuolien ilmaisema väri ei kerro suuttimista tulevan ilman lämpötilaa vaan haluttua lämpötilaa riippuen ympäristöoloista.


 Puhaltimen nopeuden manuaalinen säätö painamalla  $\oplus$  tai  $\ominus$ .

 Ohjauspyörän lämmitys päälle/pois ja lämmitystason säätö. Ohjauspyöränlämmityksen tila (päällä/pois) ja lämmitystaso näkyvät.

Ohjauspyöränlämmityksen kytkeminen päälle/pois ja lämmitystehon säätö on mahdollista tehdä myös monitoimiohjauspyörästä» Sivu 157. Climatronicin huurteenpoistotoiminto poistaa jään ja kosteuden tuulilasista. Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säättyy suuremmalle teholle.



Kun tämä toiminto on aktiivituna, takaosan ilmastointi ei ole päällä.

 Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä. Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

**A/C** Jäähdytysjärjestelmän ja huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle/pois


**AUTO** Tilassa **AUTO** valittu lämpötila pysyy tasaisena. Puhaltimen nopeus ja ilman jakautuminen säätävät automaattisesti. Tila **AUTO** deaktivoituu sillä hetkellä, kun puhaltimen nopeutta ja/tai ilmanjakoa muutetaan manuaalisesti. »



Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa tilassa **AUTO** ilmastointiprofiilissa (*heikko, keskimääräinen tai voimakas*) painelemalla toimintopainiketta **AUTO**. Ilmastointiprofiilia voidaan säätää myös asetusten alavalikossa.

## Takaosan valikko

Alavalikko matkustamon takaosan ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:


 Climatronicin kytkeminen päälle/pois.


 Kun symboli palaa, takaosan lämpötilaa ei ole mahdollista säätää.


 /  Napauta takaistuinpaikkojen lämpötilan säätämiseksi.

## iClimate-alavalikko


Alavalikko, jossa on erilaisia älykkäitä ja/tai automaattisia toimintoja:


 Käsiin lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan ohjauspyörän alueen lämmittämiseksi.


 Jalkojen viilennys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan jalkojen alueen jäädyttämiseksi.

 Lasien huurteenpoisto: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti

sesti tietyn ajan lasien vapauttamiseksi huurteesta.

 Jalkojen lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan jalkojen alueen lämmittämiseksi.



 Fresh Air: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan sisätilan tuulettämiseksi.

 Jäähdytys heti: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa tietyn ajan automaattisesti sisätilan jäädyttämiseksi.

## AirCare Clima -alavalikko

Ilmastointilaitteessa on suodatin, joka vähentää allergiaa aiheuttavien epäpuhtauksien pääsyä sisään.

AirCare -toiminnon ollessa aktivoituna sisäilmankierto on päällä ja se säätyy automaattisesti ja jatkuvasti niin pitkään, että lasien huurtumisvaaraa ei ilmene.


- Painettaessa  AirCare aktivoituu tai deaktivoituu.
- Painettaessa  saadaan tietoa AirCare-järjestelmän toiminnasta.

## Asetusten alavalikko

Alavalikko seuraavine asetuksineen:

- Automaattinen sisäilmankierto: kytkeminen päälle/pois»» Sivu 155 .

- Ilmastointiprofiilit: Puhaltimen nopeuden (*heikko, keskimääräinen tai voimakas*) säätö tilassa **AUTO**.

- Älykäs istuinlämmitys: Napauttamalla  etuistuinten älykäs istuinlämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan»» Sivu 156 .

## Ilmastointilaitteen käyttöohjeita


Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

## Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastointilaitteen (kompressorin) ollessa päällä polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilmastointilaitteet toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ja lasikattoluukku ovat kiinni. Jos aurin-gossa seisoneen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähtymistä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita ja kattoluukkuja aluksi hetki auki.

## Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa toimintopinnasta  **Asetukset** > **Yksiköt**.

## Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Jos jäähdytys ei kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkoilman lämpötila on alle noin +3°C.
- Ilmastointikompressori on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä moottorin jäähdytysnesteeseen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

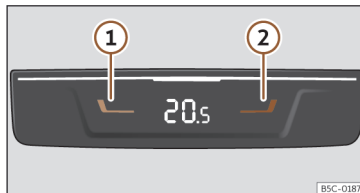
### Erikoisuuksia

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

### Huomaus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

### Käyttöelementit takana



**Kuva 147** Keskikonsolissa takana: käyttöelementit takaistuimia varten.

### Lämpötila

- Paina painikkeita **1** ja **2**»» **Kuva 147** lämpötilan säätämiseksi takaistuinpaikoilla.

### Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

- Kun haluat sulkea vasemmalla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan oikealle. Kun haluat sulkea oikealla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan vasemmalle.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.


### Huomaus

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen, jotta ne eivät mene pilalle.

### Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä, kun painetaan .

### Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois


- Paina painiketta  manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

### Climatronicin automaattinen sisäilmankierto

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun »

järjestelmä havaitsee ulkoilman saasteepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saasteepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.



Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämieltyttäviä hajuja.

- Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointilaitteen asetusten valikosta. Ilmastointirivillä näkyy **A** yhdessä sisäilmankierroon symbolin  kanssa sen merkiksi, että toiminto on aktivoituna  
»» Sivu 152.

### Etustuimien lämmitys



Virran ollessa kytkettynä etustuimia voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytkettynä.

#### Istuinlämmityksen käyttö

Painettaessa symbolia  ilmastointirivillä  
»» **Kuva 145**  avautuu istuinlämmityksen valikko.

- Napauta vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kun haluat kytkeä istuinlämmityksen päälle suurimmalla tehollaan.
- Napauta uudelleen vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kunnes säädettyä on haluamasi lämmitystaso.

- Kun haluat lopettaa istuinlämmityksen, napauta kyseisen istuimen toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

- Istuinlämmitystä voidaan säätää myös napauttamalla **kahdella** sormella liukusäädintä  
»» **Kuva 145**  tai  (vasen tai oikea istuin).

Jos virta kytketään uudelleen päälle noin 10 minuutin sisällä, kuljettajan istuimen viimeksi säädetty lämmitystaso aktivoituu automaattisesti.

#### Älykäs istuinlämmitys

Kyseessä on älykäs toiminto, joka säätää automaattisesti kuljettajan ja etumatkustajan istuimen lämmitystä mukavuuden lisäämiseksi. Henkilökohtaisen mukavuuden varmistamiseksi kuljettajan ja etumatkustajan istuinlämmitystä säädetään erikseen.

Toiminnon Smart Heated Seats käyttö edellyttää, että ensin aktivoidaan CUPRA CONNECT -palvelu Personalisointi»» Sivu 171.

Toiminto Smart Heated Seats tarvitsee tietyn ajan käyttötottumusten oppimiseen. Oppimisprosessin alku näkyy istuinlämmityksen alivalikossa infotainment-näytössä. Prosessin aikana näkyy myös edistyminen (OPPII) loppuun asti (AUTO).

Jotta tottumukset opitaan oikein, istuinlämmitys tulee asettaa tasolle 3 (maksimi).

Istuinlämmitystä on suositeltavaa käyttää oppimisprosessin aikana eri lämpötiloissa, jotta

automaattinen istuinlämmitys toimii optimaalisesti jatkossa.

Oppimisprosessin päätyttyä järjestelmä kytkeytyy päälle ja lämmitystaso säätyy automaattisesti.

Ellei järjestelmä tarjoa haluttua lämpötilatasoa automaattisen säädön aikana, istuinlämmitystä voidaan säätää manuaalisesti ja toiminto optimoituu Optimointiprosessi näkyy infotainment-näytön alavalikossa Istuimet.

Jos haluat peruuttaa prosessin ja aloittaa oppimisen alusta, avaa alavalikko **Asetukset > Kuljettajan/etumatkustajan profiilin nollaus**.

#### Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu turvaistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

#### HUOMIO

**Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai**

kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

## ⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

## ⚠ VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdistu istuimeen tai selkänöjaan mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.

- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.

- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

## 🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin sitä tarvitaan. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

## ℹ Huomaus

Ota huomioon toiminnossa Smart Heated Seats:

- Järjestelmä voi nollata oppimisprosessin, jos se ei ole tyydyttävä.
- Kuljettajan istuimen oppimisprosessi vaaditaan jokaiselta rekisteröityneeltä käyttäjältä.
- Etumatkustajan istuimen oppimisprosessi ei riipu rekisteröidystä käyttäjästä.
- Hybridiautoissa laajennetun seisontailmastoinnin käyttö voi vaikuttaa toiminnon oppimisaikaan.

## Ohjauspyöränlämmitys

Ohjauspyöränlämmitys toimii vain, kun moottori on käynnissä.

## Ohjauspyöränlämmityksen tasot

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy mittariston näytössä ja ilmastointivalikossa.

Tasoja ohjataan monitoimiohjauspyörän painikkeista 🖱️:

- **Lyhyt painallus (alle 1 sekunti):** Lämmitys kytketty päälle täydellä teholla. Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta niin monta kertaa, että haluttu taso on säädetty. Ohjauspyöränlämmityksen kytkeminen pois päältä: Paina useita kertoja ohjauspyörässä olevaa painiketta, kunnes mittariston syyty ohjauspyöränlämmityksen symboli **OFF**.
- **Pitkä painaminen (yli 1 sekunti):** Lämmitys kytketty suoraan pois päältä. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan uudelleen pitkään, viimeksi päällä ollut lämmitystaso palautuu.

Lämmitystasoa voidaan valvoa myös infotainment-järjestelmän ilmastointivalikosta:

- Napauta ohjauspyöränlämmityksen toimintopintaa 🖱️. Lämmitys kytketty päälle maksimiteholla.
- Kun haluat säätää lämmitystehoa, napauta toimintopintaa uudelleen.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat. »

## Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tehon tarve on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

## Seisontatuuletus

Seisontatuuletustoiminnon avulla paikallaan olevan auton sisätilaa voidaan tuulettaa lämpimällä säällä.

Seisontatuuletuksen tarvitsema energia tulee auton 12 voltin akusta.

Tuuletuksen toimintaa ohjataan CUPRA CONNECT -matkpuhelinsovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin avulla.

### Seisontatuuletuksen yhdistäminen

Toiminto voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Sovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin päälle/ pois-painikkeesta seisontatuuletus kytkeytyy heti päälle.
- Ohjelmoimalla lähtöaika.

Jos 12 voltin akun varaustila on liian alhainen, seisontatuuletus ei kytkeydy päälle.

## Seisontatuuletuksen kytkeminen pois päältä

Seisontatuuletus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun käyttäjän sovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa asettama käyttöaika on umpeutunut.
- Sovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin päälle/ pois-painikkeesta seisontatuuletus voidaan kytkeä heti pois päältä.
- Kun ohjelmoitu lähtöaika on saavutettu.

Seisontatuuletuksen pisin käyttöaika on 60 minuuttia.

### Lähtöajan ohjelmointi

Seisontatuuletuksen aktivoimisen kellonai-ka voidaan ohjelmoida vain yhtä tuuletuskertaa varten. Lähtöaika täytyy aktivoida uudelleen jokaista tuuletuskertaa varten.

Ennen lähtöajan ohjelmointia täytyy tarkastaa, että päivämäärä ja kellon aika on säädetty autoon oikein.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu auto määrittää itse ympäristöolojen perusteella seisontatuuletukselle tarvittavan ajan.

### ⓘ VAROITUS

**Kuumalle tai kylmälle arat elintarvikkeet, lääkkeet ja muut tuotteet voivat vahingoittaa virtaavan ilman vaikutuksesta.**

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilma-suuttimien eteen.

### ℹ Huomaus

Jos seisontatuuletusta käytetään useita kertoja lyhyen ajan kulussa, 12 voltin akun varaustila laskee. Akun varauksen palauttamiseksi on suositeltavaa, että autolla ajetaan pidempi matka.

## Seisontailmastointi

### Johdanto

- ✓ Koskee hybridiautoja.

Seisontailmastoinnin avulla paikallaan olevan auton sisätilaa voidaan jäähdyttää, tuulettaa tai lämmittää. Talvella tuulilasi voidaan vapauttaa jäästä, huurteesta ja ohuesta lumipeitteestä. Seisontailmastointi saa virran verkkopistorasiasta tai auton korkeajänniteakusta.

Seisontailmastointia voidaan ohjelmoida ja ohjata infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta**, CUPRA CONNECT -mobiilivälikkeestä ja MyCUPRA-verkkoportaalista.

## ⓘ VAROITUS

Kuumalle tai kylmälle arat elintarvikkeet, lääkkeet ja muut tuotteet voivat vahingoittaa tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

## ⓘ Huomautus

Jos seisonmailmastointia käytetään ilman yhdistettyä latauskaapelia, auton toimintamatka lyhenee. Äärimmäisissä ulkolämpötiloissa seisonmailmastoinnin lämmitys- tai jäähdysteho ei välttämättä riitä saavuttamaan säädettyä ja haluttua lämpötilaa.

## Seisonmailmastoinnin käyttö

- ✓ Koskee hybridiautoja.

**Seisonmailmastoinnin käyttö, kun latauspistoke ei ole kiinni**

Seisonmailmastointia voidaan käyttää, ilman että latauspistoke on yhdistettynä. Kun latauspistoke ei ole kiinni, seisonmailmastointi ottaa tarvitsemansa energian korkeajänniteakusta.

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Valitse valikko asetusvalikko.

- Aktivoi tarvittaessa toiminto **Käytä korkeajänniteakkaa**.


Seisonmailmastointia voidaan käyttää vain, kun korkeajänniteakun varaustila on riittävä.

## Halutun lämpötilan säätö

- Seisonmailmastoinnille haluttu lämpötila asetetaan infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta** käyttäen painikkeita ⊕ tai ⊖.


## Seisonmailmastoinnin kytkeminen päälle

Seisonmailmastointi voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalisia.
- Napauta seisonmailmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä (auton seisoes- sa paikallaan). Seisonmailmastoinnin käytön aikana auton ilmastointi toimii enintään 30 minuutin ajan.
- Automaattisesti ohjelmoimalla lähtöaika mobiilisovelluksessa, MyCUPRA-verkkoportaalisia tai infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta**» Sivu 160.

## Seisonmailmastoinnin kytkeminen pois päältä

Seisonmailmastointi voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti:

- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MyCUPRA-verkkoportaalisia.
- Napauta seisonmailmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä (moottorin ollessa sammutettuna). Pois kytkeminen on mahdollista vain, kun seisonmailmastointi on kytketty päälle kyseisestä painikkeesta.
- Paina ilmastointi pois -painiketta infotainment-järjestelmän ilmastointivalikossa (moottorin ollessa sammutettuna).
- Automaattisesti muutama minuutti ohjelmoitujen lähtöajan jälkeen.
- Automaattisesti, jos korkeajänniteakun varaustila laskee liikaa.

## ⓘ Huomautus

- **Kun seisonmailmastointi on toiminnassa, siitä kuuluu ääntä.**
- **Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisonmailmastointi voi höyrystää ilmastoitijärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse autossa olevaa vikaa.**

### Seisontailmastoinnin ohjelmointi

- ✓ Koskee hybridiautoja.

Seisontailmastointi voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmässä suunniteltua lähtöaikaa varten. Haluttu sisälämpötila voidaan ohjelmoida suunniteltua lähtöaikaa varten.

Halutun lämpötilan perusteella auto määrittää, milloin seisontailmastointi kytkeytyy päälle, jotta haluttu lämpötila on saavutettu lähtöaikaan mennessä.

#### Auton ilmastointi ennen lähtöä

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Määritä suunniteltu lähtöaika.
- Kytke tarpeen mukaan päälle toiminnot **Ilmastointi** ja **Lataus**.

Kun toiminnot **Ilmastointi** ja **Lataus** ovat yhtä aikaa kytkettyinä päälle, ensin autoa ladataan ja sitten ilmastoidaan. Lähtöaika voidaan aktivoida vasta, kun toinen kahdesta toiminnosta on kytketty päälle.

Kun latauspistoke on kiinni, auton ilmastointi alkaa 30 minuuttia ennen suunniteltua lähtöaikaa. Jos ajovalmiutta ei muodosta suunnitellun lähtöajan jälkeen, autoa ilmastoidaan vielä 15 minuutin ajan.

Kun latauspistoke ei ole kiinni, ilmastoinnin käyttöaika lyhenee 10 minuuttiin. Jos ajovalmiutta ei muodosteta, kestoaika pitenee 5 minuutilla.

Seisontailmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

#### Laajennettu seisontailmastointi

**Akunhallinta**-valikossa on mahdollista ottaa käyttöön laajennettu ilmastointi, niin että kun autoa ilmastoidaan suoraan tai ohjelmoidun lähtöajan kautta myös esim. istuinlämmitys ja takalasinlämmitys voivat kytkeytyä automaattisesti päälle.

Mukavuusvarusteet riippuvat auton varustelusta.

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Napauta niiden istuimien symbolia, joiden mukavuusvarusteiden haluat kytkeytyvän päälle seisontailmastoinnin lisäksi. Kuljettajan istuimen symboli pysyy aina aktiivituna (kuljettajan istuimen symboli sisältää myös istuinlämmityksen ja ohjauspyöränlämmityksen).
- Aktivoi toiminto **Automaattinen takalasinlämmitys**, kun haluat takalasinlämmityksen kytkeytyvän päälle ennen lähtöä.

Mukavuusvarusteiden pisin toiminta-aika ennen lähtöä on noin 10 minuuttia.

#### Takalasinlämmityksen välitön aktivointi

CUPRA CONNECT -mobiilisovelluksen tai MyCUPRA-verkkoportaalin välityksellä takalasinlämmitys voidaan aktivoida seisontailmastoinnista erillään.

#### Auton ilmastointi lukkojen avauksen yhteydessä (ovi avattaessa)

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Valitse asetukset.
- Aktivoi toiminto **Avattaessa auton lukot**.

Auton ilmastointi alkaa sillä hetkellä, kun sen lukot avataan.

#### Ohjelmoinnin tarkastus

Kun virta katkaistaan, infotainment-järjestelmässä näkyvät seuraavaksi ohjelmoitu aika ja konfiguroidut toiminnot.



# Infotainment

## Johdanto

### Ensimmäiset vaiheet

#### Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

#### Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet»» Sivun 161.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit viritellä ne helposti.
- Käytä vain tarkoitukseen sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariaksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy CUPRA CONNECTiin, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

#### Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettävien infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- CUPRA CONNECT -palvelujen kuvaukset.

#### Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. CUPRA ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. CUPRA ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintitalot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähkölaitteet (esim. laturit) voivat myös häiritä radio-signaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasin päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

#### ⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus ja vammoja, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

#### ⚠ HUOMIO

Autoon tehtaalta asennettu radio ohjelmitoimeen on yhdistetty auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus ja vammoja, jos radio korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton radion tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä radiota.
- Radioon liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee

»

kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

### ⚠️ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

### ⚠️ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuksiin.

### ⚠️ HUOMIO

Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

### ⚠️ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialat, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.

- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävä sähkövirtaa.

- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

### ⚠️ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhelu tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on ”vapautettu” tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

### ⚠️ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

### ⚠️ HUOMIO

Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

### ⚠️ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

### ⚠️ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.

- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).

- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevät aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

### ⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisaluiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisessa paikassa.

### ⚠ HUOMIO

Keskikyyrnäroja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyrnärojassa oleva säilytyslokero aina kiinni ajon aikana.

### ⚠ HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näyttöruutu on vahingoittunut tai liikainen, tämän sisältöä ja tietoa voi olla vaikea lukea.

- Näyttöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näyttöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

### ⚠ HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa

näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos infotainment on kytketty pois päältä.

### ⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

### ⚠ HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

- Poikkeukselliset tapahtumat voivat pidentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

### i Huomautus

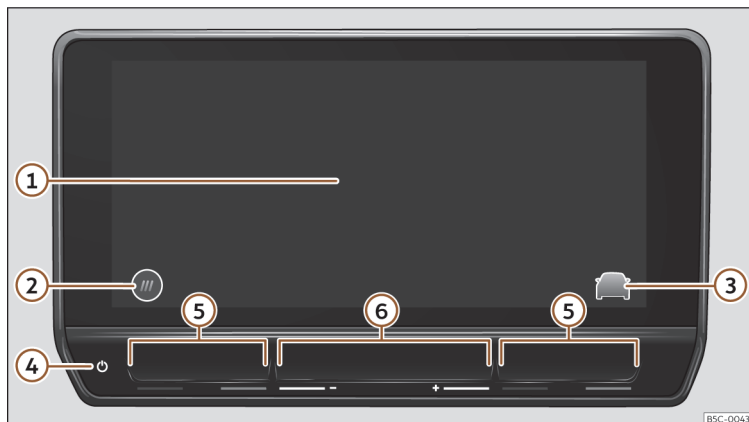
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetointoja tai vaurioita.

### i Huomautus

Liian kovaääninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

## Yleiskuva ja käyttöelementit

### Connect System



Kuva 148 Yleiskuva: käyttöyksikkö

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Painike HOME.  
 ☰: Päävalikko Widget-näkymineen.  
 ⊕: Päävalikko mosaiikkinäkymässä.
- ③ Painike, josta päästää suoraan käsiksi avustaviin järjestelmiin ja auton asetukseen.
- ④ Kosketusalue (infotainmentin kytkemisen päälle/pois).
- ⑤ Kosketusalueet (ilmastointilaitteen lämpötilan nosto/lasku).
- ⑥ Kosketusalueet (äänenvoimakkuuden nosto/lasku).

## Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

### Käyttöohjeita

- infotainment tarvitsee muutaman sekunnin käynnistyäkseen täydellisesti eikä reagoi tänä aikana käyttöön. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuskameran kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokkeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Jotkut infotainment-toiminnot edellyttävät aktivoitua CUPRA CONNECT -käyttäjätiliä ja internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai napauttaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa täytyy lisäksi aktivoida vaihteiston pysäköintiasento (painike **P**) tai siirtää valitsinvipu vapaa-asentoon **N**. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 voltin akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkki-korjaamon puoleen.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.
- Joissakin maissa infotainment kytketty automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja 12 voltin akun varaustila on alhainen.
- Joissakin pysäköintitutkalla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus las-

kee automaattisesti, kun peruutusvaihte on päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.

- Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista: **Asetukset > Copyright**.
- Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu.

### Huomaus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy opastusvalikosta.

## Aloitusp näyttö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

### Päävalikot aloitusnäytössä









Navigointi» Sivu 190



Radio» Sivu 183, multimedia» Sivu 187



-  Puhelin» Sivu 197
-  Full Link» Sivu 175
-  Asetukset» Sivu 167
-  Ajoneuvo» Sivu 89
-  Tiedot» Sivu 88
-  Ilmastointi» Sivu 150
-  Ääni
-  Käyttäjät
-  Store
-  Oikeudellista tietoa
-  Ohjeita

## Infotainmentin käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainmentin käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainmentissa on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten (+ -).

### Opastusvalikko

Tässä näytössä on tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä ja käytännön vinkkejä.

- Napauta  **Opastus**.

### Infotainmentin kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

### Objektien siirtäminen ja äänenvoimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liukusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Varustelusta riippuen voit muokata valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti.

### Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

*Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.*

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.

- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

### Huomautus

Jos infotainment kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

## Infotainmentin yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainmentin valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-soveluksiin.

### Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen konfigurointi

Kaikissa näkymissä (paitsi päävalikko, standby, pysäköinti, spelleri ja Full Link) näyttöruudun alareunasta pääsee suoraan käsiksi yksilöllisesti muokattaviin järjestelmiin. Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta vapaan paikan symbolia) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X symbolin poistamiseksi.
- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokkaus napauttamalla lisäikkunassa kohtaa X.

## Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen sopeutus

- Paina toimintopintaa yksilöllisesti muodostetussa valikossa ja pidä sormea näyttörullalla, kunnes lisäikkuna avautuu.
- Napauta toimintopintaa, johon haluat lisätä toiminnon.
- Kun haluat palata muokattavaan valikkoon, napauta lopetusta.

### Huomaus

- Käytettävissä on aina vähintään kaksi yksilöllisesti muokattua valikkoa. Näitä ei voida poistaa.
- Lisättävissä on enintään kaksi muuta yksilöllisesti muokattua valikkoa (yhteensä siis enintään neljä).
- Joitakin toimintopintoja varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikk-

kunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.

- Pudotusvalikkoa varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikkunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.
- Pikavalintalistaa ei ole mahdollista hakea esiin ajon aikana.

## Asetukset (järjestelmä ja ääni)





Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

### Asetusten muuttaminen





Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

### Symboli ja sen merkitys

	Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.
	Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.
	Pudotusvalikon avaus.
	Säätöarvon suurentaminen.

### Symboli ja sen merkitys

	Säätöarvon pienentäminen.
	Siirtyminen taaksepäin portaittain.
	Siirtyminen eteenpäin portaittain.
	Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.


## Ääniasetukset

Ääniasetusten haku: Napauta  Ääni.

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

## Järjestelmäasetukset

Järjestelmäasetusten haku: Napauta  Asetukset.

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttörulluuta.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.



- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Datayhteys
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointiavustin.

### Ulkoisten audiolähteiden äänenvoimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna äänenvoimakkuut ensin infotainment-järjestelmästä.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **voimakas**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **hiljainen**.

### Näyttöruudun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttöruudun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa» Sivu 334 .
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

#### ⓘ VAROITUS

**Näyttöruutu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan vääränlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.**

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja "pimentää" näyttöruutua.

### Rekisteröidyt tavaramerkit, lisenssit ja tekijänoikeudet

#### Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla ® tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkit-

se, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä merkki. iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tavaramerkkejä.
- MirrorLink® ja MirrorLink-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön suojattu tavaramerkkejä.
- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröimä tavaramerkki.
- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.
- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet.



Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

### Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisääteisiä määräyksiä!

### Tekniset tiedot

#### Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä

Autoon tehtaalla asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värinäyttö:
- Laitteen käyttö:
  - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
  - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
  - Lähestymistunnistimet ja eleohjaus.

#### Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.

- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyystoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

### Äänijärjestelmä

#### Perusvarustelu:

Autoon tehtaalla asennettu infotainment on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
  - 7 kaiutinta: 5 x 20 W
- Asetusmahdollisuudet:
  - taajuuskorjain (järjestelmästä riippuen):
    - 7 kaiutinta: 5 taajuuskaistaa ja esimääritettyä asetusta.
  - Äänenjako (järjestelmästä riippuen):
    - 7 kaiutinta: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
  - Äänen optimointi alueittain (koskee 7 kaiuttimella varustettua järjestelmää):
    - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki).
    - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)

#### Lisä-äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisä-äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 10 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (340 W, Ethernet), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audiosignaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.
- Audiosignaalin käsittely sisäisessä, digitaalissa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.
- Asetusmahdollisuudet:
  - Käyttäjä-taajuuskorjain: 5 kaistaa.
  - Taajuuskorjaimen esisäädöt.
  - Äänenjako: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
  - Äänen optimointi alueittain:
    - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
    - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)
  - Subwoofer-äänenvoimakkuus.
  - Surround-asetukset.

## Liitettävyys

### WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Lähetystaajuus 2.4 GHz ja 5 GHz (maasta riippuen).
- Kaksi WLAN-tilaa samanaikaisesti:
  - Tethering.
  - Tukiasema.
- Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
  - Tethering asiakkaan puhelimen kautta.
  - Hotspot autossa oleville asiakkaille.
- Apple CarPlay™ ja Android Auto™ WLAN:n välityksellä.
- Yksinkertaistettu prosessi pariksi liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

### Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi matkapuhelinta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikkisoittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomankumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Hands-free telephone profile (HFP):** HFP-profiilin avulla puheluja voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä.
- **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja auditoiston ohjausta ja valvontaa varten.
- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.
- **Message profile (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) ja sähköpostiviestien lataamisen ja synkronoinnin.

## Tiedonsiirto

### CUPRA CONNECT

#### Johdanto aiheeseen



Jotta CUPRA CONNECTia voidaan käyttää, se täytyy ensin aktivoida (online) tekemällä CUPRA CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitusta maasta riippuen.

Sekä CUPRAn tarjoamia CUPRA CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Osoitteessa myCUPRA.com voit muodostaa käyttäjätilin, nähdä kuvauksen ja saada muuta tietoa.

CUPRA CONNECT -palvelujen ja -palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus riippuu maasta, autosta ja varustelusta.

#### Liitettävyytilat

 (valkoinen)	Täydellinen liitettävyyys, kaikki palvelut ovat aktivoituja.
 (harmaa)	Rajoitettu liitettävyyys, kaikki palvelut eivät ole käytettävissä.
Ei symbolia	Ei liitettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.

CUPRA CONNECTin puheentunnistus- tai hakuteknikka ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille.

Jotkut CUPRA CONNECT -palvelut edellyttävät rekisteröintiä. Kaikille rekisteröinti ei ole tarpeen.

#### Palvelukuvas

Perehdy kyseisten palvelujen kuvaukseen ennen CUPRA CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin välityksellä (myCUPRA.com).

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

#### HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja. Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

#### VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin CUPRA ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellukset.
- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai matkapuhelimet.

#### Palveluportfolio

Tässä esitetyt alustavat palvelut edustavat kolmannen sukupolven CUPRA CONNECT -palveluja ja tässä kuvataan laajin mahdollinen palvelukokonaisuus. Laajin mahdollinen kokonaisuus on saatavissa vain muutamiin automalleihin. Auton käyttöä aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainmentissa, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetyistä. Ne voivat myös vaihdella auton mallivuodesta riippuen. Mainitut palvelut vastaavat CUPRA CONNECTin kolmatta sukupolvea.



### CUPRA CONNECT -palvelut ja -toiminnot, joita ei tarvitse aktivoida

Seuraavat palvelut toimivat ilman CUPRA CONNECTin aktivioimista:

- Yleinen hätäpuhelupalvelu.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.
- Aktivoi CUPRA CONNECT.
- Yksityistila (palvelujen deaktivointi).
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus.

### CUPRA CONNECT -palvelut

CUPRA CONNECT -palveluja ovat:

- Yksityinen hätäpuhelu.
- Yleinen hätäpuhelu
- Vikapuhelu.
- Asiakaspalvelu.
- Huollon ajanvaraus.
- Järjestelmän online-päivitys.
- Personalisointi.
- Aktivoi CUPRA CONNECT.
- Yksityistila (palvelujen deaktivointi).
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus.
- Kauko-ohjattu seisontalämmitys.
- Etäavaus.

- Äänimerkki ja vilkut.
- Auton tila, mukaan lukien ovet ja valot.
- Ajotiedot.
- Auton tilaraportti.
- Varashälyttimen ilmoitus.
- Alueilmoitus.
- Nopeusilmoitus.
- Karttojen online-päivitys.
- Erikoiskohteiden haku.
- Tankkauspaikat.
- Online-liikennetiedot.
- Pysäköintialueet.
- Infotainmentin online-päivitys.
- Reitin online-määrittäminen.
- Vaaratiedot.
- Sanelu.
- Luonnollinen puheohjaus infotainment-, media- ja radiosovelluksia varten.
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten.
- Nettiradio.
- Online-media.
- Reittien online-tuonti.
- Online-kohdetuonti.
- Kauko-ohjattava seisontatuuletus.
- Pysäköintipaikka.
- Yksityistila.

- Oikeudellista tietoa.

### CUPRA CONNECT -palvelut hybridi-autoille

Käytettävissä sähkö- ja hybridi-autoille.

- Etäohjattu ilmastointilaite.
- e-Manager.
- Lähtöajat.
- Lisäksi kaikki edellisessä kappaleessa mainitut CUPRA CONNECT -palvelut » Sivu 172.

### Yksilölliset CUPRA CONNECT -vaihtoehtot

- In-Car Apps. Näiden sovellusten hankinta ja asennus suoraan infotainment-järjestelmään voidaan tehdä In-Car Storen kautta.
- Full Link.
- Datapaketit. Maksu käytettyjen online-toimintojen mukaan (esim. 2 Gt kuukaudessa).

#### Huomaus

- Yleinen hätäpuhelupalvelu on käytettävissä ilman kirjautumista infotainment-järjestelmään.
- Personalisointi In-Car-sovellusten hankinta edellyttää kirjautumista infotainment-järjestelmään, mutta auton aktivoiminen CUPRA CONNECT -tilillä ei ole tarpeen.

## CUPRA CONNECT ja S-PIN – akti-vointi

### CUPRA CONNECTin aktivointi

CUPRA CONNECTin aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

- Muodosta käyttäjätili verkko-osoitteessa myCUPRA.com tai suoraan infotainmentin käyttäjähallinnan valikossa.
- Tilaa CUPRA CONNECT ja aktivoi se.
- Lisää auto omalle käyttäjätilillesi.
- Todista omistusoikeus.
- Todista henkilöllisytesi. Tämä on tarpeen vain, jos haluat suorittaa turvallisuuden kannalta tärkeitä CUPRA CONNECT -palveluja.
- Voit tehdä aktivoinnin sivustolla myCUPRA.com tai suoraan infotainmentin välityksellä. Menettele aktivoinnissa infotainmentin välityksellä seuraavasti: **Käyttäjät > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi**.

Noudata muita infotainmentin näyttämiä tietoja. Aktivoinnin aikana sinua saatetaan pyytää luomaan S-PIN-koodi.

#### Päivitysmahdollisuus

Infotainment	Kyllä
CUPRA CONNECT -portaali	Kyllä
CUPRA CONNECT -sovellus	Kyllä

Lisätietoja: [myCUPRA.com/faqs](http://myCUPRA.com/faqs).

### S-PIN

S-PIN on eine monimerkinen numerosarja joka voidaan valita vapaasti CUPRA CONNECT -rekisteröinnin aikana.

Vältä S-PIN-koodin määrittämisessä helposti arvattavia numeroyhdistelmä ja esim. syntymäaikoja. Voit muuttaa S-PIN-koodin CUPRA CONNECT -käyttäjätilin kohdassa "Tiliasetukset".

S-PIN tarvitaan esim. suojaamaan käyttäjäprofiilia tai turvallisuutta edellyttävän CUPRA CONNECT -palvelun suorittamiseen autossa.

S-PINin käyttö edellyttää ehdotonta luotettavuutta. Jos paljastat S-PINin ulkopuoliselle, se täytyy turvallisuusyryistä vaihtaa heti.

## Omistajuuden ja henkilöllisyyden todistaminen

### Pääkäyttäjäksi ryhtyminen

Jotta voit ryhtyä pääkäyttäjäksi ja samalla todistaa omistusoikeuden autoon, tarvitset molemmat autonavaimet. Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa rekisteröinnin aikana tai, jos sinulla jo on CUPRA CONNECT -käyttäjätili, kirjautu sisään infotainmentin välityksellä ja mene **Käyttäjähallintaan**.

- Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Rekisteröidy infotainment-järjestelmässä CUPRA CONNECTiin.
- **Tai:** Avaa valikko **Käyttäjät > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi** ja seuraa ohjeita.
- Paina ensimmäisen autonavaimen avauspainiketta.
- Paina toisen autonavaimen avauspainiketta.

Kun infotainment on käsitelty kaskyt radio- ja taajuuden välityksellä, omistajuuden todistaminen päättyy. CUPRA CONNECT -portaalia voit tarkistaa senhetkisen tilan.

#### Kuinka omistajuus todistetaan?

Infotainment	Kahden avaimen menetelmä.
CUPRA CONNECT -portaali	Ei mahdollista
CUPRA CONNECT -sovellus	Ei mahdollista

### Tunnistautuminen (SEAT Ident)

Tunnistautuminen täytyy suorittaa, ennen kuin voit käyttää turvallisuutta edellyttäviä CUPRA CONNECT -palveluja (esim. "etävausta"). Tunnistautuminen voidaan suorittaa CUPRA- tai SEAT-jälleenmyyjän luona. »

Lisätietoja SEAT Ident -menettelystä SEAT CONNECT -portaalissa (myCUPRA.com).

## Lain määräykset

Kun CUPRA CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirryy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun CUPRA CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaja ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Käyttäjä voi hallinnoida tiedonsiirtoa milloin tahansa yksityisyytensä kautta. Lisätietoja: myCUPRA.com/faqs

## Paikannuspalvelut: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Paikannuspalvelut tarvitsevat sijainti- ja ajoneuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikuteaanko autoa, minne auto on pysäköity tai

käytetäänkö autoa maantieteellisesti määritetyn alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tiedot näytetään CUPRA CONNECT -portaalis- ja CUPRA CONNECT -sovelluksessa.

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavilta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tarvittaessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva matkustaja täytyy jättää pois autosta.

## GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtaalla asennettu ohjainlaite, joka välittää auton sijainti- ja nopeustietoja, autossa on yleensä tällainen tunnus (esim. kattokonsolissa). Tunnuksen puuttuminen autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä auton sijainti- ja nopeustietoja.

## Henkilökohtaiset tiedot

CUPRA suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai myöntämälläsi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä CUPRA CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea CUPRA-verkkosivustolta.

## Auton pysyvä luovutus

Jos toinen henkilö luovuttaa sinulle auton pysyvästi (esim. osto käytettynä), CUPRA CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä voi CUPRA CONNECTin välityksellä

edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Infotainment-järjestelmästä voit tarkistaa, onko jokin henkilö yhdistetty autoosi pääkäyttäjänä. Siinä tapauksessa voit itse rekisteröityä auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voit pääkäyttäjänä poistaa tähänastisen käyttäjän pysyvästi suoraan infotainment-järjestelmästä sekä siirtää auton offline-tilaan ja siten rajoittaa auton kommunikointia SEAT S.A:n datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsitelyä.

## CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä infotainmentissa CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointia ja aktivointia varten:

- Keskitetty deaktivointi tai aktivointi
- Yksilöllinen deaktivointi tai aktivointi

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu infotainmentissa.

### Huomaus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoja ei voi kytkä pois päältä eikä

deaktivoita (esim. yleinen hätäpuhelinjärjestelmä).

## Häiriöt

Myös vaikka CUPRA CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, CUPRAN toimivallan ulkopuoliset tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilietien välittämiseksi teleoperaattorin välityksellä, esim. UMTS:stä EDGE:hen tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on katkaissut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen CUPRA CONNECT ei ole käytettävissä.

## Palvelujen hallinta

Avaa asetukset kohdassa **Käyttäjät** ja mene kohtaan **Yksityisyys ja palvelut**. Voit tehdä infotainmentissa seuraavaa:

- Autossa käytettävissä olevien CUPRA CONNECT -palvelujen kysely.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen CUPRA CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- Yksittäisten CUPRA CONNECT -palvelujen aktivointi tai deaktivointi.





Lisätietoja: [myCUPRA.com](http://myCUPRA.com).

### Yksityisyyden ja palvelujen asetukset

CUPRA CONNECT -palveluja voidaan aktivoita tai deaktivoita yksitellen. Sitä varten täytyy vain tehdä merkintä aktivoitavan tai deaktivoitavan palvelun valintaruutuun. Jos haluat deaktivoita kaikki palvelut samanaikaisesti, valitse yksityistila.

### Yksityistila

Mahdollistaa palvelujen deaktivoinnin tai aktivoinnin riippuen valitusta yksityisyystasosta.

 Paikannus	<b>Sijainnin jako.</b> Pääkäyttäjät ja oheiskäyttäjät voivat nähdä sijaintitiedot portaalisissa tai CUPRA CONNECT -sovelluksessa.
 Sijainti	<b>Sijaintipaikan käyttö.</b> Tietoja sijainnista, autosta ja käyttäjästä käytetään palveluihin.
 Yksilöllinen	<b>Ei sijaintitietoa.</b> Vain auto- ja käyttäjätietoja käytetään palveluihin.
 Tuntema-ton	<b>Suurin yksityisyys.</b> Palvelut ovat deaktivoituja. Vain lakisääteiset palvelut käyttävät tietoja.

Asetusmahdollisuudet eivät ole käytettävissä kaikissa maissa ja kaikissa automalleissa.

### Huomautus

**Jos kaikki CUPRA CONNECT -palvelut deaktivoidaan, OCU voi edelleen välittää tietoja.**

## Full Link

### Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.



Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liittännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

### Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyys riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja CUPRA-verkkosivustolta.

### Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Napauta  Full Link.

### Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkiä voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariaksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.

- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth® matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene Full Link -päävalikkoon, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimesta vaadittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainmentiin.
- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainmentiin uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariiksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa CUPRA suosittelee, että laitteet poistetaan sekä puhelimen asetuksista että infotainment-järjestelmästä ja yhdistämisprosessi aloitetaan alusta.

### ⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

### ⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

### ⓘ VAROITUS

CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimen väärästä käytöstä.

### ℹ Huomaus

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.
- Wireless Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on deaktivoitu maissa, joiden määräykset eivät salli sen käyttöä.

### Sovellukset

Full Linkin avulla voidaan CUPRA-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen



sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttörudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.






Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimeissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

CUPRAn tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

## Full Linkin symbolit ja asetukset

-  Näyttää enemmän tietoa.
-  Full Link -asetusten valikon avaus.
-  Apple CarPlay™ -teknologian valinta.
-  Android Auto™ -teknologian valinta.
-  MirrorLink®-teknologian valinta.

## Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™ -yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktiivituna iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlay™ **täytyy** olla rajoituksitta aktivoitu iPhone™-asetuksissa.
- iPhone™-laitteen **täytyy** olla yhteydessä infotainment-järjestelmään USB-liitännän välityksellä. Vain tiedonsiirron mahdolliset USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™-käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkupeäinen Apple™-kaapeli.

*Apple CarPlay™ Wireless:* iPhone™-laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

### Yhteyden muodostus

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Napauta  Full Link saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.

- Paina Apple CarPlay™ yhteyden muodostamiseksi iPhone™-laitteeseen.

### Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia CUPRA, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Toimintopinnat voivat olla näyttörudulla erilaisia.


### Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth®-yhteydet iPhone™-laitteen ja infotainment-järjestelmän välillä eivät ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen välityksellä. Infotainmentin yhteydessä kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Yhdistettyä iPhone™-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopas-us lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen. »

- Käytössä olevasta infotainment-järjestelmästä riippuen voit nähdä mittariston näytössä puhelin- ja mediakäytön tietoja.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

### Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

#### Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Apple CarPlay™ -verkkosivustoilta tai CUPRA-/SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

## Android Auto™

### Android Auto™ -käytön edellytykset

- Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:
- Matkapuhelimen täytyy olla yhteensopiva Android Auton™ kanssa.

- Android Auto™ -sovelluksen täytyy olla asennettu matkapuhelimeen.
- Matkapuhelimen täytyy olla USB-liitännän välityksellä datayhteydessä infotainmentiin.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.


*Apple CarPlay™ Wireless:* Laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

### Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Napauta  Full Link saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.
- Paina Android Auto™, jotta saat muodostettua yhteyden matkapuhelimeen.

### Yhteyden katkaisu


- Paina Android Auto™ -tilassa symbolia CUPRA/Poistu, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

### Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainmentiin.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainmentiin, voidaan käyttää myös infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista Android Auto™ -laitetta ei voida käyttää medialaitteena päävalikossa Media.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelin- ja mediakäytön tietoja.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

### Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään, kun haluat aloittaa yhdistettynä olevan älypuhelimien puheohjauksen (Google Assistant).

**i** Huomautus

- Teknologiaiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Android Auto™ -verkkosivustoilta tai CUPRA-/SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimesta, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

**MirrorLink®****MirrorLink®-käytön edellytykset**

MirrorLink®-käyttö edellyttää:


- Matkapuhelimen täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin täytyy olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmään tiedonsiirtoa varten.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riippuen laitteeseen täytyy olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin™ käyttämiseksi.

**Yhteyden muodostus**

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Napauta  **Full Link** saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.
- Paina yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

**Yhteyden katkaisu**

- Paina MirrorLink® -tilassa kohtaa **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

**Erikoisuuksia**

Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-päävalikossa.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.


- Monitoriohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhelua.


**Toimintopinnat**

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

**APP** Palaa Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.

**X** Napauta auki olevien sovelluksien sulke-  
miseksi. Napauta sitten suljettavia sovel-  
luksia tai toimintopintaa **Sulje kaikki**, jos  
haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.

 Napauta matkapuhelimen näytön näke-  
miseksi infotainment-järjestelmän näyt-  
töruudulla.

 MirrorLink® -asetusten avaus.

**i** Huomautus

**CUPRA- ja MirrorLink®-verkkosivustoilta tai CUPRA-/SEAT-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimesta, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.**

## WLAN-tukiasema

### Johdanto

✓ Ei saatavissa autoihin, jotka ovat ilman CUPRA CONNECTia ja ilman navigointia.

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle» Sivu 180, Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspottiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client)» Sivu 181.

### Huomaus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi CUPRA suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiili liittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- Datapakkettien vaihto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

### Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Napauta  Asetukset.

- Aktivoi langaton verkko. Napauta sitä varten toimintopintaa **WLAN > Infotainment hotspotina**.

- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.

- Aktivoi matkapuhelimen määrittämät infotainment-järjestelmässä. Napauta sitä varten toimintopintaa **Muodosta hotpotiksi** ja aktivoi valintaruutu.

- Syötä laitteesta näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan suorittaa myös valikossa **Infotainment hotspotina**:

- **Turvallisuustaso:** WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.
- **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napauta toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.
- **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Laitteen suora yhteys infotainment-järjestelmän WLAN-verkkoon voidaan muodostaa myös ilman salasanan syöttämistä skannaamalla QR-koodi: Napauta **Asetukset > WLAN > Pikayhteys infotainment-järjestelmään**.

### Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Laitteesta ja maasta riippuen.

*Wi-Fi Protected Setup* voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.


- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.
- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkivalo vilkkuu.
- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

## Internet-yhteyden muodostus

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

### Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Napauta painiketta  **Asetukset**; TAI hae esiin *mediatila* ja napauta valikkoa **Asetukset**.
- Napauta valikkoa **WLAN > Yhteys WLAN:n kautta** ja aktivoi valintaruutu.
- Napauta toimintopintaa **Hae WLAN-verkko** ja valitse haluamasi laite luettelosta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

### Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

### Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

## Infotainmentin käyttö

### Puheohjaus

#### Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online- että offline-tilassa. Online-tilassa on käytettävissä enemmän tietoja puhekäskyjen tunnistamiseksi paremmin.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Esimerkkejä puhekäskyistä löytyy infotainmentin valikosta **Opastus**.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

#### Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

*Online ja offline:* saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki, hollanti, puola, portugali, ruotsi, tanska ja norja. Näillä kielillä on laajennettuja toimintoja, kuten online-käskyt, ilmastointilaitteen ohjaus, luonnollinen vuorovaikutus (esim. "Minulla on kylmä", mikä lisää lämmitystä) jne.

Infotainment-järjestelmän muut kielet eivät sisällä online-käskyjä, ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

#### Edellytykset

- *Online ja offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- *Online:* aktiivinen CUPRA CONNECT Plus -sopimus.

#### Huomautus

- Puheohjaus tunnistaa vain infotainmentin asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.
- Valikosta **Opastus** > Puheohjaus löydät lisää tietoa ja esimerkkejä.
- Online-äänihaku toimii nopeammin ja luotettavammin, kun välittuna on tietosuojasetus "Käytä sijaintia" ja hyväksyt sijaintitietojen käytön matkapuhelimen sovelluksessa.

#### Aktivoitaisana ja käskyt

##### Puheohjauksen aktivoitaisana


Puheohjaus alkaa, kun infotainment on tunnistanut aktivoitaisanan.

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivoitaisanan avulla, yhdistettynä oleva infotainment

vastaa: **äänimerkillä**. Sen jälkeen aktivoitaisanan jälkeen lausutut sanat skannataan.

Voit myös esittää kysymyksiä puheohjausjärjestelmälle aktivoitaisanan jälkeen odottamatta äänisignaalia tai keskeyttää puheen uudella käskyllä.

##### Aktivoitaisanan kytkeminen päälle/pois

-  **Asetukset** > Puheohjaus > Aktivoitaisanan kytkeminen päälle/pois.

Aktivoitaisana:

Hola Hola

##### Vinkkejä


Jotta puheohjaus tunnistaa lausutut puhe-käskyt luotettavasti:

- Puhu selvästi. Epäselviä käskyjä ei tunnista. Puhu normaalilla äänenvoimakkuudella. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai kattoa kohti.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.



Puheohjaus on aktivoituna ja tunnistaa lausutut sanat.


## Huomautus

- Kun aktiivitasana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä **monitoimiohjauspyörän** painikkeen  avulla.
- Käytettävyys riippuu maasta ja laitteesta.

## Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen voit käynnistää puheohjauksen eri tavoilla.


### Puheohjauksen aloitus

- **Puheohjauksen aktivointi:** Lausu puheohjauksen aktivointiasana.
- **Monitoimiohjauspyörä:** Paina puheohjauksen painiketta .

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käynnistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

### Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- **Monitoimiohjauspyörä:** Paina puheohjauksen painiketta  kahdesti peräkkäin tai pitkään.

**Puheohjaus päättyy automaattisesti**, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

## Radiokäyttö

### Johdanto aiheeseen



**Kuva 149** Kaaviokuva: radion näkymä. »

Radion käyttötilassa voit valita radioasemia eri taajuusalueilta ja tallentaa suosikkiasemia asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit käyttää niitä nopeasti.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta. Joissakin maissa taajuusalueet voivat olla muuttuneet tai poistettut käytöstä.

### RADIO-valikkoon pääsy

- Napauta ► ►  ► ► **Kuva 149**.

### Pääsy asetuksiin

- Napauta ► ► .

### Online-toiminnot radiokäytössä

Radion käyttötilassa online-toiminnot ovat käytettävissä vain seuraavin edellytyksin:

- Varustelu CUPRA CONNECT tai CUPRA CONNECT Plus.
- Käytössäsi on aktiivinen CUPRA CONNECT-käyttäjätili.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.
- Olet hankkinut kyseisen datapaketin In-Car-Storesta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

### Huomaus

- Suoratoistopalveluja varten tarvitset kyseisen palveluntarjoajan tilin.

• Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.

• Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

### Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. Enintään 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio.

### Radion käyttötilan yleiset symbolit

**AM** Taajuusalueen AM valinta.

**FM/DAB** Taajuusalueen FM/DAB valinta.


**Nettiradio** Nettiradion valinta vastaanottotavaksi.

**TP** Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

### FM/DAB-taajuusalueen symbolit

**|||** Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.

 DAB-vastaanotto ei mahdollinen.

 DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

### AM-taajuusalueen symbolit


 Asemalistan päivitys manuaalisesti.

**|||** Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.


### Nettiradiokäytön valikot

 Valittavien asemien näyttö.


 Tekstihauun avaus.

 Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.

**TOP 100** 100:n viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.

 Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.

 Nettiradioasemien näyttö maittain.

 Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.



🔗 Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyylilajiin.

### Asemien valinta, viritys ja tallennus

#### Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio.

#### Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

#### Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

- Aktivoi taajuusalue.
- Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.

- **TAI:** Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastaavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.

#### Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta


Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

- Avaa asemalista.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy. FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

#### Asemien haku ja suodatus (nettiradio)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

- Avaa asemien luettelo.
- Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.
- **TAI:** Paina  tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.

- Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.

- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy.

#### Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säätyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan aloittamiseksi paina **SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttöruudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina SCAN.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

#### Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

- Säädä haluamasi asema.
- Vaihda asemapainikkeisiin.
- Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut. »

- **TAI:**Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
- Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

## Radion käyttötilan erikois-toiminnot

### TP (liikenne-radio)

TP-toiminto valvoo säädetyn liikenne-radio-aseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne-radioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietyt ilman omaa liikenne-radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne-radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätyy automaattisesti liikennetiedotuksia lä-

hettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähetettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

### TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina **Asetukset > Liikenne-radio (TP)**.

### Nettiradio

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradioasemia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähetysten kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain, kun infotainmentin internet-yhteys on aktiivinen. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.


### Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voittoa esiasentaa infotainmentiin.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemaan automaattisesti.

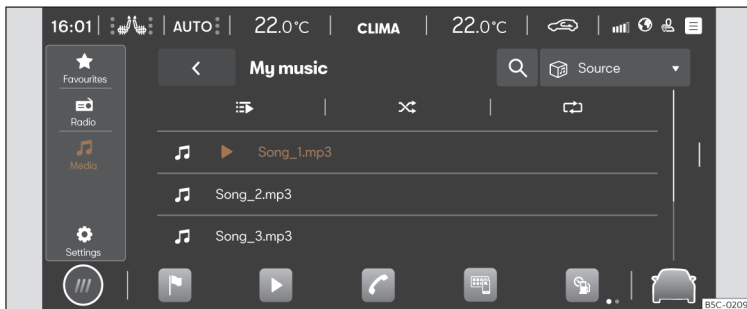
Nettiradiokäytössä infotainment hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemaan.

### Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

- FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.
- Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogo.
- Valitse asemalogo. Toista toimenpide halutessasi muihin asemaan.
- **TAI** valikossa **Asetukset > Asemalogot**.

## Mediakäyttö

### Johdanto aiheeseen



Kuva 150 Kaaviokuva: medianäkymä

Mediakäytössä mediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta infotainmentin välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppejä:

- Audiotiedostot.

- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Myös suoratoistopalveluja voidaan käyttää. Suoratoistopalvelujen saatavuus riippuu varustelusta ja maasta.

Jotta voit käyttää suoratoistopalveluja, tarvitset oman käyttäjätilin kyseisiä suoratoistopalveluja varten.

#### Mene MEDIA-valikkoon

- Napauta ► > **Kuva 150**.

#### Pääsy asetuksiin

- Napauta ► > .

#### Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatueroit voivat aiheuttaa häiriöitä soittossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittojärjestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta



soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittolistan viittaamisissa paikoissa.

### Huomautus

**CUPRA ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.**

## Varustelusisältö ja mediasymbolit

### Audio, media ja liitettävyydet:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittolistat.
- Mediasuoratoisto (online).
- Mediahaku.

### Yleiset symbolit mediakäytössä

- ▶ Aloita soitto.
- || Soiton keskeytys.
- ⏪ Vaihdo edelliseen kappaleeseen.
- ⏩ Vaihdo seuraavaan kappaleeseen.

- 🔄 Toista valittuna oleva kappale.
- 🔄 Toista kaikki kappaleet.
- ⌘ Aktivoi satunnainen soittojärjestys.
- ★ Suosikkilistan näyttäminen.
- ⊕ Mediatiedoston lisäys suosikiksi.
- ▼ Ylhäällä oikealla: Medialähteen valinta.
- ⚙️ Asetusten haku.
- 🔍 Hakutoiminnon avaus.
- ◀️ Paluu medialähteen ylempään kansioon.

## Medialähteen valinta ja toisto

### Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

### Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

## Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa **Omat mediat** näkyy aina tämä luokitusnäkyvä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

1. Aktivoi kansiorakenne.  
Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittolistat) ja yhdistetyt medialähteet.
2. Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.  
**TAI:** Paina 🔍 tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
3. Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
4. Paina haluamaasi kappaletta.  
Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.  
Jos soittolistaa soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
5. Sulje painamalla X.

### Suosikkien valinta


Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyylilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.
- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

### Suoratoistopalvelujen asennus

Varustelusta riippuen suoratoistopalveluja voidaan käyttää suoraan infotainmentista. Tarvitset sitä varten Premium-käyttäjätilin kyseiselle suoratoistopalvelulle ja sinun täytyy kirjautua sen avulla infotainmentiin. Lisäksi sinun täytyy olla internet-yhteydessä.

1. Valitse  suoratoisto medialähteeksi. Esiin tulee käytettävissä olevien suoratoistopalvelujen lista.
2. Valitse haluamasi suoratoistopalvelu.
3. Noudata infotainment-järjestelmän ohjeita.

Suoratoistopalvelu lisätään medialähteiden listaan uutena toimintopintana.

### Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainmentissa kohdassa **Omat mediat**. Voit tallentaa enintään 30 kappaletta, albumia, esittäjää ja tyylilajia yksittellen suosikeiksi.

1. Aloita soitto.
2. Mene suosikkeihin.
3. Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.

**TAI:** Napauta jo varattua suosikkipaikkaa ja pidä sitä painettuna noin 3 sekuntia.

4. Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli, soittoalista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiedostoon liitetystä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

### Viihdesisältöjen toisto infotainmentissa

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

### Videotila

Videotilassa voidaan infotainmentin näyttöruudulla toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisossa paikallaan. Ajon ajaksi infotainmentin näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaata internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelinkestannuksia.

## Navigointi

### Johdanto aiheeseen



Kuva 151 Kaaviokuva: navigointinäkömä.

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausarvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulta.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietystä nopeudesta lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

### Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritieellä tai liikenneymyrässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navi-

goinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

### Rajoitukset navigoinnin aikana

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät

infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katu- ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedostot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

### Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

### Kartan siirtäminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Siirrä karttaa sormella.

### Näkymän suurentaminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa painamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

### Näkymän pienentäminen *(Ohje: käytä etu- ja keskisormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

### Näkymän muuttaminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

### Näkymän muuttaminen *(Ohje: käytä peukaloa ja etusormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

### Näkymän kallistus *(Ohje: käytä etu- ja keskisormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

### Näkymän kiertö *(Ohje: käytä peukaloa ja etusormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

### Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajettut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

### Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

### HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteen syötöt ja muutokset vain auton seisossa paikallaan.

### Huomaus

- Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.
- Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedostoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.
- Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.

### Navigoinnin toiminnot ja symbolit

#### Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta. »

## Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttörüutu ja mittaristo).
- Online-karttapäivitys.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Online-liikennetiedot.
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI)

## Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä» Sivu 195.

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 📍 Kohteiden haku.
- 📌 Kohteet reitin varrella.
- 📏 Määränpää.
- 🏠 Kotiosoite.
- 📄 Työosoite.
- ☆ Ensimmäiset kohteet.
- ☰ Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
- 🔍 Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.

- 📍 Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
- 📍 Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
- | Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
- 500m Kartan mittakaava.

## Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina ☰.
- ↺ Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
- 🔊 Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
- 🕒 Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
- 📌 Uusia reittejä kohteeseen.
- 📄 Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö (hybridiautot)

## Muita symboleja

- 📄 Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
- 🔍 Kohteiden haku.
- 📍 Yleisimmät kohteet.
- 🕒 Edelliset kohteet.
- ☆ Ensimmäiset kohteet.
- ◀ Takaisin.

## Symbolit reittisuunnitelmassa

- ▲ Nykyinen sijainti.

- 📌 Nykyisen opastuksen kohde.

## Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi» Sivu 193.

- 📌 Tankkauspaikka.
- P Pysäköintipaikka.
- i Matkailutoimisto.
- 🚉 Rautatieasema.
- 🍷 Ravintola.





## Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä» Sivu 195.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja» Sivu 195.

- ⚠️ Hitaasti etenevä liikenne.
- ⚠️ Seisova ruuhka.
- ⚠️ Onnettomuus.
- 🚗 Viallinen ajoneuvo.
- ⚠️ Liukkautta (jäätä tai lunta).
- 🚫 Tie suljettu.
- ⚠️ Liukas tie.



-  Vaara.
-  Tietyö.
-  Voimakas tuuli.
-  Heikentynyt näkyvyys.

### Navigointitiedostot

Infotainment on varustettu sisäisellä navigointitietomuistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pida navigointitiedot aina ajan tasalla.

### Navigointitietojen online-päivitys


Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

### Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta [www.seat.com](http://www.seat.com) ja tallentaa USB-muistivälineelle. Navigointi ei ole mahdollista USB-muistin välityksellä.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotainmentiin. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa  **Asetukset** > **Järjestelmätiedot** näkyy karttaversio.

### HUOMIO

Jos päivität navigointitietoja ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Tee navigointitiedostojen asennus vain auton seisossa paikallaan.

### Huomautus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. "Tuntematton"-tilassa päivitystä ei tapahdu.

### Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.


Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

### Navigoinnin päävalikon haku

- Napauta  **Navigointi**.

### Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Napauta .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista  **Yleisimmät kohteet**,  **Edelliset kohteet** tai  **Ensisijaiset kohteet**.

**TAI:** Paina  ja syötä kohde kirjoituskenttään.




**TAI:** Tarkka osoite.

3. Paina **Aloita**.

### Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

### Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Napauta  ja sen jälkeen .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti. 

**Pika-aloitus:** Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

### 🕒 Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

### Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Napauta 📍 ja sen jälkeen 🕒.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

**Pika-aloitus:** Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

### ☆ Ensimmäiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisäikkunassa ☆.

### Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Napauta 📍 ja sen jälkeen ☆.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

#### 📌 Huomaus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

## Valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteen-syöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa ”offroad-navigoinnin”, napauta ilman sijaintitietoja olevaa vapaata aluetta.

### Navigoinnin aloitus

- Paina 📍.
- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla» Sivu 191.
- Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

### Offroad-navigointi

”Offroad-navigointi” määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suurinta tietä kohteeseen.

### Navigoinnin aloitus

- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla» Sivu 191.
- Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

## Kontaktitietojen käyttö opastuksen aloittamiseksi

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

### Navigoinnin aloitus

- Paina 📍.
- Napauta haluamaasi kontaktia.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

#### 📌 Huomaus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

## Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa auto-maattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja, kun internet-yhteys on voimassa. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden väriällisenä korostuksena.

### Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää» Sivu 195 .

### Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

### Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu väriällisenä.

- **Keltainen:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

#### Huomaus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikannus- tai sijaintitason asetus on tarpeen.



## Toimintojen kuvaus

### Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

### Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- Avaus: Napauta  tai siirrä sitä.
- Sulkeminen: Napauta  tai siirrä sitä.

### Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohdeita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

### Liikennetapahtumien kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa» Sivuu 195.

- Napauta liikennetapahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

### Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

### Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Napauta X.
- **TAI:** Napauta OK.

#### Toiminnot lisäikkunassa:

 Näytä kartalla

 Näyttää valinnat kartalla.



## Toiminnot lisäikkunassa:

Lisää välikohte	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuksesta.
Kierrä	Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Pysäytä opastus	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
✕	Lisäikkunan sulkeminen.
☆	Lisää kohteen suosikkeihin.

## Käyttäytymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajetet reitit ja kohteet muodostaakseen automaattisesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdote-  
tuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uudelleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

## Käyttäytymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta  > Perustoimintojen asetukset.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttäytymisen oppiminen**.

- Toiminnon deaktivoimiseksi deaktivoi **Käyttäytymisen oppiminen**.

- Tallennettujen tietojen poistamiseksi napauta **Opitun käyttäytymisen poisto**.

## Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö

✓ Koskee lataushybridiautoja.

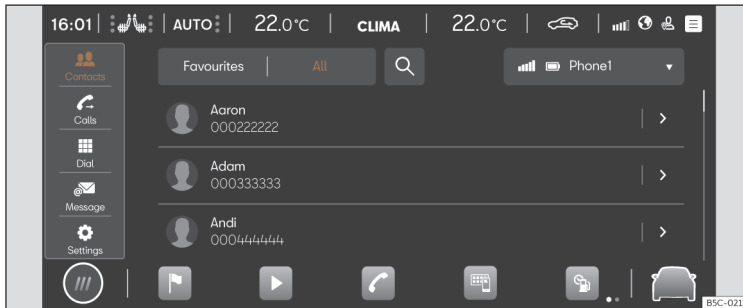
Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö kertoo matkan, joka on mahdollista ajaa korkeajänniteakun senhetkiselällä varauksella.

## Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näytön aktivointi

- Avaa lisäikkuna ja napauta symbolia .

## Puhelinliitäntä

### Johdanto aiheeseen



Kuva 152 Kaaviokuva: puhelinnäkö

Puhelinliitäntän avulla voit yhdistää matkapuhelimen infotainmentiin ja ohjata puhelin-toimintoja infotainmentin kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainmentiin samanaikaisesti kaksi matkapuhelinta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelin keskustelua.

#### Huomaus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittäminen pariiksi on periaatteessa tarpeen

vain yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothiin® tai WLAN:n välityksellä infotainmentiin uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariiksi.

- Käytävissä olevat puhelin-toiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

### Puhelinliitäntän ominaisuudet ja symbolit






#### Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto

- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa tilaa 5000 kontaktile.
- Tekstiviestitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Sähköpostiviestien luku, sähköpostiviestin kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoneihin.
















## Symbolit päävalikossa











-  Kontaktit.
-  Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
-  Puhelinnumerovälitys.
-  Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).
-  Puhelinliitännän asetukset.

## Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.




-  Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
-  Puhelun lopetus tai hylkäys.
-  Kontakttilistan avaus.
-  Puhelinnumerovälitys.
-  Handsfree-toiminnon äänen mykistys.
-  Puhelu pitoon.
-  Puhelun jatkaminen.
-  Neuvottelupuhelun aloitus.
-  Puhelun siirto yksitystilaan.
-  SOS Hätäpuhelun soitto.
-  Avun saanti häiriötilanteessa.
-  Tietoa CUPRA-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.
-  Vastaaja.

## Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta .
-  Saapuva puhelu.
-  Lähtevä puhelu.
-  Vastaamatta jäänyt puhelu.
-  Puhelinnumero (työ).
-  Puhelinnumero (yksityinen).
-  Matkapuhelinnumero (työ)
-  Matkapuhelinnumero (yksityinen).
-  Faksi (yksityinen).
-  Faksi.

## Viestien symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
-  Puhensyötön aktivointi» Sivu 182.
-  Viestimallit.

## Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

### HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

### Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

## Liitäminen pariaksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariiksi liittämisen edellytys:

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainmentista.
- Matkapuhelimesta riippuen Bluetooth®-valikon täytyy olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu» Sivu 199.

Pariksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyyttä riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttäjärjestelmästä.

### Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

- Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
- Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariaksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
- *Vaihtoehtoisesti:* Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

### Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen täytyy olla *yhdistetty* infotainmentiin. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotainmentiin, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

### Yhteystapojen erot

Ensisijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.
Toissijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puheluja voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotainmentiin, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

### Matkapuhelimen yhdistäminen

*Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotainmentin kanssa.*

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

### Aktiivisen yhteyden muodostaminen

*Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettynä infotainmentiin.*

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

### Käyttäjäprofiilit

Jokaista pariaksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

### ⚠ HUOMIO

**Jos teet pariaksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuuksia ja loukkaantumisia.**

- Suorita pariaksi liittäminen vain auton ollessa paikallaan.

### i Huomaus

- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariaksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotainmentiin pariaksi liittämisen päättämiseksi.
- Kun infotainmentissa on esillä tunnettujen matkapuhelien valikko, langaton lausta toiminto on deaktivoitu. Kun poistut »

tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.

## Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitäntää:

- Puhelinliitäntä Basic.
- Puhelinliitäntä Comfort.

### Puhelinliitäntä Basic

Puhelinliitäntä Basic käyttää siirtoon Bluetooth® HFP -profiilia. Tämä liitäntä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

### Puhelinliitäntä Comfort

Comfort-puhelinliitäntä käyttää Basic-puhelinliitäntän tapaan Bluetooth® HFP -profiilia.

Comfort-puhelinliitäntä voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla»» Sivu 201.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton antenniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

## Soittaminen

### Puhelinliitäntän avaus



- Napauta  Puhelin.

### Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:



### Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.

- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi kontaktin hakemiseksi. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta suosikkia puhelinliitäntän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.



### Puhelut


Puhelinliitäntä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.

- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodatetulla listalla puhelun aloittamiseksi.

## Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.


- Napauta  ja syötä puhelinnumero.
- Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauksen painiketta  pitkään.


## Viestien lähetykset

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainmentista riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitäntän avulla.

### Tekstiviestin lähetykset

- Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

### Sähköpostiviestin lähetykset

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.



## Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen kerran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saat joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuhelija tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

### Suosikit

Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.


Pikavalintapainikkeet täytyy varata manuaalisesti, ja sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin.

### Pikavalintapainikkeen varaus

- Paina valikossa **Suosikit** kohtaa **+**. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy

useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

### Pikavalintapainikkeen muokkaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia  valikossa **Suosikit**. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

### Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

#### Huomaus

**Suosikit eivät päivity automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.**

## Connectivity Box



**Kuva 153** Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia matkapuhelimen käyttöä helpottavia toimintoja. Näitä ovat:

- Langaton lataus (*Wireless Charger*)<sup>1)</sup>.
- Signaalinvahvistin (*Mobile Signal Amplifier*).

### Langaton lataus (*Wireless Charger*)

Voit ladata matkapuhelinta langattomasti Qi-tekniologian<sup>2)</sup> avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti: **»**

<sup>1)</sup> Sisältää langattoman latauksen.

<sup>2)</sup> Qi-tekniologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa»» **Kuva 153** »» 

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai CUPRAn verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-tekniologiaa.

### Signaalinvahvistin (Mobile Signal Amplifier)

Tämän avulla voi vähentää säteilyä auton sisällä ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä järjestelmä ja matkapuhelin on suositeltavaa liittää pariksi Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa»» **Kuva 153** »» 

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennia.

### HUOMIO

Matkapuhelimen näyttöön tulevat viestit voivat häiritä kuljettajaa ja lisätä vakavan onnettomuuden riskiä.

- Aseta säilytyslokeroon aina vain yksi sopiva, mahdollisesti Qi-yhteensopiva matkapuhelin. Oikean toiminnan varmistamiseksi Connectivity Box -pinnalle asettavan matkapuhelimen tulee olla ilman suojakuorta ja mitoiltaan (leveys x pituus) enintään 80 mm x 140 mm.
- Ellei matkapuhelinta ole asetettu oikein Connectivity Box -latauspinnalle tai jos se on kooltaan liian suuri, sitä ei voida tunnistaa ollenkaan tai oikealla tavalla. Infotainment saattaa ilmoittaa säilytyslokerossa olevasta vieraasta esineestä. Häiriö voidaan poistaa, kun käytetään sopivaa mobiililaitetta ja sen asentoa korjataan.
- Poista tarvittaessa esineet, jotka estävät kannan sulkemisen.

### HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmitä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.

### Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-tekniologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi matkapuhelin.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein, moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi tekniologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

## Multimedia

### USB-liitäntä



**Kuva 154** Keskikonsoli: USB-liitäntä.



**Kuva 155** Keskikonsoli takana: USB-liitäntä lataustoiminnolla.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä vain lataamista tai virran ulosottoa varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä» **Kuva 155**.

USB-liitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella» **Kuva 154**.

# Ajaminen

## Käynnistys ja ajaminen

### Moottorin käynnistys ja sammutus

#### Käynnistyspainike



Kuva 156 Käynnistyspainike.


Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Silloin täytyy käyttää oikeuttavan autonavaimen olla auton sisällä.

<sup>1)</sup> Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

Painike **START ENGINE STOP** sijaitsee keskikonsolin alaosassa tai (mallista riippuen) monitoimiohjauspyörässä.

**Autosta poistuttaessa** ohjaus lukittuu sähköisesti, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

#### Virran kytkeminen ja katkaisu

Kun haluat vain kytkeä virran (käynnistämättä moottoria), paina käynnistyspainiketta lyhyesti yhden kerran **painamatta** samalla jarru- tai kytkinpoljinta >>> .

Painikkeen **START ENGINE STOP** teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis kytkemiseen päälle/ pois<sup>1)</sup>.


#### Virran automaattinen katkaisu

Kun moottorin sammuttamisen jälkeen auto toteaa kuljettajan poistuneen, virta katkeaa tietyn ajan kuluttua automaattisesti. Jos lähivalot olivat tällöin päällä, seisontavalot palaavat vielä noin 30 minuutin ajan. Seisontavalot voidaan kytkeä pois päältä lukitsemalla auto >>> Sivu 97 tai tekemällä se manuaalisesti >>> Sivu 114.

#### Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoes- sa paikallaan ja start-stop-järjestelmän olles- sa aktiivituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot  olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

#### Virran katkaisu autosta poistuttaessa (hybridivoimalinja)

Jos E-MODE-tilassa virtaa ei katkaista ajon päättymisen ja autosta poistumisen jälkeen, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Näin estetään 12 voltin akun tyhjeneminen.

#### Toiminto "My Beat"<sup>1)</sup>

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa li- sänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, käynnistyspainike >>> **Kuva 156** vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainikkeen valo palaa. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainikkeen valo sammuu muuttaman sekunnin kuluttua.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike palaa jatkuvasti ilmaisten, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta ja valo vaihtuu vilkuttuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeesta, tämän valo vilkkuu uudelleen.

**Start-stop-järjestelmällä** varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, käynnistyspainikkeen valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän>>> Sivu 211 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, käynnistyspainikkeen vilkkuminen kertoo tästä.

### ⚠ HUOMIO

Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

### ⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut siviilit henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita.

### i Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja ota huomioon mittariston näytön mahdolliset ohjeet.
- Jos auto seisoo pitkään paikallaan ja virta on kytketty, auton akku voi tyhjentyä eikä moottoria voida ehkä enää käynnistää.
- Jos STOP-vaiheen aikana painetaan **START ENGINE STOP**, virta katkeaa ja painike vilkkuu<sup>1)</sup>.
- Jos mittariston näyttöön ilmestyy teksti "Start-stop-järjestelmä pois päältä: käyn-

nistä moottori manuaalisesti", painike **START ENGINE STOP** vilkkuu<sup>1)</sup>.

## Moottorin käynnistys

- Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
- Paina käynnistyspainiketta>>> **Kuva 156** – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike **START ENGINE STOP** palaa jatkuvasti kertoen, että moottori on käynnistetty<sup>1)</sup>.
- Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys>>> Sivu 207.

### ⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikämyrkytyksen vaara!

- Moottorin pakokaasut sisältävät mm. haju- ja väritöntä hiilimonoksidia, jonka hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

<sup>1)</sup> Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

**⚠ HUOMIO**

Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä varsinkin, jos vaihde on päällä. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

**⚠ HUOMIO**

Älä koskaan käytä käynnistyssuihketta. Se voi räjähtää ja aiheuttaa moottorin käyntinopeuden äkillisen nousun – vaarana loukkaantuminen!

**⚠ VAROITUS**

- Käynnistäminen välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Vältä kylmän moottorin yhteydessä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista – vaarana moottorivaurio!

**🌿 Ympäristöohje**

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti rauhallisesti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

**i Huomautus**

- Moottoria käynnistettäessä virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistyksen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavallista voimakkaampi. Se on normaalia ja vaaratonta.

**Moottorin sammutus**

- Pysäytä auto »⚠
- Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Paina käynnistyspainiketta lyhyesti »**Kuva 156**.

**Pesukatutoiminto (hybridiautot)**

Kun virta on katkaistu, auto on vaihteiston asennossa **N** 30 minuuttia rullaustilassa. Tämän jälkeen vaihteiston pysäköintiasento **P** kytkeytyy automaattisesti, kun auto seisoo paikallaan. Minuutti ennen sitä mittariston näyttöön tulee vastaava varoitus.

**⚠ HUOMIO**

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallin-

nan menetyks, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

**⚠ HUOMIO**

Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinostimia) – vaarana onnettomuus!

**⚠ VAROITUS**

- Kun pysähdyt ja start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna, koska muuten akku tyhjenee!
- Jos moottoria on kuormitettu pitkään raskaasti, se voi ylikuumentua

sammuttamisen jälkeen. Moottorivaurion välttämiseksi käytä moottoria noin kaksi minuuttia vaihteiston ollessa vapaa-asennossa, ennen kuin sammutat sen.

### Huomaus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdystyysuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytysuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluessa vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdytysnesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

## Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton.

Autonavaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti.

Elektroninen ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun avain on auton ulkopuolella.

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **SAFE**, moottoria ei voida käynnistää.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä CUPRA-avaimella.

### Huomaus

Vain alkuperäinen CUPRA-avain takaa auton moitteettoman käytön.

## Hätäkäynnistystoiminto



**Kuva 157** Keskikonsoli: hätäkäynnistys.

Ellei järjestelmä tunnista auton sisällä olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistys. Mittariston näyttöön tulee asiaan liittyvä ilmoitus. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko:

- Heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen aseta autonavain keskikonsolissa olevaan juomatelineeseen»» **Kuva 157**, mahdollisimman lähelle Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

## Ohjetekstit mittariston näytössä

### Paina jarrua

- Tämä ohjeteksti tulee näkyviin, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta moottoria käynnistettäessä.

### Paina jarrupoljinta vaihteen kytkemiseksi.

- Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistyksen tai sammutuksen yhteydessä, kun automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **D** tai **R** ja jarrupoljinta ei paineta. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain näissä asennoissa.

### Siirrä valitsinvipu asentoon **P**. Auto voi liikkua. Ovet voidaan lukita vain asennossa **P**.

- Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuusyistä varoitusäänen yhdistettynä, jos moottorin sammutuksen jälkeen ei ole painettu pysäköintiasennon painiketta **P**. Paina painiketta **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

### Virta kytkettynä

- Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettynä.


## Sähköinen ajaminen

### Hybridivoimalinjan kytkeminen päälle

✓ Koskee hybridiautoja.

Kun hybridiauto käynnistetään, auton voimalinja siirtyy ajovalmiuteen. Ajovalmiuden ollessa muodostettuna sähköinen voimalinja on kytketty päälle. Polttomoottori käynnistyy automaattisesti, kun korkeajänniteakun varaus ei riitä sähköiseen ajamiseen tai kun liikkumiseen tarvitaan tavallista enemmän tehoa.

Pääsy sähköiseen ajamiseen infotainment-järjestelmässä:

•  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Sähkömoottori**.

### Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettynä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalueella.
- Auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain.

### Ajovalmiuden muodostaminen

- Paina käynnistyspainiketta yhden kerran. Virta on kytketty.
- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
- Siirrä vaihteiston valitsinvipu asentoon **N** tai pysäköintiasentoon **P**.
- Paina käynnistyspainiketta»» **Kuva 156**, kunnes merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Älä paina tällöin kaasua. Vapauta käynnistyspainike, kun merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Tehomittarin osoitin siirtyä asennosta **OFF** asentoon **0**.
- Ellei merkkivalo **READY** syty, keskeytä toimipide ja tee se uudelleen.
- Kun auto on lukittu autonavaimella, käynnistyspainike on deaktivoitu. Jos avain on auton sisällä ja moottori halutaan käynnistää, avaa ensin auton lukot tai suorita hätäkäynnistys»» **Sivu 207**.

### Ajovalmiuden tunnistus

Sähkömoottori ei synnytä havaittavaa ääntä ajovalmius muodostettaessa eikä ajon aikana. Sen vuoksi auton ajovalmiutta ei voi tunnistaa moottorin äänestä. Auton ajovalmius voidaan sen sijaan todeta seuraavista seikoista:

- Mittariston tehomittarissa näkyy **0** »» **Sivu 77**.
- Mittariston näyttö on valaistu, siitä riippumatta onko auton valot kytketty päälle.

- Mittaristossa palaa merkkivalo **READY**.
- Kuuluu äänimerkki.

### Ajovalmiuden muodostaminen kovalla pakkasella

Hyvin alhaisessa lämpötilassa (alle noin -27 °C) korkeajänniteakku voi jäättyä ja rikkoutua. Tässä tapauksessa ajovalmiutta ei ole mahdollista muodostaa.

Kun korkeajänniteakun lämpötila on noussut riittävästi, ajovalmius voidaan taas muodostaa.

Jotta varmistetaan, että ajovalmius voidaan muodostaa myös hyvin alhaisissa lämpötiloissa, CUPRA suosittelee pysäköimään auton kylmyydeltä suojattuun paikkaan.

### Start-stop-käytös

Polttomoottori toimii vain tarvittaessa. Kun auto seisoo paikallaan, polttomoottori on yleensä sammutettu ja auton sähkölaitteet saavat virtaa korkeajänniteakulta. Käyntinopeusmittarin näyttö on **0**»» **Sivu 77**.

Auton käyttötilasta riippuva polttomoottorin sammuminen on normaalia ja sen tarkoitus on säästää polttoainetta. Ohjaustehostin ja jarruja käyttävät järjestelmät pysyvät pääsääntöisesti yhä aktiivituina. Yksittäistapauksessa järjestelmä saattaa vaatia, että polttomoottori käy myös auton seisossa paikallaan.



Ruuhkassa ajettaessa polttomoottori voi käynnistyä auton seisossa korkeajänniteakun lataamiseksi seuraavia käynnistyksiä ja sammutuksia varten.

### Huomautus

Ajovalmiuden muodostamisen yhteydessä saattaa kuulua naksahdus. Se on normaalia eikä merkitse häiriötä.

### Moottorin ääni

✓ Koskee hybridautoja.

Sähkömoottori synnyttää paljon vähemmän ääntä kuin polttomoottori. Jotta ulkopuolisten on helpompi havaita auto, joissakin maisa tiettyjen mallien tulee synnyttää keino-koista ääntä. Suuremmissa nopeuksissa, jolloin rengas- ja avoviimaäännet lisääntyvät, keino-koisen moottorin ääni vaimenee auto-maattisesti.

### HUOMIO

Sähköisesti ajettaessa ulkopuoliset voivat havaita auton äänen perusteella paljon heikommin. Tämä koskee erityisesti liikenteellisesti rajoitettuja alueita ja peruutettaessa. Vaarana onnettomuus!

### Engelmanratkaisut

✓ Koskee hybridautoja.

#### Voimalinja: häiriö! Pysäytä auto turvallisesti

Varoitusvalo palaa punaisena.

Auton voimalinjassa on häiriö. Auto ei voi enää kulkea. Pysäytä auto mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan. Turvaudu ammattilaisten apuun.

#### Voimalinja: häiriö! Sähkömoottori ei toimi. Hakeudu korjaamolle.

Varoitusvalo palaa keltaisena.

Auton voimalinjassa on häiriö. Aja alhaisella nopeudella ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

#### Voimalinja: häiriö! Suorituskyky rajoitettu. Ks. käyttöohjekirja.

Varoitusvalo palaa keltaisena.

Suorituskyky on rajoitettu. Korkeajänniteakku ei ole ehkä latautunut tarpeeksi tai on saavuttanut käyttölämpötilarajansa, esim. ulkolämpötilan ollessa hyvin alhainen.

#### Moottorin ääni: häiriö! Jalankulkijat eivät kuule autoa. Hakeudu ammattikorjaamolle

Varoitusvalo palaa keltaisena.

Moottorin äänijärjestelmässä on häiriö. Aja hyvin varovasti, koska ulkopuoliset eivät ehkä pysty kuulemaan autoa. Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.


## Käyttötilan valinta

### Käyttötilan valinta

✓ Koskee hybridautoja.

Autoon kuuluu erilaisia käyttötiloja, joiden avulla auto voidaan sopeuttaa optimaalisesti kuhunkin ajotilanteeseen. Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen on sähköisen ajamisen käyttötila **E-MODE** aina ensin aktiivinen, kun kaikki siihen vaadittavat toimintaedellytykset täyttyvät.

### Käyttötilan valinta

- Muodosta ajovalmius»» Sivu 208.
- Paina painiketta  MODE, joka on käyttöyksikössä keskikonsolin yläosassa.
- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **E-Mode** tai **Hybrid**.


Lisätietoja tästä käyttötavasta: . »

**E-MODE**  (sähköinen ajaminen)<sup>1)</sup>

Käyttöttilassa E-MODE auto liikkuu pääasiassa täysin sähköisesti. Polttomoottoria ei käytetä, ellei se ole tarpeen.

Käyttötilan E-MODE aktivoiminen edellyttää seuraavaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Ajonopeus on alle 130 km/h.
- Korkeajänniteakun lämpötila on yli -10°C.

Jos E-MODE-tilassa ajamiseen vaadittavat edellytykset eivät enää täyty, polttomoottorin käynnistyminen lopettaa sähköisen ajamisen. Siinä tapauksessa mittariston näytössä palaa .

Jos käyttöttilassa E-MODE kaasu painetaan pohjaan (*kickdown*), polttomoottori käynnistyy. Käyttötila E-MODE pysyy kuitenkin aktiivituna.

**Hybrid**  (akkuvarauksen käyttö)<sup>1)</sup>

Tämä on polttoainetaloudellisin käyttötila.

Käyttötilanohjaus yrittää käyttää enimmäkseen akun varausta. Aktiivisen opastuksen aikana tällöin käytetään myös navigointitietoja.

Tässä käyttöttilassa sähkömoottori ja polttomoottori jakavat työn.

Hybrid-käyttöttilassa akun varausta hyödynnetään optimaalisesti. Aktiivisen opastuksen aikana on mahdollista, että auto lataa korkeajänniteakkua itsenäisesti polttomoottorin välityksellä.

**Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus**

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus on mahdollista vain käyttöttilassa **Hybrid**. Käyttäjän valitsema Option pätee vain virran katkaisuun asti tai kunnes vaihdetaan Hybrid- tai E-MODE-ajotilaan.

Paina toimintopintaa  ja ohjaa akun varausta symbolien ,  ja  avulla:

- Painamalla tätä symbolia varaustilalle valitaan korkeampi tavoitetaso. Ajon aikana auto pyrkii saavuttamaan korkeajänniteakun uuden tavoitevaraustilan. Auto liikkuu polttomoottorin avulla. Jos polttomoottorilta jää riittävästi tehoa "yli", sitä käytetään korkeajänniteakun lataamiseen. Tämä valinta lisää polttoaineenkulutusta. Sen vuoksi CUPRA suosittelee, että korkeajänniteakkua mah-

dollisuuksien mukaan ladataan lataus-rasian kautta» Sivu 292.

- = Korkeajänniteakun varaustila pysyy ajon aikana lähellä senhetkistä tasoa. Nopeissa kiihdytyksissä tai suurissa ajonopeuksissa käynnistyy polttomoottori. Auto kulkee taas sähköisesti, kun se riittää haluttuun kiihdytykseen ja auton nopeus sallii sen.

◀ Tätä symbolia painamalla varaustilalle valitaan alhaisempi tavoitetaso. Auto käyttää akun varausta vain, kun varaustila on valittua tasoa korkeampi. Loppuenergia säilyy ajon päättymiseen asti.

**Intelligent Hybrid** -sovellus mahdollistaa sähköenergian säästämisen kotiin (latauspisteeseen) asti vain "yhdedellä klikkauksella". Jos tätä vaihtoehtoa ei valita, maksimimäärä sähköenergiaa kulutetaan ennen valittuun kohteeseen pääsyä. Jos käyttäjä ei ole aktivoinut reittiopastusta, toiminto mahdollistaa ennakoidun opastuksen ja BMA-tilan aktivoimnin vain yhdellä klikkauksella kyseisestä widgetistä.

<sup>1)</sup> Näkyvissä oleva symboli vaihtelee riippuen aktiivisuudesta käyttöttilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

## Aktiivisen käyttötilan näyttö

Kulloinkin aktiivinen käyttötila näkyy mittariston näytössä, esim. .

### HUOMIO

Vaihtaminen toiseen käyttötilaan voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.


### Huomautus

Mittariston näytössä on tietoa aktiivisena olevasta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

## Ongelmanratkaisut

### Käyttötila E-MODE ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa valkoisena.

Käyttötilaa E-MODE  (sähköinen ajaminen) ei voida tilapäisesti käyttää, koska yksi tai useampi edellytyksistä ei täyty.

- Täytä käyttötilan E-MODE edellytykset  
»» Sivu 209.

## Start-stop-järjestelmä<sup>1)</sup>

### Merkkivalot

#### Palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

#### Palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä tai on kytketty pois päältä.

### Ohjeet mittariston näytössä

#### Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

- Tämä teksti ilmestyy, kun start-stop-järjestelmä ei voi käynnistää moottoria uudelleen.

Siihen on kaksi mahdollista syytä: Kuljettajan ovi on avattu tai kuljettaja on irrottanut turvavyön.

#### Start-stop-järjestelmä: häiriö! Toiminto ei käytettävissä

- Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja korjaamolle vian korjausta varten.

## Kuvaus ja toimintatapa


Start-stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään CO<sub>2</sub>-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään. Virta pysyy edelleen kytkettynä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Tässä tilanteessa käynnistyspainike **START ENGINE STOP** palaa jatkuvasti<sup>2)</sup>.

Virran kytkemisen jälkeen start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

### Moottorin sammutus ja käynnistys

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo . Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (vaihteistosta riippuen n. 7 tai 2 km/h).
- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Kun Auto Hold -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautettaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan. »

<sup>1)</sup> Ei koske lataushybridiautoja (PHEV).

<sup>2)</sup> Koskee malleja, joissa käynnistyspainike on keskikonsolissa.

### Perusedellytykset start-stop-toiminnolle



- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Peruutusvaihte ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevilla pinnalla.

### Moottoria ei sammu eri syistä

Ennen pysähtymistä järjestelmä tarkastaa, täyttyvätkö tietyt ehdot. Moottori ei sammu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittävä start-stop-toiminnolle.
- Ilmastointilaitteesta valittua lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle  
» Sivu 150.
- Pysäköintitutka on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörän kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihte on kytkettynä.
- Auto on jyrkässä mäessä.

- Kun ruuhkassa on pysähdetty viisi kertaa, moottori ei enää sammu.
- Jos ESC on deaktivoitu.
- Häätäjarrutuksen tai pidon menetyksen jälkeen.
- Kun perävaunu on kytkettynä autoon.
- Kun hiukkassuodatin regeneroituu.

Mittariston näyttöön ilmestyy ; lisäksi kuljettajan informaatiojärjestelmään  STOP.

### Moottori käynnistyy taas itsestään

Sammutusvaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle  
» Sivu 150.
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.
- Auto rullaa eteen- tai taaksepäin moottori sammutettuna.
- ESC deaktivoituna.
- Kaasupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörää käännetään hieman.

- Kun ilmastointilaitte aktivoituu.

### Lisätietoa koskien automaattivaihteisto

Moottori sammu valitsinvivun asennoissa **D**, **N** ja **S** sekä tiptronic-käyttötilassa. Kun pysäköintiasento **P** on aktivoituna, moottori pysyy sammutettuna myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta, kun kaasupoljinta painetaan tai kytetään toinen ajoasento ja jarru vapautetaan.

Kun auton seisossa valitsinvipu siirretään asentoon **R**, moottori käynnistyy jälleen.

### Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) varustettua autoa

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

### HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrujen ja ohjauksen täyttä toimintakykyä ei silloin taata. Ohjaamiseen ja jarruttamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskeissa töissä varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä» Sivu 213.

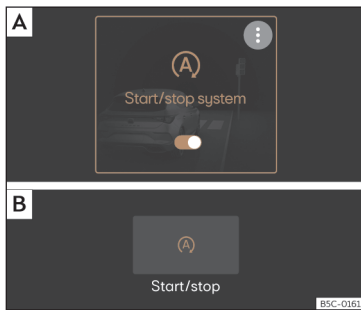
## VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä» Sivu 224 .

## Huomaus

- Jarrutusvoimaa vähentämällä tai lisäämällä voit itse päättää, sammuttaa moottori. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käänöksissä, sammutusvaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Pidä pysähdystilassa jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.
- Jos peruuttamisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, täytyy ajaa vähintään 10 km/h:n nopeudella eteenpäin, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

## Start-stop-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois



**Kuva 158** Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: start-stop-järjestelmä kytkettynä päälle. [A] Näkymä päävalikossa. [B] Näkymä infotainment-järjestelmän ollessa pois päältä.

Ellet halua käyttää järjestelmää, voit kytkeä sen manuaalisesti pois päältä infotainment-järjestelmästä:

- Valitse > Avustimet > Smart Assistants.

Kun symboli (A) näkyy oranssina» **Kuva 158**, järjestelmä on aktivoitu ja huolehtii moottorin sammutuksesta ja käynnistyksestä. Kun symboli (A) on valkoinen, järjestelmä on pois päältä.

## Huomaus

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori sammutetaan tarkoituksellisesti.

## Automaattivaihteisto DSG

### Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksois-kytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* » Sivu 215, Vaihtaminen tiptronicilla.

### Merkkivalot

#### Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta.  
Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.


## Valitsinvivun asennot



Kuva 159 Keskikonsolissa: valitsinvipu.


Valitsinvivun asennon kertoo kyseisen merkin korostuminen. Näyttöruutu kertoo myös päällä olevan vaihteen asennoissa **M**, **D**, **S** ja **E** (kun ajoprofiilissa **Individual** moottori on **Eco**-tilassa» Sivu 220).

### P – Pysäköintiasento

Pintaa **P** painettaessa vetävät pyörät lukittuvat. **P**:tä saa painaa vain, kun auto on *pysäytetty* » .

Kun **P**:tä painetaan, täytyy samalla painaa jarrupoljinta.


### R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä » .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon **R** täytyy samalla painaa jarrupoljinta. Peruutusvalot palavat, kun peruutusvaihte **R** on päällä ja virta on kytkettyä.

### N – Vapaa-asento

Tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta **N** asentoon **D/S**, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta » .

### D/S – Eteenpäinajon perusasento

Asennossa **D/S** vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (**D**) tai sport-tilassa (**S**). Kun haluat valita urheilullisen ajotilan **S**, paina valitsinvipua taaksepäin. Uudelleen painettaessa päällä on taas normaali ajotila **D**. Mittariston näyttö kertoo valittuna olevan ajotilan.

**Normaalitilassa (D)** vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

**Urheilullinen ajotila (S)** tulisi valita, kun halutaan ajaa urheilullisesti. Moottorin teho voidaan hyödyntää silloin täysimääräisesti. Kiihdytyksissä voi vaihteiden vaihtumiset huomata.

Tietyissä tilanteissa (esim. vuoristossa ajettaessa) voi olla hyödyllistä siirtyä tiptronic-ti-

laan» Sivu 215, jolloin vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ajotilanteen mukaan.

## HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa missään tapauksessa painaa kaasua. Auto lähtee muuten heti liikkeelle – myös vaikka seisontajarru on kytkettyä – vaarana onnettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua asentoon **R** ajon aikana. Muuten voi seurata onnettomuus ja auto voi vaurioitua!
- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa on jarrupoljinta pidettävä painettuna, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään.
- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentoa auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ja kytke pysäköintiasento **P**.

## Huomaus

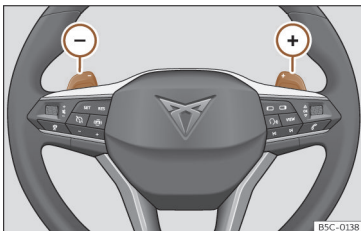
- Jos ajon aikana on epähuomiossa kytketty asento **N**, nosta jalka kaasupolkimelta ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon **D** tai **S** kytkemistä takaisin.
- Jos virransyöttö katkeaa **P**-asennon ollessa päällä, valitsinvipua ei voi enää

liikuttaa. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapautus. Turvaudu siinä ammattilaisten apuun.

### **Huomautus**

- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:
  - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kytkeytynyt kunnon ajoasentoon. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
  - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvaudu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

### Vaihtaminen tiptronicilla



**Kuva 160** Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihtevalitsimet.

Tiptronicin avulla kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelmalle, sillä hetkellä valittuna oleva vaihde pysyy päällä. Näin on siihen asti, että järjestelmä suorittaa ajotilanteeseen perustuvan automaattisen vaihtevaihdon.

### Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihtevalitsimilla

Ohjauspyörän vaihtevalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa **D/S**.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihtevalitsinta (+)» **Kuva 160**.
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihtevalitsinta (-).
- Poistu tiptronic-käytöstä vetämällä oikeanpuoleista vaihtevalitsinta noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti.

Jos haluat käyttää tiptronic-toimintoa jatkuvasti, siirrä valitsinvipu asentoon **S**. Jos valitsinvipu on asennossa **D** ja vaihtevalitsimet ovat jonkin aikaa käyttämättä, tapahtuu automaattinen poistuminen tiptronic-ohjelmasta.

### **VAROITUS**

- Jos kiihdytettäessä ei vaihdeta suuremmalle vaihteelle, hieman ennen suurimman

sallitun käyntinopeuden saavuttamista tapahtuu automaattinen vaihtuminen.

- Kun vaihdetaan alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä liian korkeilla kierroksilla.

### Ajaminen automaattivaihteistolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voi käynnistyä vain, kun valitsinvipu on asennossa **N** ja painikkeen **P** täytyy palaa (pysäköintilukko pysyy aktivoituna).

### Ajaminen alamäessä

Tietyissä tilanteissa voi olla eduksi käyttää valitsinvivun tiptronic-asentoa, jotta ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita käsin »» **▲**.

### Pysähtyminen/pysäköinti

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että painetaan painiketta **P**»» **Kuva 159**. Kaltevalle pinnalle pysäköitäessä tulisi kuitenkin ensin kytkeä seisontajarru ja sitten painaa painiketta **P**.

Jos avaat kuljettajan oven mutta et ole painanut painiketta **P**, auto voi lähteä liikkeelle. Seuraava teksti ilmestyy mittariston näyttöön: **Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!** . Lisäksi soi summeri. »

## Pysähtyminen mäkeen

Pidä autoa aina paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähde vierimään. Kytke tarvittaessa sähköinen seisontajarru >>> ⚠️.

Kun ajoasento on päällä, **älä** yritä estää autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasua >>> ⚠️.

## Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon avulla

- Vaihteiston ollessa ajoasennossa nosta jalka jarrupolkimelta ja paina kevyesti kaasua.

## Mäkilähtö ilman Auto Hold -toimintoa

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.
- Vaihteiston ollessa ajoasennossa paina varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

## Hätäohjelma

Jos valitsinvivun asentonaäytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleina mittariston näytösä, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Autolla voidaan vielä ajaa – tosin vain alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Saattaa myös olla, että **peruutusvaihdetta ei voida käyttää**.

## Pysäköintiasennon hätävapautus

Jos autoa joudutaan hinaamaan (esim. koska 12 voltin akku on purkautunut), vaihteiston

pysäköintiasennolle voidaan joutua tekemään hätävapautus. Turvaudu siinä ammatti-laisten apuun.

## Kickdown

Kickdown mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun valitsinvipu on asennossa **D** tai **S** tai tiptronic-tilassa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä >>> ⚠️.

Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

## ⚠️ HUOMIO


Ota huomioon turvaohjeet >>> ⚠️ kappa-leessa Valitsinvivun asennot sivulta 214.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jarrut ylikuumentuvat. Se heikentää jarrutustehoa, pidentää jarrutusmatkaa ja voi johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai seisontajarrun avulla.

## ⚠️ HUOMIO

Huomaa, että luikkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kick-downia – vaarana onnettomuus!

## ⓘ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua.
- Jos annat auton rullata moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa **N**, automaattivaihteisto on ilman voitelua ja voi sen vuoksi vaurioitua.
- Tietyissä ajo- ja liikennetilanteissa vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo  syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä >>> Sivu 218.
- Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.



## Launch Control -ohjelma

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun lähdetään liikkeelle paikaltaan.

*Edellytys:* Moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.



Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmootto-reissa.


Launch Control -toiminnon käyttämiseksi täytyy infotainment-järjestelmän valikosta kytkeä luistonesto (TCS) pois päältä tai akti-voida tilaksi ESC Sport tai ESC OFF. Napauta toimintopintaa  > **Avustimet** > **ESC**. Merkivalo  palaa jatkuvasti.

- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **S** tai tiptronic-asentoon tai valitse ajoprofiiliksi **Sport** tai **CUPRA**» Sivü 220 .
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3 200 r/min** (bensiini) tai noin **2 000 r/min** (diesel).
- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta. Auto läh-tee liikkeelle maksimaalisella kiihtyvyydellä.

### HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Varmista, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että pyörät voivat ajata ja auto voi joutua si-

vuluisuun, kun TCS ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä. Vaarana onnettomuus!

- Kun liikkeellelähtö on päättynyt, tulisi infotainment-järjestelmästä aktioida TCS tai deaktioida uudelleen ESC "Sport" -tila: Toimintopinta  > **Avustimet**.

### Huomautus

- Launch-Control -ohjelman käytön jäl-keen vaihteiston lämpötila voi nousta huomattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muutaman minuutin ajan pois käytöstä. Jäähdytysvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.
- Kun kiihdytetään Launch Control -ohjel-man avulla, auton kaikkiin osiin kohdistuu suuri rasitus. Se voi lisätä kulumista.


## Rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Käytä rullaustoimintoa esimerkiksi ennen nopeusrajoituksen alkua.

### Rullaustoiminnon aktiointi

*Edellytykset:* Valitsinvipu asennossa **D**, las-kun kaltevuus alle 12 % ja nopeus 20–130 km/h.

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Mittaristossa näkyy , päällä olevan vaihteen näyttö poistuu, ja hetkellisen kulutuksen kohdalla lukee **Rullaus**.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja auto voi rullata vapaasti ilman moot-torijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

### Rullaustoiminnon keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat käyttää uudelleen moottorin rullaustoimintoa, riittää että nostat jalan taas kaasupolkimelta.

**Rullaustoiminnon** (= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella) ja **moottorijarrutuk-sen** (= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pääs-töjä.

**Drive Profilen**» Sivü 220 avulla rullaustoi-minto voidaan aktioida ajoprofiilissa **Com-fort** tai **Individual**. Kun ajoprofiilissa **Indivi-dual** moottorin asetukseksi on valittu **Eco**, aktiointi tapahtuu, kun käyttöedellytykset täyttyvät – siitä riippumatta miten pehmeästi jalka nostetaan kaasupolkimelta. »

**⚠ HUOMIO**

- Huomaa, että kun rullaustoiminto on kytketty päälle ja ajat kohti estettä, auton nopeus ei laske totutusti: Vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rullaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta. Vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rullaustoiminnosta.

**i Huomautus**

- Hybridiautoissa (PHEV) rullaustoimintoon voi kuulua polttomoottorin sammutus.
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15%, rullaustoiminto deaktivoituu automaattisesti.

**Ohjeet mittariston näytössä****Kytkin****⚙ Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!**

- Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Älä jatka ajoa. Odota, että vaihteisto jäähtyy antaen moottorin käydä joutokäyntiä ja paina pysäköintiasennon painiketta P. Kun merkkivalo ja ohjeteksti ovat sammuneet, hakeudu ammattikorjaamolle vian korjaamiseksi. Elleivät nämä sammua, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

**Vaihteistohäiriöt****⚙ Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon P.**

- Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvalisesti. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

**⚙ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.**

- Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vian poistamiseksi.

**⚙ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitetusti. Peruutusvaihte ei toimi.**

- Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

**⚙ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.**

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Turvauudu ammattilaisten apuun.

**⚙ Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.**

- Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

**⚙ Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.**

- Jos vaihteiston lämpötilasta on tullut varoitus, tämä ilmoitus näkyy, kun vaihteisto on jälleen jäähtynyt.

**Vaihdesuositus****Optimaalisen vaihteen valinta**

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Näkyä vain ajettaessa tiptronic-tilassa»» Siivu 215.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, suositusta ei ilmesty. Näytössä on parhaillaan käytössä oleva vaihte.

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalisesti valittu vaihte.
4 ▶ 5	Suosittelavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
1 ◀ 2	Suosittelavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

### Tietoa hiukkassuodattimen ”puhdistamisesta”

Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella »» Sivu 305.

#### HUOMIO

Vaihdesuositus on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta.

#### Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

#### Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun tiptronic-asennosta poistutaan.

## Ohjaus

### Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu *elektronisesti* ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin on epäkunnossa tai moottori on sammutettuna, autoa voidaan edelleen ohjata, kun virta on kytkettynä. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan kuitenkin tavallista enemmän voimaa.

### Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

*Kaupunkiliikenteen* paikoitustilanteissa ja jyrkissä käännoöksissä ohjauspyörää tarvitsee kääntää vähemmän.

*Maantiellä tai moottoritiellä* progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilullisemmasta, suoremasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

### Merkkivalo

#### Palaa punaisena

Ohjauksessa häiriö.  
**Älä jatka ajoa.** Pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisella tavalla.  
 Hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

#### Palaa keltaisena

Ohjauksen toiminta rajoittunut.  
 Aja varovasti ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.  
 Jos varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottorin sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle ei ole tarpeen mennä.

**TAI:** Auton 12 voltin akku on ollut välillä kytkettynä irti. Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

#### Viilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni.  
 Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin auton seisossa paikallaan.

**TAI:** Ohjauslukko ei lukitu tai avaudu.  
 Katkaise virta ja se uudelleen. Huomioi mittariston näytön ilmoitukset.  
**Älä jatka ajoa,** jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

#### HUOMIO

Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- Ellei varoitusvalo ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.

»

- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

## Ajoprofiilit (Drive Profile)

### Johdanto aiheeseen

Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Comfort**, **Sport**, **Cupra** ja **Individual**. Näistä jokainen välittää erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

**Individual**-profiilia voidaan muokata omien toiveiden mukaan. Muita profiileja ei voi muuttaa.

### Kuvaus

Auton varustelusta riippuen Drive Profile vaiuttaa seuraaviin toimintoihin:

#### Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi nopeammin tai rauhallisemmin kaasupolkimen painamiseen.

Vaihteiston toimintaa sopeutetaan – erityisesti vaihtamishetket suuremmalle ja pienemmälle vaihteelle. Valitusta profiilista riippuen myös joutokäyntinopeus ja vaihteen asento voivat muuttua.

Kun valitaan profiili **Comfort** tai jos profiilissa **Individual** moottorille on valittu **ECO**-asetus, aktivoituu lisäksi **rullaustoiminto**. Näin polttoaineenkulutusta voidaan laskea. Muut tekijät voivat johtaa toiminnon aktivoitumiseen » Sivü 217.

#### Moottorin ääni

Varustelusta ja valitusta ajoprofiilista riippuen moottorista kuuluva ääni muuttuu auton sisä- ja ulkopuolella. Järjestelmä vaikuttaa erillisiin ajoneuvokomponentteihin, niin että moottorin ja pakoputkiston ääntä vahvistetaan tai vaimennetaan. Jokaisen ajoprofiilin asetukset on määritetty ennakolta. Niitä voidaan muuttaa ajoprofiilissa **Individual**.

#### Mukautuva alustansäätö DCC

Mukautuva alustansäätö (DCC) sopeuttaa valitusta ajoprofiilista riippuen alustan vaimennusta ajon aikana jatkuvasti tienpintaan ja ajotilanteeseen (nopeus, kiihdytys ja ohjauspyörän kääntökulma). Lisäksi se sopeuttaa auton dynaamista käytöstä sekä parantaa kaarrepittoa ja ohjattavuutta. Profiilissa **Individual** DCC-tasoa voidaan säätää myös yksilöllisesti.

Jos DCC:hen tulee häiriö, mittariston näyttöön tulee ilmoitus **Häiriö: vaimennussäätö**.

#### Neliveto (4Drive)

Varmistaa maksimaalisen pidon kaikilla pinnoilla sopeuttamalla voimansiirtoa. Myös kiihtyvyyttä (paikaltaan lähdeittäessä) sopeutetaan.

#### Ohjaus

Ohjaustehostuksen toimintatapa mukautuu valittuun profiiliin, mikä mahdollistaa optimaalisen käytöksen eri tilanteissa.

#### Ilmastointi

Climatronic toimii **Eco**-tilassa erityisen taloudellisesti.

#### Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Ajoprofiilista riippuen ACC:n käytös vaihtelee mahdollistamaan urheilulliset tai taloudelliset nopeuden muutokset.

#### PreCrash-järjestelmä

PreCrash-järjestelmä sopeutuu valittuun konfiguraatioon» Sivü 24.

Ajoprofiililla **Cupra** on omat erikoisasetukset ajo-ominaisuuksien mukauttamiseksi.

## Ajoprofiilin asetus



**Kuva 161** Monitoimiohjauspyörä: ajoprofiilin vaihtokytkin

Ajoprofiili voidaan valita eri tavoin infotainment-järjestelmästä:

- Napauta toimintopintaa > **Drive Profile**. Käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat näkyviin.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa > **Autoasetukset** > **Drive Profile**. Käytettävissä olevat profiilit tulevat näkyviin.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa ja pyyhkäise sormella vaakasuunnassa näytön yli kohtaan **Drive Profile** asti. Napauta > ajoprofiilin muuttamiseksi tai paina kahdesti symbolia, jos haluat käytettävissä olevat profiilit näkyviin.
- **TAI:** Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, napauta symbolia **Drive Profile**, jol-

loin käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat esiin.

- **TAI:** Paina ohjauspyörässä vasemmalla olevaa CUPRA-nappia»» **Kuva 161** lyhyesti ajoprofiilin vaihtamiseksi. CUPRA-nappia pitkästi painamalla pääsee suoraan ajoprofiiliin **Cupra**. Uudelleen pitkään painettaessa päästään takaisin edelliseen ajoprofiiliin.

Valitun profiilin symboli näkyy aina mittariston yläosassa keskellä sekä infotainment-järjestelmän näytöllä, kun tämä on deaktivoituna»» Sivu 85 .

Ajoprofiili	Ominaisuudet
<b>Comfort</b>	Mahdollistaa rennon ja mukavan ajamisen esimerkiksi pitkillä moottoritieriteillä.
<b>Sport</b>	Tämä ajotila soveltuu hyvin urheilulliseen ajotapaan.
<b>Cupra</b>	Antaa autolle korostuneen urheilullisen luonteen ja mahdollistaa maksimaalisen suorituskyvyn.
<b>Individual</b>	Mahdollistaa yksilöllisen muokkauksen. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.

### HUOMIO

**Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!**

### Huomaus

- Kun virta katkaistaan, valitusta profiilista riippumatta kaikki järjestelmät palautuvat ajoprofiilin **Comfort** mukaisiksi. Voit valita toisen ajoprofiilin monitoimiohjauspyörän CUPRA-napista tai infotainment-järjestelmän näytöstä.
- **Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.**

## Ajo-ohjeita

### Sisäänajo

Noudat uusien osien sisäänajo-ohjeita.

### Moottorin sisäänajo

Uusi moottori täytyy totuttaa käyttöön ensimmäisen 1 500 km:n aikana. Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävyYTEEN. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää huhtullisina. Se vähentää moottorin kulumista »

ja pidentää sen kestoikää. Älä aja liian alhaisella käyntinopeudella. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksaa käydä tasaisesti. **1 000 km:iin saakka:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.
- Älä vedä perävaunua.

**1 000–1 500 kilometrin aikana** voidaan vähitellen siirtyä käyttämään täysiä ajonopeuksia ja moottorin kuormituksia.

#### Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta» Sivu 322.
- Tietoa jarruista» Sivu 255.

#### Ympäristöohje

Kun sisäänajovaiheen aikana moottoria käytetään säästeliäästi, sen käyttöikä piteenee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.


#### Neliveto (4Drive)

Nelivetoisen auton kaikki neljä pyörää vetävät.

#### Yleisiä ohjeita

Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle. Se tapahtuu auto-

maattisesti ajokäytöksen ja tienpinnan mukaan. Ks. myös» Sivu 260.

Nelivetojärjestelmä on sovitettu erityisesti suuria moottoritehoja varten. Nelivetoiset autot ovat tehokkaita ja ajo-ominaisuuksiltaan erinomaisia sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi tulee huomioida tietyt turvallisuutta koskevat ohjeet » .

#### Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talviolloissakin verrattain hyvä myös käytetäessä kesärenkaita. Siitä huolimatta auton *kaikissa* neljässä pyörässä tulee talvella käyttää talvirenkaita, sillä ne parantavat varsinkin *jarrutustehoa*.

#### Lumiketjut

Lumiketjujen käyttömääräykset koskevat myös nelivetoisia autoja» Sivu 326.

#### Renkaiden uusinta

Nelivetoisissa autoissa saa käyttää vain vierintäkehältään samankokoisia renkaita. Renkaiden tulee olla myös kulutuspinnoiltaan mahdollisimman samanlaisia» Sivu 322.

#### Maastoauto?

Tämä CUPRA ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi huonokuntoisia teitä.

#### HUOMIO

- Myös nelivetoisessa autossa ajotapa tulee aina sopeuttaa keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Lisääntynyt turvallisuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen! Vaarana onnettomuus!
- Auton jarrutusteho riippuu renkaiden pidosta. Sen vuoksi se ei poikkea kaksipyörävetoisesta autosta. Älä aja sen vuoksi liian suurella nopeudella jäisellä tai liukkaalla tielläkin hyvänä säilyvän kiihtyvyyden vuoksi. Vaarana onnettomuus!
- Huomaa, että jos märällä tiellä ajetaan suurella nopeudella, etupyörät voivat joutua vesiliirtoon. Toisin kuin etuvetoisissa autoissa vesiliirron alkamista ei huomaa moottorin käyntinopeuden nopeasta noususta. Näistä syistä ajonopeus tulee aina sovittaa tietä ja keliä vastaavaksi. Vaarana onnettomuus!

#### Taloudellinen ja ympäristötietoinen ajotapa

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakkoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

### Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®)

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun ajotilanne ei edellytä moottorilta paljon tehoa. Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näytöstä »» Sivu 69.

### Aja ennakkoiden

Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton rullata vapaasti **vaihdellä**, kun se on mahdollista. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nolnaan.

### Käytä vaihteita energiataloudellisesti

Polttoainetta säästyy, kun vaihdat *aikaisiin* suuremmalle vaihteelle.

- Kiihdytä hitaasti välttäen kaasupolkimen ”kickdown”-asentoa.

### Vältä täyden kaasun käyttöä

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajo melu lisääntyvät nopeuden noustessa. Hiitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

### Minimoi joutokäynti

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. taseristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

### Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

### Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulu- tus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmentynyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

### Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet»» Sivu 323, jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

### Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, on suositeltavaa poistaa tarpeeton kuorma.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

### Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon »»

kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin (suurella teholla), takalasinlämmitys ja istuinlämmitys.

*Lataushybrid:* Jarruta ajoissa ja tasaisesti, jotta jarrutusenergian talteenotto on optimaalista.

### Huomautus

- Jos auto on varustettu start-stop-järjestelmällä, sitä ei tulisi kytkeä pois päältä.
- Sivuikkunat on suositeltavaa sulkea, kun ajonopeus ylittää 60 km/h.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimella. Se rasittaa kytkintä tarpeettomasti ja kuluttaa kytkinlevyä.
- Älä pidä autoa kaltevilla pinnalla paikallaan kytkinpolkimen avulla. Käytä jarrua. Näin säästyy polttoainetta ja vältytään kytkinlevyn vioittumiselta.
- Hyödynnä laskuissa moottorijarrutusta käyttämällä sopivaa vaihdetta. Tällöin polttoaineenkulutus laskee "nollaan" ja jarrut säästyvät.

### Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.

- Aja enintään kävelyvauhtia.

### HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi. >>> Sivu 255.

### VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton osia, esimerkiksi moottoria ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä >>> Sivuvu 211.

### Huomautus

- Selvitä veden syvyys etukäteén.
- Älä pysähdy, peruuta tai sammuta moottoria vedessä.
- Vastaantulevat ajoneuvot synnyttävät aaltoja, jotka voivat ylittää autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolavedessä (korrosio) >>> Sivuvu 334.

### Ulkomaanmatkat

- Kun bensiiniautolla matkustetaan ulkomaille, on varmistettava että voidaan tankata lyijytöntä bensiiniä >>> Sivuvu 303, Polttoainelajit.

Ota selvää lyijytöntä bensiiniä myyvistä huoltoasemista.

- Joissakin maissa tätä autoa ei ehkä myydä eikä tiettyjä varaosia ole saatavilla ja CUPRA-/SEAT-liikkeet pystyvät tekemään korjaustöitä vain rajallisesti.

CUPRA-maahantuoja ja -liikkeet antavat tietoa teknisistä valmisteluista, tarvittavista huoltotoista ja korjausmahdollisuuksista.

### VAROITUS

CUPRA ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syy on heikkolaatuinen polttoaine, riittämätön huolto tai alkuperäisosien puutteellinen saatavuus.



## Kuljettajaa avustavat järjestelmät

### Yleisiä ohjeita

#### Turvaohjeita

##### HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton ohjauksesta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyyss-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

##### Huomaus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pyöräköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristehekyksellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.
- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötyöt edellyttävät erikoisosaamista ja työkaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää CUPRA-merkkikorjaamoja.

#### Järjestelmän rajat

##### HUOMIO

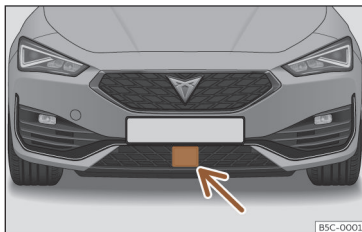
- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttyä.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

##### Huomaus

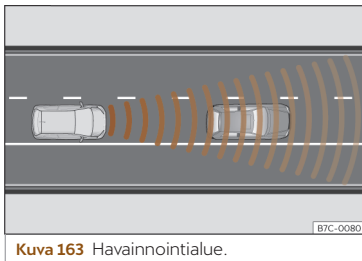
- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajotusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ole ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

## Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

### Tutkatunnistin edessä



**Kuva 162** Etupuskurissa: tutkatunnistin.



**Kuva 163** Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin >>> **Kuva 162**. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat koh-

teet >>> **Kuva 163** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist >>> Sivu 231.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) >>> Sivu 236.

Tutkatunnistimen kantama on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

### ⚠ HUOMIO

Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: **Ei tunnistinnäkymää!** Lisäksi merkkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.

- Puhdista puskurissa oleva tunnistin, kuten kerrotaan: >>> Sivu 335, Ulkopuolinen puhdistus. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

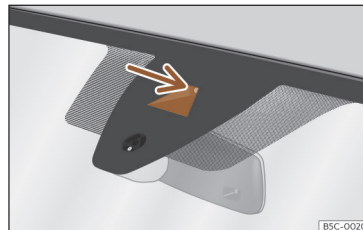
### ⚠ VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintialos-

sa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietyömaalevyjä).

- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytketymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

### Etukamera



**Kuva 164** Tuulilasissa: kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera >>> **Kuva 164**. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

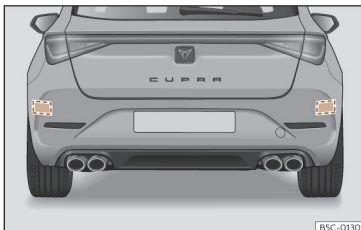
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)»» Sivu 243.
- Ajoavustin (Travel Assist)»» Sivu 245.
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist) »» Sivu 248.

### VAROITUS

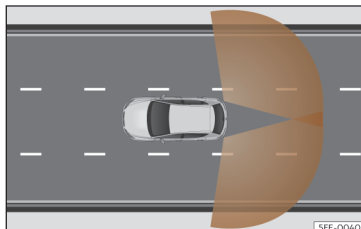
Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

### Tutkatunnistin takana



**Kuva 165** Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



**Kuva 166** Tunnistimien havainnointialue

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin »» **Kuva 165**. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä»» **Kuva 166**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) »» Sivu 251.
- Poistumisavustin (RCTA) »» Sivu 252.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) »» Sivu 253.

### Tuettujen toimintojen automaattinen deaktivoituminen

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimien havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

### VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain CUPRAN hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.
- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtiin, paksun sumun tai liian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.
- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta, poistumisavustinta ja ovenavauksen varoitusta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.

### Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Pysäköintiavustin»» Sivu 263.
- Pysäköintitutka Plus»» Sivu 272.
- Pysäköintitutka takana»» Sivu 275.

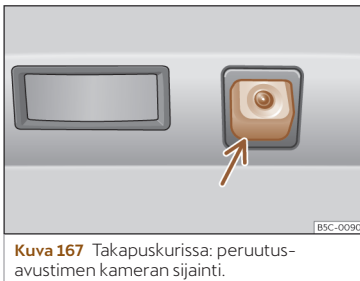
»

**VAROITUS**

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitukien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

**Huomautus**

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäädä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitukan toimintaa.

**Peruutuskamera**

**Kuva 167** Takapuskurissa: peruutusavustimen kameran sijainti.

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin. Tämä kamera tukee seuraavia toimintoja:

- Peruutuskamera» Sivu 275.

**HUOMIO**

Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi heikentää kamerakuvaa.

**VAROITUS**

- Jotta järjestelmä toimii oikein, pidä kamera aina vapaana jäädä ja lumesta äläkä peitä sitä tarroilla tai millään esineillä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.

- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahingoittaa linssiä.

**Vakionopeudensäädin****Johdanto aiheeseen**

Vakionopeudensäädin (GRA) auttaa säilyttämään kuljettajan asettaman nopeuden.

**Nopeusalue**

Vakionopeudensäädin on käytettävissä noin 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

**Ajaminen vakionopeudensäädintä käyttäen**

Tallennettu nopeus voidaan ylittää milloin vain, esim. ohituksia varten. Säätely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen ajaminen jatkuu tallennetulla nopeudella.

**Näyttöruudun näytöt**

Kun vakionopeudensäädin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



**Palaa harmaana**

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, mutta ei säätele.



### Palaa vihreänä

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, säätely aktiivinen.

Ellei mitään nopeutta ole tallennettu, mittariston näytössä näkyy nopeuden sijasta —.

### Vaihtaminen

Kun kytkinpoljinta painetaan, säätely keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti vaihteen vaihdon jälkeen.

### Ajaminen alamässä

Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta.

### Ajaminen alamässä

Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta.

### ⚠ HUOMIO

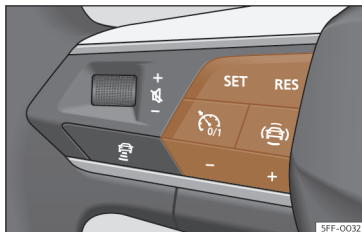
Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeudensäätimen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (johtuen esim. lumesta, jäältä, kos-

teudesta tai sorasta) tai veden peittämällä tiellä.

- Vakionopeudensäädintä saa käyttää vain päällystetyillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeudensäädin aina pois päältä sen käytön jälkeen.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri tie-, liikenne- tai sääolosuhteisiin nähden.

### Vakionopeudensäätimen käyttö



**Kuva 168** Monitoimiohjauspyörässä: vakionopeudensäätimen käyttöpainikkeet.

### Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Mitään nopeutta ei ole tallennettu, eikä säätelyä vielä tapahdu.

### Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Vakionopeudensäädin tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää sen.

### Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan muuttaa, kun vakionopeudensäädin on säätelytilassa:

**RES** + 1 km/h

**SET** - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Auto säilyttää nopeuden kiihdyttämällä tai vähentämällä kaasua.

### Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Nopeus pysyy tallennettuna.

### Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.


Vakionopeudensäädin ottaa tallennetun nopeuden taas käyttöön ja jatkaa säätelyä. »

### Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä, ja tallennettu nopeus poistuu.

### Vaihto nopeudenrajoittimeen

- Paina painiketta .
- Valitse nopeudenrajoitin mittariston näytöstä.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

## Mahdollisia vikoja ja ratkaisuja

### Vakionopeudensäätimessä häiriö

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

### Säätely keskeytyy automaattisesti

- Olet painanut kytkinpoljinta pidempään.
- Auto on pitkän aikaa ylittänyt tallennetun nopeuden.
- Eteenpäinajoasentoa ei ole valittu.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (esim. TCS tai ESC) ovat vaikuttaneet auton kulkuun.
- Front Assist on jarruttanut autoa.

- Jos ongelma ei poistu, kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

## Nopeudenrajoitin

### Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallentamaasi nopeutta.

### Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

### Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta

Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitusaäni. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytkeytyy taas itsestään päälle.

### Näyttöruudun näytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



### Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin kytkeytyy päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.



### Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin kytkeytyy päälle, ja säätely on aktiivinen.

### Ajaminen alamäessä

Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta.



### HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätele nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

## Nopeudenrajoittimen käyttö



**Kuva 169** Monitoimiohjauspyörässä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet

### Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Säätelyä ei vielä tapahdu.

### Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

### Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan säätää:

- RES** + 1 km/h  
**SET** - 1 km/h  
**+** + 10 km/h  
**-** - 10 km/h

### Säätelyn keskeytys

- Paina painiketta .

Nopeus pysyy tallennettuna.

### Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.


Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktiivoitu.

### Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä, ja nopeus poistuu.

### Vaihto vakionopeudensäätimeen tai mu- kautuvaan vakionopeudensäätimeen (ACC)

- Paina painiketta .
- Valitse haluamasi järjestelmä mittariston näytöstä.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä.

## Mahdollisia vikoja ja ratkaisuja

### **LIM** Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

### Säätely keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.
- Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuussyistä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

## Jarruja käytävät järjestelmät (Front Assist)

### Johdanto aiheeseen

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Toiminto estää törmäyksiä seuraaviin kohteisiin:

- Pysäköidyt ajoneuvot.



- Ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka ylittävät ajorataa.

Front Assist havaitsee em. kohteet tuulilasın yläosassa olevan kameran ja auton edessä olevan tutkatunnistimen avulla»» Sivu 226 .

Useista tekijöistä ja tilanteen vakavuudesta riippuen järjestelmä toimii portaittain.

Ensin se varoittaa kuljettajaa ja mikäli tämä ei reagoi varoitukseen riittävästi, se aktivoi omatoimisesti hätäjarrutuksen tai väistöliikkeen seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Järjestelmän toiminta voidaan keskeyttää painamalla kaasua tai kääntämällä ohjauspyörää voimakkaasti.

Varustelusta ja maasta riippuen Front Assist sisältää myös seuraavat toiminnot:

- Jalankulkijoiden suojaus»» Sivu 233
- Pyöräilijöiden suojaus»» Sivu 233
- Väistöavustin»» Sivu 233
- Kääntymisavustin»» Sivu 233

### ⚠ HUOMIO

- Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Front Assist ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.

- Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.

### Varoitustasot ja jarrujen toiminta



**Kuva 170** Mittariston näytössä: ennakkovaroituksen näytöt.

Front Assist on aktiivinen nopeusalueella 5–250 km/h. Riippuen eri tekijöistä (auton nopeus, kohteen nopeus ja tyyppi jne.) osa seu-raavassa kuvatuista vaiheista jää pois järjestelmän käyttäytymisen optimoimiseksi.

### Etäisyysvaroitus

Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön avulla.

Varoitushetki riippuu kuljettajan käytöksestä, auton nopeudesta sekä oman auton ja edessä olevan ajoneuvon välisestä nopeuserosta.

Etäisyysvaroitus on aktiivinen väleillä n. 65–250 km/h.

### Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön »» **Kuva 170** avulla.

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen »» **△ kappaleessa Johdanto** aiheeseen sivulta 232.

Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.

### Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

### Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain



jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

### Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos kuljettaja alkaa jarruttaa kriittisen varoituksen jälkeen, mutta järjestelmän mielestä jarrutus ei ole riittävän voimakas, jarrutustehoa lisätään. Tämä avustus vaikuttaa vain, kun jarrupoljinta painetaan riittävän voimakkaasti.

#### HUOMIO

- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!

### Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus

Järjestelmä tunnistaa jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan tai ylittävät ajorataa.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusteknologia ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on aina vastuussa jarruttamisesta.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia ja jarrutuksia (esim. jos tutkatunnistin tai kameran alue on likainen).

Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen toimintanopeuksien alue on alhaisempi kuin Front Assistin yhteydessä.

### Väistöavustin

Väistöavustin auttaa kuljettajaa kiertämään esteen kriittisessä tilanteessa.

Kun Front Assist on aktivoitunut kriittisen varoituksen ja kuljettaja aikoo väistää kohteen, väistöavustin auttaa ajosuunnan korjaamisessa. Kuljettajan täytyy aloittaa ja lopettaa toimenpide, koska kyseessä on avustava, ei itsenäisesti toimiva järjestelmä.

Järjestelmä on aktiivinen nopeusalueella 30–150 km/h.

### Rajoitukset

Järjestelmä ei reagoi ajorataa ylittäviin kohteisiin tai eläimiin. Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon»» Sivuvu 234.

### Kääntymisavustin

Tämä avustin voi estää törmäyksen vastaan tulevan auton kanssa jarruttamalla kääntymishetkellä.

Järjestelmä on aktivoitu **15 km/h:n** nopeuteen asti.

### Rajoitukset

Kääntymisavustin on käytettävissä, kun kääntymistä varten on kytketty vilkku, ohjauspyörää käännetään ja kääntyminen aloitetaan.

Järjestelmä reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ovat oman auton ajotiellä (ei eläimiin, ihmisiin jne.).

Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon»» Sivuvu 234.

## Järjestelmän rajoitukset



**Kuva 171** Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääranlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

**Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:**


- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesti kalibroimisesta. Tämän vaiheen aikana seuraava näyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun»» **Kuva 171**.

**Kohteet, joita ei tunnisteta**

- Ajoneuvot, jotka kulkevat tunnistimien alueen ulkopuolella lyhyellä etäisyydellä omasta autosta.

- Ajoneuvot, jotka yllättäen vaihtavat kaistalle, jolla itse ajetaan.
- Kokonaan tai osittain piilossa olevat jalankulkijat.
- Sellaiset kohteet kuin seinämät, tangot, aidat, pylvää, puut tai autotallinovat.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.
- Ajoneuvot, jotka liikkuvat ajoradan poikki.
- Jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka seisovat paikallaan tai tulevat kohti.

**Toimintarajoituksia:**

Seuraavissa tilanteissa Front Assist saattaa reagoida rajoitetusti tai ei-toivotulla tavalla. Symboli  (keltainen) tulee mittariston näyttöön ja lisäksi ilmoitus **Front Assistilla rajoituksia**.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on deaktivoitunut tai vaurioitunut.
- Kun tutkatunnistin tai etukamera on likainen tai peitossa.
- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Kun kaasua painetaan voimakkaasti.
- Kun TCS on kytketty pois päältä tai ESC:n sport-tila on aktiivituna»» Sivu 262.
- Kun ESC vaikuttaa auton kulkuun tai on viallinen.

- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa tai täysin pimeässä.
- Tunneleiden sisäänmeno- ja ulostulokohdissa.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa (esimerkiksi liikenteenjakajan kohdalla tai liikenneympyrässä) Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeen.

Lisätietoja:»» Sivu 225.

## Toiminnon kytkeminen päälle/pois



**Kuva 172** Mittariston näytössä: näyttö kertoo, että ilmastointilaite on päällä.

Front Assistin näytöt ilmestyvät mittariston näyttöön.

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään. Virta kytkettäessä järjestelmän käynnistymisen vuoksi saattaa kestää hetken, ennen kuin Front Assist on käytettävissä. Tämän vaiheen aikana seuraava symboli näkyy mittariston näytössä»» Kuva 171.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitus ja etäisyysvaroitukset ovat deaktivoituja. CUPRA suosittelee, että Front Assist jätetään päälle tiettyjä poikkeustilanteita lukuun ottamatta»» Sivu 235.

### Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:


- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeen avulla»» Sivu 82.

- **TAI:** Infotainment-järjestelmän kautta: Napauta toimintopintaa  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist**»» Sivu 89.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy»» Kuva 172.

Aina kun virta kytketään, Front Assist näkyy jälleen aktiivisena.

### Esivaroituksen kytkeminen päälle/pois

**Esivaroitus** voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist**»» Sivu 89.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.


Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

CUPRA suosittelee tilaa "keskimääräinen".


### Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitusta voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist**»» Sivu 89.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään etäisyysvaroituksen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta»» Sivu 235.

### Väistö- ja kääntymisavustimen aktivointi tai deaktivointi

Väistö- ja kääntymisavustin voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist**»» Sivu 89.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

CUPRA suosittelee kytkemään väistö- ja kääntymisavustimen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta»» Sivu 235.

### Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen tai etukameraan on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittäämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten. »

- Jos tuulilasi on vaurioitunut etukameran kohdalta.

## Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)

### Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähes-tyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden auto-maattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

### Onko autossa ACC?


Autoon kuuluu ACC, jos sen asetusvalikko on käytettävissä infotainment-järjestelmässä >>> Sivu 89 ja jos monitoimiohjauspyörässä on ACC:n käyttöpainikkeet >>> **Kuva 173**.

### Nopeusalue

ACC toimii nopeusalueella 30–210 km/h.<sup>1)</sup>

ACC voi hidastaa autoa pysähdykseen asti, kun edellä kulkeva auto pysähtyy.

### Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

 Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

### Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet >>> Sivu 225.

### HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.

- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.

- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.

- Järjestelmä ei välttämättä reagoi riittävän ajoissa paikallaan oleviin esteisiin (esim. pysähtyneen autojonon päähän), varsinkaan suurissa nopeuksissa. Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.

- Järjestelmä ei voi reagoida ajoneuvoihin, jotka seisovat paikallaan samalla ajokaistalla. Kuljettajan on tällöin reagoitava ja toimittava riittävän ajoissa.

- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaantuleviin ajoneuvoihin.

- Tilapäisarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.

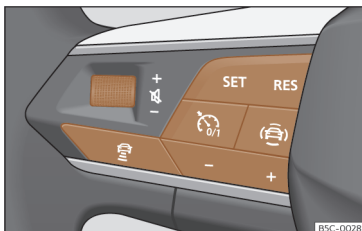
<sup>1)</sup> Kun E-Mode on aktiivitona hybridiautossa, ACC:n nopeusalue voi vaihdella.

- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa.
- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen aikana jarrupoljin voi painaa automaattisesti alaspäin. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

### Huomautus


Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

### ACC:n käyttö



**Kuva 173** Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet

### Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

ACC ei vielä säätele (valmiustila).

### Säätelyn aloitus

Kun ACC kytketään päälle, myös ESC ja TCS kytkeytyvät automaattisesti päälle.

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi >>> **Kuva 173**.

ACC asettaa senhetkisen tai voimassa olevaa nopeusalueetta (30–210 km/h) lähinnä olevan nopeuden.

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:

 **Palaa vihreänä**

ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.

 **Palaa vihreänä**

ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palaavat harmaana.

### Nopeuden tallennus



Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta + tai ->>> **Kuva 173** haluttuun nopeuteen asti.

Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

### Etäisyystason ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai - >>> **Kuva 173**.
- Paina vaihtoehdoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

### Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.

### Säätelyn kytkeminen takaisin päälle


- Paina painiketta **RES**.

ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan. »

### Kytkeminen pois päältä


- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

### ACC:n säätämisen nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljin-ta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan >>> .

### Vakioetäisyyden asetus

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyydet voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Smart Assistants > ACC**>>> Sivuu 89.

### Ajotilan asetus

Jos autossa on Drive Profile, valittu ajoprofiili voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyden ja jarrutuskäytökseen>>> Sivuu 220.

Jos auto on ilman Drive Profilea, voit vaikuttaa ACC:n käyttöön myös valitsemalla jonkin ajoprofiileista infotainment-järjestelmän kohdasta **Kuljettajan apujärjestelmät**. ACC:n asetukset ovat samat kuin Drive Profilen yhteydessä.

### HUOMIO

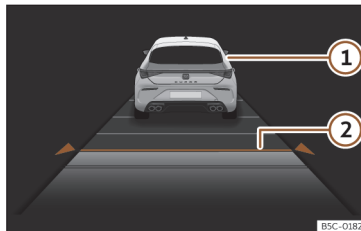
Varmista, että edessä on vapaa tie, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

### VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

### Näyttöruidun näytöt



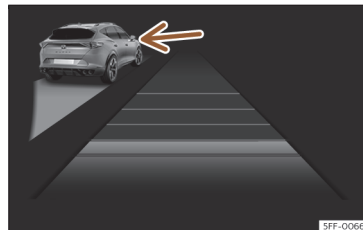
**Kuva 174** Mittariston näytössä: ACC aktiivinen.

- 1 Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- 2 Valittu etäisyytaso: 2.


Tämä tieto voi näkyä näkymän **Avustimet** keskialueella tai informaatioprofiilissa vasemmalla>>> Sivuu 67. Ellet valitse näitä näkymiä, tiedot näytetään automaattisesti yksinkertaistetussa muodossa mittariston alaosassa.

Kohdassa>>> Sivuu 237, Säätelyn aloitus kuvattun toiminnon tilanäytön lisäksi näkyy asetettu nopeus.

### Erikoisia ajotilanteita



**Kuva 175** Mittariston näytössä: ACC aktiivinen, ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 236.

### Oikealta ohittamisen esto<sup>1)</sup>

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy >>> **Kuva 175**.

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaasupoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

### Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

### Stop & Go -toiminto

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen (0 km/h) asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC lähtövalmis**. Voit jatkaa tätä ilmoitusta tai aktivoida sen uudelleen painamalla painiketta **RES** tai varustelusta riippuen) tarttumalla ohjauspyörään. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Lähteäksesi liikkeelle kun ilmoitus **ACC lähtövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

- Paina lyhyesti kaasupoljinta.
- **TAI**: Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES** tai **SET**.

ACC kytkeytyy pois päältä, jos pysähdysvaiheen aikana tapahtuu jotain seuraavista:

- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin ovista avataan.

### HUOMIO

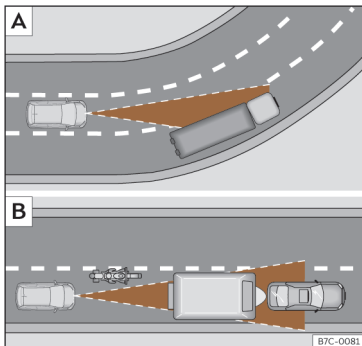
Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC lähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee auto-

maattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

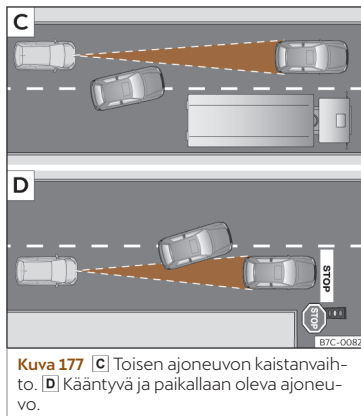
- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeellelähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

<sup>1)</sup> Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

## ACC:n järjestelmäraajat



**Kuva 176** [A] Auto kaarteessa. [B] Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen vaikutusalueen ulkopuolella.



**Kuva 177** [C] Toisen ajoneuvon kaistanvaihto. [D] Kääntyvä ja paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. »» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 236.

CUPRA suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa »» ⚠:

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris-tossa.
- Ajettaessa maastossa.

- Pysäköintitaloissa.
- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

**Ajattaessa kaarteissa**

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarteen kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säätää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan»» **Kuva 176** [A].

**Ajoneuvoja tunnistusalueen ulkopuolella**

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:


- Limittäin ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät). »» **Kuva 176** [B]
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä»» **Kuva 177** [C].
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

**Kohteet, joita ei havaita**

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:



- Ihmiset
- Eläimet
- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

On mahdollista, että ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon»» **Kuva 177** 

### HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

## Ratkaisuja ongelmiin

### ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota tällöin huomioon luvun alussa olevat ohjeet»» Sivu 226
- Kyseessä on häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytk se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

### ACC ei toimi odotetusti

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein»» Sivu 226.
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

### Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasu- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa **R**.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätelee.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvalo on viallinen.
- Jos moottorin käyntinopeus on liian korkea tai liian matala.
- Kun seisontajarrua käytetään.
- Ajettaessa jyrkässä alamäessä.

## Ennakoiva nopeudensäätely

### Johdanto

Ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa nopeutta tunnistettujen nopeusrajoitusten ja tien profiiliin (mutkat, risteykset, liikenneymprät) mukaan.

Ennakoiva nopeudensäätely on ACC:n lisätoiminto»» Sivu 236 ja se käyttää hyväkseen liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää»» Sivu 74 ja infotainment-järjestelmän navigointitietoja.

Ennakoiva nopeudensäätely on lisävaruste eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

### HUOMIO

Ennakoivan nopeudensäätelyn älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän toiminnon lisäämä mukavuus ei saa johtaa ottamaan turvallisuusriskejä. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä. »

- Ole aina valmis säätämään nopeutta itse. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat aiheuttaa sen, että nopeus muuttuu yllättäen tai että se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätämät nopeudet eivät myöskään välttämättä vastaa omaa ajotyylä.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta itse. Jos ajat ilman reittiopastusta, jos poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai jos auton sijainti ei määriy epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi oikein, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.
- Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.
- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisälly navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus saattaa ylittyä.

### Huomautus

Ota huomioon myös ACC:hen liittyvät turvallisuustiedot»» Sivu 236.

## Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitusten»» Sivu 74 ja ACC-järjestelmän rajoitusten lisäksi ennakoivalla nopeudensä-

telyllä on seuraavat järjestelmästä johtuvat rajoitukset:

- Ennakoiva nopeudensäätely tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkkit. Ennakoiva nopeudensäätely ei siten tunnista esim. etuajo-oikeussääntöjä eikä liikennevaloja.
- Ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä teillä, joita ei ole merkitty navigointitietoihin riittävän tarkasti.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus palautuu viimeksi tallennettuun arvoon.
- Ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä, kun nopeusrajoitus on alle noin 20 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

## Ennakoivan nopeudensäätelyn aktiointi

Infotainment-järjestelmän avustinvalikosta voit erikseen valita, mihin tapahtumiin auton tulee reagoida»» Sivu 89 :


- Reagointi tien kulkuun.
- Reagointi sallittuihin nopeuksiin.

## Ajaminen käyttäen ennakoivaa nopeudensäätelyä

- Kytke ACC päälle»» Sivu 237 .
- Aseta etäisyys ja nopeus.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensäätely.

Kun järjestelmä on havainnut reitillä nopeusrajoituksen tai huomioon otettavan tien kulun, mittariston näyttöön tulee ilmoitus. Tämä ilmoitus kertoo syyn ja nopeuden, joiden perusteella autoa säädellään.

 Säätely nopeusrajoituksen vuoksi.

 Säätely tien kulun perusteella.

Nopeusrajoitukseen perustuvan säätelyn yhteydessä tunnistettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena. Tien kulkuun perustuvassa säätelyssä auto kiihdyttää rajoituksen jälkeen aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Ilmoitetut kaarrenopeudet riippuvat tien profiilista»» Sivu 220 .

### Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina ilmoituksen aikana painiketta **RES**.
- Paina säätelyn aikana painiketta **SET**.

### Ilmoitetun nopeuden sopeutus

Ilmoitettua nopeutta voidaan sopeuttaa säätelyn aikana vain nopeusrajoituksen perusteella.

#### Monitoimiohjauspyörä:

**RES** + 1 km/h, vain kun ACC säätelee

**SET** - 1 km/h, vain kun ACC säätelee

**+** + 10 km/h

**-** - 10 km/h

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, enna-koiva nopeudensäätely keskeytyy.

#### Huomaus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, enna-koiva nopeudensäätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös silloin, kun ACC on deaktivoitu. Säätelystä ei kuitenkaan tapahdu.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikenne-merkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitusta.
- Kun siirrytään moottoritielle, jolla ei ole nopeusrajoitusta, suositusnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi. Jos ilman nopeusrajoitusta olevalla moottoritiellä on jo aiemmin tallennettu korkeampi nopeus, tämä otetaan käyttöön suositusnopeuden sijasta.

### Ratkaisuja ongelmiin

**Ilmoitus siitä, että enna-koiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa**

- Jos ilmoitus näkyy pidempään, vaikka enna-koiva nopeudensäätely on käytettävissä kyseisessä maassa, hakeudu ammattikorjaamolle.

#### Huomaus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi näkyä kohdassa **Auton tila**» Sivulla 88.

## Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

### Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin ta-

hansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.

Viikun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

### Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla pääteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.

### HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

»

- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet milloin tahansa valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajo-kaistalla pysymisestä.
- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistanpitoavustin saattaa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnöiksi. Puutu heti ajamiseen, jos järjestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sallii sen.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa kokonaan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdollisesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:
  - Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
  - Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
  - Tietyömaiden kohdalla.
  - Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti ja aja ennakkoiden.
- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

## Merkkivalo



Palaa vihreänä

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.



Palaa keltaisena

Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.



OFF

Palaa keltaisena

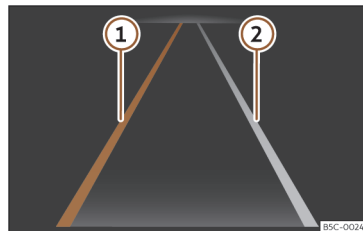
Kaistanpitoavustin on deaktivoitu.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

## ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 84.

## Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen





Kuva 178 Mittariston näyttössä: kaistanpitoavustimen näytöt.

- ① Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä säätelee avustavasti vain näytetyllä puolella.
- ② Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei säätele.

## Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytkeytymistila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan apujärjestelmä** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Kaistanpitoavustin voidaan aktivoida/deaktivoida näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa

yli noin 60 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen). Merkkivalo  palaa vihreänä. Kun järjestelmä puuttuu ajamiseen tekemällä korjaavan ohjausliikkeen, merkkivalo  palaa keltaisena.

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kais-tanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

### Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytkeytyy passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskeällä kaistaa.

### Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Jos auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.

## Ongelmanratkaisut

### Häiriöilmoitus järjestelmän kytkkeymisestä pois päältä

- Puhdista tuulilasi»» Sivu 334.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

### Järjestelmä toimii odotusten vastaisesti

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

## Ajoavustin (Travel Assist)

### Johdanto

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mukautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi sitten pitää (järjestelmän rajojen puitteissa) kuljettajan ennakkolta jaistavien etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä halutulla kohtaa ajokaistaa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä»» Sivu 236 ja Lane Assistia»» Sivu 243 koskevat tiedot ja huomiot niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

### Nopeusalue

Travel Assist säätelee nopeusalueella noin 30–210 km/h, mukautuvalla kaistaohjauksella laajennettuna alueella 0–250 km/h.


### Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi (rajojensa puitteissa) pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itsestään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyn.



## Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjaukseen kuuluu painike  >>> **Kuva 181**.

## Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjaukseen, muutaman sekunnin kuluttua järjestelmä kehottaa mittariston näytön ja varoitussäänien avulla ottamaan ohjauksen hallintaan.

### HUOMIO

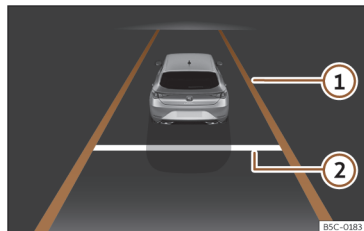
Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ota huomioon järjestelmän rajat sekä mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumesta, jäätystä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä teillä.
- Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel

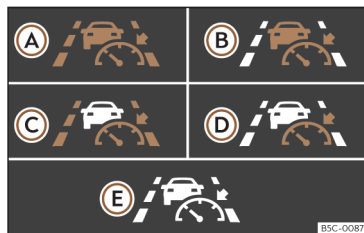
Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.

- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vas-taan tuleviin ajoneuvoihin.
- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, jos mittariston näyttöön tulee jarrutuskehoitus.
- Jarruta, jos auto jarrutuskehoituksen jälkeen rullaa tahattomasti.
- Pidä kädet aina ohjaukseen, jotta voit milloin tahansa ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsineitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos mittariston näyttöön tulee haltuunottokehoitus, ota auto heti hallintaan.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta itse.

## Ohjeet mittariston näytössä



**Kuva 179** Mittariston näyttö säätelyn ollessa aktiivinen.



**Kuva 180** Mittariston näyttö: merkkivalot.

## Kuvaruutunäytöt

>>> **Kuva 179**

- 1 Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- 2 Säädetty etäisyys.

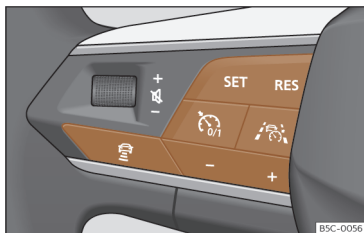
Varustelusta riippuen jotkut mittariston näytön merkkivalot kertovat myös järjestelmän tilan:

### » Kuva 180

- A Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.
- B Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- C Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- D Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- E Travel Assist ei aktiivinen.


Varustelusta riippuen mittaristossa voi näkyä lisätietoja, esim. katkonaiset viivat tai muut tiellä olevat ajoneuvot.


### Travel Assistin käyttö



**Kuva 181** Monitoimiohjauspyörän vasen puoli: Travel Assistin käyttöpainikkeet.

### Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

Merkkivalo  palaa vihreänä. Mittariston näytössä näkyy lisäksi ilmoitus. Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyt etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratamerkinnot tunnistetaan.

### Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti monitoimiohjauspyörän painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

### Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä» Sivu 237.

### Ratkaisuja ongelmiin

#### Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkista kohdassa» Sivu 226 kuvatut syyt ja ratkaisutoimenpiteet.
- Järjestelmän rajat ylittyvät.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

#### Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa valkoisena tai punaisena sen mukaan, miten tärkeästä toimenpiteestä on kyse. Lisäksi näkyy ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.
- Järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan. »

### Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

*Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist):* Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

- Toimintahäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

### Säätely keskeytyy odottamattomasti

*Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa:* Olet käyttänyt vilkkua.

## Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

### Toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tunnistaa kuljettajan aktiivisuuden lakkauttamisen ja voi pitää auton itsenäisesti omalla ajoradalla ja tarvittaessa pysäyttää sen kokonaan. Näin järjestelmä voi aktiivisesti estää onnettomuuden tai lieventää sen seurauksia.

Emergency Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä» Sivun 236 ja Lane Assistia» Sivun 243 koskevat tiedot ja huo-

mioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) havaitsee, että kuljettaja ei toimi aktiivisesti, se kehottaa tätä ottamaan auton hallintaan. Tämä pyyntö tulee optisten ja akustisten varoitusten sekä jarrutussyösten avulla. Turvavyö kiristyy (varustelusta riippuen). Järjestelmä jarruttaa autoa ja pysäyttää sen omalle ajokaistalle.

Voit kumota säätelyn milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää, kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta.

Kun Emergency Assist säätelee aktiivisesti, muuta liikennettä varoitetaan seuraavasti:

- Hetken kuluttua varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Äänitorvi soi (nopeudesta riippuen).

Kun auto seisoo paikallaan, tapahtuu seuraavaa:

- Ovenlukot avautuvat.
- Sisävalot syttyvät.
- Varustelusta riippuen hätäpuhelu (eCall) aktivoituu.
- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle ja vaihteisto menee asentoon P.

### Kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän avustimien valikosta» Sivun 89.

Päälle kytketty Emergency Assist aktivoituu vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Ajoavustin (Travel Assist) tai kaistanpitoavustin (Lane Assist) on päällä.
- Järjestelmä on tunnistanut kaistaviivan auton vasemmalla ja oikealla puolella.

### Ongelmanratkaisut

#### Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näköalue on heikentynyt sääolosuhteiden (esim. lumen) tai pesuainejäämien tms. vuoksi. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi. Vapauta kameran näkökenttä.
- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, näkyykö vaurioita.
- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.



- Jos ongelma jatkuu, kytke hätätilanneavustin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

### ⚠ HUOMIO

Emergency Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Emergency Assist ei voi aina itsenäisesti estää onnettomuuksia ja loukkaantumisia.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsinä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos tutkatunnistin tai kamera on viallinen, peittynyt tai väärässä asennossa, järjestelmä voi tehdä ei-toivottuja jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

### ⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Jos auto käyttäytyy odotusten vastaisesti, keskeytä Emergency Assistin vaikutus aja-

miseen kiihdyttämällä voimakkaasti, jarrutamalla tai ohjaamalla.

- Älä käytä ajoavustinta (Travel Assist) tai kaistanpitoavustinta (Lane Assist). Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

### ℹ Huomautus

- Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen ajamiseen voidaan keskeyttää painamalla kaasutai jarrupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Automaattisesti kytkeytyneet varoitusviikut voidaan sammuttaa painamalla kaasutai jarrupoljinta, kääntämällä ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkkujen painiketta.
- Tarvittaessa hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen asti.
- Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) aktivoidaan, täytyy uutta aktivointia varten virta kytkeä pois päältä ja uudelleen päälle.

## Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumisavustin (RCTA) ja ovenavauksen varoitus (Exit Assist)

### Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) auttaa havainnoimaan liikennettä auton takapuolella.

Integroitu poistumisavustin (RCTA) auttaa kuljettajaa peruuttamaan poikittaisesta pysäköintiaukosta ja muista ahtaista paikoissa.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa autossa matkustavia takaa lähestyvistä vaarasta, jos ovi avataan tai sitä pidetään auki.

### ⚠ HUOMIO

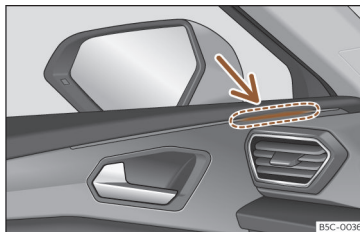
Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) ja poistumisavustimen (RCTA) sekä ovenavauksen varoituksen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen, integroidun poistumisavustimen ja ovenavauksen varoituksen huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. »

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suoja-aitoihin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa käyttää muualla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

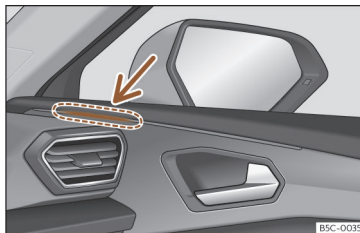
#### Huomautus

Elleivät kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenaukuksen varoitus toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

## Merkkivalo



**Kuva 182** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.



**Kuva 183** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.


### Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

### Palaa


Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.

### Vilkkuu

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla, ja vilkku on kytketty kyseiselle puolelle » .

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella » Sivu 243, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus" » Sivu 251).

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä » .

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjät voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

## HUOMIO

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

## VAROITUS

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi vaurioitua pahoin.

### Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla» Sivü 7. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä kaapeilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

### Merkkivalo

Merkkivalo kertoo kriittisestä liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella. Vasemmalla oleva merkkivalo» **Kuva 182** kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella ja oikealla oleva merkkivalo» **Kuva 183** liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Pidä kaistanvaihtoavustimen varoitusvalojen alue vapaana niiden näkymistä haittaavista esineistä, tarroista jne.

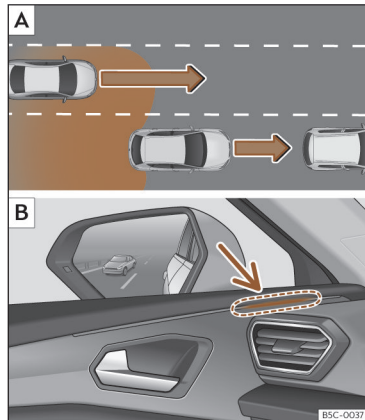
### Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu **kaistanpitoavustimesta (Lane Assist)**» Sivü 243 ja **kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist)**. Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

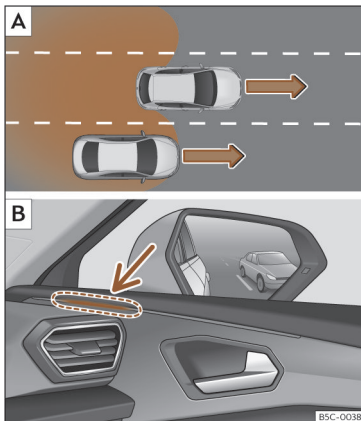
- Merkkivalo vilkkuu kyseisellä puolella myös, vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

### Ajotilanteita



**Kuva 184** Kaaviokuva: [A] Ohitustilanne, liikennettä takana. [B] Kaistanvaihtoavustimen vasemmanpuoleinen merkkivalo palaa.

»



**Kuva 185** Kaaviokuva: **A** Ohituksen jälkeen paluu oikealle kaistalle. **B** Kaistanvaihtoavustimen oikeanpuoleinen merkkivalo palaa.

Seuraavassa tilanteessa merkkivalo»»» **Kuva 184 B** (nuoli) tai»»» **Kuva 185 B** (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa»»» **Kuva 184 A**.
- Kun toinen auto ohitetaan»»» **Kuva 185 A** ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus ta-

pahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.

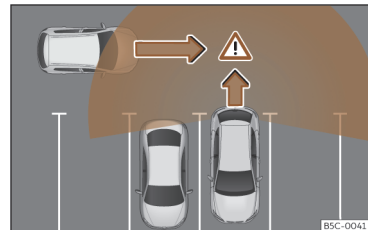
Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin merkkivalo syttyy, koska kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

### Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia kohteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

### Poistumisavustin (RCTA)



**Kuva 186** Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustिन valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla»»» **Sivu 226** liikennettä auton takapuolella peruutettaessa esim. poikittaisesta pysäköintialueesta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvää ajoneuvon»»» **Kuva 186**, kuuluu äänimerkki (jos sillä on merkitystä).

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy keltaisena tai punaisena raitana infotainment-järjestelmän näyttöruudulle kuvatun auton takapuolella. Nauha kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

### Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Kun poistumisavustin havaitsee liikenteen osapuolen, joka lähestyy takaa sivulta auton perää, järjestelmä jarruttaa itsenäisesti, mikäli kuljettaja ei jarruta.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa kuljettajaa välttymään vahingoilta. Auto-maattinen jarrutus tapahtuu peruutettaessa nopeudella 1–12 km/h. Auton pysähtyttyä järjestelmä jarruttaa vielä 2 sekunnin ajan.

Kun järjestelmä on jarruttanut automaattisesti vahinkojen vähentämiseksi, täytyy kulua noin 10 sekuntia, ennen kuin järjestelmä voi tehdä uuden automaattisen jarrutuksen.

Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen painamalla voimakkaasti kaasui- tai jarrupoljinta ja ottaa siten auton hallintaan.

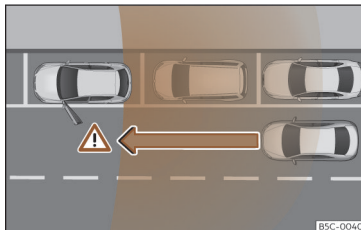
### ⚠ HUOMIO

Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

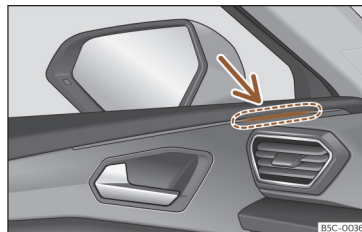
- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).

- Tarkkaile aina auton ympäristöä koska järjestelmä ei useinkaan tunnista varmuudella pyöräilijöitä tai jalankulkijoita.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

### Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)



Kuva 187 Graafinen esimerkki



Kuva 188 Ovi: varoitusvalo

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa matkustajia mahdollisesta törmäyksestä ovi avattaessa, kun auto on pysähtynyt. Järjestelmä valvoo rajojensa puitteissa auton takajäsen sivualueita takana olevien tunnistimien avulla» Sivuu 226 . Takaa lähestyvät liikkuvat kohteet (esim. autot) havaitaan» Kuva 187 .

Jos ovi avattaessa tilanne todetaan kriittiseksi, siitä ilmoitetaan akustisesti kyseisen puolen ovikaiuttimen välityksellä» Kuva 188 . Lisäksi vilkkuu kaistanvaihtoavustimen merkkivalo kyseisessä ovela. Jos ovi on jo avattu ja toinen liikenteen osapuoli on havaittu kriittisessä tilanteessa, kaistanvaihtoavustimen merkkivalo palaa kyseisellä puolella jatkuvasti.

Ovenavauksen varoituksen näytön kirkkautta ei voi säätää.

Kun auton ovet ovat kiinni ja lukitut ja siihen mennään ensimmäisen kerran, toiminto on »

käytettävissä 3 minuutin ajan ensimmäisen oven avauksesta. Toiminto pysyy käytettävissä niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettyä ja se ei liiku.

Virran katkaisun jälkeen toiminto pysyy vielä noin kolme minuuttia toimintavalmiudessa. Sen jälkeen merkkivalot syttyvät ja kertovat toiminnon deaktivoinnista.

### ⚠ HUOMIO

- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä. Ovenavauksen varoitin (Exit Assist) ei voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Matkustajat ovat aina itse vastuussa ovien avaamisesta ja autosta poistumisesta.
- Ovenavauksen varoitin (Exit Assist) toimii niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettyä. Muussa tapauksessa järjestelmä deaktivoituu ja merkkivalot syttyvät hetkeksi.
- On mahdollista, että järjestelmä ei tulkitse kaikkia liikennetilanteita oikein eikä varoita kaikista lähestyvistä kohteista (esim. jalankulkijoista). Pidä liikenne ja auton ympäristö aina näkökentässäsi.

### ⚠ HUOMIO

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä pysty varoittamaan kaikista uhkaavista törmäyksistä:

- Jos auto on hyvin pitkällä pysäköintiaukossa ja sivuilla olevat autot peittävät sen.

- Joissakin tilanteissa lähestyviä kohteita ja ihmisiä (esim. polkupyörä tai skootteri) ei havaita.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan pysyviin kohteisiin.

## Avustimien käyttö

### Avustimien kytkeminen päälle/pois

Sekä kaistanvaihtoavustin (Side Assist) että ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ja poistumisavustin (RCTA) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ja poistumisavustin (RCTA) löytyvät myös valikosta **Park Assistin asetukset**.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA) voidaan kytkeä päälle/pois myös mittariston valikosta **Avustimet**  
 >>> Sivu 71.

Avaa infotainment-järjestelmästä valikko **Avustimet**.

- Side Assist
- Ovenavauksen varoitus
- Poistumisavustin

Hae infotainment-järjestelmästä valikko **Park Assist > Asetukset**.

- Ovenavauksen varoitus
- Poistumisavustin

Avaa mittaristosta valikko **Avustimet**.

- Side Assist
- Poistumisavustin

Jos ruutu on merkitty mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä , toiminto aktivoituu automaattisesti, kun virta kytketään.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, merkkivalot vahvistavat sen lyhyesti.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

### Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus deaktivoituvat itseltään ja niitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Kun autoon on kytketty perävaunu ja lähdetään liikkeelle, mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus on deaktivoitu. Kun perävaunu on irrotettu, kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus palaavat samaan tilaan, jossa ne olivat ennen perävaunun kytkemistä.

Jos vetokoukkua ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

## Jarruttaminen ja pysäköinti

### Jarrujärjestelmä

#### Merkkivalot

##### Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen» Sivu 314 tai jarrujärjestelmässä häiriö.

 **Älä jatka ajoa!**

##### Palaa punaisena


Sähköinen seisontajarru» Sivu 257.

Merkkivalo sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.



##### Palaa keltaisena


Etupyörien jarrupalat kuluneet.  
Hakeudu ammattikorjaamolle.

#### HUOMIO

- Kun virta kytetään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnan ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkivaloista palaa jatkuvasti, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.
- Ellei jarrujen merkkivalo  sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian

vähän tai järjestelmässä on häiriö – vaarana onnettomuus!» Sivu 314, Jarruneste . Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

- Jos jarrujen varoitusvalo  syttyy yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutettaessa. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysähdy ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

- Jos merkkivalo  syttyy yksin tai yhdessä mittariston näytön ohjetekstin kanssa, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

### Tietoa jarruista

#### Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Vältä jarrujen voimasta kuormittamista sisäänajon aikana.

#### Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttööloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä »

koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

### Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätyneen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin ”jarruttaa kuiviksi”.

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

### Korroosio

Jarrulevyihin muodostuu korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voi-

makkaita jarrutuksia suurista nopeuksista >>> ⚠️.

### Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaa, että jarrupolkimen liikematka on *yllättäen* suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

### Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

### Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

### Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähköinen jarrutehostin toimii vain virran ollessa kytkettynä. Se vahvistaa poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen.

Ellei sähkömekaaninen jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

### ⚠️ HUOMIO

Kaikki jarrujen häiriöt voivat pidentää jarrutusmatkaa, mikä lisää onnettomuusvaaraa.

- Uusien jarrupalojen ja -levyjen täytyy ensin hioutua käyttöön. Niiden jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

- Jos ajetaan suolatuilla teillä, jarrut saattavat toimia tavallista hitaammin.

- Pitkissä ja jyrkissä laskuissa jarrut voivat ylikuumentua. Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), alenna nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja vähentää jarrujen kuormitusta.

- Jatkuva kevyt jarruttaminen kuumentaa jarruja ja pidentää jarrutusmatkaa. Jarruta sen sijaan jaksottaisesti.

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus!

- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.

- Jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutus-tehoa.



- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentamista. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden hankintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet.

### VAROITUS

- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentamista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.
- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), alenna nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoittain.

### Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.
- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

## Sähköinen seisontajarru (EPB)



**Kuva 189** Keskikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun >>> ⚠.

### Sähköisen seisontajarrun kytkeminen päälle

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta (P) >>> **Kuva 189** ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktiivituona, kun painikkeen merkkivalo >>> **Kuva 189** ja mittariston näytön *punainen* merkkivalo (P) palavat.
- Vapauta painike tämän jälkeen.

### Sähköisen seisontajarrun kytkeminen pois päältä

- Kytke virta.
- Paina painiketta (P) >>> **Kuva 189**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo >>> **Kuva 189** (nuoli) ja mittariston näytön *punainen* (P) merkkivalo sammuvat.

### Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdössä

Kun kuljettajan ovi on kiinni ja turvavyö kiinnitettynä, sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdettäessä automaattisesti **jossa-**kin seuraavista tilanteista:

- Vaihteiston valitsinvipu kytketään ajoasentoon tai toiseen asentoon ja kaasupoljinta painetaan kevyesti.
- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat seisontajarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta (P) >>> **Kuva 189** vedetään keskeytyksettä liikkeelle lähdössä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää.

Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike (P) vapautetaan. Tämä helpottaa >>

liikkeelle lähtöä painavan perävaunun kanssa  
» Sivu 278.

## Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen, jos autosta poistutaan väärin


Sähköinen seisontajarru kytketty automaattisesti päälle, jos autosta poistutaan väärin seuraavissa tilanteissa:



- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tipton-tilassa.
- **JA**: Auto seisoo paikallaan.
- **JA**: Kuljettajan ovi on auki.

## Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen virta katkaistaessa

Tämä toiminto voidaan deaktivoida infotainment-järjestelmästä» Sivu 89.

## Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla » .

- Vedä painikkeesta  » **Kuva 189** auton jarruttamiseksi **voimakkaasti**. Samalla kuuluu varoitusääni.
- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapautaa painike  tai paina kaasua.

## HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi, koska tietyissä tilanteissa vain takapyöriä jarrutetaan. Käytä aina jalkajarrua.
- Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottorilasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytketty. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.
- Kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle/pois, jarrupoljin liikkuu hieman. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

## VAROITUS

Auton tahattoman liikkeellelähdon välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seisontajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

## Huomautus

- Jos akku on purkautunut, sähköistä seisontajarrua ei ole mahdollista vapauttaa. Turvaudu käynnistysapuun» Sivu 53.
- Kun sähköinen seisontajarru aktivoidaan ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.
- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton seisoes-

sa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

## Auto Hold -toiminto



**Kuva 190** Keskikonsolin alaosassa: Auto Hold -toiminnon painike.

Auto Hold -painikkeen merkkivalo» **Kuva 190** palaa jatkuvasti, kun Auto Hold -toiminto on päällä.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joutuutaan pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta.

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto

pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisoessa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu»» Kuva 190. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi »» △.

### Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- Moottori on käynnissä.

### Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina Auto Hold -painiketta »»△. Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

### Auto Hold -toiminnon kytkeytyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle sen painikkeesta Auto Hold ennen virran katkaisua, toiminto pysyy automaattisesti

päällä myös, kun virta kytketään uudelleen päälle.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytketään uudelleen päälle.

**Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin edellytyksin automaattisesti päälle** (kaikkien edellytysten täyttyvä samanaikaisesti »» △):

1. Auto **seisoo** tasaisella tai kaltevilla pinnalla, ja jarrupoljinta painetaan.
2. Moottori käy asianmukaisesti.

**Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin edellytyksin automaattisesti pois päältä:**

1. Jos jokin kohdassa»» Sivu 259, Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla mainituista edellytyksistä ei täyty.
2. Jos moottori ei käy tasaisesti tai siinä on häiriö.
3. Kun moottori sammuu.
4. Kun kaasupoljinta painetaan.
5. Jos jollakin pyörällä on hyvin pieni kosketus maahan.

### △ HUOMIO

**Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa.**

**Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkutelua ottamaan turvallisuusriskejä.**

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.

### ! Huomaus

Kytke Auto Hold -toiminto aina pois päältä ennen autonpesukoneeseen ajoa, koska muuten sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

## Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät

### Merkkivalot



Palaa

ESC:ssä tai ASR:ssä häiriö tai kytkeytynyt pois päältä. ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa. Jos ABS menee epäkuuntoon, merkkivalo syttyy. »»

**Vilkkuu**

ESC tai TCS aktiivinen.

**Palaa**

TCS kytketty manuaalisesti pois päältä.

Täi: ESC sport-tilassa» Sivu 262.

**Palaa**


ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

**△ HUOMIO**

Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnan ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkivaloista palaa jatkuvasti, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

**Jarruja käyttävät järjestelmät****Ajonvakautus (ESC)**

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömo-

menttia. Kun ESC puuttuu auton kulkuun, merkkivalo  vilkkuu mittaristossa.

ESC:hen on yhdistetty jarrujen lukkiutumisen esto (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), luistonesto (TCS), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS) sekä yhdistelmävakautus.

ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

TCS voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien pyörien halutaan luistavan» Sivu 262.

**Lukkiutumattomat jarrut (ABS)**

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksettä – älä pumpppaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Jos alustaan tai jarruihin tehdään muutoksia, ABS-toiminto voi heikentyä huomattavasti.

**Hätäjarrutustehostin (HBA)**

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

**Luistonesto (TCS)**

TCS vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tien-

pinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

**Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)**

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytketty automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökkyisenä. Jarrujen jäähtyttyä EDS kytketty automaattisesti takaisin toimintaan.

**Yhdistelmävakautus**

Koskee perävaunun vetoa: Vedettävässä perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välitety vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmävakautus ei ole käytettävissä kaikkiin maihin vietävissä autoissa» Sivu 284.

**Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)**

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteen puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteen puoleinen) vetää vähemmän

kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tietyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää.

Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajoajan ”pitenemisenä”.

XDS tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja korjaa sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteen puoleista pyörää sen sutimisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin haluttuun suuntaan.

XDS toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka luistonesto TCS on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

### Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aktivoituu turvatyynyn ohjauksyksikön kautta ja suorittaa automaattisesti jarrutuksen. Aktivointi tapahtuu, jos turvatyynyjen ohjainlaite toteaa onnettomuudessa hidastuvuuden ylittävän tietyn rajan ja jarrutusta ohjataan ESC:n välityksellä.

Monitörmäysjarrutus voi avustaa kuljettajaa onnettomuustilanteessa jarruttamalla ja vä-


hentämällä siten auton luistonvaaraa ja useampien törmäyksen riskiä.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

### Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähkömekaaninen jarrutehostin tehostaa virran ollessa kytkettyä jarrutehostin painamisvoimaa ja lisää poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen. Kun kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät jarruja (esim. ACC:n säädellessä nopeutta tai hätäjarrutuksessa), jarrupoljin voi liikkua itsestään alaspäin. Virran katkaisun jälkeen jarrutehostus vähenee asteittain. Varmista auton pysyminen paikallaan pysähdyksen jälkeen. Noudata pysäköintimääräyksiä»» Si-vu 263.

Jos sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi, mittaristoon ilmestyy jarrujen häiriöstä kerto-va punainen symboli . Jos autoa jarrutetaan sähkömekaanisen jarrutehostimen ol-

lessa epäkunnossa, jarrupolkimessa voi esiintyä sykkivää liikettä.

Ellei sähkömekaaninen jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

### Jarrutusvoiman muuntaminen<sup>1)</sup>

Jarrutusenergian talteenoton (rekuperaation) avulla autoa voidaan jarruttaa. Jarrutus-teho riippuu valitsinvivun asennosta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Rekuperation aiheuttaman voimakkaan jarrutuksen aikana auton jarruvalot palavat. Generaattorikäytössä sähkömoottori voi käyntinopeudesta sekä korkeajänniteakun lämpötilasta ja varaustilasta riippuen synnyttää jarrutusmomenttia etupyörille.

Nämä riippuvuudet johtavat vaihteleviin sähköisiin viiveisiin, jotka kuljettajan toiveiden mukaisesti tasataan hydraulisesti. Tätä toimintoa kutsutaan jarrutusvoiman muuntamiseksi. Se huolehtii säätelystä mekaanisen jarrutuksen ja moottorijarrutuksen välillä.

### HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai mällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan »

<sup>1)</sup> Koskee hybridautoja.

menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Myöskään ESC, ABS, TCS, EDS tai sähköinen tasauspyörästönlukitus eivät voi kumota fysiikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat sääätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskienottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!

- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS, automaattinen tai pyöräkohtainen momentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia: Vaarana onnettomuus!

- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat sääätelyjärjestelmistä huolimatta luistaa, mikä heikentää auton ajovakautta: Vaarana onnettomuus!

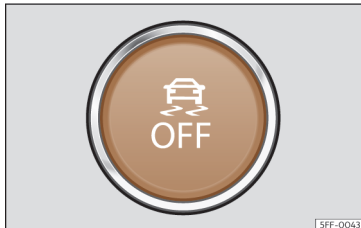
#### **i** Huomautus

- ABS ja TCS voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.

- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä voi olla häiriö»»» Sivu 82.

- Autoon tehdyt muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/renkaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n, TCS:n ja EDS:n toimintaan.


### ESC:n ja TCS:n kytkeminen päälle/pois





**Kuva 191** Keskikonsolin alaosassa: ESC:n päälle/pois-painike.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytketty automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja TCS.


### ESC:n kytkeminen päälle/pois "sport"-tilassa


- Kytke ESC:n "Sport"-tila päälle/pois painamalla lyhyesti keskikonsolin painiketta  »» **Kuva 191**.


- **TAI:** infotainment-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa  > **Avustimet > ESC**»» Sivuu 89. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa näkyy vastaava ohje.

Kun "Sport"-tila on kytketty päälle, ESC:n ja luistoneston (TCS) reagointi on rajoittunut. Lisäksi merkkivalo  syttyy mittaristossa.

### ESC:n kytkeminen päälle/pois

- ESC voidaan kytkeä pois päältä painamalla keskikonsolin painiketta  »» **Kuva 191** pitkään ja takaisin päälle painamalla painiketta lyhyesti.

- **TAI:** infotainment-järjestelmästä napauttamalla  > **Avustimet > ESC**»» Sivuu 89. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa näkyy vastaava ohje.

Kun ESC on pois päältä, mittariston näytössä palaa merkkivalo .

#### **⚠ HUOMIO**

ESC:n sport-tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen. Luiston vaara!

- ESC:n sport-tilassa ajonvakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemmän ajotavan

mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa, ja auto voi joutua sivuluisuun.

- Jos ESC on pois päältä, ajonvakautustointo ei ole käytettävissä.

### Huomautus


Kun TCS kytketään pois päältä tai valitaan urheilullinen tila, vakionopeudensäädin kytkeytyy pois toiminnasta.

## Pysäköinti

### Auton pysäköinti

Noudata auton pysäyttämässä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäköi auto sopivalle pinnalle >>> .
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle>>> Sivuu 257.
- Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.
- Sammuta moottori ja katkaise virta. Käännä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun poistut autosta.

### Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen kuin sammutat moottorin, käännä ohjauspyörää siten, että pysäköidyn auton etupyörä osuu jalkakäytävän reunaan, mikäli auto alkaa liikkua.

- Käännä alamäessä etupyörät jalkakäytävän reunaan kohti.
- Käännä ylämäessä etupyörät ajorataa kohti.

### HUOMIO

- Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät ehkä saa ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta. Lukitut ovet vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkoapäin.
- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat vapauttaa käsijarrun ja saada auton siten liikkumaan.
- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

## Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten


### Pysäköintiavustin (Park Assist)

#### Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilotin>>> Sivuu 270 lisätoiminto. Se auttaa kuljettajaa löytämään sopivan pysäköintiaukon ja paikoittamaan siihen seuraavilla tavoilla:

- Paikoitus peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Poistuminen eteenpäin pitkittäisestä pysäköintiaukosta.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon, niin että valittuun pysäköintiaukkoon ajetaan osittain. Järjestelmä kohdistaa auton kyseiseen pysäköintipaikkaan. »

Kun autossa on pysäköintiauvustin ja tehdasasenteinen infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiauvustimella on järjestelmästä johdettavia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta >>> .

### HUOMIO

Pysäköintiauvustimen tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiauvustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tietyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Ultraäänitunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.

- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.

### HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen automaattisen paikoitustapahtuman aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.

### VAROITUS

- Tietyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylviäitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiauvustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiauvustin määrittää auton kulun muiden pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunan jne. mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.

- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.
- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkelisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:
  - Tunnistusvirheitä.
  - Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.
  - Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.
- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

### Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskurissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.



- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilot-järjestelmän vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikuttamista.
- Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, CUPRA suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

### Pysäköintiavustimen kuvaus

Pysäköintiavustimen osat ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/pois-painike P<sub>⊕</sub> sekä mittariston näytöt.

#### Paikoituksen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle»» Sivu 262.
- Aja pysäköintiaukon ohi enintään noin **50 km/h**:n nopeudella.
- Säilytä **0,5–2,0 metrin** etäisyys pysäköintiaukkoon, kun ajat sen ohi.
- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,8 m**.
- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,8 m**.
- Paikoituksen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**. Jos tämä nopeus ylitetään, auto jarruttaa automaattisesti vain yhden kerran. Jos nopeus ylitetään useammin, pysäköintiavustin kytketty pois päältä.

#### Pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumisen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle»» Sivu 262.
- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m**.
- Poistumisen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

#### Paikoitus- tai poistumistapahtuman ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tilanteissa pysäköintiavustin keskeyttää paikoitus- tai poistumistapahtuman:

- Paina painiketta P<sub>⊕</sub> infotainment-järjestelmässä, □ > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiavustin**.
- Nopeus ylittää useamman kerran noin 7 km.
- Kuljettaja alkaa ohjata tarttumalla ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtumaa ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).
- TCS kytketään pois päältä.
- TCS tai ESC puuttuu säätelevästi auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkaminen edellyttää, että miikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että infotainment-järjestelmän painiketta P<sub>⊕</sub> painetaan uudelleen.

#### Erikoisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten pysäköintiavustinta ei ole mahdollista käyttää esimerkiksi jyrkissä kaarteissa.

Paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen yhteydessä kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa kytkemään peruutus- tai eteenpäinajovaihteen. Avustaa ilmoittaa kuljettajalle ajosuunnan vaihdosta viimeistään, kun kuuluu Park Pilotin yhtenäinen merkkiääni (etäisyys esteeseen ≤30 cm).

Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää auton seisossa paikallaan, mittariston näyttöön ilmestyy lisäksi symboli (S). Paina jarrua niin pitkään, kuin symboli näkyy mittaristosaa, jotta pyörät kääntyvät auton seisossa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia siirtymisiä ennen paikoituksen päättymistä.

#### Perävaunun veto

Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun»» Sivu 278. »

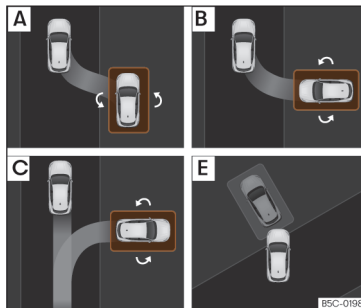
## Pyörien vaihdon jälkeen

Jos pyörien vaihdon jälkeen paikoitus- tai poistumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympärysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu automaattisesti ajettaessa. Sopeutusta voidaan tukea ajamalla hitaasti kaartaen molempiin suuntiin alhaisella nopeudella (alle 20 km/h) » » kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 264.

## Pysäköintitavan valinta



**Kuva 192** Mittariston näytössä: pysäköintiaivustimen näyttö (rajoitettu näkymä).



**Kuva 193** Infotainment-järjestelmän näytössä: pysäköintitavat.

Pysäköintiaivustin mahdollistaa kuusi erilaista pysäköintitapaa:

- A** Paikoitus taakse pitkittäin.
- B** Paikoitus taakse poikittain.
- C** Paikoitus eteen poikittain.
- D** Paikoitus peruuttamalla pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi: "Help me".
- E** Paikoitus eteenpäin poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi.
- F** Paikoitus peruuttamalla poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi.

## Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun pysäköintiaivustin on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näytössä ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiaivustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näytössä » » **Kuva 192** ja infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiaivustimen avulla tulee täyttyä» » Sivu 265 .
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☰** > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiaivustin**.
- Kun järjestelmä on yhdistetty, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Valittu pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näytössä. Pysäköintitapa voidaan vaihtaa infotainment-järjestelmän näytössä.
- Jos valittavana on useita pysäköintiaukkoja, niistä sopivin voidaan valita infotainment-järjestelmän näyttöruudulta.
- Noudata mittariston näytön ohjeita (tarkkaillen samalla liikennettä) ja aja autolla pysäköintiaukon ohi.

## Paikoitus taaksepäin pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi (tapa **D**)

Kun teet paikoituksen tavalla **D**, paina painiketta **P**, jotta järjestelmä päättää jo aloitetun

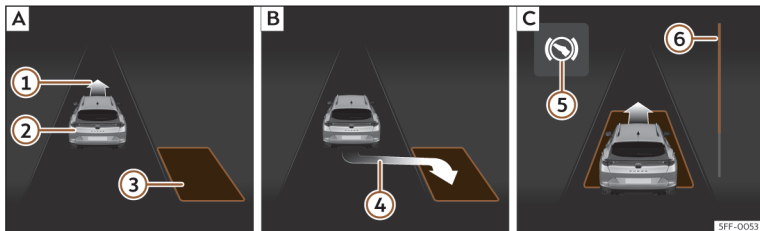
paikoituksen. Järjestelmä aktivoituu vasta, kun paikoitus on edennyt riittävän pitkälle (si-vutunnistimen täytyy voida tunnistaa verta-iluauto). Ellei aloitettua paikoitusta ole mahdollista viedä onnistuneesti loppuun, järjestelmä poistaa auton itsestään pysäköintiaukosta, ennen kuin paikoitus aloitetaan tavalla **A**.

### **Erikoistapaus: paikoitus keula edellä poikittaiseen pysäköintiaukkoon (tapa **E**) ajamatta ensin sen ohi**

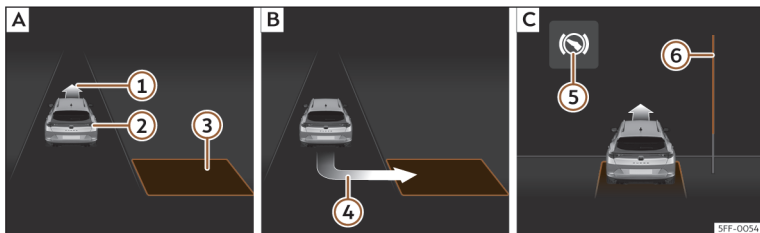
- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiaavustimen avulla tulee täytyä>>> Sivu 265.
- Ohjaa auto keula edellä (liikennettä samalla tarkkaillen) pysäköintiaukkoa kohti ja pysäytä auto niin, että keula on osittain pysäköintiaukossa.

- Paina yhden kerran painiketta **P** infotainment-järjestelmässä, **☰** > **Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiaavustin**.
- Kun järjestelmä on yhdistetty, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Valittu pysäköintitapa (ilman pienoisnäkyä) näkyy lisäksi mittariston näytössä.
- Irrota kädet ohjauspyörästä >>> **△ kappa**leessa **Johdanto** aiheeseen sivulta 264.

## Paikoitus pysäköintiaavustimen avulla



**Kuva 194** Mittariston näytössä: paikoitus pitkittäin. **A** Pysäköintiaukon etsintä. **B** Sijoittuminen paikoitusta varten. **C** Ohjaaminen paikalleen.



**Kuva 195** Mittariston näytössä: paikoitus poikittain. **A** Pysäköintiaukon etsintä. **B** Sijoittuminen paikoitusta varten. **C** Ohjaaminen paikalleen.

- ① Kehotus ajaa eteenpäin
- ② Oma auto
- ③ Löytynyt pysäköintiaukko
- ④ Kehotus paikoitukseen
- ⑤ Kehotus painaa jarrupoljinta
- ⑥ Edistymispalkki

Edellytysten paikoitukseen pysäköintiaavustimen avulla tulee täytyä» Sivu 265, ja pysäköintitavan täytyy olla valittu» Sivu 266.

#### Paikoitus

- Katso mittariston näytöstä, onko pysäköintiaukko todettu ”sopivaksi” ja onko sijainti oikea paikoitusta varten» **Kuva 194** **B** tai» **Kuva 195** **B**. Pysäköintiaukko todetaan

”sopivaksi”, kun mittariston näyttöön ilmestyy paikoitusnäyttö **④**.

- Pysäytä auto ja sen oltua hetken paikallaan kytke peruutusvaihte **tai** paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☺** > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiaavustin**.
- Irrota kädet ohjauspyörästä » **△** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 264.

• Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus. Tarkkaile ympäristöä!** Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Järjestelmä huolehtii paikoituksen aikana vain ohjaamisesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

• Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on kehotus ajaa eteenpäin»» **Kuva 194** [C] tai»» **Kuva 195** [C] ilmestyy; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on ilmoitus **Park Assist päättynyt**. Edistymisnäyttö (6) kertoo jäljellä olevan etäisyyden»» Sivu 269.

• Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** kunnes symboli (S) sammuu mittariston näytöstä.

• Kytke 1. vaihde päälle.

• Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen- ja taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa»» **Kuva 194** [C] tai»» **Kuva 195** [C].

• Odota auton liikuttamisen jälkeen, että pysäköintiavustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta pysäköintituloksesta saadaan optimaalinen. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee sii-

tä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

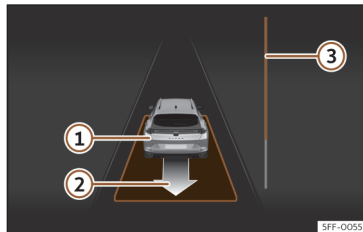
### Edistymispalkki

Mittariston näytön edistymispalkit»» **Kuva 194** (6) ja»» **Kuva 195** (6) ilmaisevat jäljellä olevan suhteellisen matkan. Edistymispalkki on sitä täydempi, mitä pidempi etäisyys on. Edistymispalkki pienenee eteenpäin ajettaessa ylöspäin ja peruutettaessa alaspäin.

### ! Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennen aikaisesta, paikoitustulos ei voi olla optimaalinen.

### Pysäköintiaukosta (vain pitkittäisestä) poistuminen pysäköinti-avustimen avulla



**Kuva 196** Mittariston näyttö: paikoitus kadun suuntaisesti.

- ① Oma auto, peruutusvaihte kytkettynä
- ② Ehdotettu liikkumissuunta
- ③ Jäljellä olevan matkan kertova edistymispalkki

### Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiavustimen avulla tulee täytyä »» Sivu 265.

• Paina infotainment-järjestelmän painiketta P<sub>inf</sub>, (P) > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiavustin**. Kun järjestelmä on yhdistetty, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli P<sub>inf</sub>.

• Kytke sen puolen vilkku, jolle pysäköintiaukosta on tarkoitus poistua.


• Kytke peruutusvaihte tai paina infotainment-järjestelmän painiketta P<sub>inf</sub>.

• Irrota kädet ohjauspyörästä »» Δ kappa-leessa Johdanto aiheeseen sivulta 264. Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus aktiivinen. Tarkkaile ympäristöä.** Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Poistumisen aikana järjestelmä huolehtii vain ohjauksesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

• Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes

»

mittariston näyttö kehottaa ajamaan eteenpäin. Edistymisnäyttö»» Kuva 196 ③ kertoo jäljellä olevan etäisyyden»» Sivu 269.

- Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** paina jarrupoljinta, kunnes symboli  sammuu mittariston näytöstä.
- Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittariston tuelle peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta.
- Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota ohjaus hallintaan huomioiden etupyörien asentot, johon pysäköintiavustin on sen jättänyt.
- Aja auto pois pysäköintiaukosta huomioiden muu liikenne.

## Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa joissakin tilanteissa automaattisen jarrutuksen avulla.


Kuljettaja on aina vastuussa riittävän aikaisesta jarrutuksesta »» .

## Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen välttämiseksi

Jotta vältytään suurimman sallitun nopeuden (n. 7 km/h) ylitykseltä paikoituksen tai poistumisen aikana, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoitus- tai poistumistapahtuman aikana. Jos 7 km/h:n nopeus ylitetään uudelleen, paikoitus keskeytyy.

## Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi jarruttaa autoa automaattisesti ennen estettä »» . Tämän jälkeen kuljettajan täytyy painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

### HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.

- Automaattinen jarrutus päättyy noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen kuljettajan täytyy itse painaa jarrua.

## Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

### Johdanto aiheeseen

Nämä avustinjärjestelmät auttavat paikoituksessa ja ahtaissa paikoissa:

- **Pysäköintitutka Plus»» Sivu 272.** Tämä avustin varoittaa visuaalisesti ja akustisesti auton *etu-* ja *takapuolella* havaituista esteistä»» Sivu 272.
- **Pysäköintitutka takana»» Sivu 275.** Varoittaa akustisesti ja visuaalisesti auton *takana* havaituista esteistä»» Sivu 275.

### HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Varo erityisesti lapsia ja eläimiä.

- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, myös peilien avulla.

### ① VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vaurioita:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita:
  - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylvyvät tai ohuet puut.
  - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
  - Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pölyävä lumi.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tietyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.

- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

### i Huomautus

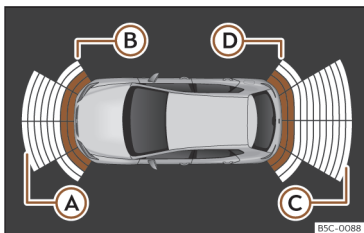
- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
  - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
  - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
  - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateessa tai jos ilmassa on paljon pako-kaasuja.
  - Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
  - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pi-

tää puhtaina liasta, lumesta ja jäädä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.

- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkuun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa» Sivu 275 .
- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita» Sivu 275 .

## Pysäköintitutka Plus

### Kuvaus



**Kuva 197** Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

**Pysäköintitutka Plus** auttaa kuljettajaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän akustisten ja visuaalisten signaalien välityksellä»»» **Kuva 197**.

Erottaaksesi, onko este auton etu- vain takapuolella, voit valita erilaisia äänitaajuuksia.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- Ⓐ 1.20 m
- Ⓑ 0.60 m

- Ⓒ 1.60 m
- Ⓓ 0.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. 0,30 cm:n etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyyssvaroituksen merkkiäänä vaihenee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

### Pysäköintitutkan käyttö

#### Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Napauta toimintopintaa > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiavustus**.

#### Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee visuaalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n päässä ja akustinen ilmoitus, kun se on alle 50 cm:n päässä. Kun automaattinen päällekytkeytyminen on aktivoitu, näyttö on rajoitettu.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaanko este vai ei).

#### Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Paina valitsinvivun painiketta **P**.

#### Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Napauta toimintopintaa .
- **TAI:** Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

#### Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvänäyttöön

- Kytke peruutusvaihte päälle, jos auto on varustettu peruutuskameralla.
- **TAI:** Napauta rajoitetun näkymän autosymbolia.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaanko este vai ei).

#### Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.



- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän näyttöruudulla painiketta **RVC**<sup>1)</sup>.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

### Automaattinen kytkeminen päälle

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla. Tämä toiminto on käytettävissä aina, kun käyttäjä ei ole deaktivoitunut sitä.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun pysäköintitutka on kytketty pois infotainment-järjestelmän painikkeesta **P<sub>198</sub>** (☞) > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintitutka**), täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten menetellä seuraavasti:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h nopeudella.
- **TAI:** Aktivoi tai deaktivoi pysäköintiasennon painike **P**.

- **TAI:** Aktivoi/deaktivoi automaattinen päällekytkeminen infotainment-järjestelmästä.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä»» Sivu 85»» Sivu 89 :

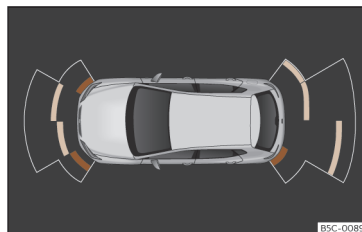
- Kytke virta.
- Napauta toimintopintaa ☞ > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus**.
- Valitse **Automaattisesti päälle**. Kun ruudussa on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

#### ⓘ VAROITUS

**Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.**

### Segmentit visuaalisessa näytössä



**Kuva 198** Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.



Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoiset segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajo- tiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä. »


<sup>1)</sup> Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruutusvaihte on päällä.

Tähti kuvaa auton ajosuuntaa (eteen- tai taaksepäin) päällä olevasta vaihteesta riippuen.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitussääni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella (myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 270, >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 271

## Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus:**

Asetukset	
Kytkeytyminen automaattisesti päälle	Päälle/pois
Äänvoimakkuus edessä	Äänvoimakkuus etu- ja sivualueella
Äänvoimakkuus takana	Äänvoimakkuus taka-alueella.

## Asetukset






### Äänvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

## Häiriöilmoitukset



Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella  ja  olevat esteet näytetään >>> **Kuva 197**. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueilla  ja  olevat esteet näytetään. Esiin tulee symboli .

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

## Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetoakoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, takatunnistimet eivät aktivoitu, kun peruutusvaihte kytketään tai painetaan painiketta  infotainment-järjestelmässä ( > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus**). Sen vuoksi takana tai auton sivuilla ole-

vista esteistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitussäänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.


## Paikoitusjarrutusavustin

Hätäjarrustoitinnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita.

Kun pysäköintitutka on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etutai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on aktivoitunut automaattisesti. Toiminto edellyttää, että sekä eteen- että taaksepäin liikutaan 3–8 km/h:n nopeudella.

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrustoitinto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkalla. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintitutkan toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrustoitinto ohjelmoidaan infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus.**

## Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella **Paikoitusjarrutustoiminto** infotainment-järjestelmän näytössä **Pysäköintitutka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

## Pysäköintitutka takana

### Kuvaus

**Pysäköintitutka takana** varoittaa visuaalisesti ja äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita» Sivuu 335.

Takana olevien tunnistimien mitta-alue alkaa suunnilleen:

- Sivualue: 0.60 m
- Keski-alue: 1.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 met-

rin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa! » » ⚠ kappaleessa **Johdanto aiheeseen sivulta 270**, » » 📢 kappaleessa **Johdanto aiheeseen sivulta 271**

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimenee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

### Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.

### Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI**: Kytke valitsinvipu asentoon **N** tai **D** tai paina pysäköintiasennon painiketta **P**.

### Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta ☞ > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiaustus**.

Asetukset	
Äänenoimakkuus takana	Äänenoimakkuus taka-alueella.
Äänenoimakkuuden lasku	Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

## Häiriöilmoitukset

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

### Vetokoukku

Jos autossa on tehtäällä asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka ei aktivoitu, kun peruutusvaihte kytketään.

## Peruutuskamera (Rear View Camera)

### Käyttö- ja turvaohjeita

#### ⚠ HUOMIO

- **Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia.** Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.



- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puuihin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.
- Peruuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.
- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruuttaessasi aina huolellisesti auton ympäristöä.
- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Kuvat ovat kaksiulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.
- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.
- Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikutta-

vat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:

- Kun siirrytään vaakuoralla pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.
- Kun auto on raskaasti kuormattu.
- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

#### Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruutusavustimen ohjausviivat eivät näy, kun takaluukku on auki.

### Johdanto aiheeseen

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin >>> Sivu 228.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.


#### Peruutusavustimen käyttötavat

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat käyttötavat:

- **Poikittainen pysäköintiaukko:** Paikoitus peruuttamalla katuun nähden poikittain.
- **Avustustoiminto perävaunun kytkemiseen:** Auttaa perävaunun kytkemisessä.
- **Risteävä liikenne:** Valvoo sivulta tulevaa liikennettä.

### Kytkeminen päälle/pois

#### Peruutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  > Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus.

#### Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä

Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.

### Kuvaruutunäyttö


Järjestelmän toiminnot ja näytöt voivat vaihdella auton varustuksesta riippuen.


Avustimen näyttö muuttuu, kun perävaunu kytketään sähköisesti tehdasasenteiseen vetokoukkuun >>> Sivu 284.

### Peruutusavustimen toiminnot ja symbolit

Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, asetukset voidaan tehdä toimintopintojen avulla. Jotkut asetukset ovat mahdollisia vain tietyissä malleissa.

✕ Senhetkisestä näytöstä poistuminen

 Vaihto poikittaiseen pysäköintiaukkoon  
» Sivu 277

 Vaihto perävaunun kytkemistä avustavaan toimintoon

 Vaihto risteävään liikenteeseen

 Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri

 Vaihto pysäköintitutkan » Sivu 270

| Pysäköintitutkan näyttö esiin/pois

### Kohdistusviivat

Vihreät vaakasuorat viivat: Auton jatke.

Keltaiset viivat: Ohjauspyörän asentoa vastaava auton kulkutie.

### Avustintoininto perävaunun kytkemiseksi

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, perävaunuavustuksen avulla voidaan lähestyä perävaunun vetoaisaa.

Apuviivat näkyvät infotainment-järjestelmässä.

Vihreät viivat: Etäisyys vetokoukkuun. Viivojen välinen etäisyys on noin 0,25 m.

Keltainen viiva: Vetokoukulle määritetty ohjauspyörän asentoa vastaava suunta.

### Risteävä liikenne

Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä auton takana. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa kadulle.

### Edellytykset

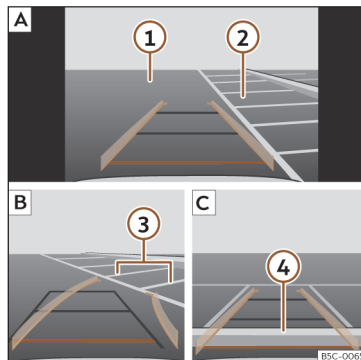
Tehtäessä paikoitus peruutusavustimen avulla täytyy seuraavien edellytysten täytyttyä:

- Nopeus saa olla enintään noin **15 km/h**.
- Pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,15 m** (ilman peilejä).

Jotta kuva vastaa todellisuutta, täytyy seuraavien ehtojen täytyttyä:

- Takaluukku on kiinni.
- Ympäriällä on tasaista pintaa.
- Autoa ei ole kuormattu liian takapainoiseksi.

### Paikoitus poikittain









**Kuva 199** Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: paikoitus peruutusavustimen avulla.

Selitykset **Kuva 199**:

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- 1** Katu
- 2** Pysäköintiaukko
- 3** Pysäköintiaukon sivureuna
- 4** Pysäköintiaukon takaraja

»

## Paikoitus

- Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus**, ennen kuin ajat valitun pysäköintiaukon ohii.
- Kun peruutusavustin on kytkettyä päälle, paina toimintopintaa .
- Tuo auto pysäköintiaukon eteen»» **Kuva 199**  .
- Peruuta ja käännä ohjauspyörää niin, että keltaiset viivat kohdistuvat pysäköintiaukon. Vihreiden ja keltaisten viivojen täytyy kohdata reunaviivat .
- Pysäytä auto, kun punainen viiva on saavuttanut takarajan .

## Ratkaisuja ongelmiin

### Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut»» Sivu 335. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kameran näyttöä.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täytyä»» Sivu 277.
- Kamera on veden peittämä.
- Perävaunu on yhdistetty tehdasasenteeseen vetokoukkuun sähköisesti»» Sivu 284.

- Autossa on kameran alueella vaurio (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.
- Maalipintaa on muutettu kameran alueella tai autoon (esim. alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

### Kamera peittyneet, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste»» Sivu 335.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

### Ratkaisuehdotus

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenkään toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaamolla.

## Vetokoukku ja perävaunu

### Perävaunun veto

#### Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävyyskykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Talvella tulee myös perävaunussa käyttää talvirenkaita.

#### Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu paino vetokoukkuun vasten on **80 kg**.

### Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalla tai jälkeenkäynnin CUPRA-liikkeessä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii normaalisti. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu CUPRA-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä (painike keskikonsolin alaosassa), ennen kuin perävaunua aletaan vetää, ja järjestelmä täytyy pitää poiskytketynä koko ajomatkan ajan »»△.

### Autossa ajoprofiilin valinta

Perävaunua vedettäessä on suositeltavaa, että Drive Profilesta ei valita moottorin Eco-asentoa. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

### Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin korkeuteen (merenpinnasta). Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista alkavaa 1000 metrin nou-

sua kohti. **Suurinta sallittua aisapainoa** (vetoisan paino vetokoukun kuulapäätä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttä, mutta sitä ei saa ylittää.

#### △ HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunu ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja lisäksi kiellettyä.

#### △ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukku vain kun se täysin virheettömässä kunnossa ja oikein kiinnitetty.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisten välttämiseksi paikoitustilanteissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.
- EU-asetuksen 2021\_535 mukaan autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka osittainkaan peittää rekisterikilven.
- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.

#### △ HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvoilla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksessa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maakohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

#### △ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu autoon jälkeenkäynnin CUPRA-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun



vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin CUPRA-organisaatiossa asennettu vetokoukku ja vedetään perävaunua.

### Huomautus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista»» Siv 94. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimen toimintaan.
- Älä vedä uudella autolla perävaunua ensimmäisen 1000 km:n aikana»» Siv 221.
- Vetokoukun koukkuosa on suositeltavaa kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita. Perään kohdistuvassa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.
- Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinausilmukan. Silloin hinausilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukkuja aina säilyttää autossa.

### Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon

liittyvät tekniset ja lakisääteiset vaatimukset »» Siv 284.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Vetokoukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunuun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain CUPRAN kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja. Noudata aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita.

### Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukku ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

### Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto on tavallista rasittavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestää perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

### Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

### Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria»» Siv 281.

### Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset»» Siv 281.

Perävaunun valoja ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

### Peilit

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeleistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

### HUOMIO

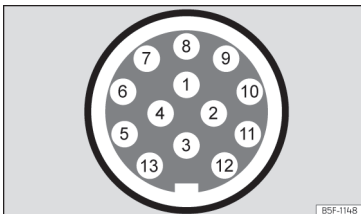
Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.



## ⓘ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavalaja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

## Perävaunun yhdistäminen autoon



**Kuva 200** Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Kosketin	Merkitys
1	Vasen suuntaviilku
2	Takasumuvalo

Kosketin	Merkitys
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavallo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavallo
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Latauskaapelin plus
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

## Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia. Kun moottori on käynnissä, perävaunun sähkövarusteet saavat sähköä sähköliitännän kautta (vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden perävaunuun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa (koskettimet 9 ja 10). Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperävaunun jääkaappi, saavat sähköä vain moottorin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa, koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

## Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoautossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei saa osua maahan ajon aikana.

## Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja täyttävät lain määräykset. Jos perävaunu yhdistetään tehdasasenteiseen vetokoukkuun ja takasumuvalo kytketään päälle, vetoauton takasumuvalo sammuu ja perävaunun takasumuvalo syttyy.

## Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Auto on tehtaalla varustettu varashälyttimellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät ovat täysin moitteettomassa kunnossa.

»

- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Lukitun auton varashälytin reagoi heti, kun sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimen toimintaan.

### Perävaunussa led-takavalot

Led-takavaloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälyttiin.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavaloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

### ⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä voi aiheuttaa häiriöitä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

### ⚠ HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan synnytä oikosulku veto-koukun pistorasiaan.
- Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.

### ⓘ VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua.

### ℹ Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälyttimessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.
- Jos akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

## Perävaunun kuormaus

### Suurin sallittu perävaunumassa ja aisapaino

Teknisesti sallittu suurin perävaunumassa on kuorma, jota auto voi vetää »» ⚠. Aisapaino on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyyppikiilpeen merkityt perävaunumassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat *pienempiä*, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

CUPRA suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua **aisapainoa**»» Sivü 278 . Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

### Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. CUPRA suosittelee kysymään ammattiliikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

### Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua aisapainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

### Rengaspaineet

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita»» Sivu 323.

#### HUOMIO

Jos suurin sallittu akselimassa, aisapaino, kokonaisuudessa tai yhdistelmämassa ylittää, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.
- Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja. Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaisuutta.

#### HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -tur-

vallisuutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Perävaunu on aina kuormattava oikein.
- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvoilla.

### Perävaunun veto

#### Ajovalojen säätö

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

#### Erikoisuuksia perävaunun vedossa




- Jos perävaunu on varustettu jarruilla, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältytään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta nykäyksiltä.
- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.
- Ennen kuin tulet pitkään tai jyrkkään laskuun vähennä ajonopeutta ja valitse pienempi vaihde (automaattivaihteiston tiptonic-asento), jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Muuten jarrut voivat kuumentua liikaa ja menettää tehonsa.
- Perävaunussa ja yhdistelmän suurempi kokonaisuudessa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.

- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella.

#### Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta  yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi»» Sivu 257.
- Siirrä vaihteenvältsin asentoon **D/S**»» Sivuu 213.
- Vedä painikkeesta  ja pidä sitä vedettyä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähde hitaasti liikkeelle.
- Vapauta painike  vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähtoon.

#### HUOMIO

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-

»

muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Alenna nopeutta, varsinkin laskuissa.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.
- Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä nopeusrajoituksia. Ne voivat olla alhaisemmat kuin muilla autoilla.



## Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunussa sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

### Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.

- ESC ja TCS ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

### ⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkuttella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

### ⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.

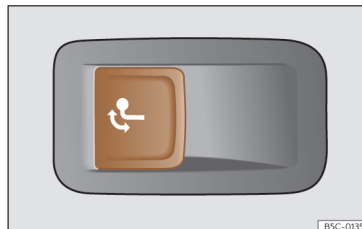
• Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa *nyökätä* aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.

- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

## Sähköisesti vapautettava vetokoukku

### Kuvaus


✓ Koskee: Leon Sportstourer



**Kuva 201** Tavaratilassa vasemmalla: vetokoukun vapautuspainike.

B5C-0135

Vetokoukun paikka on puskurissa. Sähköisesti käännettävää vetokoukku ei ole mahdollista irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä » » .

### Vetokoukun vapautus ja kääntö esiin

• Pysäytä auto ja kytkte sähköinen seisontajarru päälle» » Sivu 257 .

• Sammuta moottori!

• Avaa takaluukku.

• Vedä lyhyesti painikkeesta» » **Kuva 201** .

Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu.

• Käännä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.

• Sulje takaluukku.

• Kytke perävaunu» » Sivu 281 .

### Vetokoukun kääntö sisään

• Pysäytä auto ja kytkte sähköinen seisontajarru päälle.

• Sammuta moottori!

• Kytke perävaunu irti. Erotta myös sähköinen yhteys. Poista tarvittaessa adapteriosa vetokoukun pistorasiasta.

• Avaa takaluukku.


• Vedä lyhyesti painikkeesta» » **Kuva 201** .

Vetokoukku vapautuu sähköisesti.

• Käännä vetokoukku kädellä puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.

• Sulje takaluukku.

### Merkkivalon → merkitys

• Jos painikkeen merkkivalo» » **Kuva 201** → *vilkkuu*, koukkuosa ei ole vielä lukittunut kunnolla tai se on vahingoittunut » » .

• Jos takaluukun ollessa auki painikkeen merkkivalo» » **Kuva 201** → *palaa jatkuvasti*, koukkuosa on lukittunut oikealla tavalla ulos tai sisään.

Painikkeen merkkivalo sammuu noin minuutin kuluttua takaluukun sulkemisen jälkeen.

### HUOMIO

Vetokoukun vääranlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

• Käytä vetokoukku vain, kun se on lukittunut täydellisesti paikalleen.

• Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

• Älä käytä vetokoukun kääntöön mitään esinettä tai työkalua.

• Älä missään tapauksessa paina painiketta » » **Kuva 201**, kun perävaunu tai kuljetusteline on kiinni vetokoukussa.

• Ellei vetokoukku lukitu kunnolla, älä käytä sitä. Käännä ammattikorjaamon puoleen ja tarkastuta vetokoukku.

• Jos auton sähköjärjestelmässä tai vetokoukussa on vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle niiden tarkastusta varten.

• Älä käytä vetokoukku, jos sen kuulan halkaisija on jostain kohtaa alle 49 mm.

### VAROITUS

Jos peset autoa painepesurilla, älä suuntaa suihkua suoraan käännettävään vetokoukuun tai sen pistorasiaan. Muuten tiivisteet voivat vahingoittua ja voitelurasvaa voi poistua.

### Huomautus

Kovalla pakkasella vetokoukun kääntymisen saattaa estyä. Silloin riittää, että auto viedään lämpimään tilaan, esim. autotalliin.

### Polkupyörätelineen asennus esiin käännettävään vetokoukkuun

Telineen suurin sallittu kokonaispaino (ml. kuorma) on **75 kg**. Teline saa ulottua enintään 700 mm vetokoukun kuulapään takapuolelle. Vain sellaista telinettä saa käyttää, johon voidaan asentaa enintään kolme polkupyörää. Painavimmat polkupyörät tulee sijoittaa lähimmäksi autoa (vetokoukku). »

**⚠ HUOMIO**

Vetokoukun ja siihen asennetun polkupyörätelineen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- Älä ylitä edellä mainittua kokonaispainoa tai ulkonemamittaa.
- Polkupyörätelineettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, kuulapään alapuolelle. Kaulan muodon ja telinemallin vuoksi teline voi kiinnittyä väärin.
- Pehdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.

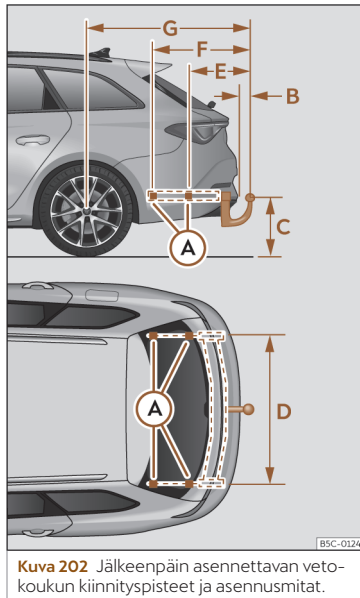
**ⓘ VAROITUS**

Sallittujen painojen ja mittojen ylitys voi johtaa auton vakaviin vaurioihin.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

**i Huomautus**

CUPRA suosittelee, että ennen matkaa polkupyöristä irrotetaan kaikki irralliset osat. Tällä tarkoitetaan esim. koreja, satulalaukkuja, turvaistuimia tai akkuja. Tämä parantaa aerodynamiikkaa ja auton painopistettä.

**Vetokoukun jälkiasennus****Kuvaus**

**Kuva 202** Jälkeenpäin asennettavan vetokoukun kiinnityspisteet ja asennusmitat.

CUPRA suosittelee teettämään vetokoukun asennuksen ammattikorjaamolla. On mah-

dollista, että jäähdytysjärjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuojapeittejä täytyy asentaa. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen.

Koukkuosan kuulapään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta»» **Kuva 202** © ei saa olla ilmoitettua pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aisapainoa.

**Mitat** (voivat vaihdella riippuen auton korimallista)»» **Kuva 202**:

- Ⓐ Kiinnityspisteet autossa
- Ⓑ 65 mm (vähintään)
- Ⓒ 350–420 mm (autossa maksimikuorma)
- Ⓓ 1 043 mm
- Ⓔ 344 mm / 333 mm (PHEV)
- Ⓕ 564 mm / 553 mm (PHEV)
- Ⓖ 887 mm (Leon) / 876 mm (Leon PHEV) / 1.165 mm (Leon Sportstourer) / 1.154 mm (Leon Sportstourer PHEV)

**⚠ HUOMIO**

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pistokkeita.
- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain ammattikorjaamolla.

### HUOMIO

Jos vetokoukku ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

### Huomautus

- EU-asetuksen 2021\_535 mukaan autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, jota ei voi irrottaa tai kääntää sisään.
- Käytä vain CUPRAn kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkuja. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

# Akku

## Korkeajänniteakku

### Turvaohjeita

#### Johdanto

- ✓ Koskee hybridiautoja.

#### ⚠ HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun. Korkeajännitejohtimet tunnistaa oranssista väristä.

- On aina lähdettävä siitä, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteellisiä. Näin voi olla myös silloin, kun virta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä – varsinkaan jos korkeajännitejohtimet, akku tai akunnavat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, korkeajännitejohtimiin tai korkeajänniteakkuun.

- Älä koskaan avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantta.
- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevyityneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Työskentely lähellä korkeajännitejohtimia ja -komponentteja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuuma ilma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.

- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä CUPRAN standardeja ja ohjeita.
- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai palavia.
- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.

- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuihin, varsinkaan jos akku on viillinen.
- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta. Kerro palokunnalle, että kyseessä on sähkömoottorilla varustettu auto.
- Kerro palokunnalle ja pelastushenkilöstölle aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

#### ⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettua työtä voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuksia ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä kyseisiä töitä.

#### ⓘ VAROITUS

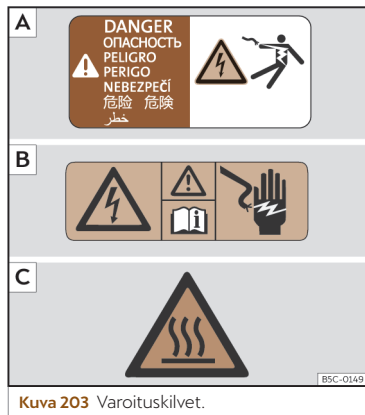
- Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saavat tehdä vain kyseisiin töihin pätevyityneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Jos auton 12 voltin akku on kytketty irti, purkautunut tai vaihdettu, on mahdollista että liikkeelle lähdettäessä polttomoottori ei aluksi sammua automaattisesti. Jos tämä



tilanne kestää useita päiviä, ota yhteys erikoistuneeseen ammattikorjaamoon. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-liikettä.

## Korkeajännitteen varoituskilvet

✓ Koskee hybridautoja.



### Autossa olevat varoituskilvet

Seuraavat osat voivat olla merkittviä varoituskilvillä»»» **Kuva 203**, »»» **Kuva 204** :

- Suojukset ja katteet, joiden takana on jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuoli.

Varoituskilvet»»» **Kuva 203** **A**) ja **B**) kiinnittävät huomiota korkeisiin sähköjännitteisiin.

Korkeajännitejärjestelmän osat voivat kuumeta paljon. Niitä ei saa koskettaa»»» **Kuva 203** **C**).

»»» **Kuva 204**

- 1 Korkea jännite voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.
- 2 Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpymiä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä sopivia suojalaseja ja -vaatteita, jotta akkuneustettä ei pääse iholle eikä silmiin. Jos akkuneustettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja haakeudu sitten heti lääkäriin.
- 3 Korkeajänniteakku voi syttyä palamaan. Korkeajänniteakkua ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille. Korkeajänniteakkua täytyy aina käsitellä varoen, jotta vältytään vaurioilta ja nestevuodoilta.
- 4 Korkeajänniteakkua on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- 5 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjaamokirjallisuudesta.
- 6 Korkeajänniteakun asiantuntimaton käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä koskaan irrota korkeajänniteakkua tai poista sen suojakantta.
- 7 Korkeajänniteakun asiantuntimaton käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Korkeajänniteakun huoltotöitä saavat suorittaa vain tarvittavan

»

pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset. Älä tee korkeajänniteakkuun mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. Nestteet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

## Korkeajänniteakun hoito

### Ohjeita hoitoon

✓ Koskee hybridautoja.

#### Korkeajänniteakun luotettavuus ja kapasiteetti

Litium-ioniakku vanhenee ja kuluu yleensä käyttöikänsä aikana johtuen sen fysikaalisista ja kemiallisista ominaisuuksista. Korkeajänniteakun oikeanlainen käsittely vaikuttaa huomattavasti siihen, että sen luotettava kunto ja suuri käytettävissä oleva kapasiteetti säilyvät kauan ja saavutetaan pitkä toimintamatka. Korkeajänniteakun hoidossa on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita. Näitä hoito-ohjeita on tärkeää noudattaa.

Ota huomioon myös CUPRAN korkeajänniteakku koskevat takuehdot.

#### Hoito-ohjeita

CUPRA suosittelee noudattamaan seuraavia hoito-ohjeita:

- Lataa korkeajänniteakku mahdollisuuksien mukaan vasta, kun mittaristo kertoo alhaisesta varaustilasta tai sähköinen toimintamatka on lyhyt»» Sivu 78 .
- Korkeajänniteakku ei ole suositeltavaa ladata heti, kun on ajettu vain lyhyt matka sähköisesti.
- Vältä korkeajänniteakun täydellistä purkautumista (esim. jos varaustila on alhainen ja auto pysäköidään pitkäksi aikaa). Varaustila ei saa laskea pitkäksi ajaksi 20 %:n alle »» ❶.
- Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, lähde mahdollisuuksien mukaan heti ajamaan.

#### Auton seisonta-ajat

- Älä pysäköi autoa pakkasella moneksi tunniksi, jos varaustila on alle 40 % »» ❶.
- Jos auto pysäköidään pidemmäksi ajaksi (esim. lentokentälle), akun varaustilan tulee olla vähintään 30 %.
- Älä jätä autoa yli 24 tunniksi alle -30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötilaan.

### ❶ VAROITUS

Korkeajänniteakku ei saa käyttää paikallaan olevana virtalähteenä. Muuten korkeajänniteakkuun voi tulla peruuttamattomia vaurioita.

### ❶ VAROITUS

Jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja korkeajänniteakku purkautuu, akku ei voida ehkä enää ladata tai autoa ei voida käynnistää. Ajan mittaan korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

- Lataa korkeajänniteakku säännöllisin välein.

## Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä

### Akunhallinnan valikko

✓ Koskee hybridautoja.

**Akunhallinta** mahdollistaa lähtöaikojen määrittämisen ja valinnan korkeajänniteakun ajastettua latausta varten sekä auton sähköistä lämmitystä ja jäähdystä varten.

#### Akunhallinta-valikon avaus

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Valitse aloitusvalikosta **Akunhallinta**.

Asetukset voidaan vaihtaa välittömään lataukseen (seuraava latauskerta).

- Latausvirran rajoitus (esim. jos samassa virtapiirissä käytetään samanaikaisesti muita

isoja sähkölaitteita). Latausteho laskee ja latausaika pitenee.

- Halutun lämpötilan säätö seisontailmastoinnille»» Sivü 158.

### Lähtöajan asetusten valikko

Voidaan valita ohjelmoitudn latausajan (lähtöajat) asetukset»» Sivü 291.

- Määritä aika, jolloin haluat korkeajänniteakun olevan ladattuna ja auton sisälämpötilan olevan halutunlainen.

### Laajennetun seisontailmastoinnin valikko

- Halutun lämpötilan säätö seisontailmastoinnille»» Sivü 158.
- *Istuimien ja tuulilasin lämmitys ennen liikkeellelähtöä:* Valitse infotainment-järjestelmästä istuimet tai kytkä tuulilasinlämmitys päälle. Aktiiviset toiminnot kytkeytyvät päälle seisontailmastoinnin aikana (käytettäessä sitä suoraan tai lähtöajan välityksellä), mikäli ilmastointilaitte pitää sitä tarpeellisena (kylmäilä säällä).

Ilmastointilaitte toimii sekä auton ollessa kytkettynä verkkovirtaan että ollessa siitä erillään. Jos haluat käyttää korkeajänniteakua virranlähteenä, tee tarvittavat asetukset valikossa **Asetukset**.

### Latausasetusten valikko

Latausprosessin yleisiä asetuksia voidaan muuttaa.


- *Akkuvarauksen alaraja (korkeajänniteakun alin haluttu varaustila):* Tämän toiminnon avulla voidaan varmistaa vähimmäistoimintamatka. Lataus alkaa heti, kun auto on yhdistetty latauslaitteeseen tai pistorasiaan. Toiminto on käytettävissä, kun lähtöaika on aktivoitu»» Sivü 291.
- *Ilmastointi korkeajänniteakun kautta:* Jos autoa ei ole yhdistetty ulkopuoliseen sähköverkkoon ja tämä toiminto on aktivoitu, auton sähköinen toimintamatka voi lyhentyä huomattavasti!

### Lähtöajan asetukset

- ✓ *Koskee hybridiautoja.*

Ohjelmoitudn latausajan avulla latausaika voidaan ohjelmoida ja viivästyä alkamaan niin, että akun varaustila on halutunlainen tiettyyn aikaan. Latauskaapelin täytyy olla tällöin kytkettynä.

### Lähtöaikojen näyttö

- Valitse infotainment-järjestelmän aloitusvalikosta **Akunhallinta**.
- Valitse  lähtöaikojen luettelon avaamiseksi.

### Lähtöajan asetukset




Halutun lähtöajan asettamiseksi napauta kyseistä toimintopintaa tai aktivoi valintaruutu ✓.

- **Lähtöaika:** Kellonaika, viikonpäivä tai yksittäisen tai viikottaisen lähtöajan asetus.
- **Ilmastointi:** Sisätila on lämmitetty tai jäähdyytetty haluttuun lämpötilaan lähtöaikaan mennessä»» Sivü 158.
- **Yösähkö:** Lataamiselle voidaan määrittää haluttu ajanjakso.

### Lähtöajan aktivointi

Aktivoi lähtöaika merkitsemällä sen valintaruutu lähtöaikaluetelossa.

### Näytöt

-  Lähtöaikaa edeltävä lataus aktivoitu.
-  Lähtöaikaa edeltävä ilmastointi aktivoitu.
-  Säännöllisesti käytettävä lähtöaika.

## Korkeajänniteakun lataus

### Johdanto

#### ✓ Koskee hybridautoja.

Tarkasta, että ajotila on deaktivoituna ja että latauskaapeli ja latausinfra ovat moitteettomassa kunnossa.

### Lataustavat

Seuraavat lataustavat ovat mahdollisia tässä autossa:

- *AC-lataus (vaihtovirta) kiinteästä latauslaitteesta tai kotilatauslaitteesta; käytetään myös nimitystä Mode 3 -lataus*» Sivut 294 : Esim. julkisesta latauslaitteesta tai kotilatauslaitteesta voidaan ladata maksimiteholla.
- *Mobiili latauslaite tai ICCB-kaapeli (In-Cable Control Box): käytetään myös nimitystä Mode 2 -lataus tai -kaapeli*» Sivut 294 : Auton mukana tuleva Mode 2 -kaapeli yhdistetään tavalliseen kotitalouspistorasiaan. Maksimaalinen latausvirta on tällöin alhainen »» ⚠. Täytyy varautua pidempään latausikaan (esim. yön yli).

Rakennuksen sähköjärjestelmän täytyy olla tarkastettu ja moitteettomassa kunnossa.

Lataus tasavirralla (DC) tai Mode 4 -lataus ei ole käytettävissä.

### Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojalaitteella, joka suojaa tasavirran vikavirralla (DC-vikavirralla). Näin estetään latauksessa mahdollisesti syntyvän DC-vikavirran pääsy talon sähköjärjestelmään.

### ⚠ HUOMIO

Väärin suoritettu lataus, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai viallisten pistorasioiden ja latauskaapelien käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdysriskin, tulipalon, vakavia palo- ym. vammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerroksessa järjestyksessä, jotta vältytään sähköiskulta ja vauriutuneen jäännösenergian aiheuttamilta vakavilta vammoilta! Älä koskaan irrota verkkopistoketta lataamisen aikana.
- Tee lataus vain asiantuntevasti asennetusta, tarkastetusta ja ehjästä pistorasiasta sekä virheettömästä sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköasennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.
- Yhdistä latauskaapeli vain sellaiseen pistorasiaan, joka on suojaossa vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.
- Älä koskaan lataa autoa paikassa, johon liittyy räjähdysvaara. Latauskaapelin osat

voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.

- Älä koskaan käytä viallisia latauspistokkeita tai latauskaapeleita. Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapelit vaurioiden varalta aina ennen niiden käyttöä.
- Älä käytä latauskaapelia koskaan yhdessä jatkojohdon, kaapelikelan, haaroitusrasian tai adapterin (esim. matkasovittimen tai ajastinkellon) kanssa.
- Suojaa sähköliitännät aina vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.
- Lataamisen aikana ei saa turvallisuusyksiä suorittaa muita autoon liittyviä töitä.
- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistokkeen irrotusta. Muuten myös latauskaapeli ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.
- Älä koskaan lataa useampaa autoa samaan sulakepiiriin kuuluvista pistorasioista. Käytä toista sulakepiiriä useamman auton lataamiseen. Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Käänny tarvittaessa sähköasennusten ammattilaisen puoleen.
- Käytä vain auton mukana tulleita latauskaapeleita tai latauslaitteen omaa latauskaapelia. Jos tarvitaan uusi latauskaapeli, on suositeltavaa käyttää vain CUPRA-latauskaapeleita.
- Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia sähkölaitteisiin, varsinkaan korkeajännitejärjestelmän osiin.

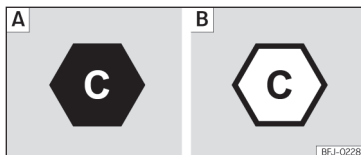
- Irrota latauskaapeli aina ennen auton käynnistämistä. Kiinnitä latausrasian suoja-  
tulpat ja sulje akunlatausluukku.

## **i** Huomautus

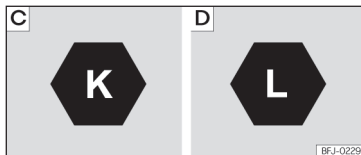
- Korkeajänniteakkua voidaan ladata vain sellaisista latauslaitteista, jotka täyttävät seuraavat standardit:
  - IEC 61851 ja IEC 62196 (pistoke Type 2).
- Hyvin alhaisessa tai korkeassa lämpötilassa korkeajänniteakun latausteho voi alen-  
tua.
- Mahdollisten yhteensopivuusongelmien välttämiseksi CUPRA suosittelee käyttämään Volkswagen Groupin suosittelemia latauslaitteita ja -kaapeleita.
- CUPRA suosittelee, että ladattaessa korkeajänniteakkua vaihtovirralla julkisesta latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta, käytetään maksimaalista latausvirtaa. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen kotitalouspistorasiasta.
- Ota huomioon auton latauskapasiteettia koskevat tekniset tiedot. Lisätietoja saat CUPRA- tai SEAT-liikkeestä.

## Yhteensopivan latausinfra- merkinnät

✓ Koskee hybridautoja.



**Kuva 205** Vaihtovirran (AC) ja Type 2 -latauspistokkeen tunnus.



**Kuva 206** Tasavirran (DC) ja CCS-latauspistokkeen tunnus

### Auton ja latausinfra-yhteensopivuus

Seuraavat DIN EN 17186:n mukaiset merkinnät kertovat, sopivatko latauspisteen latauspistokkeet autoon >>>

#### Merkinnät >>> **Kuva 205**

- A** Autossa
- B** Latauspisteessä

#### Merkinnät >>> **Kuva 206**

- C** Jännite jopa 500 V
- D** Jännite jopa 1000 V

Merkinnät ovat auton latausrasian yhteydessä, paikallisen latausinfra-komponenteissa (latauspiste, pistorasia) ja latauskaapelissa. Ohjekilvet viittaavat DIN EN 62196 -standardin mukaisiin latausjärjestelmiin.

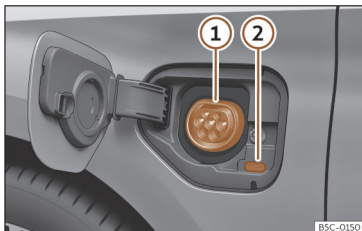
## HUOMIO

Auton lataaminen tarkastamattomista sähkölaitteista voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

- Jos merkinnät puuttuvat tai latausinfraa ei tunneta, tulee kysyä neuvoa sähköasentajan ammattilaiselta.

## AC-lataus

- ✓ Koskee hybridiautoja.



**Kuva 207** Edessä vasemmalla latausluukun takana: latausrasia

### » Kuva 207

- ① Latausrasia.
- ② Latauksen merkkivalo.

Autoon asennettu akunlatauslaite muuntaa julkisesta sähköverkosta saatavan vaihtovirran tasavirraksi.

*AC-latauspiste, kotilatauslaite tai Mode 2 -kaapeli:* Auton korkeajänniteakkua voidaan ladata vaihtovirralla (AC) latausrasian ① välityksellä.

### Latauskaapelin yhdistäminen

- Yhdistä latauskaapeli ensin pistorasiaan tai latauslaitteeseen. Vedä latauskaapeli suoraksi.

- *Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten:* Suojalaite suorittaa itsetestauksen»» Sivuvu 298.

- Auton lukkojen ollessa auki avaa oikealla sivulla oleva latausluukku sitä painamalla »» **Kuva 207.**

- Työnnä latauspistoke latausrasiaan. Tarkista, että latauspistoke on kunnolla kiinni.

Latauspistoke lukittuu automaattisesti.

Led-valo (latausprosessin merkkivalo) palaa ②. Merkkivalo ② syttyy mittariston näytössä.

### Latausprosessin automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa välittömästi, jos aktivoituna ei ole ohjelmoitua latausaikaa»» Sivuvu 291. Ulkoisen latausinfran täytyy olla aktivoitu.

### Latauksen aikana

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu vihreänä ②. Mittaristossa oleva merkkivalo ② vilkkuu vihreänä.

### Latauksen keskeytys

Lataaminen voidaan keskeyttää seuraavasti:

- Avaa auton lukitus.
- Paina toimintopintaa latauksen keskeyttämiseksi. Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo palaa valkoisena ②.
- Avaa auton lukot, jotta voit irrottaa latauspistokkeen.

Jos haluat aloittaa lataamisen uudelleen, paina toimintopintaa.

### Latauksen jälkeen

Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, latausprosessin merkkivalo palaa vihreänä.

- Avaa auton lukitus.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- Irrota latauskaapeli virtalähteestä ja kiinnitä suojatulppa.
- Sulje latausluukku, niin että se napsahtaa kiinni.

### Ensimmäinen lataus ja lataus pitkän seisonta-ajan jälkeen

Jos korkeajänniteakku on uusi tai sitä ei ole ladattu pitkään aikaan, sen maksimaalinen varaustila saavutetaan vasta useamman latauskerran jälkeen. Tämä johtuu teknisistä syistä eikä merkitse auton viallisuutta.

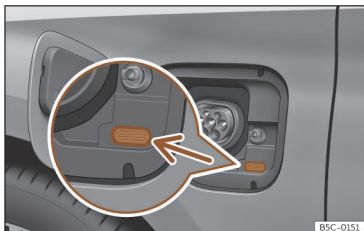
Ellei auto käytetä pitkään aikaan, korkeajänniteakku täytyy ladata viimeistään neljän kuukauden kuluttua.

### Huomaus

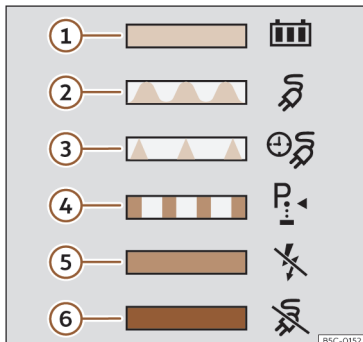
**Jos latauskaapeli jätetään kiinni latauksen jälkeen, auton sähkölaitteiden käyttö ei tyhjennä korkeajänniteakkua.**

## Latauksen merkkivalo

✓ Koskee hybridautoja.



**Kuva 208** Latausluukun takana: latauksen merkkivalo.



**Kuva 209** Latausluukun sisäpuolella: latauksen merkkivaloa selittävä tarra.

Latausrasian yhteydessä olevan led-valo »» **Kuva 208** (nuoli) näyttää latauksen tilan. Akunlatausluukussa oleva tarra kertoo led-valojen merkityksen»» **Kuva 209**.

### Latauksen merkkivalot:

**Vihreä led-valo**»» **Kuva 209**:

- ① Palaa jatkuvasti: Lataus päättynyt.
- ② Vilkkuu: Korkeajänniteakku ladataan.
- ③ Vilkkuu nopeasti: Ohjelmoitu latausaika on aktivoitu. Lataus ei ole vielä alkanut.

**Keltainen led-valo**»» **Kuva 209**:

- ④ Vilkkuu: Pysäköintiasento **P** ei ole päällä.
- ⑤ Palaa jatkuvasti: Sähköverkkoa ei ole tunnistettu. Tarkastuta virransyöttö ja sähköverkko. Turvaudu ammattilaisten apuun.

**Punainen led-valo**»» **Kuva 209**:

- ⑥ Vilkkuu: Latausjärjestelmän vika. Lataamista ei voida aloittaa tai se on keskeytynyt.

Palaa jatkuvasti: Latauspistoketta ei voitu lukita. Vedä latauspistoke irti ja työnnä se uudelleen latausrasiaan. Varmista tällöin, että se on kunnolla kiinni. Ellei vika poistu, tarkasta kaapelin yhteensopivuus tai turvaudu ammattilaisten apuun.

## Latausrasian valaistus

Latausrasian sivulla oleva valaistus (valkoinen led-valo) voi helpottaa toimimista pimeässä:

### Kytetty päälle

- Auton lukot on avattu.
- **TAI**: Latauspistoke on irrotettu latausrasiasta.

### Kytetty pois päältä

- Auton lukkojen avauksen tai lukitsemisen jälkeen valaistus sammuu jonkin ajan kuluttua automaattisesti.


### Huomautus

Jos latausprosessin merkkivalo kertoo jatkuvasti virransyötön tai auton latausjärjestelmän häiriöstä, turvaudu ammattilaisten apuun.

## Engelmanratkaisut

✓ Koskee hybridautoja.

### Vika sähköjärjestelmässä

Varoitusvalo palaa punaisena.  **Pysäköi auto ehdottomasti turvalliseen paikkaan.**

Mittariston näyttöön ilmestyy vastaava vika-ilmoitus. »»

Sähköisessä voimajärjestelmässä on häiriö. Korkeajännitekomponentit voivat olla viallisia »» ⚠.

- Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti.
- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

### Lataus ei mahdollista tai keskeytynyt

Mittariston näyttö tai latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo voi kertoa häiriöstä.

Ennen kuin turvaudut ammattilaisten apuun, voit yrittää ratkaista ongelman seuraavasti:

- Vapauta latauspistoke ja yhdistä latauskaapeli uudelleen.
- **TAI:** Varmista, että olet asettanut haluamasi lataustavan: "Välitön lataus" tai "ajastettu lataus".
- **TAI:** Varmista, että latauspistoke kunnolla kiinni.
- **TAI:** Tarkasta, näkyykö latausasemassa tai (varustelusta riippuen) Mode-2-latauskaapelin näytöissä häiriö.

Ellei vikaa voida poistaa, turvaudu ammattikorjaamon apuun.

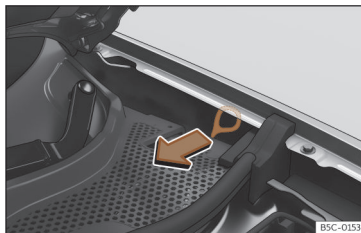
### ⚠ HUOMIO

Korkeajännitekomponentit – mukaan lukien akku ja korkeajännitejohtimet – voivat olla jännitteellisiä ja viallisia. Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä koske korkeajännitekomponentteihin!

### Latauspistokkeen hätävapautus

✓ Koskee hybridiautoja.



**Kuva 210** Vasemman lokasuojan ja konepellin saranan välissä: latauspistokkeen manuaalisen hätävapautuksen vetolenkki.

### Latauspistokkeen vapautus

Edellytykset:

- Latauspistoke on kiinnitetty oikein »» Sivu 294.

- Auton lukot on avattu.
- Lataaminen on lopetettu tai keskeytetty »» Sivu 292.

Jos nämä edellytykset täyttyvät, mutta latauspistoketta ei ole mahdollista irrottaa, täytyy tehdä hätävapautus.

### Latauspistokkeen manuaalinen hätävapautus

Vetolenkki manuaalista hätävapautusta varten sijaitsee moottoritilassa vasemmalla latausrasian yläpuolella »» **Kuva 210**.

- Katkaise virransyöttö latauslaitteesta tai sähköpistokkeesta.
- Avaa konepelti ja aseta se tukitangon varaan.
- Vedä lenkistä »» **Kuva 210**.
- Vedä latauspistoke heti irti.

### i Huomautus

- Latauspistokkeen hätävapautusta saa käyttää vain häiriötilanteessa.
- Jos latauspistokkeelle on tehty hätävapautus, tarkastuta latausrasia välittömästi ammattikorjaamolla.



## Latauskaapeli

### Johdanto

✓ Koskee hybridautoja.

Auton mukana tuleva latauskaapeli riippuu kunkin maan teknisistä määräyksistä ja käytössä olevista sähköjärjestelmistä.

CUPRA suosittelee käyttämään vain auton mukana tulevaa latauskaapelia.

### Latauskaapelia koskevia ohjeita

- Käsittele huolellisesti.
- Vedä latauskaapeli kokonaan suoraksi ja kierrä se käytön jälkeen kokoon.
- Älä taita tai taivuta terävien reunojen yli.
- Älä jätä puristuksiin tai auton pyörän alle.
- Kun irrotat, vedä vain pistokkeesta.
- Älä päästä lapsia käsiksi latauskaapeliin.
- Pidä eläimet etäällä latauskaapelista.
- Säilytä latauskaapelia käytön jälkeen turvallisesti ja taivuttamatta sitä.

### Latauspistokkeita ja latauskaapelin suoja-laitetta koskevia ohjeita

- Älä kosketa latauspistokkeen kontakteja.
- Suojaa voimakkaalta auringonpaisteelta ja yli 50 °C:n lämpötilalta.
- Älä pudota.

- Älä upota nesteisiin, esim. vesilätäkköön.
- Paina suojukset paikalleen käytön jälkeen.

### Latauskaapelin puhdistus

- Puhdista latauskaapelin pinta kuivalla tai kevyesti kostutetulla liinalla >>> ⚠, >>> ⚠.

#### ⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjauksen ja jarrutustilanteessa tai onnettomuuksissa.

- Säilytä latauskaapelia turvallisesti tavara-tilassa.
- Käytä siihen mukana tullutta säilytyskoteloa.

#### ⚠ HUOMIO

Viallisen tai väärin käsitellyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapeli varo-rioiden varalta ennen jokaista käyttöä.
- Älä koskaan käytä viallista tai luvottomasti käsiteltyä latauskaapelia.
- Ellei latauspistoke toimii oikein, hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolle ja tarkastuta se.

#### ⚠ HUOMIO

Yhdistä kotitalouspistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan. Muuten voi tulla palovammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatkojohtoon, kaapelikelaan, haaroitusrasiaan tai adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastinkelloon).

#### ⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Puhdista latauskaapeli vain, kun se ei ole käytössä.

#### ⚠ VAROITUS

Latauskaapeli on liikutettava sähkölaite, joka tarvittaessa on tarkastettava säännöllisesti. Siihen tarvitaan tarkastusadapteri.

#### ⚠ VAROITUS

Latauskaapeli voi vahingoittua, jos sitä ei puhdisteta oikein.

- Käytä pelkkää vettä, ei mitään muita puhdistusaineita.
- Vältä veden pääsyä pistokkeen kontaktihin.

»

### Ympäristöohje

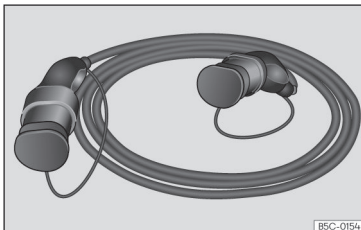
Latauskaapelit täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla. Niitä ei saa laittaa tavallisiin kotitalousjätteisiin.

### Huomautus

Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytettävien sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulakkeet voivat laueta.

## Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten

✓ Koskee hybridautoja.



**Kuva 211** Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten.

Maksimaalinen latausvirta on – auton varustelusta ja sen mukana tulevasta latauskaapelista riippuen – 16 A tai 32 A »» ⚠.

### ⚠ HUOMIO

Korkeajänniteakun lataaminen sopimattomalla latauskaapelilla voi aiheuttaa oikosulun, vakavia vammoja ja hengenvaarallisia sähköiskuja.

### ⚠ HUOMIO

Älä käytä latauskaapelia jatkojohtona. Muuten lataaminen voi häiriintyä.

### ⌚ VAROITUS

Käytä latauslaitteita niiden omien käyttöohjeiden mukaisesti.

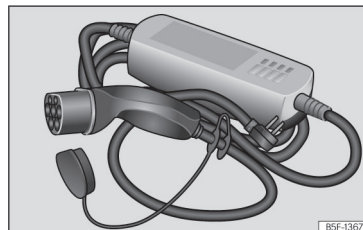
### i Huomautus

16 A:n lataukseen tarkoitetulla latauskaapelilla ei ole mahdollista ladata 32 A:lla. Se riippuu kunkin latauspisteen varustelusta.

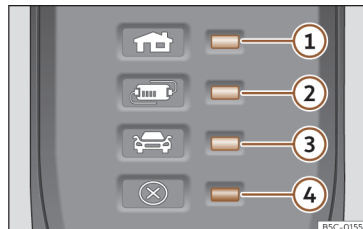
- Ota ennen lataamista selvää tarjolla olevasta lataustekniikasta.

## Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten

✓ Koskee hybridautoja.



**Kuva 212** Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten



**Kuva 213** Kotitalouspistorasiaan tarkoitetussa latauskaapelissa: merkkivalo suoja-laitteessa.

»» **Kuva 213:**

- ① Verkkopistokkeen ja virransyötön merkkivalo
- ② Suojalaitteen merkkivalo
- ③ Auton merkkivalo
- ④ Vian varoitusvalo

## Tiedot latauskaapelissa

Ota ennen latauskaapelin käyttöä huomioon myös suojalaitteen takapuolella olevat ohjeet.

## Suojalaite

Elektroninen suojalaite » Kuva 213 pitää latauspistokkeen virrattomana, kunnes tämä on työnnetty auton latausrasiaan.

## Itsetestaus

Kun latauskaapeli kytetään kotitalouspistorasiaan, suojalaite tekee automaattisesti itsetestauksen. Tämän tarkastuksen aikana kaikki varoitus- ja merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten peräkkäin. Sen jälkeen näkyy käyttötila.

## Toimintanäytöt

Yksi tai useampi merkkivaloista » Kuva 213  
①, ② tai ③ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Ohje » Kuva 213	Merkitys
① kytetty päälle	Latauskaapeli yhdistetty verkkovirtaan mutta ei autoon.
① ja ② palavat, ③ vilkkuu hitaasti <sup>a)</sup>	Korkeajänniteakkuu ladataan.
①, ② ja ③ palavat	Latausprosessi päättynyt. Korkeajänniteakkuu latautunut.

<sup>a)</sup> Sähköverkon jännite riippuu maasta.

## Latausvirran säätö

Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan sähkövirran mukaisesti.

Jos paikallinen virransyöttö ei mahdollista latausta maksimaalisella latausvirralla, latausvirtaa voidaan (varustelusta riippuen) alentaa infotainment-järjestelmästä » Sivu 291.

## Lämpötilan valvonta

Latauskaapelin lämpötilanvalvonta aktivoituu, jos latauskaapeli kuumenee liikaa (esim. jos se on ollut kuumassa tavaratilassa tai aurinkonpaisteessa).

Jos lataaminen **keskeytyy**, sillä hetkellä aktiivinen käytön merkkivalo sammuu ja yksi merkkivaloista alkaa vilkkua hitaasti vihreänä. Varoitusvalo ④ vilkkuu hitaasti punaisena.

- Irrota latauskaapeli ja anna sen jäähtyä.

- Jos vika tulee uudelleen esiin, turvaudu ammattilaisten apuun.

Jos lataus on mahdollista alemmalla latausvirralla, toimintanäytön lisäksi vilkkuu varoitusvalo ④ punaisena. Anna latauskaapelin jäähtyä hetken aikaa. Latausvirta nousee jälleen automaattisesti.

## Häiriönäytöt

Jos varoitusvalo ④ vilkkuu tai palaa punaisena, ilman että jokin toimintanäytön merkkivaloista » Kuva 213 ①, ② tai ③ palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on häiriö.

Ohje » Kuva 213	Merkitys
① vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika virransyötössä.
② vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika suojalaitteessa.
③ vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika autossa.

Latausprosessi keskeytyy tai katkeaa.

- Ota huomioon suojalaitteiden takapuolella olevat ohjeet.
- Jos ongelma ei poistu, turvaudu ammattilaisten apuun.

»

**i** Huomautus

Jos lataamisen aikana on toista kautta yhteys verkkovirtaan tai auto on korkeajännitejohtojen välittömässä läheisyydessä, lataaminen kotitalouspistorasiasta ei ehkä ole mahdollista. Muut yhteydet sähköverkkoon:

- Laturi yhdistetty 12 voltin akkuun.
- Kosketus työkoneseen (esim. nosturiin), joka on kytketty sähköverkkoon.

## Tietoja ja taitoja

### Tarkastukset ja täytöt



#### Tankkaus

##### Polttoainesäiliön ilmaus

✓ Koskee hybridautoja.





**Kuva 214** Kuljettajan ovi: tankkausluukun lukon avaus.

Ennen kuin autoa voidaan tankata, polttoainejärjestelmästä täytyy poistaa paine »»  kappaleessa Polttoaineen tankkaus sivulta 302. Paina sitä varten kuljettajan ovelta olevaa painiketta .

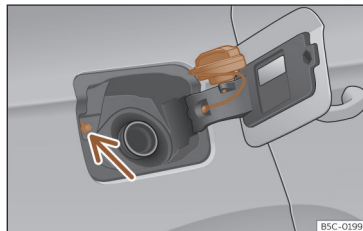
Kuuluu äänimerkki, ja mittariston näyttöön tulee vastaava ilmoitus.

Muutaman sekunnin kuluttua tankkausluukun lukitus avautuu ja pysyy muutaman mi-

nuutin avattuna. Ellei tänä aikana tankata, painiketta  täytyy painaa tankkausta varten uudelleen.


Älä kosketa tankkausluukun lukitusnappia »» **Kuva 215** (nuoli). Järjestelmä olettaa muuten, että tankkaus on päättynyt eikä sen jatkaminen ole mahdollista. Jotta voisit jatkaa tankkausta, paina uudelleen kuljettajan ovelta olevaa painiketta .

##### Polttoaineen tankkaus



**Kuva 215** Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

• **Hybridautot:** Avaa tankkausluukun lukitus kuljettajan ovelta olevasta painikkeesta .

• **Muut mallit:** Tankkausluukun lukitus avautuu, kun auton lukot avataan käyttämällä keskuslukituksen kauko-ohjainta»» Sivut 94.

• Avaa tankkausluukku painamalla sitä taaksovaan.

• Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.

• Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarnassa olevaan koloon tankkauksen ajaksi »» **Kuva 215**.

• Aloita tankkaus. Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen tankkauspistooli katkaisee polttoaineen syötön. Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.


• Sulje polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.

• Sulje luukku.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttoaineesta»» Sivut 303.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan:»» Sivut 348.

##### Hybridautot

Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkkivalo  syttyy. Täytä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu. »»

**⚠ HUOMIO**

Polttoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen aikana tulee moottorin olla sammutettuna ja virran katkaistuna turvallisuussyistä.
- PHEV-autoissa polttoainejärjestelmän painetasauksen tarkoitus on estää polttoainehöyryjen pääsy ulkoilmaan.
- Kun autoa tankataan tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida. Räjähdyshaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.
- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisääteisiä määräyksiä.
- Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.
- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:
  - Älä pidä varakanisteria täytenä aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Räjähdyshaara! Aseta kanisteri aina maahan täytenä ajaksi.
  - Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syväälle varakanisterin sisään.

- Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytenä aikana täyttöpistooliin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin vältytään staattisilta sähkövarauksilta.
- Älä läikytä polttoainetta autoon tai varatilalle. Höyrystävä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

**⚠ VAROITUS**

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Katalyysaattori voi vahingoittua!
- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin.

**🌿 Ympäristöohje**

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen: Polttoainetta voi lämmitessään muuten työntyä säiliöstä ulos.

**ℹ Huomautus**

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustointoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

**ℹ Huomautus**

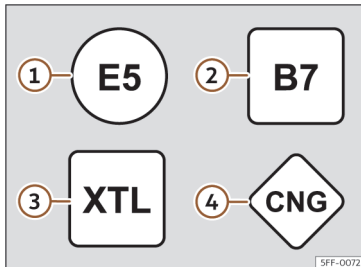
Dieselauto on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla<sup>1)</sup>. Se mahdollistaa tankkaamisen vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolin avulla.

- Kulunut, voittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen esto. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai siirry toiseen tankkauspaikkaan. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtaässä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen esto ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

<sup>1)</sup> Maasta riippuen

## Polttoainelajit

### Polttoainemerkintä<sup>1)</sup>



**Kuva 216** Polttoainemerkinnät (EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti)

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla, jotka löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Merkintöjen tarkoitus on auttaa estämään väärän polttoaineen valinta.

- 1) Etanolia sisältävä **bensiiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.

- 2) **Diesel** – standardin EN590 mukaista. Luku osoittaa biodieselin enimmäisosuuden dieselpolttoaineessa. "B7" B7 tarkoittaa seosta, joka sisältää enintään 7 %biodieseliä.
- 3) Synteettinen **Diesel** – standardin EN15940 mukaista.
- 4) **Maakaasu**: CNG = Compressed Natural Gas (paineistettu maakaasu).

### Bensiinilajit

Autossa käytettävä bensiiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliolosuus on 10 % (E10)<sup>2)</sup>. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

#### Lyijytön 95-oktaaninen bensiiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiiniä. Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiiniä (pieni suorituskyvyn lasku).

#### Lyijytön 95-oktaaninen bensiiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiiniä.

Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiiniä.

#### Lyijytön 98-oktaaninen bensiiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiiniä. Ellei saatavissa: 95-oktaaninen bensiiini (pieni suorituskyvyn lasku).

Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiiniä.

<sup>1)</sup> Maasta riippuen

<sup>2)</sup> Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

**VAROITUS**

- Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua.
- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalyysaattoria pysyvästi.
- Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalyysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.
- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!
- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

**Huomautus**

- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

**Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto****Johdanto aiheeseen****HUOMIO**

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä herkästi syttyvän materiaalin päälle. Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuoja-aineita: Tulipalon vaara!

**Merkkivalot****Palaa**

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

**Viilkkuu**

Sytytyshäiriöitä, jotka vahingoittavat katalyysaattoria. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

**Palaa**


Hiukkassuodatin nokeentunut» Sivü 305.

**EPC Palaa**

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo **EPC** (Electronic Power Control) syttyy, kun virta kytketään. Sen pitää sammua, kun moottori käynnistetään.


**Huomautus**

Niin kauan kuin merkkivalot  tai **EPC** palavat, moottorissa voi esiintyä häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

**Katalyysaattori**

Jotta katalyysaattori kestäisi pitkään

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä» Sivü 311, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapeliin avulla» Sivü 53.

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, suorituskyvyn laskua tai epätasaista käyntiä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Pakokaasujen varoitusvalo  syttyy yleensä tällaisissa tilanteissa. Palamatonta polttoainetta voi



silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumentumisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.


### ⓘ VAROITUS

**Polttoainesäiliötä ei saa ajaa aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla käyntihäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.**

### 🌿 Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

## Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaaliarjassa automaattisesti. Ellei suodatin puhdistu itsestään (esim. koska ajetaan vain lyhyitä matkoja), siihen kertyy nokea ja esiin tulee ohjeteksti:  **Hiukkassuodatin puhdistuu ajon aikana. Ks. käyttöohjekirja.** Hiukkassuodatin tarvitsee puhdistuksen (regenerointi).

### Hiukkassuodattimen regeneraatio (vain 2.0 I TSI-moottorit)

*Edellytys moottorin regenerointiajolle:*  
Moottori on käyntilämmin.

- Aja vähintään nopeudella 80 km/h >>> ⚠️.
- Nosta sitten jalka muutamaksi sekunniksi kaasupolkimelta, jotta auto voi rullata vaihde päällä.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mitariston näytön vaihdesuosituksia.
- Toista menettely (kiihdytys ja rullaus) niin monta kertaa, että merkkivalo sammuu.

Tämä menettely johtaa hiukkassuodattimen itsenäiseen puhdistusprosessiin ja voi viedä jonkin aikaa.

Jos merkkivalo **ei sammuu**, hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

### Bensiinihiukkassuodattimen regenerointi (paitsi 2.0 I TSI-moottori)

*Edellytys moottorin regenerointiajolle:*  
Moottori on käyntilämmin.

- Aja nopeudella 50-120 km/h. Tällä tavalla lämpötila nousee ja noki palaa suodattimesta >>> ⚠️.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mitariston näytön vaihdesuosituksia.
- Lopeta regenerointiajo, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo palaa edelleen, kun on ajettu 30 minuuttia regenerointitilassa, käänny ammattikorjaamon puoleen häiriön poistamiseksi.

### ⚠️ HUOMIO

Sovita ajonopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin, kun hiukkassuodatin on regenerointitilassa. Reittisuositukset eivät saa koskaan johdatella rikkomaan kyseisen maan liikennesääntöjä.

### ⓘ VAROITUS

- Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä hiukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella.
- Hiukkassuodattimen regeneraation synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi on mahdollista, että jäähdystuuletin kytkeytyy päälle moottorin sammuttamisen jälkeen – myös vaikka tämä ei ole vielä saavuttanut käyttölämpötilaansa.
- Regeneroinnin aikana voi esiintyä ääntä, hajua ja käyntinopeuden nousua.
- Käytä aina oikeanlaista moottoriöljyä ja oikeanlaista polttoainetta, jotta hiukkassuodattimen kestoikä ei lyhenisi. Vältä myös jatkuvaa lyhyiden matkojen ajamista.

## Moottoritila

### Moottoritilaan liittyvät työt

Moottoritilaa koskeviin töihin (esim. neste-määrien tarkastukseen ja nesteiden lisääkseen) liittyy aina loukkaantumisen, palovam-mojen tai onnettomuuden vaara.

Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita.

Auton moottoritila on vaarallinen alue »» 

### HUOMIO

Moottoritilaa koskeviin töihin voi liittyä loukkaantumisen, palovammojen, onnettomuuden ja tulipalon vaara.

- Sammuta moottori, katkaise virta ja kytke sähköinen seisontajarru päälle. Kytke auto-maattivaihteisto pysäköintiasentoon (P-painike). Anna moottorin jäähtyä.
- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytys-nestettä. Odota, kunnes höyryn tai jäähdytys-nesteen tulo lakkaa.
- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.
- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdytysneste sisältämä pakkas-neste) voivat syttyä palamaan!
- Vältä sähkölaitteiden – erityisesti käynnistysapuvälineiden – oikosulkuja»» Sivü 53. Vaarana akun räjähtäminen!

- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteiden painesäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Jotta kasvat ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytys-nesteeltä, peitä säiliön korkki riittävän suurella pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä, esim. puhdistusliinoja tai työkaluja.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkiin varassa. Tunkki ei tue autoa riittävästi – vaarana loukkaantuminen!
- Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai käynnin aikana, täytyy lisäksi varoa kaikkia liikkuvia osia (esim. moniura-hihnaa, laturia, jäähdytystuuletinta) sekä sytytyslaitteistoja (korkeajännite). Noudata myös seuraavia ohjeita:
  - Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
  - Huolehdi ehdottomasti siitä, että mikään ruumiinosa, koru, solmio, vaatteet ja pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan moottorin pyöriiviin osiin. Tämä voi olla hengenvaarallista. Poista sen vuoksi ko-

rut, sido tai peitä hiukset ja käytä vain vartalonmyötäisiä vaatteita.

- Jos valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on päällä, älä paina varomatto-masti kaasua. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka seisontajarru olisi kytketynä. Tämä voi olla hengenvaarallista.
- Ota polttoainejärjestelmään tai sähkö-laitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:
  - Kytke akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.
  - Älä tupakoi.
  - Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.
  - Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

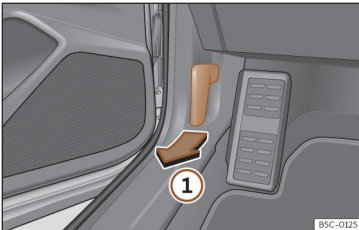
### Ympäristöohje

- Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jalkia öljystä tai muusta nesteestä, vie auto korjaamolle tarkastettavaksi.
- Autosta valuvat nesteet ovat vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos näkyy öljyn tai muun nesteen aiheuttamia läikkeitä, vie auto ammattikorjaamolle tarkastettavaksi.

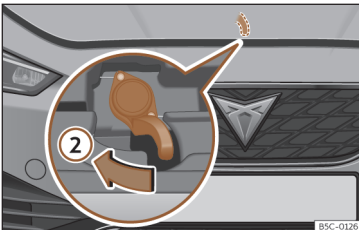
### Huomautus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, tietyt säällöt ovat moottoritalissa toisella puolella»» **Kuva 219**.

### Konepellin avaus ja sulkeminen



**Kuva 217** Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



**Kuva 218** Vipu konepellin alapuolella.

### Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta»» **Kuva 217** ①.
- Kohota konepeltiä hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua kädellä vasemmalle»» **Kuva 218** ②. Tuulihaat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

### Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

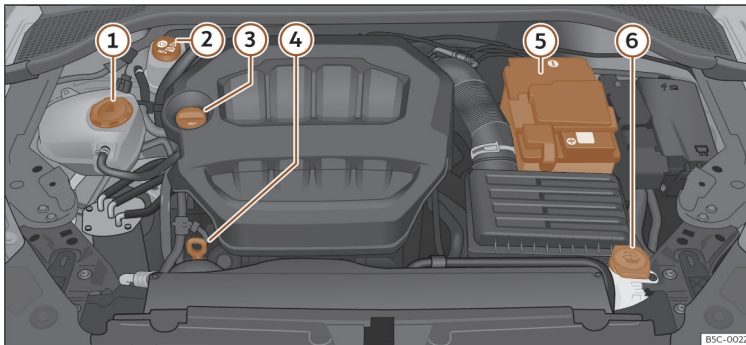
### HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

### VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

## Nestemäärien tarkastus



B5C-0022

Auton eri nestemäärät täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

 **Huomautus**

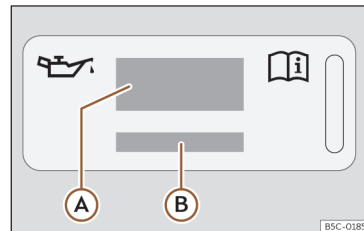
Osien sijainti saattaa vaihdella moottorista riippuen.

- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö»» Sivu 312
- ② Jarrunestesäiliö»» Sivu 314
- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko»» Sivu 311
- ④ Moottoriöljyn mittatikku»» Sivu 310
- ⑤ Akku»» Sivu 315
- ⑥ Pesunestesäiliö»» Sivu 314

**Kuva 219** Kuva eri tarkastuskohteista

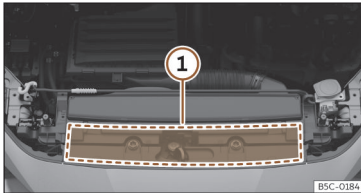
## Moottoriöljy

### Yleisiä ohjeita



B5C-0185

**Kuva 220** Moottoritilassa: moottoriöljytarra



**Kuva 221** Moottorin öljytarjan sijainti

Selitykset»» **Kuva 220** :

- A** Tietoa moottoriöljystandardista.
- B** Tietoa moottoriöljyn viskositeetista.

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

### Autossa moottoriöljytarra

Jos moottoriöljyä täytyy lisätä, käytä tarrassa ilmoitettua öljylaatua»» **Kuva 220**. Moottoriöljystandardin kertova tarra sijaitsee moottorin etuosassa»» **Kuva 221** **1**. Kun käytetään suositeltua moottoriöljyä, sitä voidaan lisätä niin usein, kuin on tarpeen.

### Auto ilman moottoriöljytarraa

Kysy moottoriöljyn standardi SEAT-merkki-korjaamolta.

### Moottoriöljyä liian vähän

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensinimootorit*: Standardi VW 504 00, ACEA C3 tai API SN.

Öljynvaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA-/SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

CUPRA suosittelee käyttämään moottoriöljyä, joka on kyseisen VW-standardin mukaista. Moottori voi vaurioitua, jos käytetään moottoriöljyä, joka ei täytä näitä laatuvaatimuksia.

CUPRA suosittelee käyttämään alkuperäisiä SEAT-moottoriöljyjä.

### Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

#### **VAROITUS**

Jos käytetään jotain muuta kuin edellä mainittujen standardien mukaista tai merkki-

korjaamon tarjoamaa moottoriöljyä, ota huomioon seuraavat seikat:

- Moottorin ja hiukkassuodattimen vaurioitumista ei voida sulkea pois.
- Jos moottoriöljyä lisätään enintään 0,5 litraa, ajoa voidaan jatkaa. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Jos moottoriöljyä lisätään enemmän kuin 0,5 litraa, jatka ajamista vain moottoria kevyesti kuormittaen. Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään noin 300 km:n matka. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Olet itse vastuussa auton (moottori, pakoputkisto) mahdollisista vaurioista. Jos olet epävarma, vältä moottorin käynnistämistä ja turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos moottoriöljyn sijasta on lisätty jotain muuta nestettä, älä käynnistä moottoria. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

#### **Huomaus**


Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.


## Varoitusvalo

 Palaa punaisena

 Älä jatka ajoa

Moottorin öljynpaine liian alhainen.  
Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljytaso.

Jos varoitusvalo  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme varoitusääntä, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa» Sivu 311.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvaudu ammattilaisten apuun.


 Palaa keltaisena

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian.  
Lisää öljyä mahdollisimman pian» Sivu 311.

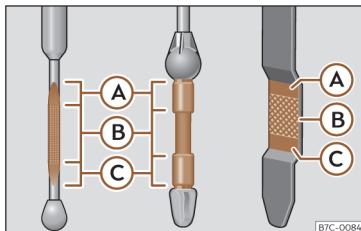
 Vilkkuu keltaisena

Öljyntunnistimessa häiriö.  
Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten.  
Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

 HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 84.

## Moottorin öljytason tarkastus










Kuva 222 Öljynmittatikku

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

## Öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä» Kuva 222. Lisää öljyä tarvittaessa.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella  – , ei kuitenkaan  alueella.

- Alue : Älä lisää öljyä.
- Alue : Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue : Lisää öljyä alueelle  asti.


Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

 HUOMIO

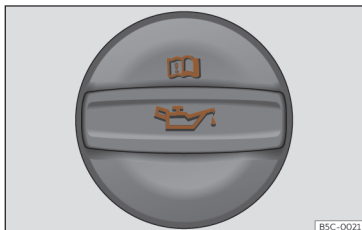
Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudata erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritilaa koskevissa töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset» Sivuu 306.

 VAROITUS

Jos öljytaso on alueen  yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

## Moottoriöljyn lisäys



**Kuva 223** Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » » ⚠ kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 306.

## Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti » » **Kuva 223**.
- Lisää öljyä varovasti pienissä erissä (enintään 0,5 litraa).
- Ylitäytön välttämiseksi odota jokaisen lisäyksen jälkeen 2 minuuttia ja tarkasta öljytaso sitten uudelleen» » Sivu 310.
- Lisää öljyä tarvittaessa vielä hieman.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen» » **Kuva 222** (B), kierrä täyttöaukon korkki kiinni » » ⚠.

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritilaa esittävässä kuvassa» » Sivu 308.

Moottoriöljyn laatuiluokitus» » Sivu 309.

## ⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

## ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen» » **Kuva 222** (A) yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalyysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

## 🌿 Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen» » **Kuva 222** (A) yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammiouuletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

## ⓘ Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

## Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

## ⚠ HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset» » Sivu 306.
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessasi öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

## ⓘ VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita. » »

### Ympäristöohje

- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto on suositeltavaa teettää CUPRA-/SEAT-merkkikorjaamolla.
- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan ja riittävän isoon astiaan.

## Jäähdytysjärjestelmä

### Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosentin osuus jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo** (TL-VW 774 L). Tämä seos estää jäätyksen -25 °C:n lämpötilaan asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetallisia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimissä ilmasto-oloissa ei tarvittaisi pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkasuojaa, jäähdytysnesteen osuutta voi-

daan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkasuojaa jälleen laskee.

Jäähdytysnesteen lisäksi täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40% jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo**, jotta saadaan optimaalinen suoja korroosiolta vastaan. **G12evo**:n sekoittaminen jäähdytysnestisiin G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punainen) tai G11 (sinivihreä) heikentää korroosiosuojaa ja sen vuoksi sitä on vältettävä.

### ⚠ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitusuhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäättyä, mikä estää auton käytön.

### ⓘ VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt.

- Jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä olevan nesteen väri ei ole lila vaan esimerkiksi ruskea, **G12evo**-nesteeseen on sekoitettava vääränlaista jäähdytysnestettä. Siinä ta-

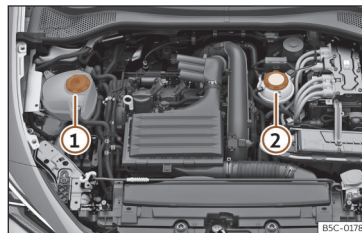
pauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi.

### Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

## Jäähdytysnestesäiliö

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 224 Moottorin jäähdytysnestesäiliö

Autossa on kaksi erillistä jäähdytysnesteen paisuntasäiliötä.

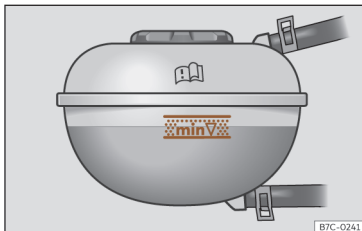
» Kuva 224

- 1 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (poltto- ja jäähdytyspiiri).
- 2 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (korkeajännite-jäähdytyspiiri). Jos



paisuntasäiliöstä puuttuu jäähdytysnestettä, älä jatka ajoa. **Älä lisää jäähdytysnestettä.** Hakeudu heti ammattikorjaamolle.

### Jäähdytysnesteen lisäys



**Kuva 225** Moottoritilassa: moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkki.



**Kuva 226** Moottoritila: moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki.

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa >>> Sivu 308.

Jos nestetaso on laskenut merkin **MIN** alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä (minimi).

### Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien >>> **Kuva 225** välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

### Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti >>> ⚠.
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä jäähdytysnestettä, älä aja autolla. Turvauudu ammattilaisten apuun >>> ⚠.
- Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää sitä ylämerkkiin asti.
- Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.

– Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jos jäähdytysneste on vähentynyt, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jäähdytysjärjestelmää.

### ⚠ HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Säilytä pakkasnestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulotuilta.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

### ⚠ VAROITUS

Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä yhtään jäähdytysnestettä, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

## Jarruneste

### Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



**Kuva 227** Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa  
» Sivu 308.

### Jarrunestetaso tarkastus

Jarrunestetaso täytyy olla merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkivalon välilyksellä» Sivu 82.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

### Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää CUPRA-/SEAT-merkkikorjaamolla.

### ⚠ HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaisia jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamoilta. Ellei sitä ole käytettävissä, voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.
- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

### ⓘ VAROITUS

Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

### 🌿 Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

## Pesunestesäiliö

### Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys





**Kuva 228** Moottoritilassa: pesunestesäiliön sininen korkki.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa  
» Sivu 308.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasinpesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti  >>> Sivu 306.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävästi hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

### Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympäri vuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus kerrotaan: >>> Sivun 348.

### VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäättyä tuuli- tai takalasiin ja haitata näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmitänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

### VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteeseen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu CUPRAN suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

### VAROITUS

- Älä sekoita CUPRAN suosittelemaa pesunesteitä muihin pesunesteisiin. Nesteiden kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!
- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

## Auton 12 voltin akku







### Käyttöohjeita

Akku sijaitsee moottoritilassa >>> Sivun 308 tai tavaratilassa (lataushybridiautot PHEV) >>> Sivun 318 ja se on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton määräaikaishuoltojen yhteydessä. Kaapelien kien puhtaus ja kireys on suositeltavaa tarkastaa ajoittain.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

**Akkua ei saa avata!** Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

### Akkujen varoitukset

-  Käytä suojalaseja.
-  Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee mahdolliset happoriskeet pois runsaalla vedellä.
-  Avotuli, kipinointi ja tupakointi kielletty!
-  Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!
-  Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
-  Noudata aina käyttöohjeita.



## Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot katoavat. Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

Deaktivoi varashälytyn ennen akun kytkemistä irti. Muuten hälytys laukeaa.

## Auton pitkät seisonta-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonta-ajan aikana » Sivu 319. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjaukset kytkettyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

## Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akkua täytyy ladata» Sivu 318.

### HUOMIO

Kaikki auton akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpymiä, tulipalon tai sähköiskuja.

- Käytä suojalaseja. Älä päästä happoa tai liijyä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.

- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista akkua; kaasunpoistoaukoista voi valua ulos happoa.

- Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippualliuoksella ja huuhtelee sitten runsaalla vedellä. Jos happoa on nieltä, täytyy heti hakeutua lääkäriin.

- Avotuli, kipinöinti ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelyä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkaantumisvaara voimakasenergiisten kipinöiden vuoksi.

- Auton akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.

- Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulotuvilta.

- Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.

- Ennen kuin kytket akun irti, deaktivoi varashälytyn avaamalla auton lukot! Muuten hälytys laukeaa.

- Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!

- Älä koskaan lataa jäätyntä tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpymisvaara! Jos akku on jäänyt, vaihda se uuteen. Purkautunut akku voi jäätyä jo 0°C:n lämpötilassa.

- Varmista, että kaasunpoistoletkut ovat aina kiinni akuissa.


- Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallisen akun tilalle välittömästi uusi.

### VAROITUS

- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.

- Jos auto seisoo talvella pitkään käyttämättä, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei jäädy ja vahingoitu.

## Merkkivalo

Varoitusvalo  syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Merkkivalot ja ohjetekstit mittariston tai infotainment-järjestelmän näytössä:

### Laturissa häiriö

✓ Koskee vain perinteisiä polttomoottoriautoja.


Merkkivalo palaa **PUNAISENA**.

Laturi ei enää lataa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

### **Vika: 12 V:n akku ei lataudu. Pysäytä auto turvallisesti!**

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**.


 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

Mittaristo näkyy DCDC-vika (sähköinen, mekaaninen tai energian tasausta koskeva).

- Katkaise virta ja turvaudu ammattilaisten apuun.

### **Vika: 12 V:n sähköjärjestelmä. Pysäytä auto turvallisesti! Ks. käyttöohjekirja.**

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**.

 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

12 voltin virransyötössä on vakava vika.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

### **Vika: 12 voltin akku Moottoria ei voida käynnistää Hakeudu ammattikorjaamolle**

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**.

Auton sähköjärjestelmän ja 12 voltin akun välinen yhteys on katkennut. Jos ajovalmius lopetetaan tässä tilanteessa, sitä ei voida muodostaa enää uudelleen. Tee käynnistys tarvittaessa ulkopuolisella apuvirralla» Sivu 53 tai turvaudu ammattilaisten apuun.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

### **12 V:n akku on heikko. Lataa ajamalla.**

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**.

Käynnistyskapasiteetti voi olla rajoitettu. Kun tämä ohjetekstit sammuu, akku on latautu-

nut ajon aikana riittävästi. Jos ohjeteksti ei sammuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

### **12 V:n akku vaihdettava. Hakeudu korjaamolle.**

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**.

12 voltin akku on lähellä käyttöikänsä loppua. Hakeudu ammattikorjaamolle 12 voltin akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten » Sivu 318.

### **Vika: 12 V:n virransyöttö on tällä hetkellä rajoittunut. Aja varovasti.**

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**.

12 voltin rajoittunut jännitteensyöttö voi joutua 12 voltin akun varaustilan laskusta. 12 voltin akkua voidaan ladata ajamalla. Aja varovasti, kunnes varoitus katoaa.

### **Vika: 12 V:n virransyöttö. Hakeudu ammattikorjaamolle.**

12 voltin virransyötössä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

## 12 voltin akun sijainti




**Kuva 229** Lataushybridiautojen (PHEV) akun sijainti tavaratilassa

### Koskee lataushybridiautoja (PHEV)

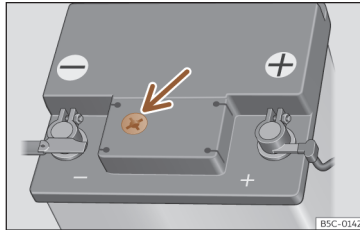
12 voltin akku sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.

- Avaa takaluukku.
- Nosta tavaratilan välipohjaa»» Sivü 137 , 12 voltin akun saamiseksi esiin»» **Kuva 229** .
- Käytä *avaamiseen ja sulkemiseen* sopivaa työkalua.

### Koskee perinteisiä autoja

- Avaa konepelti »»  kappaleessa Mootto-ritilaan liittyvät työt sivulta 306.
- Nosta akun etupuolella olevaa suojakantta »» Sivü 308, »» **Kuva 219** .

## Akun happotason tarkastus



**Kuva 230** Tarkastusikkuna 12 voltin akun päällä (periaatekuva).

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

- Tarkasta akun yläpinnalla oleva pyöreän ikkunan värinäyttö.
- Jos tarkastusikkunassa on ilmakuplia, poista ne varovasti koputtamalla.

Tarkastusikkunan näyttö ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan tai happotason mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:

*Vaaleankeltainen tai väritön:* Akun happotaso liian alhainen. Teetä auton akun tarkastus ja mahdollinen vaihto ammattikorjaamolla.

*Musta:* Akun happotaso on kunnossa.

## Akun lataus tai vaihto

Jos autolla ajetaan usein vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkään käyttämättömänä, tulee akku tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaalihuoltojen välissä.


Jos akun liian alhaisen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syyinä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

### Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska akkujen erikoistekniikka edellyttää latausta pienellä jännitteellä.

### Akun vaihto

Auton 12 voltin akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tiettyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, se on suositeltavaa teettää CUPRA-merkkikorjaamolla. Niillä on tarvittava tieto uuden akun koosta ja teknisistä vaatimuksista.

 Käytä vain huoltovapaita akkuja, jotka ovat standardien TL82506 ja VW75073 mukaisia. Näiden standardien on oltava lokakuulta 2014 tai sitä uudempia.

Kaasunpoistoaukon täytyy olla aina miinusnavan puolella. Plusnavan puoleisen kaasunpoistoaukon täytyy olla aina suljettu.

12 voltin akun vaihto on aina teetettävä asiantuntevalla ammattikorjaamolla, koska vaihdon yhteydessä täytyy auton sähköjärjestelmä sopeuttaa. Akun toiminnallisen turvallisuuden parametrit on määritetty alkuperäisen akun perusteella. Vain tällaisen ammattikorjaamon tekninen varustus mahdollistaa akun vaihdon oikealla avulla.


**Autoon sopimattoman akun käyttö voi mitätöidä auton rekisteröintidokumentin.**

Start-stop-toiminnolla (» Sivu 211 ) varusteissa autoissa on erikoisakku. Tällaisen akun tilalle täytyy sen vuoksi vaihtaa samanlainen uusi akku.


Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta » Sivu 319. Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja, jotka ovat tyypiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

#### HUOMIO

- Käytä vain huoltovapaita ja vuotosuojattuja akkuja, joilla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla. Akun tiedot kerrotaan sen kohteessa.

- Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huomioon varoitukset »  kappaleessa Käyttöohjeita sivulta 316.

#### Ympäristöohje

 Akut sisältävät myrkyllisiä aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin!

## Energianhallinta

### Käynnistyvyyden optimointi

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähköjakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energiajärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akkudiagnoosi, lepovirranhallinta ja dynaaminen energianhallinta.**

### Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tieto akun varaustilasta ja tehosta.

### Lepovirranhallinta

Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkaisutuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Auton varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytketään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistymisen olisi varmaa.


### Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnytettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätelee sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varaustila pysyy optimaalisena.

#### Huomaus

- Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.



- Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, laturin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo  Sivu 317 syytty.

## Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätelee aktiivisesti energian jakautumista.

### Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tietyt mukavuustoiminnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoiminnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

### Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyvyys vaarantuu suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

Tämä ohjeteksti kertoo, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

### Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varaustila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyksi ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon energiaa. Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmityksen tai takalasinlämmityksen toiminta saattaa väliaikaisesti rajoittua tai lakata. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

## Pyörät

### Vanteet ja renkaat

#### Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.). Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.



### Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on leveämpi kuluspinta, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää»»» Sivu 323.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkasiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

### Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta. Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

### Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa»»» Sivun 45 selitetyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan välikaaisesti.

### Renkailla määrätty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

### Tarvikkeiden jälkiasennus

CUPRA-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanneiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

### Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkailla sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P maks. 150 km/h

Q maks. 160 km/h

R maks. 170 km/h

S maks. 180 km/h

T maks. 190 km/h

U maks. 200 km/h

H maks. 210 km/h

V maks. 240 km/h

Z yli 240 km/h

W maks. 270 km/h

Y maks. 300 km/h


Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta "ZR".

### ⚠ HUOMIO

- Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 500 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!
- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista tärinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.

## Uudet renkaat

Kaikki renkasiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökälyt ja varaosat.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 500 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutusprofiililtaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. >>> 

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi<sup>1)</sup>). Nämä paperit ovat maakoh-  
taisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain

lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalikokoinen pyörä.

Nelivetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kulutusprofiiltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörimisnopeudet eivät vaurioitaisi nelivetojärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikkotapauksessa saa käyttää vain sellaista varapyörää, joka on vierintäkehältään samanlainen kuin auton normaalit renkaat.

### Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäosille):

**DOT . . . 2218 . . .**

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2018.

### HUOMIO

- Käytä vain CUPRAn tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia

renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!

- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita! Sellaisten renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuksiin.
- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Vaarana onnettomuus!
- Jos autossa on hyvin aerodynaamisiksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huomioon ajotilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.
- Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen

<sup>1)</sup> COC = *Certificate of Conformity*.

vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.

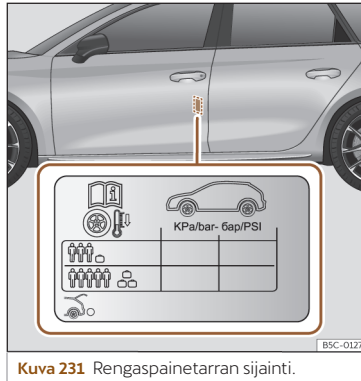
### Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

### Huomautus

- Kysy CUPRA-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

## Renkaiden käyttöikä



Kuva 231 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti» Kuva 231.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin» Sivu 327.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

## Rengaspaineet

Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa» Kuva 231.

Liian alaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu suurissa ajonopeuksissa.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa» Kuva 231 ilmoitettuihin maksimiarvoihin.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (rengaspainetarran tietojen mukaisesti)» Kuva 231.

## Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

### Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

### Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien ohjauksulmat tulisi tarkastuttaa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

### ⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa >>> Kuva 231.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irtoaa ja rengas puhkeaa.

- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa >>> Kuva 231.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.

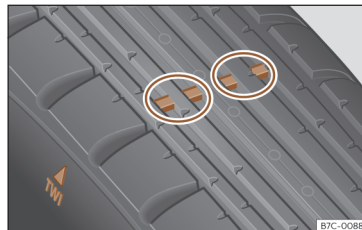
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.

- Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

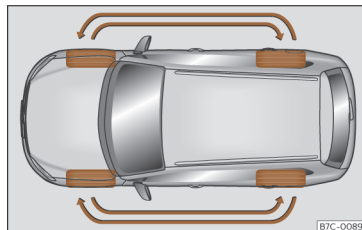
### 🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoainekulutusta.

### Kulumisvaroitin



Kuva 232 Renkaan vierintäpinta: kulumisvaroitin.



Kuva 233 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroitin >>> Kuva 232. Renkaan

sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroitimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys<sup>1)</sup> on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin »» △.

### Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti»» **Kuva 233**. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

### △ HUOMIO

**Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!**

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisaiteella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarrajossa ja jarrutuksissa.

- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

### Pyöränpultit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien avaamiseen tarvitaan erikoisadapteri»» Sivu 48.

### △ HUOMIO

**Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.**

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään

liikaa, pyöränpultit tai kiertteet voivat vahingoittaa.

### ⓘ VAROITUS

**Pyöränpulttien kirstismomenti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä 110 Nm»» Sivu 51.**

### Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen renkauspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista»» Sivu 323.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä »»

<sup>1)</sup> Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi<sup>1)</sup>). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyttä** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyttä on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vastaava nopeusrajoitus»» Sivu 321.

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Tällaisia tarroja saa CUPRA- tai SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

### V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja**

**se voi olla autolle liian suuri.** Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkaille ilmoitetusta kantavuudesta.

Käännä tarvittaessa CUPRA-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

### ⚠ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

### 🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaiisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat vierintä-ääneltään hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän polttoainetta.

### ℹ Huomautus

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita. Joissakin maissa saa käyttää vain sellaisia talvirenkaita, joissa on tunnus 🏠.

## Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin** – myös **nelivetoisessa** autossa.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi luistonesto (TCS)»» Sivu 262, ESC:n ja TCS:n kytkeminen päälle/pois.

Vaikeissa talviolioissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutuskykyä*.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Silmukat enintään 15 mm
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Silmukat enintään 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketjujen asennusta.

### ⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

### ⓘ VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.

- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. CUPRA suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

## Rengaspainevaroitin

### Merkkivalo



Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaristoon näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.

🚗 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat.



Järjestelmässä häiriö.

Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan.

Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytke takaisin päälle. Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen >>> Sivü 328. Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

### ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 84.

## Rengaspainevaroitin



**Kuva 234** Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitin välityksellä >>> **Kuva 234**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

⚠ Rengaspaineen tasku: Tarkasta vasen etupyörä!



## Vierintäkehän muutokset



Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroittimen (L) ilmoitukset voivat joissakin tilanteissa tulla viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

## Rengaspainevaroittimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudeleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: Toimintopinta  >  > **Auton tiedot > Auton tila**»» Sivü 88.

- **TAI:** Mittariston valikon **Huo1 to** välityksellä »» Sivü 71.

Järjestelmä kalibroi normaaliajossa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksumu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia »» **Kuva 231.**

## HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakaviin onnettomuuksiin.

- Jos merkkivalo (L) syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

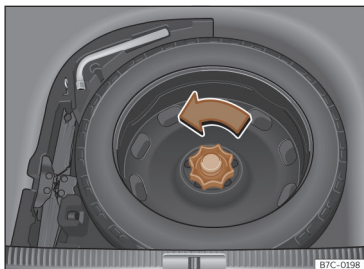
## Huomaus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusta ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinna mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö»» Sivü 260.

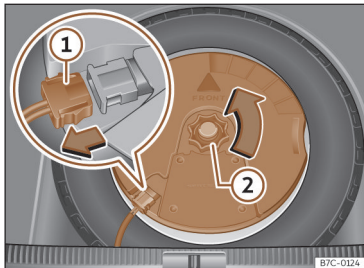


## Tilapäisvarapyörä

### Tilapäisvarapyörän käyttö



**Kuva 235** Tavaratilan välipohja käännettynä ylös.



**Kuva 236** Tavaratila: subwooferin irrotus.

Varapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla, jonne se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto mahdollisimman pian CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

### Tilapäisvarapyörän irrotus

- Pidä tavaratilan välipohjaa nostettuna, jotta voit poistaa tilapäisvarapyörän» Sivu 137 .
- Kierrä kiinnitysruvia vastapäivään» **Kuva 235**.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

### Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa äänentoistojärjestelmä 10 kaiuttimella (ja subwooferilla)

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwoofer ensin irrottaa.

- *Auto ilman säädettävää välipohjaa:* Vedä tavaratilan pohjamattoa ylöspäin sen poistamiseksi.
- *Autossa säädettävä välipohja:* Nosta välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään:» Sivu 137.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli» **Kuva 236** ①.

- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään» **Kuva 236** ②.
- Poista subwoofer-kaiutin ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen vanheen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan "FRONT"-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.
- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

### Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

### ⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa» **Kuva 231**.
- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h. Vaarana onnettomuus!
- Aja tilapäisvarapyörällä enintään 200 km! »

- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

## Määräaikaishuolto

### Huolto

#### Huoltovälit

#### Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

##### Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo tallentaa tiedot suoritetuista huolloista keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettavat huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. CUPRA suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen paperitulosteen, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

##### Huoltotyöt

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosituksukset (esim. piakoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaisemat huoltoja koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkumisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

#### ⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa pätevässä ammattikorjaamossa.

#### ⚠ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettavat työt tai väärin osien käyttö.

#### i Huomaus

Auton säännöllinen huolto ei pelkästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuu-teen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä CUPRAn ohjeiden mukaisesti.

#### Kiinteä tai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näytön huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huoltotapahtumasta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

#### Mitkä ovat auton huoltovälit?

- Ks. seuraava taulukko:



Öljynvaihtohuolto <sup>a)</sup>		
PR-nro	Huolto-laji	Huoltovälinäyttö
Q11	Kiinteä	5000 km:n tai 1 vuoden välein <sup>b)</sup>
Q12		7500 km:n tai 1 vuoden välein <sup>b)</sup>
Q13		10000 km:n tai 1 vuoden välein <sup>b)</sup>
Q14		15000 km:n tai 1 vuoden välein <sup>b)</sup>
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan

a) Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

b) Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto <sup>a)</sup>
Mittariston huoltovälinäytön mukaan

a) Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

### Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määräyksessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Olennainen osa joustavaa huoltoa on LongLife-moottoriöljyn käyttö perinteisten moottoriöljyjen sijasta.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot»» Sivu 308.

**Jos et halua käyttää joustavaa huoltoa, voit valita myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa huoltokustannuksiin.** Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

### Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston huoltovälinäytössä»» Sivu 80 tai infotainment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoasetukset**»» Sivu 85.

Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisten huoltojen ajankohdan, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto tai tarkastushuolto. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytustulppien vaihto).

### Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä normaaleihin käyttöoloihin.

Jos autolla ajetaan epäedullisissa käyttöoloissa, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

**Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:**

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkiipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi).
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

**Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):**

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

**Korjaamon huoltoneuvoja kertoo** tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

### ⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- /SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa.

#### ⓘ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

### Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käytöoloista ja auton varustelusta** – esim. moottorista, vaihteistosta tai käytettävistä nesteistä). Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- CUPRA-merkkikorjaamolta
- SEAT-merkkikorjaamolta
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. CUPRA- ja SEAT-merkkikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista.

## Muut huoltopalvelut

### Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset CUPRA- ja SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-/SEAT-varaosia. SEAT S.A. ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

### Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterikannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasusasia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

### Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. CUPRA ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

### Liikkumisturva (Service Mobility)

Ostaessasi uuden CUPRAN pääset nauttimaan myös sen liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen CUPRAan kuuluu liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos CUPRA-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkumisen varmistetaan.

Huomaa, että liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolta tai oman maasi CUPRA-internetsivuilta.

## Takuu

### Virheettömyystakuu

CUPRA-/SEAT-jälleenmyyjät myöntävät uudelle autolle virheettömyystakuun. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja CUPRA-/SEAT-merkkikorjaamolta.

### Sähkö- ja hybridautojen korkeajänniteakun takuu

Edellä mainittujen takuiden lisäksi CUPRA-/SEAT-jälleenmyyjät myöntävät myös monissa muissa maissa voimassa olevan takuun korkeajänniteakulle.

Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai käänny CUPRA-/SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

## Säännöllinen hoito

### Hoito ja puhdistus

#### Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

#### HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

#### Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

## Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahtrat, nokihiukka-set, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. aurin-gonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

### Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdistavesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai kattoluukun tiivistisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia tai kameranlinsejä. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

### Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

### Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

### Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

### ⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaat kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisaar!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

### ⓘ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkokeiilit täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkokeiilit saa kääntää vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalatut osat:
  - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
  - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
  - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa maalipintaa.

### 🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuihin paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen likaveden pääsy viemäriin estetty.

### Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huomautukset » » » ⚠ kappaleessa Huomaa erityisesti: sivulta 339.

### Ulkopuolinen puhdistus

#### Tuulilasin pyyhkijänsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina ja lasinpesuneste »

## Ajovalojen ja takavalojen lasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

## Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi ja jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihke

## Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Happovapaa erikoispuhdistusaine

## Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi ja tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine tai naarmuttamaton ja syövyttämätön puhdistusaine.

Ongelma	Apu
Maalattujen pakoputkenpäiden epäpuhtaudet <sup>a)</sup>	Pehmeä ja vedellä kostutettu liina tai naarmuttamaton ja syövyttämätön puhdistusaine.

<sup>a)</sup> Malliversio VZ5.

## Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos <sup>a)</sup> , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

<sup>a)</sup> Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

## Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalivaurioiden korjaus	Kysy värikoodi tarvittaessa merkkikorjaamolta ja tee korjaus maalikynällä.
Polttoainevalumat	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruoste	Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).

Ongelma	Apu
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.

Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuituliinalla.
---	---

Rasvapoijaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippuoliuksella <sup>a)</sup> ja pehmeällä liinalla.
--	--

<sup>a)</sup> Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

## Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 334

## Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä



## Sisäpuolinen puhdistus

## Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

## Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

## Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina
Pinttynyt lika	Neutraali saippuuliuos <sup>a)</sup> , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

<sup>a)</sup> Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

## Näyttöruudut, mittaristo

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

## Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuuliuos <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

## Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos <sup>a)</sup> ; anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelaumaan.

<sup>a)</sup> Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

## Tekstiilit, keino nahka, mikrokuitukangas

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuuliuos <sup>a)</sup>
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuuliosta <sup>a)</sup> . Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahranpoistoaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuuliuksella <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

## Nahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippuuliuos <sup>a)</sup>
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahranpoistoaine
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahranpoistoaine Kuivuneet tahrat: Rasvanpoistusuikhe
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahranpoistoaine
Vahaus	Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaaa valolta ja kylmää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

<sup>a)</sup> Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä



## Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista samoin kuin muoviosat

## Huomaa erityisesti:

## Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

## Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

## Kameranlinsit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinsissä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linsin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinsin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

## Lasit

• Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.

• Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!

• Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

## Koristekehukset ja -listat

• Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

## Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkkaassa aurin-  
gonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

## Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdista näyttöruuduja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.

• Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

## Käyttöpaneelit

• Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

## Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

## Tekstiilit/keionahka/mikrokuitukangas

- Älä käsittele keionahkaa/mikrokuitukangasta nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattia-  
vahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoa-  
aineilla tai vastaavilla aineilla.
- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammat-  
tiliikkeessä. Näin vältetään vaurioita.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistuk-  
seen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä  
jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä päälle istuimien  
kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit,  
vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.

• Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

### Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniiä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auringonpaisteelta peittämällä.

### ⚠ HUOMIO

Tuulilasiala ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnettomuus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulakien tärinämistä.

### ℹ Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hiltaintain vahatulta maalipinnalta.

- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

### Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita  
» Sivu 290, Korkeajänniteakun hoito,  
» Sivu 315, Auton 12 voltin akku .

## Lisävarusteet ja tekniset muutokset

### Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

#### Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen. Nämä tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää hyväksytyjä CUPRA-tarvikkeita ja alkuperäisiä CUPRA-osia. CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamot huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai elektronisesti säätävä jousitus – täytyy olla e-tunnus (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksytyjä kyseiseen autoon.



Muissa sähkölaiteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla C E-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus).

### ⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelaineita ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

### Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kaivoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamo ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Kaikki työt on suositeltavaa teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla käyttäen alkuperäisiä CUPRA®-osia.

### ⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

## Radiolähettimet ja toimistovarusteet

### Kiinteästi asennetut radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. CUPRA yleensä sallii hyväksytyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojustua kaapelia ja heijastamantonta antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamosta.

### Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektroniisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin >>> ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

### Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on C E-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

### ⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

### i Huomaus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

## Kuluttajatietoa

### Kuluttajatietoa

### Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot

#### Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasua- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.
- GPS-sijainti.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käyttöön (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Pysäköintiavustin (Park Assist).
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutkinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

CUPRalla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisäateisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisäateisten vaatimusten perusteella CUPRA voi käyttää onnettomuustietomuiden tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

### Muuta kiinnostavaa tietoa

#### Ympäristön huomiointi

Uusien CUPRA-autojen kehitystyössä, materiaalin valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

#### Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali puh- ➤

- Muoviosien ja elastomeerien merkitsemien ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

### Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastonin kylmäaine.

**Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II):** kadmiium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

### Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.

- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

### Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

### Radiolaitteet

#### Yksinkertaistettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)



### Iso-Britannia

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat ilmoittavat, että nämä laitteet ovat lain sitä vaatiessa UK-radiodirektiivin 2017 (SI 2017/1206) mukaisia.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)



### Ukraina

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat ilmoittavat, että laitteet ovat, lain sitä vaatiessa, Ukrainan direktiivin 355/2017 (TR radiolaitteet) mukaisia.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)



### Valmistajien osoitteet

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

**Keskusohjainlaite (BCM)**

Robert Bosch GmbH/Braunschweig  
Theodor-Heuss-Strasse 12  
38122 - Braunschweig, Germany  
Tel.: 0049 53188890

**Keyless Access -järjestelmä**

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm  
Roemerstr. 66  
59075 - Hamm, Germany  
Tel.: 0049 23817980

**Kattoantenni**

ASK Industries S.p.A  
Via dell'Industria n.12/14/16  
60037 Monte San Vito (AN), Italy  
Phone: +3907174521  
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH  
Siemensstrasse 32  
63225 Langen, Germany  
Phone: +49 (0) 6103913-0  
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH  
Daimlerring 31  
31135 Hildesheim, Germany  
Phone: +49 3377 3160  
Website: www.molex.com

**Antennivahvistin**

ASK Industries S.p.A  
Via dell'Industria n.12/14/16  
60037 Monte San Vito (AN), Italy  
Phone: +3907174521  
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH  
Stuttgarter Strasse 45-51  
72654 Neckartenzlingen, Germany  
Phone: +49 7127 140  
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH  
Römerring 1  
31137 Hildesheim, Germany  
Phone: +498031184-0  
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH  
Daimlerring 31  
31135 Hildesheim, Germany  
Phone: +49 3377 3160  
Website: www.molex.com

**Navigointiantenni**

Hirschmann Car Communication GmbH  
Stuttgarter Strasse 45-51  
72654 Neckartenzlingen, Germany  
Phone: +49 7127 140  
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH  
Römerring 1  
31137 Hildesheim, Germany  
Phone: +498031184-0  
Website: www.kathrein.com

**Connectivity Box**

Molex CVS Dabendorf GmbH  
Märkische Strasse 72  
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany  
Phone: +49 3377 3160  
Website: www.molex.com

**Infotainment-järjestelmä, perusversio**

Panasonic Automotive Systems Czech  
U Panasonicu 266  
530 06, Pardubice, Czech Republic

**Infotainment-järjestelmä, lisävaruste**

LG Electronics Mlawo SP  
LG Electronics 7  
06 500, Mlawo

**Kauko-ohjausvain**

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau  
Äußere Weberstr. 20  
02763 - Zittau, Germany  
Tel.: 0049 358357750

**Mittaristo**

*Mittaristo SE38x/SE316*  
Visteon Electronics Germany GmbH  
Visteonstr. 4-10  
50170 Kerpen, Germany

*Analoginen mittaristo – muut mallit*  
Continental Automotive Spain, S.A.  
C/ta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30  
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

*FPK (digitaalinen)*  
Continental Automotive GmbH  
VDO-Strasse 1,  
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe  
GmbH  
Robert Bosch Str. 27-29  
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech,  
s.r.o.  
U Panasonicu 266  
530 06, Pardubice, Czech Republic

**Tutkatunnistimet edessä**

*MRR – SE38X*  
Robert Bosch GmbH  
Markwiesenstrasse, 46  
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

*MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona*  
Automotive Distance Control Systems  
GmbH  
Peter-Dornier-Strasse, 10  
88131, Lindau, Germany

**Tutkatunnistimet takana**

Hella GmbH & Co. KGaA  
Rixbecker Straße 75  
59552 Lippstadt (Germany)

**Online Connectivity Unit**

LG ELECTRONICS INC.  
10, Magokjungang 10-ro,  
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

**Taajuusalueet, lähetystehot**

Radiotoiminen sähkölaitte <sup>a)</sup>	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjauksavain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki CUPRA-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Kaikki CUPRA-mallit



## Kuluttajietoa

Radiotoiminen sähkölaitte <sup>a)</sup>	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm		
Car2X-lisäantenni	5855-5925 MHz	2 W PIRE	Born
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Kaikki CUPRA-mallit
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Kaikki CUPRA-mallit
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet edessä	76-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet takana	24050-24250 MHz	20 dBm	Kaikki CUPRA-mallit
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Kaikki CUPRA-mallit »

## Kuluttajätietoa

Radiotoiminen sähkölaite <sup>a)</sup>	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Kaikki CUPRA-mallit
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm		

<sup>a)</sup> Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

### Lisätietoja koskien Euroopan unionin ulkopuolisia maita

#### Meksiko

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat direktiivin RLVCOAR15-0008 mukaisia, mikäli laki sitä vaatii. Vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Todistus: RLVHERS17-0286. Lyhyen matkan tutka RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT:RLVHERS17-0286. Käyttö edellyttää seuraavan kahden ehdon täyttymistä: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä. (2) Tämän laitteen täytyy kestää kaikki vastaanotetut häiriöt, myös sellaiset, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

#### United Kingdom

This vehicle has various radio equipment devices installed.

The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017:

**Volkswagen Group United Kingdom Ltd.**

Yeomans Drive, Blakelands  
Milton Keynes, MK 14 5AN  
United Kingdom

**Türkiye**

**Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği  
(2014/53/AB)**

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

**Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.**  
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi,  
No: 22 ve 45  
41420 Çayırova/Kocaeli

**Ukraina**

*Импортер:*

ТОВ «Порше Україна»  
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й  
поверх  
02152 Київ, Україна.

*Maahantuoja:*

Porsche Ukraine LLC  
Pavla Tychyny ave. 1V, Office "B", 4th floor  
02152 Kyiv, Ukraine.

## Tekniset tiedot

### Tekniset tiedot

### Mitä on syytä tietää

#### Johdanto aiheeseen

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

#### Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehon yksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
CZ	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
RON/ROZ	Oktaaniluku, ilmaisee polttoaineen puristuskestävyyden

#### Auton tunnistiedot

##### Alustanumero

Alustanumero löytyy seuraavista paikoista:

- Autotietotarrasta.
- Tuulilasin etu- tai alapuolelta.
- Moottoritilasta oikealta.

##### Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovekeyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpiä.

#### Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © Euroopan unioni, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO<sub>2</sub>-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO<sub>2</sub>-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

#### Täyttömäärät

##### Poltonestesäiliön tilavuus

Etuvetoiset autot	50 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Nelivetoiset autot	55 l (varamäärän osuus n. 8,5 l)
Lataushybridiautot (PHEV)	40 l (varamäärän osuus n. 8 l)

##### Pesunestesäiliön täyttömäärä

n. 3 l

#### Korkeajänniteakku

##### Tyyppi ja kapasiteetti

Lataushybridiautot (PHEV)	Li-ion 12,8 kWh 48V
---------------------------	---------------------

#### Massat

##### Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

##### Omamassa, kokonaismassa, akselimassat

Auton omamassa kuljettajan kanssa (75 kg) on määritetty standardin (EU) 1230/2012 mukaan. Erikoisvarusteet voivat lisätä auton

omamassaa, mikä vähentää mahdollista kantavuutta.

### Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkua vasten on **80 kg**.

#### HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.  
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

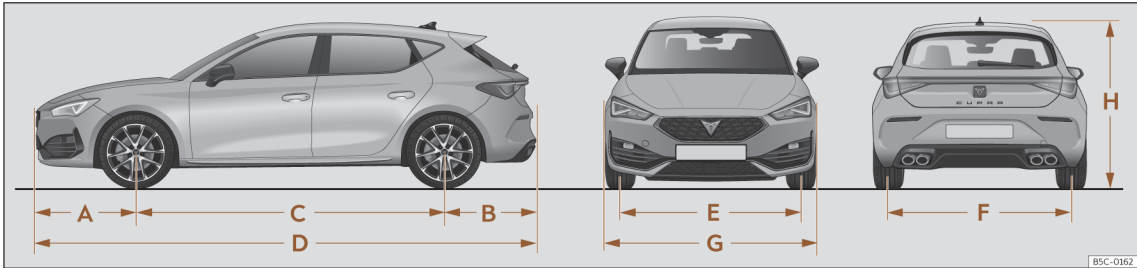
## Moottoritiedot

Bensiinimoottori	1.4 TSI start-stop PHEV		1.4 TSI start-stop PHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
TSI-moottorin teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 5 000–6 000		110 (150) / 5 000–6 000	
Sähkömoottorin teho kW (hv) / rpm	85 (116) / 2 600–6 500		85 (116) / 2 600–6 500	
TSI-moottorin ja sähkömoottorin teho kW (hv) / rpm	150 (204) / 5 000–6 000		180 (245) / 5 000–6 000	
TSI-moottorin maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1550–3500		250/1550–3500	
Sähkömoottorin maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	330/0–2 600		330/0–2 600	
TSI-moottorin ja sähkömoottorin maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	350/0–3 500		400/0–3 500	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm <sup>3</sup> )	4/1 395		4/1 395	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)			
Manuaalivaihteisto	DSG		DSG	
Huippunopeus (km/h)	220 (V)	220 (V)	225 (VI)	225 (V)
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	7,5	7,7	6,7	7,0
Sallittu kokonaismassa (kg)	2 060	2 080	2 070	2 090

## Tekniset tiedot

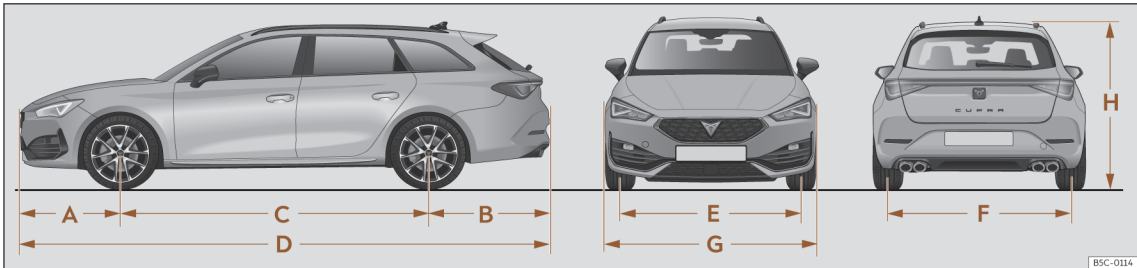
Bensiinimoottorit	2.0 TSI start-stop		2.0 TSI start-stop		2.0 TSI start-stop
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer	Leon Sportstourer
Teho kW (hv) / rpm	180 (245) / 5 000-6 500		221 (300) / 5 300-6 500		228 (310) / 5 450-6 500
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	370/1 600-4 300		400/2 000-5 200		400/2 000-5 450
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm <sup>3</sup> )	4/1 984		4/1 984		4/1 984
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)		Bensiini 98-okt/95-okt. (hieman alhaisempi teho)		
Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG 4Drive
Huippunopeus (km/h)	250 (V)	250 (V)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	6,4	6,7	5,7	5,9	4,9
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 970	2 080	1 970	2 080	2 140

Mitat



B5C-0162

Kuva 237 Leon



B5C-0114

Kuva 238 Leon Sportstourer



## Tekniset tiedot

»» Kuva 237, Kuva 238		Leon	Leon PHEV	Leon Sportstourer	Leon Sportstourer PHEV
A	Ylitys edessä (mm)	903	903	903	903
B	Ylitys takana (mm)	806	813	1065	1072
C	Akseliväli (mm)	2 689	2 682	2 689	2 682
D	Pituus (mm)	4 398	4 398	4 657	4 657
E	Raideleveys <sup>a)</sup> edessä (mm)	1 535	1 538	1 535	1 538
F	Raideleveys <sup>a)</sup> takana (mm)	1 513	1 508	1 513	1 508
G	Leveys (mm)	1 799	1 799	1 799	1 799
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1 444	1 467	1 439	1 463
	Kääntöympyrä (m)	11,2	11,2	11,2	11,2

<sup>a)</sup> Tieto riippuu vannetyypistä. Arvot pyörille 235/35 R19 ET49.



# Aakkosellinen hakemisto

12 voltin akku		Ajoavustin (Travel Assist) .....	245	Valikko .....	177
Energianhallinta .....	319	Kuvaruutunäytöt .....	246	Yhteyden katkaisu .....	177
Happotaso .....	318	Käyttö .....	247	Yhteyden muodostus .....	177
Kytkeminen irti/kiinni .....	80, 315	Ratkaisuja ongelmiin .....	247	Apple CarPlay™ -käytön edellytykset .....	177
Käynnistysapu .....	53	Ajonestojärjestelmä .....	104, 207	Asennus jälkeenpäin	
Lataus .....	318	Ajoneuvo		Vetokoukku .....	286
Sijainti .....	318	Alustanumero .....	348	Auringolta suojautuminen .....	126
Talvikäyttö .....	315	Autotietotarra .....	348	Aurinkoverhot	
Vaihto .....	318	Tunnustiedot .....	348	Voimanrajoitus (kattoluukku) .....	113
Varustila .....	319	Valmistenumero .....	348	Auto	
4Drive .....	222	Ajoneuvoasetukset .....	89	Lainaaminen tai ostaminen .....	174
<b>A</b>		Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) .....	260	Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access) .....	98
ABS		Ajoprofiili .....	221	Nostaminen .....	50
ks. Lukkiutumattomat jarrut .....	260	Ajotiedot .....	71	Pysäköinti alamäkeen .....	263
ACC .....	236	Ajotietojen näyttö .....	71	Pysäköinti nousuun .....	263
Ajaminen .....	221	Ajoturvallisuus .....	14	Auto Hold .....	258
Ajaminen veden peittämällä tiellä .....	224	Ajovaloautomatiikka .....	114	Auto Hold -toiminto .....	258
Perävaunua vetäen .....	283	Ajovalojen korkeudensäätö .....	119	Auto Lock (keskuslukitus) .....	95
Pysäköinti alamäkeen .....	263	Ajovalot		Automaattinen autonpesukone	
Pysäköinti nousuun .....	263	Polttimon vaihto .....	62	Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois	
Taloudellinen .....	222	Ulkomaanmatkat .....	119	päältä .....	258
Turvallisesti .....	14	Akkuhappo .....	318	Automaattinen tasauspyörästönlukitus .....	260
Ulkomaanmatkat .....	119, 224	Akunhallinnan valikko .....	290	Automaattiset pesukoneet .....	335
Ajaminen perävaunua vetäen		Alkuperäisosat .....	333	Automaattivaihteisto .....	213
Ks. Perävaunu .....	278	Alkuperäistarvikkeet .....	333	Ajo-ohjeita .....	215
Ajaminen veden peittämällä tiellä .....	224	Ambiente-tunnelmavaistus .....	121	Hinaus .....	56
		Android Auto™		Kickdown .....	216
		Edellytykset .....	178	Launch Control -ohjelma .....	216
		Erikoisuuksia .....	178	Merkkivalo .....	213
		Valikko .....	178	Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet .....	215
		Yhteyden katkaisu .....	178	tiptronic .....	213, 215
		Yhteyden muodostus .....	178	Toimintahäiriö .....	216
		Apple CarPlay™		Valitsinvivun asennot .....	214
		Edellytykset .....	177	Autonavaimet .....	92
		Erikoisuuksia .....	177		

Auton hinaus	55	Avain		Järjestelmän rajat	225
Automaattivaihteisto	56	Autonavain	92	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	249
Erikoisuuksia	55, 57	Avaimen kohdistus	92	Kytkeminen pois	82
Hinauskielto	56	Avainkielen kääntäminen esiin	93	Kytkeminen päälle	82
Hinausköysi	56	Kauko-ohjaus	92	Liikennemerkkien tunnistus	74
Hinauspuomi	56	Lukkojen avaus ja lukitseminen	96, 104	Mukautuva vakionopeudensäädin	236
Hinaussilmukka edessä	57	Ohjetekstit (mekaaninen virtalukko)	207	Nopeudenrajoitin	230
Hinaussilmukka takana	58	Pariston vaihto	94	Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)	249
Neliveto	56	Synkronointi	94	Poistumisavustin (RCTA)	249
Vetokoukulla	56	Uuden avaimen hankinta	92	PreCrash-järjestelmä	24
Auton hoito		Avainkytkin	28	Pysäköintiavustin (Park Assist)	263
Tuulilasinspyyhkimien huoltoasento	52	Avaus	94	Pysäköintitutka Plus	272
Autonhoitotuotteet	334	Ikkinat	109	Pysäköintitutka takana	275
Auton kuormaus		Kattoluukku	112	Rengaspainevaroitin	327
Kattotelineet	144	Konepelti	307	Turvaohjeita	225
Kuormansidontalenkit	138	Takaluukku	106	Tutkatunnistin edessä	226
Kuorman sijoitus autoon	133	Tankkausluukku	301	Vakionopeudensäädin	228
Läpilastausluukku	140	Avaus ja sulkeminen	94	Väsymyksen tunnistus	73
Perävaunu	282	Ikkinat	109	Yleisiä ohjeita	225
Tavaratila	106, 133	Kattoluukku	112		
Tavaroiden sijoitus	133	Kauko-ohjauksella	96	<b>B</b>	
Yleisiä ohjeita	133	Keskuslukituspainikkeesta	97	Bensiini	
Auton myynti	174	Konepelti	307	Hiukkassuodatin	305
Auton nostaminen	50	Lukkosylinteristä	104	Lisäainee	303
Auton paikannus	174	Ovet	103	Tankkaus	303
Auton pesu		Takaluukku	106	Bluetooth®	170
Auton hoito, ulkopuoli	334	Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen	106	Profiilit	170
Erikoisuuksia	108	Tankkausluukku	301		
Painepesuri	334	Avustavat järjestelmät		<b>C</b>	
Tunnistimet	263	Ajoavustin (Travel Assist)	245	Coming home	118
Auton tiedot	88	Auto Hold -toiminto	258	Connectivity Box	201
Auto sisäpuolelta	13	Ennakoiva nopeudensäätely	241		
Autotietotarra	348	Hätäjarrutus (Front Assist)	231		
Auto ulkopuolelta	7, 9	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	248		

CUPRA CONNECT .....	171	Ennen jokaista matkaa .....	14	Hiukkassuodatin .....	305
Deaktivointi .....	174	Erikoisuuksia		Huollon ajankohdan kysyminen .....	80
Häiriöt .....	175	Android Auto™ .....	178	Huolto .....	308
Lain määräykset .....	174	Apple CarPlay™ .....	177	Digitaalinen huolto-ohjelma .....	331
CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi ..	174	Hinaus .....	55, 57	Huoltojen sisältö .....	333
CUPRA CONNECTin aktivointi .....	173	Käynnistys hinaamalla .....	55	Huoltosuoritteet .....	331
<b>D</b>		MirrorLink® .....	179	Huoltotyöt .....	331
Digital Cockpit .....	67	Painepesuri .....	284	Joustava huolto .....	331
Informaatioprofiilit .....	67	Perävaunun veto .....	283	Kiinteä huolto .....	331
Drive Profile .....	220	ESC		Käyttöolot .....	332
DSG .....	213	Ajonvakuutusjärjestelmä .....	260	Tarkastushuolto .....	331
DSG-vaihteisto		Monitörmäysjarrutus .....	261	Todistus huollosta .....	331
ks. Automaattivaihteisto .....	213	Sport-tila .....	262	Öljynvaihtohuolto .....	331
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö ..	119	Etumatkustajan etaturvatyyny		Huoltovälinäyttö .....	71, 80, 332
<b>E</b>		Merkkivalo .....	27	Huoltovälit .....	308
e-Call .....	43	Etumatkustajan oven hätälukituspaikka ..	104	Hybridikäyttö	
E-Mode .....	209	Etaturvatyynyn deaktivointi .....	28	Moottorin ääni .....	209
Easy Open		Etaturvatyynyt .....	27	Hybridivoimalinja	
Erikoisuuksia .....	108	Etäisyyden säätely .....	228	Ajovalmiuden muodostaminen .....	208
ECO-ajovinkkejä .....	76	Etäisyyden säätö		E-Mode .....	209
EDS		ks. Mukautuva vakionopeudensäädin ..	236	Hybriditila .....	209
ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus ..	260	Event Data Recorder .....	341	Käyttötilat .....	209
Elektroninen tasauspyörästönlukitus .....	260	<b>F</b>		Tehonäyttö prosentteina .....	77
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS) ..	260	Front Assist		Häikäisysoijat .....	126
Emergency Assist		ks. Jarruja käyttävät järjestelmät .....	231	Häiriö moottorissa	
ks. Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ..	248	Full Link .....	175	Merkkivalo .....	304
Energianhallinta .....	319	Asetukset .....	177	Hätäavaus	
Ennakoiva nopeudensäätely .....	241	Sovellukset .....	176	Kuljettajan ovi .....	104
Ajaminen .....	242	Symbolit .....	177	Takaluukku .....	109
Aktivointi .....	242	<b>H</b>		Hätäjarrutustehostin .....	260
Rajoitukset .....	242	Hansikaslokero .....	146	Hätäjarrustustoiminto .....	258
Ratkaisuja ongelmiin .....	243	Hinaus .....	56	Hätäjarrutusvaroitusta .....	119
				Hätäkäyttö	
				Etumatkustajan ovi .....	104
				Hätäpuhelu .....	43

Hätätilanneavustin		Infotainment	85, 161	Pääntuen irrotus	129
Kytkeminen päälle/pois	248	Ajoneuvoasetukset	89	Pääntuen kiinnitys	129
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	248	Android Auto™	178	Pääntuen säätö	129
Ongelmanratkaisut	248	Apple CarPlay™	177	Sähköinen säätö	127
Hätätilanteet	43	Auton tiedot	88	Takaselkänoja	131
Akun vaihto	318	Ennen ensimmäistä käyttöä	161	Väärä istuma-asento	16
Hinaus hätätilanteessa	56	Ensimmäiset asetukset	87	Istuinlämmitys	156
Käynnistyskaapelit	53	Internet-yhteys	181	Istuinpaikat	16
Palanneen sulakkeen vaihto	60	Järjestelmäasetukset	167	Istuinpaikkojen lukumäärä	16
Pyörän vaihto	48	Kytkeminen päälle/pois	166		
Renkaanpaikkaussarja	45	Käyttö	166		
Työkalut	44	Mediakäyttö	187	<b>J</b>	
Varoitusvilkut	119	MirrorLink®	179	Jarruja käytävät järjestelmät	226
Hävittäminen		Navigointi	190	Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus	233
Turvavyönkiristimet	23	Pudotusvalikko	166	Järjestelmän rajoitukset	234
		Puhelinliitäntä	197	Kuvaruutunäytöt	232
<b>I</b>		Radiokäyttö	183	Kytkeminen päälle/pois	234
Ikkunat		Toimintojen suoritus	166	Kääntymisavustin	233
Automaattinen käyttö	110	Toimintopinnat	86	Tilapäinen deaktivointi	235
Mukavuusavaus	110	Turvaohjeita	161	Varoitukset	232
Mukavuussulkeminen	110	Valikkojen sopeutus	166	Väistöavustin	233
Sulkemis- ja avausautomaatiikka	110	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	180	Jarruneste	314
Sähkötoimiset	109	WLAN	180	Jarrut	
Ilkunoiden käyttökytkimet	109	WLAN-yhteyden jako	180	Varoitusvalo	255
Ilmanpaineet (renkaat)	323	Yksilöllinen muokkaus	166	Jarruttaminen	255
Ilmastointi	150	Yksilöllisesti muodostetut valikot	166	Hätäjarrutustehostin	260
Ilmasuuttimet	155	Yleiskuva ja käyttöelementit	164	Hätäjarrutustoiminto	258
Käyttöelementit	152	Ääniasetukset	167	Jarruneste	314
Käyttöohjeita	154	ISOFIX	37	Jarrutehostin	255
Seisontatuuletus	158	ISOFIX-järjestelmä	37	Sähköinen seisontajarru	257
Ilmastointilaitte		Istuimet		Uudet jarrupalat	255
Käyttöelementit	155	Istuinpaikkojen lukumäärä	16	Juomatelineet	
Lämpötilan säätö	155	Lämmitys	156	Edessä	146
Ilmasuuttimet	155	Manuaalinen säätö	127	Keskikonsolissa takana	146
Informaatioprofiilit	67	Muistitoiminto	130	Pullotelineet	146
				Järjestelmäasetukset	167



<b>L</b>			
Lain määräykset	174	Liitettävyys	170
Lane Assist	243	WLAN-tukiaseama	180
Varoitus- ja merkkivalo	244	Lisenssit	168
Langaton lataus	201	Luistonesto	260
Lapsilukot		Lukitseminen ja avaus	98
Sähköiset lasinnostimet	109	Lukkiutumattomat jarrut	260
Lasinpesin	314	Lukkojen avaus ja lukitseminen	98
Lasinpesuneste		Kauko-ohjauksella	96
Lisäys	314	Keskuslukituspainikkeesta	97
Tarkastus	314	Lukkosyliinteristä	104
Täyttömäärät	314	Ovet	103
Lasten kuljettaminen	33	Lumiketjut	326
Latauskaapeli		Neliveto	222
Kotitalouspistorasiaa varten	298	Lämmitys	150
Vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten	298	Lämpömittari	
Latausrasia	294	Moottorin jäähdytysneste	79
Launch Control (automaattivaihteisto)	216	Ulkolämpötila	70
Leaving home	118	Läpilastausluukku	140
Led-ajovalot	62	<b>M</b>	
Light Assist	117	Maalipinta	
Liikennemerkit		Hoito	335
Kuvaruutunäyttö	74	Manuaalivaihteisto	
Liikennemerkkien tunnistus	74	Hinaus	56
Kuvaruutunäyttö	74	Massat	348
Nopeusvaroitus	75	Matkamittari	
Perävaunu	75	Kaikki ajetet kilometrit	70
Rajoitettu toiminta	75	Osamatkamittari	70
Toimintatapa	74	Matkamittarit	67
Tuulilasin vauriot	75	Matkapuhelimet	340
Liikenne radio		Matkatavarat	
Ks. TP (liikenne radio)	186	Kuormaus	133
		Sijoitus autoon	133
		Matkatavaroiden sijoitus	
		Tavaraverkko	139
		Matot	18
		Mediakäyttö	187
		Meikkipeilit	126
		Melu	
		Renkaat	321, 325
		Mikrokuitukangas: puhdistus	337
		MirrorLink®	
		Asetukset	177
		Edellytykset	179
		Erikoisuuksia	179
		Valikko	179
		Yhteyden katkaisu	179
		Yhteyden muodostus	179
		Mitat	352
		Mittaristo	66
		Digitaalinen (Digital Cockpit)	67
		Huoltovälinäyttö	80
		Kuvaruutunäytöt	69, 71
		Käyttö monitoimiohjauspyörästä	81
		Valikkorakenne	71
		Varoitus- ja merkkivalot	82
		Mittariston näyttö	67, 69
		Hybridiautot	69
		Mittariston valaistus	120
		Mobile Signal Amplifier	201
		Monitoiminäyttö	71
		Monitörmäysjarrutus	261
		Moottori	
		Käynnistysapu	53
		Käynnistys (ohjetekstit mekaanista virtalukkoa varten)	207
		Sisäänajo	221
		Start-stop-järjestelmä	211
		Ääni	205



Moottori ja sytytysvirta		Luokitukset	308	Kohteiden tallennus	194
Hätäkäynnistys	207	Moottorin öljytason tarkastus	310	Kontaktitietojen käyttö	194
Moottorin hehkutus	205	Tarkastushuolto	308	Käyttötymisen oppiminen	196
Moottorin käynnistys	205	Vaihto	308, 311	Lisäikkuna	195
Moottorin käynnistys, Press & Drive	205	Öljynmittatikku	310	Muut vaihtoehdot	195
Moottorin sammutus	206	Muistitoiminto	130	Navigoinnin ääniohjeet	190
My Beat	204	Muistutus huollosta	80	Navigointikartan pienennys	191
Virran automaattinen katkaisu	204	Mukautuva vakionopeudensäädin	236	Navigointikartan suurennus	191
Moottorin hehkutus	205	Erikoisia ajotilanteita	238	Offroad-tila	194
Moottorin jäädytysneste		Kuvaruutunäytöt	238	Osoitteen syöttö opastusta varten	193
Säiliö	312	Käyttö	237	Rajoitukset	190
Moottorin jäähdytysneste		Toimintahäiriö	241	Reitin muokkaus	195
Lämpömittari	79	Varoitus- ja merkkivalo	237	Reittisuunnitelma	195
Merkkivalo	79	Ääni	241	Symbolit	191
Nestetaso tarkastus	313	Mukavuusavaus		Tallennetut kohteet	193, 194
Varoitusvalo	79	Ilkkunat	110	Tallennetut tiedot	191, 196
Moottorinohjaus	304	Mukavuussulkeminen		Tarkempien tietojen näkymä	195
Merkkivalo	304	Ilkkunat	110	Toiminnot	191
Moottorin tunnuskirjaimet		Multimedia	183, 203	Toiminto: kohteen syöttö	193
Näkyviin	71	Lähteen valinta	188	Yleisimmät kohteet	193
Moottorin ääni	209	Suoratoistopalvelujen hallinta	189	Neliveto	222
Moottorin öljynpaine		Suosikit	188	Lumiketjut	222
Merkkivalo	310	Toisto	188	Talvirenkaat	222
Moottoritiedot	350	Muunneltava välipohja	137	Nestemäärien tarkastus	
Moottoritila	306, 308	My Beat	204	Moottoritila	308
Akku	315	Määräaikaishuolto		Nestetasojen tarkastus	348
Avaus ja sulkeminen	307	ks. Huolto	331	Niskatuet	128
Jarruneste	314	<b>N</b>		Nokkakolari ja fysiikan lait	20
Jäähdytysneste	312, 313	Navigointi	190	Nopeudenrajoitin	230
Moottoriöljy	311	Edelliset kohteet	194	Käyttö	231
Pesunestesäiliö	314	Ensisijaiset kohteet	194	Näyttöruudun näyttö	230
Moottoriöljy		Kartan käyttö	191, 194	Nopeustunnus	321
Huoltovälit	308	Kartan käyttö kohteen syöttöön	194	Nostaminen, auto	50
Kulutus	310	Kartta	191, 194		
Lisäys	311				

Näyttöruudun näytöt .....	71	Ohjauspyöränlämmitys .....	157	Palaneet polttimet	
ACT .....	223	Ohjaustehostin		Polttimon vaihto .....	62
Drive Profile .....	220	ks. Ohjaus .....	219	Panoraamakattoluukku	
ECO .....	70	Ohjekirjalokero .....	146	ks. Kattoluukku .....	111
Eco-ajovinkit .....	76	Oikea istuma-asento .....	15	Paristo .....	94
Huoltovälit .....	80	Kuljettaja .....	15	Pariston vaihto	
Jarruja käytävät järjestelmät (Front Assist) .....	232	Oktaaniluku (bensini) .....	303	Autonavain .....	94
Kellonaika .....	77	Omistajuuden todistaminen .....	173	Park Assist	
Liikennemerkkit .....	74	Online-palvelut .....	171	ks. Pysäköintivustin (Park Assist) .....	263
Matkamittari .....	70	Onnettomuustietojen tallennus .....	341	Parkkitutka	
Mittaristo .....	69	Osamatkamittari .....	71	ks. Pysäköintitutka .....	270, 272, 275
Moottorin tunnuskirjaimet .....	70	Otettava huomioon ennen jokaista matkaa? .....	14	ParkPilot	
Mukautuva vakionopeudensäädin .....	238	Ovenkahva .....	104	ks. Pysäköintitutka .....	270, 272, 275
Nopeudenrajoitin .....	230	Ovenlukko .....	104	Peilit	
Nopeusvaroitus .....	70	Oven lukkosylinteri .....	104	Perävaunun veto .....	280
Ovet, konepelti ja takaluukku auki .....	70	Ovet .....	103	Peruutusavustin (Rear View) .....	275
Rengaspainevaroitin .....	327	Lapsilukot .....	105	Asetukset .....	278
Travel Assist .....	246			Edellytykset .....	277, 278
Valitsinvivun asennot .....	70, 214			Käyttöohjeita .....	278
Varoitus- ja ohjetekstit .....	72	<b>P</b>		Paikoitus poikittain .....	277
Näyttöruutu		Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä .....	198	Perävaunun kytkeminen .....	277
Puhdistus .....	168	Paikkaussarja .....	45	Risteävä liikenne .....	277
		Paikkaussarja renkaita varten .....	44	Tarkastuslistat .....	277
		ks. myös Renkaanpaikkaussarja .....	45	Peruutuskamera .....	275
		Paikoitus .....	263	Peruutusvaihte (automaattivaihteisto) .....	214
		Automaattivaihteisto .....	215	Perävaunu .....	278
		Poikittain peruutusavustimen avulla .....	277	Aisapaino .....	278, 282
		Pysäköintivustimen (Park Assist) avulla .....	268	Ajovalojen säätö .....	283
		Pakkasneste .....	312	Erikoisuuksia .....	254
		Pakokaasujen puhdistus		Kuorma .....	282
		Katalyysaattori .....	304	Kytkeminen .....	281
		Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä		Led-takavalot .....	280, 281
		Hiukkassuodatin .....	305	Peilit .....	280
		Pakokaasujen valvontajärjestelmä		Perävaunumassat .....	282
		Merkkivalo .....	304	Perävaunun veto .....	283
		Pakokaasut .....	304		

Pistorasia	281	Polttoaineenkulutus		Puheohjaus	182
Pysäköintitutka	274, 275	Mikä lisää kulutusta?	304	Google Assistant (Android Auto™)	178
Sähköinen vapautus	284	Rullaus	222	Siri™ (Apple CarPlay™)	178
Takavalot	280, 281	Polttoaineen säästäminen		Pysäköinti	263
Tekniset edellytykset	280	Rullaustoiminto	217	Poikittain peruutusavustimen avulla	277
Toimintahäiriö	281	Polttoainemerkintä	303	Pysäköintiavustin (Park Assist)	263
Turvavaijeri	280, 281	Polttoainemittari	78	Automaattinen jarrutus	270
Varashälytys	281, 282	Merkkivalo	78	Automaattinen keskeytys	265
Vetokoukun jälkiasennus	286	Polttoainesäiliön täyttö	301	Ennenaikainen lopetus	265
Yhdistelmänavakautus	284	PreCrash-järjestelmä	24	Paikoituksen edellytykset	268
Yhdistäminen autoon	281	Ajoprofiiliin valinta	24	Paikoitus pitkittäin	268
Perävaunumassat		Kuvaruutunäytöt	24	Paikoitus poikittain	268
Perävaunun kuormaus	282	Toimintahäiriö	24	Poistuminen (pitkittäisestä pysäköintia-	
Perävaunun aisapaino	278	Ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist	24	kosta)	269
Perävaunun kuormaus	282	Press & Drive		Poistumisen edellytykset	269
Pistorasia		Käynnistyspainike	204	Toimintahäiriö	263
Häiriöt	148	Moottorin käynnistys	205	Pysäköintitutka	
Perävaunu	281	Puhdistus		Automaattinen aktivoituminen	273
Pistorasiat, virranulosotot	148	Auton pesu	334	Häiriö	274, 275
Poistuminen pysäköintiavustimen avulla	269	Auton sisäpuoli	337	Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	263
Poistumisavustin (RCTA)	249, 252	Auton ulkopuoli	335	Näytön ja äänimerkkien säätö	274, 275
Merkkivalo	250	Erytymen hoito	338	Paikoitusjarrutusavustin	274
Polkimet	16, 18	Painepesuri	334	Perävaunun veto	274
Polkupyöräteline		Puhelin	340	Pysäköintitutka Plus	272
Kiinnitys esiin käännettävään vetokou-		Kontaktit	201	Pysäköintitutka takana	275
kuun	285	Kytkeminen pois päältä	198	Tunnistimet ja kamera: Puhdistus	335
Maksimikantavuus	285	Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	198	Vetokoukku	275
Polttimon vaihto	62	Pikavalintapainikkeet	201	Visuaalinen näyttö	273
Polttoaine		Puhelinluettelo	201	Ympäristönäyttö	272
Bensiini	303	Soittaminen	200	Pysäköintitutka takana	275
Merkintä	303	Suosikit	201	Pyyhkijänsulat	
Polttoainemittari	78	Viestien lähetykset	200	Puhdistus	335
Säästäminen	222	Puhelinliitännät	197	Pyyhkijänsulkien vaihto	52
Tankkaus	301	Rajähdyksille alttiit paikat	198		
Polttoaineen keskikulutus	67				

Pyyhkimet .....	122	Taajuusalueet .....	185	Rullaustoiminto .....	217
Erikoisuksia .....	122	TP (liikenne-radio) .....	186	Räjähdyksille alttiit paikat .....	198
Huoltoasento .....	52	Varustelu .....	184	<b>S</b>	
Nostaminen irti lasista .....	52	Radiolähettimet .....	340	S-PIN .....	173
Pyyhinvipu .....	122	Radion näyttö: puhdistus .....	337	Sadetunnistin .....	123
Sadetunnistin .....	123	Radiotila .....	183	Toiminnan tarkastus .....	123
Sulan vaihto .....	52	RCTA .....	252	Safe .....	207
Toiminnot .....	122	Ks. Poistumisavustin (RCTA) .....	249	Safe-turvallukitus .....	101
Pyörien tasapainotus .....	323	Rear Traffic Alert .....	252	Sammutusautomaattikka .....	211
Pyörimissuunta		Rekisteröidyt tavaramerkit .....	168	SEAT Ident .....	173
Renkaat .....	51	Rengaspainevaroitin .....	327	Seisontaimastointi .....	158
Pyöränpultit .....	49, 325	Näyttö .....	327	Käyttö .....	159
Kiristysmomentti .....	51	Rengasprofiili .....	324	Ohjelmointi .....	160
Lukkopultti .....	48, 49	Renkaan paikkaus .....	45	Seisontatuuletus .....	158
Suojukset .....	48	Renkaanpaikkaussarja .....	44, 45, 46	Service Mobility .....	333
Pyöränpulttiavain .....	44	Osat .....	46	Signaalinvahvistin .....	201
Pyörän vaihto .....	48	Renkaan paikkaus .....	46	Siitepölysuodatin .....	150
Jälkeenpäin tehtävät työt .....	51	Renkaan täyttö ilmalla .....	46	Sisäilmankierto .....	155
Pyöränpultit .....	49	Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen .....	47	Sisäpeili	
Pyörät		Renkaat		Himmennettävä .....	124
Lumiketjut .....	326	Kulumisvaroitimet .....	324	Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	
Paikan vaihto .....	324	Käyttöikä .....	323	Aktivointi .....	102
Pyöränpultit .....	325	Määrätty pyörimissuunta .....	321	Sisäänajo	
Tilapäisvarapyörä .....	329	Nopeustunnus .....	321	Uudet jarrupalat .....	255
Uudet renkaat .....	322	Pyörimissuunta .....	51	Uudet renkaat .....	320
Vaihto .....	48, 50	Rengaspaineet .....	323	Uusi moottori .....	221
Pääntuet .....	128, 129	Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet .....	321	Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus .....	168
Pölykapselit		Talvirenkaat .....	325	Sovellukset .....	176
Irrutus .....	48	Tarvikkeet .....	321	Sport-tila .....	262
		Uudet renkaat .....	322	Start-stop-järjestelmä	
<b>R</b>		Vaihto .....	48	Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois .....	213
Radio .....	183	Renkaiden kuluminen .....	324	Merkkivalot .....	211
Asemapainikkeet .....	185	Renkaiden urasyvyys .....	324	Moottori ei sammu .....	211
Asemien virtitys .....	185	Ristiseläntuki .....	127	Moottori käynnistyy itsestään .....	211
Symbolit .....	184	Rullattava tavaratilanpeite .....	136		

Ohjeet kuljettajalle . . . . .	211	Säännöllinen hoito . . . . .	334	Talvirenkaat . . . . .	325
Toimintatapa . . . . .	211	Säätä		Neliveto . . . . .	222
Start-Stop-järjestelmä		Pääntuet . . . . .	129	Tankkaus	
Moottorin käynnistys ja sammutus . . . . .	211	Säätö		Merkkivalo . . . . .	78
Sulakkeet . . . . .	59	Etuisuimet . . . . .	127	Polttoainemittari . . . . .	78
Palaneiden sulakkeiden tunnistus . . . . .	61	Istuimet . . . . .	15	Tankkausluukun avaus . . . . .	301
Sulakekotelo . . . . .	60	Istuinten muistitoiminto . . . . .	130	Tankkausaukon korkki	
Tunnusvärit . . . . .	60	Kellonaika . . . . .	77	Avaus ja sulkeminen . . . . .	301
Vaihdon valmistelut . . . . .	60	Valot . . . . .	119	Tankkausluukku	
Vaihto . . . . .	60			Avaus ja sulkeminen . . . . .	301
Sulkeminen . . . . .	94	<b>T</b>		Tarkastushuolto . . . . .	308, 331
Ikkunat . . . . .	109	Taajuusalueet . . . . .	185	Tarkastuslista	
Kattoluukku . . . . .	112	Taakkatelineet . . . . .	143	Android Auto™ -käytön edellytykset . . . . .	178
Konepelti . . . . .	307	Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet . . . . .	143	Tarkastuslistat	
Sivuikkunat . . . . .	109	Takaistuin		Apple CarPlay™ -käytön edellytykset . . . . .	177
Takaluukku . . . . .	106	Kääntäminen eteen tavaratilan puolelta . . . . .	132	MirrorLink® -käytön edellytykset . . . . .	179
Sumuvalojen kulmavalotoiminto . . . . .	118	Takalasinpyyhin . . . . .	122	Peruutusavustin (Rear View) . . . . .	277
Sähköinen seisontajarru . . . . .	257	Takaluukku . . . . .	106, 109	Tarvikkeet . . . . .	339
Automaattinen vapautuminen . . . . .	257	ks. myös Tavaratila . . . . .	106	Tarvittavat ohjeet . . . . .	161
Hätäjarrutustoiminto . . . . .	258	Takaselkänoja		Taustapeilit	
Kytkeminen pois päältä . . . . .	257	Kääntö eteen . . . . .	131	Himmentyvä sisäpeili . . . . .	124
Kytkeminen päälle . . . . .	257	Kääntö takaisin . . . . .	131	Ulkopeilien säätö . . . . .	124
Kytkeytyminen automaattisesti päälle . . . . .	258	Takasumuvalo		ks. myös Taustapeilit . . . . .	124
Merkkivalo . . . . .	255	Merkkivalo . . . . .	114	Tavaralokerot	
Sähköiset lasinostimet . . . . .	109	Takavalot		Ks. Säilytyslokerot . . . . .	145
Sähkölaitteet . . . . .	148	Polttimon vaihto . . . . .	62	Tavaratila . . . . .	106, 133
Sähkövarusteet		Takuu . . . . .	334	Erytystä sähköisessä takaluukussa . . . . .	107
ks. Pistorasiat, virranulosotot . . . . .	148	Talvikäyttö		Hätäavaus . . . . .	109
Säilytyslokerot . . . . .	145	Akku . . . . .	315	Muunneltava välipohja . . . . .	137
Etumatkustajan kanssa . . . . .	146	Kattoluukku . . . . .	111	Rullattava tavaratilanpeite . . . . .	136
Hansikaslokerot . . . . .	146	Lumiketjut . . . . .	326	Suurentaminen . . . . .	131
Hansikaslokeron valo . . . . .	120	Perävaunu . . . . .	278	Sähköinen avaus ja sulkeminen . . . . .	106
Käyttöohjekirja . . . . .	146	Renkaat . . . . .	325	Tavaratilanpeitteen säilytys . . . . .	134, 137
Muut säilytyspaikat . . . . .	147	Suolajäljet . . . . .	123	Tavaratilan valo . . . . .	120
Vetolaatikat . . . . .	146			Tavaraverkko . . . . .	139

Tunnistinohjattu avautuminen ja sulkeutuminen (Easy Open) .....	108	Tilapäisvarapyörä .....	329	Turvavyönkiristimet .....	23
Väliverkko .....	141, 142	Tiptronic (automaattivaihteisto) .....	213, 215	Turvavöiden käyttö .....	19
Tavaratilanpeite		Toimintahäiriö		Turvavyynjärjestelmä .....	25
Säilytys .....	134, 137	Automaattivaihteisto .....	216	Aktivointi .....	26
Tavaratilan välipohja .....	137	Kattoluukku .....	111	Etumatkustajan eturvavyynyn deaktivointi .....	28
Tavaraverkko		Kytkin .....	218	Eturvavyynyt .....	27
Tavaratila .....	139	Mukautuva vakionopeudensäädin .....	241	Kuvaus .....	26
Tavaroiden kuljettaminen		PreCrash-System .....	24	Merkkivalo .....	27
Kassikoukut .....	140	Pysäköintiavustin (Park Assist) .....	263	Toimintatapa .....	26
Kuormansidontalenkit .....	138	Vaihteisto .....	218	Turvavyynyt .....	25
Tavaroiden kuljetus		Vetokoukku .....	281	Eturvavyynyt .....	28
Kattotelineet .....	143, 144	Top Tether .....	37, 40	Ikkunaturvaverhot .....	32
Läpilaustausluukku .....	140	Top Tether -järjestelmä .....	37, 40	Keskellä .....	30
Perävaunu .....	278	TP (liikennerradio) .....	186	Kuvaus .....	26
Perävaunun kuormaus .....	282	Travel Assist		Kytkeminen päälle/pois .....	28
Perävaunun veto .....	283	ks. Ajoavustin (Travel Assist) .....	245	Polviturvavyynyt .....	29
Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet .....	143	Tunkki .....	44	Sivuturvavyynyt .....	31
Tavaroiden sijoitus autoon .....	133	Tuentapisteeet .....	50	Turvavaijeri .....	280, 281
TCS		Tunnistautuminen .....	173	Turvavarusteet .....	14
ks. Luistonesto .....	260	Turvaistuimet		Turvavyön irrotus .....	21
Tehomittari .....	77	ISOFIX-järjestelmä .....	37	Turvavyönkiristimet .....	23
Tekijänoikeudet .....	168	Jako ryhmiin .....	33	Merkkivalo .....	27
Tekijät jotka vaikuttavat negatiivisesti ajoturvallisuuteen .....	14	Kiinnitys turvavyöllä .....	41	Turvavyön kulku .....	22
Tekniset muutokset .....	340	Top Tether -järjestelmä .....	37, 40	Turvavyön käyttämättömyyden vaarat .....	20
Tekniset tiedot .....	348	Turvaohjeita .....	34	Turvavyöt .....	18
Auton mitat .....	352	Turvallisuus		Ei käytössä .....	20
Kattokuorma .....	144	Ajoturvallisuus .....	14	Merkkivalo .....	18
Massat .....	348	Lasten turvallisuus .....	33	Suojaustoiminto .....	19
Perävaunun aisapaino .....	278	Turvaistuimet .....	33	Säätö .....	21
Polttoaineenkulutus .....	348	Turvaohjeita .....	161	Tarkoitus .....	18, 25
Tiedonsiirto .....	171	Ikkunaturvaverhot .....	32	Turvaohjeita .....	19
Tietovihdejärjestelmä		Keskiturvavyynyt .....	30	Turvavyön kulku .....	22
Ks. Infotainment .....	85	Sivuturvavyynyt .....	31	Tutkatunnistin .....	226
		Turvaistuinten käyttö .....	34	Tuuletus .....	150

Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulat					
Puhdistus	52	Vaihdennäyttö	218	Päiväajovalot	115
Vaihto	52	Vaihdesuositus	218	Seisontavalot	114
Tuulilasinyyhkimet	122	Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto)	215	Sisävalot	120
Huoltoasento	52	Vakionopeudensäädin	228	Sumuvalojen kulmavalotoiminto	118
Tyre Mobility System		Käyttö	229	Takasumuvvalo	114
ks. Renkaanpaikkaussarja	45	Valikko Huolto		Valokytkin	114
Työkalut	44	Huoltovälinäyttö	71	Varoitus- ja merkkivalot	114
Täyttömäärät		Kellonaika	71	Varoitusäänet	114
Pesuneste	314	Moottorin tunnuskirjaimet	71	Vanteet	
Pesunestesäiliö	348	Osamatkamittarin nollaus	71	Pyörän vaihto	48
Polttoainesäiliö	348	Öljynvaihtohuollon nollaus	71	Varaosat	339
		Valikoiva lukkojen avaus	96	Varashälytys	101
		Valitsinvipu (automaattivaihteisto)		Perävaunu	281, 282
		Asennot	214	Varoitus- ja merkkivalot	82
		Valo		EDS	259
		Vilkkuvipu	116	Emergency Assist	248
Ulkoantenni	340	Valojen kytkeminen	114	ESC	259, 262
Ulkoiset audiolähteet		Valojen sammutus	114	Hiukkassuodatin	304, 305
Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	168	Valot	114	Jarrut	255
Ulkomaanmatkat		Ajovalojen korkeudensäätö	119	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	250
Ajovalot	119	Ambiente-tunnelmavalaistus	121	Lane Assist	244
Bensiini	224	AUTO	114	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	259
Ulkopeilit		Coming home	118	Moottorin jäähdytysnestet	79
Kääntö koria vasten	124	Kaukovalot	114	Moottorinohjaus	304
Lämmitys	124	Kaukovalovipu	116	Moottoriöljy	310
Säätö	124	Kulmavalot	118	Mukautuva vakionopeudensäädin	237
Ulkopuoliset valot		Kytkeminen päälle/pois	114	Ohjauslukko	219
Polttimein vaihto	62	Kytkimien valaistus	120	Paina jarrua	236
USB	203	Kytkin	114	Pakokaasujen valvonta	304
USB-liitäntä	203	Leaving home	118	Poistumisavustin (RCTA)	250
Uuden avaimen hankinta	92	Lukuvalot	120	Polttoainemittari	78
		Lähi-valot	114	Rengaspainevaroitin	327
		Mittariston valaistus	120	Start-stop	211
		Moottoritievalot	115	Sähköinen seisontajarru	255
		Polttimein vaihto	62	Sähkömekaaninen ohjaus	219
<b>U</b>					
Vaatekoukut	147				
Vahaus					
ks. Puhdistus	334				
<b>V</b>					

Sähkömoottori .....	295	Voimankajoitus		Ääniasetukset .....	167
Tankkaus .....	78, 301	Aurinkoverho (kattoluukku) .....	113	Äänimerkki .....	65
TCS .....	259, 262	Ikkunat .....	111	Turvavyö ei kiinni .....	18
Travel Assist .....	247	Kattoluukku .....	113	<b>Ö</b>	
Turvatyynyjärjestelmä .....	27	Vyönkiristimet .....	23	Öljynvaihto .....	311
Turvatyynyt .....	28	Väliverkko .....	141, 142		
Turvavyö .....	18	Väsymyksen tunnistus .....	73		
Vaihtaminen .....	218	<b>W</b>			
Vaihteisto .....	213	Wireless Charger .....	201		
Vakionopeudensäädin .....	228	WLAN .....	170, 180		
Valot .....	114	<b>X</b>			
Varoitusääni .....	82	XDS .....	260		
Vetokoukku .....	285	<b>Y</b>			
Varoituskolmio .....	119	Yhdistelmänvakuutus .....	284		
Varoitussymbolit		Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus) .....	12		
ks. Varoitus- ja merkkivalot .....	82	Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus) .....	11		
Varoitusvilkut .....	119	Ympäristö			
Varoitusääni		Ajaminen ympäristötietoisesti .....	222		
Valot .....	114	Tankkaus .....	301		
Varoitus- ja merkkivalot .....	82	Ympäristön huomiointi .....	341		
Varustelu		Ympäristöohje			
Puhelinliitäntä .....	197	Tankkaus .....	301		
Verhoilukankaat: puhdistus .....	337	Ympäristön huomiointi .....	341		
Vetokoukku		Ympäristöohje			
Asennus .....	286	Tankkaus .....	301		
Merkkivalo .....	285	<b>Ä</b>			
Perävaunun veto .....	283	Äänentoistojärjestelmä .....	169		
Polkupyörätelineen asennus .....	285	Äänenvoimakkuus			
Sähköinen vapautus .....	284	Ulkoiset äänenlähteet .....	168		
Toimintahäiriö .....	281	Ääni			
Vetolaatikat .....	146	ESC .....	260		
Vilkkujen mukavuustoiminto .....	116	Jarrut .....	255		
Vilkkuvipu .....	116	Seisontajarru .....	257		
Virranulosotot					
Häiriöt .....	148				





Finnish 5FA012705CC 11.2021



5FA012705CC

