



CUPRA ATECA

Käyttöohjeet



Johdanto

Olet valinnut autoksesi CUPRA Atecan
– kiitos luottamuksesta!

Uuden CUPRA Atecan avulla voit nauttia tekniikaltaan modernista, laadultaan erinomaisesta ja tasokkaasti varustellusta autosta.

Suosittelemme, että perehdyt näihin käyttöohjeisiin huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja jokapäiväisessä ajossa.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Toivotamme paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

CUPRA

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan eturvatyynyä >>> Sivuvu 72, Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä.

Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisesti.


Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin ole mainittu.


Audiovisuaalisen materiaalin tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joitakin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.


✳ Tähdellä (*) merkityt varusteet eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

® Rekisteröidyt tavamerkit on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

➤> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

 Tärkeitä varoituksia ohessa ilmoitetulla sivulla.

 Tarkempia tietoja ohessa ilmoitetulla sivulla.

 Yleistä tietoa ohessa ilmoitetulla sivulla.

SOS Ohjeita hätätilanteita varten ohessa ilmoitetulla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellisimman ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätieto.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

Huomautus

Tällä symbolilla varustetuissa teksteissä on muuta yleistä tietoa.

Painettu käyttöohjekirja

Painettu käyttöohjekirja sisältää tärkeää tietoa auton ja infotainment-järjestelmän käytöstä.

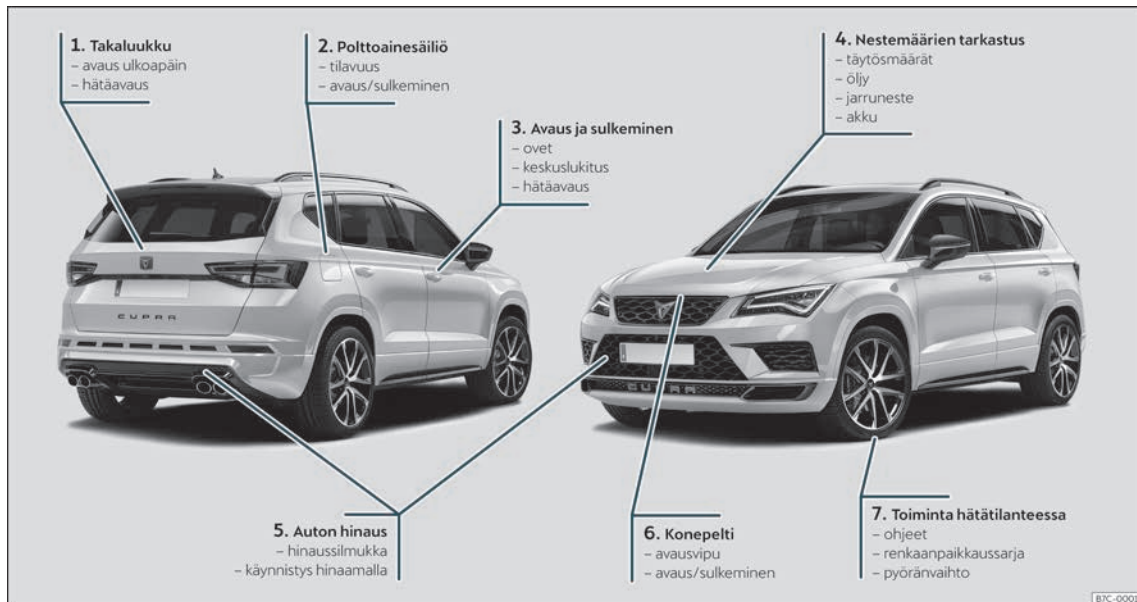
Käyttöohjeiden digitaalisissa versioissa on syvällisempää tietoa.

Sisällysluettelo

Yleistä	7	Käynnistysapu	52	Mittarit ja merkivalot	92
Auto ulkopuolelta	7	Pyyhkimensulkien vaihto	53	Mittaristo	92
Auto ulkopuolelta	8	Turvallisuus	55	Mittariston käyttö	105
Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	9	Turvallinen ajaminen	55	Merkkivalot	107
Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	10	Ajo-ohjeita	55	Monitoimiohjauspyörä	108
Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	11	Matkustajien oikea istuma-asento	56	Avaus ja sulkeminen	110
Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	11	Poljinten alue	60	Keskuslukitus	110
Keskikonsoli	12	Turvavyöt	60	Varashälytin*	119
Sisänäkymä	13	Miksi turvavyöt?	60	Takaluukku (tavaratila)	121
Toiminnot	14	Turvavyöiden oikea asento	64	Ikkuoiden käyttöelementit	123
Avaus ja sulkeminen	15	Turvavyönkiristimet	65	Valot ja näkyvyys	129
Ennen matkaa	19	Turvavyöjärjestelmä	66	Valot	129
Turvavyönyt	21	Lyhyt johdanto	66	Näkyvyys	135
Lastenistuimet	24	Turvavyöyhiin liittyviä turvaohjeita	68	Tuulilasinspyyhkimet ja takalasinpyyhiin	136
Moottorin käynnistys	31	Turvavyöyn poiskytkeminen	69	Peilit	138
Valot ja näkyvyys	31	Lasten turvallinen kuljettaminen	71	Istuimet ja pääntuet	139
Easy Connect	34	Lasten turvallisuus	71	Istuinten ja pääntukien säätö	139
Merkkivalot	37	Lastenistuimet	72	Istuintoiminnot	140
Vakionopeussäädin	38	Hätätilanteet	75	Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita	143
Vaihteiden käyttö	38	Apua ongelmatilanteisiin	75	Säilytyslokerot	143
Ilmastointi	40	Työkalut, renkaanpaikkaussarja*	75	Matkatavaroiden sijoitus	145
Nestetasojen tarkastus	42	Renkaan paikkaus	75	Kattotelineet*	151
Hätätilanteet	45	Hätäavaus/-lukitus	77	Sisäilma	153
Sulakkeet	45	Pyyhkimensulkien vaihto	77	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	153
Polttimot	46	Hinaus ja käynnistys hinaamalla	78	Infotainment-järjestelmä	159
Menettely vikatilanteessa	46	Sulakkeet ja polttimot	82	Johdanto	159
Pyörän vaihto	48	Sulakkeet	82	Turvaohjeita	159
Lumiketjut	50	Polttimoiden vaihto	85	Yleiskuva laitteesta	161
Auton hinaus hätätilanteessa	51	Käyttö	91	Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	162
		Ohjaamo	91	Liitettävyyttä	168
		Sisänäkymä	91	Tiedonsiirto	168
				Full Link*	168

Media Control*	175	Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)*	261	Huolto	322
WLAN-liityntäpiste*	176	Ajoprofiilit (Drive Profile)*	266	Määräaikaishuollot	322
Käyttötavat	178	Pysäköintiaavustin (Park Assist)*	267	Huoltoväilit	322
Radio	178	Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)	275	Lisäpalvelut	324
Media	180	Pysäköintitutka Plus*	276	Takuu	325
Navigointi	189	Pysäköintitutka takana*	280	Säännöllinen hoito	325
Offroad-navigointitila*	199	Ympäristönäkymä (Top View Camera)*	283	Hoito ja puhdistus	325
Ajoneuvo-valikko	201	Peruutusavustin (Rear View Camera)*	287	Kuluttajatietao	331
Puhelin	202	Vetokoukku ja perävaunu*	290	Kuluttajatietao	331
Multimedia	208	Perävaunun veto	290	Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)	331
Ajaminen	210	Tietoja ja taitoja	300	Muuta kiinnostavaa tietoa	331
Käynnistys ja ajaminen	210	Hoito ja huolto	300	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	332
Moottorin käynnistys ja sammutus	210	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	300	Tekniset tiedot	335
Jarruttaminen ja pysäköinti	213	Tarkastukset ja täytöt	301	Tekniset tiedot	335
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	217	Tankkaus	301	Hyödyllistä tietää	335
DSG-vaihteisto	220	Polttoaine	302	Polttoaineen kulutustiedot	335
Ohjaus	227	Moottoritila	303	Perävaunun veto	336
Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa	228	Moottoriöljy	305	Pyörät	336
Energianhallinta	230	Jäähdytysjärjestelmä	308	Moottoritiedot	338
Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto	231	Jarruneste	309	Auton tiedot	339
Ajo-ohjeita	232	Pesunestesäiliö	309	Aakkosellinen hakemisto	341
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	234	Akku	310		
Start-stop-järjestelmä	234	Pyörät	312		
Alamäkihidastin (HDC)	236	Renkaat ja vanteet	312		
Auto Hold -toiminto	237	Renkaiden valvontajärjestelmä	317		
Vakionopeussäädin*	238	Tilapäisvarapyörä	319		
Nopeudenrajoitin	239	Talvikäyttö	320		
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*	243				
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)*	247				
Kaistavahti (Lane Assist)*	255				
Ruuhka-avustin	258				
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	259				

Auto ulkopuolelta



① » Sivu 16

② » Sivu 42

③ » Sivu 15

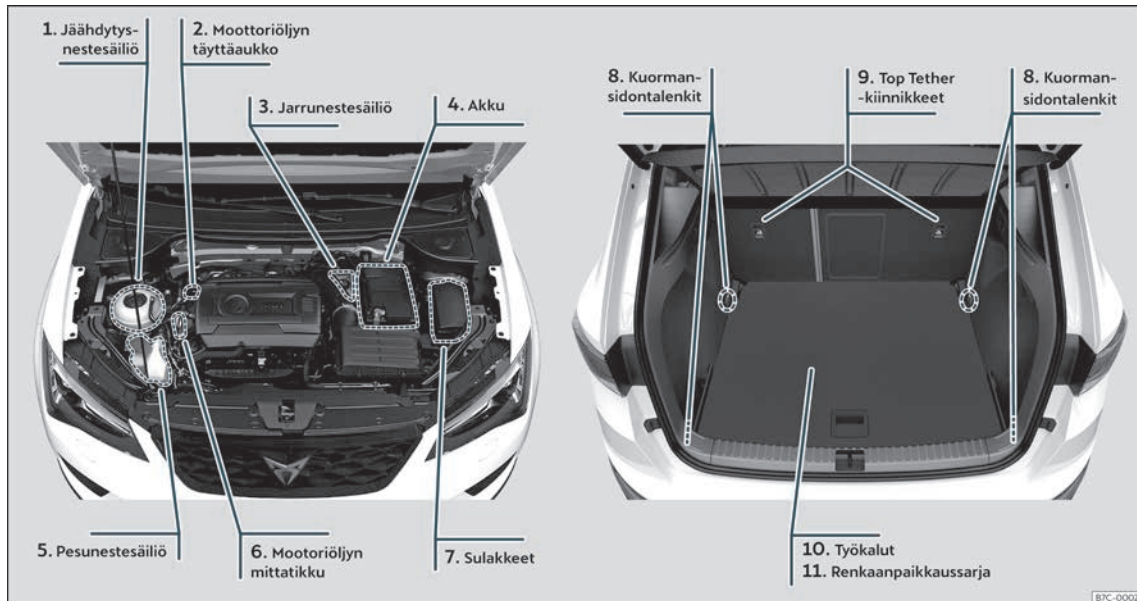
④ » Sivu 42

⑤ » Sivu 51

⑥ » Sivu 17

⑦ » Sivu 46

Auto ulkopuolelta



① >>> Sivu 43

② >>> Sivu 42

③ >>> Sivu 44

④ >>> Sivu 44

⑤ >>> Sivu 44

⑥ >>> Sivu 42

⑦ >>> Sivu 45

⑧ >>>  Sivu 148

⑨ >>> Sivu 30

⑩ >>> Sivu 48

⑪ >>> Sivu 47

Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



① >>> Sivü 12

② >>> Sivü 15

③ >>> Sivü 38

④ >>> Sivü 31

⑤ >>> Sivü 20

⑥ >>> Sivü 18

⑦ >>> Sivü 17

⑧ >>> Sivü 37

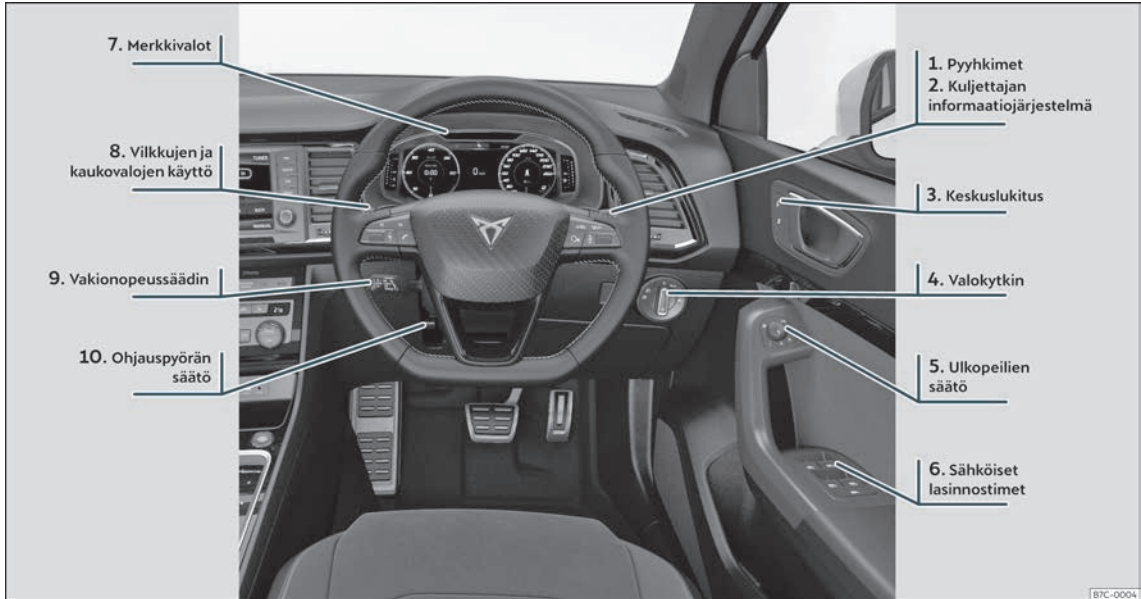
⑨ >>> Sivü 33

⑩ >>>  Sivü 97

⑪ >>> Sivü 21

⑫ >>> Sivü 45

Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)



① >>> Sivu 33

② >>>  Sivu 97

③ >>> Sivu 15

④ >>> Sivu 31

⑤ >>> Sivu 20

⑥ >>> Sivu 18

⑦ >>> Sivu 37

⑧ >>> Sivu 32

⑨ >>> Sivu 38

⑩ >>> Sivu 21

Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



① >>> Sivu 21

② >>> Sivu 18

③ >>>  Sivu 144

Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)



① >>> Sivu 21

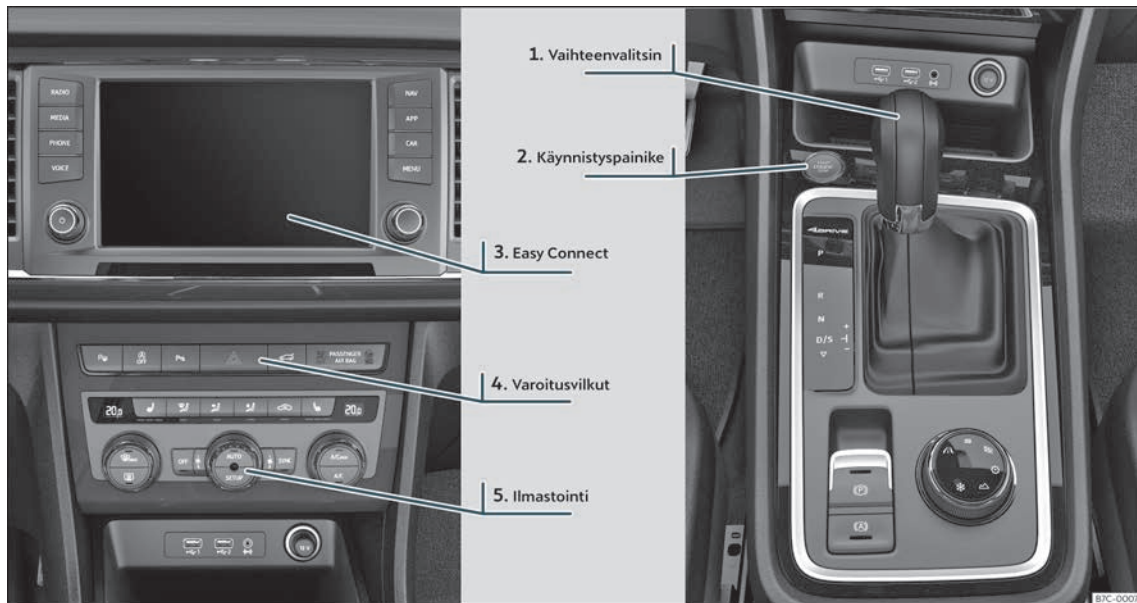
② >>> Sivu 45

③ >>> Sivu 17

④ >>> Sivu 18

⑤ >>>  Sivu 144

Keskikonsoli



① >>> Sivu 38

② >>> Sivu 210

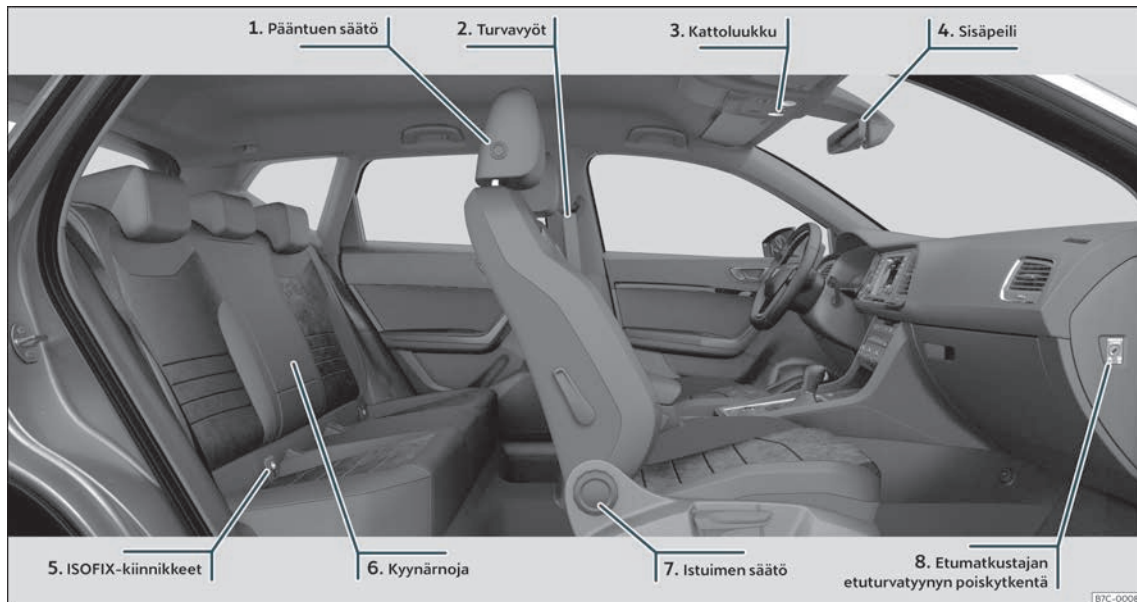
③ >>> Sivu 34, >>> Sivu 159

④ >>> Sivu 32

⑤ >>> Sivu 40

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetussa autossa järjestys on symmetrinen.

Sisänäkymä



① >>> Sivu 19

② >>> Sivu 20

③ >>> Sivu 18

④ >>>  Sivu 138

⑤ >>> Sivu 27

⑥ >>>  Sivu 147

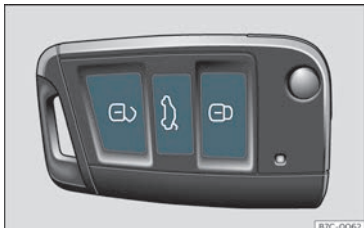
⑦ >>> Sivu 19

⑧ >>> Sivu 22

Toiminnot

Avaus ja sulkeminen

Ovet







Kuva 1 Kauko-ohjausavain: painikkeet





Kuva 2 Kuljettajan ovi: keskuslukituspainike

Lukkojen avaus ja lukitseminen autonavaimella

- Lukitseminen: Paina painiketta  >>> **Kuva 1**.
- Lukitseminen ilman varashälytintä: Paina painiketta  >>> **Kuva 1** sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta  >>> **Kuva 1**.
- Takaluukun lukon avaus: Paina painiketta  >>> **Kuva 1** vähintään 1 sekunnin ajan.

Lukkojen avaus ja lukitseminen keskuslukituspainikkeesta

- Lukitseminen: Paina painiketta  >>> **Kuva 2**. Mitään ovea ei voida nyt avata ulkoapäin. Ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä avauskahvasta.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta  >>> **Kuva 2**.



>>>  kappaleessa Kuvaus sivulta 110

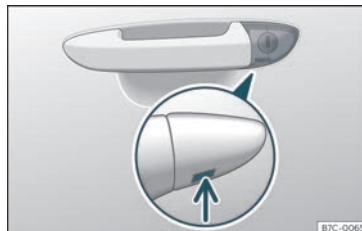


>>> SivU 110

SOS


>>> SivU 15, >>> SivU 16


Kuljettajan oven lukon avaus tai lukitseminen




Kuva 3 Kuljettajan ovenkahva: piilotettu lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.


Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet >>>  SivU 110.

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta >>>  SivU 111.
- Työnnä avainkieli kuljettajan oven kahvassa alhaalla olevaan loveen >>> **Kuva 3** (nuoli) ja vipua peitetulppa irti alhaalta ylöspäin.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen. »

Erikoisuuksia

- Varashälytyn pysyy aktiivituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea >>>  Sivü 110.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttööön oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälytymen.

Huomautus

Varashälytyn ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella >>>  Sivü 110.

Ilman lukkosylinteriä olevien ovien hätälukitus



Kuva 4 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Etumatkustajan oven päädyssä on hätälukituspaikka (näkyv vain oven ollessa auki).

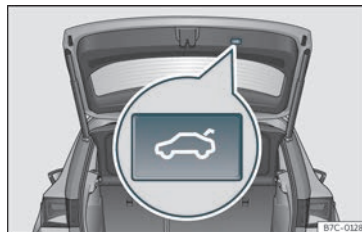
- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti oikealle (oikea ovi) tai vasemmalle (vasen ovi).

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Lukituksen ja oven avaus voidaan tehdä vetämällä oven avausvivusta.

Takaluukku





Kuva 5 Takaluukun kahva



Kuva 6 Takaluukun sulkemispainike.

Takaluukun avaus tapahtuu sähköisen järjestelmän välityksellä*. Se aktivoidaan painamalla kahvaa kevyesti >>> **Kuva 5**.

Vaihto lukittu-/avattu-tilan kesken: Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  tai  >>> **Kuva 1**.

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun.* Jos se on auki ajon aikana yli 6 km/h -nopeudessa, kuuluu lisäksi varoitusääni*.

Avaus ja sulkeminen

• Takaluukun avaus: Paina kahvaa kevyesti. Se avautuu itsestään.

• Takaluukun sulkeminen: Tartu sisäverhouksessa olevaan kahvaan ja vedä takaluukku alas tai paina takaluukussa olevaa painiketta >>> **Kuva 6**.



» » ⚠ kappaleessa Takaluukun automaattinen lukittuminen sivulta 123

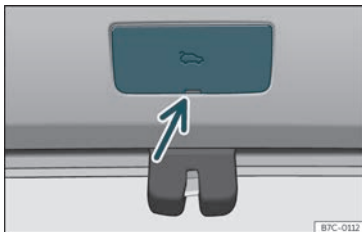


» » Sivun 121

SOS

» » Sivun 17

Takaluukun lukon hätäavaus



Kuva 7 Tavaratila: pääsy takaluukun lukon hätäavauspaikkaan.

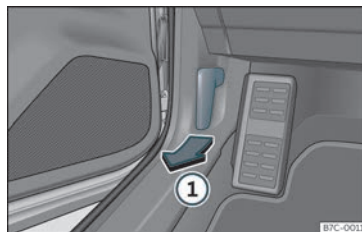


Kuva 8 Tavaratila: lukon avaus hätätilanteessa.

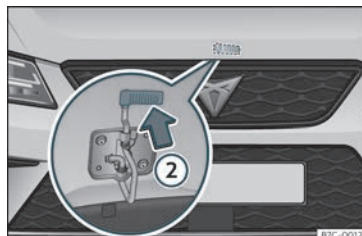
Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta.

- Poista peitekansi ruuvitaltan avulla » » **Kuva 7**.
- Avaa takaluukun lukko painamalla vipua avainkielellä nuolen suuntaan » » **Kuva 8**.

Konepelti



Kuva 9 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 10 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

»

- Avaa ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta »» **Kuva 9** ①.
- Konepellin nosto ylös: Paina konepellin alapuolella edessä olevaa vipua ylöspäin »» **Kuva 10** ②. Tuulihaka vapautuu samalla.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti lukitu kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

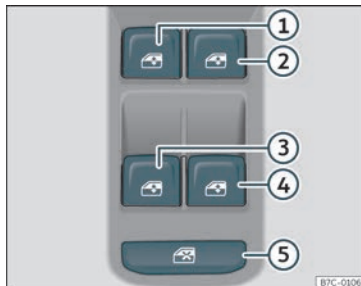


»» ⚠ kappaleessa Konepellin avaus ja sulkeminen sivulta 304





»» Sivu 303

Ikkunoiden käyttöelementit*



Kuva 11 Kuljettajan ovelsa: sähköisten lasinostimien käyttöpainikkeet

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- ① Vasemman etuoven ikkuna
- ② Oikean etuoven ikkuna
- ③ Vasemman takaoven ikkuna
- ④ Oikean takaoven ikkuna
- ⑤ Turvakytkin takaovissa olevien lasinostintyökalujen deaktivoimiseksi

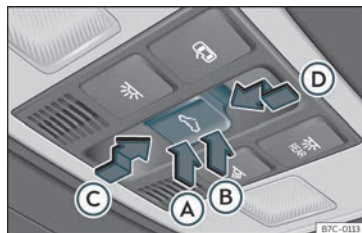


»» ⚠ kappaleessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 123



»» Sivu 123

Panoraamakattoluukku*



Kuva 12 Katossa: kattoluukun käyttöelementit.

- Avaus: Paina painiketta taaksepäin **C**.
- Sulkeminen: Paina painiketta taaksepäin **D**.
- Nostaminen: Paina painikkeen takaosaa **B**.
- Laskeminen: Paina painikkeen etuosaa **A**.



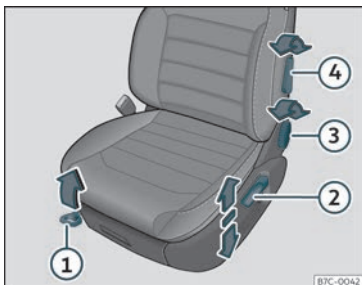
»» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 125



»» Sivu 125

Ennen matkaa

Etuistuinten manuaalinen säätö



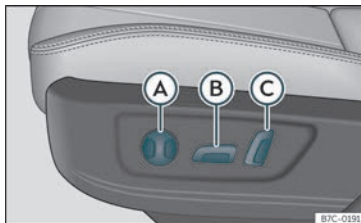
Kuva 13 Etuistuimet: manuaalinen istuinsäätö.

- ① Eteen-/taaksepäin: Vedä vivusta ja siirrä samalla istuinta.
- ② Nostaminen/laskeminen: Vedä/paina vipua.
- ③ Selkänojan kaltevuuden säätö: Kierrä säätönappia.
- ④ Ristiseläntuen säätö: Liikuta vipua, kunnes haluttu asento on saavutettu.



» » ⚠ kappaleessa Istuinten manuaalinen säätö sivulta 139

Kuljettajan istuimen sähköinen säätö*



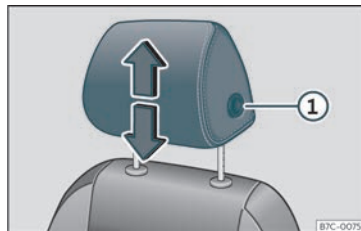
Kuva 14 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- Ⓐ Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta kyseisestä kohdasta.
- Ⓑ Istuimen säätö eteen-/taaksepäin: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.
Istuimen säätö alas-/ylöspäin: Paina painikkeen takaosaa ylös/alas. Istuimen kallistuksen säätämiseksi paina painikkeen etuosaa ylös/alas.
- Ⓒ Selkänojan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen/taakse.



» » ⚠ kappaleessa Sähköinen kuljettajan istuimen säätö* sivulta 139

Päätukien säätö



Kuva 15 Etuistuin: päätuen säätö.

- Tartu päätukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ①.

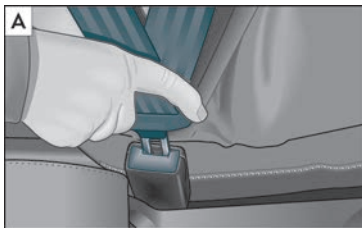


» » ⚠ kappaleessa Etuistuinten päätukien oikea asento sivulta 59

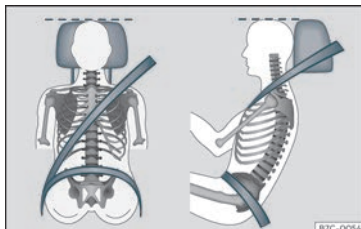


» » Sivu 59, » » Sivu 140

Turvavyön säätö



Kuva 16 Turvavyön lukkokielen kiinnitys ja irrotus.



Kuva 17 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.

Turvavyön asentoa voidaan säätää matkustajalle sopivaksi istuimen korkeussäädön avulla.

Olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä osumatta kaulaan. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.

Lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä, ei vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa.



>>> Sivu 62



>>> Sivu 64

Turvavyönkiristimet

Törmäystilanteessa etuistuinent ja takapenkin reunapaikkojen¹⁾ turvavyöt kiristyvät automaattisesti.

Turvavyönkiristin voi aktivoitua vain yhden kerran.

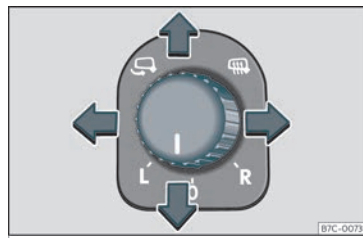


>>> ⚠ kappaleessa Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen sivulta 65



>>> Sivu 65

Ulkopeilien säätö



Kuva 18 Kuljettajan ovessa: ulkopeilien säädin.

¹⁾ Riippuen mallista/maasta.

Ulkopeilien säätö: Käännä säätönappi haluttuun asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

Varustelusta riippuen peilipinnat lämpievät ulkolämpötilan mukaan.

Peilien kääntö koria vasten.

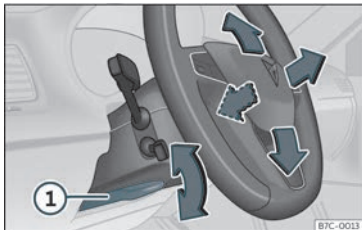


» » kappaleessa Ulkopeilien säätö sivulta 139



» » Sivu 138

Ohjauspyörän säätö



Kuva 19 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

• Ohjauspyörän asennon säätö: Vedä vivusta » » **Kuva 19** ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä ha-

luttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.



» » kappaleessa Ohjauspyörän asennon säätö sivulta 57

Turvatyyny

Etuturvatyyny



Kuva 21 Etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa



Kuva 20 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä » » **Kuva 20** ja etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa » » **Kuva 21**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etuturvatyynyjien lauetessa niiden peitekannekset avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jäädessä niihin kiinni » » **Kuva 20** » » **Kuva 21**.

Turvavöitä täydentävät etuturvatyynyt lisäävät edessä istuvien pään ja ylävartalon suojaajassa törmäyksessä » » kappaleessa Etuturvatyynyt sivulta 68.

»

Turvatyyny rakenne mahdollistaa kaasun hallitun poistumisen, kun matkustajan paino kohdistuu siihen. Näin turvatyyny suojaa päätä ja rintakehää. Törmäyksen jälkeen tyyny tyhjenee, niin että eteenpäin on taas esteetön näkyvyys.



>>> Sivü 68

Etumatkustajan etururvatyyny poiskytkeminen



Kuva 22 Etumatkustajan etururvatyynyä kytkin.



Kuva 23 Kojelautä: poiskytketyä etumatkustajan etururvatyynyä merkkivalo.

Etumatkustajan etururvatyynyä kytkeminen pois toiminnasta:

- Katkaise virtä.
- Avaa etumatkustajan puoleinen ovi.
- Työnnä avain loveä, josta etumatkustajan etururvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta >>> Kuva 22. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ; kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF** ; >>> Kuva 23.



>>> kappaleessa Etumatkustajan etururvatyynyä kytkeminen pois/päälle sivulta 70



>>> Sivü 69

Polviturvatyyny*



Kuva 24 Polviturvatyynyä kuljettajan puolella.



Kuva 25 Kuljettajan polviturvatyynyä vaikutusalue.

Polviturvatyyny sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla »» **Kuva 24**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Punaisella rajattu alue »» **Kuva 25** kuvaa lau-
keavan polviturvatyynyn vaikutusalueetta. Täl-
le alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään
esineitä.

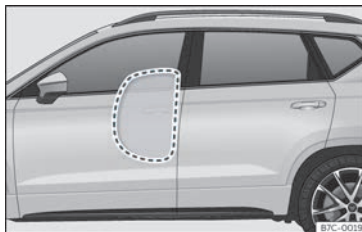


»» Sivu 68

Sivuturvatyynyt



Kuva 26 Sivuturvatyyny kuljettajan istuimessa



Kuva 27 Täysin avautuneet vasemman puolen sivuturvatyynyt

Sivuturvatyynyt sijaitsevat etuistuinten selkä-
nojan ulkosivulla »» **Kuva 26**. Sijaintipaikat on
merkitty selkänojiensa yläosaan tekstillä "AIR-
BAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyynyt anta-
vat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kyl-
keen kohdistuvassa törmäyksessä »» **△** kap-
paleessa Sivuturvatyynyt sivulta 68.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivutur-
vatyynyt vähentävät kyseisellä puolella istu-
vien loukkaantumisriskiä. Normaalin suo-
jausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä
on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa
asennossa, että sivuturvatyynyjen suojaus-
vaikutus on mahdollisimman hyvä.



»» Sivu 68

Ikkunaturvaverhot*



Kuva 28 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molem-
millä sivuilla, ovien yläpuolella »» **Kuva 28**. Ne
on merkitty tekstillä "AIRBAG".

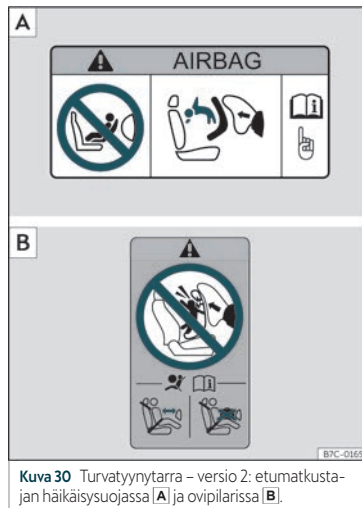
Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot
antavat lisäsuojaa törmäyspuolella istuvien
pään ja ylävartalon alueelle auton kylkeen
kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä
»» **△** kappaleessa Ikkunaturvaverhot* si-
vulta 69.



»» **△** kappaleessa Ikkunaturvaverhot*
sivulta 69

Lastenistuiimet

Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä



Häikäisysuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan eturvatyynnystä.

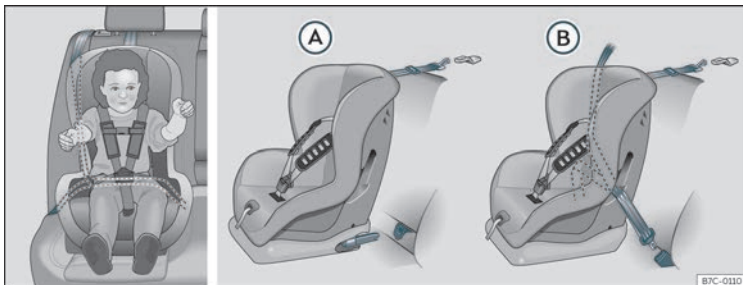


»» ⚠ kappaleessa Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä sivulta 72



»» Sivun 71

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 31. Lastenistuimen mahdollinen kiinnitys takaistuimille.

Kuva » Kuva 31 (A) esittää lastenistuimen ohjeellista kiinnitystä alapuolisiin pidikelenkeihin ja yläpuolisella kiinnitysvyöllä. Kuva » Kuva 31 (B) esittää lastenistuimen kiinnitystä auton omalla turvavyöllä.

Lastenistuimet, jotka ovat tyyppiä **yleinen**, saa kiinnittää auton turvavyöllä istuinpaikalle, jonka kohdalla taulukossa on **U**.

- *Etumatkustajan istuin ilman korkeudensäätöä:* Siirrä etumatkustajan istuin aivan taakse¹⁾.
- *Korkeussäätöinen etumatkustajan istuin:* Siirrä etumatkustajan istuin aivan taakse ja ylimpään asentoonsa¹⁾.

Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty lastenistuin edellyttää, että etuistuinten selkänöjat säädetään niin, että ne eivät osu lastenistuimeen. Kun lastenistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvat menosuuntaan, etuistuimen selkänöja täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

Jotta lastenistuin voidaan kiinnittää oikealla tavalla etumatkustajan istuimelle, säädä istuimen selkänöja pystyasentoon¹⁾.

Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa lastenistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lat-

tiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi lastenistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

Järjestelmiin kuuluu lasten turvalaitteen kiinnitys yläpuolisen kiinnitysvyön (Top Tether) ja istuimen alapuolisten kiinnityspisteiden avulla. »

¹⁾ Noudata lastenistuimen käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Yleistä

Painoryhmä	Istuinpaikka			
	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Ei sovellu lastenistuinten asennukseen.

U: Sopivat yleismallisille lastenistuimille tässä painoryhmässä.

UF: Sallittu yleismallisille, kasvat menosuuntaan kiinnitettävälle lastenistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

- ^{a)} Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.
- ^{b)} Lastenistuinta, jolla on puoliyleinen hyväksyntä ja joka kiinnitetään turvavyöllä ja tukijalalla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.
- ^{c)} **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan taakse ja ylimpään asentoonsa.



>>> kappaleessa Turvaohjeita sivulta 73

Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether*-järjestelmällä



Kuva 32 ISOFIX/i-Size-kiinnityslenkit.



Kuva 33 Top Tether -lenkkien sijainti takaistuimen takana

ISOFIX- ja Top Tether*-järjestelmän avulla lastenistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on

automallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilán pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänojan ja istuinosan välissä >>> Kuva 32. Top Tether*-pidikelenkit sijaitsevat takaselkänojan takana (takaselkänojassa tai tavaratilán pohjalla) >>> Kuva 35.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

Lapselle sallittu paino tai kokoa A – F koskevat tiedot löytyvät yleisen tai puolilyeisen lastenistuimen tarrasta.

Painoryhmä	Kokoluokka	Laite	ISOFIX-paikat autossa			
			Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			airbag on	airbag off		
Vauvan turvakaukalo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

>>

Yleistä

Painoryhmä	Kokoluokka	Laite	ISOFIX-paikat autossa			
			Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			airbag on	airbag off		
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X	
Ryhmä II, 15–25 kg	---	---			---	---
Ryhmä III, 22–36 kg	---	---			---	---

IUF: Sopii yleismallisille, kasvat menosuuntaan asennetuille ISOFIX-lastenistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Sopii tietyille ISOFIX-lastenistuimille, jotka mainitaan mukana tulevassa listassa. Tässä on kyse ISOFIX-lastenistuinista, jotka kuuluvat luokkaan erikoisautot, rajoitettu tai puoliy-leinen.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai kokoluokan ISOFIX-lastenistuimille

Lastenistuimen kiinnitys ”ISOFIX/i-Size-järjestelmän” avulla

Noudata ehdottomasti lastenistuimen omia käyttöohjeita.

- Työnnä lastenistuin ISOFIX-pidikelenkeihin »» **Kuva 32** niin, että se lukittuu varmasti

ja kuuluvasti. Jos lastenistuimeen kuuluu Top Tether* -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin »» Sivu 30. Noudata valmistajan ohjeita.

- Vedä lastenistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lastenistuimia saa CUPRA-liikkeitä.

	i-Size-paikat autossa			
	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
	airbag on	airbag off		
ECE R129:n mukaan hyväksytty lasten turvaistuinjärjestelmä	X	X	i-U	X

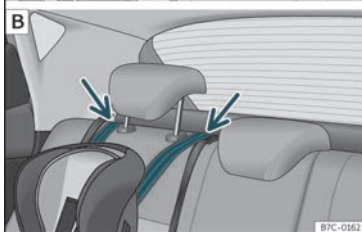
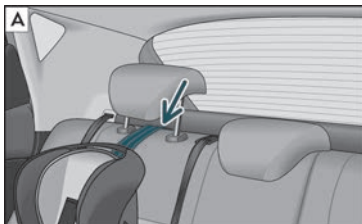
i-U: Paikka soveltuu lastenistuimille, jotka on ECE R 129:n mukaisesti hyväksytty asennettavaksi kasvot tai selkä menosuuntaan.

X: Paikka ei sovi lastenistuimille, jotka on hyväksytty ECE R129:n mukaan.

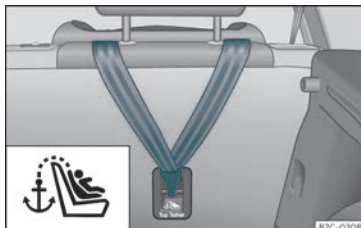


»» kappaleessa Turvaohjeita sivulta 73

Lastenistuimen kiinnitys Top Tether* -pidikevyillä



Kuva 34 Top Tether -pidikevyön säätö ja kiinnitys.



Kuva 35 Top Tether -lenkkien sijainti takaistuimen takana

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa lastenistuimissa on vyö, joka kiinnitetään taka-penkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Siten lastenistuin pysyy paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää lastenistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö lastenistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia lastenistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä lastenistuinmen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä lastenistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö takaistuimen päätuen alta »» Kuva 34 (vedä päätukea tarvittaessa ylöspäin tai poista se).
- Vedä kiinnitysvyö läpi ja kiinnitä se oikealla tavalla takaselkänojan takana olevaan kiinnityspaikkaan »» Kuva 35.
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Pidikevyön löysäminen

- Löysää pidikevyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota pidikevyö lukituspositiivista.



»» ⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 73


Moottorin käynnistys

Käynnistyspainike



Kuva 36 Keskikonsolin alaosassa: käynnistyspainike.

Moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Autoon kuuluvan avaimen täytyy olla auton sisällä etuistuinten alueella.

Keyless Access -järjestelmällä »»»  **Sivu 110** varustetussa autossa moottori voidaan käynnistää myös jos avain on tavaratilaassa.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Moottorin käynnistys (Press & Drive)


1. Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 5 on suoritettu.

2. Siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**.
3. Paina lyhyesti käynnistyspainiketta »»» **Kuva 194** – painamatta samalla kaasua. Jotta moottori voidaan käynnistää, täytyy autoon kuuluvan avaimen olla autossa. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike (START ENGINE STOP) valaistuu pysyvästi, mikä kertoo käynnistetystä moottorista.
4. Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin kuluttua ja toista se noin 1 minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys »»» **Sivu 210**.
5. Kytke sähköinen seisontajarru pois päältä, kun lähdet liikkeelle »»» **Sivu 213**.

Moottorin sammutus

1. Pysäytä auto kokonaan.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 4 on suoritettu.
3. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle »»» **Sivu 213**.
5. Paina lyhyesti käynnistyspainiketta »»» **Kuva 194**. Käynnistyspainike (START ENGINE STOP) vilkkuu uudelleen. Ellei moottori sammuu, tee hätäsammutus »»» **Sivu 210**.



»»»  kappaleessa Käynnistyspainike sivulta 211



»»» **Sivu 210**

Valot ja näkyvyys

Valokytkin







Kuva 37 Kojelauta: valokytkin

- Kierrä valokytkin haluttuun asentoon »»» **Kuva 37**.

Sym-boli	Virta katkaistuna	Virta kytkettyinä
0	Sumu-, lähi- ja seisontavalot pois päältä.	Päiväajovalot päällä. »»

Sym-boli	Virta katkaistuna	Virta kytketty-nä
AUTO	Coming home- ja Leaving home -saatotvalot ja tervetulovalot voivat olla päällä.	Lähivalojen ja päiväajovalojen auto-maattinen ohjaus.
	Seisontavalot päällä.	Päiväajovalot päällä.
	Lähivalot pois päältä.	Lähivalot päällä.

 **Takasumuvalo:** Vedä valokytkin kokonaan ulos asennosta **AUTO**,  tai .

• Sumuvalot pois päältä: Paina valokytkintä sisäänpäin tai kierrä se asentoon .

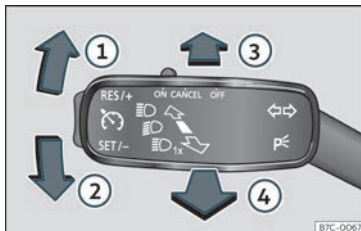


» »  kappaleessa Seisonta- ja lähivalot sivulta 129





» » Sivu 129

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 38 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Oikea vilkku: oikea pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vasen vilkku: vasen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: merkkivalo  palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalovilkku: Palaa vipua painettaessa. Merkkivalo  palaa.

Kytke pois päältä siirtämällä vipu perusasentoon.



» »  kappaleessa Vilkku- ja kaukovalovipu sivulta 130



» » Sivu 130

Varoitusvilkut





Kuva 39 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Kytke päälle esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Tulet ruuhkassa seisovan autojonon päähän.
- Joudut hätätilanteeseen.
- Auto pysähtyy tielle teknisen vian vuoksi.
- Hinaat toista autoa tai olet hinattavana.

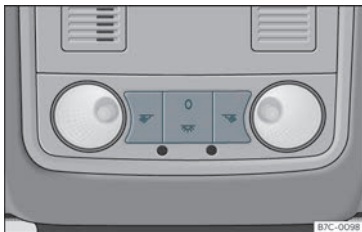


» »  kappaleessa Varoitusvilkut  sivulta 133



» » Sivu 133

Sisävalot



Kuva 40 Katossa: sisävalo edessä.

Kytkin	Toiminto
0	Sisävalojen sammuus.
	Sisävalot päällä.
Keskiasento tai	Sisävalojen ovikytkin. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta-avain irrotetaan. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.
	Lukuvalo päälle/pois.

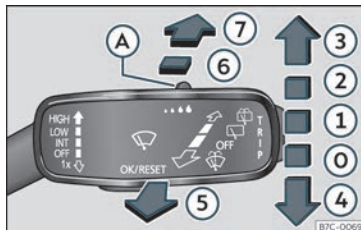
a) Versiosta riippuen.

Tunnelmavalaisuus*: valaistus ovissa. Valaistukselle voidaan valita 8 eri väriä: valikko **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET**.



>>> Sivut 135

Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin



Kuva 41 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimien käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0 OFF Pyyhkimet pois päältä.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

①	INT	Tuulilasin jaksopyyhintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä >>> Kuva 41 A .
②	LOW	Hidas pyyhintä.
③	HIGH	Nopea pyyhintä.
④	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä tapahtuu nopeammin.
⑤		Pyyhinta-pesuautomaatiikka. Kun vipua vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
⑥		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
⑦		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.



>>> Sivut 136

SOS

>>> Sivut 53

Easy Connect

Ajoneuvo-valikon asetukset



Kuva 42 Easy Connect: päävalikko.

Käytettävissä olevien valikojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle (ellei ole).
- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten toimintopainiketta **Ajoneuvo** >>> **Kuva 42**.



Kuva 43 Easy Connect: ajoneuvovalikko

- **TAI:** Paina infotainment-painiketta **CAR** siirtäksesi valikkoon **Ajoneuvo** >>> **Kuva 43**.
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET** päästäksesi valikkoon **Ajoneuvoasetukset**.
- Kun valikko avautuu, paina halutun toiminnon painiketta.

Kun toimintopainikkeen tarkastusrudussa näkyy ruksi , toiminto on aktiivinen.

Kun valikkopainiketta **↵** painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
ESC-järjestelmä	–	ESC Sport -tilan valinta tai ajonvakautusjärjestelmän (ESC) deaktivointi	>>> Sivu 217
Renkaat	Rengaspainevaroitin	Rengaspainearvojen tallennus (kalibrointi)	>>> Sivu 317
	Talvirenkaat	Nopeusvaroituksen aktivointi ja deaktivointi, nopeusvaroitussarvon asetus	>>> Sivu 320

Yleistä

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
Valot	Valoavustin	Dynamic Light Assist, Light Assist, moottoritievalot, kytketyymisaika, ajovalojen korkeussäätö, automaattiset ajovalot sateella, päiväajovalot, mukavuusvilkutus, matkustustila.	» Sivut 129
	Sisävalot	Mittaristo- ja kytkinvalaistuksen kirkkaus	» Sivut 134
	Coming home- / Leaving home -toiminto	Coming home- ja Leaving home -toimintojen kesto aika.	» Sivut 132 » Sivut 133
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	ACC (mukautuva vakionopeussäädin)	Aktivointi ja deaktivointi: esisäädetty turvaväli, ajotilat.	» Sivut 247
	Front Assist (jarruja käyttävät järjestelmät)	Aktivointi ja deaktivointi: Front Assist, ennakkovaroitusta, etäisyysvaroituksen näyttö	» Sivut 243
	Lane Assist (kaistavahti)	Aktivointi ja deaktivointi: kaistavahti, mukautuva kaistaohjaus	» Sivut 255
	Liikennemerkkien tunnistus	Näyttö mittaristossa, nopeusvaroituksen aktivointi ja deaktivointi	» Sivut 100
	Perävaunu	Perävaunun tunnistus (perävaunun vetoa koskevien liikennemerkkien näyttö), käyttö reitin määrittämiseen, perävaunun suurin sallittu nopeus	» Sivut 290
	Väsymyksen tunnistus	Aktivointi ja deaktivointi	» Sivut 98
Pysäköinti ja paikoitus	ParkPilot	Automaattinen aktivointi, äänenvoimakkuus edessä, äänen korkeus edessä, äänenvoimakkuus takana, äänen korkeus takana, infotainment-äänenvoimakkuuden lasku	» Sivut 276, » Sivut 280
	Auto Hold	Kytkeytyminen päälle/pois liikkeelle lähdeettäessä	» Sivut 237
	Sähköinen seisontajarru	Kytkeytyminen automaattisesti päälle/pois	» Sivut 215
	Paikoitusjarrutusavustin	Kytkeytyminen päälle/pois	» Sivut 280
	Pysäköintipaikan näyttö	Kytkeytyminen päälle/pois	
Ambiente-tunnelma- valaistus	-	Kytkeytyminen päälle/pois, voimakkuus, väri, osittain tai kokonaan	» Sivut 135 »

Yleistä

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
Peilit ja pyyhkimet	Peilit	Synkroninen säätö, kääntö koria vasten pysäköinnin jälkeen, lämmitys, himmennys pimeässä	» Sivut 20, » Sivut 138
	Pyyhkimet	Pesu-pyyhintäautomaatiikka päälle/pois sateella, automaattinen pyyhintä peruutettaessa	» Sivut 33
Avaus ja sulkeminen	Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet	Mukavuusavaus, automaattinen sulkeutuminen sateella, automaattinen sulkeutuminen keskuslukituksen välityksellä	» Sivut 124
	Keskuslukitus	Ovenlukkojen avaus, automaattinen lukittuminen/avaus ajettaessa, "Easy Open"-toiminnon akustinen vahvistus, istuutumisapu "Easy Entry", takaluukun automaattinen avaus, sisätilanvalvonta	» Sivut 110
Mittaristo	-	Hetkellinen polttoaineenkulutus, keskikulutus, polttoainemäärä, mukavuusvarusteet, säästöohjeita, ajoaika, ajomatka, keskinopeus, digitaalinen nopeusnäyttö, nopeusvaroitin, öljyn lämpötila, jäähdytysnesteen lämpötila, "lähdön jälkeisten" tietojen nollaus, "pitkäaikaisten" tietojen nollaus, liikennemerkkien tunnistus	» Sivut 97
Päivämäärä ja kellonaika	-	Kellonajan lähde, kellonaika, aikavyöhykkeen valinta, kellonajan muoto, päivämäärä, päivämäärän muoto	-
Yksiköt	-	Matka, nopeus, lämpötila, tilavuus, kulutus, CNG-kulutus, virrankulutus, paine	-
Huolto	-	Auton valmistenumero, seuraavan tarkastushuollon ajankohta, seuraavan öljynvaihtohuollon ajankohta	» Sivut 104
Tehdasasetukset	Kaikki	Kaikkien säätöjen nollaus	-
	Yksilöllinen	Valot, kuljettajaa avustavat järjestelmät, pysäköinti ja paikoitus, tunnelmavalistus, peilit ja pyyhkimet, lukkojen käyttö, monitoiminäyttö	-






HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Easy Connect -järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.







Merkkivalot










Varoitus- ja merkkivalot

Punaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mittariston näyttöruudussa
	Kytke sähköinen pysäköintijarru » Sivu 214.
	Jarruissa häiriö » Sivu 214.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 227.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni » Sivu 61.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 248.




Keltaiset varoitus- ja merkkivalot




	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mittariston näyttöruudussa
	Etupyörien jarrupalat kuluneet » Sivu 214.
	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai ASR aktiivinen » Sivu 217.
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä. TAI : ESC sport-tilassa » Sivu 217.
	ABS:ssä häiriö » Sivu 217.
	Takasumuvalo kytketty päälle » Sivu 129.

	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivu 231.
EPC	Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä » Sivu 231.
	Dieselhiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 231.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 227.
	Rengaspainevaroitin » Sivu 317.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » Sivu 103.
	Turvavyö- ja turvavyönkristysjärjestelmässä häiriö » Sivu 70.
OFF 	Etumatkustajan etururvavyö kytketty pois toimintavalmiudesta » Sivu 70.
ON 	Etumatkustajan etururvavyö kytketty toimintaan » Sivu 70.
	Kaistavahti (Lane Assist) » Sivu 255.
	Häiriö auton valoissa » Sivu 129.
	Moottorin öljytaso » Sivu 306
	Vaihteistohäiriö » Sivu 226.
	Pesunestettä liian vähän » Sivu 136.

Muita merkkivaloja

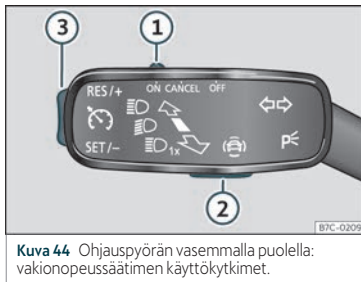
	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Sivu 129.
	Perävaunun vilkut » Sivu 129.
	Auto Hold aktivoitu » Sivu 237.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 220.
	Vakionopeusäädin » Sivu 238; TAI nopeudenrajoitin » Sivu 239; TAI mukautuva vakionopeusäädin (ACC) » Sivu 248.
	Kaistavahti (Lane Assist) » Sivu 255.
	Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkku käytetään » Sivu 129.
	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu » Sivu 95.
	Jäähdytysneste » Sivu 104.
	Moottorin öljynpaine » Sivu 306.
	Akun häiriö » Sivu 311.
	Kaukovaloavustin (Light Assist) » Sivu 129
	Alamäkihidastin (HDC) » Sivu 236.
SAFE	Ajonesto aktiivinen » Sivu 117.
	Huoltovälinäyttö » Sivu 104.
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä » Sivu 202.
	Matkapuhelimen akun varaustila » Sivu 202.

	Liukkauden vaara »» Sivu 95.
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle »» Sivu 234.
	Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä »» Sivu 234.

	»»  kappaleessa Varoitus- ja merkki-valot sivulta 107
	»» Sivu 107

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäätimen käyttö*



Kuva 44 Ohjauspyörän vasemmalla puolella: vakionopeussäätimen käyttökytkimet.

- Vakionopeussäädin päälle: Siirrä kytkin »» Kuva 44 ① asentoon ON. Järjestelmä on

kytketty päälle. Koska mitään nopeutta ei ole tallennettu, säätelyä ei vielä tapahdu.

- Vakionopeussäätimen aktivointi: Paina painiketta »» Kuva 44 ② kohdasta SET/-. Senhetkinen nopeus tallentuu ja auto säilyttää sen.

- Vakionopeussäätimen kytkeminen väliaikaisesti pois päältä: Paina kytkintä »» Kuva 44 ① asentoon CANCEL asti tai paina jarrupoljinta. Säätely kytketty väliaikaisesti pois päältä.

- Vakionopeussäätimen kytkeminen takaisin päälle: Paina painiketta »» Kuva 44 ② kohdasta RES/+. Muistissa oleva nopeus tallentuu uudelleen ja tulee käyttöön.

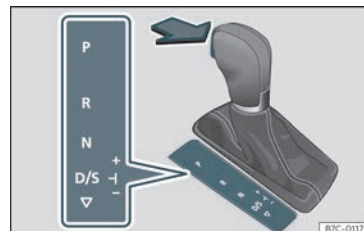
- Tallennetun nopeuden nosto vakionopeussäätimen toiminnan aikana: Paina painiketta ② kohdasta RES/+. Auton nopeus kasvaa uuteen tallennettuun nopeuteen asti.

- Tallennetun nopeuden lasku vakionopeussäätimen toiminnan aikana: Paina painiketta ② kohtaan SET/- nopeuden laskemiseksi 1 km/h kerrallaan. Nopeus laskee uuteen tallennettuun nopeuteen asti.

- Vakionopeussäädin pois päältä: Siirrä kytkin »» Kuva 44 ① asentoon OFF. Järjestelmä kytketty pois päältä ja tallennettu nopeus poistuu.

Vaihteiden käyttö

Kaksoiskytkinvaihteisto DSG



Kuva 45 Automaattivaihteisto: valitsinvivun asennot.

- P Pysäköintiasento
- R Peruutusvaihte
- N Vapaa-asento (joutokäynti)
- D/S Eteenpäinajon perusasento
- +/- Tiptronic-tila: Liikuta valitsinvipua eteenpäin (+) suuremman vaihteen kytkemiseksi tai taaksepäin (-) pienemmän vaihteen kytkemiseksi.



» » ⚠ kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 221



» » Sivu 220

SOS

» » Sivu 39

Valitsinvivun lukituksen hätävapautus



Kuva 46 Valitsinvipu: hätävapautus pysäköinti-asennosta

Virran katkeamisen varalta valitsinvivussa on hätävapautuslaite. Se sijaitsee edessä oikealla valitsinvivun kehyksen alla. Vapautus edellyttää erityistaitoja.

- Käytä vapautukseen ruuvitaltan urakärkeä.

Valitsinvivun peitelevyn irrotus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle (Ⓢ)
- » » ⚠ auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.
- Vedä valitsinvivun suojusta kulmista varovasti ylöspäin ja nosta se valitsinvivun päälle.

Valitsinvivun hätävapautus

- Paina keltaista vapautuspainiketta sivulta ruuvitaltalla ja pidä sitä painettuna » » **Kuva 46**.
- Paina valitsinvivussa olevaa lukkopainiketta ja siirrä valitsinvipu asentoon **N**.
- Kiinnitä valitsinvivun suojus hätävapautuksen jälkeen takaisin paikalleen.

Jos sähkövirran saanti katkeaa (esim. akku tyhjentynyt) ja autoa on tarpeen työntää tai hinata, valitsinvipu täytyy siirtää asentoon **N** käyttäen hätävapautusta.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan siirrä valitsinvipua pois asennosta **P**, kun sähköinen seisontajarru on pois päältä. Ellei tämä toimi, pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla. Kaltevilla pinnalla auto voi muuten lähteä liikkeelle, kun valitsinvipu siirretään pois asennosta **P** – vaarana onnettomuus!

Ilmastointi



Climatronic



Kuva 47 Climatronic-käyttöelementit keskikonsolissa.

Kytke toiminto päälle painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Lämpötila ①	Oikeaa ja vasenta puolta voidaan säätää erikseen: kierrä säädintä lämpötilan muuttamiseksi.
Puhallin ②	Puhallimen teho säätyy automaattisesti. Puhallinta voidaan säätää myös manuaalisesti säätimellä.
Ilmanjako ③	Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttäväksi. Sitä voidaan säätää painikkeista ③ myös manuaalisesti.
④	Vasemmalle ja oikealle puolelle valittujen lämpötilojen näytöt.
 Huurteenpoistotoiminto	Imetty ulkoilma ohjautuu tuulilasille, ja sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman pian huurteesta, ilmasta poistetaan kosteutta yli noin +3 °C:n lämpötilassa ja puhallin kytkeytyy optimaaliselle nopeudelle.
	Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.

Yleistä

	Ilmanjako jalkatilaan.
	Ilmanjako ylös.
	Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Sisäilmankierto
	Istuinlämmityksen painikkeet
A/C	Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.
A/C MAX	Paina painiketta maksimaalisen jäähdytyksen aikaansaamiseksi. Sisäilmankierto ja jäähdytys kytkeytyvät automaattisesti päälle, ja ilmanjako säätyy automaattisesti asentoon  .
SYNC	Kun merkkivalo palaa painikkeessa SYNC , kuljettajan puolen lämpötilasäädöt koskevat myös etumatkustajan puolta: Käytä kyseistä etumatkustajan puolen painiketta/säädintä.
AUTO	Lämpötilan, puhaltimen ja ilmanjaon automaattinen säätely. Paina painiketta: Merkkivalo painikkeessa AUTO syttyy.
SETUP	Paina painiketta SETUP : Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla näkyy ilmastointilaitteen käyttövalikko.
Kytkeminen pois päältä	Kierrä puhaltimen säädin asentoon 0 tai paina painiketta OFF .



» »  kappaleessa Johdanto sivulta 153



» » Sivun 153

Nestetasojen tarkastus

Täyttömäärät

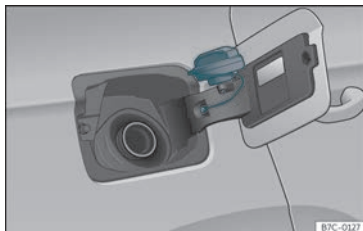
Polttonestesäiliön tilavuus

Bensiinimootorit	55 l, josta varamäärän osuus n. 8,5 l
------------------	---------------------------------------

Lasinpesusäiliön täyttömäärä

Auto ilman ajovalonpesimiä	noin 3 litraa
Autossa ajovalonpesimet	noin 5 litraa

Polttoaine



Kuva 48 Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

Polttoainesäiliön korkin avaus

- Avaa tankkausluukku painamalla sen vasenta puolta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarjassa olevaan koloon tankkauksen ajaksi >>> **Kuva 48**.

Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

- Kierrä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje kansi.

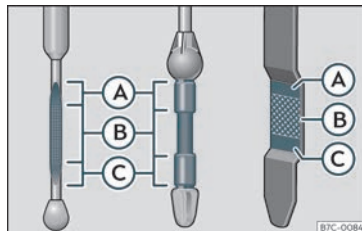


>>> ⚠ kappaleessa Tankkaus sivulta 301



>>> Sivu 301

Moottoriöljy



Kuva 49 Öljynmittatikku



Kuva 50 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Öljytaso voidaan lukea moottoritilassa olevasta öljynmittatikusta >>> Sivu 305.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella (A) – (C), ei kuitenkaan (A):n yläpuolella.

- Alue (A): Älä lisää öljyä.

- Alue **B**: Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue **C**: Lisää öljyä alueelle **B** asti.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki au-ki.
- Lisää öljyä hitaasti.
- Tarkasta öljytaso välillä, jotta öljyä ei tulisi li- sätyksi liikaa.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen **B**, kierrä täyttöaukon korkki kiinni.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään ylimääräisiä aineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oi-kea öljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos ölj- jyä täytyy lisätä.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettä- vissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiinimoottorit*: standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamolla.

Castrol **EDGE** *PROFESSIONAL*

CUPRA-suositukset

CUPRA suosittelee käyttämään alkuperäistä CUPRA-moottoriöljyä moottorin toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.



» kappaleessa Moottoriöljyn vaihto sivulta 307



» Sivu 305

Jäähdytysneste



Kuva 51 Moottoritila: jäähdytysnestesäiliön korkki

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » Siviu 305.

Lisää jäähdytysnestettä moottorin ollessa kylmä, jos jäähdytysnestetaso alittaa rajan **MIN**.


Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on vettä ja 40 % lilan väristä jäähdytysnesteen lisäainetta **G 13** (TL-VW 774 J). Tällainen seos estää jäätyminen -25 °C:een asti sekä suojaa jäähdytysjärjes- telmän kevytmetallisia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomatta- vasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.


Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdy- tysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla ai- na vähintään 40 % – myös vaikka lämpimäs- sä ilmastossa ei tarvita pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytysnesteen osuutta voi- daan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pak- kassuoja jälleen laskee.

Jos jäähdytysnestettä on tarpeen lisätä, täy- tyy käyttää **tislattua vettä**, jossa on vähin- tään 40 % lisäainetta G13 tai G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (kummankin väri lila), jotta voidaan varmistaa optimaalinen korroosio- suojaus » kappaleessa Jäähdytysnes- teen lisäys sivulta 308. G 13:n sekoittaminen jäähdytysnestisiin G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (punainen) tai G 11 (vihreänsininen) vä- hentää korroosiosuojaa ja sitä on sen vuoksi »

vältettävä >>>  kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 308.



>>>  kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 308




>>> Sivu 308

Jarruneste




Kuva 52 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa >>>  Sivu 305.

Nestetason täytyy ulottua merkkien **MIN** ja **MAX** väliin. Jos taso alittaa rajan **MIN**, hakeudu ammattikorjaamolle.



>>>  kappaleessa Jarrunesteen lisäys sivulta 309




>>> Sivu 309

Lasinpesin



Kuva 53 Pesunestesäiliön korkki moottoritilassa.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa >>>  Sivu 305.

Käytä lisäykseen puhdasta vettä, johon on sekoitettu CUPRAn suosittelemaa lasinpesunestettä.

Sekoita sopiva määrä jäätyksen estävää pesunestettä.




>>>  kappaleessa Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys sivulta 310




>>> Sivu 309

Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa >>>  Sivu 305. Se on huoltovapaa. Se tarkastetaan auton huoltojen yhteydessä.



>>>  kappaleessa Akun käsittelyä koskevia varoituksia sivulta 311

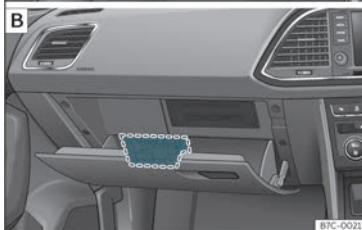


>>> Sivu 310

Hätätilanteet

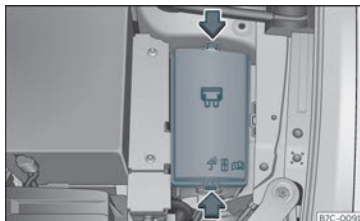
Sulakkeet

Sulakkeiden paikat



Kuva 54 **A** Vasemmanpuoleinen ohjaus: sulakerasian kansi kojelaudassa kuljettajan puolella.

B Oikeanpuoleinen ohjaus: sulakerasian kansi hansikaslokeron takana.




Kuva 55 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Kojelaudan alla (vasemmanpuoleinen ohjaus)

Sulakerasia sijaitsee säilytyslokeron takana >>> **Kuva 54** **A**.

Hansikaslokeron takana (oikeanpuoleinen ohjaus)

Sulakerasia sijaitsee hansikaslokeron takana >>> **Kuva 54** **B**. Pääsy sulakerasiaan >>>  **Sivu 83**.

Moottoritilassa

Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukituskielekkeitä >>> **Kuva 55**.

Kojelaudan alla olevien sulakkeiden värimerkinnät

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Musta	1
Lila	3
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

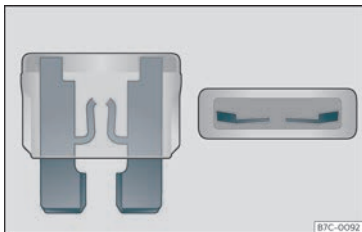


>>> ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 82




>>> **Sivu 82**

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 56 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Katkaise virta. Kytke valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia »»  Sivu 83.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta »» **Kuva 56**.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi *samanvahvuinen* (sama väri ja merkintä) ja *samanmankokoinen* sulake.

- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakerasian kansi.

Polttimot

Polttimoiden vaihto

Ohje: Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Valonlähteet

Täys-led-ajovalot

Polttimoiden vaihto ei ole mahdollista. Kaikki valot ovat led-valoja.



Led-takavalot	Malli
Vilkku	PY21W LL
Peruutusvalo	W16W
Muut toiminnot on toteutettu ledeillä.	



»» Sivu 85

Menettely vikatilanteessa

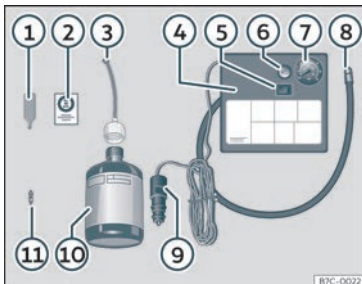
Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman etäälle muusta liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut »»  Sivu 75 ja varapyörä* esille valmiiksi »»  Sivu 319.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kalteavalla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Renkaan korjaus paikkaussarjalla



Kuva 57 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiin suojahattu irti. Käytä työkalua » **Kuva 57 ①** venttiin sisäosan irrotukseen. Aseta venttiin sisäosa puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti » **Kuva 57 ⑩**.
- Kierrä täyttöletku » **Kuva 57 ③** täyttöpulloon. Täyttöpullon kalvo puhkeaa automaattisesti.

- Poista tulppa täyttöletkusta » **Kuva 57 ③** ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiin sisäosa takaisin paikalleen työkalulla » **Kuva 57 ①**.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä kompressorin täyttöletku » **Kuva 57 ⑧** tiukasti kiinni rengasventtiin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi » **Kuva 57 ⑥** on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke » **Kuva 57 ⑨** kojelaudan 12 V:n virranulosottoon » **Sivu 144**.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä » **Kuva 57 ⑤**.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia**.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei renkaan ilmanpaine nytkään nouse riittävästi, rengas on vahingoittunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaine on 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h -nopeudella.
- Liimaa tarra » **Kuva 57 ②** kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine 10 minuutin ajon jälkeen » **Sivu 77**.



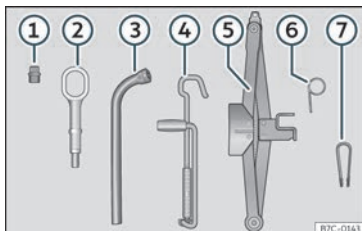
» **⚠** kappaleessa Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)* sivulta 75



» **Sivu 75**

Pyörän vaihto

Työkalut



Kuva 58 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

- ① Adapteri lukkopultteja* varten
- ② Hinaussilmukka.
- ③ Pyöränpulttiavain*
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki*
- ⑥ Pölykapselien* irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu.



» » ⚠ kappaleessa Valmistelevat työt sivulta 46



» » Sivü 175

Pyöränpulttien suojatulpat

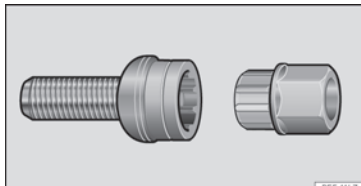


Kuva 59 Pyöränpulttien suojatulpat.

Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkalut » » Kuva 58 ⑦) suojatulpan päälle niin pitkälle, että ne kiinnittyvät » » Kuva 59.
- Vedä suojatulppa irti muovipihdeillä.

Lukkopultit



Kuva 60 Lukkopultti adaptereineen

- Vedä suojatulppa* irti muovipihdeillä.
- Paina adapteri (työkalut) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia » » Sivü 48.



Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saat tarvittaessa koodinumeron perusteella CUPRA/SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen



Kuva 61 Pyöränpulttien löysäminen.

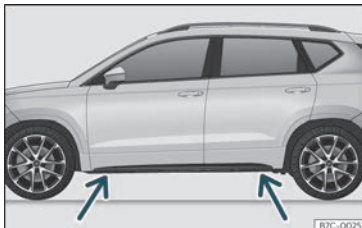
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan. Lukkopulttien löysäämiseen ja kiristämiseen tarvitaan sopiva adapteri » » Sivü 48.

- Kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vasemmalle »» **Kuva 61** (nuoli). Ota pyöränpulttiavaimen päästä kiinni, jotta saat vääntämiseen mahdollisimman paljon voimaa. Ellei pyöränpultti avaudu, voit painaa varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen päästä. Pidä samalla autosta kiinni tukevan asennon varmistamiseksi.

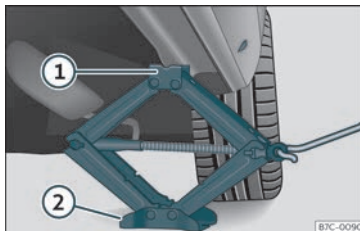
⚠ HUOMIO

Löysää pyöränpultteja vähän (yksi kierros), ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla*. Muuten on vaarana onnettomuus!

Auton nostaminen



Kuva 62 Nostokohtien merkit.



Kuva 63 Tunkin asetus pitkittäisjäykisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki* (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) »» ⚠.
- Etsi auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne), joka on lähimpänä vaihdettavaa pyörää »» **Kuva 62**.
- Kierrä nostokohdan alla olevaa tunkin* kampea, kunnes nokka ① »» **Kuva 63** on pitkittäisjäykisteen alapuolella.
- Aseta tunkki* siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuentapaikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin* kampea lisää, kunnes pyörä irtoa hieman maasta.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että tunkki* on tukevasti paikallaan. Liukkaalla/pehmeällä pinnalla tunkki* voi liukua/upota – loukkaantumisvaara!
- Nosta autoa vain sen omalla tunkilla*. Muut tunkit (myös luuihin CUPRA-malleihin tarkoitetut) voivat luistaa pois paikaltaan – loukkaantumisvaara!
- Nosta autoa tunkilla* vain pitkittäispalkin nostoon tarkoitetuista paikoista. Muuten tunkki* voi luistaa pois paikaltaan – loukkaantumisvaara!
- Lämpötilan tai kuorman muutosten seurauksena pysäköidyn auton maavara voi muuttua.

ⓘ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki* vain pitkittäispalkin nostamiseen tarkoitettuun kohtaan. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Kun pyöränpultteja on löysätty ja autoa on nostettu tunkilla, voidaan suorittaa pyörän vaihto. »»

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Renkaaseen mahdollisesti merkitty pyörimissuunta täytyy ottaa huomioon » Sivu 50.

- Aseta pyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Laske auto varovasti alas tunkin* avulla.
- Kiristä pyöränpultit ristiin.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Näillä pinnoilla olevat epäpuhtaudet täytyy poistaa ennen pyörän asennusta.

Renkailla määrätty pyörimissuunta



Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun. Pyöriä kiinnitettäessä on renkaiden pyörimissuunta ehdottomasti otettava huomioon. Vain siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien pitoa, melutasoa, kulumista ja vesiliirtoa.

Jos rengas* joudutaan tilapäisesti asentamaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa varovasti, koska renkaan ominaisuudet

ovat silloin puutteelliset. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä.

Vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian uuteen ja huolehdi siitä, että renkaiden pyörimissuunta on oikea.

Viimeistelevät työt


- *Kevytmetallivanteet*: Aseta pyöränpulttien suojatulpat takaisin paikalleen.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan »  Sivun 145.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspainevaroittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se radion/Easy Connect -järjestelmän avulla »  Sivun 317.
- Pyöränpulttien kiristystiukkuus (140 Nm) tulee tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Lumiketjut

Käyttö

Lumiketjut on tarkoitettu käytettäväksi vain etupyörissä.

Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti. Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi vetoluistonrajoitus (ASR) »  Sivun 219, ESC:n kytkeminen päälle/pois.

Vaikeissa talviolissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutuskykyä*.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

225/50 R18	Ketjut, joiden silmukat enintään 9 mm
225/45 R19	Ketjut, joiden silmukat enintään 9 mm
Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.	

Pölykapselit tulee poistaa lumiketjujen käytön ajaksi.

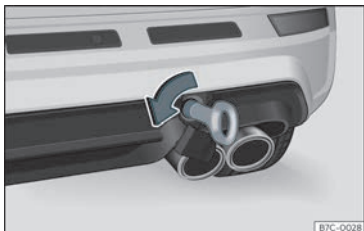
Lumettomalle tielle tultaessa lumiketjut täytyy poistaa. Muuten ajo-ominaisuudet heikenevät ja renkaat vaurioituvat nopeasti.

Auton hinaus hätätilanteessa

Hinaus



Kuva 64 Etupuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka



Kuva 65 Takapuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka

Hinaussilmukat

Kiinnitä hinauspuomi tai -köysi hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukka on tavaratilan välipohjan alla työkalujen vieressä »»  Sivuu 75.

Kierrä hinaussilmukka kierrereikään »» **Kuva 64** tai »» **Kuva 65** ja kiristä se pyöränpulttiavaimella.

Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomi tarjoaa enemmän turvallisuutta ja vähentää vaurioiden riskiä.

Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos saatavilla ei ole hinauspuomia. Hinausköyden täytyy olla joustava auton vaurioiden välttämiseksi.

Hinaavan auton kuljettaja

- Lähde ajamaan kunnolla vasta, kun hinausköysi on tiukalla.
- Kun lähdet liikkeelle, nosta kytkin ylös hyvin pehmeästi (käsivaihteisto) ja paina kaasua erityisen varovasti (automaattivaihteisto).

Ajotapa

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin käytettäessä *hinausköyttä*. Kummankin kuljettajan täytyy tuntea hinaamiseen liittyvät vaikeudet. Kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinattaessa tulee varoa liian suuria vetovoimia ja äkillisiä nykäyksiä. Päällystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.


Kytke virta päälle, jotta vilkut, tuulilasinyyhkimet ja -pesin toimisivat. Varmista, että ohjauspyörä ei ole lukittuna ja että sitä voidaan käänntää normaalisti.

Jarrutettaessa täytyy jarrupoljinta painaa tavallista voimakkaammin. Kun moottori on sammutettuna, jarrutehostin ei toimi.

Ohjaustehostin toimii vain, kun virta on katkaistuna ja auto rullaa – edellyttäen että akun varaus on riittävä. Moottorin ollessa sammutettuna auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa.

Huolehdi siitä, että köysi pysyy koko ajan kireänä.



»»  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 78



»» Sivuu 78

Käynnistys hinaamalla

Ellei moottori käynnisty, tulee käynnistystä ensin yrittää toisen auton akun avulla »» Sivuu 52. Moottori tulisi käynnistää hinaamalla tai työntämällä vain, jos akun latautuminen ei toimi. Tämä tapahtuu silloin käyttämällä hyväksi pyörien liikettä.

Bensiinimoottorista autoa saa hinata käynnistystarkoituksessa vain *lyhyen* matkaa, »»

koska palamatonta polttonestettä voi muuten päästä katalysaattoriin.

- Kytke 2. tai 3. vaihde päälle auton seisossa vielä paikallaan.
- Pidä kytkinpoljinta painettuna.
- Kytke virta.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Kun moottori on käynnistynyt: Paina kytkinpoljin pohjaan ja kytke vaihde vapaalle.

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

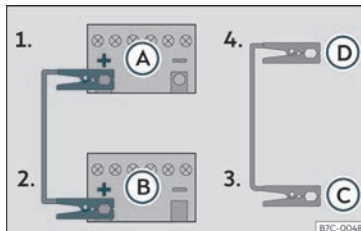
Ellei moottori käynnisty akun purkautumisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla apukaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkileikkauksen täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².

Huomaus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.
- Tyhjän akun täytyy olla kytkettynä oikein auton sähköjärjestelmään.






Käynnistysapu: kuvaus





Kuva 66 Liitäntäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

>>> Kuva 66

1. Katkaise virta molemmista autoista >>> .
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää autettavan auton akun  plusnapaan .
3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun  plusnapaan .

4. Yhdistä *mustan* kaapelin  toinen pää virtaa antavassa autossa olevaan sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrunkoon tai moottorinrungossa kiinni olevaan metalliosaan.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää  avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta.
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.


Käynnistyskaapelien irrotus

9. Kytke ajovalot – mikäli palavat – pois päältä ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityshallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käytössä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä noin minuutin kuluttua uudelleen.

⚠ HUOMIO



- Noudata moottoritilaan liittyviä töitä koskevia varoituksia >>>  Sivu 303.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akussa olevat merkinnät) kuin tyhjällä akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos tulevaa akkuhappoa. Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa osua toisiinsa. Akun plusnapaan kytket-

ty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköjohtaviin osiin – vaarana oikosulku!

- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

- Sulje konepelti >>>  Sivu 303.
- Kytke virta päälle ja sitten pois.
- Paina pyyhkinvipua lyhyesti alaspäin  >>> Sivu 33.

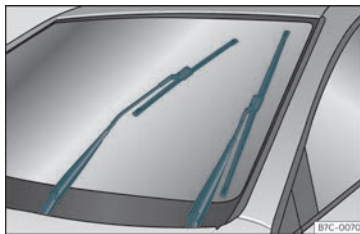
Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä! Pyyhkinvipua painettaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.



>>> Sivu 77

Pyyhkimensulkienvaihto

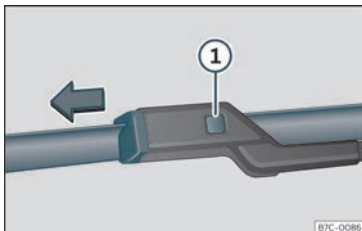
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



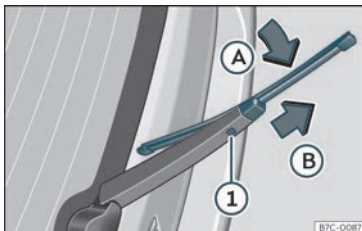
Kuva 67 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Huoltoasennossa olevat pyyhkimet voidaan kääntää irti tuulilasista >>> Kuva 67.

Tuuli- ja takalasin pyyhkimensulkien vaihto



Kuva 68 Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto



Kuva 69 Takalasin pyyhkimensulan vaihto.

Tuulilasinpyyhkimien nosto irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon »» Sivu 53.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkimensulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Poista pöly ja lika pyyhkimensulista varovasti pehmeällä liinalla.
- Jos pyyhkimensulat ovat likaantuneet pahemmin, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä »» ❶ kappaleessa Pyyhkimensulkien vaihto sivulta 78.

Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta »» Kuva 68 ❶ painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina uusi, **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** sulka pyyhkimenvarteen, niin että se napsahtaa kiinni.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkimensulan vaihto

- Käännä pyyhkin irti lasista.
- Käännä pyyhkimensulkaa kevyesti »» Kuva 69 (nuoli A).
- Pidä vapautuspainiketta ❶ painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen B suuntaan.
- Työnnä pyyhkimenvarteen **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka (nuolen suunnan vastaisesti B), niin että sen mekanismi ❶ lukittuu.
- Käännä pyyhkin takaisin takalasia vasten.



»» ⚠ kappaleessa Pyyhkimensulkien vaihto sivulta 78



»» Sivu 77

Turvallisuus

Turvallinen ajaminen

Ajo-ohjeita

Turvallisuuden tulee olla aina etusijalla!

HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen jokaista matkaa


Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.

- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » Sivu 145.
- Varmista, ettei mikään estä polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » Sivu 59.
- Varmista, että myös muut autossa matkustavat säätävät pääntuet omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Suojaa lapset sopivan lastenistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » Sivuvu 71.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Sivu 56.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Sivu 60.

Turvallisuutta heikentäviä tekijöitä

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista. Jos oma ajoturvallisuus-

tesi heikkenee, aiheutat vaaraa myös liikenteen muille osapuolille » .

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelinkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johdettua esim. lääkkeitä, alkoholistia tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja kelioloja vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään 2 tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

HUOMIO

Jos ajoturvallisuus heikkenee matkan aikana, onnettomuuden ja loukkaantumisen riski kasvaa.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo kattaa osan tämän auton turvavarusteista¹⁾:

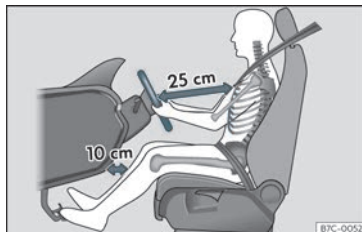
- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voim rajoittimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkiristimet etu- ja takaistuimilla
- Etuturvatyyny
- Polviturvatyyny
- Sivuturvatyyny etuistuinten selkänöissä
- Ikkunaturvaverhot
- ISOFIX-kiinnityspisteet ISOFIX-lastenistuinten varten takapenkin reunapaikoilla.
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapääntukien käyttö- ja lepoasento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

Turvallisuus koskee kaikkia!

Matkustajien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 70 Kuljettajan oikea etäisyys ohjauspyörästä.



Kuva 71 Kuljettajan pääntuen oikea asento.

Turvallisuuden maksimoimiseksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi kolarissa kuljettajalle suositellaan seuraavia säätöjä:

- Säädä ohjauspyörä niin, että sen ja rintakehän välinen etäisyys on vähintään 25 cm >>> **Kuva 70**.
- Säädä istuin pituussuunnassa niin, että pysytyt painamaan kaasun-, jarru- ja kytkinpolkimien pohjaan kevyesti koukistetuilla polvilla >>> **Δ**.
- Varmista, että yletyt tarttumaan ohjauspyörän kehän ylimpään kohtaan.
- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen tasolla >>> **Kuva 71**.
- Säädä selkänöitä niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.

¹⁾ Riippuen mallista/maasta.

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liik-
keelle lähtöä »» Sivun 60.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa, jotta voit
hallita autoa kaikissa tilanteissa.

Kuljettajan istuimen säätö »» Sivun 139.


HUOMIO

- Kuljettajan väärä istuma-asento voi joh-
taa vakaviin vammoihin.
- Säädä kuljettajan istuin niin, että rintake-
hän ja ohjauspyörän keskiosan välissä on
vähintään 25 cm »» Kuva 70. Jos etäisyys on
alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suo-
jata kunnolla.
- Ellei vähintään 25 cm:n etäisyyttä voida
vartalon mittojen vuoksi noudattaa, ota yh-
teys ammattikorjaamoon. Siellä tiedetään,
mitä muutoksia autoon voidaan tarvittaes-
sa tehdä.
- Pidä ajon aikana aina molemmin käsin
kiinni ohjauspyörän ulkokehästä (kohdistaa
"kello 9" ja "kello 3"). Se vähentää loukkaan-
tumisvaaraa kuljettajan turvatyynyn laue-
tessa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni mistään
muusta kohtaa tai millään muulla tavalla
(käsi esim. ohjauspyörän kehän yläosassa
tai ohjauspyörän keskellä). Siinä tapaukses-
sa turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa
vammoja käsivarsiin, käsiin ja päähän.
- Jotta kuljettajan loukkaantumisvaara vä-
henisi äkkijarrutuksessa tai kolarissa, selkä-

noja ei saa olla ajon aikana kallistettuna
liian taakse! Turvatyynyjärjestelmä voi suo-
jata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja
on pystyasennossa ja kuljettaja on kiinnit-
tänyt turvavyönsä oikealla tavalla.

- Säädä pääntuki oikeaan asentoon, jotta
se suojaisi optimaalisesti.

Ohjauspyörän asennon säätö


Lue huolella myös ohjeet »»  Sivun 21.

HUOMIO

- Säädä ohjauspyörää vain auton seisossa
paikallaan – vaarana onnettomuus!
- Paina vipua tiukasti ylöspäin, niin että oh-
jauspyörän asento ei voi muuttua itsestään
ajon aikana – vaarana onnettomuus!
- Varmista, että pystyt ottamaan kiinni oh-
jauspyörän kehän ylimmästä kohdasta –
vaarana onnettomuus!
- Jos ohjauspyörä säädetään liian lähelle
kasvoja, turvatyynyn suojausvaikutus heik-
kenee mahdollisessa onnettomuudessa.
Varmista, että ohjauspyörä osoittaa rinta-
kehää kohti.

Etumatkustajan oikea istuma-asento

Jotta oma turvallisuus olisi maksimaalinen ja
loukkaantumisvaara kolarissa vähenisi, etu-
matkustajalle suositellaan seuraavia säätöjä:

- Etumatkustajan istuin tulee siirtää mahdol-
lisimman taakse »» .
- Säädä selkänoja niin pystyyn, että selkä ot-
taa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on
suunnilleen pääläen tasolla »» Sivun 59.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa istuimen
edessä.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liik-
keelle lähtöä »» Sivun 60.

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan **poik-
keustapauksessa** »» Sivun 69 kytkeä pois
toiminnasta.

Etumatkustajan istuimen säätö »» Sivun 139.

HUOMIO

- Etumatkustajan väärä istuma-asento voi
johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Säädä etumatkustajan istuin niin, että
rintakehän ja kojelaudan välinen etäisyys
on vähintään 25 cm. Jos etäisyys on alle
25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata
kunnolla.
- Ellei vähintään 25 cm:n etäisyyttä voida
vartalon mittojen vuoksi noudattaa, ota

»

yhteys ammattikorjaamoon. Siellä tiedetään, mitä muutoksia autoon voidaan tarvittaessa tehdä.

- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä nosta niitä kojelaudan tai istuimen päälle tai ulos ikkunasta! Väärä istuma-asento lisää loukkaantumisriskiä jarrutus- tai onnettomuustilanteessa. Turvatyynyn lauetessa väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

- Edessä istuvan matkustajan loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai kolarissa selkänöja ei saa olla ajon aikana kallistettuna liian taakse! Turvatyynyjärjestelmä ja turvavyöt voivat suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänöja on normaalissa pystyasennossa ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä oikealla tavalla. Mitä pidemmälle taakse selkänöja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumisriski turvavyön väärän asennon ja väärän istuma-asennon vuoksi.

- Päätukien täytyy olla säädetty oikein, jotta ne suojaisivat optimaalisesti.

Takana istuvien oikea istuma-asento

Jotta loukkaantumisvaara olisi mahdollisimman pieni äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa, tulee takapenkillä matkustavien ottaa huomioon seuraavat seikat:

- Asetu istuimelle ryhdikkään pystyyn asentoon.
- Säädä päätuki oikeaan asentoon >>> Sivü 59.
- Pidä molemmat jalat alhaalla takaistuimen edessä.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liikkeelle lähtöä >>> Sivü 60.
- Autossa matkustavien lasten tulee olla heidän kokoaan vastaavassa lastenistuimessa >>> Sivü 71.

⚠ HUOMIO

- Takana istuvien väärä istuma-asento voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Päätukien täytyy olla säädetty oikein, jotta ne suojaisivat optimaalisesti.
- Turvavyöt voivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain, kun selkänöjat ovat pystyasennossa ja turvavöitä käytetään oikealla tavalla. Elleivät takapenkillä olevat matkustajat istu suorassa, heidän loukkaantumisvaaransa kasvaa turvavöiden väärän asennon vuoksi.

Esimerkkejä väärästä istuma-asennosta

Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istu-

ma-asento vähentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta ja lisää loukkaantumisvaaraa turvavöiden väärän asennon vuoksi. Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös kaikista auton matkustajista – erityisesti lapsista.

– Älä salli, että kukaan istuu autossa ajon aikana väärässä asennossa >>> ⚠.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia autossa matkustaville. Luettelo ei ole täydellinen, mutta se selvittää asiaa.

Sen vuoksi aina kun auto liikkuu:

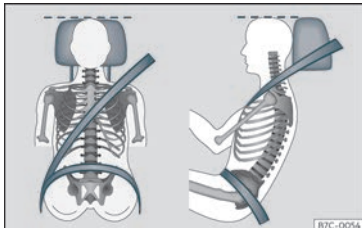
- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimen päällä.
- Älä ole istuimella polvilla.
- Älä kallista selkänöjaa liian taakse.
- Älä nojaudu kojelaudaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaudu ikkunasta ulos.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä pidä jalkoja istuimella.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.

- Älä ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

- Jokainen väärä istuma-asento lisää vakavan loukkaantumisen vaaraa. Väärä istuma-asento altistaa suureen vaaraan, jos laukeavat turvatyynyt osuvat matkustajaan, joka ei istu autossa oikeassa asennossa.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilytä se koko matkan ajan. Varmista, että matkustajat asettuvat oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja että he säilyttävät sen koko matkan ajan » Sivu 56, Matkustajien oikea istuma-asento.

Etuistuinten pääntukien oikea asento



Kuva 72 Oikein säädetty pääntuki edestä ja sivulta katsottuna.

Lue huolella myös ohjeet » Sivun 19.

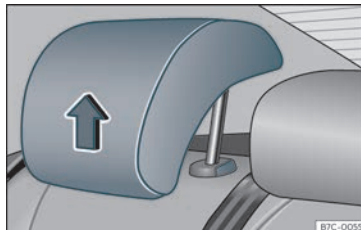
Oikein säädettyt pääntuet ovat tärkeä osa matkustajien turvallisuutta ja ne voivat vähentää loukkaantumiseriskiä useimmissa kolaritilanteissa.

- Säädä pääntuet siten, että niiden yläreuna on pääläen tasolla tai vähintään silmien korkeudella » **Kuva 72**.

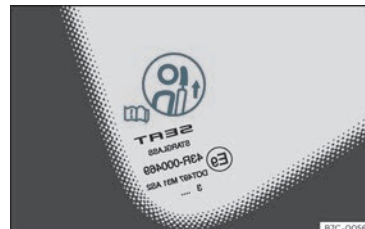
⚠ HUOMIO

- Jos pääntuet on irrotettu tai väärin säädetty, vakavien loukkaantumisten vaara kasvaa. Jos ajetaan pääntukien ollessa väärin säädetty, loukkaantumiseriski kasvaa onnettomuudessa tai äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteissa.
- Pääntuet täytyy aina säätää kyseisellä paikalla istuvan pituutta vastaavasti.

Takapääntukien oikea säätö



Kuva 73 Pääntuki käyttöasennossa



Kuva 74 Pääntuen asennon varoituskilpi

Oikein säädettyt pääntuet ovat tärkeä osa matkustajien turvallisuutta. Ne voivat vähentää loukkaantumiseriskiä useimmissa onnettomuustilanteissa.

Takapääntuet

- Takapääntuilla on kaksi asentoa: **käyttöasento** ja **ei käytössä -asento**.
- **Käyttöasento** (pääntuki ylhäällä) » **Kuva 73**. Tässä asennossa pääntuki toimii kuten perinteinen pääntuki suojaen takana istuvaa matkustajaa yhdessä turvavyön kanssa.
- **Ei käytössä -asento** (pääntuki alhaalla).
- Säädä pääntuki käyttöasentoon vetämällä sitä molemmin käsin nuolen suuntaan.

⚠ HUOMIO

- Kun takaistuipaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa »

saa olla alhaalla, ei käytössä -asennossa. Ks. pienessä takasivuikkunassa oleva varoitus-tarra >>> Kuva 74.


- Älä vaihda keskimmäistä pääntukea reu- napaikalle tai päinvastoin. Loukkaantumis- vaara onnettomuudessa!

VAROITUS

Huomioi pääntukien säätöä koskevat oh- jeet >>> Sivü 140.

Poljinten alue

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasui-, jar- ru- ja kytkinpolkimen esteettömästi poh- jaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua es- teettömästi lähtöasentoonsa.
- Varmista, että lattiamatot ovat kunnolla kiinni ajon aikana ja että ne eivät estä pol- jinten käyttöä >>> .

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättä- vät poljinalueen vapaaksi ja jotka eivät pääse liukumaan paikaltaan. Sopivia mattoja saa CUPRA-jälleenmyyjältä. Jalkatilassa on kiin- nikkeet* mattoja varten.

Jos jokin auton jarrupiireistä voittuu, jarru- poljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Sopivat jalkineet

Käytä kenkiä, jotka tukevat jalkaa ja mahdol- listavat hyvän tuntuman polkimiin.

HUOMIO

- Ellei polkimia voida käyttää esteettömäs- ti, ajoturvallisuus voi heiketä.
- Älä aseta mitään muita mattoja tai pääl- lysteitä auton alkuperäisten lattiamattojen päälle, koska ne pienentävät poljinaluetta ja voivat estää polkimien käyttöä – vaarana onnettomuus!
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalka- tilassa. Esineet voivat joutua polkimien alu- eelle ja haitata niiden käyttöä. Yllättävässä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ei silloin olisi mahdollista painaa jarru-, kytkin- tai kaa- supoljinta – vaarana onnettomuus!

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on viisi istuinpaikkaa – kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on va- rustettu kolmenpisteen automaattiturvavyöl- lä.

Joissakin malleissa on vain neljä istuinpaik- ka: kaksi edessä ja kaksi takana.

HUOMIO

- Autossa saa matkustaa vain niin monta henkilöä kuin siinä on istumapaikkoja.
- Jokaisen autossa matkustavan täytyy käyttää turvavyötä oikealla tavalla. Lapsia täytyy turvallisuuksista kuljettaa lastenis- tuimella.

Varoitus- ja merkkivalot*



Kuva 75 Mittaristo: istuinpaikka takana oikealla käytössä ja sen turvavyö kiinnitetty.



Pala punaisena


Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.


Merkkivalo muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeellelähtöä:


- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Opasta myös muita autossa matkustavia kiinnittämään turvatyö oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä.
- Autossa matkustavien lasten tulee käyttää lastenistuinta, joka vastaa näiden kokoa ja ikää.

Elleivät turvavyöt ole kiinni liikkeelle lähdettäessä ja yli noin 25 km/h -nopeudessa tai jos

ne irrotetaan ajon aikana, muutaman sekunnin ajan kuuluu äänimerkki. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .

Merkkivalo  sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettynä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö*

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö »» **Kuva 75** kertoo mittariston näyttöruudulla kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä. Symboli  kertoo, että kyseisellä paikalla istuva matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.

Kun takaistuipaikan turvavyö kiinnitetään tai irrotetaan, sen käyttötilan näyttö palaa noin 30 sekunnin ajan. Näyttö poistuu myös painettaessa mittariston painiketta **0.0/SET**.

Jos takaistuipaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen vyön käyttötilan näyttö vilkkuu enintään 30 sekuntia. Nopeuden ylittäessä 25 km/h kuuluu lisäksi äänimerkki.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 76 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja pysyy paikallaan äkkipysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt vähentävät myös vaaraa sinkoutua autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka. »

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritalanteessa laukeavien turvatyynyjen suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturuvatyynyt laukeavat vain tietyissä nokkakolaritalanteissa. Eturuvatyynyt eivät laukea keynessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylity.

Käytä siitä syystä aina turvavyötä ja varmista, että muutkin autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä!

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että ne eivät ole vahingoittuneet.

⚠ HUOMIO

- Ellei turvavöitä käytetä tai jos ne on kiinnitetty väärällä tavalla, hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa. Turvavöiden suojausvaikutus on optimaalinen vain, kun niitä käytetään oikein.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen jokaista matkaa – myös kaupunkiliikenteessä. Tämä koskee myös etumatkustajaa ja takana istuvia – muuten on vaarana loukkaantuminen.
- Turvavöiden optimaalisen suojausvaikutuksen kannalta on tärkeää, että vyö on oikeassa asennossa.
- Yksi turvavyö saa suojata kerrallaan vain yhtä ihmistä (koskee myös lapsia).
- Pidä molempia jalkoja jalkatilassa istuimen edessä niin kauan kuin auto on liikkeessä.
- Älä koskaan irrota turvavyötä auton vielä liikkeessä – hengenvaara!
- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kier-teellä.
- Vyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden päältä (esim. taskussa olevat silmälasit tai kynä), koska nämä voivat olla vaaraksi onnettomuudessa.
- Vyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua mitään teräviä reunoja vasten.
- Älä vedä turvavyötä kinalon alta tai muulla väärällä tavalla.

- Paksut ja väljät vaatteet (esim. päällystakki) heikentävät turvavöiden toimintaa.
- Vyön lukko-osa ei saa olla paperin tms. tukkima, koska silloin lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkua minkäänlaisien lisävarusteiden avulla.
- Jos turvavyö on rispaantunut tai revennyt tai jos turvavyön liitospaikoissa, kelausauto-maatissa tai lukko-osassa on vaurioita, onnettomuudessa voi aiheutua vakavia vammoja. Tarkasta sen vuoksi kaikkien turvavöiden kunto säännöllisesti.
- Kolarissa voimakkaasti rasittuneet turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka voissä ei näkyisi selviä vaurioita. Myös turvavöiden kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Älä yritä korjata viallisia turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa irrottaa eikä niihin saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Turvavyöt täytyy pitää puhtaina, jotta niiden kelausautomaatiikan toiminta ei häiriintyisi.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 77 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin.



Kuva 78 Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin, edessä istuvan päälle.

Nokkakolarin fysikaalinen periaate on yksinkertainen: Auton liikkeessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan ”kineettiseksi energiaksi”.

”Kineettisen energian” suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien painosta. Mitä suurempi nopeus ja massa autolla on, sitä enemmän energiaa kolarissa joudutaan vaimentamaan.

Auton nopeus on kuitenkin ratkaiseva tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin vaikuttaa kolarissa yli 1 000 kg:n voima. Nopeuden lisääntyessä kehoon kohdistuvat voimat kasvavat vielä lisää.

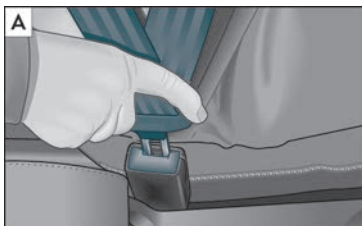
Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoon. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske autoon vain suoraan edestä kohdistuvia törmäyksiä vaan kaiken tyyppisiä onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäyslanteessa eteenpäin ja iskeytyvät esim. ohjauspyörään, kojelautaa tai tuulilasias vasten
 >>> **Kuva 77.**

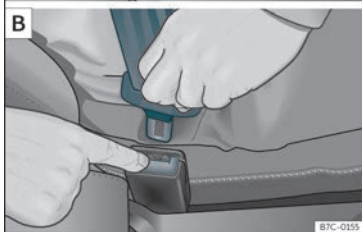
Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten heidän ei tarvitse pysyä törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden >>> **Kuva 78.**

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 80 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.



Kuva 79 Turvavyön lukkokielen kiinnitys ja irrotus.



Lue huolella myös ohjeet >>> Sivun 20.

Turvavyön kiinnitys

Turvavöiden optimaalisen suojausvaikutuksen kannalta on tärkeää, että vyö on oikeassa asennossa.

- Säädä istuin ja päntuki oikeaan asentoon.
- Tartu turvavyön lukkokieleen ja vedä vyö tasaisesti rinnan ja lantion yli.
- Työnnä lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti >>> **Kuva 79 A**.
- Varmista turvavyön lukkokielen lukittuminen vetämällä vyöstä.

Turvavöiden olkavyöosa on varustettu kelausautomaatilla. Kun vyöstä vedetään hitaasti, se takaa täyden liikkumavapauden. Äkkijarrutuksissa, jyrkissä mäissä, kaarteissa ja kiihdytyksissä kelausautomaatti kuitenkin lukitsee olkavyön.

Etistuinten ja takapenkin reunapaikkojen¹⁾ turvavöiden kelausautomaatit on varustettu kiristimillä >>> Sivun 65.

Turvavyön irrotus

- Paina turvavyönlukon punaista painiketta >>> **Kuva 79 B**. Lukkokieli ponnahtaa esiin >>> .
- Ohjaa vyö kädellä sivuun, jotta vyö kelautuisi helposti ja vaatteet eivät vahingoittuisi.

Turvavyön kulku

Turvavyön suojavaikutuksen kannalta on tärkeää, että se kulkee oikeassa asennossa.

HUOMIO


- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos istuimen selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein.
- Älä koskaan paina turvavyön lukkokieltä toisen istuinpaikan lukko-osaan. Muussa tapauksessa turvavyön suojausvaikutus heikkenee ja loukkaantumisriski kasvaa.

¹⁾ Riippuen mallista/maasta.

- Älä koskaan irrota turvavyötä auton vielä liikkessa. Muussa tapauksessa vakavien loukkaantumisten riski kasvaa.
- Väärässä asennossa kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa.
- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta se ei painaisi kohdun aluetta »» Kuva 80.
- Käytä lastenistuinlukitusta ryhmiin O, O+ tai 1 kuuluvien lastenistuinten kiinnityksessä »» Sivu 71.
- Lue ja ota huomioon varoitukset »» Sivu 62.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimen toimintatapa

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 20.

Etuintuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä¹⁾. Tunnistimet aktivoivat kiristimet, kun auton keulaan, sivuun tai perään kohdistuu voimakas törmäys. Turvavyönkiristimien vaikutuksesta

turvavyöt kiristyvät vetosuuntaansa vastaan ja vähentävät matkustajien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet eivät aktivoitu kevyessä törmäyksessä, jossa auton etuosaan ei kohdistu suurta voimaa.

Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai järjestelmän yksittäisten osien romutuksessa tulee ehdottomasti noudattaa asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet ovat osa turvavöitä, jotka kuuluvat auton kaikille istuinpaikoille. Jos tehdään turvavyönkiristimiin liittyviä töitä tai jos järjestelmään liittyviä osia irrotetaan ja kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vahingoittua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahin-

koa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa ammattikorjaamojen tuntemia ohjeita.

HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettujen korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.
- Älä koskaan suorita turvavyönkiristimiin tai turvavöiden osiin mitään korjaus-, säätö-, irrotus- tai asennustöitä.
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (ml. näiden kelausautomaatit) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotusta ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

¹⁾ Riippuen mallista/maasta.

Turvavyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Turvavöiden käytön ja oikean istuma-asennon merkitys

Jotta laukeavat turvavyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvavyynyt eivät korvaa turvavöitä, vaan ovat osa auton passiivista turvallisuusjärjestelmää. Huomaa, että ikkunaturvaverhot suojaavat parhaiten vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen päntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä pitää aina käyttää turvallisuusyistä, eikä vain koska laki niin määrää » Sivu 60, Miksi turvavyöt?.

Turvavyyny avautuu muutaman millisekunnin aikana. Jos sillä hetkellä istutaan väärässä asennossa, seurauksena voi hengenvaarallisia vammoja. Siitä syystä on ehdottoman tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat ajon aikana oikeassa asennossa.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön henkilö lennähtää päin laukeavaa turvavyynyä. Silloin laukeava turvavyyny voi aiheuttaa

matkustajaan hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etuturvavyynihin aina mahdollisimman suuri etäisyys. Siten etuturvavyyny voi- vat lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvavyynjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvavyynyjärjestelmän aktivoitumiselle on ohjainlaitteen havaitsema hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvavyyny eivät laukea. Ota huomioon, että auton näkyvät vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvavyynjen olisi pitänyt lauetta.


HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voivat johtaa hengenvaarallisiin vammoihin.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvavyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla. Älä kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty kokoaan vastaavalla tavalla.
- Jos turvavyötä ei käytetä, nojaututaan sivulle tai eteenpäin tai ollaan muuten väärässä istuma-asennossa ajon aikana, loukkaantumisaara kasvaa huomattavasti. Loukkaantumisaara kasvaa entisestään, jos laukeava turvavyyny osuu silloin autossa matkustavaan.

• Jotta laukeava turvavyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa, turvavyötä on aina pidettävä oikealla tavalla kiinnitettyinä » Sivu 60.


- Säädä etuistuimet aina oikeaan asentoon.

Turvavyynyjärjestelmän kuvaus

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 21.

Turvavyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä! Turvavyynyjärjestelmä antaa yhdessä turvavöiden kanssa lisäsuojaa autossa matkustaville.

Turvavyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista elementeistä:

- Elektroninen ohjainlaite
- Kaksi etuturvavyynyä
- Kuljettajan polviturvavyyny
- Sivuturvavyyny
- Ikkunaturvaverhot
- Turvavyynjen merkkivalo  mittaristossa » Sivu 70

- Avainkytkin etumatkustajan etururvatyynyn poiskytkemistä varten
- Etumatkustajan etururvatyynyn poiskytkemisestä kertova merkkivalo

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Aina kun virta kytetään, turvatyynyjen merkkivalo palaa muutama sekunnin (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo



- ei syty kytkettäessä virta » Sivu 70
- ei sammu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja sytty sitten uudelleen
- sytty tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyyny eivät laukea seuraavissa tilanteissa:

- virran ollessa katkaistuna
- kevyessä nokkakolarissa
- kylkeen kohdistuvassa kevyessä törmäyksessä
- peräänajossa
- auton kaatuessa.

HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa

asennossa » Sivu 56, Matkustajien oikea istuma-asento.

• Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn avautuessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettyinä.

Joissakin kolaritilanteissa voi eri turvatyynyjä lauetta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräänajossa tai auton kaatuessa turvatyyny eivät laukea.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuolen koostumus (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjärjestelmän aktivoitumiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen mukaan turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny eivät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etururvatyyny.
- Etumatkustajan etururvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.

Seuraavat turvatyyny laukeavat auton sivuun kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:


- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (sisävalojen kytkimen ollessa ovasennossa).
- Varoitusvilkut kytkettyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttonesteensyöttö moottorille katkeaa.

Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita


Etururvatyyny

Lue huolella myös ohjeet >>>  Sivun 21.

HUOMIO

- Etuistuimilla istuvien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä.
- Turvatyynyt voivat suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Turvatyynymoduulien päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään varusteita kuten juoma- tai puhelintelineitä.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Polviturvatyyny*

Lue huolella myös ohjeet >>>  Sivun 22.

HUOMIO

- Polviturvatyyny avautuu kuljettajan polven edessä. Jätä polviturvatyynyn vaikutusalue aina vapaaksi.

- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvatyynyn peitekannan päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvatyynyn välinen etäisyys on vähintään 10 cm. Ellei tätä etäisyyttä voida saavuttaa, ota ehdottomasti yhteys ammattikorjaamoon.

Sivuturvatyyny

Lue huolella myös ohjeet >>>  Sivun 23.


HUOMIO

- Jos auton matkustajat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muuten väärässä asennossa, loukkaantumisriski kasvaa turvatyynyjen lauetessa.
- Jotta sivuturvatyynyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyynyt eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa paineen nousua oven sisäpuolella oikein, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Autolla ei saa ajaa, jos oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.

- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.
- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.
- Reunapaikoilla istuvien matkustajien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, kuten esimerkiksi juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä.
- Selkänöjan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa, koska muuten sivuturvatyyny voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny ei laukeaisi kolarissa!
- Sivuturvatyynyillä varustetuissa istuimissa ei saa missään tapauksessa käyttää erillisiä istuinsuojia, mikäli niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi nimenomaan sivuturvatyynyjen yhteydessä. Koska sivuturvatyyny pullistuu esiin selkänöjan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat estäisivät sen toiminnan.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

- Turvavyynyt voivat suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki turvavyynihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johdetaan muista korjaustöistä (esim. etuistuinten irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvavyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvavyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Ikkunaturvaverhot*

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 23.

HUOMIO

- Ikkunaturvavyynyt voivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain, kun istutaan oikeassa asennossa ja pidetään turvavyötä kiinni koko matkan ajan.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta autoissa, joissa on sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa

minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.

- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvavyynyt voivat suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotus ja kiinnitys tulee teettää ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvavyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvavyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.
- Sivuturvavyynjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvavyynjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenkäynnä). Etuovien vauriot voivat estää turvavyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee suorittaa ammattikorjaamolla.

Turvavyynyn poiskytkeminen

Etumatkustajan etuturvavyynyn kytkeminen pois/päälle



Kuva 81 Avainkytkin etumatkustajan etuturvavyynyn kytkemiseksi pois toiminnasta.



Kuva 82 Kojelauta: poiskytketty etumatkustajan etuturvavyynin merkkivalo.

Kytke etumatkustajan etuturvavyyny pois päältä, jos etumatkustajan istuimella »



joudutaan poikkeuksellisesti pitämään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan päin.

CUPRA suosittelee, että lastenistuin asennetaan vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan eturvatyyny voi pysyä toimintavalmiudessa.




Etumatkustajan eturvatyynyn kytkin

Kun etumatkustajan turvatyyny on **kytketty pois toiminnasta**, vain tämä turvatyyny on tehty toimimattomaksi. Auton kaikki muut turvatyynyt toimivat edelleen normaalisti.

Etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkeminen

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puoleinen ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan eturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta >>> **Kuva 81**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF**  kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  >>> **Kuva 82**.

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen päälle

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan eturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta >>> **Kuva 81**. Noin 3/4 avainkielen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **ON**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF**  ei pala kojelaudan keskellä olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  >>> **Kuva 82**. Merkkivalo **ON**  palaa 60 sekunnin ajan ja sammuu sitten.

HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että turvatyyny on kytketty pois/päälle.
- Virran täytyy olla katkaistuna, kun turvatyyny kytketään pois toiminnasta! Muuten turvatyynyjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Missään tapauksessa avain ei saa jäädä turvatyynyn deaktivoitukytkimeen, koska silloin se voi vahingoittaa tai ajon aikana turvatyyny voi kytkeytyä tahattomasti päälle/pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



Palaa kojelaudassa



Etumatkustajan eturvatyyny kytkettynä pois. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.







ON kojelaudassa

Etumatkustajan eturvatyyny aktivoitu. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  jää palamaan tai jos se vilkkuu, järjestelmässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo ei pala jatkuvasti tai yhdessä mittariston

merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö >>> . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

HUOMIO

Jos turvatyynjen ja turvavyönkiristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat lauetta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustavat voivat silloin loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista lastenistuinta! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan eturvatyyny saattaa lauetta onnettomuudessa.

VAROITUS

Toimi aina syytyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaisesti, jotta välttäisiin auton vaurioitumiselta tai matkustajien loukkaantumiselta.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimella. Takana matkustavien lasten täytyy ikänsä, kokonsa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa lastenistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Lastenistuin tulee turvallisuussyistä kiinnittää takapenkin keskipaikalle tai etumatkustajan istuimen taakse.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fyysisen lakien alaisia >>> Sivü 63. Päinvastoin kuin aikuisilla lasten lihakset ja luusto eivät ole vielä täysin kehittyneet. Heidän loukkaantumisriskinsä on sen vuoksi suurempi.

Tämän loukkaantumisvaaran vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä lastenistuimissa!

On suositeltavaa käyttää alkuperäisen turvikehjelman lastenistuinta, joissa on merkin-

tä ”Peke” (ei kaikissa maissa, ks. www.cupraofficial.com).

Nämä istuimet täyttävät standardin ECE-R44.

CUPRA suosittelee kiinnittämään verkkosivulla mainitut lastenistuimet seuraavasti:


- Selkä menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat ryhmän 2 lastenistuimet: turvavyö ja ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.
- Kasvot menosuuntaan asennettavat ryhmän 3 lastenistuimet: yhdessä turvavyön kanssa (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet >>> Sivü 72.


Lastenistuimen käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjakansiossa, niin että ne ovat aina käytettävissä.

¹⁾ Tilapäisesti tarvikkeena suositeltavat ja CUPRAn kotisivuilla esiteltävät ryhmien 2 ja 3 lastenistuin on RÖMER KIDFIX XP[®] istuimen Peke G3 KIDFIX sijasta.

Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivun 24.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eteturvatyynyyn »» Sivun 66.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan eteturvatyynyn välissä olevat esineet »»  kappaleessa Eteturvatyyny sivulta 68.

Toimintakykyinen etumatkustajan eteturvatyyny muodostaa selkää menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska lastenistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eteturvatyynyä kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä »» Sivun 69. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa lastenistuinta »» Sivun 73.

HUOMIO

- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.

- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkää menosuuntaan asennettuun lastenistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkänjojaa vasten.

- Lastenistuinta ei saa kiinnittää etuistuimelle selkää menosuuntaan, kun etumatkustajan eteturvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos lastenistuinta on välttämätöntä käyttää etumatkustajan istuimella, täytyy etumatkustajan eteturvatyynyä kytkeä pois toiminnasta »» Sivun 69.

Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

- Ellei autossa ole turvatyynyä avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman lastenistuinta.

- Kaikkien autossa matkustavien – varsinkin lasten – tulee istua autossa oikeassa asennossa ja turvavyöllä oikein kiinnitettyinä.

- Älä pidä lasta, pientä vauvaakaan, ajon aikana sylissä – hengenvaara!

- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville!

- Ajon aikana vääressä istuma-asennossa olevan lapsen loukkaantumisen riski kasvaa yllättävässä jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti etuistuimella olevaa lasta, koska turvatyyny laukeaa törmäyksessä ja voi aiheuttaa vakavan, jopa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

- Sopiva lastenistuin suojaa lasta parhaiten!

- Älä jätä lasta yksinään lastenistuimelle tai autoon, koska paikallaan seisovan auton sisälämpötila voi vuodenaikasta riippuen muuttua vaarallisen korkeaksi tai matalaksi.

- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.


- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kiertteellä ja sen täytyy olla oikeassa asennossa »» Sivun 60.

- Yhdessä lastenistuimessa saa matkustaa kerrallaan vain yksi lapsi »» Sivun 72, Lastenistuintimet.

- Kun lastenistuin asennetaan takaistuimelle, on ovien lapsilukot suositeltavaa aktivoida »» Sivun 118.

Lastenistuintimet

Turvaohjeita

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivun 24.

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon lastenistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset >>> Sivü 72.

⚠ HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISO-FIX- ja Top Tether* -kiinnikkeillä varustuille lastenistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether* -kiinnitysjärjestelmiä olevia lastenistuinta tai muita vöitä tai esineitä. Muuten on vaarana hengen- ja vaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että lastenistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnityslenkkeihin.

⚠ HUOMIO

Lastenistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalengkeihin.
- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autoissa kuljettavia esineitä.

Lastenistuinten jako ryhmiin

Vain sellaisia lastenistuinta saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopivia.

Lastenistuinta koskee standardi ECE-R 44 tai ECE-R 129. ECE-R merkitsee: Economic Commission of Europe -säädos.

Lastenistuinta on jaettu viiteen ryhmään:

Ryhmä 0: 10 kg:aan (n. 9 kk:n ikään) asti

Ryhmä 0+: 13 kg:aan (n. 18 kk:n ikään) asti

Ryhmä 1: 9–18 kg (n. 4 vuoden ikään asti)

Ryhmä 2: 15–25 kg (n. 7 vuoden ikään asti)

Ryhmä 3: 22–36 kg (yli n. 7 vuotta)

Standardin ECE-R 44 mukaisissa lastenistuimissa on kiinteä ECE-R 44- tai ECE-R 129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain, jonka alla tarkastusnumero).

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Lastenistuimen käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjakansiossa, niin että ne ovat aina käytettävissä.

CUPRA suosittelee käyttämään sen oman tarvikkeohjelman lastenistuinta. Nämä istuinta on suunniteltu käytettäväksi erityisesti

meidän autoissamme. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia lastenistuinta saa meidän liikkeitämme.

Lastenistuinta hyväksymisloukkaita

Lastenistuinta voivat kuulua hyväksymisloukkaita yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R 44 mukaan) tai i-Si-ze (standardin ECE-R 129 mukaan).

• **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita lastenistuinta voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-lastenistuinta on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).

• **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden lastenistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet lastenistuimen kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita lastenistuinta varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää jokaiseen autoon tehtyä erillistä dynaamista tarkastusta. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneilla lastenistuimilla on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa. »


• **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen lastenistuinien tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Lastenistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen lastenistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.


Yleiskuva kiinnitysjärjestelmistä


• **ISOFIX** on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa lastenistuimen nopean ja turvallisen asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden lastenistuimen ja auton korin välille.

Lastenistuimissa on kaksi jähykkää kiinnitysuloketta tai lukitusvarvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa »»  Sivun 27. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikevyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

• **Automaattinen kolmipisteturvavyö.** Mikäli lastenistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavyön sijasta »»  Sivun 25.

Muut kiinnitykset:

• **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja ylä ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa »»  Sivun 30. Top Tether-vyön kiinnityslenkit on varustettu ankkurisymbolilla.

• **Tukijalka:** Jotkut lastenistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää lastenistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja lastenistuinta saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla »»  Tällaista lastenistuinta käytettäessä tulee katsoa sen mukana tulevaa luetteloa, joka kertoo autot, joissa sitä on sallittua käyttää.

Lastenistuinten suositellut kiinnitys-järjestelmät

CUPRA suosittelee kiinnittämään lastenistuinta seuraavasti:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai lastenistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvot menosuuntaan asennettavat lastenistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

Hätätilanteet

Apua ongelmatilanteisiin

Työkalut, renkaanpaikkaussarja*

Auton työkalut ja renkaanpaikkaussarja* sijaitsevat tavaratilan pohjapeitteen alla.

Pääsemiseksi käsiksi työkaluihin:

- Nosta tavaratilan välipohjaa muovikahvas- ta, niin että se jää sivuilla olevien pidikkei- den taakse.

Varustelusta riippuen renkaanpaikkaussarja* on tavaratilan pohjapeitteen alla.

Auton työkaluihin kuuluu:

- Tunkki*.
- Lankakoukku pölykapselien* / pyöränpul- tinsuojusten irrotusta varten.
- Pyöränpulttiavain*.
- Hinaussilmukka.
- Adapteri lukkopultteja* varten
- Vetokoukku

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiet- tyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)*

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>>  Si- vu 47.

Renkaanpaikkaussarjalla* (Tyre Mobility Sys- tem) voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin 4 mm. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tar- kasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttä- miseen vain kun auto on pysäköity turvalli- sesti ja olet perillä tarvittavista töistä ja turva- toimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa ta- pauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tulleen viillon tai piston ko- ko ylittää 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttö- päivä on ylittynyt.

HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaa- rallista, varsinkin jos rengas täytetään tien tai kadun reunassa. Noudata seuraavia oh- jeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Pysäköi auto turvalliselle etäi- syydelle muusta liikenteestä renkaan täyt- tämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien, erityisesti lasten, tulee pysytellä turvallisen matkan päässä.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen va- roittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Tur- vaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

>>

- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa aina poissa lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori sekä kytke sähköinen seisontajarru ja siirrä valitsinvipu asentoon P, jotta auton tahattoman liikkumisen riski pienenee.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Älä aja yli 80 km/h -nopeudella.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasuja, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa!
- Aja enintään 80 km/h -nopeudella ja vain 10 minuuttia, minkä jälkeen rengas on tarkastettava uudelleen.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

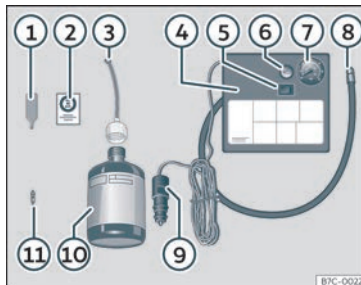
ℹ Huomautus

Uuden paikkausainepullon voi saada CUPRA/SEAT-liikkeistä.

ℹ Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan* omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat*



Kuva 83 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilassa välipohjan alla. Se koostuu seuraavista osista >>> **Kuva 83:**

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökalu

- 2 Kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen
- 4 Ilmakompressori
- 5 PÄÄLLE/POIS-kytkin
- 6 Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- 7 Ilmanpainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- 8 Renkaantäyttöletku
- 9 12 voltin johtopistoke
- 10 Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- 11 Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin paikalleen. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressori ovat kuumentua pumppauksen aikana.



- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttyvien materiaalien päälle.
- Anna laitteen jäähtyä ennen sen asettamista paikalleen.

- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkauksaine ei pysty silloin tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.


VAROITUS

Kytke ilmakompressori pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumenisi liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä, ennen kuin kytket sen uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku >>> **Kuva 83** 
uudelleen ja lue renkaan ilmanpaine mittarista .

1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun >>> .

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka ajoa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h -nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.


HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sitä alhaisempi.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Hätäavaus/-lukitus

Johdanto

Lue huolella myös ohjeet >>>  **Sivu 16**,
>>>  **Sivu 17**.

Ovet, takaluukku ja panoraamakattoluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilassa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Lukitun auton lämpötila voi vuodenajasta riippuen nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.

HUOMIO

Ovien ja takaluukun liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.


- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.


Pyyhkimensulkien vaihto

Pyyhkimensulkien vaihto

Lue huolella myös ohjeet >>>  **Sivu 54**.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkimensulat. Grafiittipinnan ansiosta sulka liikkuu lasilla hiljaisesti. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien toiminnasta aiheutuvaa ääntä.

Tarkista kaikkien pyyhkimensulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhkimensulat jättävät »**

raitoja lasiin, täytyy ne vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) >>> .

Vialliset pyyhkimensulat tulisi vaihtaa viipymättä. Niitä saa alan liikkeistä.


HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkimensulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja loukkaantumisen vaaraa.

- Vaihda pyyhkimensulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet tai eivät puhdistala-sia riittävästi.

VAROITUS

• Vialliset tai likaiset pyyhkimensulat voivat naarmuttaa lasia.

- Liuotinpitoinen pesuaine, karkeat sienet ja muut teräväreunaiset esineet vahingoittavat puhdistettaessa pyyhkimensulkienv grafiittipintaa.
- Älä puhdistaa laseja poltonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tms.
- Tarkasta pakkasella, että pyyhkimet eivät ole jäätyneet lasiin kiinni, ennen kuin käytät niitä! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua >>>  Sivü 53.

VAROITUS

- Jotta konepelti ja pyyhkimet eivät vaurioituisi, käännä pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.

- Käännä pyyhkimet kiinni tuulilasiin ennen liikkeelle lähtöä.


Hinaus ja käynnistys hinaamalla

Johdanto aiheeseen

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.


Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata aina hinaamiseen ja hinauskäynnistykseen liittyviä lakisääteisiä määräyksiä.

Teknisistä syistä autoa ei saa käynnistää hinaamalla, jos sen akku on tyhjentynyt. Sen sijaan käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa >>>  Sivü 52.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytketty nä!

Akku tyhjenee, jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä. Akun varustilasta riippuen sen jännite voi pudota jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Keyless Access -järjestel-

mällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua >>> .

HUOMIO

Ilman sähkövirtaa olevaa autoa ei tulisi koskaan hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista. Muuten voi sähköinen ohjauslukko kytkeytyä päälle ja autosta tulisi ohjauskyvytön. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Jos sähkövirta katkeaa hinauksen aikana, on hinaaminen heti lopetettava ja otettava yhteys asiantuntevaan apuun.

HUOMIO

Hinattaessa auton ajo- ja jarrutusominaisuudet muuttuvat paljon. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi:


- Hinattavan auton kuljettaja:
 - Jarrutettaessa joudutaan jarrupoljinta painamaan normaalia voimakkaammin, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäämästä hinaavan auton perään.
 - Auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin käydessä.
- Hinaavan auton kuljettaja:
 - Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.

- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin ja jarrupoljinta kevyesti painaen.

ⓘ VAROITUS

- Tee hinausilmukan ja sen suojuksen kiinnitys/irrotus varovasti, jotta autoon ei tulisi vaurioita, esim. maalipinta ei naarmuuntuisi.
- Hinauksen aikana voi palamatonta polttoainetta päästä katalysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

Ohjeita hinausikäynnistystä varten

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Sen sijaan käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa »»  Sivü 52.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin sitä tai sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Jos akku on tyhjä, moottorin ohjainlaitteiden moitteeton toiminta ei ole varmaa.

⚠ VAROITUS

Hinauksen aikana voi palamatonta polttoainetta päästä katalysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

ℹ Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinausta koskevia ohjeita

Hinausköysi tai -puomi

Hinaus on turvallisempaa hinauspuomin avulla ja se estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava autojen säästämiseksi kovilta nykäyksiltä. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinausilmukkaan tai vetokoukkuun.

Jos autossa on **tehtaalla asennettu vetokoukku**, sillä saa hinata käyttäen hinauspuo-

mia **vain**, jos hinauspuomi on tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun »» Sivü 292.

Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata »» Sivü 79, Milloin autoa ei saa hinata?.

- Kytke virta.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **N** »» Sivü 220.
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h -nopeudella.
- Hinausmatka saa olla enintään 50 km.
- Hinausautolla hinattaessa on automaattivaihteisen auton etupyörien oltava nostettuina.

Nelivetoisen (4Drive) auton hinaus

Nelivetoista (4Drive) autoa voidaan hinata hinauspuomin tai -köyden avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuina, moottorin täytyy olla sammutettuna, koska muuten vetojärjestelmä voi vaurioitua.

Milloin autoa ei saa hinata?

- Jos käsivaihteisto on vioittunut ja siitä puuttuu öljyä.
- Jos akku on purkautunut, koska silloin ohjaus pysyy lukittuna ja mahdollisesti päällä olevaa sähköistä seisontajarrua ja ohjauslukkoa ei voi vapauttaa.
- Jos hinausmatka on pidempi kuin 50 km. »»

- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei ole varmaa, että pyörät pyörivät normaalisti ja ohjaus toimii.

Hinattaessa toista autoa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Ota huomioon käyttöohjekirjan hinausta koskevat ohjeet.

Huomaus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa » Sivuvu 52, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinaussilmukan kiinnitys eteen



Kuva 84 Etupuskurissa oikealla: peitekannen irrotus.



Kuva 85 Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kierretään kiinni etupuskurissa oikealla, peitekannen takana olevaan reikään » **Kuva 84**.

Hinaussilmukkaa täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausohjeita » Sivuvu 79.

Hinaussilmukan kiinnitys eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » Sivuvu 75.
- Poista hinaussilmukan peitekansi painamalla sormella säleikön aukosta » **Kuva 84**.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan.
- Kierrä hinaussilmukka kiinnitysreikään **vastapäivään** niin pitkälle, kuin se menee » **1**. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kirstämiseen.

- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.

- Aseta peitekannen alempi nokka kiinnitys-paikkaan ja paina peitekannen yläpuolta niin, että peitekansi kiinnittyy puskurin.

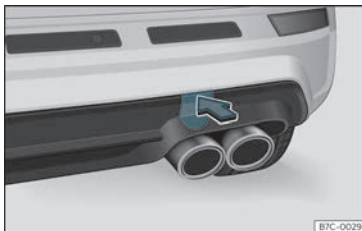
- Kiinnitä peitekansi takaisin viemällä ensin alapuoli paikalleen ja painamalla kansi sitten puskurin kiinni.

- Puhdista hinaussilmukka ja ruuvitaltta tarvittaessa ja aseta ne takaisin säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

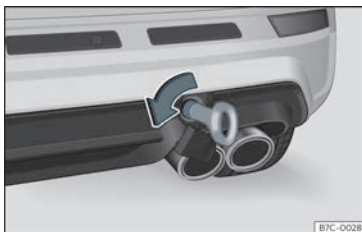
VAROITUS

Hinaussilmukan täytyy olla aina kierretty tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse



Kuva 86 Takapuskurissa oikealla: peitekannen irrotus.



Kuva 87 Takapuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kierretään kiinni takapuskurissa oikealla, peitekannen takana olevaan reikään » **Kuva 86**. *Tehtaalla vetokoukulla varustetussa autossa ei ole kiinnityspaikkaa hinaussilmukalle.* Silloin hinaukseen käytetään

tään auton vetokoukkuja, ja tämä täytyy kääntää esiin tai kiinnittää » **Sivu 290**, » **1**.

Noudata hinausohjeita » **Sivu 79**.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehtaalla asennettua vetokoukkuja)

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » **Sivu 75**.
- Paina peitekannen yläosaa » **Kuva 86** ja käännä se ulos.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan.
- Kierrä hinaussilmukka **vastapäivään** kiinnitysreikään niin syväälle, kuin se menee » **Kuva 87** » **1**. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekannen nokka puskurissa olevaan aukkoon ja paina peitekannen alapuolta niin, että se kiinnittyy puskurin.
- Puhdista hinaussilmukka ja ruuvitaltta tarvittaessa ja aseta ne takaisin säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

1 VAROITUS

- Hinaussilmukan täytyy olla aina kierretty tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.
- Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, sillä saa hinata käyttäen hinaus-

puomia vain, jos hinauspuomi on tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käytetään tarkoitukseen sopimatonta hinauspuomia, vetokoukku ja auto voivat vaurioitua. Käytä sen sijasta hinausköyttä.

Ajo-ohjeita hinaukseen

Hinaus vaatii kuljettajalta kokemusta, varsinkin käytettäessä hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy tuntea hinaamiseen liittyvät vaikeudet. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaamiseen.

Hinauksen tulee varoa äkillisiä nykäyksiä. Päälyllystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on aina vaarana, että kiinnitysosat rasittuvat liikaa.

Hinattavan auton suuntavilkkuja voidaan käyttää myös, vaikka varoitusvilkut on kytketty päälle. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettyä. Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä suuntavilkkujen käytön ajaksi. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Hinattavan auton kuljettaja:

- Pidä virta kytkettynä, jotta ohjaus ei lukitu, jotta sähköinen seisontajarru voidaan vapauttaa ja jotta vilkut, äänimerkki ja pyyhkimet ovat käytettävissä. »

- Auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin käydessä.
- Jarrutettaessa joudutaan jarrupoljinta painamaan normaalia voimakkaammin, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä yllättäviä ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin ja jarrupoljinta kevyesti painaen.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vasta, kun sen laukeamisen aiheuttanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koske sytytysjärjestelmän sähköjohdotuihin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

HUOMIO

Sulakkeiden vääränlainen käsittely tai niiden korjaaminen tai virtapiirien yhdistäminen ilman sulakkeita voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä asenna sulakkeita, jotka ovat alkupeleistä vahvempia. Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja sa-

mat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korjaa sulakkeita.
- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeiden vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrottaa auton vain virtalukosta.
- Jos sulake korvataan alkupeleistä vahvemmalla, myös muualle auton sähköjärjestelmään voi tulla vikaa.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata liialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

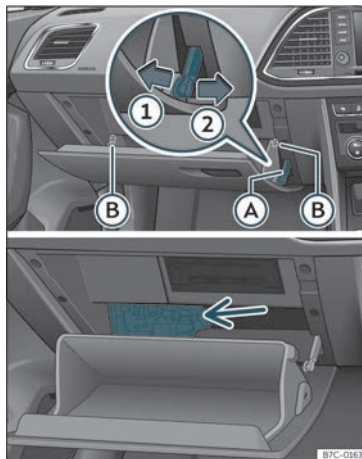
Huomaus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.

Sulakkeet autossa



Kuva 88 Vasemmanpuoleinen ohjaus: sulakerasian kansi kojelaudan alla kuljettajan puolella.



Kuva 89 Oikeanpuoleinen ohjaus: sulakerasia hansikaslokeron takana.

Kojelaudan alla olevan sulakerasian avaus ja sulkeminen (vasemmanpuoleinen ohjaus)

- **Avaus:** Käännä kansi alas »» **Kuva 88**.
- **Sulkeminen:** Käännä kansi ylös, niin että se jää kiinni.

Sulakkeet hansikaslokeron takana (oikeanpuoleinen ohjaus)

Pääsy sulakerasiaan:

- Irrota avausrajoitin »» **Kuva 89** (A) kahdessa vaiheessa: vedä avausrajoitinta ensin taaksepäin (nuoli ①) ja työnnä sitä sitten hieman oikealle (nuoli ②). Irrota ohjain, kun kansi on normaalissa avausasennossa (30°).

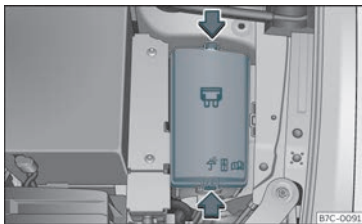
- Vapauta sivutapit (B), jotta kansi voidaan vapauttaa toiseen avausasentoon (60°).

Menettele päinvastaisessa järjestyksessä hansikaslokeron palauttamiseksi normaali-asentoon.

ⓘ VAROITUS

- Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakerasiaan päässyt lika tai kosteus voi vahingoittaa sähkölaitteita.

Sulakkeet moottoritilassa



Kuva 90 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti » Sivu 303.
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukituskielekkeitä » **Kuva 90**.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitys:** Aseta kansi sulakerasian päälle. Paina lukkokielekkeitä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Sulakkeiden paikat

Perehdy huolella myös ohjeisiin » **Sivu 45**.

Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite / ampeeria	
4	Hälytysääni	7,5
5	Gateway	7,5
6	Automaattivaihteiston valitsinvipu	7,5
7	Ilmastoinnin/lämmityksen, takalasinlämmityksen, seisontalämmityksen käyttöyksikkö	10
8	Diagnosi, sähköisen seisontajarrun kytkin, valokytin, peruutusvalo, sisävalo, ajotila, valaistukynnyslista	7,5
9	Ohjauspylväs	7,5
10	Radion näyttö	7,5
11	Valot – vasen puoli	40
12	Radio	20
14	Ilmastointilaitteen puhallin	40
15	Ohjauslukon avaus	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Mittaristo, OCU	7,5
18	Peruutuskamera	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR, rele moottori 1.5	10/15
21	Ohjainlaite 4x4 Haldex	15

Nro	Sähkölaite / ampeeria	
22	Perävaunu	15
23	Sähkötoiminen kattoluukku	20
24	Valot – oikea puoli	40
25	Ovi vasemmalla	30
26	Istuinlämmitys	30
27	Sisävalo	30
28	Perävaunu	25
32	Pysäköintitutkan, etukameran ja tutkan ohjainlaite	7,5/10
33	Turvatyyny	7,5
34	Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointitunnistin, sähkökrominen peili, virranulosotto takana (USB)	7,5
35	Diagnosi, ajovalojen ohjainlaite, ajovalojen säädin	7,5
36	Led-ajovalo, oikea	7,5
37	Led-ajovalo, vasen	7,5
38	Perävaunu	25
39	Ovi oikealla	30
40	12 V -virranulosotto	20
42	Keskuslukitus	40
43	Beats Audio, can ja most.	30
44	Perävaunu	15

Sulakkeet ja polttimot

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
45	Sähköääntöinen kuljettajan istuin	15
47	Takalasinpyyhin	15
49	Käynnistysmoottori, kytkintunnistin	7,5
50	Sähkötoiminen takaluukku	40
52	Ajaminen	15
53	Takalasinlämmitys	30

Lukitus	Ampeeria
Pistorasiat takana	7,5

Moottoritulassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	ESC-ohjainlaite	25
2	ESC-ohjainlaite	40
3	Moottorin ohjainlaite	30/15
4	Moottorin tunnistimet	7,5
5	Moottorin tunnistimet	7,5
6	Jarruvalotunnistin	7,5
7	Moottorin virransyöttö	7,5/10
8	Lambda-tunnistin	10/15
9	Moottori	5/10/20
10	Bensiinipumpun ohjainlaite	15/20

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Vaihteistopumppu	30
14	Lämmitettävä tuulilasi	40
15	Äänimerkki	15
16	Bensiinipumppu	7,5/15/20
17	Moottorin ohjainlaite	7,5
18	Liitin 30 (referenssijännite)	7,5
19	Tuulilasinpyyhkimet	30
21	Automaattivaihteiston ohjainlaite	15/30
22	Moottorin ohjainlaite	7,5
23	Käynnistysmoottori	30
24	PTC	40
31	Painepumppu	15
37	Seisontalämmitys	20


Huomautus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi kuitenkin teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.

- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Johdanto aiheeseen

Lue huolella myös ohjeet >>>  Sivu 46.

Autossa täys-led-ajovalot

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestäväään auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Polttimot takana

	Malli
Vilkuu	PY21W LL
Peruutusvalo	W16W
Muut toiminnot on toteutettu ledeillä. >>	

VAROITUS

- Irrota virta-avain ennen kaikkia sähkölaitteisiin liittyviä töitä. Muuten on vaarana oikosulku!
- Kytke valot pois päältä ennen polttimon vaihtoa.
- Ole varovainen, jotta mitkään osat eivät vahingoittuisi.

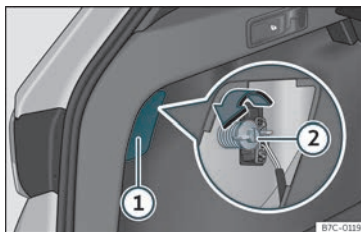
Ympäristöohje

Käytettyjen polttimoiden hävittämisestä voit kysyä alan liikkeistä.

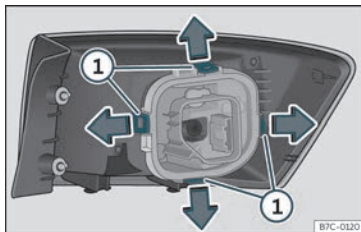
Huomautus

- Tarkasta säännöllisin välein auton kaikkien (erityisesti ulkopuolisten) valojen toiminta. Tämä koskee sekä omaa että liikenteen muiden osapuolien turvallisuutta.
- Hanki ennen polttimon vaihtoa sopiva varapolttimo.
- Älä koske polttimon lasiin paljain käsin, vaan käytä kankaista tai paperista nenäliinaa. Lasiin jäävät sormenjäljet höyrystyisivät lämmön vaikutuksesta ja himmentäisivät heijastinta.

Polttimot takana (lokasuojassa)



Kuva 91 Tavaratila: takavalon kiinnitysruuvien sijainti



Kuva 92 Kiinnikkeet takavalon takapuolella.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

1. Selvitä, mikä polttimo on viallinen.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota peitekansi >>> **Kuva 91** vipuamalla sitä raosta uraruuvitalalla ①.
4. Vedä valaisimen pistoke irti.

5. Kierrä valaisimen kiinnitysruuvi >>> **Kuva 91** ② irti kädellä tai ruuvitalalla.
6. Vedä valaisin varovasti esiin korista ja aseta se puhtaalle ja tasaiselle pinnalle.
7. Irrota polttimonpidike vapauttamalla sen kiinnikkeet >>> **Kuva 92** ①.
8. Vaihda viallinen polttimo.
9. Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Noudata polttimonpidikkeen asennuksessa erityistä varovaisuutta. Lukituskielekkeiden täytyy napsahtaa kiinni.

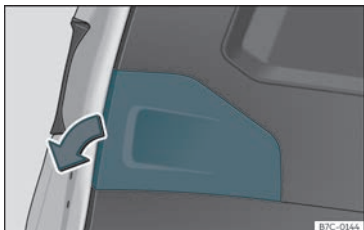
VAROITUS

Irrota takavallo varovasti, jotta mitkään osat tai korin maalipinta eivät vahingoittuisi.

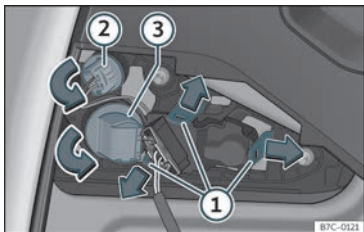
Huomautus

- Aseta irrotettu takavallo pehmeään pyyhkeen päälle, jotta sen lasi ei naarmuuntuisi.
- Jos autossa on led-valot, vaihda vain vilkkupolttimo.

Polttimet takana (takaluukussa)



Kuva 93 Takaluukku avattuna: peitekannen irrotus.



Kuva 94 Polttimonpidikkeiden irrotus.

Polttimon vaihtoa varten täytyy takaluukku avata.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

1. Irrota takaluukun peitekansi nuolen suuntaan » Kuva 93.

2. Vapauta polttimonpidikkeen kiinnikkeet » Kuva 94 ① tai kierrä polttimonpidikettä ② ja ③ vasemmalle.
3. Vedä polttimonpidike ulos.
4. Paina polttimoa kevyesti polttimonpidikkeen sisään, kierrä sitä vasemmalle ja vedä ulos.
5. Aseta uusi polttimo paikalleen, paina sisäänpäin ja kierrä myötäpäivään vasteseen asti.
6. Pyyhi mahdolliset sormenjäljet pois polttimoiden lasipinnasta.
7. Tarkasta polttimoiden toiminta.
8. Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Varmista erityisesti polttimonpidikkeen oikea asento. Kiinnikkeiden täytyy asettua oikein paikalleen.

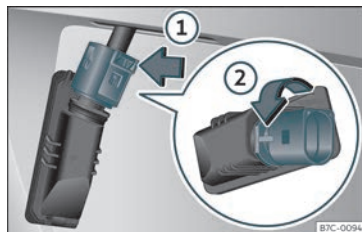
i Huomaus

Led-valojen yhteydessä ainoastaan peruutusvalon polttimo voidaan vaihtaa.

Rekisterikilvenvalon polttimon vaihto



Kuva 95 Takapuskurissa: rekisterikilvenvalo.



Kuva 96 Rekisterikilvenvalo: polttimonpidikkeen irrotus.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

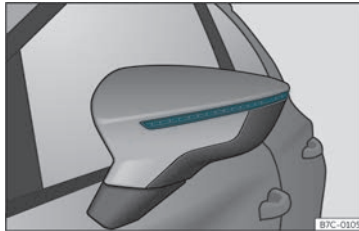
1. Paina rekisterikilvenvalon nokkaa nuolen suuntaan » Kuva 95.
2. Vedä rekisterikilvenvaloa hieman ulos. »

3. Paina pistokkeen salpaa » Kuva 96 nuolen suuntaan ① ja vedä pistokkeesta.
4. Kierrä polttimonpidikettä nuolen ② suuntaan ja vedä se ulos yhdessä polttimon kanssa.
5. Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.
6. Aseta polttimonpidike rekisterikilvenvalon sisään ja kierrä sitä ääriasentoon asti (nuolen ② suunnan vastaisesti).
7. Yhdistä polttimopidikkeen piste.

i Huomaus

Autossa voi varustelusta riippuen olla myös led-rekisterikilvenvalot. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

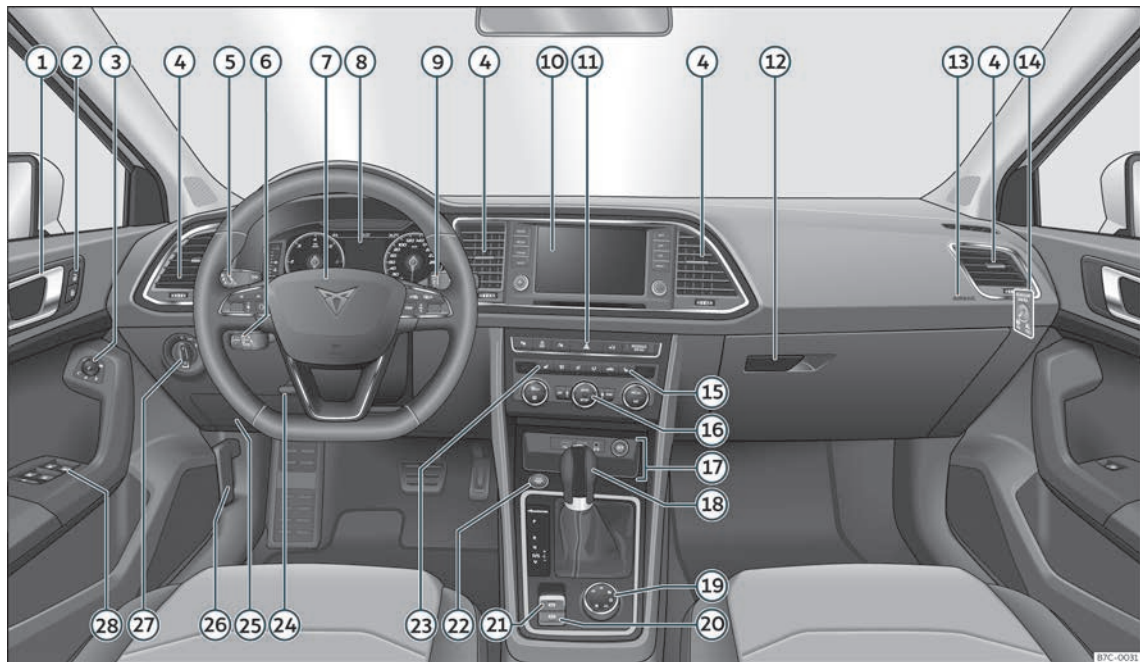
Sivuvilkku



Kuva 97 Ulkopeiliin yhdistetty vilkku

Ulkopeileihin integroidut sivuvilkut ovat led-valoja.

Elleivät nämä toimi, teetä vaihto ammattikorjaamolla.



Kuva 98 Ohjaamo

B7C-0031

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleiskuva

①	Ovenkahva.	
②	Keskuslukituskytkin	113
③	Ulkopeilien säätönappi	138
④	Ilmasuuttimet	156
⑤	Käyttövipu:	
	– Vilkut ja kaukovalot	130
	– Kaistavahti (Lane Assist)	255
	– Kaukovaloautomaatiikka	131
	– Vakionopeussäädin	238
⑥	Varustelusta riippuen:	
	– Vakionopeussäätimen käyttövipu	238
⑦	Ohjauspyörä, äänimerkkipainike	
	– Kuljettajan turvatyyny	21
	– Ajotietokoneen käyttöelementit	105
	– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttöpainikkeet	159

	– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)	222		– USB/AUX-IN-liitäntä	208
⑧	Mittaristo	92		– Savukkeensytytin/virranulosotto	144
⑨	Käyttövipu:			– Connectivity Box / Wireless Charger*	208
	– Tuulilasinpyyhkimet/takalasinpyyhkin	136		– Säilytyslokero	143
	– Lasinpyyhkimet/-pesin	136	⑬	DSG-vaihteiston vaihteenvalitsin	220
	– Ajotietokone	97	⑭	Ajotilojen kiertonappi (Driving Experience button)	266
⑩	Easy Connect -järjestelmä (navigointi, radio, TV/video)	159	⑮	Auto Hold -kytkin	237
⑪	Painikkeet (riippuen auton varustelusta):		⑯	Sähköisen seisontajarrun kytkin	213
	– Start-stop-järjestelmä	234	⑰	Käynnistyspainike (lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access)	210
	– Pysäköintiavustin	275	⑱	Kuljettajan istuimen lämmityskytkin	141
	– Varoitusvilkut	133	⑲	Ohjauspylvään säätövipu	21
	– Rengaspainekytkin	318	⑳	Polviturvatyyny	22
	– Airbag Off -merkkivalo	69	㉑	Konepellin lukituksen avaus	304
⑫	Varustelusta riippuen hansikaslokerossa:	144	㉒	Valokytkin	129
	– CD-soitin* ja/tai SD-kortti*	182	㉓	Sähköiset lasinnostimet	123
⑬	Etumatkustajan turvatyyny	21			
⑭	Etumatkustajan etururvatyynyn kytkin	69			
⑮	Etumatkustajan istuimen lämmityskytkin	141			
⑯	Ilmastointilaitteen käyttöelementit	40			
⑰	Varustelusta riippuen:				

Huomautus

• Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

• Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain »

kuvan esittämästä »» Sivu 90. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

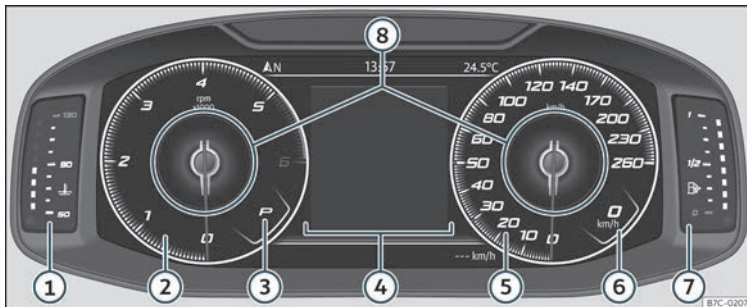
Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee kaikki mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöruudun säädöt vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuuden ja loukkaantumisten vaara vähenisi.

Digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit)



Kuva 99 Digital Cockpit (perinteinen näkymä).

Mittareihin liittyviä selityksiä:

- ① Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari » Sivü 104
- ② Käyntinopeusmittari. Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » Sivü 102.
- ③ Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento
- ④ Näyttöruudun näytöt » Sivü 94.
- ⑤ Nopeusmittari
- ⑥ Digitaalinen nopeusnäyttö
- ⑦ Polttoainemittari » Sivü 103.
- ⑧ Informaatioprofiilit » Sivü 93.

Digital Cockpit on erittäin tarkalla TFT-näytöllä varustettu digitaalinen mittaristo. Sillä

on neljä erilaista näkymää, joihin pääsee käsisiksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **VIEW**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan perinteisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muitakin tietoja.

Neljä näkymää ovat:

- Klassinen näkymä
- Digital maps (ilman informaatioprofiileja)
- Puolipyöreät mittarit
- Sport

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, ajoneuvotila, navigointi ja kuljettajaa avustavat järjestelmät.

Klassisessa näkymän ja puolipyöreiden mittarien näkymän tietoja voidaan muokata informaatioprofiileissa » Kuva 99 ⑧.

Informaatioprofiilit

Kohdasta **MITTARISTO** (infotainment-painike **CAR**) > toimintopinta **Näkymä** > **Mittaristo**) voidaan valita erilaisia Digital Cockpit -informaationäyttöjä.

Klassinen näkymä

Pyöreä käyntinopeusmittari ja nopeusmittari hallitsevat näkymää » **Kuva 99.** »

Näkymä 1, 2, 3 tai AUTOMAATTINEN*¹⁾

Digital Cockpitin näyttämien tietojen personalisointi. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormeja pystysuunnassa kenttien päällä.

Versioista riippuen näkymät voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta **Näkymä** painettuna.

- **Kulutus.** Hetkellinen kulutus graafisena esityksenä ja keskikulutuksen digitaalinen näyttö.
- **Audio.** Päällä olevan audiotoston digitaalinen näyttö.
- **Korkeus.** Digitaalinen näyttö auton sijaintipaikan korkeudesta merenpinnasta.
- **Kompassi.** Digitaalinen kompassinäyttö.
- **Tietoa kohteeseen saapumisesta.** Digitaalinen näyttö jäljellä olevasta matka-ajasta, etäisyydestä kohdepaikkakunnalle ja arvioitu saapumisaika.
- **Toimintamatka.** Digitaalinen näyttö matkasta, joka voidaan ajaa autossa olevalla polttoaineella.
- **Ajoaika.**
- **Opastus kohteeseen.**

- **Ajettu matka.** Ajetun matkan digitaalinen näyttö.
- **Avustimet.** Eri avustinjärjestelmien graafinen näyttö.
- **Liikennemerkkit:** Havaittujen liikennemerkkien näyttö.
- **Navigointi.** Navigoinnin graafinen näyttö (nuoliopasteina).

Varustelusta riippuen valittavissa olevien informaatioprofiilien määrä ja sisältö voi vaihdella.

Navigointikartta ja Digital Cockpit*



Kuva 100 Infotainment-järjestelmä: kartan siirron painike

Varustelusta riippuen Digital Cockpit voi näyttää yksityiskohtaisen kartan. Valitse sitä varten valikkokohta **Navigointi** mittaristosta » Sivu 96.

Varustelusta riippuen navigointikartta voi näkyä Digital Cockpitissa, infotainment-järjestelmässä tai molemmissa samanaikaisesti. Jos se näkyy vain infotainment-järjestelmässä, Digital Cockpit näyttää vain suuntanuolet.

Navigointikartan siirto

Kun painetaan kartansiirron painiketta » **Kuva 100**, kartta siirtyy infotainment-järjestelmästä Digital Cockpitiin ja päinvastoin.

Kun ollaan valikossa **Navigointi**, kartta voidaan siirtää monitoimiohjauspyörän oikean säätöpyörän avulla takaisin infotainment-järjestelmään.

Näyttöruudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöruutuun voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäyttö

¹⁾ Esiasetetut tiedot riippuen valitusta "ajotilasta".

- Kellonaika » Sivut 102
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihdusuositus (tiptronic-käyttötila) » Sivut 226
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten » Sivut 96
- Huoltovälinäyttö » Sivut 104
- Nopeusvaroitukset » Sivut 97
- Nopeusvaroitukset (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilinäyttö » Sivut 234
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näytöt » Sivut 100
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt » Sivut 234.
- Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttöruutu kertoo, onko jokin ovi, konepelti tai takaluukku auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Mittaristoversiosta riippuen näyttö voi olla erilainen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkin-vaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näyttöruudussa. Kun valitsinvipu on asennossa D/S tai tiptronic-asennossa, mittariston näyttöruudussa näkyy päällä oleva vaihe.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötila-arvon ohessa näkyy ”jääkidesymboli” ❄️ (varoitusta liukkaudesta). Tämä symboli jää palaamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C » Δ.

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihdusuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöruutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen » Sivut 226.

Matkamittari


Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamatkamittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

- Osamatkamittari voidaan nollata infotainment-järjestelmän tai monitoimiohjauksipöytä näytöksellä » Sivut 97.

Nopeusvaroitukset (esim. talvirenkaita varten)

Mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään » Sivut 96.

Nopeusvaroitukset voidaan asettaa infotainment-järjestelmästä: painike **CAR** ja toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** »  Sivut 34.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytketty näytön mittariston näyttöruudussa näkyy ilmansuunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeuden teksti.

HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).



- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tiellä voi olla jäätä.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvässä.
- Ulkolämpötilan tunnistin suorittaa ohjeellisen mittauksen.

Huomautus

- Erilaisten mittaristoversioiden vuosikäyttöön tulevat ilmoitukset voivat olla erilaisia. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkätään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näyttöruudun näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muuttaman sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvässä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvässä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Mittariston valikot

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Ammattikorjaamolla voidaan toimintoja muuttaa tai ohjelmoida uudelleen (varustelusta riippuen). CUPRA suosittelee hakeutumaan tätä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

Tietyt valikkokohdat voidaan hakea esiin vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot** » Sivu 97
- **Avustimet.**
 - Lane Assist päälle/pois » Sivu 255
 - Front Assist päälle/pois » Sivu 243
 - Kuolleen kulman avustin päälle/pois » Sivu 261
 - ACC (vain näyttö) » Sivu 247.
- **Navigointi**
- **Audio**
- **Puhelin**
- **Ajoneuvotila** » Sivu 98

Huoltovalikko

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia liiasasetuksia.

Huoltovalikon avaus

Huolto-valikon avaamiseksi valitse **Ajotiedot**-valikosta informaatioprofiili **Toimintamatka** ja pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 4 sekunnin ajan. Painikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvässä on **Huolto**-valikko. Voit nyt liikkua valikossa normaaliin tapaan monitoimiohjauspyörän painikkeiden avulla.

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja seuraa mittariston näyttöruudun ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja seuraa mittariston näyttöruudun ohjeita.

Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin nollaus** ja seuraa mittariston näyttöruudun ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näyttöruudussa alhaalla vasemalla.

Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **KeLlonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

- Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää >>> **Sivu 106**.

Muistin vaihto

Paina kohdassa **Ajotiedot > Yleisiä ohjeita** monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** vaihtaaksesi kolmen eri muistin kesken¹⁾:

Lähdöstä alkaen Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.

Tankkauksesta lähtien Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.

Pitkäaikainen Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai

99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 2 sekuntia.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita näytettävät ajotiedot >>> **Sivu 34**.

Hetkellinen polttoaineenkulutus Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).

Polttoaineen keskikulutus Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.

Ajoaika Näyttö kertoo virran kytkemisen jälkeen kuluneen ajan tunteina (h) ja minuutteina (min).

Toimintamatka Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.

Ajomatka Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka (km).

Keskinopeus Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.

Digitaalinen ajonopeus Auton nopeus digitaalisessa muodossa.

Mukavuusvarusteet Näkyvissä ovat energian kulutusta lisäävät mukavuusvarusteet, esim. ilmastointilaitte.


Nopeusvaroituksen asetus

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa** --- km/h tai **Varoitus nopeudessa** --- mph.

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** senhetkisen nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.



- **Aktivointi:** Aseta haluamasi nopeus 5 sekunnin kuluessa kiertämällä monitoimiohjauspyörässä olevaa säätöpyörää. Paina sitten uudelleen painiketta **OK** tai odota muutama sekunti. Nopeus on nyt tallennettu ja varoitus aktivoitu. »

¹⁾ Tällä tavalla seuraavat tiedot näkyvät näyttöruudulla samanaikaisesti: ajettu matka, keskikulutus, keskinopeus ja toimintamatka.


• **Deaktivointi:** Paina painiketta . Tallennettu nopeus poistuu.

Nopeusvaroitusta voidaan asettaa välille 30–250 km/h.


Näyttö 01 jynlämpötila

Normaalikäytössä moottori saavuttaa käyttölämpötilansa, kun moottoriöljyn lämpötila on alueella 80–120 °C. Jos moottoria kuormitaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  >>> Sivu 306 ei ilmesty näyttöruutuun.

Varoitukset ja ilmoitukset (ajoneuvotila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkastaa auton tietyt toiminnot ja tiettyjen komponenttien kunnon. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien (>>>  Sivu 37) ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Ajoneuvotila** tai **Ajoneuvo** >>> Sivu 96.

Prioriteetin 1 varoitus (punainen). Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua akustinen varoitus).  **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

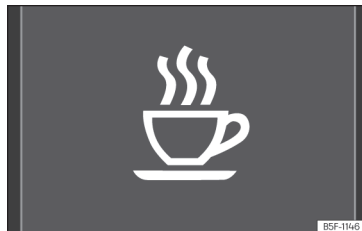
Prioriteetin 2 varoitus (keltainen). Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua akustinen varoitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti. Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Huomautus

- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muuttaman sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvissä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)*



Kuva 101 Mittariston näyttöruudussa: väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistus varoittaa kuljettajaa, jos tämän ajokäytös viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitussäänen ja mittariston näyttöruudun symbolin >>> **Kuva 101** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näyttöruudun ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallentuu järjestelmään.


Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näyttöruudusta painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** >>> Sivü 105.

Monitoiminäytön >>> Sivü 97 välityksellä voidaan ilmoitus saada uudelleen mittariston näyttöruutuun.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktiivida/deaktiivida Easy Connect -järjestelmässä: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET** >>>  Sivü 34. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääoloissa.

- Ajettaessa urheilullisesti.
- Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irtottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h -nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

HUOMIO

Automaattisten väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa houkuttaa riskienottoon. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

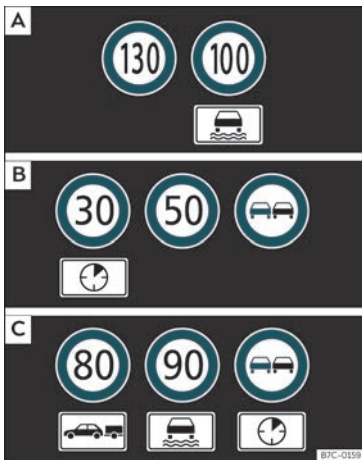
- Kuljettaja on aina vastuussa omasta ajokunnostaan.
- Älä koskaan aja väsyneenä.
- Järjestelmä ei tunnista kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja >>> Sivü 99, Toimintarajoituksia.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkitä kuljettajan tietyt reaktiot väsymykseksi.
- Jos kuljettajan silmät ummistuvat vain hetkeksi, välitöntä varoitusta ei tule.

- Tarkkaile mittariston näyttöruudun näyttöjä ja toimi ohjeiden mukaisesti.

Huomaus

- Väsymyksen tunnistus on tarkoitettu erityisesti moottoreille ja muille isoille teille.
- Hakeudu häiriötapauksessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus*1)



Kuva 102 Mittariston näyttöruutu: esimerkkejä havaituista nopeusrajoituksista tai ohituskielloista lisäkilpineen.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameran avulla vakiomalliset liikennemerkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista ja ohituskielloista. Rajojensa puitteissa järjes-

telmä näyttää myös muita liikennemerkkejä, esimerkiksi tietyin rajoituksin voimassa olevia kieltoimerkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä >>> Sivü 290 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Näyttöruudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättymisen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näyttöruudussa >>> **Kuva 102** ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä >>> Sivü 34.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset

Näyttö	Syy ja ratkaisu
Ei liikennemerkkejä käytettävissä	Järjestelmä on alustustilassa. TAI: Kamera ei ole tunnistanut rajoitus- tai kieltoimerkkejä.

Näyttö	Syy ja ratkaisu
Vika: Liikennemerkkien tunnistus	Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.
Nopeusvaroitusta ei ole käytettävissä tällä hetkellä.	Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän nopeusvaroitustoiminto on viollinen. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä: puhdista tuulilasi!	Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdista tuulilasi.
Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.	Navigointilaitteelta ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko navigointilaitteen kartat ajan tasalla. TAI: Auto on alueella, joka ei sisälly navigointijärjestelmän karttaan.
Ei tietoja saatavissa.	Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kyseisessä maassa.

Mittariston liikennemerkkinäytön kytkeminen päälle/pois

Liikennemerkkien jatkuva näkyminen mittaristossa voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: painike > toimintopinta **Asetukset > Kuljettajan apujärjestelmät.**

*1) Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on kytketty päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kolme liikennemerkkiä » **Kuva 102 B** lisäkilpineen.

Ensimmäinen paikka: Voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vasemmalla. Esimerkiksi nopeusrajoitus **130 km/h** » **Kuva 102 A**.


Toinen paikka: Toisella paikalla näkyy vain tietyissä tilanteissa voimassa oleva liikennemerkki (esim. **100 km/h** ja lisäkilpi **Sateella**).

Lisäkilvet: Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmalla ensimmäisenä.


Kolmas paikka: Kolmannella sijalla on merkki, joka on voimassa vain rajoitetusti, esimerkiksi tietynä aikana voimassa oleva ohituskielto » **Kuva 102 C**.

Nopeusvaroitus

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti ”gongi”-äänellä ja mittariston näyttöruutuun tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitus voidaan asettaa tai deaktivoita kokonaan infotainment-järjestelmästä: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät** »  Siivu 34. Sääto tapahtuu 5 km/h -portaissa 0–20 km/h sallitun enimmäisnopeuden yläpuolella.

Perävaunun vetotila

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien auton nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Järjestelmä kytketään päälle/pois infotainment-järjestelmästä: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät** »  Siivu 34.

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Sääto tapahtuu 10 km/h -portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitus kytketään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Heikoissa näkyvyysoloissa, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai edestä paistava aurinko häikäisee.
- Ajattaessa suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkkit ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, liika, toiset ajoneuvot)
- Jos liikennemerkkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

»

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämällä mukavuus ei saa johdattaa ottamaan turvallisuusriskejä. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toiminta voi estyä.

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

⚠ HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.




i Huomautus

Jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi, tulee noudattaa seuraavia seikkoja



- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäätästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkimensulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmässä

- Paina infotainment-painiketta .
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET**.
- Valitse valikkokohta **Kellonaika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi >>>   Siv. 34.

Kellonajan säätö Digital Cockpitissa

- Valitse valikosta **Ajotiedot** toiminto **Toimintamatka** (infotainment-painike  > toimintopinta **Näkymä** > **Ajotiedot** > **Toimintamatka**).
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta , kunnes mittariston näyttöruudulla näkyy huoltovalikko >>> Siv. 96.
- Valitse valikkokohta **Tunnit**.
- Säädä kello oikeaan aikaan kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulisi valitsinvipu siirtää asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta »» ❶.

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja »» Sivu 226, Vaihdesuositus.

❶ VAROITUS

- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkeksi punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

🌿 Ympäristöohje

Aikainen vaihto suuremmalle vaihteelle säästää polttoainetta ja pitää moottorin käyntiäänän hiljaisena.

Polttoainemittari



Kuva 103 Polttoainemittari.

Merkkivalot



Sytty, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu »» ⚠️. Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, vilkkuu lisäksi punainen ledi.

Näyttö on esillä vain virran ollessa päällä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näyttöruudulla.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: »» 📖 Sivu 42.

⚠️ HUOMIO

Jos ajetaan hyvin pienellä polttoainemäärällä, auto voi pysähtyä liikenteessä vakavin seurauksin.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

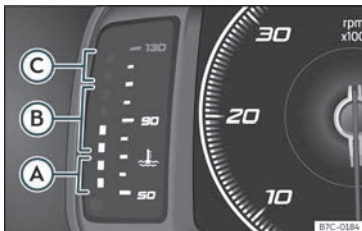
❶ VAROITUS

Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla sytytyskatkoja, ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalyysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoitua!

📖 Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 104 Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

>>> Kuva 104:

- A Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta kuormittamista, niin kauan kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.
- B Normaali alue.** Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle ylös. Se on merkityksentöntä niin kauan, kuin merkkivalo D ei pala.
- C Varoitusalue.** Jos moottoria kuormitetaan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Varoitus- ja merkkivalo



Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso >>> Sivut 308.
- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.

VAROITUS

- Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpiäminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota tässä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila* >>> Sivut 98.
- Jäähdytysilman sisäntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumentuminen!

- Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumentuminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

CUPRAn huollot jakautuvat huoltoihin, jotka *sisältävät* öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat *ilman* moottoriöljyn vaihtoa (esim. tarkastushuolto).

Jos huollot tehdään kuluneen ajan ja ajo-kilometrien mukaan, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa käytetään **LongLife-huoltojärjestelmää**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. CUPRAssa käytetyn tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun auto vaatii sitä. Öljynvaihtohuollon määrittämisessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaroitusta näkyy ensimmäisen kerän 20 päivää ennen huollon ajankohtaa.


Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisiin päiviin. Huoltoilmoitusta voidaan kysyä vasta, kun viimeisimmän huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma



Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näyt-töruudussa näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihtohuolto tarpeen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!**

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Paina infotainment-painiketta .
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET** >>>  **Sivu 34**.
- Valitse valikko kohta **Huolto** huoltotietojen näkemiseksi.

Ajankohdan kysyminen digitaalisesta mittaristosta

- Huollon ajankohta voidaan kysyä vain huoltovalikosta >>> **Sivu 96**.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huolto on tehty muualla kuin CU-PRA/SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:


- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovalikosta >>> **Sivu 96**.

Älä nollaa huoltovälinäyttöä huoltojen välillä, koska silloin seuraavan huollon ajankohta määräytyisi väärin.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määräitys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa muutaman sekunnin kuluttua, kun moottori on käynnissä tai

painetaan monitoimiohjauspyörän painiketta .

• Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku on ollut pitkään kytketty nä irti, seuraavaa huoltoa edeltävää aikaa ei ole mahdollista määrittää. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit >>> **Sivu 322**.

• Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määräytyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan ammattikorjaamolla.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoiminäyttöä käytetään pelkästään monitoimiohjauspyörän painikkeista.

Tietyt valikkokohdat voidaan hakea esiin vain auton seisossa paikallaan.

HUOMIO

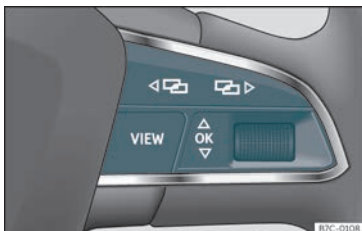
Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. »

- Älä koskaan hae mittariston näyttöruudun valikkoja esiin ajon aikana.

Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos 12 V:n akku on vaihdettu tai sitä on ladattu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.



Monitoimiohjauspyörän käyttö



Kuva 105 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 viika on esillä, >>> **Sivu 98**, valikkoihin ei pääse käsiksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** >>> **Kuva 105**.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** >>> **Kuva 105**, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita  tai  >>> **Kuva 105**.
- Valikon tai informaationäytön hakemiseksi esiin paina painiketta **OK** >>> **Kuva 105** tai odota muutaman sekunnin ajan, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää >>> **Kuva 105**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikko-kohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** >>> **Kuva 105** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktiivitu.

Paluu valikkovalintaan

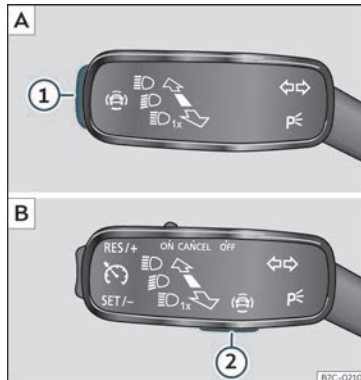
Paina painiketta  tai  >>> **Kuva 105**.

Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä.

Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike*




Kuva 106 Viilku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Viilku- ja kaukovalovivun painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.


Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkemisen päälle/pois



- Paina painiketta » **Kuva 106** ① tai ② lyhyesti valikon **Avustimet** hakemiseksi esiin.
- Valitse avustinjärjestelmä ja kytke se päälle/pois » Sivun 105. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa järjestelmää.
- Vahvasta valinta lopuksi monitoimiohjauksen pyörän painikkeella **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta »  Sivun 34.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Lue huolella myös ohjeet »  Sivun 37.

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia »  tai häiriöitä »  tai kertovat tietyistä toiminnoista. Tietyt varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Mallista riippuen mittariston näyttöruutuun voi tulla myös tekstejä, jotka antavat lisäohjeita tai kehottavat tiettyihin toimenpiteisiin » Sivun 92, Mittaristo.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöruutuun voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, auto voi jättää tielle vakavin seurauksin.

- Älä koskaan jätä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.
- Pysäytä auto heti turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä ja siten, ettei pakoputkisto joudu kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. polttoaineen tai kuivan ruohon) kanssa.

- Tiellä seisova auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskulkun varoittamaan muuta liikennettä.

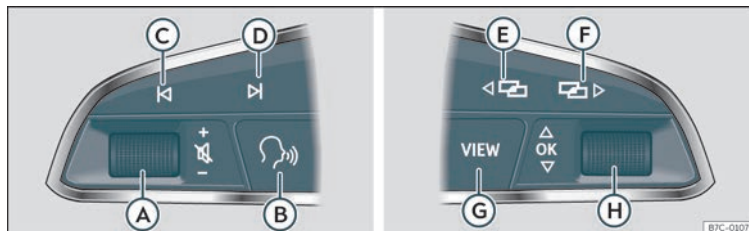
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottorilla on vaarallinen alue » Sivun 303.

VAROITUS

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Monitoimiohjauspyörä

Audio-, puhelin- ja navigointijärjestelmän puheohjattu käyttö



Kuva 107 Käyttökytkimet ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-

linta ja radio-navigointijärjestelmää ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
Ⓐ Kierrä	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (radio).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Puhelintila ei ole tarpeen.	Tiedotusten äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Navigointitila ei ole tarpeen. Säätämisen aikana täytyy kuitenkin kuulua tiedotus.
Ⓐ Paina	Mykistys.	Mykistys.	Mykistys.	Saapuvan puhelun mykistys.	Parhailtaan kuuluvan navigointitiedotuksen mykistys.
Ⓑ ^{a)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois ^{b)} . Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa, paitsi aktiivisen puhelun aikaa.				
Ⓒ / Ⓓ	Edellisen/seuraavan aseman haku ^{c)} .	Lyhyt painallus: vaihto edelliseen/seuraavaan kappaleeseen Pitkä painaminen: nopeasti taaksepäin ^{d)} .	Ei toimintoa	- Ei aktiivista puhelua: radio-/mediatoiminto (paitsi AUX) - Aktiivinen puhelu: ei toimintoa	Ei toimintaa muissa käyttötiloissa (navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).

Mittarit ja merkkivalot

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
E / F ^{a)}	Valikon vaihto mittaristossa. ^{b)}				
G	Lyhyt painallus ^{b)} : näkymien vaihto Classic Info / Digital Maps / puolipyöreät mittarit / Sport . Pitkä painaminen ^{b)} : pääsy "yksilöllisten profiilien" muokausnäkyämään.				
H Kierrä	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Ei toimintoa	<p>– Ei aktiivista puhelua: viimeksi valittujen numeroiden lista.</p> <p>– Aktiivinen puhelu: yhteys puheluvaihtoehtojen listaan (puhelu pidossa, puhelun lopetus, mikrofonin mykistys, numeron piilotus jne.).</p>	<p>– <i>Navi System Plus</i>: zoomaus sisään/ulos (reitin ollessa aktiivinen tai ilman aktiivista reittiä).</p> <p>– <i>Navi System</i>: kartan ollessa saatavissa digitaaliseen mittaristoon: zoomaus sisään/ulos (reitin ollessa aktiivinen tai ilman aktiivista reittiä). Jos kartta ei ole saatavissa digitaaliseen mittaristoon: kartan siirto infotainment-järjestelmän kuvaruudulta mittaristoon (reitin ollessa aktiivinen tai ilman aktiivista reittiä).</p>
H Paina	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Automaattinen zoomaus / manuaalinen zoomaus, kun kartta on digitaalisessa mittaristossa.

a) Auton varustelusta riippuen.

b) Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).

c) Tämä voidaan suorittaa aina radiota kuunneltaessa; audio-radiotila ei ole tarpeen.

d) Tämä voidaan suorittaa aina mediaa kuunneltaessa; audio-mediatila ei ole tarpeen.

Avaus ja sulkeminen


Keskuslukitus

Kuvaus

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>>

 Sivun 15.

Auton lukkoja voidaan käyttää keskitetysti. Auton varustelusta riippuen on seuraavia mahdollisuuksia:

- Kauko-ohjausavain >>> Sivun 112
- Kuljettajan oven lukkosylinteri (häätävaus >>>  Sivun 15) tai
- Auton sisäpuolinen keskuslukituskytkin >>> Sivun 113.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Valinta voidaan tehdä Easy Connect -järjestelmässä* >>> Sivun 112.

Keskuslukitus (Auto Lock)*

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Lukot avautuvat, kun virta-avain irrotetaan. Lukot voidaan avata myös painamalla ovelsa olevaa keskuslukituksen avauspainiketta tai

vetämällä ovenkahvasta kahdesti. Auto Lock -toiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect* -järjestelmässä >>> Sivun 112.


Lisäksi onnettomuudessa, jossa turvavyönyt laukeavat, ovenlukot avautuvat automaattisesti, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

Varashälytyn*

Kun varashälytyn havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuhälytyksen.

Varashälytyn kytkeytyy automaattisesti päälle, kun auto lukitaan. Kun auto lukot avataan kauko-ohjauksella, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kun avaus tehdään avaimella kuljettajan ovesta, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muuten hälytys laukeaa toimintaan. Joihinkin maihin vietävissä malleissa hälytys laukeaa heti, kun ovi avataan.

Hälytyksen saa pois päältä painamalla avaimen painiketta  tai kytkemällä virta. Tietyn ajan kuluttua hälytys päättyy myös automaattisesti.

Kun haluat välttää tahattomalta hälytykseltä, kytke sisätilanvalvonta ja kallistuksentunnistus pois päältä >>> Sivun 120.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut välähtävät kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos ne eivät vilku, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukittuun autoon

Seuraavissa tapauksissa estetään, että auto ei lukitu jos avain on auton sisässä:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu kuljettajan oven ollessa auki >>> Sivun 113.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin avain ei voi epähuomiossa jäädä lukitun auton sisään.

HUOMIO

Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja murto-suojaus* on kytketty päälle, ihmisiä – varsinkin lapsia – ei saa jäädä autoon, koska ovia ja ikkunoita ei saa silloin sisäpuolelta auki. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon – hengenvaara!

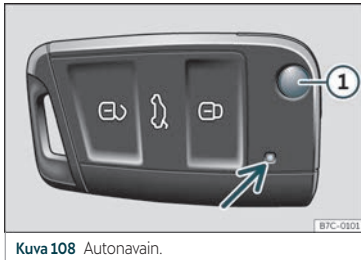
Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Lukittuun autoon ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovelsa oleva LED palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksen tai varashälyttimessä* on

häiriö. Poistata häiriö CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla tai muulla ammattikorjaamolla.

- Varashälyttime* sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, jos ikkunat ja katto-luukku* on suljettu.

Autonavaimet



Kuva 108 Autonavain.

Autonavain

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen käytön kauko-ohjauksen avulla » Sivu 110.

Lähetin paristoineen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » Si-

vu 118 tai sen paristo on vaihdettava » Sivuvu 117.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo » Kuva 108 (nuoli) vilkkaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään - esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus - merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, autonavaimen paristo täytyy vaihtaa » Sivuvu 117.

Avainkielen kääntö esiin/sisään

Avainkieli käännetään ulos/sisään painamalla painiketta ① » Kuva 108.

Kääntäminen sisään: paina painiketta ① ja käännä avainkieltä samalla sisäänpäin, kunnes se lukittuu.

Uusi autonavain

Uuden autonavaimien hankkimiseen tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajones-ton tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka on jyrstetty lukkoihin sopiviksi.

Uusia autonavaimia saa CUPRA/SEAT-merkkikorjaamoilta - joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä » Sivuvu 118.

VAROITUS

Jokainen autonavain sisältää elektroniikka-komponentteja. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

Huomaus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauetä. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.


- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-juutta käyttäviä lähettämiä (esim. radiolähettämiä tai matkapuhelimia).


- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolot ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutus-matkaa.


- Jos autonavaimen painikkeita » Kuva 108 tai keskuslukituspainiketta » Sivuvu 113 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormituksesta. »

Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.


Lukkojen avaus/lukitseminen kauko-ohjausavaimella

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivun 15.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että kauko-ohjaimen tahattoman painamisen jälkeen lukot jäisivät auki. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos autossa on **turvakeskuslukitus** (valikoiva ovenlukkojen avaus) » Sivun 112, painikkeeseen  yhdestä painalluksesta vain kuljettajan ovi ja tankkausluukku avautuvat. Kaksi painallusta avaa kaikki lukot.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappaaleessa Kuvauksen sivulta 110.

Huomautus


- Paina kauko-ohjausavainta vain auton ollessa näköetäisyydellä.

- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot » Sivun 124, Mukavuusavaus/-sulkeminen.


Valikoiva lukkojen avaus

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun luvon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus

– Paina *yhden kerran* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta *yhden kerran* avaussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus

– Paina 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* avaussuuntaan.


Murtosuojaus* ja varashälytys* deaktivoituvat heti myös, kun pelkästään kuljettajan ovi avataan.

Jos autossa on Easy Connect -järjestelmä*, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan » Sivun 112.


Keskuslukituksen asetukset

Easy Connect -järjestelmässä* voidaan määrittää, mitkä ovenlukot avautuvat keskuslukituksen välityksellä. Radiosta tai Easy Connect -järjestelmästä* voidaan säätää, lukittuuko auto automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h ("Auto Lock").

Ovenlukkojen avauksen asetus


– Valitse: painike  > toimintopinta ASE-TUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Ovenlukkojen avaus.

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)


– Valitse: painike  > toimintopinta ASE-TUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Ovien lukitus ajon aikana.

Ovenlukkojen avaus

Voit määrittää, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan **kaikki**, myös tankkausluukun lukko avautuu.

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.


Tai käännä mekaanista avainta ovenlukossa avaussuuntaan kaksi kertaa 2 sekunnin sisällä.

Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni*.

Auto Lock / lukitus ajettaessa

Kun valitaan **päällä**, auton kaikki ovet lukittuvat nopeuden ylittäessä 15 km/h.


Keskuslukituskytkin

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siivu 15.


Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähdyttäessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvatyynyt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

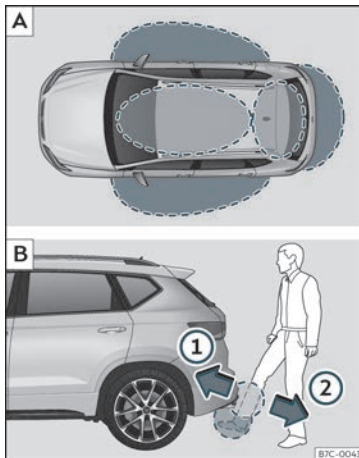
HUOMIO

- Keskuslukituskytkin toimii myös virran ollessa katkaistuna. Painiketta  painettaessa auton kaikki lukot lukkiutuvat.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja mursuoujaus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon – hengenvaara! Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

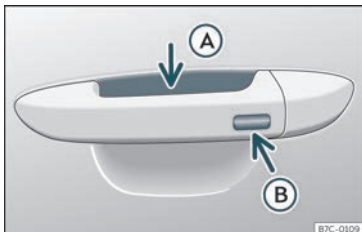
Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) » Siivu 110. Keskuslukituksen painikkeesta  auton lukot voidaan taas avata.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän* avulla



Kuva 109 Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: **A**) toiminta-alue. **B**) takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open). »



Kuva 110 Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä (Keyless Access)

- A** Ovenkahvan sisäpuolella oleva tunnistinpinta lukkojen avausta varten
- B** Ovenkahvan ulkopinnalla oleva tunnistinpinta lukitsemista varten

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Auton avaimen tarvitsee vain olla autoon pääsyn tunnistusalueella » **Kuva 109** **A** ja yhtä ovenkahvan tunnistinpinnosta » **Kuva 110** kosketetaan tai takaluukun *softtouch*/kahvaa painetaan » **Sivu 121** » **I**.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuovista. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa tai laukussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkeamisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti *vain* kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvittavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljettajan informaatiojärjestelmä » **Sivu 34**.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella » **Kuva 109** **A**, lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access myöntää tälle luvan päästä autoon, kun samalla kosketetaan etuoven kahvan tunnistinpintaa tai painetaan takaluukun *Softtouch*-pintaa/kahvaa. Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless-Entry:** Auton lukkojen avaus etuovien kahvan tai takaluukun *Softtouch*-pinnan/kahvan välityksellä.
- **Keyless-Exit:** Auton lukitseminen etuovien kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Easy Open:** Takaluukun avaus heilauttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella.
- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta » **Sivu 210**.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän

yhteudessa. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutama sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa » **Kuva 110** **A** (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman "Safelock"-turvajärjestelmää: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.

- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa **(B)** (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa ”Safelock”-turvajärjestelmä: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan tunnistinpintaa **(B)** (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä ”Safelock”-turvajärjestelmän kanssa >>> **Sivu 117**. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa *kaksi kertaa* etuoven kahvan tunnistinpintaa **(B)** (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että ”Safelock”-turvalukitus aktivoituu >>> **Sivu 117**.

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä >>> **Kuva 109 (A)**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Takaluukun tunnistinohjattu avaus/ sulkeminen (Easy Open)

Kun autoon kuuluva avain on takaluukun lähellä >>> **Kuva 109 (A)**, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla >>> **Kuva 109 (B)**.

- Katkaise virta.
- Seiso takapuskurin edessä.
- Heilauta jalkaa mahdollisimman pitkällä puskurin alapuolella. Jalan sääriosan tulee lähestyä ylempää tunnistinaluetta ja jalkaterän alemmaa tunnistinaluetta >>> **Kuva 109 (B) (1)**.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta >>> **Kuva 109 (B) (2)**. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku avaudu, toista toimenpide muutaman sekunnin kuluttua.

Takaluukun avautumisesta Easy Open -toiminnon avulla tulee ilmoitus lisäjarruvalon vilkahtamisena.

Kun jalkaa heilautetaan toistamiseen (samoin kuin avattaessa), takaluukku sulkeutuu (mikäli autonavain on takaluukun lähellä).

Auton ollessa lukittuna, takaluukku lukittuu sulkemisen jälkeen automaattisesti, mikäli autonavain ei ole auton sisäpuolella.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää heilauttamalla jal-

kaa uudelleen samalla tavalla (mikäli käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä).

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto on käytettävissä vain rajoitetusti (esimerkkejä):


- Jos takapuskuri on hyvin likainen.
- Jos takapuskuri on suolaveden kastelema (esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen).
- Jos sähköisesti vapautettava vetokoukku on käännettynä esiin.
- Jos autoon on jälkepäin asennettu vetokoukku.

Voimakkaassa sateessa Easy Open saattaa avata takaluukun pienellä viiveellä tai se deaktivoituu automaattisesti esim. veden aiheuttaman väärän laukaisun estämiseksi.

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: painike **(CAR)** > toimintopinta **ASETUKSET** > **Avaus ja sulkeminen** >>> **Sivu 34**.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä »


käynnistystä voida tehdä sen avulla >>> Siivu 210. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta .

Tunnistimien automaattinen pois kytkeytyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.



Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä*

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avausyksiä varten.


- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska muuten autoa ei voi lukita.
- Sulje ovi.


- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa >>> **Kuva 110**  yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.

- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitu, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä siten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea mukavuustoiminnon avulla kaikki sähköiset sivuikkunat, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan  (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus koskettamalla ovenkahvan tunnistinpintaa tapahtuu infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen**).


HUOMIO

Jos autoon kuuluva avain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto voi aktivoitua tahattomasti ja takaluukku avautuu, esim.

lakastaessa harjalla takapuskurin alta, suihkutettaessa vettä esim. painepesurilla tai tehtäessä huolto- tai korjaustöitä tällä alueella. Takaluukun tahaton avautuminen voi olla vaaraksi lähellä oleville ihmisille tai voi aiheuttaa materiaalivahinkoja.

- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, ettei autoon kuuluva avainta pidetä epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.
- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä täytyy Easy Open -toiminto deaktivoida SEAT-infotainment-järjestelmässä.
- Ennen auton pesua täytyy Easy Open -toiminto deaktivoida SEAT-infotainment-järjestelmässä.
- Ennen polkupyörätelineen asennusta tai perävaunun kytkemistä >>> Siivu 290 täytyy Easy Open -toiminto deaktivoida SEAT-infotainment-järjestelmässä.

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrysiuhku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta  (nuoli) aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

Huomautus



- Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi

avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti » Sivu 77.



- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.
- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus Keyless -järjestelmä via 11inen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA suosittelee hakeutumaan tätä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.
- Infotainment-järjestelmässä ulkopuille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä » Sivu 138.
- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeuttavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöruutuun tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).
- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.
- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa P.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-

tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyin aikaväleillä liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

Murtosuojaus (SafeLock)*

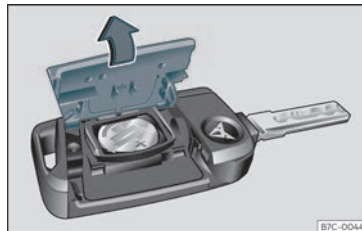
Muistutukseksi murtosuojauksen kytkeytymisestä päälle auton lukitsemisen yhteydessä, mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje  **Huomioi turvalukitus. Ks. käyttöohjekirja.** Silloin ovia ei voi avata sisäpuolelta. Tämä vaikeuttaa autoon murtautumista »  kappaleessa Kuvaus sivulta 110.

Murtosuojaus voidaan kytkeä pois päältä joko lukitsemisen yhteydessä:

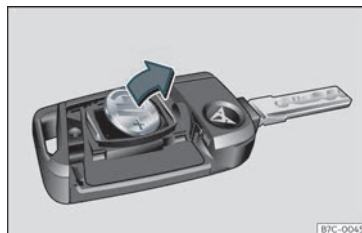
- Kierrä avainta ovenlukossa **2 sekunnin sisällä** kahdesti lukitusasentoon. Poista tarvittaessa kuljettajan ovenkahvassa oleva suojuus »  Sivu 15 tai
- Paina avaimen painiketta  **2 sekunnin sisällä** toisen kerran.

Tämän kuittauksena ovesa oleva led vilkkuu. Aluksi led vilkkuu hetken nopeasti. Sitten se sammuu 30 sekunnin ajaksi ja vilkkuu sen jälkeen hitaasti.

Pariston vaihto



Kuva 111 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 112 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.



Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivü 111.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **Kuva 111** nuolen suuntaan » ❶.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **Kuva 112**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 112** ja paina se nuolen suuntaan paristokoteloon » ❶.
- Aseta kansi paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 111** ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti) niin että se lukittuu.


❶ VAROITUS



- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Korvaa tyhjät paristot vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisilla uusilla paristoilla.
- Huomaa pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöstävällisellä tavalla.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voi enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivü 111.
- Poista suojus tarvittaessa kuljettajan oven ovenkahvasta »  Sivü 15.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päättynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

Lapsilukot



Kuva 113 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukot estävät takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukon kytkeminen päälle

– Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.

– Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovesa myötäpäivään » **Kuva 113** ja oikeassa ovesa vastapäivään.

Lapsilukon kytkeminen pois päältä

– Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.

– Käännä oven ollessa auki lovea virta-avaimella – vasemmassa ovesa vastapäivään » **Kuva 113** ja oikeassa ovesa myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin. Lapsilukko kytetään päälle/pois autonavaimella ovesa olevasta lovesta seuraavien ohjeiden mukaan.

Varashälytin*

Kuvaus

Varashälyttimen avulla vaikeutetaan yrityksiä murtautua autoon ja sen varastamista.

Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella.

- Kun lukot avataan ja varashälytin kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytin kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytin päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:


- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusaikaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan).
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään väärällä autonavaimella.

- Akku kytketään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta » Sivu 120).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja » Sivu 120).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja » Sivu 120).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa kallistuksentunnistus tai sisätilanvalvonta » Sivu 120).
- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

Avaa lukot autonavaimen avauspainikkeella tai kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Huomaus

- Mikäli autolla ei ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen päällä.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytin ei aktivoitu.

- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukituspainike aktivoituu.
- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytin ei toimi kunnolla.
- Kun hälytin on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettyinä irti.
- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.


Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja*


Tämä varashälyttimen valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.

Aktivointi

– Järjestelmä kytketty automaattisesti päälle, kun varashälytin aktivoidaan.

Deaktivointi

– Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Avain täytyy työntää virtalukkoon 15 sekunnin kuluessa oven avauksesta. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa. »

– Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistuksentunnistin kytkeytyvät pois päältä. Varshälytys pysyy kuitenkin edelleen päällä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytkeytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaitsi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Virheellinen hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava laakisääteisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:


- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralisissa papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytys kytkeytyy päälle kaikkinen toimintoiheen (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytys kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytkeyty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesa vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimen vilkkutuksesta.
- Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.
- Jos varashälyttimen aktivoinnin yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain hälytys aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan deaktivointi*


Kun lukitun auton sisällä havaitaan liikettä (esim. koira) tai auton asento muuttuu (esim. kuljetus), laukeaa hälytys. Tahattomalta hälytykseltä vältytään kytkemällä sisätilanvalvonta/poishinaussuoja pois päältä.

• Kun haluat kytkeä sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan pois päältä, katkaise virta ja valitse infotainment-järjestelmästä: painike  > toimintopainike **ASETUKSET** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta**.

• Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

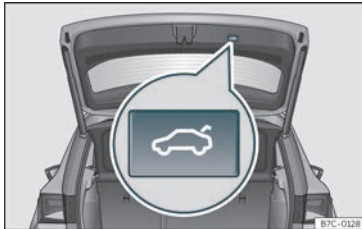
Kun murtosuojaus (Safelock)* kytketään pois päältä >>> Sivu 117, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>>  kappa-leessä Kuvaus sivulta 110.

Takaluukku (tavaratila)

Takaluukun sähköinen avaaminen ja sulkeminen*



Kuva 114 Takaluukku auki: painike takaluukun sulkemiseksi.



Kuva 115 Keskikonsoli: takaluukun avaus- ja sulkemispainike.

Takaluukun avaus

• Avaa auto lukituksesta >>> Sivü 110 ja paina lyhyesti takaluukun kahvaa. Keyless Access -järjestelmällä varustetussa autossa voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun järjestelmä tunnistaa lähellä olevan avaimen.

• **TAI:** Paina keskikonsolissa olevaa painiketta vähintään sekunnin ajan >>> **Kuva 115**. Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.

• **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta ⇄ painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, ainoastaan takaluukun lukko avautuu (ovet jäävät edelleen lukkoon).

• **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnustinhajuttu avaus, takaluukku voidaan avata heiluttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella tunnistinalueella (Easy Open). Takaluukku avautuu itsestään.

Takaluukun sulkeminen

• Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇄ >>> **Kuva 114** >>> △.

• **TAI:** Paina keskikonsolissa olevaa painiketta ⇄, kunnes takaluukku on sulkeutunut >>> **Kuva 115**.

• **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta ⇄ painettuna, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai heilauta jalkaa takapuskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open) >>> Sivü 113. Autonavaimen täytyy olla enintään

1,5 metrin päässä takaluukusta, ei auton sisäpuolella.

• **TAI:** Liikuta takaluukku kädellä sulkemisuuntaan, kunnes se sulkeutuu itsestään.

• Takaluukku liikkuu automaattisesti alaspäin ja sulkeutuu itsestään >>> △.

Avaamisen tai sulkemisen keskeytys

Takaluukun avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta ⇄.

Sulje takaluukku kädellä. Siihen on käytettävä hieman voimaa.

Kun painat painiketta ⇄ uudelleen, takaluukku liikkuu takaisin alkuasentoon.

Jos takaluukku osuu automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana esteeseen, tapahtuma keskeytyy heti. Suljettaessa takaluukku liikkuu hieman avaussuuntaan.

• Tarkasta, miksi takaluukku ei voitu avata tai sulkea.

• Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.

• Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

Erikoista perävaunun vedossa

Kun tehdasasenteinen vetokoukku on yhdistetty sähköisesti perävaunuun >>> Sivü 290, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen tarkoitetuista painikkeista. »

Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen ja sulkeutumisen aikana voi kuulua äänimerkkejä. Poikkeus: Jos takaluukku avataan kahvasta tai Easy Open -toiminnon (jalan liike) avulla tai se suljetaan siihen tarkoitettusta painikkeesta »» **Kuva 114**.

Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos yläpuolella tai takana on liian vähän tilaa takaluukun liikkumiselle, tämän avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Jotta uusi avautumiskulma voidaan tallentaa, takaluukun täytyy olla auki vähintään puoliväliin asti.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
- Paina takaluukun painiketta ⇄ »» **Kuva 114** vähintään 3 sekunnin ajan.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jotta takaluukku avautuisi jälleen täydellisesti, avautumiskulma on palautettava ja tallennettava uudelleen.

- Avaa takaluukku lukituksestaan ja avaa se tallennettuun korkeuteen asti.

- Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Siihen on käytettävä hieman voimaa.
- Paina takaluukun painiketta ⇄ »» **Kuva 114** vähintään 3 sekunnin ajan.
- Nyt on tehtaalla ohjelmoitu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään lyhyen ajan sisällä toistuvasti, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan taas käyttää. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain kädellä käyttäen hieman voimaa.

Jos takaluukun ollessa auki auton akku kytetään irti »» Sivut 310 tai järjestelmään liittyvä sulake on palanut »» Sivut 82, järjestelmä täytyy käynnistää uudelleen. Sitä varten on luukku suljettava yhden kerran täydellisesti.

Hätäavaus

»»  Sivut 17

HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai siihen on kiinnitetty kuormaa, takaluukku ei ehkä avaudu tai painon vuoksi se sulkeutuu avattaessa uudelleen ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä avaa takaluukkuja, jos sen päällä on paljon lunta tai siihen on kiinnitetty kuormaa (esim. tavarateline).
- Poista lumi tai kuorma takaluukusta ennen sen avaamista.

HUOMIO


Huonosti suljettu takaluukku tai huolimattomuus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkin jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenajasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

Takaluukun automaattinen lukittuminen

Jos auto lukitaan takaluukun ollessa auki painamalla kauko-ohjausavaimen painiketta , takaluukku lukittuu sulkemisen yhteydessä automaattisesti.

Voit aktivoida toiminnon, joka pidentää takaluukun automaattisen lukittumisen rajoitusta. Kun tämä toiminto on aktivoitu, takaluuku voidaan avata tietyn ajan kuluttua sen jälkeen, kun sen lukon avaus on tehty kauko-ohjaimen painikkeella ⇄ >>> **Sivu 112.**

Haluttaessa voidaan toiminto, joka pidentää takaluukun automaattista lukittumista, aktiivoida/deaktiivoida merkikijorjaamalla. Sieltä saa tarvittaessa lisätietoa.

Niin kauan kuin automaattista lukittumista ei ole tapahtunut, on vaarana, että autoon tunkeudutaan luvattomasti. Sen vuoksi on suositeltavaa, että auto lukitaan aina kauko-ohjaimen painikkeella 🚗 tai keskuslukituksen painikkeella.

⚠️ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> ⚠️ kappa-leessa Johdanto sivulta 77.

- Puutteellisesti suljettu takaluuku voi olla vaarallinen.
- Älä avaa takaluukkua, jos takasumvalot tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.
- Älä paina takaluukkua kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei avautuisi yllättäen ajon aikana.

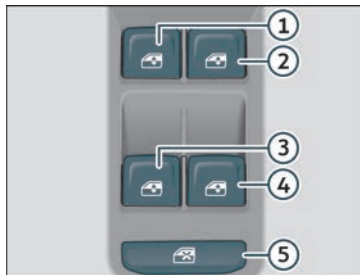
- Sulje takaluuku aina varoen, jotta keneläkään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun sulkeutumisalueella.

- Älä aja takaluuku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään – myrkytyksen vaara!

- Kun avaat vain takaluukun, älä jätä avainta tavaratilaan. Jos unohdat avaimen sisään, et voi enää avata autoa.

Ikkunoiden käyttöelementit

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



Kuva 116 Kuljettajan ovelta: sähköisten lasinostimien käyttöpainikkeet

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>> 📖
Sivu 18.

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovelta olevista kytkimistä. Muissa ovelta on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit autoon ja se jää ilman valvontaa >>> ⚠️.

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on virtalukossa eikä kumpakaan etuovea ole avattu.

Turvakytkin 🚗*

Kuljettajan ovelta olevasta turvakytkimestä >>> **Kuva 116** ⑤ voidaan takaovissa olevat lasinostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

Turvakytkin vapautettuna: Takaovien painikkeita voidaan käyttää.

Turvakytkin lukittuna: Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli 🚗 palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

⚠️ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> ⚠️ kappa-leessa Johdanto sivulta 77.

- Sähköisten lasinostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!


- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausvaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.

Huomaus


Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jäykkyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen » Sivu 124. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimranajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimranajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunasaa ilmenee jäykkyyttä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman » .
- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeudu, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 sekunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jäykästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaatiikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jäykkyyden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.
- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimranajoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomaatiikka on taas toiminnassa.

HUOMIO



Ota huomioon turvaohjeet »  kappa-leessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 123.

- Voimranajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!



Mukavuusavaus/-sulkeminen

Mukavuusavauksen/-sulkemisen avulla kaikki ikkunat voidaan avata ja sulkea helposti ulkoapäin.


Mukavuusavaus

- Paina kauko-ohjausvaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ovat saavuttaneet halutun asennon, tai
- Avaa lukot ensin kauko-ohjausvaimen painikkeella  ja pidä avainta kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ovat saavuttaneet halutun asennon.

Mukavuussulkeminen

- Paina kauko-ohjausvaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ovat sulkeutuneet » , tai
- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa lukitusasennossa, kunnes kaikki ikkunat ovat sulkeutuneet.

Mukavuusavauksen säätö Easy Connect -järjestelmässä*





- Valitse: painike  > toimintopinta ASE-TUKSET > **Avaus ja sulkeminen** > **Ikkunan avaus pitämällä painiketta painettuna tai Etuikkunat päälle/pois.**

HUOMIO

- Älä koskaan sulje ikkunoita varomattomasti tai ilman valvontaa. Loukkaantumisvaara!
- Turvallisuussyistä tulisi ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa täytyy ikkunoiden sulkeutumista valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Sulkemis- ja avausautomaatiikan ansiosta painiketta ei tarvitse pitää painettuna.

Painikkeilla >>> **Kuva 116** , ,  ja  on kaksi asentoa ikkunan avaamista ja sulkemista varten. Avautumista ja sulkeutumista on näin helpompi valvoa.

Automaattinen sulkeutuminen

- Vedä ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti ylöspäin. Ikkuna sulkeutuu kokonaan.

Automaattinen avautuminen

- Paina ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti alaspäin. Ikkuna avautuu kokonaan.

Automaattisen sulkemis- /avaustoiminnon palautus

Jos akku on ollut kytkettynä irti, ikkunoiden automaattinen sulkeutuminen ja avautuminen ei toimi. Toiminto palautetaan seuraavasti:

- Sulje ikkuna kokonaan pitämällä lasinnostimen kytkintä vedettynä.
- Vapauta kytkin ja nosta sitä uudelleen 1 sekunnin ajan. Nyt automaatiikka on taas aktiivitoitu.

Kun painat/vedät painiketta ensimmäiseen kynnyskohtaan asti, ikkunalasi liikkuu niin pitkään, kuin painiketta käytetään. Kun painat/vedät painiketta lyhyesti toiseen asentoon asti, ikkuna avautuu (avausautomaatiikka) tai sulkeutuu (sulkemisautomaatiikka) automaattisesti. Jos painiketta painetaan, kun ikkuna on avautumassa tai sulkeutumassa, ikkunan liike pysähtyy.

Kattoluukku*

Johdanto aiheeseen

Kattoluukku kostuu kahdesta lasielementistä. Takimmainen elementti on kiinteä eikä sitä voida avata. Lisänä on aurinkoverho.

HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku vain, kun kukaan ei ole sen toiminta-alueella.
- Ota auton kaikki avaimet mukaan aina kun poistut autosta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, varsinkin jos nämä voivat päästä käsiksi autonavaimeen. Auton avaimen huolimattoman käytön seurauksena voi auto lukittua, moottori käynnistyä, virta kytkeytyä päälle ja kattoluukku liikkua.
- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata/sulkea hetken ajan, niin kauan kuin kumpaakaan etuovea ei avata.

VAROITUS

- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista talvella lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen avaamista.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista tai jos alkaa sataa. Jos

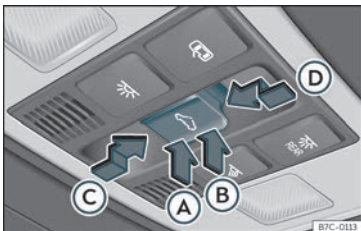
»

kattoluukku on sateella auki, vesi voi vahingoittaa pahoin auton sisustusta ja sähkölaitteita. Siitä voi aiheutua autoon myös muita vaurioita.

i Huomautus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos kattoluukussa ilmenee toimintahäiriöitä, myöskään sen voimanrajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Kattoluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 117 Katossa: kattoluukun käyttöelementti.

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, niin kauan kuin kumpaakaan etuovea ei avata.

Aurinkoverho avautuu yhdessä kattoluukun kanssa, jos se on kokonaan kiinni tai kattoluukun etupuolella. Aurinkoverho pysyy etummaisessa asennossaan eikä sulkeudu automaattisesti kattoluukun kanssa. Aurinkoverho voidaan sulkea kokonaan vasta kattoluukun sulkemisen jälkeen.

Painikkeella **Kuva 117** on kaksi porrasta. Ensimmäisessä portaassa kattoluukku voidaan avata nostamalla sekä avata/sulkea kokonaan tai osittain.

Toisessa portaassa kattoluukku liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon, kun painiketta on painettu lyhyesti. Uudelleen painettaessa automaattinen toiminta lakkaa.

Kattoluukun nostoasennon säätö

- Paina painikkeen takaosaa **B** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina lyhyesti painikkeen takaosaa **B** toiseen portaaseen asti.

Nostetun kattoluukun sulkeminen

- Paina painikkeen etuosaa **A** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painikkeen etuosaa **A** lyhyesti toiseen portaaseen asti.

Automaattitoiminnon pysäytys säätämällä nostoasento tai sulkemalla kattoluukku

- Paina painiketta **A** tai **B** uudelleen lyhyesti.

Kattoluukun avaus

- Paina painiketta taaksepäin **C** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta mukavuuasentoon asti: Paina painiketta taaksepäin **C** toiseen portaaseen asti.

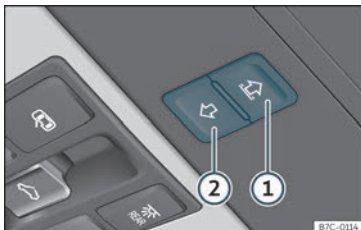
Kattoluukun sulkeminen

- Paina painiketta eteenpäin **D** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painiketta **D** lyhyesti eteenpäin toiseen portaaseen asti.

Automaattitoiminnon pysäytys avaamisen tai sulkemisen aikana

- Paina painiketta **C** tai **D** uudelleen.

Aurinkoverhon avaus ja sulkeminen



Kuva 118 Katon sisäverhouksessa: aurinkoverhon painikkeet.

Aurinkoverho toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Kun kattoluukku on ylimmässä nostoasennossaan, aurinkoverho liikkuu automaattisesti tuuletusasentoon. Aurinkoverho pysyy tässä asennossa myös, kun kattoluukku on kiinni.

Painikkeilla >>> **Kuva 118** ① ja ② on kaksi porrasta. Ensimmäisessä portaassa aurinkoverho voidaan avata/sulkea kokonaan tai osittain.

Kun painiketta painetaan lyhyesti toiseen portaaseen asti, aurinkoverho liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon. Uudelleen painettaessa automaattinen toiminta lakkaa.

Kun avain on vedetty virtalukosta, aurinkoverho voidaan avata ja sulkea vielä muutamien minuuttien ajan, jos kumpaakaan etuovea ei avata.

Aurinkoverhon avaus

- Paina painiketta ① ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painiketta ① lyhyesti toiseen portaaseen asti.

Aurinkoverhon sulkeminen

- Paina painiketta ② ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painiketta ② lyhyesti toiseen portaaseen asti.

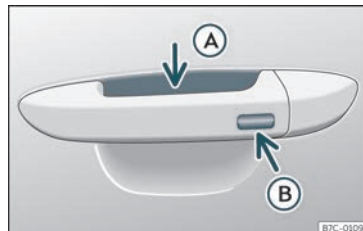
Automaattitoiminnon pysäytys avaamisen tai sulkemisen aikana

- Paina painiketta ① tai ② uudelleen.

i Huomautus

Kattoluukun ollessa auki sähköinen aurinkoverho voidaan sulkea vain kattoluukun etureunaan asti.

Mukavuustoiminto kattoluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi*



Kuva 119 Ovenkahva: tunnistinpinnat.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

Kuljettajan oven lukosta*

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus-/avauspainiketta painettuna, jotta kattoluukku avautuu tai sulkeutuu. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy. »


Keyless Access* -järjestelmän avulla (vain sulkeminen)

• Pidä sormeasi muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla »» **Kuva 119** (B), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää paineta, sulkeutumisen keskeytyy.

HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Lasikattoluukun ja aurinkoverhon väliinjäämisuoja

Väliinjäämisuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa, kun kattoluukku ja aurinkoverho »»  suljetaan. Jos kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen estyy jähkkyden tai esteen vuoksi, ne avautuvat heti uudelleen.

- Tarkasta, minkä vuoksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.
- Jos kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen estyy jähkkyden tai esteen vuoksi, ne pysähtyvät kyseiseen asentoon ja avautuvat sitten uudelleen. Automaattitoiminnon yhteydessä voi seurata uusi sulkeutumisyrittäminen.

• Ellei kattoluukku tai aurinkoverho sulkeudu toisellakaan yrittämällä, sulje se ilman aktivoitua väliinjäämisuojaa.

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeminen ilman väliinjäämisuojaa

• **Kattoluukku:** Kun väliinjäämisuojan aktivoimisesta on kulunut enintään 5 sekuntia, paina painiketta ⇐ »» **Kuva 117** toiseen portaaseen asti nuolen »» **Kuva 117** (D) suuntaan, kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan.

• **Aurinkoverho:** Kun väliinjäämisuojan aktivoimisesta on kulunut enintään 5 sekuntia, paina painiketta »» **Kuva 118** (2), kunnes verho on sulkeutunut kokonaan.

• **Tällöin kattoluukku ja aurinkoverho sulkeutuvat ilman voimannoitusta.**

• Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaimolle.

• **Voimannoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattoluukun väliinjäämisuoi- tuksiin – loukkaantumisvaara!**

HUOMIO

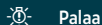
Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeminen ilman väliinjäämisuojan aktivointia voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Sulje kattoluukku ja aurinkoverho aina erittäin varovasti.
- Kukaan ei saa olla kattoluukun tai aurinkoverhon toiminta-alueella, varsinkaan jos sulkeminen tehdään ilman voimannoitusta.

Valot ja näkyvyys

Valot

Merkkivalot



Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.



Palaa

Takasumuvalo kytketty päälle » Sivu 132.



Palaa

Viilku vasemmalle tai oikealle.
Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle » Sivu 133.



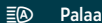
Palaa

Perävaunun vilkut



Palaa

Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkkaa käytetään » Sivuvu 130.



Palaa

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä » Sivuvu 131.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Seisonta- ja lähivalot

Perehdy huolella myös ohjeisiin » » 📖 Sivuvu 31.

Kuljettaja on aina vastuussa ajovalojen oikeasta säädöstä.

Varoitusäänät valojen jäätyä päälle

Kun autonavain on irrotettu virtalukosta ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä:

- Pysäköintivalojen ollessa päällä » » Sivuvu 130.
- Valokytin asennossa » » « tai 📏.

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.

- Kytke lähivalot aina päälle pimeässä, saateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.

⚠ HUOMIO

Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

📌 Huomautus

Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot. Kun päiväajovalot kytketään päälle, myös takaseisontavalot syttyvät » » ⚠.


Päiväajovalot kytkettyvät vain silloin päälle, kun virta on kytkettyä ja kun kytkin on asennossa **0** tai **AUTO** (riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta).

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, valoisuudentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle ja pois. »

⚠ HUOMIO

- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja. Päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.
- Kun auton takavalot eivät pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.



Vilkku- ja kaukovalovipu

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»»  Sivuu 32.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Mukavuusvilkutus: Virran ollessa kytkettyinä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus kytketään päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Valot > Mukavuusvilkutus** »»»  Sivuu 34.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa hämäynnystä muussa liikenteessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Kaukovalojen epäasiallinen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä vastaantulijoita.


Huomautus

- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- Jos perävaunun vilkku menee epäkuuntoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.
- **Kaukovalot** voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot on kytketty päälle valokytkimestä.

- Viileällä ja kostealla säällä ajovalot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä sillä ole vaikutusta auton valojen kestokäyttöön.

Automaattiset ajovalot AUTO*

Automaattinen ajovalo-ohjaus on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytkin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkettyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle/pois »»»  kappaleessa Päiväajovalot sivulta 130:


Automaattinen kytkeminen päälle	Automaattinen kytkeminen pois
Hämärätunnistin reagoi pimeyteen, esim. ajettaessa tunnelissa.	Kun valaistus todetaan riittäväksi.
Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle.	Kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

⚠ HUOMIO

Jos ajorata on heikosti valaistu, autoa ja muita tiellä liikkuvia on vaikea havaita – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.



Kaukovaloavustin (Light Assist)*

Kaukovaloavustin toimii järjestelmän rajoitusten puitteissa sekä ympäristö- ja liikenneolosten mukaan. Päälle kytkemisen jälkeen kaukovaloavustin aktivoituu 60 km/h -nopeudessa ja deaktivoituu 30 km/h -nopeudessa >>> .

Kun kaukovaloavustin on päällä ja sen kamera havaitsee auton, jota saatetaan häikäistä, se vaihtaa kaukovalot automaattisesti lähivaloille. Päinvastaisessa tapauksessa tapahtuu automaattinen vaihto kaukovaloille.

Normaalioloissa kaukovaloavustin reagoi valaistukseen ja kytkee järjestelmän pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle ja pois

Toiminto	Käyttö
Kytkeminen päälle: 	– Kytke virta päälle ja käännä valokytkin asentoon AUTO . – Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennotta eteenpäin >>> Sivu 130. Kun merkkivalo  palaa mittariston näyttöruudussa, kaukovaloavustin on päällä.
Kytkeminen pois:	– Käännä valokytkin johonkin muuhun asentoon AUTO >>> Sivu 129. – TAI: Vedä kaukovalojen ollessa kytkettyinä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin. – TAI: Työnnä vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.

Toimintahäiriö

Seuraavissa tilanteissa päällä olevat kaukovalot eivät kytkeydy pois päältä ajoissa tai ollenkaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla kyltit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa, vastaan tulevan liikkeen ollessa puoliksi piilossa sekä mäkisellä tiellä.

- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee ajoneuvo, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Jos kamera on viallinen tai se ei saa virtaa.
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa saateessa.
- Hyvin pölyisissä olosuhteissa.
- Lentävää sepeliä kameran näkökentässä.
- Jos näkökenttä on epäselvä, likainen tai tarran, lumen, jään tms. peittämä.

HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa houkuttaa riskien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Automaattinen kaukovalojärjestelmä ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta. >>>

ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäätystä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

ⓘ Huomautus

Kaukovalovilkkuja ja kaukovaloja voidaan aina käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta >>> Sivü 130.

Sumuvalot



Kuva 120 Kojelauta: valokytkin

Sumuvalot voidaan kytkeä päälle, kun virran ollessa kytkettynä valokytkin on asennossa **AUTO**, ☞ (seisontavalot) tai ☞ (lähivalot).

- **Takasumuvalon kytkeminen päälle** ☞: Vedä valokytkin kokonaan ulos >>> **Kuva 120** ⓘ. Merkkivalo ☞ palaa mittaritasssa keltaisena.
- Kytke sumuvalot pois päältä painamalla valokytkin sisään tai kiertämällä se asentoon **0**.

ⓘ Huomautus

Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain hyvin heikoissa näkyvyysoloissa.

Coming home -toiminto

Toiminto kytketään päälle/pois radiovalikon välityksellä. Myös "Coming home"- ja "Leaving home"-toimintojen viiveaika voidaan säätää (vakioasetus 30 sekuntia).

"Coming home"-toiminto sytyttää lähivalot, päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot, rekisterkilvenvalot sekä ulkopeilin valospotit (tervetulovalot).

Coming home -toiminnon automaattinen aktivoituminen

Autossa valo- ja sadetunnistin (valokytkimessä asento **AUTO**).

- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta, kun valokytkin on asennossa **AUTO** >>> ☞ Sivü 31.

• Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.

• Coming home -toiminnon valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan.

Coming home -toiminnon manuaalinen aktivointi

Auto ilman valo- ja sadetunnistinta (valokytkin ilman asentoa **AUTO**).

- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta.
- Käytä kaukovalovilkkuja noin 1 sekunnin ajan.
- Aktivoitu valokytkimen kaikissa asennoissa.
- Coming home -toiminnon valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. Valojen sammumista edeltävä aika (60 sekuntia) alkaa oven avauksesta.

Deaktivointi

- Automaattisesti viiveajan (60 sekuntia) umpeuduttua, ellei mitään ovea suljeta.
- Kun viimeinen auton ovista suljetaan, "Coming Home"-toiminnon viiveajan umpeuduttua (radiovalikosta määritetty aika).
- Kun valokytkin käännetään asentoon **0** >>> ☞ Sivü 31.
- Kun virta kytketään (moottorin käynnistys).

Leaving home -toiminto

Leaving home -toiminto on käytettävissä vain valo- ja sadetunnistimella varustetuissa autoissa (valokytkimessä asento **AUTO**).

Toiminto kytketään päälle/pois radiovalikon välityksellä. Myös Leaving home -toiminnon viiveaikaa voidaan säätää (vakiona 30 sekuntia).

Leaving home -toiminto sytyttää lähivalot, päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot, rekisterikilvenvalot sekä ulkokeiliin valospotit ("tervetulovalot").

Aktivointi

- Avattaessa auton lukot (kauko-ohjaimella).
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

Deaktivointi

- Leaving home -toiminnon viiveajan umpeuduttua (vakiona 30 sekuntia).
- Lukittaessa auto (kauko-ohjausavaimella).
- Kun valokytkin käännetään johonkin muuhun asentoon kuin **AUTO**.
- Kun virta kytketään.

Tervetulovalot

Ulkopeileihin yhdistetyt ja maahan suunnatut tervetulovalot ovat aktivoituvat/deaktivoituvat, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja Coming home- / Leaving home -toiminto on kytketty päälle/pois.


Varoitusvilkut






Perehdy huolella myös ohjeisiin >>>  Siivu 32.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja häätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta >>> .


3. Sammuta moottori.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
5. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut   että kytkimen merkkivalo  vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Hätäjarrutusnäyttö

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h -nopeudessa, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalyysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai )

maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!


Huomaus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä määkohtaisia määräyksiä.

Pysäköintivalot

Kun pysäköintivaloja käytetään (vilkku oikealle tai vasemmalle), vain auton toisen puolen seisontavalot ja takavalot palavat. Pysäköintivalot voidaan kytkeä päälle vain, kun virta on katkaistuna ja vilkku- ja kaukovalovipu on keskiasennossa (ennen käyttöä).

Moleminpuoliset pysäköintivalot

Kun auto lukitaan ulkoapäin virran ollessa kytkettynä ja valokytkimen ollessa asennossa , pysäköintivalot kytkeytyvät molemmilla puolilla päälle. Päälle kytkeytyvät ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain).

Moottoritievalot*

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 30 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaalkiksi.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoaroja, joita valonjakautumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös ”ulkomaanvaloiksi”.

Halogeeni- ja täys-led-ajovalot mahdollistavat valokeilan epäsymmetrisyyden muuttamisen niin, että valonlaseja ei tarvitse peittää.

Huomaus

”Ulkomaanvaloja” saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Dynaaminen ajovalojen korkeuden säätö




Ajovalojen valokeilan korkeus säätty auto-maattisesti auton kuormituksen mukaan.

HUOMIO

Auton painavan kuorman vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.


- Säädä ajovalojen valokeilaa aina auton kuormituksen mukaan niin, että muu liikenne ei häikäisty.

Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien valaistusta voidaan säätää Easy Connect -järjestelmästä: painike  ja toimintopinta **ASE-TUKSET**   Sivu 34.

Kun moottori on käynnissä ja valotoimintoa **AUTO** ei ole aktivoitu, voi esimerkiksi tunnelissa mittaristoon ilmestyä ohje **Kytke valot päälle**.


Sisä- ja lukuvalot¹⁾

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»»  Sivuu 33.

Hansikaslokero valo ja tavaratilan valo*


Kun hansikaslokero tai takaluukku avataan/suljetaan, niiden valot syttyvät/sammutuvat automaattisesti.

Jalkatilan valaistus*

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Tätä valon voimakkuutta voidaan säätää radion valikosta (ks. **Easy Connect > Valoasetukset > Sisätilan valaistus** »»»  Sivuu 34).

Ambiente-tunnelmavalistus*

Tunnelmavalistus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös etuovien sisäverhoilua.

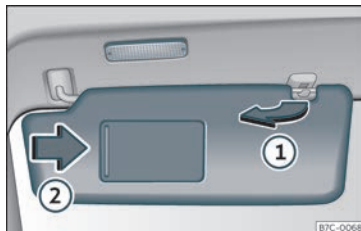
Oviverhoiluissa olevan tunnelmavalauksen väri voi muuttua. Valauksen voimakkuutta ja väriä voidaan säätää radion valikosta (ks. **Easy Connect > Valoasetukset > Sisävalot** »»»  Sivuu 34).

Huomaus

Lukuvalot sammuvat auton lukitsemisen jälkeen tai muutama minuutti virta-avaimen irrotuksen jälkeen. Se estää akun tyhjenemisen.


Näkyvyys

Häikäisyuojat




Kuva 122 Häikäisyuojat.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisyuojan säätömahdollisuudet:

- Käännä häikäisyuoja tuulilasia vasten.
- Häikäisyuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten »»» **Kuva 122** .
- Ovea vasten käännetyn häikäisyuojan siirtäminen pituussuunnassa taaksepäin.

Valaistu meikkipeili

Alas käännettyssä häikäisyuojassa on kannelinen meikkipeili. Kun peitekansi  työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisyuoja käännetään ylös.

HUOMIO

Alas käännetty häikäisyuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisyuojat takaisin pidikkeisiin, kun niitä ei enää tarvita. »»

¹⁾ Auton varustelusta riippuen seuraavat sisävalot voivat olla led-valoja: meikkipeilin valo, jalkatila- ja valaistus, häikäisyuojan valo, hansikaslokero valo.

Huomautus

Häikäisysoijan yläpuolella oleva valo sammutti tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää akun tyhjenemisen.

Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhin

Pyyhkimien käyttövipu


Perehdy huolella myös ohjeisiin >>>

 Sivun 33.

VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytketään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.
- Irrota kiinni jäätyneet pyyhkimensulat varovasti tuulilasista. CUPRA suosittelee siihen jäänpoistosuihketta.
- Älä käynnistä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva. Jos pyyhkimä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.

- Tarkasta pakkasella, että pyyhkimet eivät ole jäätyneet lasiin kiinni, ennen kuin käytät niitä! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua >>>  Sivun 53.

Huomautus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Tuulilasinpyyhkimien jaksopyyhintä on suhteessa ajonopeuteen. Pyyhkimien toimintaväli on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.
- Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihdte on päällä.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa:

Auton seisossa paikallaan	Päällä olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
Pyyhinta-/pesuautomaatiikan aikana	Ilmastointilaite kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisälämkiertöön, jotta matkustamossa vältyttäisiin pesunesteestä hajulta.

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa:

Jaksopyyhinnän aikana

Pyyhinta- ja pesuvälit säätyvät nopeuden mukaan. Pyyhinta- ja pesuvälit on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.

Lämmitettävät lasinpesusuuttimet*

Lämmitys sulattaa vain jäätyneet pesusuuttimet – ei pesunesteletkuja. Lämmitettävät pesusuuttimet säättävät lämmitystehoa automaattisesti ulkolämpötilan mukaan, kun virta kytketään.

Ajovalonpesimet*

Ajovalonpesimet puhdistavat valonheittimien lasit.

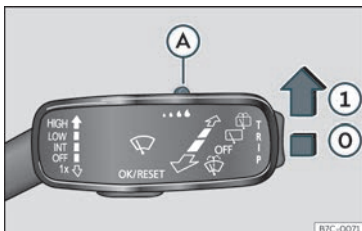
Ajovalonpesimet toimivat, kun virran kytkemisen jälkeen tuulilasinpesintä käytetään ensimmäisen kerran ja sen jälkeen joka 5. käyttökerran yhteydessä. Sitä varten täytyy pyyhinviipua vetää ohjauspyörää kohti, kun lähitai kaukovalot ovat kytkettyinä päälle. Poista tiukassa oleva lika (esim. hyönteiset) ajovalonlaseista säännöllisin välein, esim. aina tankkauksen yhteydessä.

Jotta ajovalonpesimet toimisivat myös talvella, puhdista ne lumesta ja jäästä ennen käyttöä. Poista jää tarvittaessa jäänpoistosuihkella.

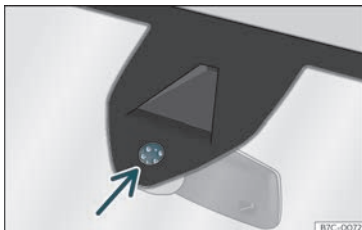
Huomautus

Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.


Sadetunnistin






Kuva 123 Pyyhinvipu: sadetunnistimen **A** säätö.




Kuva 124 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa itsestään pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan >>> . Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhintä >>> Sivu 136.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan >>> **Kuva 123**:

-  Sadetunnistin deaktivoitu.
-  Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
-  Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Säädä kytkintä oikealle – suurempi herkkyyys.
 - Säädä kytkintä vasemmalle – pienempi herkkyyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa  ja ajetaan yli 16 km/h -nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen *tunnistinpinnan alueella* >>> **Kuva 124** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkimensulat: Viallisten sulkien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.

- Hyönteiset: Tuulilasiin iskeytyvät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimien toiminnan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttuvia maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.
- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesunestejäämät jne. voivat saada sadetunnistimen reagoimaan epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.
- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan sadetunnistimen ollessa päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla olevat pisarat haittaavat näkyvyyttä.

Huomautus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue ja tarkasta pyyhkimensulkien kunto säännöllisesti >>> **Kuva 124** (nuoli).
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.

Peilit

Himmennettävä peili

Ajoturvallisuuden kannalta on tärkeää, että takalasisista näkee hyvin taakse.

Automaattisesti himmenevä sisäpeili*

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu aina kun virta kytketään.

Himmennystoiminnon ollessa kytkettynä päälle sisäpeili himmenee **automaattisesti**, kun siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytkeytyy pois päältä, kun peruutusvaihte kytketään.

⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmentyvä peili rikkoutuu, siitä voi valua ulos elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

ⓘ VAROITUS

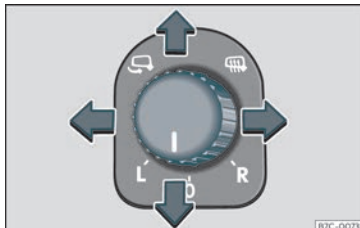
Jos automaattisesti himmentyvä peili rikkoutuu, siitä voi valua ulos elektrolyttines-

tettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

ℹ Huomautus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon* vuoksi), peilien automaattinen himmennys ei toimi tarkoitustusti.
- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihte on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.

Ulkopeilien säätö



Kuva 125 Kuljettajan ovi: ulkopeilien säätö.

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>> Sivun 20.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

- Valitse **Asetukset** – **Mukavuus** -valikosta ulkopeileille synkroninen säätö.
- Kierrä nuppi asentoon **L**¹⁾.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätty vastaavalla tavalla (synkronisesti).
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönuppia **R**¹⁾.
- Ulkopeilejä voidaan säätää Easy Connect -järjestelmästä: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET**.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa*

Easy Connect -järjestelmästä (painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET** > **Peilit ja pyyhkimet**) voidaan asetukseksi valita, että ulkopeilit kääntyvät koria vasten pysäköinnin ajaksi >>> Sivun 34.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti sisäänpäin. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätö tapahtuu symmetrisesti.

⚠ HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen)* suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esi-merkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!


ⓘ VAROITUS

- Jos peilinkotelon asento on muuttunut ulkopuolisen voiman vaikutuksesta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peilinkotelo ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin peilimekanismin toiminta häiriintyy.
- Kun autoa pestään automaattisessa autopesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti!

ⓘ Huomautus

Jos sähkösäätö menee epäkuuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin peilinlasin reunoja painamalla.

Istuimet ja pääntuet**Istuinten ja pääntukien säätö****Istuinten manuaalinen säätö**

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>> 
Sivu 19.


⚠ HUOMIO

Tärkeitä ohjeita ja varoituksia, jotka tulee ottaa huomioon kaikkien autossa matkustavien turvallisuuden takaamiseksi, löytyy kappaleesta "Turvallinen ajaminen" >>> Sivuu 55.

⚠ HUOMIO

- Säädä etuistuinta vain auton seisoessa paikallaan. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Ole varovainen säätäessäsi istuimen korkeutta! Tahattoman tai huolimattoman säädön seurauksena voi jäädä puristuksiin – loukkaantumisvaara!
- Etuistuinten selkänojat eivät saa olla ajon aikana kallistettuina liian taakse. Muuten turvavyöt ja turvatyyny eivät voi suojata riittävästi onnettomuudessa.

Sähköinen kuljettajan istuimen säätö*

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>> 
Sivu 19.

⚠ HUOMIO

- Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa loukkaantumisen.
- Etuistuimia voidaan myös säätää sähköisesti virran ollessa kytkettynä. Älä jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia ihmisiä yksinään autoon.
- Häätötilassa sähköinen säätöjärjestelmä voi keskeyttää painamalla jotain toista painiketta.

ⓘ VAROITUS

Jotta etuistuinten sähköiset komponentit eivät vahingoittuisi, istuimilla ei pidä olla polvillaan eikä istuimeen tai selkänojaan saa kohdistua muutakaan pistemäistä kuormitusta.

ⓘ Huomautus

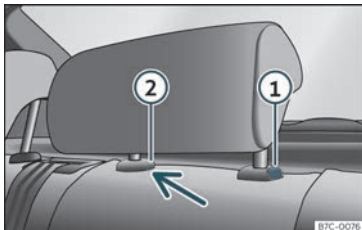
- Jos akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voi säätää sähköisesti.
- Jos moottori käynnistetään istuinten sähköisen säätöjärjestelmän aikana, säätö keskeytyy.

Etupääntukien säätö


Perehdy huolella myös ohjeisiin » Sivu 19.

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on samalla korkeudella pään yläosan kanssa » Sivu 19. Ellei tämä ole mahdollista, säädä pääntuki mahdollisimman lähelle tätä asentoa.


Takapääntukien säätö



Kuva 126 Takapenkin keskipaikan pääntuki: vapautuskohta.




Kun takana istuu matkustaja, näiden pääntuet täytyy säätää vähintään toiseksi ylimpään asentoon » .

Pääntukien säätö

- Pääntuen säätö ylempiä: Tartu pääntuen sivuihin molemmin käsin ja siirrä se aivan ylös.
- Pääntuen säätö alemmaksi: Paina painiketta  » **Kuva 126** ja laske pääntukea.


Pääntukien irrotus

Kun pääntuki irrotetaan, kyseistä selkänöjaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänöja » Sivu 142.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta  » **Kuva 126** painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa  » **Kuva 126** ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » .

Pääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänöjaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänöja » Sivu 142.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänöjasta.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » .

HUOMIO

- Noudata yleisiä ohjeita » Sivu 59.
- Irrota takapääntuet vain, jos lastenistuimen kiinnitys edellyttää sitä » Sivu 71. Kiinnitä pääntuki heti lastenistuimen irrotuksen jälkeen. Jos pääntuet on irrotettu tai väärin säädetty, vakavien loukkaantumisten vaara kasvaa.

Istuintoiminnot

Johdanto

HUOMIO

Istuintoimintojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeellelähtöä ja säilytä tämä asento koko matkan ajan. Tämä koskee auton kaikkia matkustajia.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinten liike- ja säätöalueelta.

Istuinlämmitys



Kuva 127 Keskikonsolissa: etuistuinten lämmityksen säätimet.

Istuinpintoja voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytkettynä. Joissakin istuinverzioissa myös selkänojaa lämmitetään.

Seuraavissa tilanteissa istuinlämmitystä ei saa käyttää:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimessa on erillinen suojapäällinen.
- Istuimelle on asennettu lastenistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on yli +25 °C.



Aktivointi

Paina painiketta  tai  lyhyesti. Istuinlämmitys toimii maksimiteholla.

Lämmitystehon säätö

Paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on säädetty.

Kytkeminen pois päältä

Paina painiketta  tai  niin monta kertaa, ettei yksikään painikkeen merkkivaloista enää pala.

 **HUOMIO**

Henkilöt, jotka aistivat puutteellisesti kipua tai lämpötiloja – johtuen esim. lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabetes) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paraneminen voi kestää pitkään tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

- Henkilöt, joiden kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

 **HUOMIO**

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.

- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

 **VAROITUS**

- Jotta istuimen lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen istuinten päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

 **Ympäristöohje**

Käytä istuinlämmitystä vain, kun se on todella tarpeen. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

Keskikynnärnoja edessä

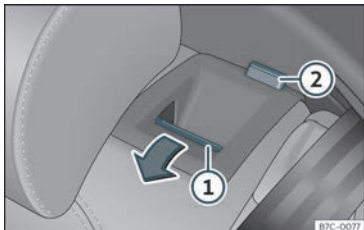
Keskikynnärnoja voidaan säätää eri tasoille. »

Keskikynnärnojan säätö

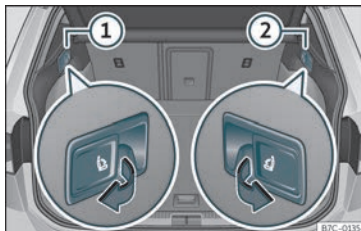
- Kynnärnojan kaltevuutta säädetään nostamalla sitä lähtöasennosta, kunnes se lukittuu.
- Kynnärnojan palautus lähtöasentoon: nostata kynnärnojaa ja käännä sitten alas.

Kynnärnojaa voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin



Kuva 128 Takaselkänojassa: vapautuspainike ①, punainen merkki ②.



Kuva 129 Tavaratilassa: selkänojan vapautusvivut, vasen puoli ① ja oikea puoli ②.

Takaselkänojan selkänoja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Kun takaselkänoja on käännetty eteen, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (lapsiakaan).

Takaselkänojan kääntö eteen vapautuspainikkeesta

- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Vedä vapautuspainiketta »» **Kuva 128** ① eteenpäin ja käännä noja samalla eteen.
- Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvässä.

Takaselkänojan kääntö eteen etävapautusvivusta

- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Avaa takaluukku.

- Vedä etävapautusvivusta (vasemmalla »» **Kuva 129** ① tai oikealla ②) nuolen suuntaan. Vapautettu selkänojapuolisko taittuu nyt automaattisesti eteenpäin.
- Sulje takaluukku tarvittaessa.

Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki »» **Kuva 128** ② on näkyvässä.

Takaselkänojan kääntö takaisin pystyyn

- Käännä selkänojaa taaksepäin ja paina se kiinni lukitukseensa »» Δ .
- Vapautuspainikkeen ② punainen merkki ei saa enää näkyä.
- Selkänojan täytyy olla lukittu oikein paikalleen.

Δ HUOMIO

Jos se käännetään eteen tai jos selkänojaa nostetaan huolimattomasti, seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaselkänojaa eteen/taakse ajon aikana.
- Huolehdi, että takaselkänojaa käännettäessä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänoja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänojan liikealueelta.

- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkissä matkustavia, takaselkänöjan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva selkänöja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänöjan kanssa.

- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänöja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvässä, kun takaselkänöja on käännetty takaisin pystyasentoon.

- Kun takaselkänöja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

① VAROITUS

Jos takaselkänöja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät päanntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Säilytyslokerot

Säilytyslokerot etuistuinten alla*



Kuva 130 Etuistuinten alla olevat säilytyslokerot

Kummankin etuistuimen alla on kannellinen säilytyslokerö.

Avaa säilytyslokerö* vetämällä sen kannen kahvasta »» **Kuva 130**.

Sulje säilytyslokerö painamalla sen kantta, niin että se lukittuu.

⚠ HUOMIO

- Tämän säilytyslokeron maksimikuormitus on 1,5 kg.

- Varmista, että lokero on kiinni ajon aikana. Muuten äkkijarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa lokerossa olevat esineet voivat lentää ulos ja aiheuttaa vaaraa.

Juomatelineet



Kuva 131 Keskikonsoli: juomateline edessä

Juomateline edessä

– Aseta juoma telineeseen »» **Kuva 131**. Telineessä on tilaa kahdelle juomalle. Ovilokeroihin mahtuu myös isompia muovipulloja.

⚠ HUOMIO

- Älä pidä telineessä kuumaa juomaa, kun auto on liikkeessä. Kuumat juomat voivat läikkyä ja aiheuttaa palovammoja – vaarana onnettomuus!
- Älä käytä kovia astioita (esim. lasisia tai posliinisia). Ne voivat aiheuttaa loukkautumisen kolarissa.

»

VAROITUS

Juomatelineessä tulisi pitää vain suljettuja juoma-astioita. Juomaa voi muuten läikkyä ja vahingoittaa auton sisustusta ja varusteita (esim. elektroniikkaa ja istuinverhoilua).

Hansikaslokeron



Kuva 132 Hansikaslokeron.

Avaaminen/sulkeminen

- Avaa hansikaslokeron vetämällä sen kahvaa nuolen suuntaan.
- Sulje hansikaslokeron kansi painamalla sitä ylöspäin, niin että se kiinnittyy.

Hansikaslokerossa voi olla CD-soitin (auton varustelusta riippuen). Sitä varten on erilliset käyttöohjeet.

HUOMIO

Hansikaslokeron kannen täytyy olla kiinni aina ajon aikana. Muuten voi seurata onnettomuus!

Muita säilytyspaikkoja

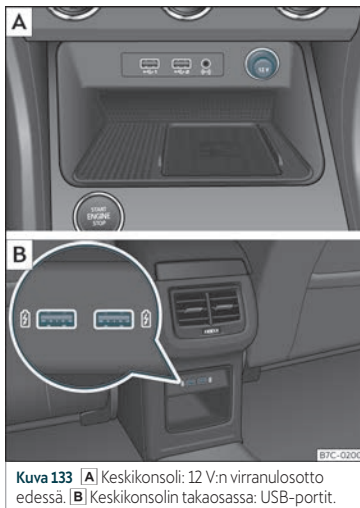
Säilytyslokeraita ja pidikkeitä on lisää toisaalla autossa:

- Hansikaslokeron yläosassa (auto ilman CD-soitinta). Sen enimmäiskuormitus on 1,2 kg.
- Keskikonsolissa keskikyynärnojan* alla.
- Vaatekoukut ovikehyksissä >>>
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokerot.

HUOMIO

- Varmista, että vaatekoukkuihin ripustetut vaatteet eivät estä näkyvyyttä taaksepäin.
- Vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä.
- Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkuna-
turvaverhojen toiminta ei estyisi.

Virranulosotot



Kuva 133 [A] Keskikonsoli: 12 V:n virranulosotto edessä. [B] Keskikonsolin takaosassa: USB-portit.



Kuva 134 Tavaratilan sivulla: 12 V:n virranulosotto.

Keskikonsolissa

- Vedä pistoke pois keskikonsolissa olevasta pistorasiasta » Kuva 133 A.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke virranulosottoon.

Tavaratilassa*

- Nosta virranulosoton kansi ylös » Kuva 134.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke virranulosottoon.

12 voltin virranulosottoa voidaan käyttää pienille sähkölaitteille. Ottoteho saa tällöin olla enintään 120 W.

USB-virranulosotot

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-portteja lataamista ja virranulosottoa varten.

USB-virranulosotot sijaitsevat keskikonsolin takaosassa etuistuinten välissä » Kuva 133 B. Näiden virranulosottojen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä ei ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

⚠ HUOMIO

Virranulosotto toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

⚠ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistoke sopii virranulosottoon.

i Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.

Matkatavaroiden sijoitus

Tavaratilan kuormaus

Kaikki matkatavarat ja irralliset esineet täytyy kiinnittää kunnolla tavaratilaan. Tavaratilassa irrallisina olevat esineet voivat liikkua ja muuttaa auton painopistettä, mikä voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja ajoturvalisua.

- Jaa kuorma tavaratilaan tasaisesti.
- Sijoita painavat tavarat tavaratilaan mahdollisimman eteen.
- Sijoita painavimmat tavarat alimmaiseksi.
- Kiinnitä painavat tavarat kuormansidontalenkkeihin » Sivü 148.

⚠ HUOMIO

- Tavaratilassa irrallaan olevat tavarat voivat olla suureksi vaaraksi autossa matkustaville.
- Aseta kuljetettavat tavarat aina tavaratilaan ja kiinnitä ne sidontalenkkeihin.
- Käytä erityisesti painavien esineiden sitoamisessa tarkoitukseen sopivia kiinnitysvöitä.
- Irralliset tavarat saattavat sinkoutua eteenpäin äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa ja olla vaaraksi autossa matkustaville. Loukkaantumisvaara kasvaa vielä lisää, jos laukeava turvatyyny osuu auton »

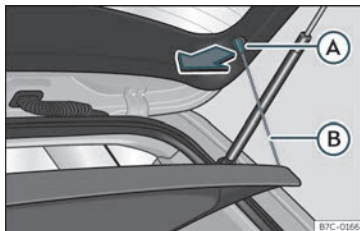
sisällä lentävään esineeseen. Silloin esineet voivat muuttua ammuksiksi – hengenvaara!

- Huomaa, että painavaa kuormaa kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet heikkenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita sen vuoksi ajotapa ja -nopeus aina tilanteen mukaiseksi.
- Älä ylitä auton suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa. Jos nämä massat ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.
- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!
- Älä anna lasten leikkiä autossa tai sen viressä. Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisään ole jäänyt ihmisiä.

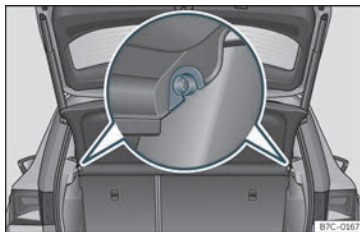
Huomautus

- Auton sisäinen ilmanvaihto estää lasien huurtumista. Ilma poistuu auton sisältä tavaratilan sivuverhouksessa olevista ilmaraoista. Varmista, ettei näitä poistorakojia ole peitetty.
- Sopivia sidontahihnoja saa autotarvikeliikkeistä.

Tavaratilanpeite



Kuva 135 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 136 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Tavaratilanpeite suojaa tavaratilaa ulkopuolisilta katseilta.

Irrotus

- Irrota kannattin nauhat >>> Kuva 135 (B) kiinnityspaikoista (A).

- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä >>> Kuva 136 vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan välipohjan >>> Sivu 147 alla.

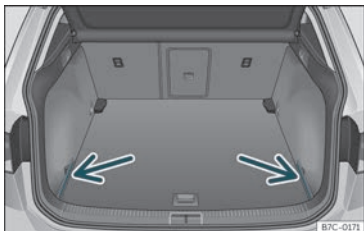
Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että ”hevosenkenkä” menee pidikkeen >>> Kuva 136 päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannattin nauhat >>> Kuva 135 (B) takaluukkuun.

HUOMIO

- Tavaratilanpeitettä ei saa missään tapauksessa kuljettaa auton sisällä kiinnittämättömänä – onnettomuuden vaara!
- Tavaratilanpeitteen päällä ei saa pitää tavaroita. Peitteen päällä olevat esineet olisivat vaaraksi autossa matkustaville äkkijarrutuksessa tai kolarissa – vaarana onnettomuus!

Tavaratilanpeitteen säilytys



Kuva 137 Tavaratilassa: peiteosat tavaratilan sivuilla.



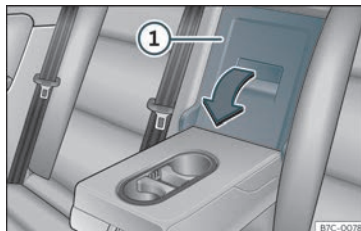
Kuva 138 Tavaratilanpeitteen asetus tavaratilaan.

Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan muunneltavan välipohjan alla.

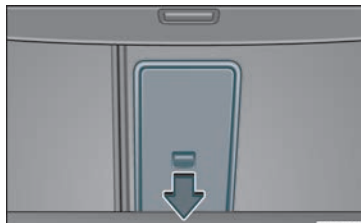
- Poista vasemmalla ja oikealla olevat peiteosat >>> **Kuva 137**.
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin loviin, niin että se kiinnittyy >>> **Kuva 138**.

- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

Läpilastausaukko*



Kuva 139 Takaselkänoja: läpilastausaukon avaus.



Kuva 140 Tavaratila: läpilastausaukko.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausaukko, joka mahdollistaa pitkien esi-

neiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Jotta auton sisäpuoli ei likaantuisi, likaiset esineet tulee kietoa esim. peitteeseen, ennen kuin ne työnnetään läpilastausaukon läpi.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi >>> **Kuva 139** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöillä.
- Sulje takaluukku.

Läpilastausluukun sulkeminen

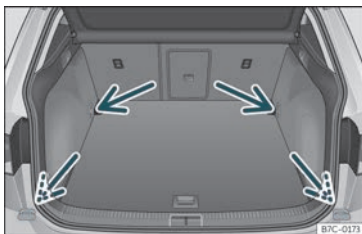
- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvässä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

>>

i Huomaus

Läpilastausaukko voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin » Kuva 140.

Kuormansidontalenkit*



Kuva 141 Kuormansidontalenkit tavaratilassa.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä, joihin kuljetettavat tavarat voidaan kiinnittää » Kuva 141.

Etumaiset kuormansidontalenkit täytyy kääntää esiin käyttöä varten.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset hihnat tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton

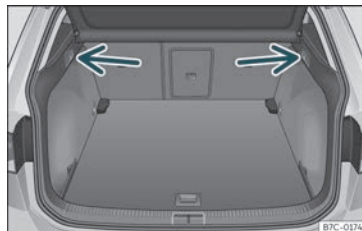
sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnonlaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai -vöitä.
- Kiinnitä hihnat ja kiristysvyöt lujasti kuormansidontalenkkeihin.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Älä ylitä kuormansidontalenkkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnitettäessä.
- Lastenistuinta ei saa kiinnittää kuormansidontalenkkeihin.

i Huomaus

- Kuormansidontalenkkien suurin sallittu vetolujuus on 3,5 kN.
- Alan liikkeistä saa sopivia kiinnityshihnoja ja -järjestelmiä. CUPRA suosittelee hakeutumaan tätä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.
- Kuormansidontalenkkejä ei voida käyttää varapyörällä varustetussa autossa.

Kassikoukut



Kuva 142 Tavaratilassa: kassikoukut.

Tavaratilan takaosassa vasemmalla ja oikealla on kiinteä kassikoukku » Kuva 142.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskasseille.

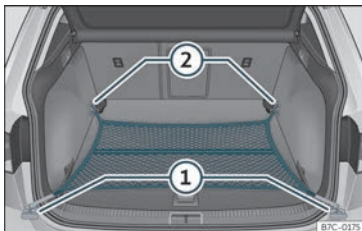
⚠ HUOMIO

Älä käytä kassikoukkuja kuormansidontalenkeinä. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

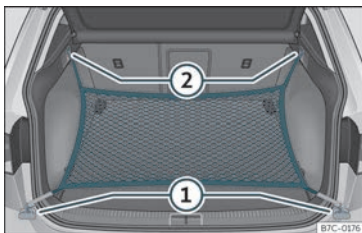
ⓘ VAROITUS

Yhden koukun maksimikuormitus on 2,5 kg.

Tavaratilaverkko*



Kuva 143 Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaratilaverkko.



Kuva 144 Tavaratilassa: lenkit ① ja koukut ② tavaratilaverkon kiinnitystä varten.

Tavaratilaverkon avulla voidaan estää kevyiden esineiden liikkuminen tavaratilassa. Vetoketjullisessa tavaratilaverkossa voidaan pitää pieniä esineitä.

Tavaratilaverkko voidaan kiinnittää tavaratilaan eri tavoin.

Tavaraverkon kiinnitys tavaratilan pohjalle

- Nosta etummaisat kuormansidontalenkit >>> **Kuva 143** ② tarvittaessa esiin.
- Kiinnitä koukut kuormansidontalenkkeihin ② >>> △. Tavaratilaverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä koukut kuormansidontalenkkeihin ①.

Tavaratilaverkon kiinnitys takareunan eteen

- Kiinnitä verkon lyhyet koukut kuormansidontalenkkeihin >>> **Kuva 144** ① >>> △. Tavaratilaverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä kiristysvyöt kassikoukkuihin ②.

Tavaratilaverkon irrotus

Kiinnitetty tavaratilaverkko on pingotettu >>> △.

- Irrota tavaratilaverkon koukut ja kiristysvyöt kuormansidontalenkeistä ja kassikoukuista.
- Aseta verkko tavaratilaan säilytystä varten.

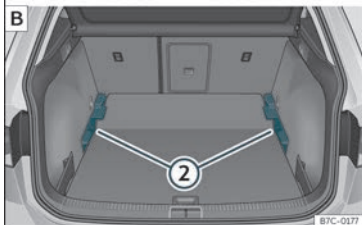
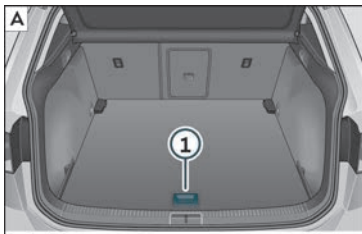
△ HUOMIO

Kun joustava tavaratilaverkko kiinnitetään kuormansidontalenkkeihin, täytyy sitä vetää pituussuunnassa. Kiinnittämisen jäl-

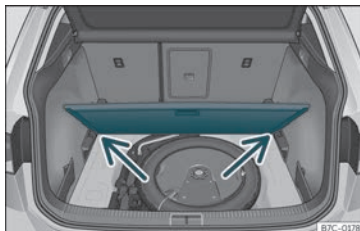
keen verkko on kiristetty tiukalle. Jos tavaratilaverkko kiinnitetään tai irrotetaan väärällä tavalla, sen koukut voivat olla vaaraksi.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnityksen tai irrotuksen aikana.
- Suojaa silmät ja kasvot kiinnityksen ja irrotuksen ajaksi, jotta tahattomasti irti ponnahtavat koukut eivät aiheuttaisi vaaraa.
- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Jos koukku irtoaa epähuomiossa, mahdollisten vammojen riski kasvaa.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 145 Tavaratilan muunneltava välipohja: **A**] yläasento, **B**] ala-asento.



Kuva 146 Tavaratilan muunneltava välipohja: kalteva asento.

Tavaratilan välipohja yläasennossa

- Tavaratilan välipohjan siirtämiseksi matalasta asennosta korkeaan asentoon, nosta sitä kahvasta >>> **Kuva 145 1**] ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etureuna on kokonaan pidikkeiden **2**] päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänojaan asti ja laske välipohja alas kahvan **1**] avulla.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Välipohjan siirtämiseksi korkeasta asennosta matalaan asentoon, nosta sitä kahvasta >>> **Kuva 145 1**] ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etureuna on viistojen lovien **2**] kohdalla.
- Laske etuosa kannattimien aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänojaan asti laskien välipohjaa samalla alas kahvasta **1**].

Tavaratilan muunneltava välipohja viistos- sa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään/renkaanpaikkaussarjaan.

- Vedä välipohja yläasentoon kahvasta >>> **Kuva 145 1**], vedä sitä ylöspäin ja liikuta selkänojaa kohti, kunnes se taiteutuu saranalinjaa pitkin ja välipohjan liikkuva osa on itsensä varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle >>> **Kuva 146** (nuolet).

Tavaratilan muunneltava välipohja takais- tuinten ollessa käännettyinä

- Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvasta >>> **Kuva 145 1**] ja vedä sitä hieman taaksepäin.
- Paina välipohjaa kahvasta **1**] käännettyjä takaistuimia kohti ja paina sitä hieman alaspäin, jotta välipohjan liikkuva etuosa asettuu tiiviisti takaistuimia vasten.

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.

- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

ⓘ VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 150 kg:lla.
- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

ℹ Huomautus

Kuljetettavat esineet on suositeltavaa kiinnittää kiristysvoillä kuormansidontalenkkeihin.

Kattotelineet*

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain CUPRAN hyväksymiä taakkatelineitä ja kattotelinejärjestelmiä.

Tilanteet joissa poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotalissa.

⚠ HUOMIO

Kun kattotelineillä kuljetetaan painavia tai suurikokoisia esineitä, auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muutoksen ja kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvoillä.
- Suuret tai painavat esineet vaikuttavat kielteisesti auton aerodynaamikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

ⓘ VAROITUS

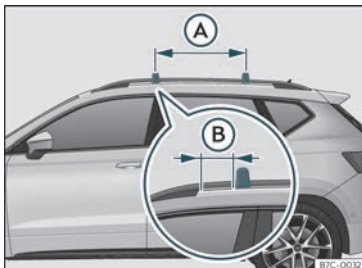
- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa!

- Auton korkeus kasvaa poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän sekä niillä olevien tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotalinville ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Poikittaistangot, kattotelinejärjestelmä ja näiden päälle kiinnitetty kuorma eivät saa haitata kattoantennin, kattoluukun ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaun.

🌿 Ympäristöohje

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi varautua polttoaineenkulutukseen kasvuun.

Taakka- ja kattotelineiden kiinnitys



Kuva 147 Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Poikittaistangot muodostavat perustan erilaisille kattotelinejärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnikejärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa CUPRA/SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikealla tavalla. Noudata tällöin aina poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän omia asennusohjeita.

Poikittaistangot kiinnitetään sivuilla oleviin kattokaiteisiin. Poikittaistankojen keskinäinen etäisyyden » Kuva 147 A tulee olla 70–90 cm, ja poikittakojen etäisyys kattokaiteiden kiinnityspaikoista B täytyy olla 15 cm.

⚠ HUOMIO

Poikittaistankojen ja kiinnikejärjestelmän virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan asennusohjeita.
- Käytä poikittaistankoja ja kiinnitysjärjestelmiä vain, kun nämä ovat moitteettomassa kunnossa ja kiinnitetty ohjeiden mukaisesti.
- Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikealla tavalla.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Asenna polkupyörien, suksien, surffilautojen jne. kuljettamisessa tarvittavat erikoistelineet oikein.
- Älä tee poikittaistankoihin tai telinejärjestelmiin mitään muutoksia tai korjauksia.

i Huomaus

Lue poikittaistankojen ja kyseisen kattotelinejärjestelmän asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun poikittaistangot ja telinejärjestelmä on asennettu ohjeiden mukaisesti » » ⚠.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta » » ⚠.

Ota selvää kattotelineiden, poikittaistankojen sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään poikittaistankoja ja kattotelinejärjestelmää, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jakaminen

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se oikein » » ⚠.

Kiinnikkeiden tarkastus

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ja kiinnitetty, täytyy niiden ruuviliitokset ja kiinnikkeet tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

△ HUOMIO

Jos suurin sallittu kattokuorma ylitetään, seurauksena voi olla onnettomuus tai auton vakava vaurioituminen.

- Älä ylitä auton suurinta sallittua katto-kuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaisuuttua.
- Älä ylitä poikittaistangoille ja kattotelinejärjestelmälle määrättyä enimmäispainoa – myöskään vaikka suurinta sallittua katto-kuormaa ei saavutettaisi.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa koko kuorma tasaisesti.

△ HUOMIO


Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa vakavaa vauria ja vahinkoa.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnonlaatan moitteettomia kiinnityshihnoja tai vöitä.
- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti.

Sisäilma

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Si-
vu 40.

Climatronic-tietojen näytöt

Lämpötila-alueille valitut arvot näkyvät Climatronicin käyttöyksikön näytössä ja Easy Connect -järjestelmän näyttöruudulla.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa Easy Connect -järjestelmässä.

Sisäilmansuodatin

Aktiivihiiiltä sisältävä sisäilmansuodatin vähentää epäpuhtauksien pääsyä matkustamoon ulkoilman mukana.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkene.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

△ HUOMIO

Jos lasien läpi näkee heikosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäästä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Suurin lämmitysteho ja lasien nopea sulaminen voidaan saavuttaa vasta, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpötilansa. Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että lämmitys- ja tuuletusjärjestelmää tai ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

△ HUOMIO

Huono sisäilma voi aiheuttaa kuljettajassa ja matkustajissa nopeaa väsymystä ja keskittymiskyvyn herpaantumista, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raikasta ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

»

VAROITUS

- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäilet ilmastointilaitteen viallisuutta, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä lisävahingoilta. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoisvälineitä. CUPRA suosittelee hakeutumaan tätä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, CUPRA suosittelee pitämään ilmastointia päällä. Paina sitä varten painiketta **A/C**. Painikkeen merkkivalon täytyy palaa.
- Suurin lämmitysteho ja lasien nopea sulaminen voidaan saavuttaa vasta, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpötilansa.
- Tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä, jotta lämmitys- tai jäähdysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi.

Climatronicin käyttö Easy Connect -järjestelmän välityksellä*



Kuva 148 Easy Connect -näyttöruutu: ilmastointilaitteen valikko.

Easy Connect -järjestelmässä voidaan suorittaa erilaisia Climatronicin säätöjä.

Ilmastointi-valikon haku

- Paina Climatronic-käyttöyksikön painiketta **SETUP**.

Näyttöruudun yläosassa näkyvät valitut arvot, ja niitä voidaan haluttaessa muuttaa; esimerkiksi kuljettajan ja etumatkustajan puoleista lämpötilaa. +22 °C:een asti lämpötilat kuvataan sinisillä nuolilla, +22 °C ylittävät lämpötilat punaisilla nuolilla.

Toimintojen kytkeminen päälle/pois tai alavalkokojen valinta tehdään painamalla kyseistä toimintopintaa.

Toimintopinta: toiminto

OFF	Climatronic-järjestelmä kytkettyy pois päältä.
ON	Climatronic-järjestelmä kytkettyy päälle.
SYNC	Kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötilojen synkronointi.
	Ilmastoinnin säätöihin liittyvien alavalkokojen avaus. Seuraavat asetukset ovat mahdollisia.
	Automaattinen lisälämmitys: Automaattisen lisälämmityksen aktivointi/deaktivointi (kylmän ilmaston maat, lisälämmityksellä varustetut autot). Kun tämä toiminto on deaktivoituna, auton sisätilan lämpeneminen voi kestää normaalia pidempään.
ASETUKSET	Automaattinen tuulilasinlämmitys*: Automaattinen tuulilasinlämmitys päälle/pois >>> Sivü 157.
	Automaattinen sisäilmankierto: Automaattinen sisäilmankierto päälle/pois >>> Sivü 156.
	TAKAISIN ➔: Alavalkikon sulkeminen.
	Tuulilasinlämmityksen kytkeminen manuaalisesti päälle/pois.
	PureAir-toiminnon kytkeminen päälle/pois ja alavalkikon avaus.

Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaitte toimii parhaiten, kun ikkunat ja panoraamakattoluukku ovat kiinni. Jos auringossa seisoen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähtymistä voidaan tehostaa pitämällä ikkunoita ja panoraamakattoluukku aluksi hetki auki.

Climatronic: lämpötilayksikön vaihto infotainment-järjestelmän näytössä

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikön (Celsius/Fahrenheit) vaihto

voidaan tehdä infotainment-painikkeella **UNEM** ja toimintopinnalla **Asetukset > Yksiköt**.

Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Ellei jäähdytys kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkona kylmempää kuin noin +3 °C.
- Jäähdytyskompressori on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä jäähdytysnesteen liian korkean lämpötilan vuoksi.

- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

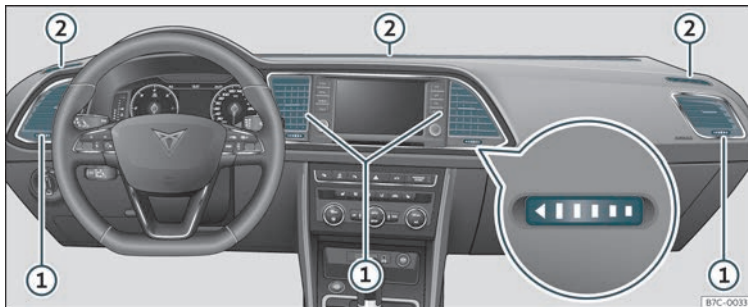
Erikoisuuksia

Kostealla ja lämpimällä säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Ilmasuuttimet



Kuva 149 Kojelaudan ilmasuuttimet.

Ilmasuuttimet

Jotta auton sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, tulee ilmasuuttimet » Kuva 149 ① jättää auki.

- Avaa ja sulje ilmasuuttimet kiertämällä niiden säätöpyörää (suurennos) haluttuun suuntaan. Kun säätöpyörä on asennossa ►, kyseinen ilmasuutin on kiinni.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupeista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa ②, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.


Huomautus

Korkeille tai matalille lämpötiloille arat elintarvikkeet, lääkkeet tai muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

Sisäilmankierto



Yleistä

Sisäilmankierto:


 Manuaalinen sisäilmankierto


Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkona on hyvin kuumaa, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois toiminnasta, kun painetaan painiketta MAX  tai ilmanjaon säädin käännetään asentoon .

Sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois


Aktivointi: Paina painiketta , kunnes valot syttyvät.

Deaktivointi: Paina painiketta , kunnes valot sammuvat.

Automaattisen sisäilmankierron toimintatapa (ilmastointivalikon sisältö)

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saasteepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saasteepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Epämiellyttäviä hajuja järjestelmä ei pysty tunnistamaan.

Seuraavissa ulkolämpötiloissa ja seuraavin edellytyksin sekä ilman kosteustunnistinta olevissa autoissa sisäilmankierto ei kytkeydy automaattisesti päälle:

- Ulkolämpötila on alle noin +3 °C.
- Jäähdytys on pois päältä, ja ulkona on kylmempää kuin +10 °C.
- Jäähdytys on pois päältä, ulkona on kylmempää kuin +15 °C, ja lasinpyyhkimet ovat toiminnassa.

Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointivalikon kohdassa "Asetukset".

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappalessa Johdanto sivulta 153.

- Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys heikkenee pahoin.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

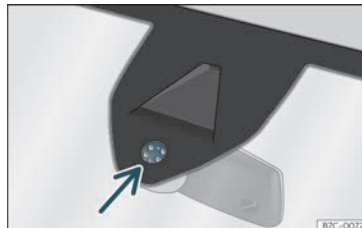
⚠ VAROITUS

Ilmastointilaitteella varustetussa autossa ei pidä tupakoida, kun sisäilmankierto on päällä. Savu voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrystimeen sekä sisäilmansuodattimen aktiivihiiileen ja aiheuttaa siten pitkäaikaisia hajuhaittoja.

ℹ Huomautus

Climatronic: Peruutettaessa sekä käytetäessä pyyhintä- ja pesuautomatiikkaa sisäilmankierto kytkeytyy hetkeksi päälle, jotta vällyttäisiin pakokaasujen ja epämiellyttävän hajun pääsystä auton sisään.

Tuulilasinlämmitys*




Kuva 150 Tuulilasin kosteus- ja lämpötilatunnistin.

Tuulilasinlämmitys muodostuu lasikerrosten välissä olevista lämmityslangoista.

Se auttaa ilmastointijärjestelmää poistamaan kosteuden ja jään tuulilasista nopeasti.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle automaattisesti tai manuaalisesti.


Manuaalisesti päälle

- Paina Climatronic-käyttöyksikön painiketta **SETUP**.
- Kosketa toimintopintaa  tuulilasinlämmityksen kytkemiseksi päälle/pois.

Automaattinen kytkeytyminen päälle:

Käytön helpottamiseksi tuulilasinlämmitys voi kytkeytyä päälle automaattisesti.



Climatronic-käyttöyksikkö tunnistaa lämpötila- ja kosteustunnistimiensa avulla tuulilasien mahdollisen huurtumisen ja kytkee lämmityksen sen mukaan päälle/pois »» **Kuva 150**. Se aktivoituu automaattisesti myös, kun Climatronic-käyttöyksikön painiketta  **MAX** painetaan.

Jotta järjestelmä kytkeytyisi automaattisesti päälle, tee seuraavat asetukset:

- Paina Climatronic-käyttöyksikön painiketta **SETUP**.
- Kosketa infotainment-järjestelmän toimintopintaa **ASETUKSET**.
- Kytke toiminto päälle/pois koskettamalla toimintopintaa **Automaattinen tuulilasinlämmitys**.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto

Turvaohjeita

Infotainment-järjestelmän turvaohjeita

Liikenteen seuraaminen edellyttää kuljettajalta jatkuvaa tarkkaavaisuutta.

Infotainment-järjestelmää monipuolisine toimintoina tulee käyttää vain, kun se on liikenteellisesti täysin turvallista.

⚠ HUOMIO

- Tutustu infotainment-järjestelmän toimintoihin ennen liikkeelle lähtöä.
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa vaaraa itselle ja muille liikenteen osapuolille.
- Säädi äänenvoimakkuus sellaiseksi, että voit selvästi kuulla auton ulkopuolelta tulevat äänimerkit, hälytysajoneuvojen sireenin jne.
- Infotainment-järjestelmän säädöt tulisi tehdä auton seisossa paikallaan, tai anna vieressä istuvan suorittaa ne.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Infotainment-järjestelmän käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädi äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Kun audiolähde vaihdetaan tai yhdistetään, äänenvoimakkuudessa voi esiintyä yllättäviä vaihteluita.

- Laske perusäänenvoimakkuutta ennen audiolähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Ajosuosituksat ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina navigointijärjestelmän ajo-ohjeiden ja näyttöjen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää- ja liikenneoloihin.

⚠ HUOMIO

Muistivälineen yhdistäminen, asetus sisään tai poistaminen laitteesta ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Ulkopuolisten laitteiden liitosjohdot voivat häiritä kuljettajaa.

- Aseta liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse ajamista.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt ulkopuoliset laitteet voivat lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä aseta mitään laitteita oviin, tuulilasiin, ohjauspyörään, kojelautaan, istuinten takapuolelle, lähelle "AIRBAG"-tekstillä merkittyjä paikkoja tai näiden alueiden ja matkustajien väliin. Ulkopuoliset laitteet voivat aiheuttaa onnettomuudessa suurta vaaraa, varsinkin jos turvatyynynt laukeavat.

⚠ HUOMIO

Keskikyyrnäroja voi rajoittaa kuljettajan liikkumista, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen ja onnettomuuteen.

- Pidä kyyrnäroja aina kiinni ajon aikana. »

HUOMIO

Jos CD- tai DVD-soittimen kotelo avataan, näkymätön lasersäteily voi aiheuttaa vammoja.

- Korjauta viallinen CD- tai DVD-asema vain ammattiliikkeessä.

VAROITUS

Jos muistikortti työnnetään sisään väärin tai sisään työnnetään vääränlainen muistiväline, infotainment-järjestelmä voi vahingoittua.

- Huomioi oikea sisäänkytöasento.
- Voimakas painaminen voi rikkoa muistikorttipaikan lukituksen!
- Käytä vain yhteensopivia muistikortteja.
- Jotta CD- ja DVD-levyt eivät naarmuuntuisi, niiden tulee olla suorassa asennossa ja kulmassa CD/DVD-aseman etuosaan nähden, kun ne asetetaan sisään tai otetaan pois.
- Jos CD tai DVD työnnetään sisään, kun sisässä on jo toinen levy tai kun levy on juuri poistumassa, CD/DVD-asema voi vaurioitua. Odota aina, että levy on tullut kokonaan ulos!

VAROITUS

Levyyn tarttuneet vieraat esineet ja epäpyöreät levyt voivat vahingoittaa CD-/DVD-asemaa.

- Käytä vain puhtaita, vakiomallisia 12 cm:n CD- tai DVD-levyjä.

- Älä liimaa levyyn pintaan tarroja tms. Tarrat saattavat irrota ja vahingoittaa asemaa.
- Älä käytä painettavia levyjä. Pinnoitteet ja painatukset saattavat irrota ja vahingoittaa CD/DVD-asemaa.
- Älä käytä 8 cm:n single-CD:itä tai epäpyöreitä CD:itä (Shape-CD) tai DVD:itä.
- DVD-Plus, Dual Disc ja Flip Disc ovat tavallista CD-levyä paksumpia, joten niitä ei saa käyttää.

VAROITUS

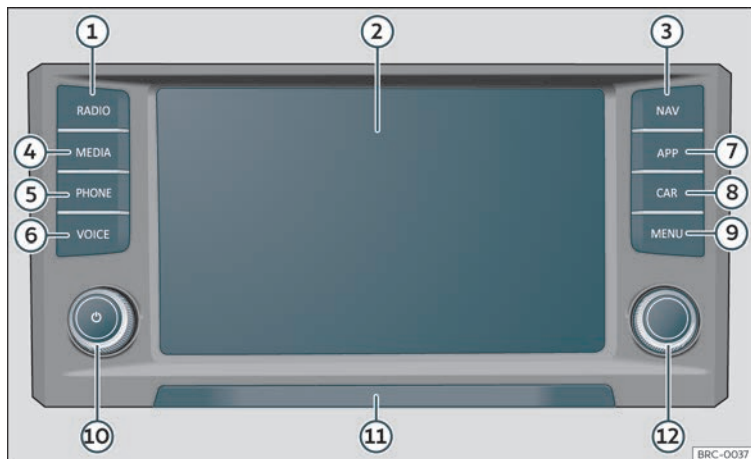
Liian änekäs tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Huomautus


Infotainment-järjestelmän kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

Yleiskuva laitteesta

Media System / Navi System Plus



- ① Radion käyttö (taajuusalueen vaihto) »» Sivu 178
- ② Kosketusnäyttö (touchscreen) »» Sivu 163
- ③ Navigointitila »» Sivu 189
- ④ Mediakäyttötila (audiolähteen vaihto) »» Sivu 180

- ⑤ Puhelimen käyttötila »» Sivu 202
- ⑥ Puheohjaus
- ⑦ Full Link »» Sivu 168
- ⑧ Ajoneuvoasetukset »»  Sivu 34, »» Sivu 201
- ⑨ Päävalikon valinta »» Sivu 162

Kuva 151 Yleiskuva käyttöelementeistä.

- ⑩ Äänenvoimakkuus. Päälle/pois »» Sivu 162
- ⑪ Lähestymistunnistin »» Sivu 166
- ⑫ Säättönuppi (haku ja valinta) »» Sivu 162

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Johdanto


Jos asetuksia muutetaan, kuvaruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment-järjestelmä voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.

Huomaus

- Infotainment-järjestelmän käyttämiseksi riittää, että painikkeita tai kosketusnäyttöä painetaan lyhyesti.
- Laitteiden ohjelmistoista johtuen kaikki esitellyt toimintopinnat ja toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä. Toimintopinnan puuttuminen kuvaruudulta ei merkitse laitevika.
- Maakohtaisista määräyksistä johtuen joitakin kuvaruututoimintoja ei voi valita tietyn nopeuden ylittämisen jälkeen.
- Auton sisäpuolella käytettävä matkapuhelin voi aiheuttaa äänihäiriöitä kaiuttimissa.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Joissakin pysäköintitukilla (ParkPilot) varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää valikossa **Äänen säädöt** > **Äänenvoimakkuus**.

Yleiskuva valikoista


Infotainment-järjestelmän kosketusnäytöstä voidaan valita erilaisia päävalikkoja.

Paina infotainment-painiketta  valikko-luettelon avaamiseksi.

Päävalikkojen näkymäksi voidaan vaihtaa "Mosaiikki" tai "Karuselli" valikossa **Asetukset** > **Näyttöraajuus**.


Kierto-/painonupit ja infotainment-painikkeet

Kierto-/painonupit

Vasenta kierto-/painonuppia  kutsutaan äänenvoimakkuussäätimeksi tai virtakytkimeksi.


Oikeanpuoleista kierto-/painonuppia kutsutaan säätönupiksi.

Infotainment-painikkeet

Laitteessa olevia painikkeita kutsutaan tässä kirjassa infotainment-painikkeiksi ja ne kuvataan suorakulmion sisällä (esim. infotainment-painike .

Infotainment-painikkeita käytetään *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Kytkeminen päälle/pois

Infotainment-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois: *Paina* lyhyesti vasenta kierto-/painonuppia .

Kun järjestelmä kytketään päälle, äänenvoimakkuus viimeksi säädettyllä tasolla, mikäli tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta. Valitse **Ääni** > **Äänenvoimakkuus**.

Kun avain vedetään pois virtalukosta tai painetaan virtapainiketta (auton varustelusta riippuen), laite kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos infotainment-järjestelmä kytketään tämän jälkeen uudelleen päälle, se sammutuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua (jälkitoiminta-aika).

Huomaus

- Infotainment-järjestelmä on kiinteä osa autoa. Sitä ei voida käyttää toisessa autossa.
- Jos akku on ollut irti, virta täytyy kytkeä ennen infotainment-järjestelmän kytkemistä päälle.

Perusäänenvoimakkuuden muuttaminen

Äänenvoimakkuuden nosto/lasku tai äänen mykistys

Äänenvoimakkuuden nosto: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä myötäpäivään **⌚** tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää ylöspäin **Δ**.

Äänenvoimakkuuden lasku: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä vastapäivään **⌚** tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää alaspäin **∇**.

Äänenvoimakkuuden muutokset näkyvät kuvaruudulla äänenvoimakkuuspalkkina. Äänenvoimakkuutta voidaan säätää ohjauspyörän säätimistä. Siinä tapauksessa äänenvoimakkuuden muutokset näkyvät mittariston näyttöruudun äänenvoimakkuuspalkissa.

Joitakin äänenvoimakkuuksia ja äänenvoimakkuuden asetuksia voidaan esisäätää. Valitse **Ääni > Äänenvoimakkuus**.

Infotainment-järjestelmän mykistys

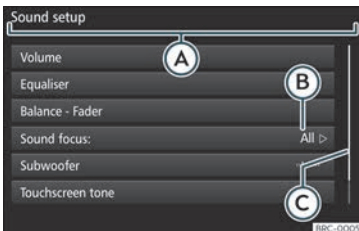
- Kierrä äänenvoimakkuussäädintä **⌚** vastapäivään, kunnes näkyy **🔇**.

Kun infotainment-järjestelmä mykistetään, parhaillaan kuunneltava medialähde pysähtyy. Näyttöruudulle ilmestyy **🔇**.

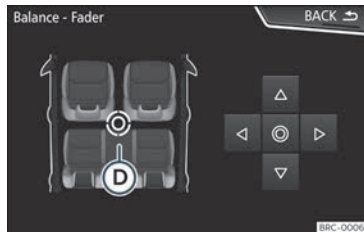
i Huomautus

Jos perusäänenvoimakkuutta on nostettu audiolähteen kuuntelua varten paljon, laske äänenvoimakkuutta ennen vaihtoa toiseen audiolähteeseen.

Toimintopintojen käyttö ja näyttöruudun näytöt



Kuva 152 Kuvaruudun joidenkin toimintopintojen näyttö.



Kuva 153 Ääniasetusten valikko.

Infotainment-järjestelmä on varustettu kosketusnäytöllä.

Kuvaruudun aktiivisia alueita, joihin liittyy jokin toiminto, kutsutaan "toimintopinnoiksi" ja niitä käytetään kuvaruutua kevyesti *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Toimintopintoja kuvataan tässä ohjekirjassa sanalla "toimintopinta" ja suorakulmiona kuvattuna painikesymbolina.

Toimintopainikkeet käynnistävät toimintoja tai avaavat alavalikkoja. Alavalikkojen otsikkorivillä näkyy parhaillaan valittuna oleva valikko **>>> Kuva 152 (A)**.

Ei-aktiiviset (harmaat) toimintopinnat eivät ole valittavissa.

Kuvaruudulla näkyvien kuvien suurentaminen/pienentäminen

Navigointijärjestelmän karttanäkymää **>>> Siivu 189** ja esimerkiksi kuvanäytön valokuvia **»**

» Sivu 180 voidaan suurentaa tai pienentää. Tee se liikuttamalla kahta sormea kuvaruudun pinnalla erilleen tai yhteen.

Yleiskuva näytöistä ja toimintopinnoista

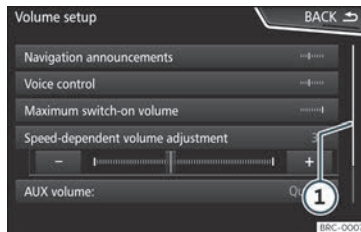
Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

Ⓐ	Otsikkorivillä näkyy valittu valikko sekä mahdollisesti muita toimintopintoja.
Ⓑ	Tee avaus painamalla toista valikkoa.
Ⓒ	Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listamerkintöjen lukumäärästä. Vedä vierityspalkkia sormella kevyesti painaen – irrottamatta sormea välillä kuvaruudun pinnasta » Sivu 164, Listamerkintöjen haku ja listojen selaus.
	Liikkuva kohdistin: Liikuta kohdistinta kevyesti painaen kuvaruudulla, irrottamatta sormea välillä.
	TAI: Paina haluttua kohtaa kuvaruudulla, niin että kohdistin liikkuu sinne.
Ⓓ	Kiinteä kohdistusrasti: Paina nuolta ylös/alas/vasemmalle/oikealle äänen säätämiseksi halutuksi. Kohdistin Ⓓ liikkuu.
	TAI: Paina keskikohtaa stereoäänien siirtämiseksi auton sisätilan keskelle.
☞	Joidenkin listojen kohdalla voit painamalla siirtyä ylempiä taso kerrallaan.

Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

TAKAISIN ↩	Paluu alavalikoista portaittain päävalikkoon tai suoritettujen syöttöjen peruutus.
▽	Painamalla avautuu ponnahdusikkuna, jossa on muita asetusvaihtoehtoja.
☑ / ☐	Joidenkin toimintojen tai näyttöjen yhteydessä on tarkastusruutu ja ne aktivoidaan ☑ tai deaktivoidaan ☐ ruutua painamalla.
OK	Tehdyn syötön tai valinnan vahvistus.
×	Paina tätä ponnahdusikkunan tai kirjoituskentän sulkemiseksi.
+ / -	Säätöjen muuttaminen portaittain.
☞	Liikuta kohdistinta sormella kevyesti painaen – nostamatta sormea välillä kuvaruudun pinnasta.

Listamerkintöjen haku ja listojen selaus



Kuva 154 Säätövalikon listamerkinnät.

Listamerkinnät voidaan aktivoida painamalla niitä suoraan näytöllä tai säätönupin avulla.

Listamerkintöjen merkintä ja avaus säätönupin avulla

- **Paina** säätönuppia listamerkintöjen merkittämiseksi vuorotellen kehyksellä ja selaamalla listaa tällä tavalla.
- **Paina** säätöpainiketta merkityn listakohdan aktivoimiseksi.

Listojen selaus (vieritys)

Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listan merkintöjen lukumäärästä » **Kuva 154** ①.

- **Paina lyhyesti** kuvaruutua vieritysmerkin ylä- tai alapuolelta.

- **TAI:** Aseta sormi vierityksen päälle ja liukuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.
- **TAI:** Aseta sormi kuvaruudun keskelle ja liukuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.

Kirjoituskentät ja kuvaruutu-näppäimistö



Kirjoituskentät ja kuvaruutunäppäimistö palvelevat esimerkiksi muistininimen, kohdeosoitteen tai hakukäsitteen (pitkiltä listoilta) kirjoittamista.

Seuraavat toimintopinnat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa tai koskien kaikkia aiheita.

Seuraavissa kappaleissa selitetään vain tästä ohjeellisesta esityksestä poikkeavat toiminnot.

Kuvaruudun ylärivillä on kirjoitusrivi ja kohdistin. Tässä näkyvät kaikki syötetyt merkit.

Kentät "vapaata tekstin kirjoittamista" varten

Vapaassa tekstinsyötössä voidaan käyttää kirjainten, numeroiden ja erikoismerkkien kaikkia yhdistelmiä.

Kirjoituskentät tallenteiden valintaa varten (esim. valittaessa kohdeosoite)

Kirjoitettaessa voidaan valita vain niitä kirjaimia, numeroita ja erikoismerkkejä, joiden yhdistelmä vastaa tallennettua nimeä.

Jokaisen merkin syöttämisen jälkeen järjestelmä ehdottaa merkkiyhdistelmään sopivaa kohdetta » **Kuva 155** ④. Monisanaisissa nimissä täytyy tehdä myös välilyönnit.


Kun valittavissa on vähemmän kuin 99 nimeä, joihin näkyvissä oleva merkkipilvi sopii, jäljellä olevien kohteiden määrä näkyy kirjoitusrivin lopussa ③. Näitä toimintopintoja painettaessa jäljellä olevat nimet nähdään yhdellä listalla.

Yleiskuva toimintopinoista

Symboli ja toimintoteksti: toimenpide ja vaikutus

Kirjaimet ja muut merkit	Paina siirtämiseksi kirjoitusriville.
①	Paina näppäimistökielen muuttamiseksi. Näppäimistön kieli voidaan valita valikosta Järjestelmäasetukset > Kieli .
②	Paina, kun haluat nähdä symbolit näppäimistöllä.
③	Näyttää numeron ja avaa listan syötettyjä merkkejä vastaavista nimistä.
④	Selauspalkki, jonka koko riippuu täsmäävistä tuloksista.
⑤	Pidä painettuna tähän kirjaimen perustuvia erikoismerkkejä sisältävän ponnahdusikkunan hakemiseksi näyttöön. Ota haluttu merkki käyttöön sitä painamalla. Muutamat erikoismerkit voidaan myös "kirjoittaa auki" (esim. "AE" – "Ä").
↵	Paina välilyönnin lisäämiseksi.
✕	Paina merkkien poistamiseksi kirjoitusriviltä oikealta vasemmalta.
✕	Pidä painettuna useiden merkkien poistamiseksi.
TAKAISIN ↵	Paina kirjoituskentän sulkemiseksi.

Lähestymistunnistimet

Infotainment-järjestelmään on integroitu lähestymistunnistin » **Kuva 151** .

Kuvaruutunäyttö kytkeytyy automaattisesti käyttötilaan, kun käsi tuodaan lähelle. Käyttötilassa toimintopinnat nousevat automaattisesti esille niiden käytön helpottamiseksi.

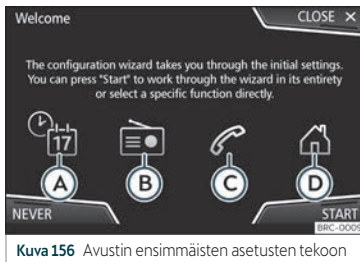
Lisänäytöt ja näkymävaihtoehdot

Kuvaruudun näytöt voivat asetuksista riippuen poiketa tässä kuvatusta.

Kuvaruudun tilarivillä voi näkyä esimerkiksi kellonaika ja ulkolämpötila.

Kaikki näytöt voidaan näyttää vasta, kun infotainment-järjestelmä on käynnistetty uudelleen.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, konfigurointiavustin » **Kuva 156** tulee esiin, jos kaikkia parametrejä ei ole asetettu tai ei ole painettu toimintopainiketta **EI KOSKAAN**.

Toimintopinta: toiminto

SULJE

Sulkee konfigurointiavustimen ja päävalikon, tai näkyviin tulee infotainment-järjestelmän viimeksi aktiivisena ollut tila. Kun järjestelmä kytketään päälle seuraavan kerran, konfigurointiavustin käynnistyy jälleen.

Toimintopinta: toiminto

EI KOSKAAN

Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun järjestelmän asetukset tehdään ensimmäisen kerran, tulee **Järjestelmäasetuksista** valita **konfigurointiavustin**.

ALOITA

Aloittaa konfigurointiavustimen.

A

Paina päivämäärän ja kellonajan asettamiseksi (navigointijärjestelmän yhteydessä asetus tapahtuu automaattisesti GPS:n välityksellä).

B

Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi kaikilla valittavissa olevilla taajuualueilla (AM, FM ja DAB).

C

Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariksi infotainment-järjestelmän kanssa.

D

Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.

TAKAISIN

Siirtyminen edelliseen tai seuraavaan konfiguroitavaan parametriin.

ETEEPÄIN

Kun parametri on konfiguroitu, siihen pääsee uudelleen käsiksi päävalikon kautta – ei takaisin-/eteenpäinpainikkeilla.

Kun parametria konfiguroidaan, sen kohdalla näkyy ruksi .

Toimintopinta: toiminto

LOPETA

Paina avustimen lopettamiseksi, kun yksi tai useampi asetus on tehty.
Jos kaikkia parametrejä ei vielä ole asetettu, konfigurointivustin käynnistyy in-fotainment-järjestelmän seuraavan päälle kytkemisen yhteydessä.

Liitettävyyden

Tiedonsiirto

Johdanto aiheeseen

Tämä tiedonsiirto mahdollistaa tietojen lukemisen ja kirjoittamisen.

Valikossa **ASETUKSET > SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruuu toiminnon aktiivointia/deaktiivointia varten sekä pudotusvalikko nimeltään **Käyttö sovellusten välityksellä**, joka säätelee sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä.

Full Link*

Full Link -teknologian kuvaus

Full Link -järjestelmään on koottu teknologioita, jotka mahdollistavat infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteiden välisen yhteyden.

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Liitännät

Full Link -yhteyden saamiseksi paina infotainment-painiketta **(APP)** tai **(MENU)** ja sitten **Full Link**.

Full Link -yhteys muodostuu USB-liitännän välityksellä.

HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai väärin kiinnitetty laite voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä tai sijoita mobiililaitteet ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen vaikutusalueen ulkopuolelle.

HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- CUPRA suosittelee käyttämään vain tähän autoon tarkoitettuja sovelluksia.
- SEAT-sovellusten rajoituksetonta käyttöä varten tulee kohta Asetukset > SEAT-sovellusten tiedonsiirto aktivoida.
- Sovelluksen ja järjestelmän välisen vuorovaikutustason täytyy olla: SALLI.
- Suojaa mobiililaitetta ja sen sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.

- Ota huomioon mobiililaitteen omat käyttöohjeet.

HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.

VAROITUS

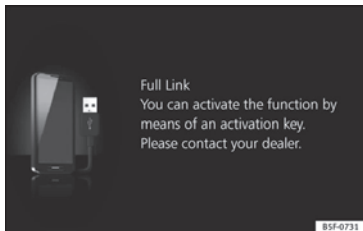
- Ympäristössä johon liittyy erikoismääräyksiä tai paikoissa joissa mobiililaitteiden käyttö on kielletty, nämä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta mobiililaitteesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriötä herkkiin teknisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.
- CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai mobiililaitteiden väärästä käytöstä.

Huomaus

- Full Link -teknologian käyttö voi lisätä 3G/4G-datakulutusta.

- CUPRA suosittelee käyttämään Full Link -yhteyttä matkapuhelimessa, vain kun sen akku on täyteen ladattu.
- ”Päivämäärä ja kellonaika” on suositeltavaa säätää oikein Full Linkin käyttöä varten. Valitse Asetukset > Kellonaika ja päivämäärä.
- SEATin sovellukset on suunniteltu kommunikoimaan auton kanssa Full Link -yhteyden välityksellä. Sen vuoksi niiden toiminta edellyttää mobiililaitteiden yhdistämistä USB:n avulla.
- Tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista laitteista sopivista sovelluksista ja saatavuudesta saa verkkosivustolta www.cupraofficial.com ja CUPRA/SEAT-liikkeistä.

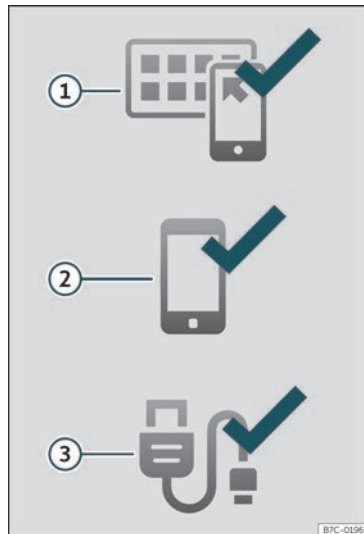
Full Link lukittu?



Kuva 157 Ilmoitus infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Toiminnon vapautus edellyttää kyseisen varusteen hankintaa CUPRA/SEAT-liikkeestä. Muussa tapauksessa tämä ilmoitus näkyy toiminto valittaessa näyttöruudulla >>> **Kuva 157**.

Full Link -käytön edellytykset



Kuva 158 Full Link -käytön edellytykset

- 1 **Full Linkin aktivointi:** Ellei autossa ole Full Link -toimintoa, voit hankkia sen SEAT -jälleenmyyjältä.
- 2 **Yhteensopiva matkapuhelin.** Voit tarkastaa MirrorLink[®]-, Android Auto[™]- tai Apple CarPlay[™] -verkkosivustolta, onko matkapuhelimesi yhteensopiva järjestelmän kanssa.

Mirror Link

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink[®] 1.1 tai korkeampi
- Laitteeseen täytyy olla asennettu sovellus, jonka SEAT tai CCC on hyväksynyt.

Android Auto

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Android Auto[™]: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) tai korkeampi
- Asenna Android Auto[™] -sovellus

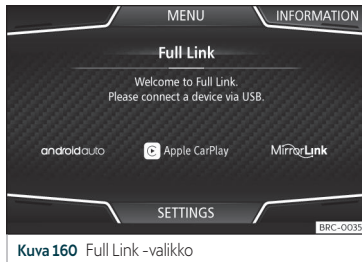
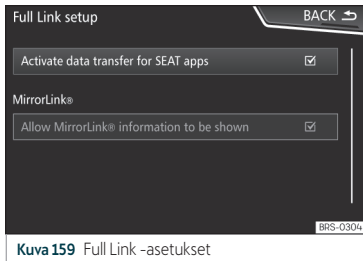
Apple CarPlay

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Apple CarPlay[™]: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 tai suurempi ja iOS 7.1 tai suurempi
- Aktivoi Personal Assistant SIRI (ks. puhelimen asetukset)



- ③ **USB-kaapeli yhdistämään auto ja puhelin:** Käytä älypuhelimien valmistajan hyväksymää ja toimittamaa USB-kaapelia.

Full Linkin aktivointi



Älypuhelimien ja Full Linkin välisen yhteyden muodostamiseksi tiedonsiirto ei ole tarpeen Wifin tai SIMin välityksellä.

Sovelluksen kaikkien toimintojen käyttö edellyttää Wifi- tai SIM-datayhteyttä¹⁾.

Menettele seuraavasti Full Linkin käytössä:

- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Yhdistä älypuhelin USB-kaapelilla auton USB-porttiin >>> Sivu 208.
- Valitse Full Link -päävalikosta **SEAT-sovellusten tiedonsiirron aktivointi** >>> **Kuva 159:**

Lopuksi tulee ilmoitus, joka kertoo, että tiedonsiirto alkaa, kun laite on yhdistettynä. Ota

huomioon, että kun matkapuhelin on yhdistetty autoon, tietoja siirtyy. Paina **OK**. Valinnan jälkeen on laitteen kanssa yhteensopiva teknologia käyttövalmis.

Huomautus

Älypuhelimesta riippuen laitteen lukitus voidaan joutua avaamaan yhteyden muodostamiseksi.

¹⁾ Käytettäessä sovellusten tiedonsiirtoa älypuhelimelta Full Linkiin voi aiheutua lisäkuluja. Kysy maksuista omalta operaattoriltasi.

Miten menetellä, jos yhteyttä ei synny?

Kytke älypuhelin uudelleen päälle.

Tarkasta, onko USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö liittimissä (USB ja micro-USB) vaurioita.

Tarkasta, ovatko USB-portit kunnossa.

Tarkasta, näkyykö auton ja laitteen USB-portissa vaurioita tai vikaa.

Puhdista USB-portit (laite ja auto).

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Teetä USB-liitännän vaihto ammattikorjaamolla.

Korjauta tai vaihda mobiililaitte.

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Yhteyden muodostus mobiililaitteisiin, jotka tukevat teknologiaa Mirror-Link®, Android Auto™ ja/tai Apple CarPlay™



Kuva 161 Full Link -valikko

Karuselli

Kun Full-Linkiin mennään ensimmäisen kerran, näkyviin tulevat käytettävissä olevat teknologiat mobiililaitteen yhdistämiseksi.

Kun laite on yhdistetty USB:n välityksellä, järjestelmä mahdollistaa yhteyden matkapuhelimeen.

Jos samanaikaisesti on yhdistetty kaksi laitetta, joissa on erilaiset käyttöjärjestelmät, tarjotaan valintamahdollisuutta >>> **Kuva 161**.

Laitteiden lista

iPhone™ tukee vain Apple CarPlay™ -teknologiaa.

On laitteita, jotka tukevat MirrorLink® ja Android Autoa™.

Ota huomioon, että yhteyden muodostamisen jälkeen laitetta ei voi käyttää audiolähteenä.

Full Link -asetukset

Toimintopinta: toiminto

Tiedonsiirron aktivointi SEAT-sovelluksia varten¹⁾: Sallii auton ja SEATin hyväksymien sovellusten välisen informaation vaihdon.

Last Mode

Jos teknologian käyttö lopetetaan ilman että se erotetaan infotainment-järjestelmästä (vain kaapeli irrottamalla), istunto käynnistyy laite seuraavan kerran yhdistettäessä ilman, että käyttäjän tarvitsee olla aktiivinen¹⁾.

Infopuhelu

Ks. mobiililaitteen käyttöohjeet.

Riippuen kyseisestä teknologiasta:

1. Käytettävyys yksittäisessä maassa



¹⁾ Paitsi, jos laite edellyttää kuvaruudun vapautusta yhteyden muodostusta varten.

2. Kolmansien osapuolien sovellukset

Lisätietoa:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Huomaus

- Android Auto™ -teknologian käyttämiseksi on ladattava sovellus Android Auto™ (sijainti: Google Play™).
- Kyseisen teknologian kanssa voidaan käyttää vain yhteensopivia teknologioita.

MirrorLink®




Kuva 162 Toimintopinnat yhteensopivien sovellusten luettelossa.



Kuva 163 MirrorLinkin muut toimintopinnat.

MirrorLink® on protokolla, joka mahdollistaa mobiililaitteen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa sellaisten sisältöjen ja toimintojen näytön ja käytön, jotka näkyvät mobiililaitteessa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia »»  kappaleessa Full Link-teknologian kuvaus sivulta 168.

Edellytykset

MirrorLinkin® käyttö edellyttää:

- Mobiililaitteen täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.


- Käytössä olevasta mobiililaitteesta riippuen MirrorLink®-käyttöä varten laitteessa täytyy olla sopiva sovellus (app).

Yhteyden aloitus

- Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään.
- Esiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää hyväksymään laitteen.

Toimintopinnat ja mahdolliset näytöt

Toimintopinta: toiminto

Full Link	Paluu Full Link -päävalikkoon.
SOVELLUKSET POIS	Kosketa auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Kosketa sitten sovelluksia, jotka haluat sulkea, tai kosketa toimintopintaa  Sulje kaikki kaikkien avoimien sovellusten sulkemiseksi.
1 : 1	Paina vaihtaaksesi mobiililaitteen näyttöön.
ASETUKSET	Full Link -asetusten avaus
»» Kuva 163 ①	Paina palataksesi MirrorLink® -päävalikkoon.
»» Kuva 163 ②	Paina toimintopintojen saamiseksi näyttöruudun yläreunaan.

Toimintopinta: toiminto

>>> Kuva 163

△ / ▽

Sallii painikkeiden ① ja ② näkymisen ja piilottamisen.

>>> Kuva 151 (2)

MirrorLink®-asetukset

Toimintopinta: toiminto

 MirrorLink®-ponnahdusikkunan aktivointi: Sallii kaikkien tuettavien sovellusten MirrorLink®-ponnahdusikkunan.

Apple CarPlay™*

✓ Koskee yhteensopivia iPhone™-matkapuhelimiä. Samoin iPhone™-matkapuhelimen tukena on vain Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ on protokolla, joka mahdollistaa matkapuhelimen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

Edellytykset

Apple CarPlay™ käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- Varmista, että Apple CarPlay™ -toiminto ei ole rajoitettu laitteessa: **Asetukset** >

Yleistä > Rajoitukset > CarPlay > ON.


- Mobiililaitteen täytyy olla Apple CarPlay™-yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.

Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään.

- Esiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää hyväksymään laitteen.
- Jos istunto aloitetaan Apple CarPlay™ -tekniikan avulla, toista laitetta ei ole mahdollista yhdistää Bluetooth®:n kautta. *Puhelin*-päävalikkoon ilmestyy seuraava ohjeteksti:

Katkaise Apple CarPlay -yhteys ensin, jotta toinen mobiililaitte voidaan yhdistää.

Kun painetaan pitkään monitoimiohjauspyörän painiketta  tai infotainment-järjestelmän painiketta **(VOICE)**, käynnistyy Apple™:n "äänimoottori".

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän perussisältöön, paina symbolia **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Koskee yhteensopivia Android-matkapuhelimiä.

Android Auto™ on protokolla, joka mahdollistaa matkapuhelimen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

Edellytykset

Android Auto™-käyttö edellyttää seuraavaa:

- Mobiililaitteen täytyy olla Android Auto™ -yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.
- Android Auto™-sovelluksen täytyy olla ladattu ja asennettu mobiililaitteeseen.


Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään. Lisäksi täytyy varmistaa, että noudatetaan laitteen yhdistämisohteita.

- Ensimmäinen Android Auto™ -yhteys täytyy suorittaa auton seisossa paikallaan. »

- Kun auton ja laitteen välisestä datasiirrosta kertova ponnahdusikkuna on hyväksytty, ilmestyy viesti, joka pyytää tarkastamaan matkapuhelimen edellytykset pariksi liittämiseen infotainment-järjestelmän kanssa.

- Kun istunto muodostetaan Android Auto™-teknologian avulla USB:n välityksellä, matkapuhelin yhdistää automaattisesti Bluetooth™-välityksellä infotainment-järjestelmän puhelimeen eikä muita puhelimia ole mahdollista yhdistää Bluetooth®:n välityksellä.

Kun painetaan pitkään monitoimiohjauspyörän painiketta  tai infotainment-järjestelmän painiketta **VOICE**, käynnistyy Android™:n "äänimoottori".

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän perussisältöön, paina painiketta **Paluu SEA-Tiin**.

Huomaus

Eräät matkapuhelimet edellyttävät USB-yhdistämistilan vaihtoa Android Auto™ -käyttöä varten.

- Varmista, että matkapuhelin on "median-siirtotilassa (MTP)", ennen kuin USB-yhteys muodostetaan infotainment-järjestelmään.

Huomaus

Android Auton™ käyttöön tarvitaan Google™-palvelut sekä joitakin Androidin perussovelluksia.

- Varmista, että Google™-palvelut on päivitetty, jotta tätä teknologiaa voidaan käyttää.

Yleisiä kysymyksiä – Full Link

Mitä yhteystyyppiä käytetään?

USB-kaapeli.

Toimitetaanko USB-kaapeli auton mukana?

Ei. On suositeltavaa käyttää matkapuhelimen mukana tulevaa USB-kaapelia.

Onko navigointi mahdollista?

Jokaisen Full Link -teknologian avulla on mahdollista käyttää navigointia, jos käytössä on navigointisovellus.

Miten Full Link -navigaattori (puhelimen välityksellä) eroaa muista navigaattoreista?

Edut: jatkuva päivitys.
Haitat: datakulutus, vastaanottohäiriöt.

Voidaanko puheviestejä lähettää?

Sertifioitujen sovellusten avulla voit vastata mutta et lähettää puheviestejä.

Mitä sovelluksia on käytettävissä ajon aikana?

Teknologiasta riippuen:
– MirrorLink®: SEATin ja CCC:n hyväksymät sovellukset,
– Android Auto™: Googlen™ valitsemat sovellukset,
– Apple CarPlay™: Applen™ valitsemat sovellukset.

Mistä löytyy yhteensopivia sovelluksia?

Yhteensopivia sovelluksia löytyy seuraavilta verkkosivuilta:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Mistä sovelluksia voidaan ladata?

Google Play™ (Android Auto™/MirrorLink®) ja Apple Store™ (Apple CarPlay™).

Jos Full Link ei toimi, mihin voin ottaa yhteyttä korjausta varten?

Jälleenmyyjään, jos vika on autossa. Matkapuhelinliikkeen tai -operaattoriin, jos vika on mobiililaitteessa.

Onko WhatsApp sertifioitu?

Riippuu teknologiasta.

Onko MirrorLink® käytettävissä maassani?

Kyllä, MirrorLink® on saatavissa kaikissa maissa, joissa CUPRA on edustettuna.

Mitä eroa on MirrorLink®, Android Auto™- ja Apple CarPlay™-teknologiassa?

MirrorLink® ei ole yhteensopiva Android Auton™ ja Apple CarPlay™ kanssa, koska kyse on erilaisista teknologioista. Kaikki kolme sisältyvät Full Linkiin, mutta Android Auto™ on tarkoitettu Android™-älypuhelimien ja Apple CarPlay™ puolestaan iPhoneen.

Voidaanko MirrorLink® asentaa vanhempiin CUPRA-malleihin?

Ei ole mahdollista.

Mistä löydän lisätietoa Full Linkistä?

Katso tarvittaessa verkkosivustomme (www.cupraofficial.com) kohtaa *Innovaatiot/Liitettävyys (Innovation/Connectivity)* tai lähetä kysely osoitteeseen customer@cupraofficial.com.

Media Control*

Johdanto

Sovelluksen **Media Control**¹⁾ avulla voidaan etäohjata joitakin toimintoja *radiotilassa*, *mediatilassa* ja *navigointitilassa*. Laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken voidaan vaihtaa tietoja.

Yksittäisten toimintojen käyttö tapahtuu silloin tabletin tai osittain matkapuhelimen välityksellä.

Käytön edellytykset:

- Tabletti tai matkapuhelin.
- Sovelluksen täytyy käytettävissä kyseisessä laitteessa.

• Infotainment-järjestelmän ja laitteen välillä täytyy olla WLAN-yhteys. Valitse **Valikko > Media > Asetukset > WLAN > Yhteyden jako WLANin kautta > Konfigurointi**.

Varmista, että tiedonsiirto sovelluksille on aktiivoitu:

• Valikossa **ASETUKSET > SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruutu toiminnon aktivointia/deaktivointia varten sekä pudotusvalikko nimeltään **Käyttösovellusten välityksellä**, joka säätelee sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä. Valitse **Valikko > Asetukset > Mobiililaitteiden tiedonsiirto**.

Tietoa teknisistä edellytyksistä saa CUPRA-verkkosivustoilta ja CUPRA/SEAT-liikkeistä.

Puhelintoiminnot eivät kuulu tämän sovelluksen toimintoihin.

Tiedonsiirto ja ohjaustoiminnot



Kuva 164 Media Control -päävalikko

Media Control mahdollistaa infotainment-järjestelmän ohjaamisen seuraavasti auton muilta istuinpaikoilta käsin:

- Radion kauko-ohjaus
- Multim mediasoiton kauko-ohjaus

Seuraavia tietoja voidaan maasta ja laitteesta riippuen vaihtaa laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken.

- Navigointikohteet
- Liikennetiedot.
- Sosiaalisten verkostojen sisällöt.
- Audiosiirto.
- Ajoneuvotietojen näyttö.

»

¹⁾ Käytettävyys riippuu maasta.

- Erityistietoja sijaintipaikasta, esim. erikoisohjeita (POI).

WLAN-liityntäpiste*

Johdanto

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi enimmillään 8 laitteelle » Sivu 176, Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-liityntäpistettä, jotta internet-yhteys saadaan liityntäpisteeseen yhdistettyjen laitteiden (hotspot) (WLAN-Client) käyttöön » Sivuu 177, Internet-yhteyden konfigurointi.

Huomaus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi CUPRA suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiiliiliittymää. Puhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- Datapakettien vaihto internetin välityksellä voi aiheuttaa lisäkustannuksia, varsinkin jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi 8 langattomalle laitteelle.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten valikkoa **Asetukset**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa **WLAN**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) langattomasta laitteesta, jonka haluat yhdistää. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Aktivoi matkapuhelimen määritys infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa **Aktivoi WLAN-yhteys** ja aktivoi tarkastusruutu.
- Syötä langattomassa laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

Turvallisuustaso: WPA2-salaus luo verkkoavaimen automaattisesti.

Verkkoavain: Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Paina toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.

SSID: WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

Ei verkkonimen (SSID) lähetystä: Aktivoi tarkastusruutu langattoman WLAN-verkon näkyvyyden deaktivoimiseksi.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä » Sivuu 186.

¹⁾ Tämä toiminto riippuu laitteesta ja maasta.

- Paina WLAN-reitittimen¹⁾ WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.
- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden konfigurointi

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-yhteyttä internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton liityntäpiste ulkoisesta laitteesta. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten valikkoa **Asetukset**; **TAI** hae **Media**- tai **Media Control**-käyttötila ja paina valikkoa **ASETUKSET**.
- Paina valikkoa **WLAN**, sitten *Puhelimen internet-asetukset* ja aktivoi tarkastusruutu.

- Kosketa toimintopintaa *Etsi* ja valitse haluamasi langaton laite listalta.
- Syötä tarvittaessa langattoman laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla *OK*.

Manuaaliset asetukset: Ulkoisen langattoman laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.



Huomautus

Erilaisten langattomien laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa.

¹⁾ Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.

Käyttötavat

Radio

Päävalikko RADIO



Kuva 165 Päävalikko RADIO.



Kuva 166 Radiokäyttö: asemalista (FM).

Paina infotainment-painiketta **RADIO** päävalikon *Radio* >>> **Kuva 165** avaamiseksi.

RADIO-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto	
	Kun haluat vaihtaa muistipainikkeiden ryhmää, kuljeta sormea vasemmalta oikealle tai päinvastoin muistipainikkeiden päällä.
AALTO-ALUE	Mahdollistaa taajuusalueen valinnan.
ASEMAT	Avaa aktiivisella taajuusalueella vastaanotettavissa olevien radioasemien listan.
MANUAALINEN	Sallii taajuuden valinnan manuaalisesti.
NÄKYMÄ	Mahdollistaa kuvaruudulla näkyvien tietojen valinnan. Käytettävissä vain DAB-käyttötilassa.
ASETUKSET	Avaa aktiivisen taajuusalueen (FM, AM tai DAB) asetusvalikon.
	Valitsee edellisen tai seuraavan tallennetun aseman tai asemalistalta. Tätä asetusta voidaan muuttaa radioasetusten valikossa (FM, AM, DAB).
1 - 18	Muistipainikkeet >>> Sivu 179
SCAN	Lopettaa automaattisen asemanhaun (näkyv vain toimintoa suoritettaessa). Aktivoidaan asetusten valikossa (AM, FM ja DAB).

Mahdolliset näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys	
	Taajuuden tai asemanimen ja mahdollisen radiotekstin näyttö. Aseman nimi ja radioteksti näkyvät vain, kun RDS on käytettävissä ja aktivoitu.
RDS Off	RDS-toiminto on deaktivoitu.
TP	Liikennetiedotuksia voidaan vastaanottaa, kun valitaan Radio > Asetukset > Liikenne-radio .
	Yhtään liikenne-radioasemaa ei voida vastaanottaa.
	Radioasema tallentuu muistipainikkeen kohdalle.
AF off	Vaihtoehtoisten taajuuksien asemien seuraaminen on deaktivoitu.
i Huomaus	
<ul style="list-style-type: none"> • Taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä maasta ja varustelusta riippuen. Mikäli taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä, toimintopinnan AALTOALUE teksti ei näy. • Radiosignaalin vastaanotto voi häiriintyä pysäköintiloissa ja tunneleissa sekä korkeiden rakennusten ja vuorien lähellä. • Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antennin vastaanottoa. • Välitettävästä informaatiosta vastaavat radioasemat. 	

Muistipainikkeet



Kuva 167 Päävalikko RADIO.

Päävalikossa *Radio* voidaan numeroiduille toimintopinnoille tallentaa valittuna olevan taajuusalueen asemia. Näitä toimintopintoja kutsutaan ”muistipainikkeiksi”.

Muistipainikkeiden toiminnot

Aseman valinta muistipainikkeen välityksellä

Paina halutun aseman muistipainiketta.

Tallennetut asemat kuuluvat kyseistä muistipainiketta painettaessa, jos ne ovat vastaanotettavissa kyseisellä alueella.

Muistipainikkeiden toiminnot

Muistiryhmän vaihto

Liikuta sormeä kuvaruudun päällä vasemmalta oikealle tai päinvastaiseen suuntaan.

TAI: Paina jotain toimintopinnoista » **Kuva 167** (A).

Muistipainikkeet näkyvät kolmena ryhmänä.

Asemien tallennus muistipainikkeisiin

Pidä haluttua asemapainiketta painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki. Asema tallentuu tämän muistipainikkeen kohdalle. Asema voidaan tallentaa myös asemalistalta.

Asemalogojen tallennus muistipainikkeisiin

Muistipainikkeiden kohdalle tallennettuihin asemiin voidaan kohdistaa asemalogoja. Logo yhdistyy automaattisesti tiedostosta, jos tämä vaihtoehto on aktivoitu laajennetuissa radioasetuksissa. Logo voidaan yhdistää myös manuaalisesti ulkoisesta datalähteestä (USB tai SD-kortti).

Media

Johdanto

”Medialähteinä” tarkoitetaan seuraavassa audiolähteitä, jotka sisältävät erilaisiin muistivälineisiin (esim. CD, muistikortti, ulkoinen MP3-soitin) tallennettuja audiotiedostoja. Näitä audiotiedostoja voidaan toistaa infotainment-järjestelmän vastaavien asemien tai audiotulojen kautta (sisäinen CD-asema, muistikorttipaikka, multimedialiitäntä AUX-IN jne.).

Tekijänoikeudet

Muistivälineille tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet ovat yleensä suojattuja kansainvälisten ja maakohthaisten lakien mukaan. Noudata lakisääteisiä määräyksiä!

Huomautus

- Älä käytä muistikorteissa adapteria.
- CUPRA ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Päävalikko MEDIA



Päävalikosta *Media* voidaan valita erilaisia medialähteitä ja soittaa niitä.

- Paina infotainment-painiketta **MEDIA** päävalikon *Media* >> **Kuva 168** avaamiseksi.

Viimeksi soitetun medialähteen kuuntelu jatkuu samasta kohdasta.

Parhaillaan soitettava medialähde näkyy painettaessa vetovalikon toimintopintaa **LÄHDE** >> **Kuva 168**.

Ellei mikään medialähde ole valittavissa, esiin tulee päävalikko *Media*.

MEDIA-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto

Parhaillaan kuunneltavan medialähteen näyttö. Paina toisen medialähteen valitsemiseksi >>> **Sivu 182**.

JUKEBOX^{a)}: Sisäinen kovalevy (SSD)
>>> **Sivu 185**.

CD/DVD: Sisäinen CD/DVD-asema ^{a)}
>>> **Sivu 182**.

SD-KORTTI 1, **SD-KORTTI 2**: SD-muistikortti >>> **Sivu 183**.

LÄHDE

USB 1, **USB 2**: Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin <-> >>> **Sivu 183**.

AUX: Ulkoinen audiolähde multimedia-liitännässä AUX-IN >>> **Sivu 184**.

BT-audio: Audio Bluetooth® >>> **Sivu 184**.

WLAN: Ulkoinen audiolähde yhdistetty WLAN:n avulla >>> **Sivu 186**

VALINTA

Avaa kappalelistan.



Kappaleen vaihto mediakäytössä tai nopea siirtyminen eteen-/taaksepäin.



Soitto pysähtyy. Toimintopinnan **U** tilalle vaihtuu **U**.



Soitto jatkuu. Toimintopinnan **U** tilalle vaihtuu **U**.

Toimintopinta: toiminto



Vastaavanlaisten kappaleiden soitto. Virtuaalinen soittolista (mikä käytettävissä) muodostetaan parhaillaan soitettavista kappaleista Gracenote[®] välityksellä.

ASETUKSET Avaa valikon **Media-asetukset**.

Kaikkien kappaleiden toistaminen.



Laitte toistaa kaikki kappaleet, jotka ovat samalla muistitasolla kuin parhaillaan soiva kappale. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on **Mix/Repeat ml. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.



Parhaillaan soivan kappaleen toistaminen.

Satunnaissoitto.



Käsittää kaikki kappaleet, jotka ovat samalla tasolla parhaillaan soitettavan kappaleen kanssa. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on **Mix/Repeat ml. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.

a) Vain laitteessa "Navi System Plus".

MEDIA-päävalikon näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys

A

Kappaleen tietojen näyttö: esittäjän, albumin ja kappaleen nimi (CD-teksti , ID3-tag pakattujen audiotiedostojen yhteydessä).

Audio-CD: Käytettävissä olevien kappale-tietojen näyttö (Gracenote^{®a)}. Ellei tietoja ole käytettävissä, vain **KappaTe** ja kappaleen numero näkyvät muistivälineen mukaisessa järjestyksessä.

Albumin kannen näyttö: Jos yhdessä kansiossa/albumissa on useita kansia, järjestelmä näyttää niistä vain yhden. Järjestelmä priorisoi kansien näytön seuraavasti:

1. Kansi tiedostossa/tiedostoissa.
2. Kuva tiedostokansiossa.
3. Kuva tietopankista Gracenote^{®a)}
4. Liitetynä olevan laitteen vakiosymboli.

Soitettava videotiedosto voidaan nähdä koko kuvaruudun kokoisena, kun painetaan kantta.

C

Kappaleen soittoaika ja jäljellä oleva soittoaika minuutteina ja sekunteina. Muutuvalla bittinopeudella (VBR) varustettujen audiotiedostojen yhteydessä jäljellä oleva soittoaika voi vaihdella.

RDS Off^{b)}

RDS-toiminto on deaktivoitu. RDS voidaan aktivoida valikossa **Asetukset FM**.

TP^{b)}

TP-toiminto on päällä ja vastaanotettavissa.

Näyttö: merkitys



Yhtään liikenneradioasemaa ei ole käytettävissä.



DAB-vastaanotto ei mahdollista.

a) Gracenote[®] on infotainment-järjestelmän kovalevyllä oleva tietopankki, jonne on tallennettu tietoa eri esittäjien ja albumien kappaleista. Jotta Gracenote[®]-toimintojen etuja voitaisiin hyödyntää, täytyy esittäjä tai albumia koskevien kappaletien olla käytettävissä (vain malliin "Navi System Plus").

b) Riippuen merkkinä-alueesta ja laitteesta.

i Huomaus

- **Kun medialähde asetetaan paikalleen, soitto ei ala automaattisesti, vaan käyttäjän täytyy valita se. Poistettaessa medialähde ei myöskään vaihdu.**
- **Jotta voitaisiin nähdä saman kansion/albumin sisältämät erilaiset kannet, täytyy varmistaa, että kappaleen metatiedoissa on tietoa esittäjästä tai albumista. Muuten kansion/albumin kaikkien kappaleiden kohdalla näkyy aina sama kansi.**

Medialähteen vaihto



Kuva 169 MEDIA-käyttö: medialähteen vaihto.

- Paina päävalikossa **Media** toistuvasti infotainment-painiketta **MEDIA**, kun haluat selata käytettävissä olevia medialähteitä.
- **TAI:** Paina päävalikossa painiketta **Media** toimintopintaa **LAHDE** >>> **Kuva 169** ja valitse haluamasi medialähde.

Valittavissa olevat medialähteet näkyvät lisäikkunassa deaktivoituina (harmaana).

Jos aiemmin soitettu medialähde valitaan uudelleen, soitto jatkuu viimeksi soitetusta kohdasta.

Vaihtoehtoisesti valittavat ja soitettavat medialähteet

Toimintopinta: medialähde

JUKEBOX^{a)} Sisäinen kovalevy (SSD) >>> Sivun 185.

Toimintopinta: medialähde

CD/DVD:	Sisäinen CD/DVD-asema ^{a)} >>> Sivun 182.
SD-KORTTI1	SD-muistikortti >>> Sivun 183.
SD-KORTTI2	
USB1	Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin <-> >>> Sivun 183.
USB2	
AUX	Ulkoinen audiolähde multimedialähtämässä AUX-IN >>> Sivun 184.
BT-AUDIO:	Audio Bluetooth® >>> Sivun 184.
WLAN*	Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen WLAN:n avulla >>> Sivun 186

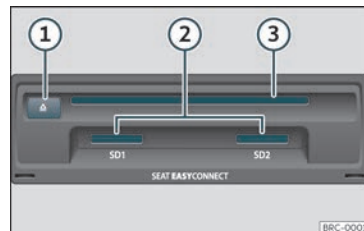
^{a)} Vain laitteessa "Navi System Plus".

i Huomaus

Medialähdettä voidaan vaihtaa myös näkymässä *Kappalelista*: Valitse *Media* > Näkymä.

CD:n tai DVD:n asetus sisään tai poisto

✓ DVD-soitin on saatavissa vain laitteeseen Navi System Plus.



Kuva 170 Muistivälineiden paikat hansikkolokerossa.



Ajon aikana kuljettajan tulee pidättäytyä laitteen käytöstä. Aseta muistiväline sisään tai tee sen vaihto ennen liikkeelle lähtöä!

Sisäinen CD/DVD-asema voi lukea ja soittaa sekä audio-CD/DVD:itä että audiodata-CD/DVD:itä.

CD:n tai DVD:n asettaminen sisään

- Pidä CD tai DVD:tä niin, että tekstipuoli on ylöspäin.
- Työnnä CD tai DVD:tä vain niin pitkälle DVD-aukkoon >>> **Kuva 170** ③, että se siirtyy automaattisesti sisään.


CD:n tai DVD:n poisto

- Paina painiketta  .
- Sisässä oleva CD tai DVD siirtyy poistoasentoon ja se täytyy ottaa pois noin 10 sekunnin kuluessa.

Muistikortin asetus sisään tai poisto

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla yksi tai useampi SD-korttipaikka.

Muistikortin asetus sisään

Työnnä yhteensopiva muistikortti leikattu kulma edellä ja ja teksti ylöspäin (kontaktipinnat alaspäin) muistikorttiaukkoon >>> **Kuva 170** , kunnes se lukittuu.

Ellei muistikortti mene sisään, tarkasta että kortti on oikeassa asennossa ja oikeanlainen.

Muistikortin poisto

Sisään asetetut muistikortit **täytyy** valmistella poistamista varten.

- Paina *Media*-päävalikossa toimintopintaa **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaamiseksi tai paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten **Asetukset** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.
- Paina toimintopintaa **Poista turvallisesti**. Esiin tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2*,

USB1 ja USB2*. Kun muistikortti on poistettu onnistuneesti järjestelmästä, toimintopinta deaktivoituu (harmaa).


- Paina sisässä olevaa muistikorttia. Muistikortti ”hyppää” poistoasentoon.
- Poista muistikortti.

Muistikortti ei luettavissa

Jos sisään asetetaan muistikortti, jonka tietoja ei voida lukea, näyttö kertoo siitä.

Ulkoisen muistiväline yhdistetty USB-porttiin

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla yksi tai useampi USB-liitäntä >>> **Sivu 208**.

USB-porttiin  yhdistetyn ulkoisen muistivälineen audiotiedostoja voidaan soittaa ja hallita infotainment-järjestelmän kautta.


Ulkoisena muistivälineenä tarkoitetaan tässä soittettavia tiedostoja sisältäviä USB-massamuisteja – esim. MP3-soitin, iPod™ ja USB-muistikit.

Vain soitettavissa olevat audiotiedostot näkyvät ja soivat. Muita tiedostoja ei oteta huomioon.

Ulkoisen muistivälineen muut ohjaustoiminnot (kappaleen vaihto, kappaleen valinta ja soittotilat): menettele kyseisessä kappaleessa kuvatulla tavalla >>> **Sivu 180**.

Ohjeita ja rajoituksia

Apple™-laitteiden ja muiden mediasoitteimien yhteensopivuus riippuu varustelusta.

USB-portista  käyttöön saadaan USB:lle yleinen 5 voltin jännite.

Kapasiteetiltaan yli 32 Gt:n ulkoiset kovalevyt täytyy ehkä formata uudelleen tiedostojärjestelmään FAT32. Tarvitavat ohjelmat ja ohjeet löytyvät esim. internetistä.

Ota huomioon muut rajoitukset ja ohjeet koskien medialähteiden vaatimuksia.

Yhteyden katkaisu


Yhdistetyt muistivälineet **täytyy** valmistella poistamista varten ennen yhteyden katkaisua.

- Paina *Media*-päävalikossa toimintopintaa **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaamiseksi tai paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten **Asetukset** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.

- Paina toimintopintaa **Poista turvallisesti**. Esiin tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2*, USB1 ja USB2*. Kun muistiväline on poistettu oikein järjestelmästä, toimintopinta näkyy ei-aktiivisena (harmaana).

- Nyt muistiväline voidaan poistaa. »

i Huomautus

- Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothiin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin  kautta infotainment-järjestelmään, koska silloin voi soittoon tulla rajoituksia.
- Jos ulkoinen mediasoitin on Apple™-merkinen, sitä ei voi yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothiin® välityksellä.
- Ellei yhdistettyä laiteta tunnisteta, erota kaikki yhdistettyinä olevat laitteet ja yhdistä laite uudelleen.
- Älä käytä muistikorttadapteria, USB-jatkokaapelia tai USB-jakajaa!

Multimedialiitintään AUX-IN yhdistetty ulkoinen audiolähde 

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla multimedialiitintä AUX-IN.

Yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde kuuluu auton kaiuttimista, mutta sitä ei voi ohjata infotainment-järjestelmän kautta.

Kun ulkoinen audiolähde on yhdistettynä, kuvaruudulla näkyy **AUX**.

Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen Bluetoothiin® avulla

Bluetooth®-audiokäytössä voidaan auton kaiuttimien välityksellä soittaa audiotiedostoja, jotka ovat Bluetoothiin® välityksellä yhdistetyssä Bluetooth®-audiolähteessä (esim. matkapuhelimessa) (Audio Bluetooth® -soitto).

Edellytykset

- Audio Bluetooth® -lähteen täytyy tukea A2DP-Bluetooth®-profiilia.
- Valikossa **Bluetooth-asetukset** täytyy toiminnon **Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)** olla aktivoitu. Valitse **Puhelin > Asetukset > Bluetooth**

Audio Bluetooth® -välityksen aloitus

- Kytke Bluetooth®-näkyvyys päälle ulkoisesta Bluetooth®-audiolähteestä (esim. matkapuhelimesta).
- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Paina päävalikossa MEDIA toimintopainiketta **(LÄHDE)** ja valitse **(BT-audio)**.
- Paina **(Etsi uusi laite)** ulkoisen Bluetooth®-audiolähteen yhdistämiseksi ensimmäisen kerran »» Sivun 203.
- **TAI:** Valitse ulkoinen Bluetooth®-audiolähde listalta.

- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja Bluetooth®-audiolähteen näytön ohjeet.

Tarvittaessa täytyy soitto aloittaa manuaalisesti Bluetooth®-audiolähteestä.

Kun soitto Bluetooth®-audiolähteestä päättyy, infotainment-järjestelmä pysyy Bluetooth®-audiokäytössä.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin Bluetooth®-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta Bluetooth®-audiolähteestä.

Käytettävissä olevat toiminnot riippuvat Bluetooth®-audioprofiilista, jota yhdistetty ulkoinen mediasoitin tukee.

Sellaisten mediasoitimien yhteydessä, jotka tukevat AVRCP-Bluetooth®-profiilia, soitto voidaan aloittaa automaattisesti Bluetooth®-audiolähteestä, kun vaihdetaan Bluetooth®-audiokäyttöön tai toiseen audiolähteeseen. Lisäksi on mahdollista nähdä kappale tai tehdä kappaleen vaihto infotainment-järjestelmän välityksellä.

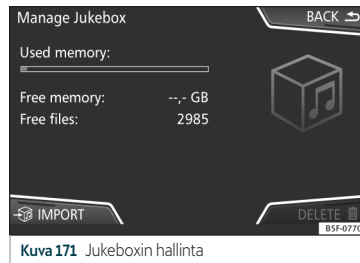
i Huomautus

- Bluetooth®-audiolähteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikissa kuvatuissa toiminnoissa toimivat täydellisesti.

- Kun haluat soittaa musiikkia, älä kytke ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothiin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin välityksellä, koska silloin voi soitossa esiintyä rajoituksia.
- Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothiin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin >>> Sivun 183 kautta infotainment-järjestelmään, koska silloin voi soitossa esiintyä rajoituksia.
- Jos ulkoinen mediasoitin on Apple™-laitte, sitä ei ole mahdollista yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothiin® välityksellä.

Jukebox (SSD)

- ✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus



”Jukebox” sijaitsee infotainment-järjestelmän kovalevyllä (SSD¹⁾).

Pakatut audiotiedostot (MP3 ja WMA) ja tietyt videotiedostot (podcast, AVI jne.) voidaan siirtää erilaisilta muistivälineiltä **Jukeboxiin** ja soittaa sen välityksellä.

Suorita kopiointi vain moottorin käydessä. Kopiosuojattuja CD- ja DVD-levyjä ei saa kopioida.

Tiedostojen tuonti

- Paina mediakäytössä toimintopintaa **ASETUKSET** ja valitse sitten **Jukeboxin hallinta**.
- Paina toimintopintaa **TUONTI**.
- Valitse haluttu lähde valikosta **Lähteen valinta**.

Muistiväline valmistellaan. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.

- Merkitse tuotavien tiedostojen tai kansioiden oikealla puolella olevat tarkastusruudut.
- Kun aktivoidaan **Valitse kaikki**, kaikki tiedostot ja kansiot siirtyvät muistivälineelle.
- Paina toimintopintaa **TUONTI**.

Valintaa vastaavasti tiedostot ja kansiot siirtyvät näytössä olevalla nimellä **Jukeboxiin**.

Ellei kappaletietoja ole käytettävissä, audiotiedostot tallentuvat seuraaviin kansioihin.

Audiodata-CD

- **Albumi**
 - **Tuntemattomat albumit**
 - **Kappale.mp3²⁾**
- **Esittäjät**
 - **Tuntemattomat esittäjät**

»

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) on kovalevyn englantinkielinen nimitys.

²⁾ Tiedoston nimi ja päätte ovat esimerkkejä.

- **Tuntemattomat albumit**
- **Kappale.mp3¹⁾**

Toiminnot ja edistymisnäyttö kopiointin aikana

Kopiointin edistymistä kuvaa palkki ja prosenttiluku.

Audiodata-CD: Tiedostoja ei voida samanlaisesti kopioida ja soittaa.

- Paina toimintopintaa **Keskeytä**, jos haluat lopettaa kappaleen tuonnin.
- Jos haluat tietoa tuonnista, paina toimintopainiketta **Informaatio**.
- Paina toimintopintaa **TAKAISIN** valikon varuudun ja edistymisnäytön sulkemiseksi.
- Tiedostojen siirron päätyttyä ilmestyy seuraava ilmoitus:

Tiedostojen poisto

- Paina mediakäytössä toimintopintaa **ASETUKSET** ja valitse sitten **Jukeboxin hallinta**.
- Paina toimintopintaa **POISTA**.
- Merkitse poistettavien tiedostojen tai kansioiden oikealla puolella olevat tarkastusruudut.
- Kun aktivoidaan **Valitse kaikki**, kaikki tiedostot ja kansiot poistuvat muistivälineestä.

- Paina toimintopintaa **POISTA**. Tiedostot ja kansiot poistuvat tehtyä valintaa vastaavasti.
- Tiedostojen poiston jälkeen tulee seuraava ilmoitus:
- Paina toimintopintaa **TAKAISIN** valikon sulkemiseksi.

Tallennettujen audio- ja videotiedostojen haku

- Vaihda **Jukeboxin** (SSD) sisältöön.

Kappaleita tallennettaessa ne siirtyvät käytössä olevien kappale tietojen mukaisesti erilaisiin luokkiin ja listoihin.

Tallennetut kappaleet voidaan nähdä näillä listoilla eri tavoin lajiteltuina ja hakea.

Jukebox

- Soittolista
- Esittäjä
- Albumi
- Tyyllilaji
- Kappale
- Video
- Ei soitettavissa olevia tiedostoja (kun on tuotu tiedosto, jota ei tueta).

Huomautus

- Jos infotainment-järjestelmä keskeyttää kopiointin, tarkasta sisäisen kovalevyn kapasiteetti ja muistiväline.
- Tekijänoikeussyistä täytyy kaikki jukeboxiin tallennetut tiedostot poistaa, ennen kuin infotainment-järjestelmä luovutetaan uudelle omistajalle.
- Tiedostojen näkymiseen ei-aktiivisina (harmaina) voi olla erilaisia syitä: Tiedostoja ei voida siirtää (esim. kuvia), tiedostot ovat jo jukeboksissa tai tiedostojen koko ylittää käytettävissä olevan muistitilan.

Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen WLANin välityksellä*

WLAN audiolähteenä sallii langattoman yhteyden ulkoisen audiolähteen (esim. älypuhelimien) ja infotainment-järjestelmän kesken.

Tämän yhteyden muodostamista varten täytyy yhdistettynä olevassa laitteessa olla yhteensopiva sovellus, johon kuuluu datasiirto-protokolla UPnP (Universal Plug and Play). Tällä tavalla sovellus antaa järjestelmälle käytettävissä olevan mediasisällön.

¹⁾ Tiedoston nimi ja päätte ovat esimerkkejä.

Edellytykset

- Mobiililaitteeseen asennettu yhteensopiva sovellus (UPnP).
- **WLAN-yhteyden aktivointi** on valittu langattoman yhteyden konfiguroinnista.
- Mobiililaitte on yhdistetty infotainment-järjestelmään järjestelmän itse luoman koodin avulla. Yhteyden luonnin täytyy tapahtua mobiililaitteesta, joka on tarkoitus yhdistää infotainment-järjestelmään.

WLAN-audiovälityksen aloitus

- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Aloita UPnP:n tai sovelluksen käyttö WLAN-audiolähteen audiosoittoa varten.
- Paina päävalikossa MEDIA toimintopainiketta (LÄHDE) ja valitse (WLAN).
- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja WLAN-audiolähteen näyttöruudun ohjeet.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin WLAN-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta WLAN-audiolähteestä ja käytössä olevasta sovelluksesta.

Huomautus

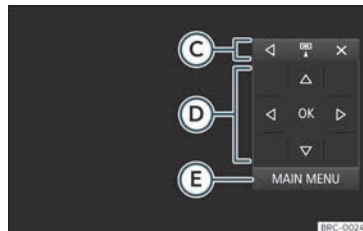
- Infotainment-järjestelmä ei tarjoa internet-liittymää, vaan ainoastaan langattoman paikallisen yhteyden mobiililaitteen ja järjestelmän välille.
- WLANin välityksellä voidaan taata vain yhteys laitteen ja infotainment-järjestelmän välille. Toimintatapa riippuu itse sovelluksesta.

Video-DVD:n käyttötila

- ✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus



Kuva 172 DVD-käytön päävalikko.



Kuva 173 DVD-käyttö: valikko-ohjaus.

Video-DVD:n aluekoodi

Video-DVD:n katselua rajoitetaan usein tietyillä alueilla (esim. USA:ssa ja Kanadassa) ns. "aluekoodien" avulla. Näitä DVD:itä voidaan toistaa vain sellaisissa laitteissa, jotka on myös koodattu kyseisille alueille (Zone).

Laitteen DVD-asema mahdollistaa auton alkuperäisen tuontimaan paikalliskoodien lukemisen.

DVD-tilan aloitus

- Aseta laiteeseen sopiva DVD-levy DVD-asemaan.

DVD:n tietojen lukeminen voi kestää muutamia sekunteja.

Video-DVD:lle tallennettu intro (lyhyt esittely) näytetään. Lopuksi näkyvät DVD:n valikot. »

DVD-valikon käyttö

- Kosketa näyttöruutua lyhyesti *DVD-käytön* päävalikon toimintopintojen saamiseksi esiin »» **Kuva 172.**

Toimintopinta: toiminto

LÄHDE	Lähteen näyttö ja valinta.
DVD-valikko	Valikko-ohjaus esiin ja paluu DVD-päävalikkoon »» Kuva 173.
(A)	Kappaleiden näyttö.
(B)	Kuluneen ajan ja jäljellä olevan ajan näyttö.
	Valikko-ohjauksen ikkunan siirtäminen.
	Valikko-ohjauksen ikkunan pienennys.
(C)	Valikko-ohjauksen ikkunan suurentaminen.
	Valikko-ohjauksen sulkeminen.
(D)	DVD-valikossa voidaan siirtyä nuolipainikkeiden avulla. Vahvista valinta painamalla (OK) .
(E)	DVD:n päävalikon haku.
	Vaihto edelliseen tai seuraavaan kappaleeseen.
	Soitto pysähtyy. Toimintopinnan (U) tilalle vaihtuu .
	Soitto jatkuu. Toimintopinnan tilalle vaihtuu (U) .

Toimintopinta: toiminto

ASE-TUKSET Tässä valikossa ovat videoasetukset (DVD).

Huomautus

- DVD-filmivalikosta ja sen tarjoamista valikkokohdista vastaa DVD:n tuottaja.
- Yksittäisten filmien reagoinnista samoihin käyttötoimenpiteisiin vastaa DVD:n tekijä.
- Itsepoltettuja video-DVD:itä voidaan ehkä toistaa vain rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Videokuva näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudulla vain, kun auto seisoo paikallaan. Ajon aikana kuva ei näy mutta ääni kuuluu.

Kuvat



Kuva 174 Kuvien päävalikko.

Päävalikossa *Kuvat* voidaan katsella kuvatiedostoja (esim. valokuvia) yksitellen tai diaesityksenä.


Kuvatiedostojen täytyy olla laitteeseen sopivassa muistivälineessä (esim. *CD* tai *SD-kortti*).

- Paina infotainment-painiketta **(MENU)** ja valitse sitten *Kuvat*.
- Paina toimintopintaa **(LÄHDE)** valitaksesi lähde, joka sisältää tallennetut kuvat.

Toimintopinta: toiminto

LÄHDE	Lähteen näyttö ja valinta.
VALINTA	Avaa kuvatiedostojen listan.
	Näytössä oleva kuva on valittu GPS-paikannuksen avulla. Tätä toimintopintaa painamalla avautuu navigointijärjestelmän valikko, niin että opastus voidaan aloittaa tähän kohteeseen.
	Kierrä kuvanäkymää vasemmalle tai oikealle.
	Kuvanäkymän palautus.
	Diaesitys pysähtyy. Toimintopinnan (U) tilalle vaihtuu .
	Diaesitys jatkuu. Toimintopinnan tilalle vaihtuu (U) .

Toimintopinta: toiminto

	Vaihto EDELLISEEN tai SEURAAVAAN kuvaan.
	Sama toiminto voidaan suorittaa liikuttamalla sormea vaakasuorassa kuvaruudulla.
ASETUKSET	Avaa kuva-asetusten valikon.

Näytön suurentaminen tai pienentäminen

Näytössä olevan kuvan suurentaminen tai pienentäminen:

- Muuta kuvan kokoa liikuttamalla kahta sormea kuvaruudulla lähemmäksi tai kauemmaksi.

Näkymän/kuvan kierto

Kuvaa voidaan kiertää painikkeiden (↻) / (↺) lisäksi myös esim. peukaloo kuvaruutua vas- ten ja liikuttamalla samalla toista sormea (esim. etusormea) kaaressa myötäpäivään (kuvan kierto oikealle) tai vastapäivään (ku- vankierto vasemmalle). Tällä tavalla kuva kier- tyy 90 asteessa lähtöasentoon nähden.

Kuvanäytön avaus

Kuvatiedostot	Maksimaalinen tark- kuus
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)

Kuvatiedostot	Maksimaalinen tark- kuus
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigointi

Johdanto

Yleistä tietoa

Kaikkien käytettävissä olevien tietojen avulla infotainment-järjestelmä määrittää optimaalisen reitin matkakohteeseen.

Matkakohteeksi voidaan antaa osoite tai erikoiskohde (esim. tankkauspaikka tai hotelli). Tarvittaessa myös liikennetiedotukset vaikuttavat reitinmääritykseen (dynaaminen opas- tus) >>> Sivü 197.

Akustiset ohjeet ja navigointilaitteen ja mitariston graafiset kuvaukset opastavat koh- teeseen.

⚠ VAROITUS

Kuuluvat navigointitiedotukset voivat erota senhetkisestä tilanteesta (esim. jos navi- gointitiedostot eivät ole ajantasaisia).

Ohjeita navigointiin

Jos infotainment-järjestelmä ei voi vastaan- ottaa tietoja GPS-satelliiteilta (tiheää puus- toa, pysäköintihalli), navigointi on edelleen mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Mahdollisia rajoituksia navigoinnissa

Infotainment-järjestelmä yrittää mahdolli- s- taa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät tallennettuun karttatiedostoon puutteelli- sesti tai ei ollenkaan.

Navigointialue ja navigointitietojen ajantasaisuus

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (ra- kennetaan uusia teitä/katuja, katujen nimet ja talojen numerointi muuttuu). Sen vuoksi opastuksen aikana voi ilmetä virheitä tai epä- tarkkuuksia, jos navigointitiedot eivät ole ajantasaisia.

CUPRA suosittelee, että navigointitiedostot päivitetään säännöllisesti. Uusia navigointi- tiedostoja saa CUPRA/SEAT-liikkeistä.

SD-kortin navigointitietojen päivitys ja käyttö

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut



navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.

Navigointitietojen päivitys

Uusimmat navigointitiedot voidaan ladata internetistä (www.seat.com) ja tallentaa laitteeseen sopiville SD-korteille.

Sopivia SD-kortteja saa SEAT-jälleenmyyjältä.


Lisäohjeita internetistä (www.seat.com).

Navigointitietojen käyttö

- Aseta muistikortti paikalleen » Sivu 183.
- Älä poista muistikorttia tarkastuksen aikana. Odota kunnes tarkastusnäyttö katoaa.

Kun oikeat navigointitiedot sisältyvät sisässä olevaan muistikorttiin, tulee seuraava ilmoitus: **"Lähde sisältää navigointitiedot"**. Navigointi muistikortilla olevien tiedostojen avulla voidaan aloittaa. Poista muistikortti, kun sitä ei enää tarvita laitteessa » Sivu 183.

Huomaus

- Sisään asetettu muistikortti täytyy valmistella poistoa varten » Sivu 183.
- Paina infotainment-painiketta  ja sitten Asetukset/Järjestelmä valikon Järjestelmäasetukset avaamiseksi.

- Navigointi ei ole mahdollista ilman muistikorttia.

- Älä poista muistikorttia, kun navigointitiedostoja kopioidaan. Muistikortti voi vahingoittua!

- Navigointimustikorttia ei voi käyttää muiden tiedostojen tallentamiseen. Infotainment-järjestelmä ei tunnista tallennettuja tietoja.

- On suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-navigointimustikortteja. Muiden muistikorttien käyttö voi häiritä toimintaa.

Navigointitietojen päivitys ja asennus

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

Infotainment-järjestelmä on varustettu sisäisellä navigointitietomuistilla. Tarvittavat navigointitiedot on jo asennettu järjestelmään.

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.




Navigointitietojen päivitys

Navigointitiedot täytyy asentaa latauksen jälkeen. Navigointi muistikortilta ei ole mahdollista.

Navigointitietojen asennus

Asennus kestää noin 2 tuntia.

Jos infotainment-järjestelmä kytketään pois päältä, asennus keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti, kun laite kytketään taas päälle.

- Kytke virta.
- Työnnä tallennetut navigointitiedot sisältävä muistikortti laitteeseen » Sivu 183.
- Paina infotainment-painiketta  ja valitse sitten **Järjestelmä**.
- Kosketa valikossa **Järjestelmäasetukset** toimintopintaa .
- Paina  tallennettujen navigointitietojen tuomiseksi.
- Seuraa kuvaruudun ohjeita.

Kun asennus on päättynyt, muistikortti voidaan poistaa. Muistikortti täytyy valmistella poistoa varten » Sivu 183.

VAROITUS

Älä poista muistikorttia navigointitiedostojen asennuksen aikana. Se voi aiheuttaa korjaamattomia vaurioita muistikorttiin.

Huomaus

- Navigointimustikorttia ei voi käyttää muiden tiedostojen tallentamiseen. Infotainment-järjestelmä ei tunnista sille tallennettuja tietoja.

- CUPRA suosittelee käyttämään navigointitietoihin CLASS10¹⁾ -muistikorttia. Muiden muistikorttien käyttö voi häiritä toimintaa.

Navigoinnin päävalikko



Kuva 175 Navigoinnin päävalikko.

Navigationi-päävalikon kautta voidaan valita uusi kohde, hakea aiemmin valittu tai tallennettu kohde tai etsiä erikoiskohteita.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina infotainment-painiketta **NAV** navigoinnissa viimeksi avatun valikon avaamiseksi.

Toimintopinnat ja näytöt navigoinnin päävalikossa

Toimintopinta: toiminto

- A** Lisäikkuna tulee näkyviin » Sivu 195.
- B** Kartan näytöt ja toimintopinnat » Sivu 196.

UUSI KOHDE: Uuden kohteen syöttö » Sivu 191.

REITTI: Opastuksen aikana » Sivu 193.

OMAT KOHTEET: Tallennettujen kohteiden aktivointi tai hallinnointi » Sivu 193.

ERIKOISKOHTEET: Erikoiskohteiden (esim. pysäköinti-paikkojen, huoltoasemien ja ravintoloiden) haku tietyllä alueella » Sivu 195.

NAKYMA: Karttanäkymän muuttaminen tai lisäikkunan aktivointi/deaktivointi ja erikoiskohteiden (POI) » **Kuva 175** **A** näyttö » Sivu 195.

ASETUKSET: Avaa valikon **Navigationiasetukset**.

Uusi kohde (kohteen syöttö)



Kuva 176 Haku kenttä.

- Paina päävalikossa **Navigationi** toimintopintaa **Uusi kohde**.

- Paina toimintopintaa **Vaihtoehdot** ja valitse haluttu tapa ilmoittaa kohde (**Etsi**, **Osoite**, **Erikoiskohde reitillä** tai **Kartalla**).

- Puheohjauksen* avulla ilmoitetaan kaupunki, katu ja katunumero ilman taukoa ja sitten muodostetaan reitti mainittuun kohteeseen käskyn "Aloita opastus" avulla.

Haku

Osoitteiden ja erikoiskohteiden (POI) haku syöttämällä ne näppäimistöillä » **Kuva 176**.

Paikkakuntia, postinumeroita ja erikoiskohteita varten täytyy syöttää täydelliset tiedot. Erikoiskohteita voidaan etsiä myös nimen tai »

¹⁾ SD-kortin nopeusluokka.

luokan perusteella. Rajaa hakua tarvittaessa kirjoittamalla paikkakunnan nimi kokonaan.

» Kuva 176



Paina nuolipainikkeiden (<, >) avaamiseksi. Se mahdollistaa liikkumisen tekstissä.

Ohjaus

Maan ja paikkakunnan ilmoittamisen jälkeen voidaan jo aloittaa opastus valitun paikkakunnan keskusta.

Kohdeosoitteen rajaamisessa on **ehdotomasti huomattava**, että tehty syöttö vähentää seuraavia valintamahdollisuuksia. Jos esimerkiksi etsittävä katu ei sisälly edellä syötetylle postinumeroalueelle, se ei löydy myöhemmän katuvalinnankaan avulla.

Toimintopinta: toiminto

Maa: Halutun maan valinta.

Paikkakunta: Halutun paikkakunnan tai postinumeron syöttö.

Katu: Halutun kadun syöttö.

Katunumero: Halutun katunumeron syöttö.

Risteys: Halutun risteuksen valinta.

Viimeiset kohteet: Avaa valikon **Omat kohteet** » Siv. 193.

Aloita: Aloittaa opastuksen valittuun osoitteeseen.

Kartalta

- Valitse kohde kartalta tai määritä se GPS-koordinaattien avulla ja vahvista painamalla **Hyväksy**.

Toimintopinta: toiminto

Tallenna: Valitun erikoiskohteen tallennus kohdemuistiin » Siv. 193.

Muokkaa: Kohteen muokkaus tai toisen kohteen ilmoittaminen.

Reittikriteerit: Reittikriteerien asetus, ks. **Navigointiasetukset** > **Reittivaihtoehdot**.

Aloita: Aloittaa opastuksen valittuun erikoiskohteeseen.

Opastuksen aloituksen jälkeen

Kuva 177 Reitinmääritys.

Destination	Distance	Estimated Time
69 km	1:08 h	
66 km	0:59 h	
63 km	1:46 h	

Opastuksen aloituksen jälkeen reitti määritetään ensimmäiseen matkakohteeseen.

Määritys tapahtuu valikosta valittujen **reittikriteerien** mukaisesti.

Asetuksista riippuen opastuksen aloituksen jälkeen ehdotetaan kolmea **vaihtoehtoista reittiä** » **Kuva 177**. Nämä kolme reittiä vastaavat valittavissa olevia reittikriteerejä: *taloudellinen*, *nopea* ja *lyhyt*.

Reittikriteerit: merkitys

Sininen reitti: *taloudellinen reitti*, määritetään taloudellisten näkökohtien mukaan.

Punainen reitti: *nopein reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsisi pidempää matkaa.

Oranssi reitti: *lyhin reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsi pidempää ajoaikaa. Reitti voi sisältää myös epätavallisia osuuksia, esim. metsäteitä.

- Valitse haluamasi reitti sitä painamalla.

Kun reitti on määritetty, kuuluu ensimmäinen navigointiohje. Ennen kääntymistä tulee enimmillään kolme navigointitiedotusta.

- Säätnuppia » **Kuva 151** (2) painamalla viimeisin navigointitiedotus toistuu.

Perillä tulee navigointitiedotus, että kohde on saavutettu.

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, koska se on ei-digitalisoidulla alueella, tulee ilmoitus, että on päästy ”kohdealueelle”.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigointiohje tulee myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Akustisen ajosuositusten aikana voidaan niiden äänenvoimakkuutta muuttaa äänenvoimakkuussäätimestä **Kuva 151** .

Akustisten ajosuositusten muut asetukset: valitse **Navigointi** > **Asetukset** > **Navigointitiedot**.

Huomautus

- Jos opastuksen aikana jokin risteys on ohitettu, eikä ole mahdollista enää kääntyä, jatka ajoa kunnes järjestelmä ehdottaa vaihtoehtoista reittiä.
- Infotainment-järjestelmän ilmoittamien ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.

Reitti

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Reitti**.

Toimintopinta **Reitti** näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

Toimintopinta: toiminto

Opastuksen lopetus: Käynnissä oleva opastus keskeytyy.

Syötä kohde: Uuden kohteen tai uuden välikohteen ilmoittaminen **>>> Sivu 191**.

Ruuhka edessä: Reitin osuuden (pituus 0,2–10 km) sulkeminen pois opastuksesta, esimerkiksi ruuhkan kiertämiseksi. Kun haluat poistaa sulun, paina toimintopintaa **Reitti** ja heti sen jälkeen **Poista ruuhka**.

Muuta reittiä^{a)}: Määritetyn kohdereitin kartta näkyy, ja kun napsautat reittiä ja vedät samalla sormea kartalla, reitti muuttuu halutusti. Tämän jälkeen määritetty uusi reitti.

Reittitiedot: Nykyisen reitin tietojen näyttö.

^{a)} Käytettävissä vain laitteessa **Navi System Plus**

Omat kohteet (kohdemuisti)

Valikosta **Omat kohteet** voit valita tallennettuja kohteita.

- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Omat kohteet**.
- Valitse haluttu toimintopinta: **Sijainnin tallennus**, **Reitti**, **Kohteet**, **Edelliset kohteet** tai **Kotiosoite**.

Sijainnin tallennus

- Koskettamalla toimintopintaa **Tallenna sijainti** senhetkinen sijainti tallentuu **Tippukohteena** kohdemuistiin.

- Merkitse **Tippukohte** kohdemuistissa.
- Paina toimintopintaa **Tallenna**.

Nimeä voidaan muuttaa seuraavassa kirjoituskentässä. Kohteen tallentamiseksi kosketa toimintopintaa **Reitti**.

Reitit

Tilassa **Reitti** voidaan määrittää useita kohteita (lopullinen kohde ja välikohteita).

Reitin **aloituspiste** on aina infotainment-järjestelmän määrittämä senhetkinen auton sijaintipaikka. **Kohde** kuvaa reitin päätepistettä. **Välikohteisiin** ajetaan ennen varsinaista matkakohdetta.

- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Omat kohteet**.
- Paina toimintopintaa **Reitti**. Kaikki aiemmin tallennetut reitit tulevat esiin.

Ellei tallennettuja reittejä ole tai halutaan muodostaa uusi reitti, tulee painaa toimintopintaa **Uusi reitti**. Menettele sitten kuten uuden kohteen määrittämisessä ja paina lopuksi **Tallenna**.

Tallennettua reittiä painettaessa ilmestyvät seuraavat toimintopinnat:

Toimintopinta: toiminto

Poista: Tallennetun reitin poisto.

Muokkaa: Reitin muokkaus ja tallennus. **>>**

Toimintopinta: toiminto

Aloita: Opastuksen aloitus.

Valikon Uusi reitti tai Reitin muokkaus toimintopinnat ja näytöt

Toimintopinta tai näyttö: toiminto tai merkitys

	Välikohde.
	Matkakohde.
	Arvioitu saapumisaika.
	Arvioitu etäisyys kohteeseen.
	Ajoaika.
	Etäisyys seuraavaan välikohteeseen.

Paina kohdetta toimintopintojen saamiseksi näkyviin.

	Kohteen poisto.
	Opastuksen aloitus suoraan valittuun kohteeseen. Valittua kohdetta edeltäviä kohteita ei oteta huomioon.
	Kertoo tarkempia tietoja kohteesta.

Käytettävissä olevat toimintopinnat.

Uusi kohde	Uuden kohteen lisäys matkareittiin.
Kohteet	Uuden kohteen lisäys omista kohteista matkareittiin.

Tallennus	Muodostetun matkareitin tallennus matkareittimuistiin.
Aloitus	Opastuksen aloitus.
Määrittys	Määritetyn etäisyyden ja arvioidun saapumisaajan päivitys. ^{a)}
Lopetus	Aktiivisen opastuksen lopetus. ^{b)}
	Välikohteen tai varsinaisen kohteen siirto toiseen paikkaan listalla. Paina ja vedä kohteen siirtämiseksi.

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen ja kun matkareittiin on liitetty kohde.

^{b)} Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

Edelliset kohteet

Näyttää kohteet, joihin opastus on aiemmin aloitettu.

Omat kohteet

- Paina vaihtoehtojen toimintopintaa ja valitse haluamasi toimintopainike.

Toimintopinta: toiminto

(Kohdemuisti): Manuaalisesti tallennetut kohteet ja tuodut käyntikortit » Sivü 198, Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti.

(Suosikit): Suosikkeina tallennetut kohteet.

(Kontaktit): Puhelinluettelomerkinnät, joiden kohdalle on tallennettu osoite.

Kotiosoitte

Kotiosoitteeksi voidaan kerrallaan tallentaa vain yksi osoite tai sijainti. Tallennettua kotiosoitteita voidaan muokata tai se voidaan korvata uudella.

Jos kotiosoitte on jo tallennettu, opastus alkaa tähän osoitteeseen.

Ellei kotiosoitteetta ole vielä tallennettu, mikä tahansa osoite voidaan tallentaa kotiosoitteena.

Kotiosoitteen määrittäminen ensimmäisen kerran:

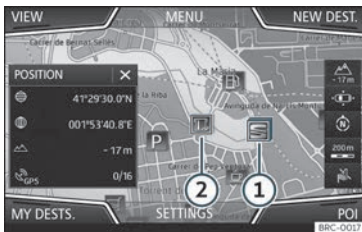
(Sijainti): Paina senhetkisen sijainnin tallentamiseksi kotiosoitteena.

(Osoite): Paina kotiosoitteen syöttämiseksi manuaalisesti.

Kotiosoitteen muokkaus:

Voit muuttaa kotiosoitteetta valikossa **Navigointi-asetukset > Muistin muokkaus**.

Erikoiskohteet (POI)



Kuva 178 Erikoiskohde kartalla.

Navigointimuiistiin tallennetut erikoiskohteet on jaettu erilaisiin erikoiskohdeluokkiin. Jokaisista erikoiskohdeluokkaa varten on kartalla symboli.

Jos uusi erikoiskohteiden tietokanta tuodaan infotainment-järjestelmään, » Sivu 198, Omien erikoiskohteiden tuonti näkyy lisäksi pääluokka **Omat erikoiskohteet (Personal POI)**.

Valikossa **Kartta-asetukset** voidaan säätää, mitä erikoiskohdeluokkia kartalla halutaan näkyvän. Valittavissa on enimmillään 10 erikoiskohdeluokkaa.

Erikoiskohteen valinta kartalta

Toimintopinta: toiminto

- ① Tällä seudulla on useita erikoiskohteita. Paina symbolia erikoiskohteiden listan avaamiseksi.

Toimintopinta: toiminto

- ② Yksi ainoa erikoiskohde tällä seudulla. Paina symbolia erikoiskohteen lisätietönäkymän avaamiseksi.

Erikoiskohteen pikahaku

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Erikoiskohteet**, jolloin esiin tulee kolme pääluokkaa, tai syötä uuden kohteen näppäimistöllä haetun erikoiskohteen nimi tai etsi **Lähistöltä** karttaa painamalla » Taulukko sivulta 196.

Näkymä

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Näkymä**.

Toimintopinta: toiminto

- 2D Kaksiulotteinen karttakuva (perinteinen).
- Kolmiulotteinen karttakuva (lintuperspektiivi).
- 3D Myös rakennukset näkyvät kolmiulotteisina. Nähtävyydet ja tunnetut rakennukset näkyvät yksityiskohtaisesti ja värikkäinä.
- Kohteen näyttö kartalla.
- Reitin näyttö kartalla.

Toimintopinta: toiminto

Auto / päivä / yö Vaihdo päivä- ja yönäytön kesken.

Lisäikkuna Paina, jotta lisäikkuna tulee näkyviin » Sivu 195.

POI Erikoiskohteiden näyttö kartalla.

a) Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

Lisäikkuna



Kuva 179 Lisäikkuna näkyvässä.

Lisäikkunaan » **Kuva 179** **A** voidaan saada seuraavia tietoja:

- Paina lisäikkunan nimeä näkymävaihtoehdon valitsemiseksi.



Toimintopinta: toiminto

Audio: Valitun audiolähteen näyttö.


Kompassi: Näyttää kompassin, nykyisen ajosuunnan ja auton sijainnin (kadun nimen).

Käännökset: Näkyvissä ovat reittiin liittyvät risteykset, erikoiskohteet ja TMC:t. Kun kyseistä paikkaa painetaan, nähdään siitä lisätietoja.

Yleisimmät reitit¹⁾: Tietoa käyttäjän yleisimmistä reiteistä.

Sijainti: Auton sijainti koordinaatteina ja GPS-tila (yhteys satelliitteihin).

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain ilman aktiivista opastusta tai yhdessä aktiivisen ennakoivan reittiopastuksen kanssa.

Kun haluat sulkea lisäikkunan, paina toimintopintaa .

Koko navigoinnin aikana ilmestyy karttaa painettaessa lisäikkuna seuraavine toimintoinneen:

Toimintopinta: toiminto

Kadun nimi tai koordinaatit: Näyttää yksityiskohtaisia tietoja kartalta valitusta pisteestä.

Vain kun symbolia painetaan kartalla.

Erikoiskohteet: Erikoiskohteen nimi (vain kun yksi näkyy kartalla).

Erikoiskohderyhmä: Useampi erikoiskohde (kun kartalla kosketetaan useamman erikoiskohteen sisältämää ryhmää).

Toimintopinta: toiminto

Suosikki: suosikin nimi.

Koti: kotiosoite,

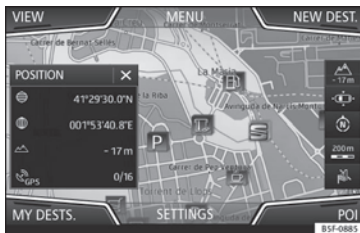
Aloita opastus: opastuksen aloitus

Uusi välikohta: vain reitin ollessa aktiivinen.

Lähellä: Siirtyä hakuvalikkoon, koskien kuitenkin vain kartalta valitun pisteen ympäristöä.

Demotilan aloitus (vain aktiivisessa demotilassa)

karttanäkymä



Kuva 180 Näytöt ja toimintopinnat karttanäkymässä

Toimintopinnat ja näytöt karttanäkymässä

Toimintopintojen  ja  aktivoimiseksi paina toimintopintaa .

Toimintopinta: toiminto



Korkeuden näyttö.



Auton kohdistus keskelle karttaa.



Kohteen kohdistus keskelle karttaa. Toimintopinta näkyy vain, kun on valittu *kohteen näyttäminen kartalla* tai *Reitin näyttäminen kartalla* » Sivu 195.



Kartan suunnan muuttaminen (pohjoiseen tai ajosuuntaan). Tämä toiminto on käytävissä vain 2D-näkymässä.



Kartan mittakaavan näyttö. Jos haluat muuttaa kartan mittakaavaa, kierrä säätönappia tai vedä sormia yhteen/erilleen kosketusnäytön pinnalla.



Automaattinen mittakaavan valinta. Toiminnon ollessa aktiivinen symboli näkyy siinä.



Suurentaa karttanäkymän hetkeksi (zoom). Muutaman sekunnin kuluttua näkyy automaattisesti viimeksi valittu mittakaava.



Mahdollistaa mykistykseen, edellisen tiedotuksen toiston tai tiedotusten äänenvoimakkuuden muuttamisen.

Liikennemerkkit: Navigointitiedostoihin tallennetut liikennemerkkit näkyvät (riippuen auton varustelusta). Valitse **Navigointi > Asetukset > Kartta > Liikennemerkkien näyttö**.

Liikennetiedotukset ja dynaaminen opastus (TRAFFIC)



Kuva 181 Liikennetiedotukset

Infotainment-järjestelmä saa taustalla jatkuvasti liikennetiedotuksia (TMC/TMCpro), jos liikenne-radioasemaa voidaan vastaanottaa kyseisellä seudulla. Kuunneltavan aseman ei tarvitse olla liikenne-radioasema.

Liikennetiedotusten näyttö

• Paina infotainment-painiketta **[MENU]** >>> **Kuva 151** ja valitse sitten **Liikenne**.

Dynaaminen opastus

Dynaamista opastusta varten täytyy **Dynaamisen reitin** olla aktivoituna reititkriteereistä.

Jos opastuksen aikana tulee omaa reittiä koskeva liikennetiedotus, järjestelmä etsii

vaihtoehtoisen reitin, jos se on ajallisesti lyhyempi.

Liikennetiedotukset karttanäytössä (valinta)

Symbolit: merkitys

: Hitaasti etenevä liikenne

: Ruuhka

: Onnettomuus

: Liukas pinta (jäätä tai lunta)

: Liukas pinta

: Vaara

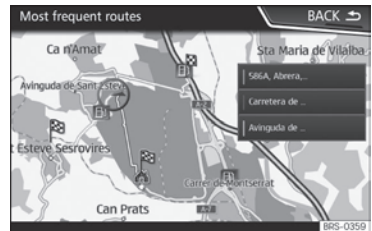
: Tietyö

: Voimakas tuuli

: Tie suljettu

Opastuksen aikana liikennehäiriöt, jotka eivät ole määritellyllä reitillä, näkyvät harmaina.

Ennakoiva navigointi



Kuva 182 Ennakoiva navigointi

Ennakoivan navigoinnin aktivoinnin yhteydessä järjestelmä tunnistaa ja tallentaa taustalla reittejä, joita ajetaan usein – ilman että kohteeseen käytetään aktiivista reittiä. Tämä toiminto ei sisällä navigointitiedotuksia, paitsi jos käyttäjä haluaa kuulla niitä painamalla asetusten toimintopintaa >>> **Kuva 151** .

• Paina navigointivalikon pääkuvaruudulla ponnahdusikkunan painiketta **[Yleisimmät reitit]**. Kun haluat nähdä useimmin ajatut reitit, paina painiketta **[Näytä kartalla]** >>> **Kuva 182**.

Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti

Käyntikorttien tuonti kohdemuistiin

- Aseta käyntikortteja sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » Sivu 180.
- Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **ASETUKSET**.
- Paina valikossa **Navigointiasetukset** toimintopintaa **Kohteiden tuonti**.
- Valitse käyntikortit sisältävä muistiväline listalta.
- Paina **Kansion kaikkien käyntikorttien tuonti**.
- Vahvista tuontiohje toimintopinnalla **OK**.

Tallennetut käyntikortit tallentuvat nyt kohdemuistiin » Sivu 193 ja niitä voidaan käyttää navigoinnissa.

Huomaus

Käyntikortin välityksellä voidaan tuoda vain yksi osoite. Jos käyntikortti sisältää useita osoitteita, vain pääosoite tuodaan.

Omien erikoiskohteiden tuonti

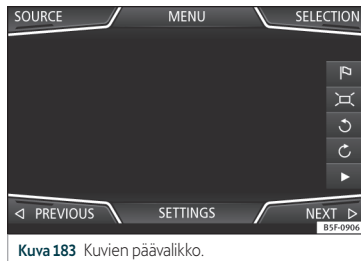
Oman erikoiskohteen tuonti erikoiskohdemuistiin

- Aseta omia erikoiskohteita sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » Sivu 180.
- Paina infotainment-painiketta **NAV** ja valitse sitten **Asetukset**.
- Paina päävalikossa **Asetukset** toimintopintaa **Muistin hallinta**.
- Paina **Omien erikoiskohteiden päivitys** ja sitten **Päivitä** ja **Eteenpäin** omien erikoiskohteiden tuomiseksi.
- Vahvista tuonti-ilmoitus toimintopinnalla **HYVÄKSY**.

Tallennetut omat erikoiskohteet sijaitsevat nyt erikoiskohdemuistissa » Sivu 195 ja niitä voidaan käyttää navigointiin.

Tallennetut omat erikoiskohteet voidaan poistaa valikossa **Navigointiasetukset**.

Navigointi kuvien avulla



Kuvan valinta ja opastuksen aloitus

Ota huomioon edellytykset ja tuettavat kuvaformaatit.

- Aseta kuvia sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään .
- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja valitse sitten **Kuvat**.
- Paina toimintopintaa **LÄHDE** » **Kuva 183** ja valitse muistiväline, jolla tallennetut kuvat ovat.
- Valitse haluamasi kuva.
- Jos näytössä oleva kuva on otettu GPS-paikannuksen avulla, näkyy toimintopinta **Pa**. Paina sitä opastuksen aloittamiseksi.

Opastus demotilassa

Jos **Navigoinnin asetukset** -valikossa aktivoituna on demotila, opastuksen aloituksen jälkeen avautuu uusi ponnahdusikkuna.

- Toimintopintaa **Demotila** painettaessa alkaa "virtuaalinen opastus" ilmoitettuun matkakohteeseen.
- Kun painetaan toimintopintaa **Normaali**, alkaa "reaalinen opastus".

Offroad-navigointitila*1)

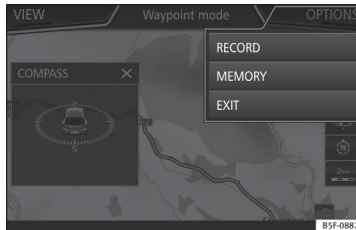
Johdanto

Offroad*-navigointi on tarkoitettu seuduille joita "ei ole digitalisoitu".

Ei-digitalisoidut seudut ovat alueita, joiden tie- ja maastotietoja ei ole järjestelmässä. Teitä, rakennuksia ja luonnollisia rajoja, kuten vuoria ja jokia, ei tunnisteta – myöskään vaikka ne näkyisivät kartalla.

Offroad*-navigointi ei sovellu normaaleille, koska se ei tunne esimerkiksi yksisuuntaisia katuja tai moottoriteliittyimiä.

Offroad-navigoinnin valikko



Kuva 184 Offroad-navigoinnin aloitus

Paina navigoinnin päävalikossa toimintopainiketta **Asetukset**.

- Paina valikossa toimintopintaa **Reittipiste-tila**.
- Offroad-navigointivalikko avautuu >>> **Kuva 184**.

Offroad-navigointivalikon toimintopinnat

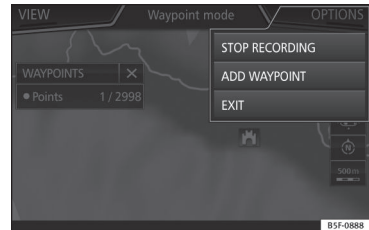
Toimintopinta: toiminto

TALLENNUS: Aloittaa offroad-matkareitin tallennuksen.

MUISTI: Avaa tallennettujen offroad-matkareittien listan.

POISTU: Offroad-navigoinnin lopetus.

Offroad-matkareitin tallennus



Kuva 185 Offroad-matkareitin tallennus

Offroad-matkareitti muodostuu useasta tallennetusta **reittipisteestä**.

Merkitsemisen aloitus

- Paina offroad-navigointivalikon ponnahdusikkunassa toimintopintaa **TALLENNUS**.
- Ponnahdusikkunassa käyttäjä voi merkitä reitin ja kiinteän kohteen tai aloittaa tallennuksen ilman määritettyä kohdetta.
- Ajetavan reitin tallennus alkaa.

Maastossa merkinnät voidaan tehdä manuaalisesti.

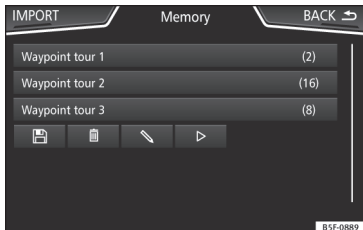
- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **LISÄÄ PISTE**. Manuaalisesti määritetyt reittipisteet näkyvät kartalla. >>

1) Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

Merkityksen lopetus

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **LOPETA TALLENNUS**.

Tallennettujen offroad-reittien hallinta



Kuva 186 Offroad-navigointivalikko, tallennetut matkareitit

- Paina offroad-navigoinnin valikossa toimintopintaa **MUISTI**.
- Tallennettujen offroad-reittien (mikäli on) lista avautuu.

Reitti valittaessa ilmestyvät symbolit >>> **Kuva 186**:

- Reitien siirto SD-kortille.
- Reitien nimen muokkaus.
- Reitien poisto.
- Reitien lataus

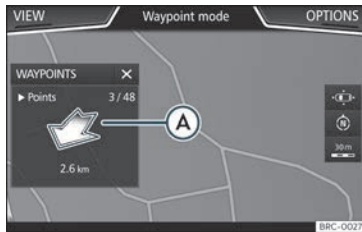
Toimintopinta: toiminto

TUONTI: Mahdollistaa offroad-reitin tuonnin muodossa ".GPX".

Offroad-reitin lataus

Kun offroad-reitti valitaan, paina **>** ja reitti tallentuu navigointijärjestelmään.

Offroad-reitin suoritus



Kuva 187 Reittiopastus offroad-tilassa

Opastuksen aloitus

- Lataa tallennetun offroad-reitin.
- Järjestelmä ei tunnista automaattisesti tallennetun reitin aloitusta.

Asetukset

Toimintopinta: toiminto

Kääntö: Kääntää tallennetun offroad-reitin suunnan päinvastaiseksi.

Seuraava piste: Offroad-reitti alkaa seuraavasta tallennetusta pisteestä.

Aloitus: Aloittaa täydellisen offroad-reitin.

Opastuksen aloituksen jälkeen laite vaihtaa automaattisesti karttanäyttöön.

Opastuksen lopetus

- Paina kuvaruutupainiketta **Vaihtoehdot** ja sitten **LOPETA**.

Reittipistenavigoinnin aloitus

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **POISTU**.

⚠ HUOMIO

Opastuksen aikana ei maasto-olosuhteita oteta huomioon. Aja hitaasti ja noudata ohjeita, jotta toimenpide onnistuisi mahdollisimman hyvin!

- Ajosuunta näkyy nuolena infotainment-järjestelmän ponnahdusikkunassa >>> **Kuva 187** **A**.


Huomaus

Kun offroad-reitti on merkitty, se tallentuu automaattisesti ja offroad-navigointi päättyy.

Ajoneuvo-valikko

Ajoneuvo-valikon käyttö – johdanto

Infotainment-painiketta **CAR** painettaessa esiin tulee päävalikko seuraavine vaihtoehdoineen:

- NÄKYMÄ
- MINIPLAYER, oikeassa yläkulmassa (radio- tai mediakäytössä, kun alamäkihidastin HDC* ei ole aktivoituna).
- TAKAISIN - ETEENPÄIN (vaihto näyttöjen kesken)
- ASETUKSET >>>  Sivü 34

Toimintapainiketta **NÄKYMÄ** painamalla saat seuraavat tiedot:

Mittaristo

Painamalla painiketta **Mittaristo** voidaan valita eri näyttövaihtoehtojen kesken ja personali-

soida tietoja, jotka näkyvät digitaalisessa mittaristossa (Digital Cockpit) >>> Sivü 93:

- **Automaattinen näkymä:** Oletustiedot riippuen valitusta *ajotilasta*.
- **Klassinen näkymä:** Käyntinopeusmittari ja nopeusmittari näkyvät koko pituudelta.
- **Näkymä 1, 2, 3:** Digital Cockpit näyttää muokattavissa olevia tietoja. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea pystysuunnassa kenttien päällä. Versiosta riippuen **näkymät** voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta **Näkymä** painettuna.

Sport*

Kun kyseinen varuste kuuluu autoon, seuraavat tiedot näkyvät vaihtoehdossa Sport:

1. Moottorin hetkellinen teho kilowatteina
2. G-voimat
3. Turbopaine, yksikkönä bar, kPa tai psi. Paina säätönuppia paineen mittayksikön muuttamiseksi.
4. Jäähdytysnesteen lämpötila

5. Moottoriöljyn lämpötila

Näistä tiedoista vain kolme voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea kenttien päällä.

Kun painetaan painiketta **Seuraava**, ilmestyy **ajanottokellon**¹⁾ valikko.

Offroad*

Kun kyseinen varuste kuuluu autoon, seuraavat tiedot näkyvät:

1. Kompassi.
2. Pyörien kääntökulma
3. Jäähdytysnesteen lämpötila.
4. Öljyn lämpötila

Samanaikaisesti esiin voi tulla vain korkeusmittari sekä kaksi muuta näistä tiedoista. Käyttäjä voi valita mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea pystysuorassa kenttien päällä.

Sähkölaitteet

Painamalla painiketta **Sähkövarusteet** saat tietoa auton tärkeimpien sähköä kuluttavien varusteiden tilasta. Näyttönä toimii kulutus-palkki (l/h)²⁾. >>>

¹⁾ Tämä ajanottokello on erillään mittaristosta.

²⁾ Kaasun (CNG) yhteydessä yksikkö on kg/h.

Ajotiedot

Ajotietokone on varustettu kolmella automaattisesti toimivalla muistilla. Näissä muisteissa voidaan nähdä ajettu matka, keskinopeus, kulunut aika, keskikulutus ja toimintamatka.

Ecotrainer*

Jos autossa on tämä varuste, ECOTRAINER kertoo ajotavasta. Tietoa ajotavasta tulee vain ajettaessa eteenpäin.

Ajoneuvotila

Kun painetaan painiketta **Ajoneuvotila**, saadaa tietoa **ajoneuvotilasta** ja **start-stop-järjestelmästä**. Ajoneuvotilan ilmoitukset näkyvät, ja niitä voidaan tarkentaa vastaavasta painikkeesta.

Puhelin

Yleisiä ohjeita

Seuraavassa kuvattuja puhelin toimintoja voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, kun matkapuhelin on yhdistetty siihen Bluetoothin[®] välityksellä » Sivu 204.

Infotainment-järjestelmään yhdistymistä varten täytyy matkapuhelimeen kuulua Bluetooth[®]-toiminto.

Ellei matkapuhelinta ole yhdistetty infotainment-järjestelmään, puhelinjärjestelmä ei ole käytettävissä.

Puhelinvalikon näytöt riippuvat käytössä olevasta matkapuhelimesta. Erot ovat mahdollisia.

Käytä vain yhteensopivia Bluetooth[®]-laitteita. Lisätietoja yhteensopivista Bluetooth[®]-laitteista saat CUPRA/SEAT-merkkikorjaamoilta tai internetistä.

Noudata matkapuhelimen ja muiden laitteiden omia käyttöohjeita.

Jos matkapuhelin käyttäytyy infotainment-järjestelmässä poikkeuksellisesti, kytke matkapuhelin pois päältä ja sitten takaisin päälle.

Tietyt toiminnot ja asetukset voidaan tehdä vain auton seisossa paikallaan eivätkä ne ole käytettävissä kaikkien matkapuhelimien kanssa.

⚠ HUOMIO

Kun matkapuhelinta käytetään autossa, tulee noudattaa yleisiä, pakollisia, lakisäätöisiä ja kunkin maan erityismääräyksiä.

⚠ HUOMIO

Soittaminen ja puhelinohjauksen käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.

- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).

- Puhelut – myöskään hätäpuhelut – eivät välttämättä onnistu seudulla, jossa matkapuhelinverkko on heikko, eikä myöskään esim. tunneleissa tai parkkialueilla.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai huonosti kiinnitetty matkapuhelin voi sinkoutua pois paikaltaan äkillisen ohjauksiliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelin ajon ajaksi asianmukaisesti turvavyöryjen avautumisalueen ulkopuolelle.

⚠ HUOMIO

Päälle kytketty matkapuhelin voi aiheuttaa häiriöitä sydämentahdistimeen, jos matkapuhelin on suoraan tämän päällä.

• Matkapuhelimen antennin ja sydämentahdistimen välisen etäisyyden tulisi olla vähintään 20 cm.

- Päällä olevaa matkapuhelinta ei tulisi pitää rintataskussa, suoraan sydämentahdistimen päällä.

- Katkaise matkapuhelimesta heti virta, jos epäilet sen aiheuttavan häiriöitä.

VAROITUS

Suuret ajonopeudet, huonot sääolot sekä heikko puhelinkehä voivat häiritä puhelimen käyttöä autossa.

Huomautus

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Kun yhdistät Bluetooth®-laitteen auton puhelinohjausjärjestelmään, ota huomioon käyttöohjeiden sisältämät turvaohjeet. Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita.

Seudut joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyvaara. Nämä paikat on useimmiten – joskaan ei aina – merkitty selvästi »» » kappaleessa Yleisiä ohjeita sivulta 202. Sellaisia ovat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja autolautojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.

- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava.

HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyvaara! Matkapuhelin voi kirjautua automaattisesti takaisin matkapuhelinverkkoon, kun Bluetooth®-yhteys puhelinjärjestelmään on katkaistu.

VAROITUS

Ympäristössä johon liittyy erikoismääräyksiä tai paikoissa, joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin ja puhelinjärjestelmä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta matkapuhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologia mahdollistaa matkapuhelimen yhdistämisen auton puhelinjärjestelmään. Jotta puhelinjärjestelmää voidaan käyttää yhdessä Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa, laitteet täytyy liittää keskenään pariksi.

Jotkut Bluetooth®-matkapuhelimet yhdistyvät automaattisesti virran kytkemisen yhteydessä, jos yhteys on muodostettu jo aiemmin. Silloin täytyy itse matkapuhelimen sekä sen Bluetooth®-toiminnon olla kytketty päälle ja kaikkien aktiivisten Bluetooth®-yhteyksien muihin laitteisiin täytyy olla katkaistu.

Bluetooth®-yhteydet ovat maksuttomia.

Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth®-profiilit

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomman kumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Handsfree-profiili (HFP):** Kun oma puhelin on yhdistetty HFP-profiiliin välityksellä puhelinhallintaan, puhelua voidaan hoitaa infotainment-järjestelmän avulla.
- **Audioprofiili (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen äänen välittämisen infotainment-järjestelmään. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofileja auditoiston ohjausta ja valvontaa varten.
- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa matkapuhelimen puhelinluettelo-kontaktien siirron infotainment-järjestelmään.



• **Viestiprofiili (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien siirron ja synkronoinnin matkapuhelimelta infotainment-järjestelmään.

Huomautus

Sen estämiseksi, että ääni kuuluisi kaiuttimista, tuli matkapuhelimen näppäin- ja ohjeäänet kytkeä pois päältä. Erot kuulokkeet tarvittaessa yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta, jonka haluat liittää järjestelmään.

Matkapuhelimen yhdistäminen infotainment-järjestelmään

Jotta matkapuhelinta voidaan käyttää infotainment-järjestelmän kautta, täytyy molemmat laitteet liittää keskenään pariksi yhden kerran.

Turvallisuussyistä pariksi liittäminen tulee tehdä auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa pariksi liittämistä ei ole mahdollista tehdä ajon aikana.

Edellytykset

Seuraavat matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän säädöt täytyy varmistaa:

- Virta on kytketty.
- Matkapuhelimen **Bluetooth®-toiminnon** ja infotainment-järjestelmän täytyy olla aktiivitu, samoin näkyvyyden.

• Matkapuhelimen **näppäinlukon** täytyy olla pois päältä.

Ota huomioon matkapuhelimen omat käyttöohjeet.

Pariksi liittämisen aikana täytyy tiedot syöttää matkapuhelimen näppäimien välityksellä.

Matkapuhelimen pariin liittämisen aloitus

- Varmista, että matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto on aktivoitu ja näkyvässä.
- Paina infotainment-painiketta **PHONE**.
- Paina toimintopintaa **(Etsi puhelin) > (Tulokset)**.

TAI:

- Paina infotainment-painiketta **PHONE**.
- Paina toimintopintaa **(Asetukset) > (Valitse puhelin) > (Tulokset)**.

TAI:

- Paina infotainment-painiketta **PHONE**.
- Paina toimintopainiketta **(Asetukset) > (Bluetooth) > (Laitteen haku) > (Tulokset)**.

Infotainment-järjestelmän Bluetooth®-toiminnon nimi näkyy päävalikossa *Puhelin* ja sitä voidaan muokata valikon **(Bluetooth-asetukset)** välityksellä.

Haku voi kestää jopa yhden minuutin. Järjestelmä päivittää löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimiä kuvaruudulla dynaamisesti.

Kun haku on päättynyt, näyttöruudulla näkyvät löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimet.

- Valitse infotainment-järjestelmästä Bluetooth®-laite, jonka haluat yhdistää. Tietyin edellytyksin on mahdollista, että molempien laitteiden välisen yhdistämisen päättämiseksi matkapuhelimeen ja infotainment-järjestelmään tarvitsee syöttää lisää tietoja.
- Syötä matkapuhelimen välityksellä PIN-koodi ja vahvista se, siten kuin se näkyy infotainment-järjestelmän kuvaruudulla.
- Jos tulee muita kysymyksiä liittyen Bluetooth®-profiilin pariin liittämiseen, täytyy niihin ehdottomasti vastata.

TAI:

- Vertaa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla näkyvää PIN-koodia matkapuhelimesta näkyvään PIN-koodiin. Kun koodi täsmää, se täytyy vahvistaa **kumpaankin** laitteeseen.

Kun pariin liittäminen on onnistunut, esiin tulee päävalikko *Puhelin*. Puhelinluettelo, puhelulistat ja tekstiviestit, jotka ovat matkapuhelimen muistissa, latautuvat, kun kaikkiin kysymyksiin on vastattu matkapuhelimesta. Latauksen jälkeen tiedot ovat käytettävissä infotainment-järjestelmässä.

Matkapuhelimien liittäminen pariaksi ja yhdistäminen

Infotainment-järjestelmän avulla voidaan yhdistää 20 matkapuhelinta. Kuitenkin vain kaksi puhelinta voi olla samanaikaisesti yhdistettynä handsfree-laitteeseen ja toinen näistä tai kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä.

Kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, yhteys viimeksi käytössä olleeseen matkapuhelimeen muodostuu automaattisesti. Ellei tähän matkapuhelimeen voida muodostaa yhteyttä, puhelinjärjestelmä yrittää muodostaa automaattisesti yhteyden seuraavaan matkapuhelimeen pariaksi liitettyjen laitteiden listalta.

Suurin Bluetooth®-yhteyden toimintaetäisyys on noin 10 metriä. Aktiivinen Bluetooth®-yhteys katkeaa, kun tämä matka ylittyy. Yhteys muodostuu **automaattisesti** uudelleen, kun laite on jälleen Bluetooth®-toimintaetäisyydellä.

⚠ HUOMIO

Älä tee matkapuhelimen pariaksi liittämistä ja yhdistämistä ajon aikana. Onnettomuuden vaara!

📌 Huomaus

- On mahdollista, että joudut vahvistaamaan matkapuhelimen tietojen ja tekstiviestien siirron.

- Varmista, että matkapuhelimesa ei ole hyväksymistä odottavia avoimia kysymyksiä. Silloin voivat jatkut puhelinvalikon toiminnoista olla estettyjä.

Puhelimen päävalikko



Käyttäjaprofiilin yhdistäminen

Puhelinluettelotiedot, puhelulistat ja tallennetut pikavalinnat yhdistyvät ja tallentuvat puhelinjärjestelmässä yhteen käyttäjaprofiiliin ja tallentuvat järjestelmään. Nämä tiedot ovat aina käytettävissä, kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään.

Ensimmäisen yhteyden jälkeen voi kulua pari minuuttia, ennen kuin yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelon tiedot ovat infotainment-järjestelmän käytettävissä. Kun matkapuhelin kytketään uudelleen päälle

(esim. lähettäessä seuraavalle matkalle), puhelinluettelo päivittyy automaattisesti.

Jos matkapuhelimen puhelinluettelon tietoja on muutettu yhteyden aikana, tietojen päivitys voidaan aloittaa manuaalisesti valikossa **Käyttäjaprofiilin asetukset**.

Puhelinjärjestelmä mahdollistaa enintään neljän käyttäjaprofiilin tallentamisen matkapuhelimia varten. Jos halutaan parittaa/yhdistää uusi matkapuhelin, se korvaa automaattisesti vanhimman käyttäjaprofiilin.

Puhelinohjausjärjestelmän toimintopinnat

- Paina infotainment-painiketta **PHONE** päävalikon *Puhelin* avaamiseksi.

Toimintopinta: toiminto

①	Yhdistetyn matkapuhelimen nimi. Paina vasemmassa olevaa symbolia toisen matkapuhelimen yhdistämiseksi tai liittämiseksi pariaksi.
②	Pikavalintapainikkeet, joista jokaiseen voidaan kohdistaa jokin puhelinluettelon numeroista.
③	Vaihto toiseen handsfree-yhteydessä olevaan puhelimeen. Tämä painike näkyy vain, jos kaksi puhelinta on samanaikaisesti yhdistetty handsfree-laitteeseen. Aktiivinen käyttäjaprofiili vastaa näyttörudussa näkyvää puhelinta.
NUMERON VALINTA	Avaa numerokentän puhelinnumeron syöttöä varten » Sivu 206.



Toimintopinta: toiminto

KONTAKTIT	Avaa yhdistettynä olevan matkapuhelimen puhelinluettelon.
TEKSTI- VIESTIT	Tekstiviestivalikon avaus.
PUHELUT	Avaa yhdistettynä olevan matkapuhelimen puhelinlistat » Sivu 207.
ASETUKSET	Valikon Puhelin imen asetukset avaus.

Puhelinohjausjärjestelmän näytöt ja symbolit



Kuva 189 Aktiivinen puhelu.

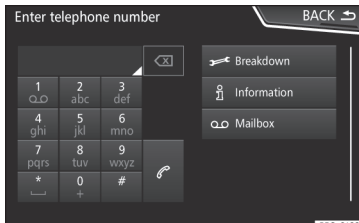
Näyttö: merkitys » Kuva 189

(A)	Matkapuhelimeen yhteydessä olevan puhelinoperaattorin nimi.
-----	---

Näyttö: merkitys » Kuva 189

(B)	Puhelinnumeron tai tallennetun nimen näyttö. Jos puhelimeen tallennettuun nimeen liittyy kuva, tämä voi näkyä: Valitse Puhelin > Asetukset > Käyttäjaprofiili > Kontaktien kuvien näyttö* .
	Paina puheluun vastaamiseksi.
	Paina puhelun lopettamiseksi.
	TAI: Paina saapuvan puhelun hylkäämiseksi.
	Paina puhelun soittoaänen mykistämiseksi tai kytkemiseksi takaisin päälle.
	Paina mikrofonin kytkemiseksi pois/päälle puhelun aikana.
	Tästä painikkeesta puhelu menee pitoon. Kun puhelu on pidossa, soittaja ei kuule puhetta. Kun haluat taas aktiivoida puhelun, paina vastauspainiketta . Jos haluat lopettaa sen, paina lopetuspainiketta .
	Paina osanottajan lisäämiseksi aktiiviseen puhelinkeskusteluun.
	Handsfree-laitteeseen (HFP) Bluetooth® yhdistetyn matkapuhelimen akun varaustila.
	Matkapuhelinverkon signaalivahvuus.

Puhelinnumeron syöttövalikko



Kuva 190 Puhelinnumeron syöttövalikko








Puhelinnumeron syöttö-valikon avaus

Paina päävalikossa **Puhelin** toimintopintaa **NUMERON VALINTA**.

Mahdolliset toiminnot

Puhelinnumeron syöttö	Puhelinnumeron syöttö näppäimistöllä. Kosketa toimintopintaa puhelun suorittamiseksi.
Kontaktin valinta listalta.	Kirjoita halutun kontaktin nimen alkukirjaimet. Kirjaimia vastaavat nimet näkyvät kontakti listalla. Valitse listalta haluamasi kontakti siihen soittamiseksi.

Mahdolliset toiminnot

<p>Maan suuntanumeron ilmoittaminen</p>	<p>Maan suuntanumero voidaan näppäillä kahden ensimmäisen merkin (esimerkiksi "00") tilalle "+".</p> <p>Paina toimintopintaa  noin 2 sekunnin ajan merkin + lisäämiseksi.</p>
<p>Vikapuhelu </p>	<p>Kun painat tätä toimintopainiketta, saat apua ongelmatilanteessa. Sitä varten ovat käytettävissä CUPRA/SEAT-merkkikorjaamot.</p>
<p>Infopuhelu </p>	<p>Kun painat tätä toimintopainiketta, saat tietoa CUPRA-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.</p>
<p>Soitto vastaan </p>	<p>Paina toimintopintaa  Vastaaja puhelun suorittamiseksi.</p> <p>TAI: Paina toimintopintaa  noin 2 sekuntia puhelun suorittamiseksi.</p> <p>Ellet ole vielä tallentanut puhepostinumeroa, syötä se ja vahvista painamalla .</p>

Huomaus

- Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.
- On mahdollista, että tuki- ja informaatiopalvelu eivät toimi kunnolla, esimerkiksi jos auto ja palveluyritys ovat eri maista. Ota yhteys CUPRA-liikkeeseen, jos näitä palveluja ei voida käyttää.

Puhelujen valikko (puhelulistat)

Mahdolliset näytöt puheluvalikossa

Näyttö: merkitys



Vastaamattomat: Poissa ollessa tulleiden tai vastaamattomien puhelujen numeroiden näyttö.



Soitetut: Numerot, jotka on valittu matkapuhelimen ja infotainmentin puhelinjärjestelmän välityksellä.



Vastatut: Numerot, joista soitettuihin puheluihin on vastattu matkapuhelimen ja infotainment-puhelinjärjestelmän välityksellä.



Huomaus

Puhelulistojen saatavuus riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta.

Multimedia

USB/AUX-IN-tuloliitäntä



Kuva 191 Keskikonsoli: USB/AUX-IN-tuloliitäntä



Kuva 192 Keskikonsolin takaosa: USB-liitännät.

Varustelusta ja maaversiosta riippuen autossa voi olla erilaisia USB/AUX-IN-liitäntöjä.

USB/AUX-IN-tuloliitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella » Kuva 191.

Käytön kuvaus: ks. » Sivu 180.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-portteja lataamista ja virranulosottoa varten.

USB-portit sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuinten välissä » Kuva 192.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



Kuva 193 Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia mobiililaitteen käyttöä helpottavia toimintoja.

Kyse on "langattomasta latauksesta" ja "matkapuhelinsignaalin vahvistamisesta".

Wireless Charger sisältää vain toiminnon "langaton lataus / Wireless Charger".

"Langaton lataus / Wireless Charger"

"Langaton lataus / Wireless Charger" mahdollistaa matkapuhelimen lataamisen langattomasti Qi-tekniologian¹⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta Qi-yhteensopiva¹⁾ matkapuhelin (näyttö ylöspäin) alustan keskelle » Kuva 193.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai CUPRAn verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-tekniologiaa.

"Signaalinvahvistin / Mobile Signal Amplifier"

"Matkapuhelinsignaalin vahvistus / Mobile Signal Amplifier" laskee matkapuhelimen

¹⁾ Qi-tekniologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

aiheuttamaa säteilyä auton sisätilassa ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä radio ja mobiililaitteet on suositeltavaa liittää pariksi Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa »» **Kuva 193**.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään auto-maattisesti ulkoantennitoimintoa.

HUOMIO

Matkapuhelin voi lämmetä langattoman lataamisen seurauksena. Ota tämä huomioon ja ota matkapuhelin sen vuoksi varovasti pois alustalta.

Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen langattomaan induktiolataamiseen.
- Jos matkapuhelimessa on suojakotelo, se vaikuttaa Connectivity Boxin toimintoihin.

- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla mitään metallisia esineitä, jotka voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Toimintahäiriöiden estämiseksi matkapuhelin on asetettava oikeaan asentoon alustan päälle.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi puhelin.
- Jotta laitteen langaton lataus toimisi häiriöttä, auton moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen puhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Käynnistyspainike



Kuva 195 Ohjauspylväässä oikealla: hätäkäynnistyspaikka.

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>> **Sivu 31.**

Moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Autoon kuuluvan avaimen täytyy olla auton sisällä etuistuinten alueella.

Keyless Access -järjestelmällä >>> **Sivu 110** varustetussa autossa moottori voidaan käynnistää myös jos avain on tavaratilassa.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran manuaalinen kytkeminen/katkaisu

Paina käynnistyspainiketta yhden kerran lyhyesti ilman, että painat samalla jarrupoljinta >>> .

Käynnistyspainikkeen **START ENGINE STOP** -teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis virran kytkemiseen/katkaisuun.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettynä ja kuljettaja poistuu autosta autonavain mukanaan, virta katkeaa automaattisesti. Virta katkeaa automaattisesti, kun kauko-ohjausavaimen lukituspainiketta painetaan tai kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa >>> **Kuva 110.**

Hätäkäynnistystoiminto

Ellei järjestelmä tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistystoiminto. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko tai tyhjä:

- Pidä autonavainta heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen kiinni ohjauspylvään oikeassa sivussa, >>> **Kuva 195** mahdollisimman lähellä Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Hätäsammutus

Ellei moottori sammu painettaessa lyhyesti käynnistyspainiketta, täytyy suorittaa hätäsammutus:

- Paina käynnistyspainiketta kahdesti 3 sekunnin sisällä tai yhden kerran pidempään kuin 1 sekunti >>> .
- Moottori sammuu automaattisesti.

Moottorin uudelleenkäynnistystoiminto


Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin kuluessa. Vastaava teksti tulee mittariston näyttöruutuun.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voi käynnistää, ilman että auton sisäpuolella on autoon kuuluva kauko-ohjausavain.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoesa paikallaan ja start-stop-järjestelmän ollessa aktivoituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot  olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Paina jarrua

Tämä ohje tulee automaattivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta jarrupoljinta.

Valitse N tai P

Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistyksen tai sammutuksen yhteydessä, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa P tai N. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain, kun valitsinvipu on näissä asennoissa.

Kytke asento P; auto voi liikkua. Ovet lukittavissa vain asennossa P.

Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuusyistä yhdessä varoitusäänen kanssa, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa P moottorin sammutuksen jälkeen. Siirrä valitsinvipu asentoon P, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!

Tämä ohjeteksti ilmestyy, jos kuljettajan ovi avattaessa valitsinvipu ei ole asennossa P. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Siirrä valitsinvipu asentoon P, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Virta kytkettyä

Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettyä.

HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota auton kaikki avaimet mukaan aina kun poistut autosta. Lapset tai muut siviilit henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita, esim. lasinnoistimia.

Huomaus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja huomioi mittariston näyttöruudun mahdolliset ohjetekstit.
- Jos auto seisoo pidempään paikallaan ja virta on kytkettyä, auton akku voi tyhjentyä, minkä jälkeen moottoria ei ehkä voi käynnistää.
- Jos painat sammutusvaiheen aikana painiketta **START ENGINE STOP**, virta katkeaa ja painike vilkkuu.
- Jos mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti "Start-Stop-järjestelmä pois päältä:"



käynnistä moottori manuaalisesti”, painike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu.

Moottorin käynnisty

Vaihe	Moottorin käynnisty käynnistys-painikkeesta » Siv 210 (Press & Drive).
1.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 5 on suoritettu.
2.	Siirrä valitsinvipu asentoon P tai N .
3.	Paina lyhyesti käynnistyspainiketta » Kuva 194 – painamatta samalla kaasua. Jotta moottori voidaan käynnistää, täytyy autoon kuuluvan avaimen olla autossa. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike (START ENGINE STOP) valaistuu pysyvästi, mikä kertoo käynnistetystä moottorista.
4.	Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin kuluttua ja toista se noin 1 minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnisty » Siv 210.
5.	Kytke sähköinen seisontajarru pois päältä, kun lähdet liikkeelle » Siv 213.

HUOMIO

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikämyrkytyksen vaara!
- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä varsinkin, jos vaihde on päällä tai

automaattivaihteisto on ajoasennossa. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheutua vaurioita ja vakavia vammoja.

HUOMIO

Käynnistyssuihke voi räjähtää ja nostaa moottorin käyntinopeutta yllättäen.

- Älä käytä käynnistyssuihketta kylmän moottorin käynnistämiseen.

VAROITUS

• Uusi käynnistäminen moottorin käydessä tai heti moottorin sammutuksen jälkeen, voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.

• Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, moottorin raskasta kuormittamista ja nopeita kiihdytyksiä.

• Älä käynnistä moottoria hinaamalla tai työntämällä. Palamatonta polttoainetta voi päästä katalysaattoriin ja vaurioittaa sitä.

Huomautus

• Älä odota moottorin lämpenemistä paikallaan, vaan lähde liikkeelle heti, kun tuulilasista näkee esteettömästi ulos. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

• Moottorin käynnistyksen ajaksi virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkettyvät pois toiminnasta.

• Kylmän moottorin käynnistyksen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavalista voimakkaampi. Tämä on normaalia.

• Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselauton alta voi tulla hieman savua, jos polttoainetoiminen lisälämmitin on käynnissä.

Moottorin sammutus

Vaihe	Moottorin sammutus käynnistys-painikkeesta » Siv 210.
1.	Pysäytä auto kokonaan »  .
2.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 4 on suoritettu.
3.	Siirrä valitsinvipu asentoon P .
4.	Kytke sähköinen seisontajarru päälle » Siv 213.
5.	Paina lyhyesti käynnistyspainiketta » Kuva 194 . Käynnistyspainike (START ENGINE STOP) vilkkuu uudelleen. Ellei moottori sammu, tee hätäsammutus » Siv 210.

HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

• Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.

- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

VAROITUS

Jos moottoria kuormitetaan raskaasti pidemmän aikaa, se saattaa ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Jotta moottori ei vaurioituisi, anna sen käydä noin 2 minuuttia joutokäyntiä ennen sammuttamista.

Toiminto "My Beat"

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, esimerkiksi kauko-ohjausavaimella, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainike

(START ENGINE STOP) lakkaa muutaman sekunnin kuluttua vilkkumasta ja sammuu.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** palaa jatkuvasti, mikä kertoo, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään painikkeesta **(START ENGINE STOP)** ja valo vaihtuu vilkuttuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan painikkeesta **(START ENGINE STOP)**, tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, painikkeen **(START ENGINE STOP)** valo palaa edelleen tasaisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän » Sivu 234 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, painikkeen **(START ENGINE STOP)** vilkkuminen kertoo tästä.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Ohjeita jarruttamiseen

Uudet jarrupalat

Ensimmäisen 400 km:n aikana jarrupaloilta ei ole vielä täyttä jarrutustehoa. Niiden täytyy ensin "hioutua käyttöön". Pienempää jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta hieman voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin "jarruttaa kuiviksi".

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä »

tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupalloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin syntyy korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrut ovat muuten vähäisessä käytössä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista »» ⚠.

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrupolkimen liikematka on *yllättäen* suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus.
- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa.

⚠ VAROITUS

- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei oikeasti tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentumista, pidettäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.
- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää

tää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoitain.

i Huomaus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.
- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

Merkkivalot

ⓘ Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen »» Sivu 309 tai jarrujärjestelmässä häiriö.

ⓘ Älä jatka ajoja!

ⓘ Palaa punaisena

Sähköinen seisontajarru »» Sivu 215.
Kun seisontajarru vapautetaan, varoitusvalo sammuu.

ⓘ Palaa vihreänä

Auto Hold -toiminto aktivoitu »» Sivu 237.

Palaa keltaisena

Etupyörien jarrupalat kuluneet.

HUOMIO

- Ellei jarrujen merkkivalo sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän – vaarana onnettomuus! »» Sivu 309, Jarruneste. Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.
- Jos jarrujen varoitusvalo (P) syttyy yhdessä ABS-merkkivalon (ABS) kanssa, ABS:n säätelytoiminnossa voi olla vikaa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysäytä auto ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

Sähköinen seisontajarru



Kuva 196 Keskkikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta (P) »» **Kuva 196** ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktivoitu, kun painikkeen merkkivalo »» **Kuva 196** (nuoli) ja mittariston näyttöruudun *punainen* (P) merkkivalo palavat.
- Vapauta painike.

Sähköisen seisontajarrun vapautus


- Kytke virta.
- Paina painiketta (P) »» **Kuva 196**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo »» **Kuva 196** (nuoli) ja mittariston näyttöruudun *punainen* (P) merkkivalo sammuvat.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdeettäessä

Sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdeettäessä automaattisesti, kun kuljettajan oven ja turvavyön ollessa kiinni **yksi** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Valitsinvipu on siirretty ajoasentoon tai toiseen ajoasentoon, ja kaasua painetaan kevyesti.
- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat pysäköintijarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta (P) »» **Kuva 196** vedetään keskeytyksettä liikkeellelähdeessä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää. »


Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike  vapautetaan. Tämä helpottaa liikkeelle lähtöä painavan perävaunun kanssa » Sivü 290.



Sähköisen seisontajarrun automaattinen aktivoituminen poistuttaessa autosta epäasianmukaisesti

Automaattivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti autosta epäasianmukaisesti poistuttaessa, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tiptonic-solassa.
- **JA:** Auto seisoo paikallaan.
- **JA:** Kuljettajan ovi on auki.

Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla » .

- Vedä painikkeesta  » **Kuva 196** ja pidä sitä tässä asennossa auton jarruttamiseksi **voimakkaasti**. Samalla kuuluu varoitusääni.
- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta painike  tai paina kaasua.

HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.


• Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi, koska tietyin edellytyksin vain takapyörät jarruttavat. Käytä aina jalkajarrua.

• Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottoritilasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytketty. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

VAROITUS

Auton tahattoman liikkeellelähdon välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seisontajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

Huomautus

- Jos akku on purkautunut, sähköistä seisontajarrua ei ole mahdollista vapauttaa. Turvaudu käynnistysapuun »  Sivü 52.
- Kun sähköinen seisontajarru aktivoidaan ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.
- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton seisossa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

Pysäköinti

Aktivoi sähköinen seisontajarru aina kuin pysäköit auton.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäytä auto painamalla jarrupoljinta.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke 1. vaihde päälle.
- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.
- Älä koskaan jätä autonavainta auton sisään.

Lisäohjeita pysäköintiin ylä- tai alamäessä:

Käännä etupyörät siten, että auto pysähtyy jalkakäytävän reunaan, mikäli se alkaa liikkua.

- Kun auto on pysäköity **alamäkeen**, käännä etupyöriä oikealle, niin että ne osoittavat *jalkakäytävän reunaan*.
- Kun auto on pysäköity **ylämäkeen**, käännä etupyöriä vasemmalle, niin että ne osoittavat *poispäin jalkakäytävästä*.
- Varmista auton paikallaan pysyminen normaaliin tapaan – eli aktivoi sähköinen seisontajarru ja kytke 1. vaihde päälle.

HUOMIO

- Vältä varomatonta poistumista autosta näissä tapauksissa.
- Älä pysäköi autoa paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai

muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.

- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät saisi ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta eivätkä siten voisi hätätilassa poistua autosta. Myös kiinni olevat ikkunat vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkoapäin.

- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa. He saattavat silloin esimerkiksi vapauttaa sähköisen seisontajarrun ja / tai liikuttaa vaihdetankoa / valitsinvipua, jolloin auto voi lähteä hallitsemattomasti liikkeelle.

- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

Jarru- ja vakautusjärjestelmät

Merkkivalot

Palaa

ESC:ssä häiriö tai kytkettynt pois päältä.
ESC-merkkivalo palaa, jos ABS-jarrujärjestelmässä on häiriö, koska ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa.

Vilkkuu

ESC tai ASR aktiivinen.

Palaa

ESC sport-tilassa.

Tai: ESC deaktivoitu » Sivu 219.


Palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu ajoon, merkkivalo  vilkkuu mittaristossa.

ESC-järjestelmään on integroitu lukkiutumattomat jarrut (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), vetoluistonrajoitus (ASR), elektroninen tasauspöyrästönlukitus (EDS, XDS) ja perävaunun vakautustointo*. ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksettä – älä pumpppaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspöyrästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle n. 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytketty automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökäytöisensä. Jarrujen jäähdytyä EDS kytketty automaattisesti takaisin toimintaan. »

Yhdistelmänvakautus*

Kun autolla vedetään perävaunua, perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välittyy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmänvakautus ei ole saatavissa kaikkiin maihin vietäviin autoihin.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteen puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteen puoleinen) vetää vähemmän kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tietyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjaumisena tai ajoilinan ”pitenemisenä”.

XDS-järjestelmä tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja korjaa sen.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteen puoleista pyörää sen sutiamisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin kuljettajan haluamaan suuntaan.

XDS-järjestelmä toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka vetoluis-tonrajoitus ASR on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

Monitörmäysjarrutus

Onnettomuustilanteessa monitörmäysjarrutus (Multi Collision Brake) voi auttaa vähentämään luiston vaaraa ja lisäkolareiden vaaraa jarruttamalla automaattisesti.

Monitörmäysjarrutus toimii etuosaan, sivuun ja perään kohdistuvissa törmäyksissä, kun turvatyynyjen aktivointikyky ylittyy ja nopeutta on yli 10 km/h. ESC jarruttaa autoa automaattisesti edellyttäen, että onnettomuuden seurauksena ESC, jarruhydrauliikka ja auton sähköjärjestelmä eivät ole vaurioituneet.



Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

⚠ HUOMIO

- Myöskään ESC, ABS, ASR, EDS ja elektroninen pyörämomentinohjaus eivät pysty kumoamaan fyysisen lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskien ottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!
- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS ja elektroninen pyörämomentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia!
- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luistaa, mikä heikentää auton ajovakautta – vaarana onnettomuus!

i Huomautus

- ABS ja ASR voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä voi myös olla häiriö » Sivu 107.

ESC:n kytkeminen päälle/pois

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja ASR.

ESC "Sport"-tilassa

Sport-tila kytetään päälle Easy Connect -järjestelmän valikosta » Sivun 34. ESC:n säätelytoiminnot ovat rajoitettuja, ja ASR kytkeytyy kokonaan pois päältä.

Merkkivalo palaa. Kuljettajan informaatiojärjestelmään* tulee ilmoitus:

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC): Sport. Huomio! Rajoitettu ajo-vakaus

ESC:n kytkeminen pois "Sport"-tilassa

Easy Connect -järjestelmän valikon kautta » Sivun 34. Merkkivalo sammuu. Kuljettajan informaatiojärjestelmään* tulee ilmoitus:

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC): päällä.

ESC pois päältä

Auton malliversiosta riippuen vetoluistonrajoituksen (ASR) lisäksi myös ajonvakautus (ESC) voidaan kytkeä pois päältä.

• Kytke ESC pois päältä Easy Connect -järjestelmän painikkeesta (CAR) ja toimintopinnan **ASETUKSET > ESC-järjestelmä** avulla.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) samoin kuin ASR-toiminto kytkeytyvät pois päältä. Mittariston näyttöruudussa syttyy merkkivalo, ja teksti **ESC OFF** jää näkyviin.

ESC:n kytkeminen päälle

• Kytke ESC päälle Easy Connect -järjestelmän painikkeesta (CAR) ja toimintopinnan **ASETUKSET > ESC-järjestelmä** välityksellä.

Merkkivalo ja näyttöteksti **ESC OFF** sammutuvat mittaristosta.

ESC "offroad"-tilassa¹⁾

Kytke päälle valitsemalla kiertronupista (Driving Experience button) offroad-tila » Sivun 267. Sekä ESC että ASR, EDS ja ABS mukautuvat epätasaiseen ajopintaan.

Seuraavissa poikkeuksellisissa tilanteissa voi olla syytä aktivoida offroad-tila, jotta pyörät voivat luistaa:

- Irrotettaessa kiinni juuttunutta autoa "heijaamalla".
- Ajettaessa lumessa tai irtonaisella pinnalla.
- Ajettaessa hyvin epätasaisella pinnalla, jossa auton painoa siirtyy pyörältä toiselle.
- Jyrkissä päällystämättömissä laskuissa, joissa joudutaan jarruttamaan.

Oman turvallisuuden vuoksi offroad-tila tulee kytkeä pois päältä, kun sitä ei enää tarvita.

ESC:n Offroad-tila pois päältä

Valitse kiertronupista (Driving Experience button) toinen ajo-ohjelma » Sivun 267.

ESC "Snow"-tilassa¹⁾

Kytke päälle valitsemalla kiertronupista (Driving Experience button) "Snow"-tila » Sivun 267. Vetoluistorajoituksen toiminta mukautuu lumiseen tienpintaan.

ESC:n "Snow"-tila pois päältä

Valitse kiertronupista (Driving Experience button) toinen ajo-ohjelma » Sivun 267.

HUOMIO

ESC:n urheilullinen tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen – luiston vaara!

¹⁾ Vain 4Drive-mallit.

- ESC:n urheilullisessa tilassa vakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemmän ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa ja auto voi joutua sivuluisuun.
- Kun ESC on pois päältä, auton ajonvakautustoiminto ei ole käytettävissä.

⚠ HUOMIO

Offroad-tila tulee kytkeä päälle ja ASR pois päältä vain, kun ajotaidot ja liikennetilanne sallivat sen. Luiston vaara!

- Offroad-toiminnon ollessa aktivoituna ajonvakautus toimii rajoitetusti. Varsinkin liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, jolloin auto on vaarassa joutua sivuluisuun.

i Huomautus

- Kun ESC:n Sport-tila valitaan, vakionopeussäädin* kytkeytyy pois toiminnasta.
- Tilassa ESC OFF ajonvakautus aktivoituu väliaikaisesti jarrutuksen ajaksi. Kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen järjestelmä palautuu passiiviseen tilaan (riippuen malliversiosta).

DSG-vaihteisto

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksoiskytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* >>> Sivü 222, Vaihteiden tiptronic-käyttö.

Merkkivalot


Ⓢ Palaa vihreänä

Jarrua ei paineta.
Paina jarrupoljinta valitsinvipun kytkemiseksi ajoasentoon.

Ⓢ Vilkkuu vihreänä


Valitsinvipun lukkopainike ei ole lukittunut.
Ajoa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvipun lukitus.

Valitsinvipun asennot

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>>  Sivü 38.


Mittariston näyttöruutu kertoo, missä asennossa valitsinvipu kulloinkin on. Näyttö kertoo myös valitsinvipun asennon sekä parhailaan kytkettyä olevan vaihteen.

P – pysäköintiasento

Valitsinvipun tässä asennossa auton vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Pysäköintiasennon saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan >>> .

Valitsinvipun siirtämiseksi asentoon P ja siitä pois täytyy painaa lukituspainiketta (valitsinvivussa) ja samanaikaisesti jarrupoljinta.

R – peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä >>> .

Valitsinvipun siirtämiseksi asentoon R täytyy painaa lukituspainiketta ja samanaikaisesti jarrupoljinta. Peruutusvalo palaa, kun valitsinvipu on asennossa R ja virta on kytkettyä.

N – vapaa-asento (joutokäyntiasento)


Valitsinvipun tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

D/S – eteenpäinajon perusasento

Valitsinvivun asennossa D/S vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (D) tai sport-tilassa (S). Urheilullinen ajotila S valitaan vetämällä valitsinvipua taaksepäin. Liikuttamalla sitä uudelleen päällä on taas normaali ajotila D. Mittariston näyttöruutu kertoo valittuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto vaihtaa automaattisesti optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (S) tulisi valita, kun halutaan ajaa urheilullisemmin. Moottorin teho hyödynnetään silloin täysin. Kiihdytyksissä voi vaihteiden kytkemisen huomata.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta N asentoon D/S, täytyy nopeuden olla alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta » » .

Tietyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoris- tassa) voi olla eduksi käyttää väliaikaisesti valitsinvivun tiptronic-asentoa » » Sivu 222, jolloin ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita *manuaalisesti*.


HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa painaa varomattomasti kaasua. Auto lähtee muuten itsestään liikkeelle – mahdollisesti myös

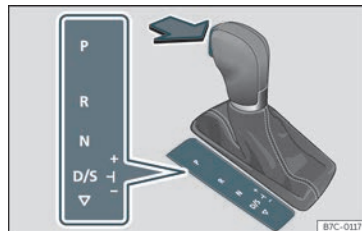
vaikka seisontajarru on kytkettyä – vaarana onnettomuus!

- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon R tai P – vaarana onnettomuus!
- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa (paitsi P) on tarpeen pitää autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään (auto ”ryömii”). Jos valitsinvipu on ajoasennossa auton seisossa paikallaan, kaasua ei saa missään tapauksessa painaa varomattomasti. Auto lähtee muuten itsestään liikkeelle – mahdollisesti myös vaikka seisontajarru on kytkettyä – vaarana onnettomuus!
- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentoa auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Jos joudut poistumaan autosta moottorin käydessä, kytke sähköinen seisontajarru päälle ja siirrä valitsinvipu asentoon P.
- Ennen kuin konepelti avataan ja käynnissä olevan moottorin parissa aletaan työkennellä, on sähköinen seisontajarru kytkettävä päälle ja valitsinvipu siirrettävä asentoon P. Muuten voi seurauksena olla onnettomuus. Ota ehdottomasti huomioon varoitukset » » Sivu 303, Moottoritilaa liittyvät työt.

Huomautus

- Jos olet ajon aikana epähuomiolla siirtänyt valitsinvivun asentoon N, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon D tai S kytkemistä takaisin.
- Jos sähkövirta katkeaa, valitsinvipua ei voi liikuttaa pois asennosta P. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapautus » »  Sivuu 39.

Valitsinvivun lukitus



Kuva 197 Valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun lukittamisen avulla estetään valitsinvivun siirto epähuomiolla ajoasentoon ja auton tahaton liikkeellelähtö.

Valitsinvivun lukitus vapautetaan seuraavasti:

– Kytke virta.

»

– Paina jarrupoljinta ja pidä samalla lukitus-painiketta painettuna nuolen suuntaan
»» Kuva 197.

Automaattinen valitsinvivun lukitus

Virran ollessa kytkettynä valitsinvipu on lukituna asennoissa P ja N. Valitsinvipu vapautetaan P-asennosta painamalla yhtä aikaa jarrupoljinta ja lukituspainiketta. Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennoissa P ja N näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisossa paikallaan.

Valitsinvivun lukitus toimii vain auton seisossa paikallaan tai nopeuden ollessa alle 5 km/h. Kun nopeus ylittää 5 km/h, lukitus ei vaikuta asennossa N.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon N yli (esim. R:stä D:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen ”heijaamalla” sitä edestakaisin. Valitsinvipu lukittuu, jos se on asennossa N yli 2 sekunnin ajan, ilman että samalla painetaan jarrupoljinta.

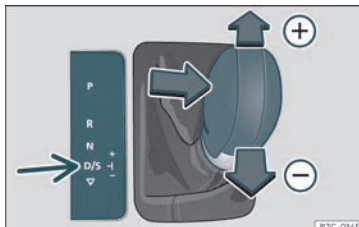
Lukituspainike

Valitsinvivussa oleva lukituspainike estää valitsinvivun siirtämisen epähuomiossa tiettyihin asentoihin. Valitsinvipu vapautuu, kun lukituspainiketta painetaan.

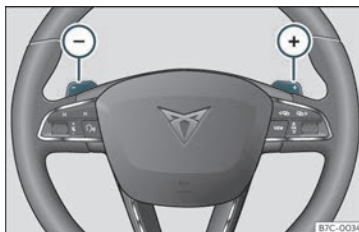
i Huomautus

- Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on toimintahäiriö. Jotta silloin ei lähdettäisi epähuomiossa liikkeelle, vetoyhteys on katkaistu. Valitsinvipu lukittuu uudelleen, kun painat jarrupoljinta, siirrät valitsinvivun asentoon P tai N ja sitten ajoasentoon.
- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:
 - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kunnolla kytkeytynyt kunnolla. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
 - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvavauhdin ammattilaisten apuun ja tarkastuttava järjestelmä.

Vaihteiden tiptronic-käyttö



Kuva 198 Keskkonsoli: siirtyminen tiptronic-käyttöön.





Kuva 199 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihtevalitsimet

Tiptronic mahdollistaa sen, että kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.



Vaihteiden kytkeminen manuaalisesti valitsinvivulla

Tiptronic-tilaan voidaan siirtyä sekä auton seisossa paikallaan että ajon aikana.

- Vaihda tiptronic-tilaan painamalla valitsinvipu D/S-asennosta oikealle. Kun vaihto on tapahtunut, mittariston näyttöruudussa näkyy valitsinvivun asento **M** (esim. **M4** merkitsee, että päällä on 4. vaihde).
- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua eteenpäin  **>>> Kuva 198.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua taaksepäin .
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttötilasta, paina valitsinvipua vasemmalle.

Manuaalinen vaihtaminen ohjauspyörän vaihtenvalitsimilla

Ohjauspyörän vaihtenvalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa D/S tai M.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihtenvalitsinta  **>>> Kuva 199.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihtenvalitsinta .
- Poistu tiptronic-käytöstä painamalla oikeanpuoleista vaihtamiskytkintä noin se-

kunnin ajan ohjauspyörää kohti tai paina valitsinvipua vasemmalle.

- Jos valitsinvivun D/S-asennossa ohjauspyörän vaihtenvalitsimia ei käytetä vähään aikaan, vaihteisto kytkeytyy takaisin automatiikkatilaan. Jos haluat tehdä vaihtamiset jatkuvasti manuaalisesti, siirrä valitsinvipu D-asennosta oikealle.

Kiihdytyksissä vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavalle suuremmalle vaihteelle hie-man ennen maksimikierrosluvun saavuttamista.

Kun vaihdetaan pienemmälle vaihteelle, vaihteisto mahdollistaa sen kytkeytymisen vasta, kun moottorin käyntinopeus ei voi nousta liian korkeaksi.


Kun kickdown-asentoa käytetään, vaihteisto kytkeytyy pienemmälle vaihteelle ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumatta.

Ohjeita ajamiseen

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P tai N. Alemmissä lämpötiloissa (alle -10 °C) moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P.


Liikkeellelähtö


- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Pidä lukituspainiketta (valitsinvivussa) painettuna, siirrä valitsinvipu haluttuun asentoon (esimerkiksi **D >>> Sivü 220**) ja vapauta lukituspainike.
- Odota hetki, kunnes vaihteisto on kytkeytynyt (tuntuu pieni nykäys).
- Vapauta jarrupoljin ja paina kaasua **>>> **.

Pysähtyminen hetkeksi

- Pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla, esim. liikennevaloissa. Älä paina samalla kaasua.

Pysähtyminen/pysäköinti

Jos kuljettajan ovi avataan ja valitsinvipu ei ole asennossa P, auto saattaa lähteä liikkeelle. Esiin tulee ohjeteksti:  **Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!**. Lisäksi soi summeri.

- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna **>>> **.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä valitsinvipu asentoon P.

Pysähtyminen mäkeen

- Pidä autoa *aina* paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähtisi vierimään taaksepäin. Kytke sähköinen seisontajarru **>>>**

tarvittaessa päälle >>> △. Kun ajoasento on päällä, **älä yritä** estää autoa vierimästä taaksepäin nostamalla moottorin käyntinopeutta (painamalla kaasua) >>> ⚠.

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon ollessa pois päältä

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.
- Paina ajoasennon ollessa päällä varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon ollessa päällä

- Nosta jalka jarrupolkimelta valitsinvivun ollessa ajoasennossa ja paina kevyesti kaasua.

Ajaminen laskuissa: Tietyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoristossa tai vedettäessä perävaunua) voi olla eduksi siirtyä väliaikaisesti manuaaliseen vaihtamisohjelmaan, jolloin välityssuhteet voidaan valita käsin ajotilanteen mukaan >>> △.

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että valitsinvipu siirretään asentoon P. Kun pysäköit auton kaltevalle pinnalle, kytke ensin seisontajarru ja siirrä vasta sitten valitsinvipu asentoon P. Siten lukitusmekanismi ei kuormitu liikaa ja valitsinvipu on helpompi siirtää pois asennosta P.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> △ kappa-leessa Valitsinvivun asennot sivulta 221.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jatkuva jarruttaminen kuumentaa jarruja liikaa. Se heikentää huomattavasti jarrutustehoa, kasvattaa jarrutusmatkaa ja voi johtaa jarrujen täydelliseen petteämiseen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai sähköisen seisontajarrun avulla, jotta auto ei lähtisi rullaamaan taaksepäin.

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää autoa vierimästä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi kuumentua liikaa ja vaurioitua. Kytke sähköinen seisontajarru päälle tai paina jarrupoljinta auton taaksepäin vierimisen estämiseksi.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se ei saa voitelua.
- Tietyissä ajotilanteissa, esim. jos lähde-tään usein liikkeelle, ajetaan hyvin hitaasti tai ajo on hyvin katkonaista, vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkivalo ⚠ syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuus-

den tullen ja anna vaihteiston jäähtyä >>> Sivu 226.

Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Kun kaasupoljin painetaan kynnyskohdan yli aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumatta pienemmälle vaihteelle. Seuraavan suuremman vaihteen kytketyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

⚠ HUOMIO


Huomaa, että luikkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kick-downia – onnettomuuden vaara!

Launch Control -ohjelma

✓ Koskee autoja, joissa on Launch Control / 6-vaihteinen DSG ja bensiinimoottori teholtaan yli 140 kW.

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Edellytys: moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmootto-reissa. Launch Control -toiminnon käyttöä varten vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytketty pois päältä Easy Connect -järjestelmän valikon »» Sivü 34 kautta. Merkkivalo  palaa tai vilkkuu hitaasti, siitä riippuen onko autossa kuljettajan informaatiojärjestelmä*.


Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetuissa autoissa poiskytkemisestä kertoo jatkuvasti palava ESC -valo ja mittariston ilmoitus **Ajonvakautus deaktivoitu** (väliaikaisesti).

- Deaktivoi vetoluistonrajoitus (ASR) moottorin käydessä¹⁾.
- Siirrä valitsinvipu asentoon "S" tai tiptronic-asentoon tai valitse ajotila **Sport Drive** -profiilista* »» Sivü 266.
- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3.200 r/min** (bensini) tai noin **2.000 r/min** (diesel).

¹⁾ Ilman kuljettajan informaatiojärjestelmää olevassa autossa valo vilkkuu hitaasti. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa valo palaa jatkuvasti.

- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta.

HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Huomaa, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että kun ASR ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä, pyörät saattavat sutia ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan! Onnettomuuden vaara!
- Liikkeellelähdön jälkeen tulisi ESC:n "Sport-tila" kytkeä takaisin päälle painamalla lyhyesti painiketta .

Huomautus

- Launch Control -ohjelman käytön jälkeen vaihteiston lämpötila voi nousta huomattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muutama minuutin ajan pois käytöstä. Jäähtymisvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytävissä.

- Kiihdytettäessä Launch control -ohjelman avulla auton kaikki osat kuormittuvat voimakkaasti. Se voi lisätä kulumista.

Alamäkihidadistin*

Alamäkihidadistin helpottaa ajamista mäkisillä teillä.

Valitsinvivun asennossa D/S alamäkihidadistin aktivoituu, kun jarrupoljinta painetaan. Auto- maattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti laskuun sopivalle pienemmälle vaihteelle. Alamäkihidadistin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen fyysikaalisten ja vetoteknisten rajojen puitteissa. Joissakin tapauksissa nopeutta voidaan lisäksi joutua säätämään jarrupolkimen avulla. Koska alamäkihidadistin voi kytkeä alaspäin enintään 3. vaihteelle, voi hyvin jyrkässä laskussa olla tarpeen vaihtaa tiptronic-käyttöön. Vaihda silloin tiptronic-tilassa manuaalisesti 2. tai 1. vaihteelle, jotta moottorijarrutus vaikuttaisi ja jarrujen kuormitus vähenisi.

Alamäkihidadistin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.



Jos autossa on vakionopeussäädin* »» Sivun 238, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

⚠ HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Hätäohjelma

Toimintahäiriön varalta vaihteistossa on hätäohjelma.

Jos mittariston näyttöruudussa valitsinvivun asentonäytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Hätäohjelman avulla autoa voidaan vielä ajaa – kuitenkin alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Joissakin tapauksissa **peruutusvaihdetta ei voi käyttää**.

ⓘ VAROITUS

Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Kytkin

⚙ **Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!**

Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käydä (joutokäynti) ja pitäen valitsinvipu asennossa P, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistunut, aja mahdollisimman pian ammattikorjaamolle vian korjausta varten. Jos merkkivalo ja ohjeteksti eivät sammua, älä jatka ajoa! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriö

⚙ **Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon P.**

Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⚙ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.**

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚙ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitusti. Peruutusvaihte ei toimi.**

Aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

⚙ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.**

Pysäköi auto turvallisesti liikenteen sivuun. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⚙ **Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.**

Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

⚙ **Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.**

Jos vaihteistossa on ollut häiriö liian korkean lämpötilan vuoksi, vaihteiston jäähtyttyä ilmestyy ohjeteksti.

Vaihdesuositus

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöruutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Valitsinvivun täytyy tällöin olla tiptronic-asennossa »» Sivun 222.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, vaihdesuositusta ei näy. Näytössä on parhaillaan päällä oleva vaihte.

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalinen vaihte valittuna.
4 ► 5	On suositeltavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 ► 1	On suositeltavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen ”puhdistamisesta”

Pakokaasujen ohjausjärjestelmä havaitsee hiukkassuodattimen täyttymisen ja auttaa silloin sen puhdistamista suosittamalla ajamista tietyllä vaihteella. Silloin voi olla tarpeen ajaa käyttäen moottoria poikkeuksellisen korkeilla kierroksilla.

HUOMIO

Vaihto-opastin on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivasta vaihteesta (esim. ohituksissa, jyrkissä nousuissa tai perävaunun vedossa).

Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

Ohjaus

Tietoa auton ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin tekee ohjauspyörän kääntämisen helpoksi.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu *elektronisesti* ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin vaurioituu tai kun moottori ei ole käynnissä (esim. hinattaessa), autoa voidaan yhä ohjata. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan vain tavallista enemmän voimaa.

Progressiivinen ohjaus


Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

Kaupunkiliikenteessä paikoitukseen ja jyrkkiin käänöksiin tarvitaan vähemmän ohjausvoimaa.

Maantiellä tai moottoritiellä progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilulli-

semmast, suuremmasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

Vastaohjaustoiminto

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan ohjauspyörää tulisi kääntää (vastaohjaus) synnyttämällä pieniä ohjausliikkeitä kyseiseen suuntaan auton kulun vaikuttamiseksi >>> .

HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa auton hallinnassa kriittisissä ajotilanteissa yhdessä ESC:n kanssa. Kuljettajan täytyy kuitenkin aina huolehtia auton ohjaamisesta. Vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.

Merkkivalo

Palaa punaisena

Sähkömekaanisessa ohjauksessa häiriö. **Älä jatka ajoa.** Pysäytä auto mahdollisimman pian turvallisesti. Tarkastuta ohjaus välittömästi ammattikorjaamolla. »

! Palaa keltaisena

Sähkömekaanisen ohjauksen toiminta rajoittunut. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.

Jos keltainen varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottori on sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle ei ole tarpeen mennä.

Tai: Auton 12 V:n akku on ollut kytkettynä irti ja yhdistetty sitten uudelleen. Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

! Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni. Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin.

Tai: Ohjauslukko ei avaudu tai lukitu Poista autonavain virtalukosta ja kytkte virta uudelleen. Huomioi mittariston näyttöruudun mahdolliset ilmoitukset.
Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa

Moottorin sisäänajo

Uudelle autolle täytyy suorittaa sisäänajo, jonka pituus on noin 1 500 km. Aja ensimmäisten 1 000 km:n aikana käyttäen moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta sallitusta käyntinopeudesta! Älä paina kaasupoljiinta pohjaan asti. Älä vedä perävaunua! 1 000–1 500 km:n aikana voit vähitellen nostaa moottorin käyntinopeutta ja samalla ajonopeutta.

Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävytyteen. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulee käyntinopeudet pitää maltillisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen käyttöikä.

Älä aja myöskään liian *alhaisella* käyntinopeudella. Vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksa käydä ”tasaisesti”.

Jos käyntinopeus nousee liian korkeaksi, polttonesteen syöttö katkeaa moottorin suojaamiseksi.

Ympäristön huomiointi

Tämän auton kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa on ympäristön huomioiminen ollut tärkeällä sijalla.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali puhautaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.

- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiartervoinen kromi.

Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinpitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Ajaminen taloudellisesti ja ympäristötietoisesti

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–

15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit säästää sekä ympäristöä että rahaa.

Aja ennakoiden

Kiihdytyksissä auto kuluttaa eniten polttoainetta. Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton mahdollisuuksien mukaan rullata vapaasti **vaihde päällä**, jos arvelet, että joudut pysähtymään seuraaviin liikennevaloihin. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nollaan (polttoaineen syötönkatkaisu).

Vaihda oikein energian säästämiseksi

Polttoainetta säästyy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle. Jos jokaisella vaihteella kiihdytetään pitkään, polttoainetta kuluu tarpeettomasti.

- Kiihdytä maltillisesti ja vältä kaasupolkimen ”kickdown”-asentoa.

Vältä ajamista täydellä kaasulla

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät huomattavasti suurissa nopeuksissa. Hitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

Vältä joutokäyntiä

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. taseoristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulutus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti. »

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet » Sivu 313, jotta polttoainetta säästyi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, kannattaa tavaratilasta poistaa kaikki tarpeeton.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kulutta-

via laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin, takalasinlämmitys ja istuinlämmitys*.

Energianhallinta

Moottorin käynnistymisen varmistus

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähkön jakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energijärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akkudiagnoosi**, **lepovirranhallinta** ja **dynaaminen energianhallinta**.

Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tieto akun varaustilasta ja tehosta.

Lepovirranhallinta

Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkaisutuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Akun varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytketään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistyminen olisi varmaa.

Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa syyntettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätelee sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varaustila pysyy optimaalisena.

Huomautus

- Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.
- Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, sytty generaattorin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo » Sivu 107.

Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätelee aktiivisesti energian jakautumista.

Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tietyt mukavuustoiminnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoiminnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyskyky on vaarassa suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

Tämä ohjeteksti ilmaisee, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varaustila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyksi ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon energiaa. Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmitys* tai takalasinlämmitys saattavat lakata väliaikaisesti toimimasta. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän (katalysaattorin tai hiukkassuodattimen) synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa

ei pidä pysäköidä paikkaan, jossa auton alle jää herkästi syttyvää materiaalia (esim. kiviä, ruohoa tai risuja). Tulipalon vaara!

- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuoja-aineita – tulipalon vaara!

Merkkivalot

Palaa

Hiiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä (esim. lambda-tunnistin viallinen). Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Vilkkuu

Syntyshäiriöitä, jotka voivat vahingoittaa katalysaattoria. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Palaa


Dieselhiukkassuodatin nokeentunut >>> Sivü 232. »

EPC Palaa

Häiriö bensiinimootorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.


Merkkivalo **EPC** (Electronic Power Control) syttyy virran kytkemisen yhteydessä sen toiminnan tarkastusta varten. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.


Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot  tai **EPC** palavat, moottorissa voi olla häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Bensiinimootorilla varustettuun autoon saa tankata vain lyijytöntä bensiiniä, koska lyijy vahingoittaa katalysaattoria.
 - Älä aja polttonestesäiliötä aivan tyhjäksi.
 - Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä » Sivut 307, Moottoriöljyn lisäys.
 - Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapeliavulla »  Sivut 52.
- Jos ajon aikana moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, tehon laskua tai epätasaista käyntiä, vähennä heti nopeutta ja tarkastuta auto lä-

himmällä ammattikorjaamolla. Pakokaasupäästöjen varoitusvalo  syttyy tässä kuvattujen oireiden yhteydessä. Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.


VAROITUS


Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi, koska moottorin saadessa polttoainetta epätasaaisesti aiheutuu sytytyshäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaaliajossa automaattisesti. Hiukkassuodatin regeneroituu automaattisesti ilman, että merkkivalo  kertoo siitä. Sen saattaa huomata kohonneesta joutokäynnistä ja tietynlaisesta hajusta.

Ellei suodattimen automaattinen puhdistuminen ole mahdollista (esim. ajettaessa jatkuvasti vain lyhyitä matkoja), suodattimeen kertyy nokea ja hiukkassuodattimen merkkivalo  syttyy.

Mahdollista suodattimen automaattinen puhdistus ajamalla seuraavalla tavalla:

- Aja noin 15 minuutin ajan vähintään 60 km/h -nopeudella käyttäen käsivaihteiston 4. tai 5. vaihdetta (automaattivaihteiston ajoasentoa S).
- Pidä moottorin käyntinopeutena noin 2000 r/min.

Synnytetty lämpötilan nousu mahdollistaa suodattimeen kertyneen noen palamisen. Merkkivalo sammuu onnistuneen puhdistuksen jälkeen. Ellei merkkivalo sammuu, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjauttamiseksi.

Ajo-ohjeita

Ajaminen vedessä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

⚠ HUOMIO

Vedessä ja lumisohjossa ajamisen jälkeen jarrut saattavat aluksi toimia viiveellä ja jarrutusmatkat voivat olla tavallista pidempiä. Jotta jarrutusteho palautuisi normaalkiksi, jarrut täytyy kuivata tekemällä varovaisia jarrutuksia.

ⓘ VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa moottoria, vaihteistoa, alustaa ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä* kytkettävä pois päältä >>> Siv. 234.

ℹ Huomautus

- Varmista veden syvyys etukäteen.
- Vedessä ei saa missään tapauksessa pysähtyä, peruuttaa tai sammuttaa moottoria.
- Vastaantulevat autot saattavat synnyttää aaltoja, jotka ylittävät autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolaisessa vedessä (korrosio).

Neliveto (4Drive)

Nelivetoisen auton kaikki neljä pyörää vetävät.

Yleisiä ohjeita

Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu auton kaikille neljälle pyörälle. Tämä tapahtuu automaattisesti riippuen ajotavasta ja ajoradan pinnasta. Ks. myös >>> Siv. 217.

Nelivetojärjestelmä on tarkoitettu toimimaan suurten moottoritehojen yhteydessä. Nelivetoisen auto on tavallista tehokkaampi ja siten sen ajo-ominaisuudet ovat erinomaiset sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi on tärkeää noudattaa tiettyjä turvaohjeita >>> ⚠.

Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talvioloissakin verrattain hyvä myös käytetäessä tavallisia kesärenkaita. Siitä huolimatta talvella on suositeltavaa käyttää *kaikissa neljässä* pyörässä talvirenkaita, koska ne parantavat erityisesti *jarrutustehoa*.

Lumiketjut

Jos tietyllä vuoristotiellä lumiketjut on määrätty pakollisiksi, se koskee myös nelivetoisia autoja >>> 🗨 Siv. 50.

Renkaiden vaihto

Nelivetoisen auton renkaiden tulee olla vierintäkehältään samansuuruiset. Vältä myös kulutuspinnoiltaan erilaisia renkaita >>> Siv. 315.

Maastoauto?

Tämä CUPRA ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi ajoa huonokuntoisilla teillä.

⚠ HUOMIO

- Nelivedosta huolimatta ajotapa tulee aina sovittaa kelin ja liikennetilanteen mukaan. Auton hyvä turvallisuusvarustus ei saa houkutella ottamaan riskejä! Onnettomuuden vaara!
- Auton jarrutuskyky riippuu renkaiden pidosta. Jarrutuskyvyltään nelivetoisen auto ei siten poikkea kaksipyörävetoisesta autosta. Sen vuoksi auton hyvä kiihtyvyyksien liukkaallakin pinnalla ei saa houkutella ajamaan liian suurella nopeudella. Onnettomuuden vaara!
- Ota huomioon, että märällä tiellä myös nelivetoisen auton etupyörät voivat nousta tiellä olevan vesipatjan päälle (vesiliirto). Toisin kuin etuvetoisessa autossa, vesiliirron alkua ei silloin huomaa moottorin äkillisestä käyntinopeuden noususta. Näistä syistä nopeus tulee aina sovittaa tienpinnan kuntoa vastaavaksi. Onnettomuuden vaara!

Kuljettajan avustavat järjestelmät

Start-stop-järjestelmä

Merkkivalot

Palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

Palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä ei käynnistä moottoria uudelleen. Moottori täytyy käynnistää manuaalisesti.

Start-stop-järjestelmä: häiriö!
Toiminto ei käytettävissä

Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja ensi tilassa korjaamolle vian poistamiseksi.

Kuvaus ja toimintatapa


Start-stop-järjestelmän avulla voidaan säästää polttoainetta ja vähentää CO₂-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään esim. liikennevaloihin. Virta pysyy kytkettynä tämän sammutusvaiheen aikana. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti. Tässä tilanteessa käynnistyspainike **START ENGINE STOP** palaa jatkuvasti.

Virta kytkettäessä start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Easy Connect -järjestelmästä voit hakea lisää tietoa start-stop-järjestelmästä: Paina painiketta **CAR** valikossa **Ajoneuvotila**.

Moottorin sammutus ja käynnisty

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold* -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo . Vaihteistosta riippuen moottori voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 tai 2 km/h).
- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Jos Auto Hold* -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapauttaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.


Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.
- Peruutusvaihdet ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.



Normaali start-stop-toiminto voi keskeytyä eri syistä.

Moottori ei sammu

Järjestelmä tarkastaa ennen jokaista sammutusvaihetta, että tietyt ehdot täyttyvät. Moottori ei sammu esim. seuraavissa tilanteissa:


- Moottorin lämpötila ei ole riittänyt start-stop-toiminnolle.
- Ilmastointilaitteeseen säädettyä lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle >>>  **Sivu 40**.
- Pysäköintiavustin* on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihdet on kytkettynä.

- Auto on voimakkaasti kallistunut.

Mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje , kuljettajan informaatiojärjestelmään* lisäksi START  STOP.

Moottori käynnistyy taas itsestään

Stop-vaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle >>>  Sivü 40.
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.

Lisätietoa automaattivaihteistosta

Moottori sammuu, kun valitsinvipu on asennoissa P, D ja N. Valitsinvipun asennossa P moottori sammuu myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta sitten, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajosento ja jarru vapautetaan.

Jos stop-vaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon R, moottori käynnistyy uudelleen.

Start-stop-järjestelmä estää moottorin sammumisen, kun valitsinvipu siirretään S-asentoon tai tiptronic-käyttötilaan.

Vaihda nopeasti D:stä P:hen, jotta moottori ei käynnistyisi tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu R:n yli.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) varustettuja autoja

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrutehostin ja ohjaustehostin eivät silloin toimi. Tarkvittaessa täytyy ohjaamiseen ja jarruttamiseen käyttää tavallista enemmän voimaa. Koska auton normaali ohjaaminen ja jarruttaminen ei ole silloin mahdollista, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.
- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskevien töiden aikana varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä >>> Sivü 236.

VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä >>> Sivü 236.

Huomautus


- Voit itse päättää jarrutusvoimaa säätelemällä, sammutko moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käänöksissä, stop-vaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Jos peruutusvaiheen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h -nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.


Start-stop-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti pois/päälle



Kuva 200 Keskikonsoli: start-stop-järjestelmän painike.

Ellei järjestelmää haluta käyttää, se voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä.

- Start-stop-järjestelmä voidaan kytkeä manuaalisesti pois/päälle painamalla painiketta  >>> **Kuva 200**.

Järjestelmän ollessa pois päältä painikkeen  symboli palaa keltaisena.

Huomaus

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori tarkoituksellisesti sammutetaan pysähdysten ajaksi. Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Alamäkihidastin (HDC)

Merkkivalot

Palaa valkoisena


Alamäkihidastin on aktiivinen.

Palaa harmaana

Alamäkihidastin ei ole aktiivinen. Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säätele.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>>  kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.


Kuvaus ja toimintatapa

Jyrkässä laskussa alamäkihidastin rajoittaa nopeutta jarruttamalla automaattisesti auton kaikkia neljä pyörää, ajettaessa sekä eteenettä taaksepäin. Koska lukkiutumattomat jarrut ovat edelleen aktiiviset, pyörien lukkiutuminen estyy.


Kun alamäkeen ajetaan alle 30 km/h -nopeudella, nopeudeksi säätyy vähintään



2 km/h ja enintään 30 km/h. Kuljettaja voi säädellä nopeutta näiden rajojen sisällä kaasuttamalla tai jarruttamalla. Sillä kohtaa toiminto keskeytyy ja aktivoituu tarvittaessa uudelleen.

Edellytyksenä on kuitenkin, että alusta mahdollistaa riittävän pidon. Tästä syystä alamäkihidastin ei voi täyttää tehtävänsä, jos pinta on esimerkiksi jäinen tai liukas.

Alamäkihidastin on käytettävissä, kun kuvuruudulla näkyy .

Alamäkihidastin vaikuttaa seuraavin edellytyksin automaattisesti:

- Auton moottori on käynnissä.
- Valittuna on ajotila **Offroad >>> Sivu 266**. Ajonopeus on alle 30 km/h (mittariston näyttöruudussa näkyy .
- Laskukulma on eteenpäin ajettaessa vähintään 10 % ja peruutettaessa vähintään 9 %.
- Kuljettaja ei paina jarru- eikä kaasupoljinta.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun jarrutetaan tai painetaan kaasua tai laskukulma on alle 5 %. Toiminto voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä Easy Connect -järjestelmästä: painike  > toimintopinta **HDC >>>  Kuva 73**.

⚠ HUOMIO

Ole aina valmis jarruttamaan autoa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Alamäkihidadistin on vain avustava järjestelmä. Kaikissa tilanteissa se ei voi jarruttaa riittävästi.
- Auton nopeus voi lisääntyä alamäkihidadistimesta huolimatta.

Auto Hold -toiminto

Kuvaus ja toimintatapa



Kuva 201 Kesikonsolin ala-alueella: Auto Hold -toimintopainike.

Painikkeen **(A)** >>> **Kuva 201** merkkivalo palaa pysyvästi, kun Auto Hold -toiminto on kytketty päälle.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joudutaan pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta.

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisossa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu >>> **Kuva 201**. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi >>> **△**.

Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Moottori käy.

Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina painiketta **(A)** >>> **△**. Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

Auto Hold -toiminnon kytkettyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle painikkeesta **(A)** ennen virran katkaisua, se pysyy automaattisesti päällä myös, kun virta kytketään uudelleen päälle.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytketään uudelleen päälle.

Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin edellytyksin automaattisesti päälle:

Kaikkien edellytysten pitää täyttyä samanaikaisesti >▶ :

- | | |
|----|---|
| 1. | Auto seisoo tasaisella tai kaltevilla pinnalla ja jarrupoljinta painetaan. |
| 2. | Moottori käy asianmukaisesti. |

Kaasua painettaessa jarru vapautuu asteittain.

Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin edellytyksin automaattisesti pois päältä:

- | | |
|----|---|
| 1. | Jos jokin kohdassa >>> Sivu 237 , Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla mainituista edellytyksistä ei täyty. » |
|----|---|

2.	Jos moottori ei käy tasaisesti tai siinä ilmenee häiriö.
3.	Kun moottori sammutetaan.
4.	Kun kaasupoljinta painetaan.
5.	Jos jollakin pyörällä on hyvin pieni kosketus maahan.

⚠ HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.

i Huomautus

Kytke Auto Hold -toiminto aina pois päältä ennen autonpesukoneeseen ajoa, koska muuten sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Vakionopeussäädin*

Merkkivalo

🕒 Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on päällä ja säätölee.

TAI: Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä ja säätölee.

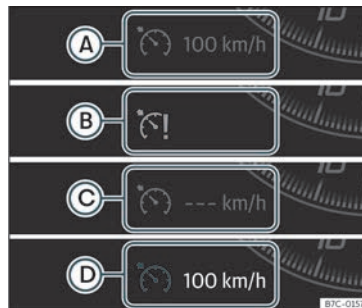
TAI: Nopeudenrajoitin on päällä ja säätölee.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Vakionopeussäätimen käyttö



Kuva 202 Mittariston näyttöruutu: vakionopeussäätimen tilanäytöt.

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» Siivu 38.

Vakionopeussäädin pitää valitun ajonopeuden tasaisena noin 20 km/h -nopeudesta lähtien.

Vakionopeussäädin alentaa nopeutta rullauksen avulla, ei jarruttamalla »» ⚠.

Vakionopeussäätimen näytöt

Tila Kuva 202:

- Ⓐ Vakionopeussäädin tilapäisesti pois päältä. Tallennettu nopeus näkyy pieninä ja tummennettuina numeroina.

- Ⓑ Järjestelmähäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Ⓒ Vakionopeussäädin kytketty päälle. Nopeusmuisti on tyhjä.
- Ⓓ Vakionopeussäädin on aktiivinen. Tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.

Vaihteiden käyttö vakionopeussäätimen ollessa päällä

Vakionopeussäädin hidastaa nopeutta, kun kytkinpoljinta painetaan. Vaihdamisen jälkeen säätely jatkuu automaattisesti.

Vakionopeussäädin päällä alamässä

Ellei vakionopeussäädin pysty alamässä säilyttämään auton nopeutta, alenna nopeutta painamalla jarrua ja vaihtamalla tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Automaattinen poiskytketyminen

Vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä tai säätely keskeytyy tilapäisesti:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa vakionopeussäätimen toimintaan.
- Kun kaasupoljinta painetaan tietyn aikaa ja tallennettu nopeus ylitetään.
- Jos ajoa säätelevät dynaamiset järjestelmät (esim. ASR tai ESC) tulevat aktiivisiksi.
- Jos turvatyyny laukeaa.

⚠ HUOMIO

Ellei tasaisella nopeudella ole mahdollista ajaa turvallisesti ja riittävällä etäisyydellä, vakionopeussäätimen käyttö voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Älä käytä vakionopeussäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden edellä ajavaan ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (esim. lumisella, jäisellä tai sorapintaisella tiellä) tai veden peittämällä tiellä.

- Älä käytä vakionopeussäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.

- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeussäädin aina pois päältä, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.

- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri liikenne-, tie- tai kelioloihin nähden.

- Alamässä vakionopeussäädin ei pysty pitämään nopeutta tasaisena. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaihda pienemmälle vaihteelle tai vähennä nopeutta jarrupoljinta painamalla.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Nopeudenrajoitin

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin on kytkettynä päälle ja aktiivinen.



Vilkkuu vihreänä

Nopeudenrajoittimen tallennettu nopeus on ylittynyt.



Palaa

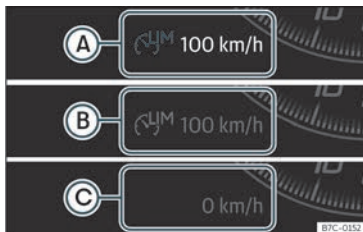
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin on aktiivinen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Näyttöruudun näytöt



Kuva 203 Mittariston näyttöruudussa: nopeudenrajoittimen tilan näyttö.

Nopeudenrajoitin auttaa estämään ohjelmoidun nopeuden (yli noin 30 km/h) ylittämistä. » »

Nopeudenrajoittimen näytöt

Tila » » **Kuva 203:**

- A** Nopeudenrajoitin on aktiivinen. Viimeksi tallennettu nopeus näkyy isoina numeroina.
- B** Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen. Viimeksi tallennettu nopeus näkyy pieninä, tummennettuina numeroina.
- C** Nopeudenrajoitin on kytketty pois päältä. Matkamittarilukema näkyy.

HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin käytön jälkeen aina pois päältä, jotta et käyttäisi sitä tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa kohtuullisella nopeudella. Älä sen vuoksi aja suuremmalla nopeudella, kuin on tarpeen.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääoloissa (vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä) on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

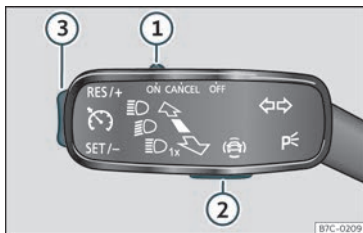
muuteen. Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolot sallivat sen.

- Mäkisellä tiellä ajettaessa nopeudenrajoitin ei pysty rajoittamaan nopeutta. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaihda silloin pienemmälle vaihteelle tai hidasta nopeutta painamalla jarrua.

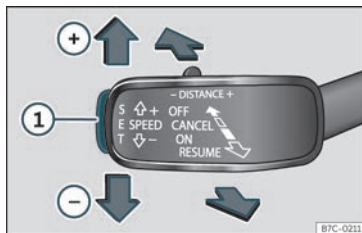
Huomautus

- Erilaisten mittaristoversioiden vuoksi näyttöruutuun tulevat ilmoitukset voivat olla erilaisia.
- Jos virran katkaisun aikaan vakionopeussäädin, mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin on ollut päällä, virran seuraavan kytkemisen yhteydessä vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin (ACC) kytkeytyy automaattisesti päälle. Mitään nopeutta ei ole kuitenkaan tallennettu. Nopeudenrajoittimeen viimeksi syötetty nopeus pysyy tallennettuna.

Nopeudenrajoittimen käyttö



Kuva 204 Ohjauspylväässä vasemmalla: nopeudenrajoittimen käyttökytkin ja -painikkeet.



Kuva 205 Ohjauspylväässä vasemmalla: kolmas käyttövipu nopeudenrajoitinta varten.

Toiminto	Vilkkuviivun »» Kuva 204 tai kolmannen käyttöviivun »» Kuva 205 asento	Vaikutus
Nopeudenrajoittimen kytkeminen päälle	Aseta kytkin ① asentoon ON ja paina vilkkuviivun painiketta ② tai liikuta kolmatta käyttövipua eteenpäin ja paina painiketta ②.	Järjestelmä kytkeytyy päälle. Nopeudenrajoittimeen viimeksi syötetty nopeus on tallennettu. Säätelyä ei vielä tapahtu.
Vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen (GRA) tai mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) kesken (nopeudenrajoittimen ollessa päällä).	Paina vilkkuviivussa olevaa avustinjärjestelmien painiketta »» Sivu 106 ja tee sitten valinta mittariston valikosta käyttäen monitoimiohjauspyörän säätöpyörää ja vahvista painamalla säätöpyörää.	Tapahtuu vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen (GRA) tai mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) kesken.
Nopeudenrajoittimen aktivointi	Paina vilkkuviivun painiketta ③ tai kolmannen käyttöviivun painiketta SET ①.	Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena ja rajoitin aktivoituu.
Nopeudenrajoittimen väliaikainen deaktivointi	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon CANCEL tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon CANCEL .	Säätely deaktivoituu väliaikaisesti. Nopeus pysyy tallennettuna.
Nopeudenrajoittimen väliaikainen deaktivointi painamalla kaasupoljin aivan alas (kickdown)	Paina kaasupoljin aivan pohjaan (esim. ohituksissa). Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään, rajoitin deaktivoituu tilapäisesti.	Säätely deaktivoituu väliaikaisesti. Nopeus pysyy tallennettuna. Säätely aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun ohjelmoitu nopeus taas alitetaan.

Ajaminen

Toiminto	Vilkkuviivun » Kuva 204 tai kolmannen käyttöviivun » Kuva 205 asento	Vaikutus
Nopeudenrajoittimen säätelyn uusi aktiivointi	Paina vilkkuviivun painiketta ③ tai siirrä kolmas käyttöviipu asentoon RESUME .	Nopeus rajoittuu tallennetun maksiminopeuden kohdalle, kun tallennettu arvo alitetaan.
Rajoittimeen tallennetun nopeuden nosto	Paina lyhyesti vilkkuviivun painiketta ③ kohdasta RES/+ tai siirrä kolmas käyttöviipu asentoon RESUME nopeuden nostamiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SPEED+ nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Pidä vilkkuviivun painiketta ③ painettuna kohdasta RES/+ tai pidä SPEED+ painettuna nopeuden nostamiseksi jatkuvasti 10 km/h -portaisissa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus rajoittuu säädettyyn arvoon.
Rajoittimeen tallennetun nopeuden lasku	Paina lyhyesti vilkkuviivun painiketta ③ kohdasta SET/- tai paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SET ① nopeuden laskemiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SPEED- nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Pidä vilkkuviivun painiketta ③ painettuna kohdasta SET/- tai pidä SPEED- painettuna nopeuden laskemiseksi jatkuvasti 10 km/h -portaisissa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus rajoittuu säädettyyn arvoon.
Nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon OFF tai siirrä kolmas käyttöviipu asentoon OFF .	Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Maileina ilmoitetut arvot koskevat autoja, joiden nopeusmittarissa on mailinäyttö.

Ajaminen alamäessä nopeusrajoittimen ollessa käytössä

Jos nopeudenrajoittimeen tallennettu nopeus ylittyy mäkisellä tiellä, varoitus- ja merkivalo (⚠) » Sivu 239 vilkkuu ja voi kuulua va-

roitusääni. Paina silloin jarrua ja vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Väliaikainen poiskytkeminen


Jos haluat deaktivoida nopeudenrajoittimen väliaikaisesti (esimerkiksi ohituksen ajaksi), siirrä vilkkuviivun kytkin » **Kuva 204 ①** asentoon **CANCEL** tai siirrä kolmas käyttöviipu koh-


taan **CANCEL** tai paina jommankumman viivun painiketta ②.

Ohituksen jälkeen nopeudenrajoitin voidaan aktivoida uudelleen edellä tallennetulla nopeudella painamalla vilkkuviivun kytkintä ③ kohdasta **RES/+** tai siirtämällä kolmas käyttöviipu kohtaan **RESUME**.

Väliaikainen deaktivointi painamalla kaasupoljin aivan alas (kickdown)

Kun kuljettaja painaa kaasupolkimen aivan pohjaan (kickdown) ja ylittää ohjelmoidun nopeuden tietoisesti, säätely kytketty väliaikaisesti pois päältä.

Vahvistuksena deaktivoitumisesta kuuluu yksi äänimerkki. Niin kauan kuin säätely on deaktivoituna, vilkkuu varoitus- ja merkkivalo .

Kun kaasupoljin ei ole enää painettuna pohjaan ja ajonopeus on taas laskenut tallennetun nopeuden alapuolelle, säätely on taas aktiivinen. Merkkivalo  syyttyä ja jää paikallaan.

Automaattinen poiskytketyminen

Nopeudenrajoittimen säätely kytketty automaattisesti pois päältä:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa rajoittimen toimintaan.
- Jos turvavyöy laukeyaa.

VAROITUS

Järjestelmän häiriöstä johtuen rajoitin kytketty turvallisuussyistä vain silloin kokonaan pois päältä, kun kaasupoljinta ei enää paineta tai järjestelmä kytketään tietoisesti pois päältä.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*

Johdanto aiheeseen



Kuva 206 Mittariston näyttöruudussa: ennakkovaroitukset.

Jarruja käyttävien järjestelmien tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla auton edessä oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seurauksia.

Ympäristöolojen ja järjestelmän rajoitusten puitteissa toiminto toimii porrastetusti tilanteen vaarallisuusaseteen mukaan. Ensinnäkin se varoittaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi ollessaan tai riittävästi, aktivoituu itsenäinen hätäjarrutus.

Toiminnon avulla voidaan välttää seuraavia tilanteita:


- Törmäys pysäköityyn tai omalla kaistalla samaan suuntaan kulkevaan ajoneuvoon.
- Törmäys jalankulkijaan, joka ylittää ajorataa tai kulkee omalla kaistalla samaan suuntaan.

Toiminto ei välttämättä aktivoituisi muissa vaaratilanteissa.

Toiminto Front Assist on aktivoitu nopeusalueella 4–250 km/h. Nopeudesta, liikenneolosuhteista ja kuljettajan käyttäytymisestä riippuen joitakin alatoimintoja ei oteta huomioon järjestelmän yleisen toiminnan optimoimiseksi.

Front Assist -avustintointo ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Etäisyysvaroitusta


Jos järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, koska etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian lyhyt, mittariston näyttöruutuun tulee varoitus .

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikenNETILANTEESTA ja kuljettajan käyttäytymisestä.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran edessä ajavaan ajoneuvoon, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näyttöruudun ilmoituksen avulla >>> **Kuva 206.**

»

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen >>> .

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi ennakkovaroitukseen, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus


Ellei kuljettaja reagoi myöskään kriittiseen varoitukseen, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä asteittain jarrutusvoimaa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos törmäys on ilmeinen, järjestelmä voi havaita että kuljettaja ei jarruta riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Silloin jarrutusteho lisätään automaattisesti.

Johtuen tietyistä ajo-olosuhteista ja toimintarajoitteista joissakin tapauksissa järjestelmä ei voi estää törmäystä, vaikka se voikin huomattavasti vähentää törmäyksen seurauksia alentamalla nopeutta.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>>  kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

HUOMIO

Front Assist -järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja reaktioita mahdollisessa hätätilanteessa.

HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa kiinnitit heti huomiota tilanteeseen ja yritä välttää törmäystä jarruttamalla tai väistämällä.

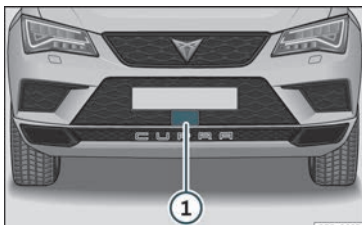
- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiin useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista (esimerkiksi liikenteenjakajien kohdalla).
- Jos Front Assistin toiminta on rajoittunutta tutkatunnistimen likaisuuden tai muutuneen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarruihin häiritsevästi.
- Front Assist ei ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläimiin tai ajoneuvoihin.

- Front Assist ei reagoi jalankulkijoihin, jotka tulevat vastaan samalla kaistalla.
- Kuljettajan täytyy olla aina valmis ottaamaan auto hallintaan.

Huomautus

- Kun Front Assist on kytkettynä päälle, varoitukset eivät näy kuvaruudulla johtuen muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!
- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiin useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. CUPRA suosittelee hakeutumaan sitä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

Tutkatunnistin



Kuva 207 Etupuskurissa: tutkatunnistin.

Liikennetilanteen määrittämistä varten auton etupuskurissa on tutkatunnistin » Kuva 207 ①.

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa Front Assist ei toimi. Mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti: **Front Assist: ei tunnistinnäkymää!**. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa » ①.

Kun tutkatunnistin toimii taas normaalisti, Front Assist on automaattisesti jälleen käytettävissä. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta.

Front Assistin toimintaa voi häiritä tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietöy- maalevyjä).

Tutkatunnistimen alueella ei saa olla esimerkiksi tarroja tai lisävaloja tms, koska ne voivat vaikuttaa haitallisesti Front Assistin toimintaan.

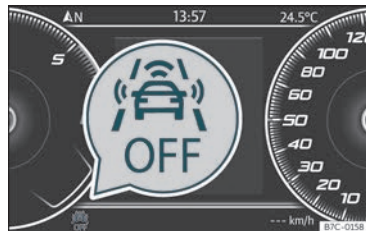
Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), Front Assistin toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi CUPRA suosittelee hakeutumaan CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist pois päältä. Näin välttään mahdollisilta vaaratilanteilta, joita järjestelmän puutteellinen toiminta voi aiheuttaa. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytkeytymisen pois päältä.
- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi CUPRA suosittelee hakeutumaan CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.
- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuotimia sisältämättömällä jäänpoistosuihkeella.

Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist) käyttö



Kuva 208 Mittariston näyttöruutu: ilmoitus siitä, että Front Assist on kytketty pois päältä.

Front Assist on aktiivinen aina kun virta on kytkettyä.



Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös esivaroitustoiminto ja etäisyysvaroitukset ovat deaktivoituja.


Front Assist -järjestelmä on suositeltavaa pitää aina kytkettynä päälle. Poikkeukset » Sivuu 246, Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkyä väliaikaisesti pois päältä.

Front Assist päälle/pois



Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä päälle/pois seuraavasti:

- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettaja avustavien järjestelmien painikkeen avulla » Sivuu 106. »

• **TAI:** Kytke Easy Connect -järjestelmä päälle/pois seuraavasti: painike  > toimintopinta **ASETUKSET** > **Kuljettajan avustimet** >>>  Sivü 34.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, mittaristo näyttää sen seuraavasti  >>> **Kuva 208**.

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät** >>>  Sivü 34.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.


Ennakkovaroitustoiminto on suositeltavaa kytkeä aina päälle.



Auton infotainment-järjestelmästä riippuen ennakkovaroitustoiminnolla voi olla seuraavat säädöt:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

CUPRA suosittelee tilaa "keskimääräinen".

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Jos turvaväli edessä ajavaan autoon ylittyy, mittariston näyttöön tulee varoitus . Suurena silloin turvaväliä.

Ennakkovaroitustoiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät** >>>  Sivü 34.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Etäisyysvaroitus on suositeltavaa kytkeä aina päälle.

Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku, esimerkiksi törmäyksessä.
- Jos se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.

• Jos tutkatunnistin peitetään tilapäisesti, esim. lisävaloilla.

• Jos auto lastataan kuljetusautoon, lauttaan tai junaan.

Järjestelmän rajoitukset

Ympäristönvalvontajärjestelmällä Front Assist on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääranlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

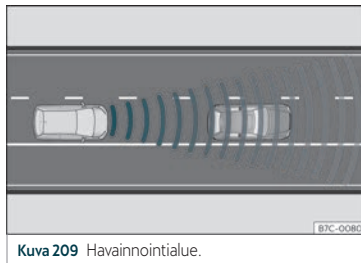
- Ensimmäisten ajohetkien aikana virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä auto-maattisesta kalibroimisesta.
- Ajettaessa jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Painettaessa kaasu pohjaan.
- Jos Front Assist on viallinen tai kytketty pois päältä.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESC on aktivoitu manuaalisesti tilassa **Sport** >>> Sivü 219.
- Kun ESC-säätely vaikuttaa.

- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos tutkatunnistin on likainen tai viallinen.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalla tarvittavia levyjä.

- Kun autolla peruutetaan.
- Jos kaasua painetaan voimakkaasti.
- Lumisateessa tai rankkasateessa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.
- Osittain sivulla ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Tien poikki ajavien autojen kohdalla.
- Vastaantulvien autojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jäädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)*

Johdanto aiheeseen



Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) **laajentaa normaalia vakionopeussäädintä** » » ⚠.

ACC-toiminnon avulla voidaan määrittää haluttu ajonopeus alueelta 30–210 km/h sekä etäisyys edellä ajavaan.

ACC-toiminto säätelee ajonopeutta, jotta etäisyys edellä ajavaan pysyisi tasaisena.

Kun ajetaan toisen auton perässä, ACC-toiminto vähentää tarvittaessa, jotta etäisyys edellä ajavaan säilyisi tasaisena. Jos edellä ajava auto lisää nopeutta, ACC menettelee vastaavasti ohjelmoituun nopeusarvoon asti.

Automaattivaihteisessa autossa ACC voi alentaa nopeutta aina täydelliseen pysähdykseen asti, **jos edellä ajava auto pysähtyy**.

Märällä tiellä ajettaessa etäisyyttä on suositeltavaa pidentää.

Kehotus kuljettajalle ottaa auto hallintaan

Ajon aikana ACC-toiminnolla on tiettyjä rajoituksia, jotka ovat osa järjestelmää. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä ajaviin autoihin.

Silloin mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, että *kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla*, ja kuuluu varoitusääni » » Sivu 248.

⚠ HUOMIO

ACC:n älykäs tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai asiattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa näkyvyysoloissa, mutkaisilla tai luukkailla teillä, lumi- tai vesisateessa tai sorapintaisilla teillä. »

- Älä koskaan käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä. ACC on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä/asfaltoiduilla teillä.
- ACC ei reagoi, jos lähestytään paikallaan pysyvää estettä – esim. ruuhkan tai onnettomuuden vuoksi pysähtynyttä tai liikennevaloissa seisovaa autoa.
- ACC reagoi ihmisiin vain, jos jalankulkija-tunnistus on käytettävissä. Järjestelmä ei reagoi eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Ellei ACC alenna nopeutta riittävästi, kuljettajan tulee painaa jarrua.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.
- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka pyytää *kuljettajaa puuttumaan ajamiseen*, säatele etäisyyttä itse.
- Kuljettajan täytyy olla aina valmis jarruttamaan ja kiihdyttämään autoa.

ⓘ VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttyä

mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi CUPRA suosittelee hakeutumaan CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

ⓘ Huomautus

- Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvulla tavalla, älä käytä sitä, vaan ota yhteys ammattikorjaamoon. Sen vuoksi CUPRA suosittelee hakeutumaan CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.
- Kun ACC on aktiivituona, auton enimmäisnopeus on 210 km/h.
- ACC:n ollessa aktiivitu voi jarrutuksen aikana kuulua poikkeuksellista ääntä, joka johtuu jarrujärjestelmästä.

Mittariston näyttöruudun symbolit ja merkkivalot



Nopeuden lasku ACC:n välityksellä ei riitä etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Jarruta! Paina jarrupoljinta! Kuljettajan on välttämätöntä puuttua ajamiseen.



ACC ei ole tällä hetkellä käytettävissä.^{a)}

Kun auto pysähtyy, sammuta moottori ja käynnistä uudelleen. Tarkasta tutkatunnistin » Kuva 211 ⓘ silmämääräisesti (liikaa, jäätä tai jälkiä iskusta). Ellei se edelleenkaan ole käytettävissä, hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

^{a)} Värinäytöllä varustetussa mittaristossa symboli on värillinen.



ACC on aktiivinen.

Edessä ei ole havaittu autoja. Ohjelmoitu nopeus pysyy vakiona.



Kun symbolin väri on valkoinen: ACC on aktiivinen.

Edellä ajava auto on havaittu. ACC säätelee nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



Kun symbolin väri on harmaa: ACC ei ole aktiivinen (standby).

Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säatele.



Palaa vihreänä

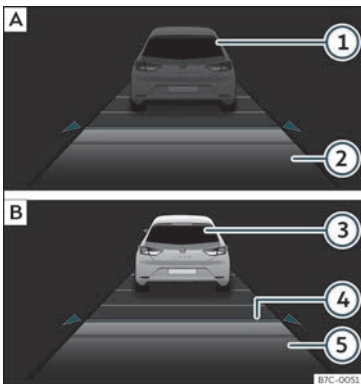
ACC on aktiivinen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Näyttörüudun näytöt



Kuva 210 Mittariston näytössä: (A) ACC ei aktiivinen (standby). (B) ACC aktiivinen.

Näyttörüudun näytöt

Näyttörüudun näytöt » » **Kuva 210:**

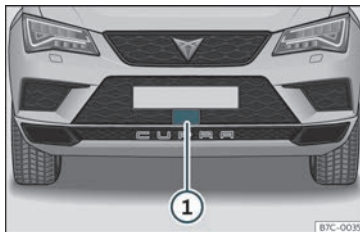
- Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele nopeutta.

- Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele etäisyyttä.
- Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC on aktiivinen ja säätelee nopeutta.
- Kuljettajan säätämä etäisyytaso 2.
- ACC on aktiivinen ja säätelee etäisyyttä nopeuden mukaan.

i Huomautus

ACC:n ollessa kytkettynä päälle varoitukset eivät näy kuvaruudulla muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta, johtuen.

Tutkatunnistin



Kuva 211 Etupuskurissa: tutkatunnistin.

Liikennetilanteen määrittämistä varten auton etupuskurissa on tutkatunnistin » » **Kuva 211** ①.

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ei toimi. Mittariston näyttörüutuun ilmestyy teksti: **ACC: ei tunnistinnäkymää!**. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa » » ①.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttörüudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

ACC:n käyttöön voi vaikuttaa tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tunnistimen aluetta ei saa peittää esim. teipillä tai lisävaloilla, koska se voi häiritä ACC:n toimintaa.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), ACC:n toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi CUPRA suosittelee hakeutumaan CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

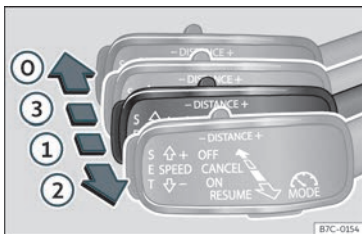
ⓘ VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttyä mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

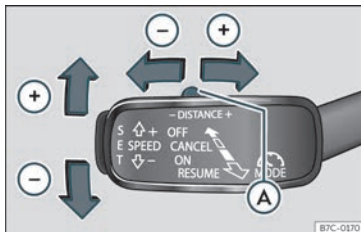
»

- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytkeytymisen pois päältä.
- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi CUPRA suosittelee hakeutumaan CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.
- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuottimia sisältämättömällä jäänpoistusuihkeella.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käyttö



Kuva 212 Ohjauspylväessä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.



Kuva 213 Ohjauspylväessä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.

Kun mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä, mittaristossa palaa vihreä merkkivalo (ACC) ja näytössä näkyy ohjelmoitu nopeus ja ACC:n tila » **Kuva 210**.

Mitkä ACC:n säädöt ovat mahdollisia?

- Nopeuden ohjelmointi » Sivut 250.
- Etäisyyden ohjelmointi » Sivut 250.
- ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi » Sivut 251.
- ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi » Sivut 251.
- Matkan alussa esisäädetyt etäisyyden asetukset » Sivut 251.
- Ajoprofiilin asetus » Sivut 251.
- Edellytykset, jolloin ACC ei reagoi » Sivut 251.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi liikuta kolmatta vipua, joka on asennossa ①, ylös- tai alas-päin, kunnes mittariston näytössä näkyy haluttu nopeus. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h -välein.

Ajon aikana voidaan senhetkinen nopeus haluttaessa asettaa ajonopeudeksi ja aktiivida ACC. Paina sitä varten painiketta **SET** » **Kuva 213**. Jos haluat nostaa tai laskea nopeutta 1 km/h kerrallaan, liikuta vipua asentoon ② » **Kuva 212** tai paina painiketta **SET**.

Ohjelmoitua nopeutta voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisossa paikallaan. Ohjelmoidun nopeuden jokainen muutos näkyy mittariston näyttöruudussa alhaalla vasemmalla » **Kuva 210**.

Etäisyyden ohjelmointi

Kun haluat nostaa tai laskea nopeutta, paina keinukytkintä oikealle/vasemmalle » **Kuva 213** ③.

Valittua etäisyyden asetusta muutetaan mittariston näyttöruudussa. Voit valita viidestä eri etäisyyden asetusta: CUPRA suosittelee käyttämään tasoa 3. Ohjelmoitua etäisyyttä voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisossa paikallaan » **Kuva 210**.

ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi

Kun ACC kytketään ja aktivoidaan, tulee ottaa huomioon valitsinvivun asento, ajonopeus ja kolmannen käyttövivun asento.

- Valitsinvivun täytyy olla asennossa **D** tai **S**.
- ACC:n aktivoimiseksi täytyy vivun ollessa asennossa ① painaa painiketta **SET** tai siirtää ACC:n kolmas käyttövipu asentoon ② » **Kuva 212**. Sillä hetkellä mittariston näyttöruudun ACC-näyttö vaihtuu tilaan *aktiivinen* » **Kuva 210**.

ACC:n ollessa aktivoituna auto säilyttää ohjelmoidun nopeuden ja säädetyn etäisyyden edellä ajavaan autoon. Sekä nopeutta että etäisyyttä voidaan milloin vain muuttaa.

ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi

ACC:n deaktivoimiseksi siirrä vipu asentoon ③ » **Kuva 212** (lukittu). Sillä hetkellä ilmestyy teksti **ACC deaktivoitu** ja toiminto on deaktivoitu kokonaan.

Jos et halua kytkeä ACC:tä pois päältä vaan ainoastaan siirtää sen väliaikaisesti ei-aktiiviseen tilaan (standby), liikuta kolmas vipu asentoon ③ » **Kuva 212** tai paina jarrupoljinta.

Kun auto seisoo paikallaan ja kuljettajan ovi avataan, ACC siirtyy niin ikään ei-aktiiviseen tilaan (standby).

Matkan alussa esisäädetyt etäisyydystason asetukset

Jos tie on märkä, tulee edellä ajavaan valita suurempi etäisyys kuin kuivalla tiellä.

Seuraavat etäisyydet voidaan valita ennakoon:

- Hyvin lyhyt
- Lyhyt
- Media
- Pitkä
- Hyvin pitkä

ACC:n etäisyyttä voidaan säätää Easy Connect -järjestelmästä: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät**. Säättö tulee tehdä, ennen kuin ACC kytketään päälle » **Sivu 34**.

Ajotilan säätö

Valittu ajotila voi vaikuttaa kiihtyvyyden ja jarrutuskäytökseen » **Sivu 266**.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että ACC ei reagoi:

- Kun painetaan kaasupoljinta.
- Kun mikään vaihde ei ole kytkettynä päälle.
- Kun ESC-säätely vaikuttaa.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.

- Kun autolla peruutetaan.
- Nopeus on yli 210 km/h.

Ohjetekstit

ACC ei käytettävissä

Järjestelmä ei voi taata muiden autojen tarkkaa havaitsemista ja kytketty sen vuoksi pois päältä. Tunnistin väärässä asennossa tai vahingoittunut. Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

ACC ja Front Assist: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ei tunnistinnäkymää!

Tämä näyttö kertoo, että tutkatunnistimen näkyvyys on estynyt lehtien, sumun tai liian vuoksi. Puhdista tunnistin » **Kuva 211**.

ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Nousu liian jyrkkä

Tien nousukulma on ylittänyt sallitun arvon, mistä syystä ACC:n turvallinen käyttö ei ole varmaa. ACC:tä ei voi kytkeä päälle.

ACC: käytettävissä vain asennossa D, S tai M

Siirrä valitsinvipu asentoon D/S tai M.

ACC: käsijarru kytkettynä

ACC deaktivoituu, kun seisontajarru kytketään. Seisontajarrun vapauttamisen jälkeen ACC on taas käytettävissä. »

ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ajonvakautus vaikuttaa.

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, kun ajonvakautus (ESC) vaikuttaa auton kulkuun. Siinä tapauksessa ACC deaktivoituu.

ACC: ota auto hallintaan!

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, jos auto on loivassa ylämäessä ja alkaa rullata taaksepäin, vaikka ACC on aktiivoina. Paina jarrua, jotta auto ei rullaisi taaksepäin / törmäisi takana olevaan autoon.

ACC: moottorin käyntinopeus

Tämä ilmoitus tulee, kun ACC kiihdyttää tai hidastaa autoa, mutta kuljettaja ei vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle. Käyntinopeus on silloin liian korkea tai liian matala. ACC kytkeytyy pois päältä. Samalla kuuluu varoitusääni.

Ovi auki

Automaattivaihteinen auto: Kun auto seisoo paikallaan ja ovi on auki, ACC:tä ei voi aktiivoida.

HUOMIO

Vaarana on törmäys, jos minimietäisyys edellä ajavaan ylitetään ja autojen nopeusero on niin suuri, ettei ACC pysty hidastamaan riittävästi. Siinä tapauksessa täytyy heti jarruttaa painamalla jarrupoljinta.

- On mahdollista, että ACC ei tunnista kaikkia tilanteita oikein.

- Jalan "laskeminen" kaasupolkimelle voi johtaa siihen, että ACC ei jarruta itsestään. Kaasupolkimen painaminen menee nopeussäätelyn edelle.

- Ole aina valmis jarruttamaan autoa.

- Noudata aina kunkin maan määräyksiä koskien vähimmäisetäisyyttä edellä ajavaan autoon.

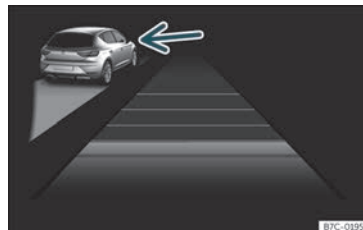
Huomautus

- Ohjelmoitu nopeus poistuu, kun ACC kytketään pois päältä tai virta katkaistaan.

- Kun vetoluistonrajoitus (ASR) kytketään pois päältä tai valitaan ESC:n Sport*-tila (» Sivu 34), ACC kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

- Jos autossa on start-stop-järjestelmä, moottori sammuu automaattisesti ACC:n pysähdysvaiheen ajaksi.

Oikealta ohittamisen estotoiminto




Kuva 214 Mittariston näyttöruutu: ACC aktiivinen, toinen ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella.

Mukautuvassa vakionopeussäätimessä (ACC) on toiminto, joka tietyissä nopeuksissa estää oikealta ohittamisen.

Jos vasemmalla puolella on hitaammin ajava toinen ajoneuvo, se näkyy monitoiminäytössä » **Kuva 214**.

Oikealta ohittamisen estämiseksi järjestelmä jarruttaa omaa autoa pehmeästi ja nopeudesta riippuen estää ohittamisen. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää säätelytoiminnon painamalla kaasupoljinta. Alhaisessa nopeudessa tämä toiminto on ei-aktiivinen, jotta mukavuus lisääntyisi ruuhkassa tai kaupunkiliikenteessä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) väliaikainen deaktivointi tietyissä tilanteissa

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) täytyy deaktivoida johtuen järjestelmän rajoituksista » :

- Kaistanvaihtotilanteissa, jyrkissä kaarteissa, liikenneympyröissä, moottoriteiden kiihtytys- tai poistumiskaistoilla tai tietyömaiden kohdalla sen välttämiseksi että auto kiihtyisi tahattomasti ohjelmoituun nopeuteen.
- Ajettaessa tunnelissa, koska käyttö voi estyä.
- Monikaistaisella tiellä, jos ohituskaistalla on hitaammin ajavia autoja. Vasemmalla kaistalla hitaammin ajavat autot ohitettaisiin silloin oikealta puolelta.
- Vesi-, lumi- tai räntäsateessa voi käydä, että järjestelmä ei havaitse edellä ajavaa autoa kunnolla tai ollenkaan.

HUOMIO

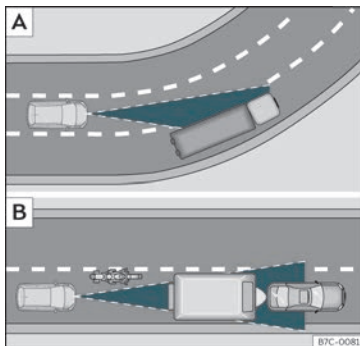
Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke ACC kriittisissä tilanteissa aina pois päältä.

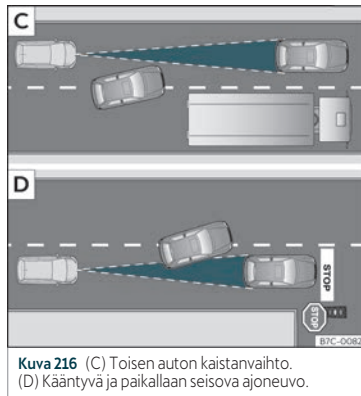
Huomautus

Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seuraukset voivat olla hyvin vakavia.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 215 (A) Auto kaarteissa. (B) Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen havainnointialueen ulkopuolella.




Kuva 216 (C) Toisen auton kaistanvaihto. (D) Kääntyvä ja paikallaan seisova ajoneuvo.

Mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa voivat esimerkiksi jotkin ACC:n reaktiot tuntua kuljettajasta yllättäviltä tai vääraaikaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttamaan auton hallintaan.

Esimerkiksi seuraavat liikennetilanteet edellyttävät erityistä tarkkaavaisuutta:

Liikkeellelähtö pysähdysen jälkeen (vain automaattivaihteinen auto)

Pysähdysvaiheen jälkeen ACC voi jatkaa ajoa automaattisesti, kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle » .

Ohitukset

Kun ohitukseen lähdetessä kytetään vilkku, ACC lisää auton nopeutta automaattisesti ja lyhentää siten etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Kun siirrytään ohituskaistalle eikä ACC havaitse edessä autoa, nopeus nousee säädettyyn arvoon ja se säilyy vakiona.

Järjestelmän suorittama kiihdytys voidaan milloin tahansa keskeyttää painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » Sivu 250.

Ajettaessa kaarteissa

Kaarteeseen tultaessa tai siitä poistuttaessa tutkatunnistin saattaa menettää kosketuksen edellä ajavaan ajoneuvoon tai se reagoi väireisellä kaistalla olevaan autoon » **Kuva 215 A**. Sellaisissa tapauksissa on mahdollista, että auto jarruttaa tarpeettomasti tai ei enää reagoi edellä kulkevaan autoon. Silloin täytyy kuljettajan toimia aktiivisesti joko kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » Sivu 250.

Tunnelissa ajaminen

Tunnelissa ajettaessa tutkatunnistimen toiminta voi olla rajoitettua. Kytke ACC tunnelissa pois päältä.

Kapeat tai viistosti edessä ajavat ajoneuvot

Tutkatunnistin voi havaita kapeat ja viistosti edessä ajavat ajoneuvot vain, jos ne ovat tarkkailualueen sisällä » **Kuva 215 B**. Tämä koskee erityisesti kapeita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä. Silloin täytyy kuljettajan tarvittaessa jarruttaa itse.

Kuormatut ja erikoiskorilla varustetut autot

Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jäädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

Kytke ACC pois päältä, jos edellä kulkeva tai ohitettava auto on kuormattu poikkeuksellisella tavalla tai siinä on erikoinen korirakenne. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Muiden ajoneuvojen kaistanvaihto

Tutkatunnistin voi havaita auton, joka vaihtaa ajokaistaa hyvin lähellä tai joka ajaa osittain sivussa, vasta kun tämä on tunnistimen havainnointialueella. Näin ollen myös ACC:n reaktioaika pitenee » **Kuva 216 C**. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Paikallaan seisovat ajoneuvot

ACC ei pysty havaitsemaan paikallaan seisoivia esineitä, esimerkiksi ruuhkan tai teknisen vian vuoksi seisovaa autoa.

Kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan seisova ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan autoon » **Kuva 216 D**. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Vastaantulevat ja risteävät autot

ACC ei reagoi vastaan tuleviin tai tien poikki ajaviin autoihin.

Metalliset esineet

Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalevyjä, tutkatunnistin voi häiriintyä ja aiheuttaa ACC:hen virhe-toimintoja.

Tekijöitä, jotka voivat häiritä tutkatunnistimen toimintaa.

Jos tutkatunnistimen toiminta häiriintyy esim. veden, lumen tai kuran vuoksi, ACC kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa » **Kuva 211** ①.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttöruudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

Jos tutkasignaali heijastuu voimakkaasti takaisin – esim. pysäköintitaloissa – ACC:n toiminta voi häiriintyä.

Ajaminen perävaunua vetäen

Perävaunua vedettäessä ACC säätelee vähemmän dynaamisesti.

Ylikuumentuneet jarrut

Jos jarrut kuumenevat liikaa, esimerkiksi äkijarrutuksessa tai pitkässä alamäessä, ACC voi kytkeytyä väliaikaisesti pois toiminnasta. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Tässä tilanteessa vakionopeussäädintä ei voida aktivoida.

Kun jarrujen lämpötila on laskenut riittävästi, vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta. Ellei ilmoitus **ACC ei käytettävissä** sammuu pitkään aikaan, järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA suosittelee hakeutumaan tätä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Jos kehotusta **Paina jarrua ei noudateta**, auto voi liikkua tahattomasti ja törmätä edellä olevaan autoon. Varmista aina ennen liikkeelle lähtöä, että tie on vapaa. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

Kaistavahti (Lane Assist)*

Johdanto



Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistavahti tunnistaa kaistan reunaviivat. Kun auto lähestyy kuljettajan tahtomatta reunaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa *korjaavan ohjausliikkeen* avulla. Sen tarkoitus ei ole pelkästään varoittaa kuljettajaa, vaan myös pitää auto omalla kaistallaan. Tämä liikkeen voi kuljettaja kumota kääntämällä ohjauspyörää.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistavahti olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Merkkivalo

/; \ Palaa keltaisena

Kaistavahti on aktiivinen mutta ei käytettävissä. Järjestelmä ei voi tunnistaa kaistaa tarkasti. Ks. Sivu 257, kaistavahti ei käytettävissä (merkkivalo palaa keltaisena):

/; \ Palaa vihreänä

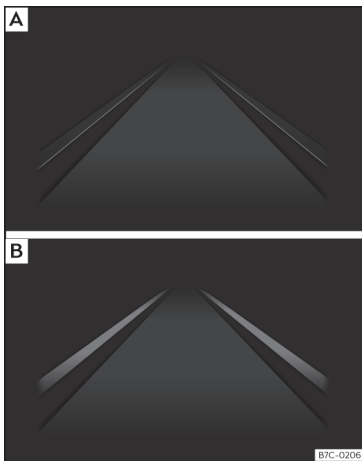
Kaistavahti aktiivinen ja käytettävissä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

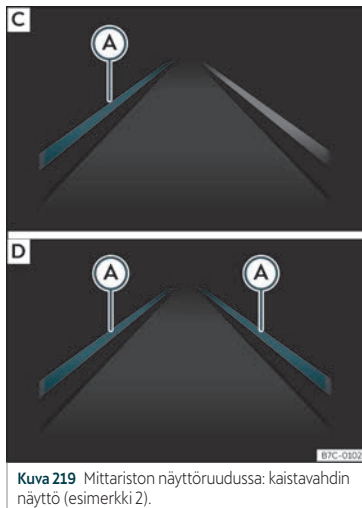
⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappa-leessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa



Kuva 218 Mittariston näyttöruudussa: kaistavahdin näyttö (esimerkki 1).



Kuva 219 Mittariston näyttöruudussa: kaistavahdin näyttö (esimerkki 2).

Näyttöruudun näytöt

- **Kuva 218 [A]:** Järjestelmä aktiivinen, mutta ei käytettävissä, koska vähimmäisnopeutta ei ole saavutettu tai järjestelmä ei tunnista kaistamerkintöjä.
- **Kuva 218 [B]:** Järjestelmä on aktiivinen ja käytettävissä, molemmat kaistaviivat tunnistetaan. Tällä hetkellä ajosuuntaa ei korjata.

- **Kuva 219 [C]:** Järjestelmä toimii. Korostettu viiva [A] kertoo, että vaarana oli kaistaviivan tahaton ylitys. Järjestelmä korjaa ohjauksen avulla ajosuuntaa.
- **Kuva 219 [D]:** Korostetut viivat [A] syttyvät samanaikaisesti, kun molemmat kaistaviivat tunnistetaan ja mukautuva kaistaohjaustoiminto on kytketty päälle.

Käyttötapa

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa ohjauspyörä voi väristää kehoittaen kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti:

- Jos avustimen vaatima voima ei riitä pitämään autoa omalla kaistalla.
- Jos järjestelmä lakkaa näyttämästä kaistaviivoja sen avustaessa ohjausta.

Kaistavahdin kytkeminen päälle/pois

Easy Connect -järjestelmän kautta



- Paina Easy Connect -painiketta [CAR].
- Paina toimintopintoja ASETUKSET > **Kuljettajan apujärjestelmät** valikon avaamiseksi.

TAI: Paina vilkkuivussa olevaa **avustinjärjestelmien** painiketta* >>> Sivü 106.

Lane Assist mukautuvalla kaista-ohjauksella

Mukautuvan kaistaohjauksen tarkoitus on pitää auto oman ajokaistan keskellä.

Jos kuljettajalla on taipumusta poiketa kaistan keskilinjasta, järjestelmä mukautuu siihen.

Toiminto **Mukautuva kaistaohjaus** kytetään päälle/pois Easy Connect -järjestelmässä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET** >>>  Sivu 34.

Deaktivoituminen itsestään: Kaistavahti voi kytkettyä itsestään pois päältä, jos järjestelmään tulee häiriö. Merkkivalo sammuu.

Hands off -toiminto

Jos järjestelmä havaitsee, että ohjauspyörää ei liikuteta aktiivisesti, se kiinnittää kuljettajan huomiota auton hallintaan varoitussäänien ja mittariston ilmoituksen avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä varoittaa lisäksi pienellä jarrutuksella ja aktivoi sitten Emergency Assist -toiminnon (mikäli käytettävissä) >>> Sivu 259.

Ilman Emergency Assistia olevissa autoissa kaistavahti deaktivoituu kyseisten varoitusten tultua kuljettajalle.


Kaistavahti on aktiivinen mutta ei käytettävissä (merkkivalo palaa keltaisena):

- Kun ajonopeus on enintään 65 km/h.
- Jos kaistavahti ei selvästi tunnista tien kaistaviivoja. Esimerkiksi työmaamerkintöjen, lumen, lian, kosteuden tai vastavalon vuoksi.
- Jos kaarre on liian jyrkkä.
- Jos kaistamerkintöjä ei ole.
- Jos etäisyys lähimpään kaistamerkintään on liian suuri.
- Jos järjestelmä ei pidemmän ajan kuluessa tunnista kuljettajan aktiivisia ohjausliikkeitä.
- Väliaikaisesti hyvin dynaamisen ajotavan yhteydessä.
- Kun vilkku on kytketty päälle.
- Jos ajonvakautusjärjestelmä ESC on sporttilassa tai kytketty pois päältä.

BSD Plus (Lane Assist ja katvealueen varoitin)*

BSD Plus -toiminto asetetaan toimintaan aktiivisella Lane Assist ja BSD (blind spot detection) >>> Sivu 261. Silloin Lane Assist -toiminnot laajenevat seuraavasti:

Kun kuljettajan aikomus on vaihtaa kaistaa ja kuolteessa kulumassa on toinen ajoneuvo:

- Merkkivalo  vilkkuu kyseisen puolen ulkopuolella, vaikka vilkkua ei ole kytketty päälle.

- Ohjauspyörä värisee kuljettajan huomion kiinnittämiseksi törmäysvaaraan.
- Järjestelmä tekee korjaavan ohjausliikkeen auton palauttamiseksi omalle kaistalle.

Kytke kaistavahti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

Seuraavissa tilanteissa kaistavahti tulee kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Heikoissa sääoloissa.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.

HUOMIO

Kaistavahdin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisiä rajoituksia. Kaistavahdin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä ja ole valmis ohjaamaan.
- Kaistavahti ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistavahti saattaa tulkita

»

huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnoiksi. Silloin täytyy kaistavahti kytkeä heti pois päältä.

- Tarkkaile mittariston näyttöruudun näyttöjä ja toimi ohjeiden mukaisesti.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaistavahdin toiminta voi estyä.

VAROITUS

Jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Puhdista kameran alue säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran aluetta.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Huomautus

- Kaistavahti on suunniteltu ajamiseen vain päällystetyillä teillä.
- Ellei kaistavahti toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä, ettei kameran alue ole peitossa » Kuva 217.
- Pidä kameran alue aina puhtaana.

- Hakeudu häiriötapauksessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Ruuhka-avustin

Kuvaus ja toimintatapa

Ruuhka-avustin auttaa kuljettajaa pysymään kaistalla ja liikkumaan vilkkaassa liikenteessä jonon mukana.

Ruuhka-avustin on kaistavahdin (Lane Assist) » Sivu 255 lisätoiminto. Se yhdistää tämän toiminnon mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) » Sivu 247 toimintoihin. Lue sen vuoksi näitä käsittelevät kappaleet ja ota huomioon järjestelmän rajat ja niihin liittyvät ohjeet.

Ruuhka-avustimen toimintatapa

Alle 60 km/h -nopeudessa ruuhka-avustin voi säilyttää kuljettajan esivalitseman (ajallisen) etäisyyden edellä kulkevaan autoon ja auttaa pysymään omalla kaistalla » Δ.

Tällöin järjestelmä käyttää itsenäisesti kaasua, jarrua ja ohjausta. Se hidastaa edellä ajavan nopeuden laskiessa tarvittaessa aina täydelliseen pysähtymiseen asti, ja lähtee taas automaattisesti liikkeelle.

Ruuhka-avustin on tarkoitettu käytettäväksi vain moottoreilla ja muilla leveillä teillä. Älä käytä sitä sen vuoksi kaupunkiliikenteessä.

Ruuhka-avustimen käytön tekniset vaatimukset

• *Kaistavahdin* täytyy olla aktivoitu: painike **CAR** > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > Kaistavahti (Lane Assist) » Sivu 34.

• *Mukautuvan kaistaohjauksen* täytyy olla aktivoitu: painike **CAR** > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > Kaistavahti (Lane Assist).

• Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) täytyy olla kytketty päälle ja aktiivinen » Sivu 250.

• Nopeuden täytyy olla alle 60 km/h.

Ruuhka-avustin ei ole aktiivinen (kaistavahdin merkivalo palaa keltaisena).

• Jos jokin kohdassa Sivu 258, Ruuhka-avustimen käytön tekniset vaatimukset mainituista edellytyksistä ei täyty.

• Kun jokin kaistavahdin (Lane Assist) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 255.

• Kun jokin mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 247.

Tilanteita, joissa ruuhka-avustin on kytkettävä pois päältä

Järjestelmän rajoituksista johtuen ruuhka-avustin täytyy kytkeä pois päältä seuraavissa tilanteissa.

- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suu-
rempaa tarkkaavaisuutta.
- Kun ajetaan hyvin urheilullisesti.
- Heikoissa sääoloissa, esimerkiksi lumisa-
teessa tai kovassa vesisateessa.
- Ajettaessa huonokuntoisella tiellä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Kaupunkiliikenteessä.

⚠ HUOMIO

Ruuhka-avustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Avustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Älä käytä sitä sen vuoksi ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä.
- Älä käytä avustinta näkyvyyden ollessa huono tai yrkillä ja liukkailla teillä (esim. lumisella, jäisellä, märällä tai sorapintaisella tiellä) tai veden peittämällä tiellä.

• Älä koskaan käytä avustinta ruuhkassa tai päällystämättömillä teillä. Ruuhka-avustin on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.

• Ruuhka-avustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteiviin tai omalla kaistalla suoraan vastaan tuleviin ajoneuvoihin.

• Ellei ruuhka-avustin jarruta autoa riittävästi, jarruta heti painamalla jarrupoljinta.

• Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.

• Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka pyytää *kuljettajaa puuttumaan ajamiseen*, ota auto heti hallintaan.

• Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.

• Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan (kiihdyttämään tai jarruttamaan).

i Huomautus

• Ellei ruuhka-avustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

• Jos järjestelmään tulee toimintahäiriö, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

Kuvaus ja toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) tunnistaa kuljettajan passiivisuuden ja pitää autoa automaattisesti omalla kaistalla ja pysäyttää sen tarvittaessa kokonaan. Tällä tavalla järjestelmä voi ehkäistä aktiivisesti onnettomuuksia.

Hätätilanneavustin on kaistavahdin (Lane Assist) » Sivü 255 lisätoiminto. Se yhdistää tämän toiminnon mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) » Sivü 247 toimintoihin.

Lue sen vuoksi näitä käsittelevät kappaleet ja ota huomioon järjestelmän rajat ja niihin liittyvät ohjeet.

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) toimintatapa

Hätätilanneavustin valvoo kuljettajan aktiivisuutta. Tarvittaessa se vaatii kuljettajaa ottamaan auton hallintaan toistuvien optisten ja akustisten varoitusten ja lyhyiden jarrutusten avulla.

Ellei kuljettaja edelleenään osoita aktiivisuutta, järjestelmä ottaa automaattisesti haltuunsa kaasu- ja jarrupolkimen ja ohjauksen, jotta auton nopeus laskisi ja se pysyisi omalla kaistalla » ⚠. Kun hätätilanneavustin säätelee aktiivisesti, varoitusvilkut » Sivü 133 »

palavat ja auto tekee pientä siksak-liikettä omalla kaistallaan varoittaakseen muuta liikennettä.

Jos jarrutusmatkaa on riittävästi, tarvittaessa auto **pysäytetään kokonaan** ja varoitusvilkut kytkeytyvät päälle » Sivu 215.

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) kytkeytyy automaattisesti päälle yhdessä kaistavahdin kanssa » Sivu 255.

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) käytön tekniset vaatimukset

- Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) täytyy olla kytketty päälle » Sivu 247.
- Kaistavahdin täytyy olla kytketty päälle » Sivu 255.
- Valitsinvivun täytyy olla asennossa **D tai S** tai tiptronic-solassa.
- Järjestelmän täytyy tunnistaa kaistaviivat auton molemmiin puoliin » **Kuva 219**.

Seuraavissa tilanteissa on mahdollista, että hätätilanneavustin (Emergency Assist) kytkeytyy pois päältä tai ei reagoi:

- Kun kuljettaja painaa kaasui- tai jarrupoljin- tai liikuttama ohjauspyörää.
- Jos jokin kohdassa » Sivu 260, Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) käytön

tekniset vaatimukset mainituista edellytyksistä ei täyty.

- Kun jokin kaistavahdin (Lane Assist) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 255.
- Kun jokin mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 247.

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Hätätilanneavustin ei yksinään pysty aina estämään onnettomuutta.
- Jos hätätilanneavustimen toiminta häiriintyy, esimerkiksi koska mukautuvan vakionopeussäätimen tutkatunnistin on peittynyt tai kaistavahdin kameran asento on muuttunut, järjestelmä voi puuttua ei-toivotulla tavalla jarrutukseen tai ohjaukseen.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ellei hätätilanneavustin toimi oikealla tavalla, kytke kaistavahti (Lane Assist) pois päältä » Sivu 255. Tällä tavalla myös hätätilanneavustin kytkeytyy pois päältä.
- Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. CUPRA suosittelee hakeutumaan tätä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

i Huomaus

- Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen auton hallintaan voidaan keskeyttää painamalla kaasui- tai jarrupoljin- tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Automaattisesti syttyneet varoitusvilkut voidaan sammuttaa painamalla kaasui- tai jarrupoljin- tai liikuttamalla ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkkujen painiketta.
- Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan.
- Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) on aktivoitunut, se on käytettävissä uudelleen vasta kun virta on katkaistu ja kytkeyty uudelleen päälle.

Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)*

Johdanto aiheeseen

Katvealueen varoitin (BSD) auttaa valvomaan liikennetilannetta auton takana.

Siihen integroitu takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA) varoittaa takana olevasta liikenteestä esim. kadulle peruutettaessa.

Katvealueen varoitin on tarkoitettu vain hyväkuntoisille teille.

⚠ HUOMIO

Katvealueen varoittimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoittimen (RCTA) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Katvealueen varoittimen ja takana risteävän liikenteen varoittimen huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.

- Tarkkaile ulkokeilien merkivaloja ja kojelaudan kuvaruutua ja toimi tarvittaessa niiden ohjeiden mukaan.

- Katvealeen varoitin (BSD) saattaa reagoida tiettyihin ajoradan sivulla oleviin rakenteisiin, kuten korkeisiin tai muodoltaan epäsuunnollisiin suoja-aitoihin. Silloin se voi antaa virhevaroituksia.

- Katvealueen varoitinta ja takana risteävän liikenteen varoitinta ei saa käyttää huonokuntoisilla teillä. Katvealueen varoitin ja risteävän liikenteen varoitin on tarkoitettu käytettäväksi vain hyväkuntoisilla teillä.

- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.

- Älä käytä katvealueen varoitinta (BSD) ja risteävän liikenteen varoitinta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset, peitetyt tai vioittuneet.

- Suorassa auringonpaisteessa on mahdollista, että ulkokeilien merkivalot näkyvät heikosti.

⚠ VAROITUS

- Puskureissa olevia tutkatunnistimia voivat vahingoittaa myös niihin kohdistuvat iskut, esimerkiksi pysäköintipaikalla. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta häiriintyy.

- Tutkatunnistimien oikean toiminnan takaamiseksi, takapuskuri tulee pitää vapaina lumesta ja jäästä eikä sitä saa peittää.

- Takapuskurin saa maalata vain CUPRAN hyväksymällä maalilla. Muita maaleja käytettäessä katvealueen varoittimen (BSD) toiminta voi häiriintyä.

i Huomautus

Elleivät katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin toimi tässä kapaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalot

Merkkivalot ulkokeileissä:



Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Katvealueen varoitin on päällä ja käyttövalmis.

Palaa: Katvealueen varoitin on havainnut kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon.



Viilkuu

Kuolleessa kulmassa oleva ajoneuvo on havaittu ja kyseisen puolen viilkuu on päällä >>> ⚠.

Kaistavahdilla >>> Sivu 255 varustetussa autossa seuraa varoitus myös ajokaistalta poistuttaessa, jos viilkua ei ole vielä kytkeyty päälle (katvealueen varoitin "Plus"). >>

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Ellei ulkopeileihin ilmesty näyttöä, katvealueen varoitin ei ole havainnut lähellä olevia ajoneuvoja »» ⚠.

Läihvalojen palaessa ulkopeilien merkkivalojen kirkkaus vähenee (yötila).

⚠ HUOMIO

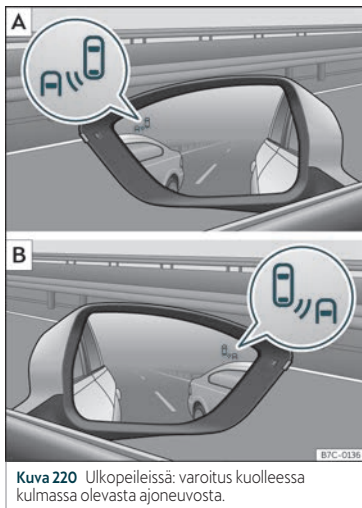
Jos merkkivalot ja niihin liittyvät varoitukset jätetään huomiotta, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

① VAROITUS

Merkkivalojen ja niihin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Katvealueen varoitin (BSD)



Kuva 220 Ulkopeileissä: varoitus kuolleessa kulmassa olevasta ajoneuvosta.



Kuva 221 Tutkatunnistimet auton takana.

Katvealueen varoitin tarkkailee auton takana olevia alueita tutkatunnistimien avulla »» **Kuva 221**. Järjestelmä mittaa etäisyyttä ja nopeuseroa toisiin autoihin. Katvealueen varoitin toimii vain alle noin 15 km/h -nopeudessa. Järjestelmä informoi kuljettajaa ulkopeilien optisten signaalien välityksellä.

Näyttö ulkopeilissä

Ulkopeilissä oleva merkkivalo (suurennos kuvassa) »» **Kuva 220** ilmoittaa takana olevasta autosta, jos se on järjestelmän mielestä vaarallisen lähellä. Vasemman ulkopeilin merkkivalo informoi auton vasemman sivun liikenteestä, oikean ulkopeilin merkkivalo vastavasti oikealla puolella olevasta liikenteestä.

Jos autossa on jälkeensä sävytetty tai kalvoilla pinnoitetut lasit, ulkopeilien merkkivalot saattavat näkyä heikosti.

Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä esimerkiksi tarroilla.

Tutkatunnistimet

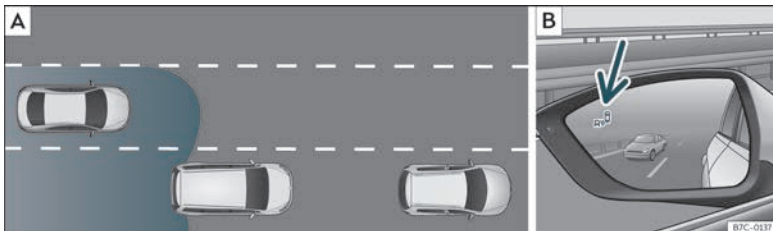
Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin

»» **Kuva 221.** Tunnistimet tarkkailevat kuolleen kulman aluetta sekä liikennettä auton takapuolella »» **Kuva 222,** »» **Kuva 223.** Si-vualueet kattavat noin yhden kaistan leveyden.

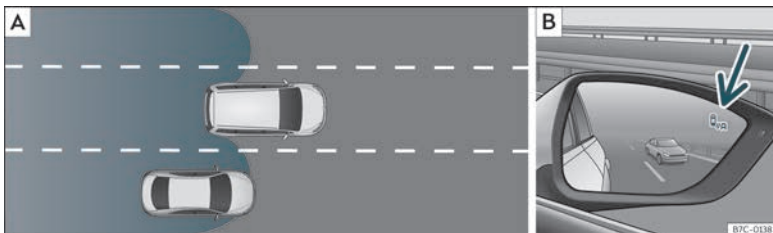
Kaistan leveyttä ei tunnisteta yksilöllisesti, vaan se on määritetty järjestelmään. Tästä

syystä voi kapeilla teillä tai kahden ajokaistan välissä seurata virheellisiä näyttöjä. Samasta syystä järjestelmä saattaa havaita viereisen kaistan takana kulkevia autoja tai kiinteitä rakenteita (esim. suoja-aitoja) ja antaa niistä virheellisen varoituksen.

Ajotilanteita



Kuva 222 Kaaviokuva: **A** Takaa tuleva ohittava auto. **B** Katvealueen varoittimen näyttö vasemmassa ulkopeilissä.



Kuva 223 Kaaviokuva: **A** Toisen auton ohitus ja siirtyminen takaisin oikealle kaistalle. **B** Katvealueen varoittimen näyttö oikeassa ulkopeilissä.

Seuraavissa tilanteissa ulkopeilin näyttö
» **Kuva 222 B** (nuoli) tai » **Kuva 223 B**
(nuoli) syttyy:

- Kun toinen auto ohittaa » **Kuva 222 A**.
- Kun toinen auto » **Kuva 223 A** ohitetaan, ja nopeusero on noin 10 km/h. Jos ohitus tehdään selvästi nopeammin, näyttöä ei tule.

Mitä nopeammin toinen auto lähestyy, sitä aikaisemmin tulee ulkopeiliin näyttö, koska

katvealueen varoitin ottaa huomioon autojen nopeuseron. Tästä syystä samalla etäisyydellä olevasta autosta tulee varoitus joskus aikaisemmin, joskus myöhemmin.

Järjestelmän fyysiset rajat

Tietyissä ajotilanteissa katvealueen varoitin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- jyrkissä kaarteissa
- leveydeltään erilaisilla teillä
- mäkisillä teillä
- huonoissa sääoloissa
- tiettyjen sivuilla olevien rakenteiden (esimerkiksi korkeiden tai vinojen suoja-aitojen) yhteydessä.

Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)



Kuva 224 Kaaviokuva takana risteävän liikenteen varoitimesta: valottava alue kadulle peruuttavan auton takana.

Takana risteävän liikenteen varoitin valvoo tutkatunnistimien avulla »» **Kuva 221** takana olevaa poikittaista liikennettä.

Jos järjestelmä havaitsee takana sivulta lähestyvän auton »» **Kuva 224**, kuuluu varoitusaäni.

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan infotainment-järjestelmän näyttöruudun visuaalisen näytön välityksellä. Tämä signaali on punainen kaista infotainment-järjestelmän näyttöruudussa kuvatun auton takapu-

lella. Kaista esittää auton sitä sivua, jota risteävä liikenne lähestyy.¹⁾

Automaattinen jarrutus vaurioiden välttämiseksi

Jos takana risteävän liikenteen varoitin havaitsee sivulta lähestyvän auton eikä kuljettaja paina jarrua, järjestelmä suorittaa automaattisen jarrutuksen.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa näin estämään auton vaurioitumista. Automaattinen jarrutus tapahtuu, kun peruutusnopeus on noin 1–12 km/h. Auton pysähtyttyä järjestelmä pitää autoa paikallaan vielä 2 sekunnin ajan.

Automaattisen jarrutuksen jälkeen järjestelmä voi tehdä seuraavan automaattisen jarrutuksen vasta noin 10 sekunnin kuluttua.

Automaattinen jarrutus voidaan ohittaa painamalla voimakkaasti kaasui- tai jarrupoljinta. Sen jälkeen kuljettaja hallitsee taas autoa.

⚠ HUOMIO

Takana risteävän liikenteen varoitimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisen lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Takana risteävän liikenteen varoitimen toiminta ei saa houkutelaa ris-

kien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa näkyvyysoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. hyvin vilkkaassa liikenteessä tai peruutettaessa useamman ajokaistan yli).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, sillä järjestelmä ei useinkaan pysty havaitsemaan jalankulkijoita tai pyöräilijöitä varmasti.
- Takana risteävän liikenteen varoitin ei aina jarruta autoa automaattisesti täydelliseen pysähtykseen asti.

Katvealueen varoitimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitimen (RCTA) käyttö

Katvealueen varoitimen (BSD) ja risteävän liikenteen varoitimen (RCTA) kytkeminen päälle/pois

Katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin voidaan kytkeä päälle/pois mittariston näyttöruudun valikon **Avustimet** välityksellä käyttäen ohjauspyörän käyttöelementtejä. Monitoimikameralla varustetussa autossa tämä on mahdollista myös kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeesta, joka on kaukovalovivussa. »

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuihin autoihin.

Avaa valikko **Avustimet**.

- Kuollut kulma
- Takana risteävän liikenteen varoitin

Jos mittariston ruudussa on ruksi , toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle kun virta kytketään.

Käyttövalmiista katvealueen varoittimesta ilmoittavat ulkokeilien näytöt lyhyesti.

Viimeisin asetus säilyy myös, vaikka virta katkaistaan.

Jos katvealueen varoitin on deaktivoitunut itsestään, se voidaan aktivoida katkaisemalla virta ja kytkemällä se uudelleen päälle.

Katvealueen varoittimen (BSD) deaktivoituminen itsestään

Katvealeen varoittimen ja takana risteävän liikenteen varoittimen tutkatunnistimet deaktivoituvat itsestään, jos jokin tunnistimista ovat pysyvästi peitossa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos tunnistimien päällä on lunta tai jäätä.

Silloin tulee mittaristoon ilmoitus.

Perävaunun veto

Katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin deaktivoituvat itsestään eikä niitä voi aktivoida, jos perävaunu tms. on kytketty sähköisesti auton vetokoukkuun.

Kun lähdetään liikkeelle sähköisesti kytketyn perävaunun kanssa, mittaristoon tulee ilmoitus katvealueen varoittimen deaktivoitumisesta. Kun perävaunu on irrotettu, katvealueen varoitinta ja takana risteävän liikenteen varoitinta voidaan taas käyttää, kun ne on aktivoitu kyseisessä valikossa.

Jos vetokoukku on asennettu autoon muualla kuin tehtaalla, katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin täytyy deaktivoida manuaalisesti, ennen kuin lähdetään liikkeelle perävaunun kanssa.

Ajoprofiilit (Drive Profile)*

Johdanto aiheeseen

Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Mukavuus**, **Sport**, **Cupra**, **Yksilöllinen**, **Offroad** ja **Snow**.

Näistä jokainen antaa erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

Individual-profiilia voidaan muokata omien mieltymysten mukaan. Muita profiileja ei voi muokata.

Kuvaus

Auton varustelusta riippuen Drive Profile vaihtaa seuraaviin toimintoihin:

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi spontaanimmmin tai harmonisemmin kaasupolkimeen.

Vaihtamiset tapahtuvat moottorin alhaisemilla tai korkeammilla käyntinopeuksilla.

Ohjaus

Ohjaustehostin muuttaa ajokäytöstä ja mukautuu valittuun profiiliin ja tarjoaa näin optimaalisen käytöksen jokaiseen tilanteeseen.

Sisäilma

Climatronic-järjestelmä toimii Eco-tilassa pienellä kulutuksella.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuvan vakionopeussäätimen kiihtyvyyden ja jarrutusikäytös riippuu valitusta ajoprofiilista » Sivut 247.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Profiileissa **Offroad** ja **Snow** ajonvakautusjärjestelmä (ESC) » Sivut 217 mukautuu tien pinnan ominaisuuksiin.

Profiilissa **Offroad** aktivoituu lisäksi alamäkihidadistin (HDC) » Sivut 236.

Ajoprofiilin säätö



Kuva 225 Keskikonsoli: kiertonuppi (Driving Experience button).

Voit valita profiiliksi **Mukavuus**, **Sport**, **Cupra**, **Yksilöllinen**, **Offroad** ja **Snow**.

Haluttu tila voidaan valita seuraavasti:

- Kierrä säätönuppia (Driving Experience button), kunnes haluttu profiili näkyy Easy Connect -järjestelmän näyttöruudulla sekä itse säätönupissa »» Kuva 225.
- **TAI:** Valitse valikosta, joka ilmestyy säätönuppia (Driving Experience button) kiertäessä, haluamasi profiili Easy Connect -järjestelmän kosketusnäytöstä.

Jokaisen profiilin ominaisuudet on mahdollista nähdä painamalla Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla painiketta **Profiili-informaatio**.

Profiilissa **Individual** ominaisuuksia voidaan muuttaa Easy Connect -järjestelmän kuvaruudun painikkeella **Profiiliasetukset**.

Easy Connect -järjestelmän näytön symboli kertoo aktiivisen ajotilan. Kytkin kertoo valitun profiilin punaisen led-valon välityksellä.

Ajoprofiili	Ominaista
 Mukavuus	Mahdollistaa rennon ja mukavan ajamisen esimerkiksi pitkällä moottoritieiteillä. Sen pääominaisuus on pehmeä alustansäätö (DCC).
 Sport	Autoon vakiona säädetty ajotila, sopiva dynaamiseen ajotapaan.
 Cupra	Antaa autolle korostuneen dynaamisen luonteen ja mahdollistaa siten maksimaalisen suorituskyvyn.
 Yksilöllinen	Mahdollistaa yksilölliset asetukset. Säädetävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.
 Offroad	Sopeuttaa ajoneuvoparametrit optimaaliksi ajamiseen päällystettyjen teiden ulkopuolella.
 Snow	Sopeuttaa auton käytöksen liukkaalle tielle sopivaksi ja optimoi etene-miskyvyn ja hallittavuuden.

HUOMIO

Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

Huomautus

- Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää sillä hetkellä valittuna olevan profiilin. Kun moottori käynnistetään uudelleen, moottori ja vaihteisto ovat kuitenkin Normal-asetuksissa. Jos moottorin ja vaihteiston halutaan jälleen toimivan halutun asetuksen mukaisesti, valitse uudelleen kyseinen ajoprofiili kiertämällä nuppia (Driving Experience button) tai valitsemalla profiili Easy Connect -järjestelmän näyttöruudulta.
- Jos on käytetty profiilia Offroad tai Snow, moottorin uuden käynnistyksen jälkeen käytössä on profiili Sport.
- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.

Pysäköintiaavustin (Park Assist)*


Johdanto aiheeseen

Pysäköintiaavustin on ParkPilotin »» Sivu 276 lisätoiminto, joka auttaa kuljettajaa:

- Sopivan pysäköintiaukon löytäminen.
- Pysäköintitavan valinta.
- Paikoitus peruuttamalla sopivaan pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon. »

- Paikoitus eteenpäin sopivaan poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan ajoradan suuntaiseen pysäköintiaukkoon.

Pysäköintiavustimella ja infotainment-järjestelmällä varustetussa autossa näkyvät etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johdettavia rajoituksia. Sen käyttö vaatii kuljettajalta tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta »» .

HUOMIO

Pysäköintiavustimessa käytettyyn tekniikkaan sisältyy rajoituksia, jotka riippuvat itse järjestelmästä ja ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan houkutellessa ottamaan riskejä. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä

tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.

- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska ultraäänitunnistimet eivät aina havaitse lapsia, eläimiä ja tietyntyläisiä esineitä.

HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen pysäköintiavustinta käytettäessä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koske ohjauspyörään paikoituksen aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja paikoitustoiminto keskeytyy.

VAROITUS

- Ultraäänitunnistimet eivät aina pysty havaitsemaan esim. perävaunun vetoaisoja, tankoja, aitoja, pylväitä, ohuita puita tai avautuvaa takaluukkua. Sen seurauksena auto voi vaurioitua.
- Jälkeenpäin autoon asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiavustin tekee määritykset vain pysäköityjen ajoneuvojen ja esimerkiksi jalakäytävän reunan mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu paikoit-

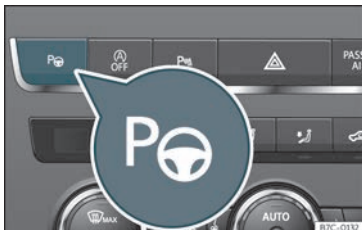
tuksessa. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa, jotta autoon ei tulisi vaurioita.

- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat kääntää puskurissa olevat ultraäänitunnistimet väärään asentoon tai vahingoittaa niitä.
- Jos autoa pestään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy olla yli 10 cm.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:
 - Tunnistusvirheitä.
 - Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.
 - Paikoitustapahtuma keskeytyy tai toimii väärin.
- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuuntoon, kyseinen tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois päältä eikä sitä voida aktivoida, ennen kuin vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. CUPRA suosittelee hakeutumaan tätä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

Huomaus


- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Melun lähteet (esim. karkea asfaltti, mukulakivikatu ja muiden ajoneuvojen ääni) voivat aiheuttaa pysäköintivestimen tai ParkPilotin virheilmoituksia.
- Jotta järjestelmä ja sen käyttö tulisi tuetuksi, CUPRA suosittelee aluksi harjoittelemaan sen käyttöä liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Pysäköintivestimen kuvaus




Kuva 226 Keskikonsolissa: pysäköintivestimen painike.


Pysäköintivestimen komponentteja ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa,

painike **P**  **Kuva 226**, josta järjestelmä kytketään päälle/pois sekä mittariston näyttöruudun näytöt.

Paikoituksen ennakainen lopetus tai automaattinen keskeytys

Pysäköintivestimen keskeyttää paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen seuraavissa tilanteissa:

- Painiketta **P**  painetaan.
- Ajonopeus ylittää n. 7 km/h.
- Kuljettaja tarttuu ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtuma ei ole päättynyt noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (järjestelmä ei tilapäisesti käytettävissä).
- ASR kytketään pois päältä.
- ASR tai ESC puuttuu auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.


Tapahtuman jatkamiseksi on välttämätöntä, että mikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että painiketta **P**  painetaan uudelleen.

Erikoisuuksia

Pysäköintivestimellä on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten esimerkiksi jyrkässä kaarteessa pysäköintivestintä ei ole mah-

dollista käyttää paikoitukseen tai pysäköintiaukosta poistumiseen.

Tehtaässä paikoitus tai pysäköintiaukosta poistuminen kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa vaihtamaan ajosuuntaa (eteen-/taaksepäin). Perättäisten ajoliikkeiden yhteydessä avustin ilmoittaa suunnanvaihdosta viimeistään, kun kuuluu pysäköintitukan yhtäjaksoinen ääni (etäisyys esteeseen ≤ 30 cm).


Kun pysäköintivestimen kääntää ohjauspyörää auton seisossa paikallaan, mittariston näyttöruudussa näkyy lisäksi symboli . Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes symboli näkyy mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisossa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia ajoliikkeitä täydelliseen paikoitukseen.

Ajaminen perävaunua vetäen

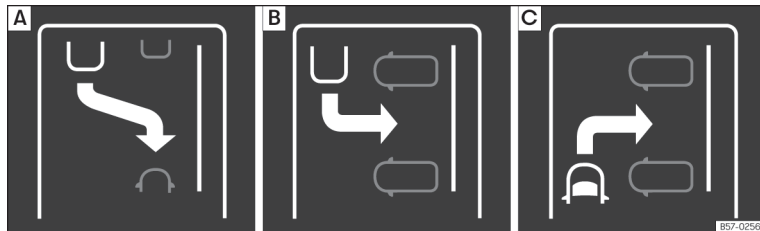
Pysäköintivestintä ei voi kytkä päälle, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun **>>> Sivuu 290** on kytketty sähköisesti perävaunu.

Pyörän vaihdon jälkeen

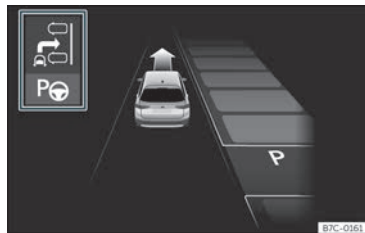
Jos renkaiden vaihdon jälkeen paikoitustulos heikkenee, järjestelmän täytyy sopeutua uusien renkaiden vierintäkehään. Sopeutumisen tapahtuu automaattisesti ajon aikana. Sopeutumista voidaan edesauttaa ajamalla hitaasti (alle 20 km/h) kaartaen molempiin **>>**

suuntaan >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 268.

Pysäköintitavan valinta




Kuva 227 Pysäköintitapojen pienoiskuvat: **A** paikoitus taakse pitkittäin. **B** paikoitus taakse poikittain. **C** paikoitus eteen poikittain.





Kuva 228 Mittariston näyttöruudussa: pysäköintiavustimen rajoitettu näkymä.

Pysäköintiavustimen pysäköintitavan valinta (aukon ohittamisen jälkeen)

Pysäköintiavustimen aktivoinnin ja pysäköintiavustimen löytymisen jälkeen mittariston näyt-

töruudussa ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näyttöruudussa >>> **Kuva 228**. Pienoiskuvassa näkyvät lisäksi muut mahdolliset pysäköintitavat >>> **Kuva 227**. Mikäli järjestelmän valitsema tapa ei ole haluamasi, voit valita toisen painamalla painiketta  uudelleen >>> **Kuva 226**.

Menettely	
1.	Pysäköintiavustimen avulla tehdyn paikoituksen edellytysten tulee täytyä >>> Sivu 272 .

Menettely	
	Paina painiketta  .
2.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa  palaa merkkipalo. Parhailaan valittuna oleva pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näyttöruudussa, ja pienoiskuvassa näkyy toinen pysäköintitapa, johon voidaan vaihtaa.
3.	Kytke vilkku sille puolelle, jolle on tarkoitus pysäköidä. Mittariston näyttöruudussa näkyy kyseinen puoli ajoradasta. Ellei vilkkua kytketä, paikoitus tapahtuu ajosuunnassa katsottuna oikealle.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

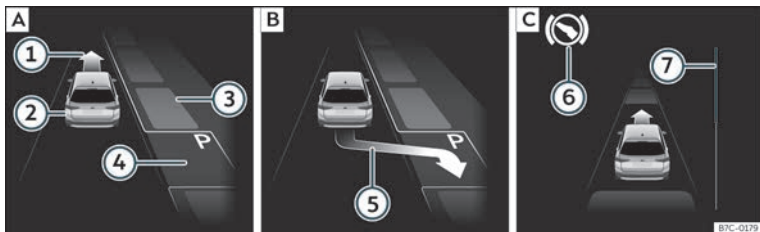
	Menettely
4.	Paina painiketta P tarvittaessa uudelleen seuraavaan pysäköintitapaan vaihtamiseksi.
	Kun kaikki mahdolliset pysäköintitavat on käyty läpi, järjestelmä deaktivoituu, kun seuraavan kerran painetaan painiketta P .
5.	Paina painiketta P tarvittaessa uudelleen järjestelmän aktivoimiseksi jälleen.
6.	Noudata mittariston näyttöruudun ohjeita, tarkkaile samalla liikennettä ja aja pysäköintiaukon ohi.

Erikoistapaus: pysäköintiaukko edessä (ei ohi ajamista)

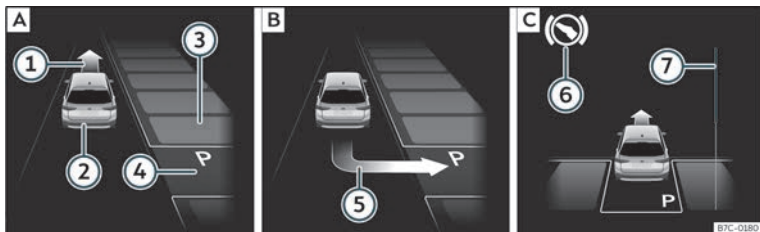
	Menettely
1.	Pysäköintiavustimen avulla tehdyn paikoituksen edellytysten tulee täytyä »» Sivu 272.
2.	Aja pysäköintiaukkoa kohti liikennettä samalla tarkkaillen ja pysäytä auto.

	Menettely
	Paina painiketta P <i>yhden kerran</i> .
3.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo. Mittariston näyttöruudussa näkyy liksäksi valittuna oleva pysäköintitapa (ilman pienoiskäymää).
4.	Irrota kädet ohjauspyörästä »» Δ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 268.

Paikoitus pysäköintiaavustimen avulla



Kuva 229 Mittariston näyttöruudussa: paikoitus ajoradan suuntaisesti. **[A]** Pysäköintiaukon etsintä. **[B]** Sijainti paikoituksen aloittamiseksi. **[C]** Siirtyminen.



Kuva 230 Mittariston näyttöruudussa: paikoitus ajorataan nähden poikittain. **[A]** Pysäköintiaukon etsintä. **[B]** Sijainti paikoituksen aloittamiseksi. **[C]** Siirtyminen.

Selitykset **Kuva 229** ja **Kuva 230**:

- ① Kehotus ajaa eteenpäin.
- ② Oma auto
- ③ Pysäköity auto
- ④ Löytynyt pysäköintiaukko
- ⑤ Kehotus suorittaa paikoitus
- ⑥ Kehotus painaa jarrupoljinta
- ⑦ Edistymispalkki

Edistymispalkki

Mittariston näyttöruudun edistymispalkki >>> **Kuva 229** ⑦ tai >>> **Kuva 230** ⑦ kuvaa jäljellä olevaa suhteellista matkaa. Mitä pidempi etäisyys on, sitä täydempi etäisyyspalkki on. Eteenpäin ajettaessa edistymispalkin täyttö vähenee ylöspäin, peruutettaessa edistymispalkin täyttö vähenee alaspäin.

Paikoituksen edellytykset pysäköintiaavustimen avulla

Ajoradan suuntaiset
pysäköintiaukot

Pysäköintiaukot poikittain ajorataan nähden

Vetoluistonrajoittimen (ASR) täytyy olla kytketty päälle
>>> Sivu 219.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot	Pysäköintiaukot poikittain ajorataan nähdessä
Pysäköintiaukon ohi ajetaessa nopeus saa olla enintään 40 km/h .	Pysäköintiaukon ohi ajetaessa nopeus saa olla enintään 20 km/h .
Kun ajat pysäköintiaukon ohi, pidä siihen etäisyyttä 0,5–2,0 metriä .	
Pysäköintiaukon pituus: auton pituus + 0,8 m	Pysäköintiaukon leveys: auton leveys + 0,8 m
Tee paikoitus pysäköintiaukkoon enintään 7 km/h -nopeudella.	

Paikoitus

	Menetelle seuraavasti:
1.	Edellytysten pysäköintiaavustimen avulla tehtävään paikoitukseen tulee täyttyä » Sivu 272 ja pysäköintitavan pitää olla valittuna » Sivu 270.
2.	Katso mittariston näyttöruudusta, onko pysäköintiaukko todettu "sopivaksi" ja että auton sijainti on oikea paikoituksen aloittamiseksi » Kuva 229 B tai » Kuva 230 B . Pysäköintiaukko katsotaan "sopivaksi", kun mittariston näyttöruudulla näkyy paikoituskehote 5 .
3.	Pysäytä auto ja kun se on seissyt hetken paikallaan, kytke peruutusvaihde.
4.	Irrota kädet ohjauspyörästä » △ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 268.

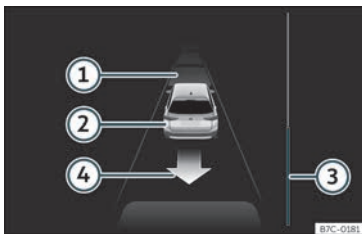
	Menetelle seuraavasti:
5.	Irrota ote ohjauspyörästä, kun tulee ilmoitus Automaattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä . Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – pidä nopeutena enintään 7 km/h. Paikoituksen aikana järjestelmä huolehtii vain ohjausliikkeistä. Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, kytkinpoljinta (tarvittaessa), vaihteita ja jarrupoljinta .
6.	Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki. TAI: Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje ajaa eteenpäin » Kuva 229 C tai » Kuva 230 C . TAI: Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus Park Assist päättynyt . Edistymispalkki 7 näyttää jäljellä olevan matkan » Sivu 272.
7.	Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiaavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet TAI: Kunnes symboli S sammuu mittariston näyttöruudusta.
8.	Kytke 1. vaihde päälle.

	Menetelle seuraavasti:
9.	Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki. TAI: Aja eteenpäin, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa peruuttamaan. Pysäköintiaavustin liikuttaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa » Kuva 229 C tai » Kuva 230 C .
10.	Odoti jokaisen ajovaiheen jälkeen, että pysäköintiaavustin on lopettanut ohjauspyörän liikuttamisen, jotta saavutettaisiin optimaalinen paikoitustulos. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöruutuun tulee siitä kertova ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

Huomautus

Jos paikoituksen aikana auton edestakainen liikuttaminen lopetetaan ennenaikaisesti, paikoitustulos ei ehkä ole optimaalinen.

Poistuminen pysäköintiaukosta (vain ajoradan suuntaisesta) pysäköintiavustimen avulla



Kuva 231 Mittariston näyttöruudussa: poistuminen pitkittäisestä pysäköintiaukosta.

Selitykset Kuva 231:

- ① Pysäköity auto
- ② Oma auto, peruutusvaihdte kytkettyä.
- ③ Jäljellä olevan etäisyyden kertova edistymispalkki
- ④ Ehdotettu ajoliike ennen poistumista

Pysäköintiaukosta poistumisen edellytykset pysäköintiavustimen avulla

- Vain ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot
- Vetoluistonrajoittimen (ASR) täytyy olla kytketty päälle » Sivu 219.
- Pysäköintiaukon pituus: **auton pituus + 0,5 m**

- Poistu pysäköintiaukosta enintään **7 km/h** -nopeudella.

Pysäköintiaukosta poistuminen


Menettele seuraavasti:

Ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot	
1.	Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiavustimen avulla tulee täytyä » Sivu 274.
2.	Käynnistä moottori » Sivu 210. Paina painiketta P » Kuva 226.
3.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo.
4.	Kytke vilkku sille puolelle, jolle haluat poistua pysäköintiaukosta.
5.	Kytke peruutusvaihdte tai siirrä automaattivaih-teiston valitsinvipu asentoon R .
6.	Irrota kädet ohjauspyörästä » Δ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 268.
	Irrota ote ohjauspyörästä, kun tulee ilmoitus Automaattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä.
	Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – pidä nopeutena enintään 7 km/h.
	Pysäköintiaukosta poistuttaessa järjestelmä huolehtii vain ohjausliikkeistä Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, kytkinpoljinta (tarvittaessa), vaihteita ja jarrupoljinta.

Ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot	
7.	Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki. TAI: Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa ajamaan eteenpäin.
	Edistymispalkki » Kuva 231 ③ näyttää jäljellä olevan matkan » Sivu 272.
8.	Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet. TAI: Paina jarrupoljinta, kunnes symboli ☞ sammuu mittariston näyttöruudusta.
	Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki. TAI: Aja eteenpäin, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa peruuttamaan.
9.	Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin ajettaessa niin pitkään, että pysäköintiaukosta voidaan ajaa pois.
	Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöruutuun tulee siitä kertova ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.
10.	Tartu nyt ohjauspyörään, joka on pysäköintiavustimen säätämässä asennossa.
11.	Aja auto pois pysäköintiaukosta ottaen liikenne huomioon.

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa tietyissä tilanteissa jarruttamalla automaattisesti.


Kuljettaja on aina vastuussa oikea-aikaisesta jarruttamisesta »» » .

Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen estämiseksi

Jotta paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen aikaista 7 km/h -enimmäisnopeutta ei ylitetäisi, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen aikana. Jos n. 7 km/h -nopeus ylitetään toisen kerran, tapahtuma keskeytyy.

Automaattinen jarrutus vaurioiden välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi pysäyttää auton automaattisesti ennen estettä pitämällä jarrupoljinta hetken aikaa painettuna »» » . Tämän jälkeen täytyy kuljettajan painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen minimoimiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa houkuttella turvallisuusriskien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus voi toimia joissakin tilanteissa rajoitusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.
- Automaattinen jarrutus lakkaa noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen sinun täytyy jarruttaa autoa itse.

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen

Auton varustelusta riippuen kuljettajan apuna on erilaisia pysäköintiä ja auton liikuttamista ahtaissa paikoissa helpottavia järjestelmiä:

- **Pysäköintitutka Plus.** Auttaa ajamaan ahtaissa paikoissa ja pysäköintitilanteissa kertomalla auton *etu-* ja *takapuolella* »» » Siivu 276 olevista esteistä visuaalisesti ja akustisesti.

- **Pysäköintitutka takana.** Varoittaa akustisesti ja optisesti auton *takana* olevista esteistä »» » Siivu 280.

HUOMIO

- Tarkkaile aina – pääätä kääntämällä ja katsoamalla – liikennetilannetta ja auton ympäristöä. Järjestelmät eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Paikoitustilanteissa ja auton liikkussa vastuu on aina kuljettajalla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Tarkkaile erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä – myös peiliin avulla.

VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat vahingoittaa autoa tai sen ympäristöä:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylväät tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat. »»

– Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pölyävä lumi.

• Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.

• Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tietyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.

• Havaitut matalat esteet saattavat kadota järjestelmän tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä. Silloin niistä ei enää tule varoitusta. Tietyissä oloissa kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, ei voida havaita, niin että ne voivat vaurioittaa autoa.

• Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.

• Etusäleikköön, puskuriin, lokasuojiin ja alustaan kohdistuvat iskut tai niiden vaurioituminen voi muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkan toiminta voi silloin häiriintyä. Järjestelmä täytyy silloin tarkastuttaa ammattikorjaamolla.

• Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

- Tunnistusvirheitä.
- Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.

i Huomautus

• Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:

- Karkealla päällysteellä, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
- Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. puhdistusajoneuvo, joka on varustettu ultraäänilaitteilla.
- Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateessa tai jos lähellä on runsaasti pako-kaasuja.
- Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
- Jos tie on kumpuileva.

• Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat tunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

• Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja suihkutuseäisyyden tulee aina olla yli 10 cm.

• Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet, kuten esim. polkupyörän kuljetusteline, voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

• Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

• Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, sitä kannattaa aluksi harjoitella liikenteelli-

sesti rauhallisella paikalla. Valaistus- ja sääolojen tulee silloin olla hyvät.

• Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa » Sivuvu 282.

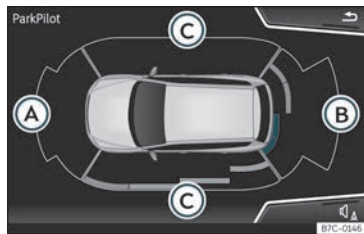
• Jos auto on ilman infotainment-järjestelmää, näitä parametreja voidaan muuttaa CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla tai muulla ammattikorjaamolla.

• Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita » Sivuvu 282.

• Easy Connect -järjestelmän näyttöruudun näyttö ilmestyy pienellä viiveellä.

Pysäköintitutka Plus*

Kuvaus



Kuva 232 Näyttöalue.

Pysäköintitutka Plus auttaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla auton *etu-* ja *takapuolella* olevista esteistä merkkiäänien ja optisen näytön avulla.

Etu- ja takapuskurissa on ultraäänitunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen Easy Connect -järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Jos auton etu- tai takaosa on vaarassa törmätä, kuuluu äänimerkki. Voit erottaa, onko este auton etu- vain takapuolella, valitsemalla erilaisia äänitaajuuksia Easy Connectista.

Tunnistimia ei saa peittää esimerkiksi tarroilla, koska ne estävät järjestelmän toiminnan. Puhdistusohjeita » Sivü 326.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi. Älä silloin enää aja pidemmälle eteen- tai taaksepäin!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäänä alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta (ei koske yhtäjaksoisen äänen aluetta).

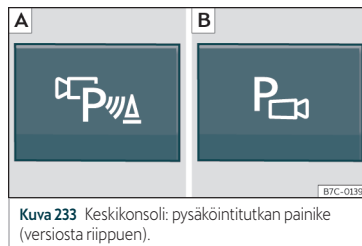
Jotta auton ympäristöstä voitaisiin kuvata täydellisesti, autoa täytyy liikuttaa muutamia metrejä eteen- tai taaksepäin. Täten puuttuvat alueet ja ajoneuvon sivuilla olevat esteet näytetään » **Kuva 232** Ⓒ.

Erikoista ympäristönäkymällä varustetussa ParkPilotissa

Seuraavissa tilanteissa auton sivulla oleva tarkkailualue katoaa automaattisesti:

- Auton ovi avataan.
- ASR on kytketty pois päältä.
- ASR tai ESC aktivoituu toimintaan.
- Auto seisoo paikallaan yli noin 3 minuuttia.

Pysäköintitutkan käyttö



Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle

- Paina painiketta **P_u** yhden kerran.

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti pois

- Paina uudelleen painiketta **P_u**.

Pysäköintitutkan näytön kytkeminen manuaalisesti pois (äänivaroitukset pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **TAKAISIN**.

Pysäköintitutkan kytkettyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Kun lähestytään auton edessä olevaa estettä alle 15 km/h -nopeudella » Sivü 278. Este havaitaan noin 95 cm:n päästä, kun automaattinen päällekytkettyminen on aktivoitunut infotainment-järjestelmässä. Esillä on rajoitettu näyttö.
- **TAI:** Kun auto liikkuu taaksepäin.

Pysäköintitutkan automaattinen poiskytkettyminen

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli 15 km/h -nopeudella. »

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa .

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihdte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina pienoisnäkyman autosymbolia.

Vaihto peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") kuvaan

- Kytke peruutusvaihdte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina toimintopintaa **RVC**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu lyhyt vahvistusääni ja painikkeen symboli valistuu keltaisena.

Automaattinen aktivointi




Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, näyttöruudussa vasemmalla näkyy pienoiskuva autosta segmentteineen **>>> Kuva 234**.

Automaattinen päällekytkeminen tapahtuu, kun auton edessä olevaa estettä lähestytään hitaasti. Se toimii aina vain, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun pysäköintitutka kytketään pois päältä painikkeesta **P_{off}**, sen automaattinen kytkeminen takaisin toimintaan edellyttää jotain seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se uudelleen.
- **TAI**: Kiihdytä auton nopeudeksi yli 15 km/h ja laske nopeus sitten taas tämän arvon alle.
- **TAI**: Siirrä valitsinvipu asentoon **P** sitten pois tästä asennosta.

- **TAI**: Aktivoi ja deaktivoi automaattinen päällekytkeminen Easy Connect -järjestelmässä.

Pysäköintitutkan automaattinen päällekytkeminen yhdessä pienoisnäytön kanssa voidaan aktivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmän valikossa **>>>  Sivü 34**:

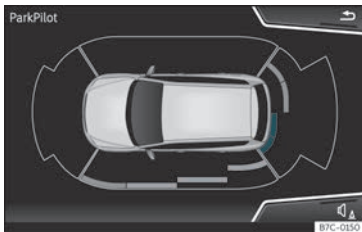
- Kytke virta.
- Valitse: infotainment-painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET > Pysäköinti ja painikoitus**.
- Valitse vaihtoehto **Automaattisesti päälle**. Toiminto on aktivoitu, kun sen yhteydessä olevassa ruudussa on ruksi .

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella on este alle 50 cm:n etäisyydellä.

VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Optisen näytön segmentit



Kuva 235 Pysäköintitutkan näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaarudulla.

Auton ympärillä olevien segmenttien avulla voit arvioida etäisyyttä esteeseen.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

Valkoiset segmentit: näkyvät, kun este on yli 30 cm:n päässä autosta, kun se ei ole auton kulkuvälillä tai pois päin ajosuunnasta ja kun sähköinen seisontajarru on kytkettyinä.

Keltaiset segmentit: näkyvät, kun esteet ovat auton kulkusuunnassa yli 30 cm:n etäisyydellä.

Punaiset segmentit: kertovat alle 30 cm:n päässä olevista esteistä.

Keltainen kaari ilmaisee auton odotettavissa olevan kulku-uran perustuen etupyörien kääntökulmaan.

Jos este on tällöin ajosuunnassa, kuuluu myös äänimerkki.

Segmentit siirtyvät sitä lähemmäksi autoa, mitä lähempänä este on. Viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, auto on saavuttanut törmäysalueen. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – ovat esteet näkyvät punaisina. Älä silloin aja enää pidemmälle eteen- tai taaksepäin >>> **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275, >>> **! kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275!****

Jos auto on varustettu Top View Camera -järjestelmällä, pysäköintitutkan optinen näyttö vastaa Top View Camera -järjestelmään valittua näkymää.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä*.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle

päällä – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** aktivoituu >>> **Sivu 278.**

pois – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** deaktivoituu >>> **Sivu 278.**

Äänenvoimakkuus edessä*

Äänenvoimakkuus – etu- ja sivualue

Ääniasetukset edessä*

Etuosan äänen taajuus.

Äänenvoimakkuus takana*

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana*

Äänen taajuus taka-alueella.

Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.




Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktivoituna tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Jos häiriö on virran kytkemisen jälkeen edelleen esillä, pysäköintitutka seuraavan kerran »

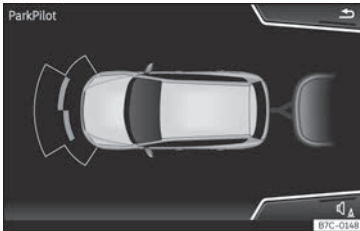
kytkettäessä (peruutusvaihte päällä) häiriöistä ei enää ilmoiteta akustisesti.

Jos pysäköintitulkassa on häiriö, mittaristoon ilmestyy sitä koskeva virheilmoitus.

Jos jokin tunnistin on viallinen, Easy Connect -järjestelmän näyttöruudussa näkyy symboli  auton etu-/takapuolella. Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella  olevat esteet näkyvät >>> **Kuva 232**. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueella  olevat esteet näkyvät.

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

Perävaunun veto



Kuva 236 Pysäköintitukan kuvaruutunäyttö perävaunua vedettäessä.

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu

sähköisesti, pysäköintitukka takatunnistimet eivät aktivoidu, kun peruutusvaihte on päällä tai painetaan painiketta P^{va}.

Etäisyys auton takana mahdollisesti oleviin esteisiin ei näy kuvaruudulla eikä niistä myöskään tule äänivaroitusta.

Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä.

Paikoitusjarrutustoiminto*

✓ Koskee vain pysäköintitukkaa Plus


Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita

Kun pysäköintiavustin on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etutai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintiavustin on aktivoitunut automaattisesti. Jotta järjestelmä toimisi, nopeuden täytyy olla eteenpäin 2,5–10 km/h ja taaksepäin 1,5–10 km/h.


Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkan. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköin-

tiaavustimen toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrutustoiminnon asetukset tehdään Easy Connect -järjestelmässä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Pysäköinti ja paikoitus**.

- **pää11ä** – aktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.
- **pää11ä** – deaktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.

Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella  Easy Connect -järjestelmän näyttössä **Pysäköintitukka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

Pysäköintitukka takana*

Kuvaus

Pysäköintitukka takana varoittaa äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen Easy Connect -järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Jos autossa on Top View Camera* -järjestelmä, pysäköintitutka varoittaa akustisesti auton lähellä olevista esteistä, ja Easy Connect -järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy Top View Camera* -kuva, joka välittää todellisuutta vastaavan kuvan auton lähellä olevista esteistä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » Sivuu 326.

Takana olevien tunnistimien mittausalue alkaa suunnilleen:

Sivualue: 0,60 m

Keskialue: 1,60 m

Pysäköintitutkan automaattinen pois-kytkeytyminen



- Siirrä valitsinvipu asentoon P.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli 15 km/h -nopeudella.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa .

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihdet tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon R.
- **TAI:** Paina pienoisenäkymän autosymbolia.

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi. Älä silloin jatka ajoa eteen- tai taaksepäin »  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275, »  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttamattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta (ei koske yhtäjaksoisen äänen aluetta).

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Siirrä valitsinvipu asentoon R.

Pysäköintitutka pois päältä


- Siirrä valitsinvipu asentoon P, N tai D.

Kun valitsinvipu siirretään asentoon N tai D, järjestelmä pysyy vielä noin 8 sekuntia aktiivisena, ennen kuin se kytkeytyy pois päältä. Tänä aikana pysäköintitutka on pois päältä, kun:


- Valitsinvipu on asennossa P
- **TAI:** kiihdytät yli 15 km/h -nopeuteen.

Jos autossa on Top View Camera* -järjestelmä, pysäköintitutka takana deaktivoituu, kun peruutusvaihdetta ei enää käytetä.

Pysäköintitutkan näytön kytkeminen manuaalisesti pois (äänivaroitukset pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa .

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa . Jos Top View Camera* on asennettuna, pysäköintitutkan ääntä ei voi mykistää väliaikaisesti.

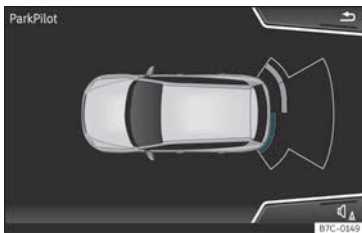
Vaihto rajoitetusta näytöstä täysnäyttöön peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") ollessa asennettuna

- Paina auton symbolia rajoitetussa näytössä.

Vaihto peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") kuvaan

- Kytke peruutusvaihdet tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon R.
- **TAI:** Paina toimintosymbolia RVC.

Optisen näytön segmentit



Kuva 237 Pysäköintitutkan näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla.

Auton takaosan segmenttien avulla voidaan arvioida etäisyyttä esteisiin.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

Valkoiset segmentit: näkyvät, kun este on yli 30 cm:n päässä autosta, kun este on pois päin auton kulkusuunnassa ja kun sähköinen seisontajarru on kytketty.

Keltaiset segmentit: näkyvät, kun esteet ovat auton kulkusuunnassa yli 30 cm:n etäisyydellä.

Punaiset segmentit: kertovat, että esteet ovat alle 30 cm:n etäisyydellä.

Jos este on tällöin ajosuunnassa, kuuluu myös äänimerkki.

Segmentit siirtyvät sitä lähemmäksi autoa, mitä lähempänä este on. Viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, auto on saavuttanut törmäysalueen. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – ovat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka peruuttamista >>> [▲](#) kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275, >>> [📍](#) kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275!

Autossa Top View Camera*

Jos autossa on Top View Camera*, segmentit eivät näy.

Pysäköintitutka varoittaa äänimerkeillä esteistä, jotka ovat lähellä auton takaosaa. Mittariston näyttöruudulla näkyvä Top View Camera* -kuva antaa todellisuutta vastaavan kuvan auton ympärillä olevista esteistä.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä*.

Äänvoimakkuus takana*

Äänvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana*

Äänen taajuus taka-alueella.

Äänvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktivoituna tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Jos vikailmoitus poistuu ennen virran katkaisua, pysäköintitutka seuraavan kerran kytkettäessä (peruutusvaihte päälle) häiriöstä ei enää ilmoiteta akustisesti.

Jos jokin tunnistin on viallinen, Easy Connect -järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy symboli [▲](#).

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

Vetokoukku

Jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun, pysäköintitutka ei aktivoitu automaattisesti päälle, kun valitsinvipu siirretään asentoon **R**.

Ympäristönäkymä (Top View Camera)*

Johdanto aiheeseen

Neljän kameran avulla järjestelmä luo kuvan, joka näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudussa. Kameran sijaitsevat jäädyttimensäleikössä, sivupeileissä ja takaluukussa.

Ympäristönäkymän toiminnot ja esitystapa vaihtelee riippuen siitä, onko autossa ParkPilot.

⚠ HUOMIO

Kameroiden muodostama kuva ei mahdollista esteiden (ihmisten, ajoneuvojen jne.) etäisyyden tarkkaa määrittämistä, niin että sen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Kameralinssit suurentavat ja vääristävät näkymää ja kohteet voivat näkyä epäselvästi.
- Tietyt kohteet (esim. kapeat pylväät tai ohuet ristikot) voivat kuvaruudun epätarkkuudesta tai heikosta valaistuksesta johtuen näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan.
- Kameroilla on kuoilleita kulmia, joissa olevia ihmisiä ja esteitä ei voida havaita.
- Pidä kameralinssit puhtaina sekä vapaina lumesta ja jäästä. Niitä ei pidä myöskään peittää.

⚠ HUOMIO

Ympäristönäkymän (Top View Camera*) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Ympäristönäkymän lisäksi mukavuus ei saa houkutella turvallisuusriskien ottoon. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai asiattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyks-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna kuvaruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska kamerat eivät aina havaitse lapsia, eläimiä ja tietyntyylisiä esineitä.
- Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi rajoittaa ja häiritä kameran näyttämää kuvaa.
- On mahdollista, että kaikki alueet eivät näy selvästi.

ⓘ VAROITUS

- Kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttuvasta tilasyvyydestä johtuen ajoradan painanteet tai ajoradan pinnasta koHoavat esineet on mahdollista havaita vaikeasti tai ei ollenkaan.
- Tietyissä oloissa kamera ei pysty havaitsemaan esim. ohuita tankoja, aitoja, pylväi-

tä tai ohuita puita, jolloin ne voivat vahingoittaa autoa.

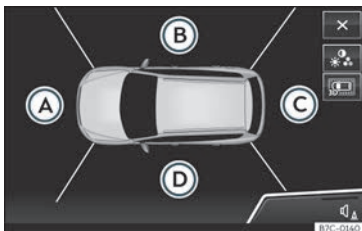
- Järjestelmä näyttää apuviivat ja ruudut auton ympäristöstä riippumatta. Kuljettajan täytyy itse ratkaista, mahtuuko auto pysäköintiaukkoon.

ⓘ VAROITUS

Jotta järjestelmä voisi toimia oikein, pidä kameralinssit puhtaina sekä vapaina lumesta ja jäästä. Älä myöskään peitä niitä tarroilla tai muilla esineillä.

- Älä käytä kameralinssin puhdistukseen hiovia tai naarmuttavia välineitä.
- Älä poista lunta ja jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Linssit voivat muuten vahingoittua.

Ympäristönäkymä



Kuva 238 Ympäristönäkymän näyttö: lintuperspektiivi.

Käytettävissä on neljä erilaista näkymää:

Selitykset Kuva 238:

Symboli	Merkitys
(A)	Etukameran alue
(B)	Oikean kameran alue
(C)	Takakameran alue
(D)	Vasemman kameran alue
X	Poistuminen nykyisestä näytöstä.
	Kolmiulotteiset näkymät
	Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

Selitykset Kuva 238:

Symboli	Merkitys
	Näytön säätö: kirkkaus, kontrasti ja väri.

Kaikkien kamerakuvien yhdistelmästä syntyy lintuperspektiivi >>> **Kuva 238**. Lintuperspektiivi voidaan valita painamalla *autoa* alueen sisäpuolelta.

Painamalla eri lintuperspektiivin eri alueita >>> **Kuva 238** (A) – (D) tai rajoitettua lintuperspektiiviä voidaan valita kyseinen näkymä.

Ympäristönäkymän käytön edellytykset

- Ovien ja takaluukun täytyy olla kiinni.
- Kuvan täytyy olla selvä ja luotettava. Tästä syystä esimerkiksi kameralinssin täytyy olla puhdas.
- Autoa ympäröivän alueen täytyy näkyä kokonaan ja selvästi.
- Paikan, jossa autoa liikutetaan, täytyy olla tasainen.
- Auto ei saa olla kuormattu hyvin takapainoisesti.
- Kuljettajan täytyy olla perehtynyt järjestelmään.
- Kameran alueella ei saa olla vaurioita. Ammattikorjaamon tulee tarkastaa kameran asento, esimerkiksi jos takaosaan on kohdistunut törmäys.

Kamerakuvien näkymä

• **Lintuperspektiivi:** näkymä auton ympäriltä , kolmiulotteisia kuvia eri kamerasijainneista.

• **Etukamera (etunäkymä):** mahdollistaa auton etupuolisen liikenteen (risteävät autot) tarkkailun , paikoitus eteenpäin poikittain , lähestyttäessä edessä olevaa kohdetta ja ajattaessa maastossa .

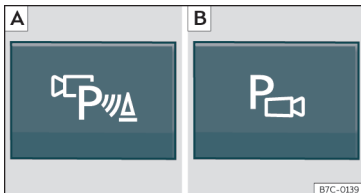
• **Sivukamerat (sivunäkymä):** näyttävät auton vasemmalla ja oikealla sivulla olevat alueet tai näiden yhdistelmän .

• **Takakamera (takanäkymä):** auton takapuolisen liikenteen (risteävät autot) tarkkailemiseksi , paikoitukseen taakse poikittain , paikoitukseen pitkittäin ja perävauunun kytkemiseen .

Valittu näkymä näkyy kuvaruudussa oikealla. Kuvaruudussa vasemmalla näkyvä rajoitettu näkymä on kehystetty keltaisella. Kuvaruudun oikeassa reunassa näkyvät lisäksi mahdolliset valikkovaihtoehdot ja näkymät (ns. "käyttötilat"), jotka liittyvät kyseiseen kameraan. Aktiivinen näkymä (käyttötila) on korostettu.

Rajoitettu lintuperspektiivi voidaan poistaa painamalla symbolia , niin että valittu näkymä kattaa koko kuvaruudun.

Käyttöohjeita



Kuva 239 Keskkikonsoli: painike, josta ympäristönäkymä voidaan manuaalisesti kytkeä päälle/pois yhdessä pysäköintiavustimen ((A)) tai takaosan Park Pilotin ((B)) kanssa.

Ympäristönäkymän kytkeminen päälle/pois

Näkymä manuaalisesti päälle:	Paina painiketta yhden kerran [☞] P ₁₄ » Kuva 239.
Näytön kytkeytyminen automaattisesti päälle:	Infotainment-järjestelmän kuvaruudulla näkyy lintuperspektiivi » Kuva 238. Jos painiketta [☞] P ₁₄ painetaan yli 15 km/h -nopeudessa, kuvaa ei näy.
Näytön kytkeytyminen automaattisesti päälle:	Kytke peruutusvaihe. TAI: Auto rullaa taaksepäin. Takakameran näyttö näkyy poikittaista paikoitustilassa rajoitetussa lintuperspektiivissä.

Ympäristönäkymän kytkeminen päälle/pois

Näytön kytkeytyminen manuaalisesti pois:	Paina uudelleen painiketta [☞] P ₁₄ » Kuva 239. TAI: Paina jotain infotainment-järjestelmän painikkeista, esim. RADIO . TAI: Paina toimintopintaa <input type="checkbox"/> .
Näyttö automaattisesti pois päältä	Aja eteenpäin yli 15 km/h -nopeudella. TAI: Katkaise virta. Ympäristönäkymän valikko sammuu heti.

Erikoisuuksia

Esimerkkejä optisista kameraefekteistä:

Ympäristönäkymän kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttavasta tilasyvytydestä johtuen ajoradan painanteet tai ajoradan pinnasta tai muista ajoneuvoista ulkonevat esineet on mahdollista havaita vaikeasti tai ei ollenkaan.

Tilanteita, joissa kuvaruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot näyttävät olevan lähempänä tai kauempana, kuin ne todellisuudessa ovat.

- Kun peruutat vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen.
- Kun peruutat ylä- tai alamäestä vaakasuoralle pinnalle.
- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Jos auto lähestyy ulkonevia esineitä. Nämä esineet voivat olla kameran näkökulman ulkopuolella.

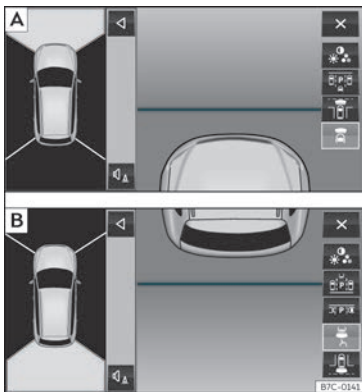
Ajaminen perävaunua vetäen

Ympäristönäkymä poistaa kaikki apuviivat takakameran alueelta, jos perävaunu kytketään tehtaalla asennettuun vetokoukkuun sähköisesti » **Sivu 290.**

Huomautus

Jotta järjestelmä ja sen käyttö tulisi tutuksi, CUPRA suosittelee aluksi harjoittelemaan sen käyttöä liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Ympäristönäkymän valikot (käyttötilat)



Kuva 240 Ympäristönäkymän kuvaruutunäyttö: **[A]** etukameran maastonäkymä, **[B]** Takakamera: maastoajonäkymä.

Selitykset Kuva 240:

Symboli	Merkitys
	Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.
	Rajoitettu näyttö esiin.
	Rajoitettu näyttö pois.

Selitykset Kuva 240:

Symboli	Merkitys
	Ympäristönäkymästä poistuminen.
	Näytön säätö: kirkkaus, kontrasti ja väri.

Näkymä lintuperspektiivistä

Näkymä	Kaikkien kameroiden kuvaruutunäyttö
Pääkäyttötila	Auto ja sen lähiympäristö kuvattuna ylhäältäpäin. Varustelusta riippuen myös ParkPilotin alue voi näkyä.
Kolmiulotteiset näkymät	Auto ja sen lähiympäristön kuvaus ylhäältäpäin.
	Auto ja sen lähiympäristön kuvaus viistosti ylhäältä.
	Auto ja sen lähiympäristön kuvaus sivulta.

Pyyhkäisemällä infotainment-järjestelmän kuvaruutua sormella voidaan auton ja sen lähiympäristön kolmiulotteisten näkymien kuvakulmaa muuttaa.





Etukameran näkymät (etunäkymä)

Näkymä	Etukameran kuvaruutunäyttö
Risteävä liikenne auton etupuolella	Kuvaruudun vasen puoli: poikkikatu vasemmalla. Kuvaruudun keskialue: välittömästi auton edessä oleva alue. Kuvaruudun oikea puoli: poikkikatu oikealla.
Paikoitus poikittain	Auton etupuolinen alue näytetään. Kohdistusta varten näkyy apuviivoja.
Maasto	Välittömästi auton edessä oleva alue näytetään ylhäältäpäin katsottuna. Noustaessa esimerkiksi jyrkän mäen päälle, jotta nähtäisiin auton eteen. Näkyvä punainen viiva on noin 0,4 metrin päässä autosta.

Sivukameran näkymät (sivunäkymä)

Näkymä	Sivukameran kuvaruutunäyttö
Vasen ja oikea puoli	Välittömästi auton sivuilla olevat alueet näytetään ylhäältäpäin, jotta mahdolliset esteet voidaan väistää tarkemmin. Näkyvissä olevat oranssit viivat ovat noin 0,4 metrin päässä auton vieressä.
Vasen puoli	Auton viereiset alueet näytetään sivultapäin, mikä mahdollistaa auton sivulla olevan kuolleen kulman näkemisen.
Oikea puoli	Näkyvissä oleva oranssi viiva on noin 0,4 metrin päässä auton vieressä.

Takakameran näkymät (takanäkymä)

Näkymä	Takakameran kuvaruutunäyttö
Paikoitus poikittain 	Auton takana oleva alue näytetään. Kohdistusta varten näkyy apuviivoja.
Paikoitus pitkittäin 	Auton alkusijainti tämä toiminto käynnistettäessä määrää paikan, jossa auto on avustimen suorittaman toiminnon jälkeen.
Maasto tai perävaunun kytkentä 	Auton takana oleva alue näytetään. Vihreä apuviiva kuvaa turvaväliä.
	Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, näkyy puolikaaren muotoisia vihreitä ja punaisia apuviivoja. Apuviivat kertovat etäisyyden vetokoukkuun. Viivojen keskinäinen etäisyys on noin 0,3 metriä. Oranssi apuviiva kuvaa, etupyörien kääntökulmasta riippuen, vetokoukun arvioitua suuntaa.
	Jos auto on ilman tehtaalla asennettua vetokoukkuun, punaisen apuviivan etäisyys autoon on noin 0,4 metriä. Muita apuviivoja ei näy.
Risteävä liikenne auton takapuolella 	Kuvaruudun vasen puoli: poikkikatu vasemmalla.
	Kuvaruudun keskialue: välittömästi auton edessä oleva alue.
	Kuvaruudun oikea puoli: poikkikatu oikealla.

Peruutusavustin (Rear View Camera)*

Käyttö- ja turvaohjeita

 HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.) ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kuvaruudun esittämät kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- Kuvaruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy kuvaruudulla ja voivat vahingoittaa autoa.
- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Kamera ei myöskään aina näytä esimerkiksi pikkulapsia, eläimiä ja tiettyjä esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

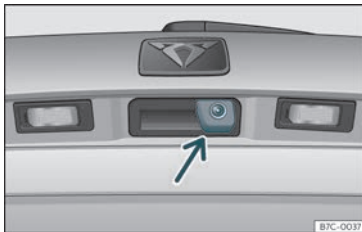
- Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaa lumesta ja jäätystä äläkä peitä sitä.
- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruuttaesasi aina huolellisesti auton ympäristöä. Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna kuvaruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Peruutuskamera välittää vain kaksisuuntaista kuvaa. Puuttavasta tilasyyvyydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita voi olla vaikeaa tai jopa mahdotonta nähdä.
- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityishuomiota, kun auto on painavasti kuormattu.
- Seuraavissa tilanteissa kuvaruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot näyttävät olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen tarkkaavainen:
 - Kun peruutat vaaka-suoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen.
 - Kun peruutat ylä- tai alamäestä vaaka-suoralle pinnalle.
 - Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.

- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä esineet voivat peruutettaessa olla myös kameran näytökulman ulkopuolella.

i Huomautus

- On tärkeää olla erittäin varovainen ja tarkkaavainen, jos järjestelmää ei vielä tunneta tarkasti.
- Peruutusavustin ei ole käytettävissä, kun auton takaluukku on auki.

Käyttöohjeita



Kuva 241 Takaluukun kahvassa: peruutusavustimen kameran sijainti.

Takaluukkuun asennettu kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin >>> **Kuva 241**. Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien apuviivojen

kanssa Easy Connect -järjestelmän näyttöruudussa. Kuvaruudun alaosassa näkyy osa puskuria rekisterikilven kohdalta.

Peruutusavustimen asetukset:

Peruutusavustin mahdollistaa kuvan *kirkkauden, kontrastin ja värin* säädön.

Näiden asetusten muuttamiseksi:

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.
- Kytke seisontajarru.
- Kytke virta.
- Kytke Easy Connect -järjestelmä tarvittaessa päälle.
- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- Paina toimintopainiketta **☼**, joka ilmestyy kuvan vasempaan sivuun.
- Suorita haluamasi säädöt valikossa painamalla toimintopintoja **-/+** tai liikuttamalla kyseistä liikusäädintä.

Edellytykset peruuttamiseen peruutus-kameran avustuksella

Seuraavissa tapauksissa järjestelmää ei saa käyttää:

- Jos kuva on epäluotettava tai häiriintynyt, esim. näkyvyyden ollessa heikko tai linssin ollessa likainen.

- Jos tila auton takana näkyy heikosti tai epätäydellisesti.

- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.

- Jos kameran asento on muuttunut esim. takaosaan kohdistuneen törmäyksen vuoksi. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Järjestelmään totuttaminen

Järjestelmään sekä kuvan apuviivojen ja näiden toimintaan tutustumiseksi peruutus-kameran käyttöä on suositeltavaa harjoitella liikenteellisesti rauhallisella pysäköintipaikalla, hyvissä sää- ja näkyvyysoloissa.

Kameran linssin puhdistus

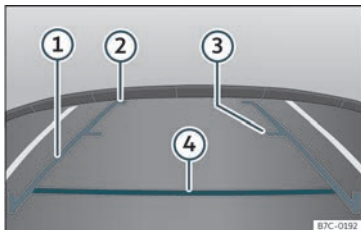
Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäädästä:

- Kostuta linssi tavallisella alkoholipohjaisella lasinpesunesteellä ja puhdista linssi sitten kuivalla liinalla.
- Poista lumi käsiharjalla.
- Poista jää jäänpoistosuihkeella.

! VAROITUS

- Älä käytä kameralinssin puhdistukseen hiovia tai naarmuttavia välineitä.
- Älä poista lunta ja jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Linssi voi silloin vahingoittua.

Paikoitus ja ajaminen peruutus-kameran avustuksella



Kuva 242 Näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla: kohdistusviivat.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

- Peruutuskamera kytkeytyy päälle, kun valitsinvipu siirretään asentoon **R** virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä.
- Järjestelmä kytkeytyy noin 8 sekunnin kuluessa pois toiminnasta, kun valitsinvipu siirretään pois asennosta **R**. Järjestelmä kytkeytyy heti pois päältä myös, kun autonavain irtotetaan virtalukosta.
- Jos peruutettaessa nopeus ylittää 15 km/h, kamera lopettaa kuvan näyttämisen.

Pysäköintitutkan Plus » Sivu 276 yhteydessä kamerakuva lakkaa näkymästä heti, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä tai valitsinvipu siirretään pois **R**-asennosta. Esiin tulee pysäköintitutkan kuvaruutunäyttö.

Tämän järjestelmän yhteydessä peruutusavustimen kuva on myös mahdollista poistaa:

- Paina jotain kuvaruudulla olevista infotainment-järjestelmän painikkeista.
- **TAI:** Paina auton pienoiskuvaa, joka näkyy kuvaruudulla vasemmalla. (Pysäköintitutkan Plus näyttöjärjestelmä näkyy täyskokoisena.)

Kun haluat peruutuskameran kuvan uudelleen näkyviin:

- Vapauta peruutusvaihte tai muuta automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa. Kytke peruutusvaihte sitten uudelleen tai siirrä valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **RVC**¹⁾.

Apuviivojen merkitys

» **Kuva 242**

- 1) **Sivuviivat:** Auton jatke taaksepäin ajoradan pinnassa (auton leveys + ulkopoieilit).

- 2) **Sivuviivojen pää:** Vihreällä merkitty alue loppuu suunnilleen 2 metriä auton takana ajoradan pinnassa.
- 3) **Väliviiva:** Ilmaisee etäisyyttä noin 1 metrin päässä auton takana ajoradan pinnassa.
- 4) **Punainen poikittaisviiva:** Ilmaisee turvaväliä noin 40 cm:n päässä auton takana ajoradan pinnassa.

Paikoitus peruuttamalla

- Aja auto pysäköintiaukon eteen ja siirrä valitsinvipu asentoon **R**.
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.

¹⁾ OHJE: Toimintopinta **RVC** (Rear View Camera) on aktivoitu ja käytettävissä vain, kun valitsinvipu on asennossa **R**.

Vetokouku ja perävaunu*

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Ota huomioon vetokoukkuja ja perävaunun vetoa koskevat maakohtaiset määräykset.

Auto on ensisijaisesti tarkoitettu henkilökuljetuksiin, mutta asianmukaisesti vetokoukulla varustettuna sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon. Perävaunun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa moottorin kestävytyteen, polttoaineenkulutukseen ja tehoon. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto kuormittaa autoa normaalia enemmän, se vaatii myös kuljettajalta normaalia enemmän taitoa ja tarkkaavaisuutta.


Käytä talvella autossa ja perävaunussa talvi-renkaita.

Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu kohtisuora paino vetokoukkuja vasten on **80 kg**.

Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on CUPRAn asentama vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii tavalliseen tapaan. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Ellei järjestelmä tunnista perävaunua tai jos autossa on muu kuin CUPRAn asentama vetokoukku, start-stop-järjestelmä tulee kytkeä pois päältä ennen perävaunun vetoa keskikonsolin alaosan painikkeesta ja se täytyy pitää pois päältä koko perävaunun vedon ajan >>> .

Autossa ajoprofiilivalinta

Perävaunun vedon aikana ei pidä käyttää ajoprofiilia **Eco**. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita jokin muu ajoprofiili.

HUOMIO

Älä käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen.

HUOMIO

Vetokoukun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vetokoukkuja vain, jos se on moitteettomassa kunnossa ja kiinnitetty oikein.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Kun vetokoukkuja ei käytetä, se tulee kääntää sisään tai irrottaa, jotta loukkaantumisaara olisi pienempi auton perään kohdistuvissa törmäyksissä ja paikoitustilanteissa.
- Autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka on varustettu "painonjaolla" tai "kuorman tasauksella". Autoa ei ole suunniteltu tällai-

sille vetokoukuille. Tällainen vetokoukku voi pettää ja perävaunu voi irrota autosta.

HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja isojen tavaroiden kuljettaminen voi muuttaa ajokäytöstä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina tarkoitukseen sopivilla ja hyväkuntoisilla hihnoilla tai kiristysvoilla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jonka painopiste on alhaalla.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Ole erityisen varovainen ohituksissa.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Älä aja suuremmalla nopeudella kuin 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Huomaa, että maastariippuen perävaunua vetävän auton suurin sallittu nopeus voi olla pienempi kuin ilman perävaunua olevan auton.
- Älä missään tapauksessa yritä "oikaista" perävaunua lisäämällä nopeutta.

⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku ei ole jälkeenkäynnin asennettu CUPRA-merkkikorjaamolla, start-stop-järjestelmä tulee pääsääntöisesti kytkää manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla vikaa, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin CUPRAn asentama vetokoukku.

i Huomautus

- Varashälytys on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista » Sivut 110. Muussa tapauksessa auton kallistuksentunnistus voi aktivoida varashälyttimen.
- Aja ensimmäisen 1000 km:n aikana ilman perävaunua » Sivut 228.
- CUPRA suosittelee, että vetokoukku käännetään sisään tai irrotetaan, kun sitä ei tarvita. Auton perään kohdistuvassa törmäyksessä vetokoukku voi aiheuttaa suurempaa vahinkoa.
- Jotkut jälkeenkäynnin asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin ei hinaussilmukkaa voi käyttää muiden autojen hinaamiseen. Tästä syystä irrotettava vetokoukku tulee aina säilyttää auton tavaratilassa.

Merkkivalot



Paloa painikkeessa

Vetokoukku ei ole lukittunut.
Tarkasta vetokoukun lukitus » Sivut 292.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Jos merkkivalot ja niihin liittyvät varoitukset jätetään huomiotta, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

⌚ VAROITUS

Merkkivalojen ja niihin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoa koskevat tekniset ja lakisääteiset määräykset.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkeenkäynnin**, sen täytyy olla sopiva suurimmalle sallitulle perävaunumassalle. Vetokoukun täytyy olla sopiva autolle ja perävaunulle ja olla kiinnitetty oikein auton alustaan. Autossa saa käyttää vain CUPRAn kyseiselle mallille hyväksymiä vetokoukkuja. Tarkasta ja ota huomioon vetokoukun valmistajan antamat tiedot. Autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka on varustettu ”painonjoalla” tai ”kuorman tasauksella”.

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukku ei saa asentaa puskuriin tai tämän kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa haitata puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakoputkistoon tai jarruihin. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisesti.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto merkitsee suurempaa rasi- tusta moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmässä täytyy olla riittävästi jäähdytysnestettä ja sen täytyy olla sovitettu kestämään perävaunun vedon aiheuttama lisärasitus.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunu on varustettu jarruilla, ota huomioon niitä koskevat määräykset. Perävaunun jarruja ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.



Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Sivu 294.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Sivu 294.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty autoon sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. CUPRA suosittelee hakeutumaa tätä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

Ulkopeilit

Jos perävaunu estää takana olevan liikenteen seuraamisen normaaleista sivupeileistä, autoon täytyy asentaa sopivat lisäpeilit, jotka ovat kyseisen maan määräysten mukaiset. Peilit täytyy säätää oikein ennen ajoon lähtöä ja niistä täytyy nähdä riittävästi.

Perävaunun maksimaalinen virrankulutus

Sähkölaitteet	Eurooppa, Aasia, Afrikka, Etelä-Amerikka ja Väli-Amerikka	Australia
Jarruvalot (yh-teensä)	84 W	108 W
Viilku (molemmiin puoliin)	42 W	54 W

Sähkölaitteet	Eurooppa, Aasia, Afrikka, Etelä-Amerikka ja Väli-Amerikka	Australia
Seisontavalo (molemmiin puoliin)	50 W	100 W
Takavalot (yh-teensä)	42 W	54 W
Takasumuvalo	42 W	54 W
Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.		

⚠ HUOMIO

Väärin asennettu tai vääränlainen vetokoukku saattaa aiheuttaa perävaunun irttamisen ja vakavan onnettomuuden.

⚠ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavalvoja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Sähköisesti vapautettava vetokoukku



Kuva 243 Tavaratilan oikealla sivulla: vetokoukun vapautuspainike.

Vetokoukun paikka on puskurissa. Sähköisesti vapautettavaa vetokoukku ei voi irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä » ⚠.

Vetokoukun vapautus ja kääntäminen esiin


- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle » Sivu 213.
- Sammuta moottori!
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta » **Kuva 243**. Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkipalovilkku » **Kuva 243**.
- Käänä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkipalo jää palamaan.

- Sulje takaluukku.

Koukkuosan kääntö sisään

- Pysäytä auto ja kytkä sähköinen seisontajarru päälle.
- Sammuta moottori!
- Irrota perävaunu ja katkaise perävaunun ja auton välinen sähköyhteys. Poista mahdollinen adapteriosa perävaunun pistorasiasta.
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta »» **Kuva 243**. Vetokoukku vapautuu sähköisesti.
- Käänä vetokoukku puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkivalo»» **Kuva 243** jää palamaan.
- Sulje takaluukku.

Merkkivalon merkitys

- Jos painikkeen »» **Kuva 243** merkkivalo *vilkkuu*, vetokoukku ei ole lukittunut täydellisesti tai se viallinen »» .
- Kun takaluukun ollessa auki, merkkivalo *palaa jatkuvasti*, vetokoukku on lukittunut täydellisesti ollessaan sekä sisässä että ulkona.
- Painikkeen merkkivalo sammuu noin 1 minuutin kuluttua takaluukun sulkemisesta.

HUOMIO

Vetokoukun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vetokoukkuja vain, kun se on lukittunut täydellisesti.
- Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Älä koskaan käytä mitään esinettä tai työkalua vetokoukun liikkuttamiseen.
- Älä missään tapauksessa paina painiketta »» **Kuva 243**, kun perävaunu, tavarateline tms. on vetokoukun varassa.
- Ellei vetokoukku lukitu täydellisesti, älä käytä sitä. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta vetokoukku.
- Jos sähköjärjestelmään tai vetokoukkuun tulee vika, hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten.
- Vetokoukkuja ei saa käyttää, jos sen kuu-lapään poikkileikkaus on jostain kohdasta alle 49 mm.

VAROITUS

Jos autoa puhdistetaan painepesurilla, älä kohdista sen suihkua suoraan kääntyvään vetokoukkuun tai tämän pistorasiaan, koska muuten tiivisteet voivat vahingoittua tai tarpeellinen voitelurasva poistuu.

Huomautus

Kovalla pakkasella koukkuosa ei ehkä käänny ollenkaan. Silloin riittää, että auto vietään esim. lämpimään autotalliin.

Polkupyörätelineen asennus kääntettävään vetokoukkuun

Kuljetusteline yhdessä kuorman kanssa saa painaa enintään **75 kg**. Kuljetustelineen ulkonema vetokoukusta saa olla enintään 700 mm. Vain sellaista kuljetustelinettä saa käyttää, johon sopii enintään kolme polkupyörää. Painavimmat polkupyörät tulee asettaa mahdollisimman lähelle autoa (vetokoukua).

HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun kuljetustelineen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua yhteispainoa tai ulkonemaa.
- Kuljetustelinettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, koska kaulan muodosta ja kuljetustelineen mallista johtuen tämä voi kiinnittyä väärään asentoon.
- Pehdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin. »»

VAROITUS

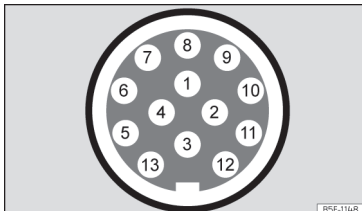
Edellä mainitun suurimman sallitun yhteispainon ja ulkonemamitan ylittäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita autoon.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Huomautus

CUPRA suosittelee, että kaikki irrotettavat osat poistetaan polkupyörästä ennen matkaa. Tämä koskee esimerkiksi koreja, kuljetuslaukkuja, lastenistuinta tai akkua. Tämä parantaa kuljetustelineen aerodynamiikkaa ja painopistettä.

Perävaunun kytkeminen



Kuva 244 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Selitykset Kuva 244:

Napa	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumuvalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavallo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavallo
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Plus, latauskaapeli
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia. Moottorin ollessa käynnissä perävaunun sähkövarusteet saavat jännitteen sähköliitännän kautta (perävaunun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa, että perävaunu on kytketty, perävaunun sähköiset varusteet

saavat virtaa tätä kautta. Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähköiset varusteet (esim. matkailuperävaunun jääkaappi) saavat virtaa vain moottorin ollessa käynnissä (koskettimen 10 kautta).

Maadoitusjohtimia (koskettimet 3, ja 11) ei saa yhdistää sähköisesti keskenään, jotta sähköjärjestelmä ei ylikuormittuisi.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetävässä autossa ja sen täytyy olla riittävän pitkä, jotta kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Turvavaijeri ei saa kuitenkaan osua maahan.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja ovat maakohtaisten määräysten mukaisia. Huolehdi, ettei perävaunun suurin sallittu ototeho ylitä » Sivu 292.

Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu on integroitu varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Autossa on tehtäällä asennettu varashälytintä ja vetokoukku.

- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmä ovat virheettömässä kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos perävaunun sähköinen yhteys autoon katkaistaan.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun yhdistämistä autoon tai irrottamista. Muussa tapauksessa auton kallistuskentunnistus voi aktivoida varashälyttimen.

Perävaunussa led-takavalot

Led-takavaloilla varustettua perävaunua ei teknisistä syistä voi yhdistää varashälyttiin.

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos perävaunun sähköyhteys autoon katkeaa (perävaunussa led-takavalot).

Jos järjestelmä ei tunnista kytkettyä perävaunua tai autossa on muu kuin CUPRAn asentama vetokoukku, ajoprofiili **Normal** on valittava ennen ajoa manuaalisesti.

⚠ HUOMIO

Jos johtimet yhdistetään väärin, perävaunu voi saada liikaa virtaa, mistä voi aiheutua häiriöitä auton sähköjärjestelmässä sekä onnettomuus ja vakavia vammoja.

• Teetä kaikki sähköjärjestelmään liittyvät työt ammattikorjaamolla.

• Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

⚠ HUOMIO

Perävaunun pistorasian koskettimien välisestä kontaktista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

• Älä koskaan oikosulje perävaunun pistorasian koskettimia.

• Korjauta taipuneet kosketinnastat ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto laskee tai nousee (esim. kuorman muutoksen tai rengasrikon vuoksi), vetokoukun ja perävaunun kuormitus kasvaa, mikä voi vaurioittaa autoa ja perävaunua.

ℹ Huomautus

• Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriöitä, tarkastuta ne ammattikorjaamolla.

• Jos moottorin ollessa sammutettuna perävaunun sähkölaite ottaa virtaa perävaun-

nun vetokoukun pistorasian kautta, akku tyhjenee.

• Jos akun varaus on alhainen, sähköinen yhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaunumassa ja aisapaino

Suurin sallittu perävaunumassa on massa, jota auto voi vetää »» ⚠. Aisapaino on kuorma, joka kohdistuu vetokoukun kuulapähän suoraan ylhäältäpäin »» Sivü 336.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaunumassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autokohtaiset arvot, jotka usein ovat näitä arvoja *pienemmät*, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Ajoturvallisuuden vuoksi CUPRA suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua **aisapainoa** »» Sivü 290. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora paino lisää taka-akselin kuormitusta ja vähentää auton kantavuutta. »»

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton kokonaismassasta ja kuormatun perävaunun massasta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. CUPRA suosittelee ottamaan selvää auttoon sopivista perävaunuista ammattiliik-keessä.

Perävaunun kuormaus

Vetoauton ja perävaunun täytyy olla kuormattu tasapainoisesti. Sitä varten täytyy käyttää suurinta sallittua aisapainoa, ja kuorma on jaettava perävaunuun tasaisesti.

- Jaa perävaunun kuorma siten, että painavimmat tavarat tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma asianmukaisesti.

Rengaspaineet

Perävaunun valmistaja kertoo perävaunun pyörien rengaspaineen.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita » Sivu 313.

⚠ HUOMIO

Suurimpien sallittujen akselipainojen, aisapainon, kokonaismassan tai yhdistelmämassan ylittäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.
- Etu- ja taka-akselin todellinen kuormitus ei saa ylittää autolle ilmoitettuja suurimpia sallittuja aisapainoja. Etu- ja taka-akselien paino ei saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

⚠ HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi heikentää yhdistelmän vakautta ja turvallisuutta ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Kuormaa perävaunu aina asianmukaisesti.
- Kiinnitä kuorma aina tarkoitukseen sopivilla ja hyväkuntoisilla hihnoilla tai kiristysvöillä.

Perävaunun veto

Ajovalojen suuntaus

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Säädä ajovalojen valokeilan korkeus säätimellä oikeaksi » Sivu 134¹⁾.

Perävaunun vetoon liittyviä erityis- seikkoja




- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältetään perävaunun pyörien lukkiutumisen aiheuttamilla nykäyksillä.
- Yhdistelmämassan vaikutuksesta jarrutusmatka pitenee.
- Vaihda alamäessä pienemmälle vaihteelle (käytä automaattivaihteiston tiptronic-tilaa) moottorijarrutuksen hyödyntämiseksi. Muuten on vaarana, että jarrut kuumentuvat liikaa ja menettävät tehonsa.
- Perävaunun massa sekä yhdistelmän suurempi kokonaismassa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu erittäin epäedullisesti. Aja tällaisessa tilanteessa tavallista varovaisemmin.

¹⁾ Ei koske täys-led-ajovaloilla varustettuja autoja.

Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdeettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Menettele seuraavasti, jos joudut tekemään mäkilähdön perävaunun kanssa.

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta  yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi » Sivu 213.
- Siirrä valitsinvipu asentoon D/S » Sivuu 220
- Vedä painikkeesta  ja pidä sitä vedettynä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähde hitaasti liikkeelle.
- Vapauta painike  vasta sitten, kun moottori on kehittänyt riittävästi voimaa liikkeelle lähtöön.

HUOMIO

Jos perävaunua vedetään väärällä tavalla, voi seurata auton hallinnan menetys.

- Perävaunun veto sekä painavien ja isojen tavaroiden kuljettaminen voi muuttaa ajokäytöstä ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja aina ennakkoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.



- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin. Alenna nopeutta, varsinkin alamäissä.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjauksliikkeitä.
- Ole erityisen varovainen ohituksissa. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Älä missään tapauksessa yritä ”oikaista” perävaunua lisäämällä nopeutta.
- Huomaa, että perävaunua vetävän auton suurin sallittu nopeus voi olla pienempi kuin ilman perävaunua olevan auton.

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunussa edestakaista sivuttaista keinuntaa, se puuttuu tilanteeseen vastaohjauksen avulla.

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkipalo  tai .

- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurin sallittu aisapaino on käytössä.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

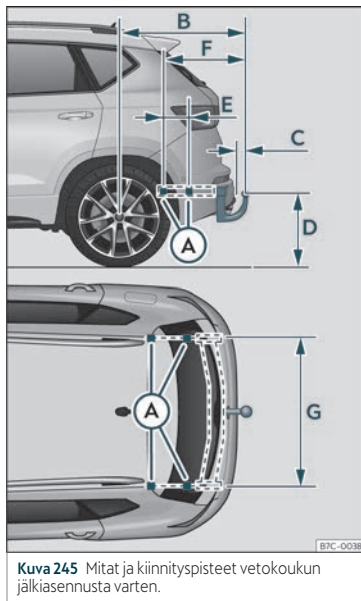
- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista epävakaasti kulkevaa kevyttä perävaunua eikä siten voi oikaista sen liikettä.
- Jos heikosti pitävällä liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa nyökätä aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.

»

- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heittelehtiä.

- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (esim. valollinen polkupyörän kuljetusteline), äärimmäisissä ajotilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Vetokoukun asennus jälkepäin



CUPRA suosittelee teettämään vetokoukun asennuksen ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytysjärjestelmää joudutaan tekemään muutoksia tai täytyy asentaa lämpösuojaajaltejä. CUPRA suosittelee hakeutu-

maan tätä varten CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolle.

Etäisyyksimittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen. Kuulapään keskikohdan ja ajoradan pinnan välistä etäisyyttä » Kuva 245 (D) ei saa missään tapauksessa alittaa. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa, jonka aisapaino on suurin sallittu.

Etäisyyksimitat » Kuva 245:

- (A) Kiinnityspisteet
- (B) 950,5 mm
- (C) Väh. 65 mm
- (D) 350–420 mm
- (E) 220 mm
- (F) 633,5 mm
- (G) 1 043 mm

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti tai väärin kytketyt sähköjohdot voivat johtaa toimintahäiriöihin auton sähköjärjestelmässä sekä aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen oikeanlaisia pistokkeita.
- Vetokoukun asennus tulee teettää ammattiliikkeessä.

HUOMIO

Ellei vetokoukku ole kiinnitetty kunnolla tai ellei se ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota vedon aikana. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

Huomautus

Käytä vain CUPRAn kyseiselle mallille hyväksymiä vetokoukkuja.

Tietoja ja taitoja

Hoito ja huolto

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä CUPRA/SEAT-merkkikorjaamon puoleen. Merkkikorjaamot tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suosituksen.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksytyjä **CUPRA-tarvikkeita ja alkuperäisiä CUPRA-varaosa**. CUPRA/SEAT-merkkikorjaamot huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaisesta asennuksesta.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeussäädin tai elektronisesti säätyvä iskunvaimennus – täytyy olla **e**-tunnus (EU:n hyväksymismer-

kintä) ja niiden täytyy olla hyväksytyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla **CE**-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusvakuutus).

⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelaineita ei saa koskaan asentaa turvavyöryntien päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvavyörynti laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Teknisissä muutoksissa täytyy noudattaa autonvalmistajan ohjeita.

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kaajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Elektronisten ja sähköisten osien muodostaman verkon vuoksi häiriöt saattavat ilmetä myös aivan muissa osissa autoa. Tästä johtuen auton käyttöturvallisuus voi heikentyä vaarallisesti, auton osien kuluminen lisääntyy ja autoa ei ehkä ole luvallista käyttää normaaliilienteessä.

CUPRA/SEAT-merkkikorjaamo ei voi korjata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki työt on suositeltavaa teettää CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla käyttäen **alkuperäisiä CUPRA-varaosa**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Radio- yms. viestintälaitteet

Kiinteät radiolähettimet

Radiolähettimien asennus autoon on yleisesti luvanvaraista. CUPRA sallii hyväksytyjen radiolähettimien asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni on asennettu asianmukaisesti.
- Antenni on asennettu auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamantonta antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Mahdollisuudesta asentaa lähetysteholtaan *suurempia* radiolähettimiä voidaan kysyä CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolta.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektroniisiin järjestelmiin. Syyinä voi olla:

- Ei ulkopuolista antennia
- Väärin asennettu ulkopuolinen antenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matka- tai radiopuhelimien käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin »» [△](#).

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on C€-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikeuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

△ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkopuolista antennia tai tämä on väärin asennettu, saattavat liian suuret sähkömagneettiset kentät olla vaaraksi terveydelle.

i Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matka- ja radiopuhelimien omia käyttöohjeita.

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Tankkaus

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» [📖](#) Siv. 42.

Kun oikein käytetty automaattinen täyttöpis-tooli katkaisee polttoaineen syötön ensimmäisen kerran, polttoainesäiliö on ”täynnä”. Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja poltonesteestä »» Siv. 302.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: »» [📖](#) Siv. 42.

△ HUOMIO

Poltoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen ajaksi täytyy moottori sammuttaa ja virta katkaista turvallisuussyistä.
- Auton tankkauksen tai varakanisterin täytön yhteydessä on kiellettyä tupakoida. Räjähdyksvaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.
- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisääteisiä määräyksiä.



- Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.
- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:
 - Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Täytön yhteydessä syntyy staattista sähköä, joka voi syyttää polttoainehöyryt – räjähdysvaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
 - Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syväälle varakanisterin sisään.
 - Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistooliin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin välttyään staattisilta sähkövarauksilta.
 - Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavaratilaan. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

ⓘ VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi! Jos moottori saa polttonestettä

epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia. Palamatonta polttoainetta pääsee silloin pakoputkistoon – vaarana katalyyttorin vaurioituminen!

- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Tämä johtuu siitä, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua käynnistyksen aikana.

🌿 Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen – lämmitessään polttoainetta voi muuten työntyä säiliöstä ulos.

ⓘ Huomautus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

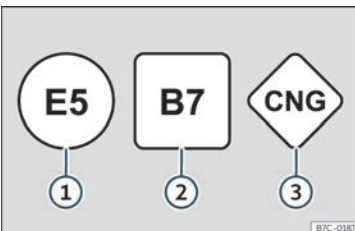
ⓘ Huomautus

Dieselautot on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla¹⁾. Se mahdollistaa säiliön täytön vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolilla.

- Kulunut, vioittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai käytä toista tankkauspaikkaa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtäessä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen suoja ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

Polttoaine

Polttoainemerkintä¹⁾



Kuva 246 Polttoainemerkintä EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti

¹⁾ Maasta riippuen

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla. Polttoainesymbolit löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Näiden merkintöjen tarkoitus on auttaa välttämään väärän polttoaineen valinta.

- 1 Etanolia sisältävä **bensiiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.
- 2 Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = biodiesel). Numero ilmaisee biodieselin osuuden dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin osuus on enintään 7 %.
- 3 **Maakaasu**: CNG = Compressed Natural Gas (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

Autossa käytettävä bensiiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiiniä**. Bensiiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanolosuus on 10 % (E10)¹⁾. Bensiiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

¹⁾ Noudata sen maan säännöksiä, joissa käytät autoa.

Seuraavat tekstit viittaavat tankkausluukun tarran tietoihin (esimerkkejä):

Lyijytön 98-oktaaninen bensiiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiiniä. Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 95-oktaanista bensiiiniä (pieni suorituskyvyn lasku)

Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiiniä.

VAROITUS

- Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua.
- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiiniä voi vaurioittaa katalysaattoria pysyvästi.
- Vain SEATin hyväksymiä bensiiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.

- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!

- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

Huomautus


- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myös vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

Moottoritila

Moottoritilaan liittyvät työt

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siivu 17.

Moottoritilaa koskeviin töihin, esim. nesteiden määrän tarkastukseen ja lisäykseen, liittyy aina loukkaantumisen, palovammojen tai onnettomuuden vaara. Siitä »

syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita. Auton moottoritila on vaarallinen alue! >>> 

HUOMIO

- Sammuta moottori ja kytke sähköinen seisontajarru päälle. Siirrä valitsinvipu asentoon P ja anna moottorin jäähtyä.
- Pidä lapset poissa moottoritalan läheltä.
- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdytysnesteen sisältämä pakkas-neste) voivat syttyä palamaan!
- Vältä sähkölaitteiden – erityisesti akun – oikosulkuja.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että tuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen painuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Jotta kasvot ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteeltä, peitä säiliön korkki riittävän isolla pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Jos tarkastuksia joudutaan tekemään moottorin käydessä, lisävaaraa aiheuttavat erilaiset pyörivät osat (esim. moniurahiha,

laturi, jäähdytystuuletin) ja suurjännitteinen sytytysjärjestelmä.

- Ota polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:
 - Kytke akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.
 - Älä tupakoi.
 - Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.
 - Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

VAROITUS

Varmista nesteiden lisäyksessä, että kuhunkin säiliöön lisätään vain siihen kuuluva nestettä. Muuten voi seurauksena olla vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!


Ympäristöohje

Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyvä jalkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkastusta varten.

Huomautus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, tietyt säiliöt ovat moottoritilassa toisella puolella >>> **Kuva 247.**

Konepellin avaus ja sulkeminen

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>> 
Sivu 17.

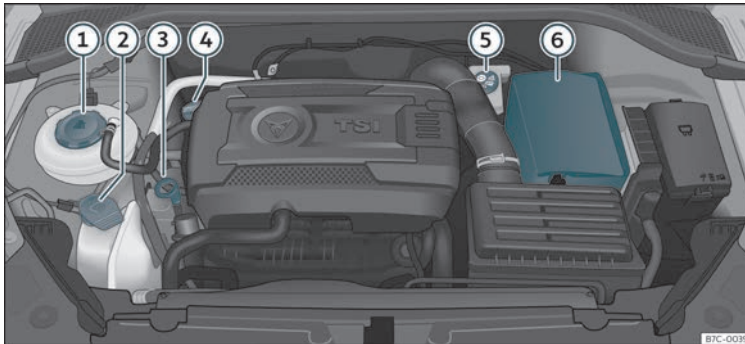
HUOMIO

- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Palovammojen vaara! Odota, kunnes höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa.
- Konepellin täytyy turvallisuusyisty olla aina kiinni ajon aikana. Tarkasta sen vuoksi aina konepellin sulkemisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla. Konepelti on kunnolla kiinni, kun se on tasaisesti ympäröivien korinosien tasalla.
- Jos huomaat ajon aikana, ettei konepelti ole kunnolla kiinni, pysähydi heti ja sulje se uudelleen. Muuten voi seurata onnettomuus!

VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Nestemäärien tarkastus



Auton eri nestetasot täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei pidä sekoittaa keskenään – muuten seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- ② Pesunestesäiliö
- ③ Moottoriöljyn mittatikku
- ④ Moottoriöljyn täyttöaukko
- ⑤ Jarrunestesäiliö
- ⑥ Akku (suojausten alla)

Nesteidien tarkastus ja lisäys tehdään edellä kuvatuista paikoista. Näiden töiden kuvaus » Sivu 303.

Taulukot

Teknisiin tietoihin liittyviä muita selityksiä, ohjeita ja rajoituksia sisältyy toisaalle tähän kirjaan, alkaen » Sivu 335.

Moottoriöljy

Yleistä

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Kuva 247 Kuva eri tarkastuskohteista

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain selkeästä öljystä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Öljynvaihto tulee teettää huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa.

Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea moottoriöljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä. »

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, ennen seuraavaa öljynvaihtoa voidaan lisätä vain yhden kerran enintään 0,5 litraa seuraavaa moottoriöljyä:


- **Bensiinimoottorit:** standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C tai API SN.

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Varoitusvalo

 **Palaa punaisena**


 **Älä jatka ajoa!**
Moottorin öljynpaine liian alhainen.


 **Palaa keltaisena**

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää moottoriöljyä mahdollisimman pian >>> Sivun 307.

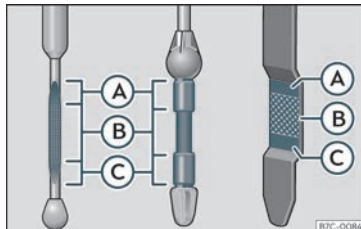
 **Vilkkuu keltaisena**

Öljyntunnistimessa häiriö.
Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten. Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.


Jos symboli  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme **varoitusaäntä**, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa >>> Sivun 307.

Jos merkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, **älä** jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvaudu ammattilaisen apuun.

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 248 Öljynmittatikku

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>>  Sivun 42.

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

Öljytason tarkastus

– Pysäköi auto tasaiselle paikalle.

– Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.

– Odota 2 minuuttia.

– Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.

– Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä >>> **Kuva 248**. Lisää öljyä tarvittaessa.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

HUOMIO

Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritilaa koskevista töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset >>> Sivun 303.

VAROITUS

Jos öljytaso on alueen **A** yläpuolella, **älä** käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys



Kuva 249 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>> Sivü 42.

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset >>> kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 304.

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritilaa esittävässä kuvassa >>> Sivü 305.

Moottoriöljyn laatuluokitus >>> Sivü 43.

HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

VAROITUS

Jos öljytaso on alueen >>> Kuva 248 yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalyysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen >>> Kuva 248 yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammiouletukseen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

Huomaus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäyksen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Lue huolella myös ohjeet >>> Sivü 42.

Moottoriöljy vaihdetaan muiden huoltotöiden yhteydessä.

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihtovälit kerrotaan auton huoltokirjassa.

HUOMIO

Suurita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset >>> Sivü 303.
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessasi öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään ylimääräisiä aineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

Ympäristöohje


- Jäteöljyn oikean hävittämisen, tarvittavien erikoistyökalujen ja vaadittavan asian-
tuntemuksen vuoksi moottoriöljyn ja suodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

>>

- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muulle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan, riittävän isoon astiaan.

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen lisäys


Perehdy huolella myös ohjeisiin >>> 
Sivu 43.


Lisää jäähdytysnestettä, jos sen taso on laskenut MIN-merkin alapuolelle.

Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso sen paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti >>> .

– Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäähdytysnestettä, älä jatka ajoa. Turvavaudu ammattilaisten apuun >>> .

– Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä säiliön ylämerkkiin asti.

– Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.

– Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jäähdytysnesteen väheneminen viittaa ensisijaisesti vuotoon. Aja viipymättä ammattikorjaamolle ja tarkastusta jäähdytysjärjestelmästä. Jos jäähdytysjärjestelmä on tiivis, jäähdytysnestettä on voinut vähentyä, koska se on ylikuumenemisen seurauksena kiehunut ja sitä on työntynyt ulos järjestelmästä.

HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Jäähdytysnesteen lisäaine ja siten myös jäähdytysnestete ovat terveydelle vaarallisia. Säilytä lisäainetta suljetussa alkuperäispakkauksessa ja poissa lasten ulottuvilta. Aineet voivat olla terveydelle vaarallisia!

- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että tuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon auton oletettavissa oleva alhaisin käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäähtyä, mikä estää auton käytön. Silloin ei myöskään lämmitys toimi, jolloin on vaarana matkustajien paleltuminen.

VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä, jos sitä ei ole yhtään jäljellä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä! Jäähdytysjärjestelmään on voinut päästä ilmaa. Älä silloin jatka matkaa. Turvavaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt. Muuten on vaarana moottorin ja jäähdytysjärjestelmän vaurioituminen.

- Ellei jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä oleva neste ole lilan väristä vaan esim. ruskeaa, on G 13 -nesteeseen sekoitettu jotain sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toimintahäiriöitä ja moottori voi vaurioitua!

Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jarruneste


Jarrunesteen lisäys

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>>

 Sivun 44.

Jarrunestetaso tarkastus

Jarrunestetaso täytyy olla MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee MIN-merkin alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näyttöruudun merkivalon välityksellä >>>  Sivun 37.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

Jarrunesteen vaihto

Huolto-ohjelmassa kerrotaan, milloin jarruneste tulee vaihtaa. Tämä on suositeltavaa teettää CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla tarkastushuollon yhteydessä.

HUOMIO

- Säilytä jarrunestettä suljetussa alkupe räispakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!
- Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa ja turvallisuutta. Onnettomuuden vaara!

VAROITUS

Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

Pesunestesäiliö



Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>>

 Sivun 44.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasipesin, takalasinpesin ja ajonvalonpesimet* saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti  >>> Sivun 303.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä riittävästi pesunestettä jäljellä.

Suosittelava lasinpesuneste

- Kesällä on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympäri vuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä on talvella -18 °C:n lämpötilassa: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Täyttömäärät

Pesunestesäiliön tilavuus on ilman ajovalonpesimiä olevassa autossa noin 3 litraa, ajovalonpesimillä varustetussa autossa noin 5 litraa. »

⚠ HUOMIO

Jos pesunesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätyä tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä, jonka pakkaskestävyys on riittävä.
- Älä käytä lasinpesintä pakkasella, ennen kuin tuulilasi on lämmennyt. Pesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sekoita pesunesteeseen pakkasnestettä tai muita siihen kuulumattomia lisäaineita. Silloin voi lasille muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti heikentää näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu CUPRAN suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää lasinpesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätyksen estävää pesunestettä.


ⓘ VAROITUS

- Älä sekoita CUPRAN suosittelemaa pesunestettä muiden pesunesteiden kanssa. Pesunesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua, ja pesusuuttimet voivat tukkeutua.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata

vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!

- Lasinpesunesteen puuttuminen voi heikentää näkyvyyttä tuulilasista ja ajovalojen tehoa.

Akku**Perusasioita**

Lue huolella myös ohjeet >>>  Sivu 44.

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton huoltajen yhteydessä. Kaapelien puhtaus ja kiireys on kuitenkin suositeltavaa tarkastaa.

Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot ”katoavat” (>>> Taulukko sivulta 310). Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.


Kytke varashällytin* pois päältä ennen akun irtikytkemistä! Muuten hälytys laukeaa toimintaan.

Toiminto	Ohjelmointi uudelleen
Sähköikkunoiden automaattinen sulkeutuminen/avautuminen	>>> Sivut 125, Sulkemis- ja avausautomaattiikka.
Kauko-ohjausavain	Ellei auto reagoi avaimen, avain täytyy synkronoida uudelleen >>> Sivut 118.
Digitaalikalvo	>>> Sivut 102.
ESC-merkkivalo	Merkkivalo sammuu muuttaman metrin ajon jälkeen.

Auton pitkät seisonta-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonta-ajan aikana >>> Sivut 230. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauksikäyttö kytkettyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

Talvikäyttö


Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. >>>  kappa-leessa Akun käsittelyä koskevia varoituksia sivulta 311

Merkkivalo

Palaa

Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytetään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.


Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.


Koska akku purkautuu edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulee kytkeä pois toiminnasta.

Akun käsittelyä koskevia varoituksia

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla tai muussa ammattikorjaamossa – vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

 Käytä suojalaseja.

 Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee happorois-keet pois runsaalla vedellä.



Avotuli, kipinöinti ja tupakointi kielletty!



Tee akun lataus vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!



Älä päästä lapsia hapon ja akun lähelle.

HUOMIO

• Menettele sähkölaitteiden töissä tai korjauksissa seuraavasti:

- 1. Irrota virta-avain. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti.
- 2. Kytke töiden päätyttyä miinuskaapeli takaisin akkuun.

• Kytke kaikki laitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!

• Varmista, että kaasunpoistoletku on aina kiinni akuissa.

• Älä käytä viallista akkua – räjähdysvaara! Vaihda vaurioituneen akun tilalle välittömästi uusi.

VAROITUS

• Älä kytke akkua kiinni virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Auton sähköiset tai elektroniset laitteet saattavat muuten vaurioitua.

Akun lataus

Akun lataukseen käytettävät liitännät ovat moottoritilassa.

– Lue varoitukset >>>  kappaleessa Akun käsittelyä koskevia varoituksia sivulta 311 ja >>> .

– Kytke kaikki virtaa kuluttavat laitteet pois päältä. Irrota virta-avain.

– Avaa konepelti >>>  Sivu 17.

– Käännä akun suojus auki.

– Kytke laturin napapihdit ohjeiden mukaisesti **akun plusnapaan (+)** ja sitten **korin maadoituspisteeseen (-)**.

– Käytä laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 V olevan akun kanssa. Latausjännite saa olla enintään 15 V.

– Yhdistä vasta nyt laturin virtajohto pistorasiaan ja kytke laturi päälle.

– Kun lataus on päättynyt, kytke laturi pois päältä ja irrota virtajohto pistorasiasta.

– Irrota vasta sitten laturin napapihdit akusta.

– Käännä suojakansi oikealla tavalla takaisin akun päälle.

– Sulje konepelti >>>  Sivu 17.

Lue akkulaturin omat käyttöohjeet ennen akun lataamista!



⚠ HUOMIO

Älä koskaan lataa jäätynttä akkua. Sulata se ensin! Muuten voi tapahtua räjähdys!

i Huomautus

Tee akun lataus pelkästään moottoritilassa olevien liittimien kautta.

Akun vaihto

Uuden akun täytyy vastata vanhaa akkua (virran voimakkuus, varauskyky ja jännite).

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta » Sivu 230. Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja, jotka ovat tyypiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

ⓘ VAROITUS

• Start-stop-järjestelmällä* varustetuissa autoissa on erikoisakku (tyypiltään AGM tai EFB). Jonkin muun akun asennus voi haitata start-stop-järjestelmän toimintaa.

• Varmista, että kaasunpoistoletku on kiinnitetty akun sivulla olevaan aukkoon. Muuten voi kaasuja tai akkuhappoa päästä ulos.

• Akun kiinnitysraudan ja akkukaapeleiden täytyy olla aina kunnolla kiinnitettyjä akkuun.

• Huomioi seuraavat varoitukset ennen kaikkia akkuihin liittyviä töitä » Sivu 311, Akun käsittelyä koskevia varoituksia.

• Pidä akun päällä peitekantta (mikäli kuuluu autoon). Se suojaa korkeilta lämpötiloilta. Tämä pidentää kestoikää.

♻ Ympäristöohje

✂ Akut sisältävät ympäristölle ja ihmisille vahingollisia aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määrittäneiden mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin. Varmista, että irrotettu akku ei kaadu. Muuten voi akkuhappoa valua ulos!

Pyörät**Renkaat ja vanteet****Yleisiä ohjeita**

- Aja uusilla renkailla erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.) Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vaihda vialliset vanteet tai renkaat heti uusiin!
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneen venttiilihatun tilalle heti uusi.
- Merkitse renkaat ennen irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta säilyisi ennallaan, kun ne asennetaan takaisin.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Uudet renkaat

Uusien renkaiden **pito** ei ole paras mahdollinen, mistä syystä niille tulisi tehdä ”sisäänajo” ensimmäisen 500 km:n matkalla ajamalla tavallista hitaammin ja varovaisemmin. Se on hyväksi myös renkaiden kestoian kannalta.

Uusien renkaiden **urasyvyys** voi – rengastyypistä ja –merkistä riippuen – olla *erilainen*.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on muihin renkas-vanneyhdistelmiin verrattuna laajempi tartuntapinta tiehen ja suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Tämän ansiosta ajokäytöksestä saadaan urheilullisempi. Epätasaisella tienpinnalla ajomukavuus voi kuitenkin heiketä ja rengasäänät ovat kuuluvampia.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Sen vuoksi on tärkeää, että renkaiden ilmanpaine on oikea » Sivu 314.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkasiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat voivat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot eivät useinkaan näy ulospäin. Poikkeuksellinen **tärinä** tai **auton puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta! Tarkasta, onko rengas vaurioitunut. Ellei vaurioita näy ulospäin, aja hitaasti ja varoen lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

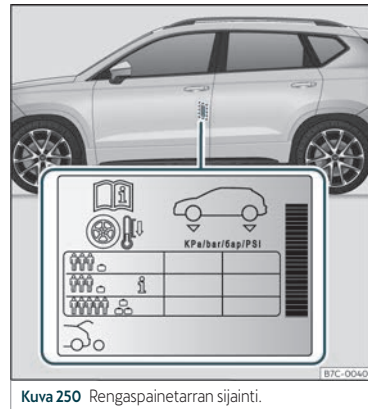
Renkaat, joihin on merkitty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

CUPRA/SEAT-merkkikorjaamot ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 250 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina *kylmistä* renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti. »

- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin »» Sivu 317, »» Sivu 313.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Renkaiden kestoikä riippuu seuraavista seikoista:

Rengaspaineet

Rengaspainearvot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa »» Kuva 250.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa**.

Autosta riippuen renkailla voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomukavuuden lisäämiseksi (rengaspaineet **i**). Mukavuusrengaspaineilla ajtaessa polttoaineenkulutus voi hieman nousta.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto on kuormattu täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarassa ilmoitettuun maksimiarvoon asti »» Kuva 250.

Valitse vararenkaalle aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Täytä tilapäisvarapyörään (125/70 R18) 4,2 baarin paine, tankkausluukun sisäpuolella olevan tarran tietojen mukaisesti »» Kuva 250.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän täri-nästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

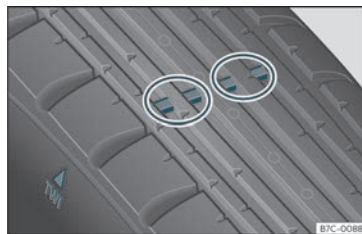
- Säädä rengaspaineet aina auton kuormaa vastaaviksi.

- Jos autossa on raskas kuorma tai ajetaan suurella nopeudella, rengas rasittuu ja kuumenee. Silloin sen kulutuspinna voi irrota ja rengas voi puhjeta. Onnettomuuden vaara!

🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Renkaiden kulumisilmaisimet



Kuva 251 Renkaan pinta: kulumisilmaisimet.

Kulumisilmaisimet kertovat, milloin rengas on kulunut loppuun.

Renkaiden kuviovuorien pohjalla on poikittaisia 1,6 mm korkeita ”kulumisilmaisimia”. Niitä on (rengasmerkistä riippuen) renkaan kehällä tasaisin välein 6–8 kappaletta. Renkaan sivussa olevat merkit (esimerkiksi kirjaimet

”TWI” tai kolmiosymbolit) kuvaavat kulumisilmäisimien sijaintia.

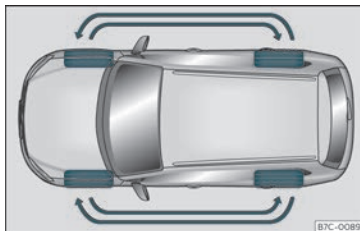
Kun urasyvyttä on jäljellä 1,6 mm – mitattu-
na kuviourista kulumisilmäisimien vierestä –
renkaiden kulumisraja on saavutettu. (Mää-
räykset voivat vaihdella maakohtaisesti.)

⚠ HUOMIO

Renkaat täytyy vaihtaa viimeistään, kun niiden kulutuspinna on kulumisilmäisimien tasalla. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että edessä ja takana on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisaateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarrejaossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta silloin sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyörien paikanvaihto



Kuva 252 Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti >>> **Kuva 252**. Siten kaikkien renkaiden käyttöikä muodostuu suunnilleen yhtä pitkäksi.

Uudet renkaat tai vanteet

- Auton kaikissa pyörissä tulee käyttää malliltaan, kooltaan (vierintäkehä) ja pintakuvi-
oinniltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mie-
lellään aina vähintään pareittain (akselin
molemmat renkaat).

- Älä käytä renkaita, joiden todellinen koko ylittää auton valmistajan hyväksymien ren-
gasmerkkien mitat.
- Ota yhteyttä CUPRA/SEAT-jälleenmyyjään
ennen uusien renkaiden tai vanteiden os-
toa, jos haluat vaihtaa autoon muunlaiset
kuin sen alkuperäiset renkaat ja vanteet.

Renkaat ja vanteet (levypyörät) ovat auton
tärkeitä rakenneosia. CUPRAN hyväksymät
renkaat ja vanteet on valittu huolellisesti jo-
kaiseen autotyyppiin, niin että ajettavuus ja
turvallisuus olisivat mahdollisimman hyvät
>>> ⚠.

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot ker-
rotaan auton virallisissa papereissa (esim.
ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai
COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakoh-
taisia.

Rengasmerkintöjen tunteminen helpottaa
oikeanlaisten renkaiden valintaa. Renkaiden
sivussa on esim. seuraavat merkinnät:

215/60 R16 95V

Selitys:

215	Renkaan leveys, mm
60	Korkeuden ja leveyden suhde, %
R	Vyörenkaan tunnus – Radial

>>

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.


16	Vanteen halkaisija, tuumaa
95	Kantavuustunnus
V	Nopeustunnus

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

DOT ... 2216 ...

esimerkiksi merkitsee, että rengas on valmistettu 22. viikolla vuonna 2016.

Huomaa, että renkaiden koko voi poiketa huomattavasti niiden nimellisesti samalaisista kokomerkinnöistä – esim. 2215/60 R16 95 V – huolimatta. Uusia renkaita hankittaessa on sen vuoksi varmistettava, että niiden todellinen koko ei ylitä auton valmistajan hyväksymien rengasmerkkien kokoa.

Muussa tapauksessa on vaarana, että renkailla ei ole riittävästi pyörimistilaa. Silloin renkaat sekä auton alustan ja korin osat voivat vahingoittua, jolloin myös liikenneturvallisuus voi vaarantua >>> .

Kun käytetään CUPRAn hyväksymiä renkaita, on varmaa, että renkaat sopivat autoon todellisilta mitoiltaan. Jos haluat vaihtaa autoon tyypiltään toisenlaiset renkaat, pyydä myyjältä rengasvalmistajan todistus siitä, että kyseinen rengastyypsi sopii autoon. Säilytä tämä todistus.

Käännys renkaita koskeissa kysymyksissä tarvittaessa CUPRA/SEAT-liikkeen puoleen.

Kaikki renkaisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää **ammattikorjaamolla**. Sillä on käytössään tarvittavat erikoistyökalut, varaosat ja tekninen osaaminen ja se myös huolehtii käytettyjen renkaiden hävittämisestä asianmukaisesti.

HUOMIO

- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään esteettömästi. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samalaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu – onnettomuuden vaara! Lisäksi autoa voi olla luvaton käyttää normaalissa tielienteessä.

- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.

- Jos jälkikäteen asennetaan pölykapselit, täytyy varmistaa että jarrut saavat riittävästi jäähdytysilmaa.

Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

Huomautus

- Kysy CUPRA-jälleenmyyjältä mahdollisuudesta asentaa autoon kooltaan toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.
- Muiden autojen vanteita ei teknisistä syistä voida normaalisti käyttää. Tämä saattaa koskea myös saman autotyypin vanteita.
- Jos asennetaan 245/40 R19, täytyy asentaa myös vastaava suojus.

Pyöränpultit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujen toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien* löysäämiseen tarvitaan erikoisadapteri >>>  Sivu 48.

Renkaiden valvontajärjestelmä

Johdanto

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään ilmanpaineen laskuun, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätyt rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinta irtoaa ja rengas puhkeaa.
- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina taran kertomissa arvoissa >>> Sivü 336.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkaille määrättyä suurinta ajoneuvoa tai kantavuutta.

🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta ja renkaiden kulumista.

ℹ Huomautus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat le-

ventyä hieman ja laukaista siten rengaspainevaroitukseen.

- Vaihda vanhojen renkaiden tilalle CU-PRAN kyseiselle autotyypille hyväksymät renkaat.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita – pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja. Poista mahdolliset vieraat esineet renkaan kulutuspinnoista, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.

Rengaspainevaroitin

⚠ Palaa

Yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on selvästi laskenut säädetystä arvosta tai renkaassa on rakenteellisia vaurioita.

Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittariston näyttöruutuun voi tulla asiasta kertova teksti.

🚗 **Pysähdy!** Alenna heti nopeutta! Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Vältä äkillisiä ohjauksia ja voimakkaita jarrutuksia! Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata viialliset renkaat

⚠ Vilkkuu

Häiriö järjestelmässä

Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää siten palamaan.

Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytke takaisin päälle. Jos merkkivalo palaa edelleen, rengaspainevaroitin voidaan kalibrointi. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutamaa sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikoutumiseen, ajoneuvon hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo ⚠ syttyy, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat lisätä renkaiden kulumista, heikentää ajovakautta ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan puhkeamiseen ja auton hallinnan menetykseen.
- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellut rengaspaineet kerrotaan tarrassa >>> Sivü 336.



- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin kylmiin renkaisiin on täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Väärät rengaspaineet voivat aiheuttaa rengasrikon ja onnettomuuden. Jokaisen pyörän rengaspaineen täytyy vastata auton kuormaa.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet ennen jokaista pidempää matkaa.
- Rengas rittuu, jos sen ilmanpaine on liian alhainen. Sen seurauksena rengas voi lämmentä niin paljon, että sen kulutuspinta irtoaa ja se puhkeaa.
- Suuret ajonopeudet ja ylikuorma voivat kuumentaa rengasta niin voimakkaasti, että seurauksena on renkaan puhkeaminen ja auton hallinnan menetys.
- Liian korkeat tai alhaiset rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajettavuutta.
- Jos rengas ei ole kokonaan tyhjentynyt ilmasta eikä renkaan vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

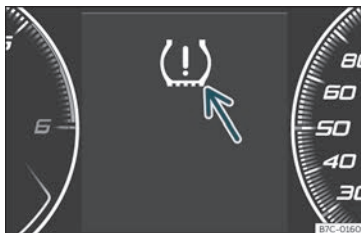
⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

ℹ Huomautus

- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.

Rengaspainevaroitin



Kuva 253 Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehiä. Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapah-

tuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä »» Kuva 253. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

⚠ Rengaspaineen Tasku: tarkasta vasen etupyörä!

Vierintäkehän muutokset


Renkaan vierintäkehä voi muuttua:

- Jos rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Jos rengaspaine on liian alhainen.
- Jos renkaassa on rakennevaurioita.
- Jos auto on kuormattu toispuolisesti.
- Jos toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Jos on asennettu lumiketjut.
- Jos käytetään tilapäisvarapyörää.
- Jos akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen ⚠ ilmoitukset voivat tulla joissakin tilanteissa viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

Rengaspainevaroituksen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudeleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet Easy Connect -järjestelmässä¹⁾: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET** >>>  Sivu 34.
- *Auto ilman radiota*: Pidä painiketta **(L) SET** painettuna (virran ollessa kytkettynä), kunnes kuuluu äänimerkki.

Järjestelmä kalibroi normaaliajossa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidempään erilaisilla nopeuksilla, sopeutetut arvot otetaan käyttöön ja niitä valvotaan.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia >>> Sivu 336.

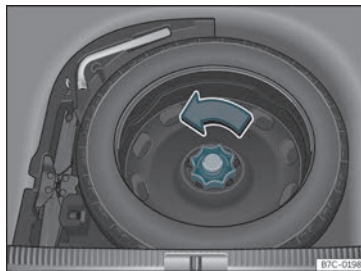
¹⁾ Jos auto on ilman Easy Connect -järjestelmää, rengaspainevalvonnan kytkin on keskikonsolissa varoitusvilkkujen vieressä.

Huomautus

- Rengaspainevaroitus ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö >>> Sivu 217.
- Lumiketjuja käytettäessä saattaa tulla virheilmoitus, koska lumiketjut suurentavat renkaan pyörimiskehää.

Tilapäisvarapyörä

Käyttöohjeita



Kuva 254 Tilapäisvarapyörä (tavaratilan välipohja käännettynä ylös)

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto mahdollisimman pian CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla tai muulla ammattikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän käyttöön liittyy tiettyjä rajoituksia. Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Sen tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän irrotus

- Nosta tavaratilan välipohjaa ja pidä sitä nostettuna, jotta tilapäisvarapyörän voidaan ottaa esiin.
- Kierrä kiinnitysruuvia kädellä vastapäivään >>> **Kuva 254**.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Lumiketjut

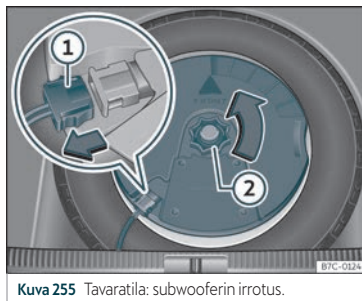
Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle. »

⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainearvot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa »» Kuva 250.
- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h – vaarana onnettomuus!
- Älä aja tilapäisvarapyörällä yli 200 km/h – nopeudella.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asennata tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa BEATS Audio 10 -kaiutinjärjestelmä (subwooferilla)*



Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, subwoofer täytyy ensin irrottaa.

- Nosta tavaratilan välipohjaa ja kiinnitä se kuvatulla tavalla »» Sivü 150.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli »» Kuva 255 ①.
- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään »» Kuva 255 ②.
- Poista subwoofer ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen vanteen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan FRONT-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.

- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

Talvikäyttö

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita aina auton kaikissa neljässä pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi kulutus pintaa.
- Tarkasta renkaiden asennuksen jälkeen niiden ilmanpaine. Ota huomioon kuljettajan puoleisessa B-pilarissa oleva tiedot »» Sivü 313.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti leveitä tai suurille nopeuksille tarkoitettuja renkaita (joissa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia. Ks. myös >>> Sivü 315.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyttä** on enää 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyttä olisi vielä selvästi enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkaiisiin on merkitty **nopeusrajoitus**: >>> ▲

Nopeustunnus >>> Sivü 315	Suurin sallittu nopeus
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (huomaa rajoitukset)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sallitun enimmäisnopeuden, täytyy tietyissä maissa auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa CUPRA/SEAT-merkkikorjaamoilta. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia "kitkarenkaita".

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkailla ilmoitetusta kantavuudesta.

Käännä tarvittaessa CUPRA/SEAT-merkkikorjaamon puoleen auton renkaiden enimmäisnopeuden määrittämiseksi.

▲ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä.

Ympäristöohje

Vaihda kesärenkaat keväällä ajoissa takaisin, koska lumettomilla ja jäisillä teillä sekä yli +7 °C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Rengasmelu on alhaisempi, renkaat kuluvat vähemmän ja – ennen kaikkea – polttoaineenkulutus on pienempi.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Huolto

Määräaikaishuollot

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

CUPRA/SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo merkitsee suoritettut huollot keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian kattavan dokumentaation ansiosta suoritettut huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. CUPRA suosittelee, että jokaisen huollon jälkeen pyydetään seloste, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Joillakin markkina-alueilla digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa CUPRA/SEAT-merkkikorjaamo kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

CUPRA/SEAT-merkkikorjaamo tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin jokainen yksittäinen huoltotyö on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosittukset (esim. lähiaikoina tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Jos olet ilmaissut huoltoon liittyvän erityistoiveen. Huoltoneuvoja kirjaa sen työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkumisturva on voimassa seuraavan tarkastushuollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien tarkastusten yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voi kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla tai muulla osaavalla ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

ℹ Huomaus

Säännöllisesti suoritettut huoltotyöt eivät varmista pelkästään auton käyttökuntoa vaan myös liikenneturvallisuutta. Sen vuoksi huoltotyöt tulee teettää CUPRAN ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä vaijoustava huolto

Huoltotahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näyttöruudun huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huollosta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Miten autoa tulee huoltaa?

- Ks. seuraava taulukko:

Öljynvaihtohuolto^{a)}

PR-nro	Huolto-laji	Huoltoväli
Q11	Kiinteä	5000 km:n välein tai kerran vuodessa ^{b)}
Q12		7500 km:n välein tai kerran vuodessa ^{b)}
Q13		10000 km:n välein tai kerran vuodessa ^{b)}
Q14		15000 km:n välein tai kerran vuodessa ^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan


^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Mittariston huoltovälinäytön mukaan


^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot »»  Sivü 42.

Erytistä joustavassa huollossa


Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määräyksessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Joustavassa huollossa on tärke-

ää, että käytetään vain Longlife-moottoriöljyä.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot »»  Sivü 42.

Joustavan huollon sijasta voit valita autolesi myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa auton huoltokuluihin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston huoltovälinäytössä »» Sivü 104 tai infotainment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoasetukset** »»  Sivü 34. Huoltovälinäyttö kertoo vain öljynvaihtohuollon ja tarkastushuollon ajankohdan. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunsteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin.**

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, täytyy tietyt työt suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi)
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talvella.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

SEAT-jälleenmyyjän huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja. »»

- Teetä huoltotyöt CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla tai muulla osaavalla ammattikorjaamolla.

VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärien osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käytöoloista ja auton varustelusta**, liittyen esim. moottoriin, vaihteistoon tai käyttönes-teisiin). Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- CUPRA-jälleenmyyjältä
- CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolta
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. CUPRA/SEAT-merkkikorjaamot ja muut ammattikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista.

Lisäpalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu erikseen kuhunkin automalliin. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**, ja koska ne laadullisesti vastaavat tehdasuusia varaosia, niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-lisävarusteita ja -tarvikkeita.

Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus autoon on varmaa. CUPRA ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Liikkumisturva (Service Mobility)

Ostaessasi uuden CUPRAn pääset nauttimaan myös liikkumisturvan tarjoamista eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen CUPRAan kuuluu liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen liikkumisturvaa voidaan jatkaa, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti CUPRA/SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että liikkumisturvapalvelujen sisältö vaihtelee maakohtaisesti. Lisätietoja saat CUPRA-jälleenmyyjältäsi tai oman maasi CUPRA-internet-sivustolta.

Takuu

Virheettömyystakuu

CUPRA-jälleenmyyjät myöntävät takuun myymilleen uusille autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta myyntisopimuksessa tai erillisistä takuuehdoista. Kysy lisätietoja CUPRA/SEAT-jälleenmyyjältä.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Perusohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Käytä hoitoaineita niiden pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytyksen vaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukka-set, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. aurin-gonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdistavesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai lasikattoluukun* tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia* tai kameranlinssiä*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin. »

Veden lämpötila ei saa olla yli +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja lasikattoluukku* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitaja ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Pesu käsin

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai pesuharjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa puhdistusainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää mattapinnoille tarkoitettua erikoispuhdistusainetta.

Levitä tuote mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoittuisi.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla puhdistusaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai pesulaitteen hoitajan ohjeiden mukaan. Onnettomuuden vaara!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia hitaammin. Onnettomuuden vaara! Pesun jälkeen jarrut täytyy kuivata jarruttamalla.

ⓘ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit* saa kääntää vain sähköisesti.
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä pinnaltaan karkeaa sientä. Pinta voi vahingoittua!
- Matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.

🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuihin paikoilla. Siten estetään mahdollisesti öljyjen pesuveden pääsy viemäriin.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä erityiskysymyksissä. Ota huomioon huomautukset »»» ⚠ kappaleessa Ole erityisen huolellinen: sivulta 330.

Ulkopuolen puhdistus

Tuulilasin pyyhkimensulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja lasinpesuneste

Valonlasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi, jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihku

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Hapoton erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalipinnan vauriot	Kysy värikoodi tarvittaessa SEAT-liikkeestä ja tee korjaus maalikynällä.
Valunut polttoaine	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruostetta	Käsittele pintaruosteen poistoaineella ja vahaa sitten maalipinta. Käänny tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen, jotta tämä huolehtii asiasta.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poistaa sitten mikrokuituliinalla
Rasvaperustaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippuoliuksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdistu kuten maalatut osat » Sivu 325

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Sisäpuolen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä pyyhkeellä.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe
Pinttynyt lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Mittaristo, näyttöruudut

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelaumaan

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Kankaat, keino nahka, Alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuoliuos ^{a)}
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuoliuosta ^{a)} Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahranpoistoaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuoliuksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Luonnonnahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippuoliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen pyyhe Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahranpoistoaine
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahranpoistoaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuihke
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahranpoistoaine
Hoito	Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaa valolta ja kylmistä. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten muoviosat

Ole erityisen huolellinen:**Valonlasit**

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – kankaalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata välittömästi.

Kameranlinssit

- Älä koskaan poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeleistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä koskaan poista lunta ja jäätä ikkunala-seista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!

- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkkaassa aurin-gonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillotta-malla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Mittaristo, näyttöruudut

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mit-tariston sisään. Vahingoittumisvaara!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyt-töpaneelien sisään. Vahingoittumisvaara!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövy-tävien nesteiden, liuottimien tai terävien esi-neiden kanssa. Kudos voi vahingoittua.
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaa-molla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, ke-lauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keinsonahka, Alcantara

- Älä käsittele keinsonahkaa/Alcantaraa na-hanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.
- Poistata pinttyneet tahrat ammattiliikkees-sä. Näin vältetään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistuk-seen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, nitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa. »

- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Luonnonnahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto joutuu seisomaan pitkään ulkona, tulisi nahkaverhoilu suojata suoralta auringonpaisteelta peittämällä.

HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Onnettomuuden vaara! Se voi aiheuttaa myös pyyhkimensulkeen täristämistä.

Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hiltaintain vahatulta maalipinnalta.

- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita >>> Sivu 310.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Kuvaus ja toimintatapa

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käytökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Pysäköintiavustin (Park Assist).
- Kaistavahti (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutkinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

CUPRalla ei ole pääsyä onnettomuustietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuk-

sia johtuen lakisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella CUPRA voi käyttää onnettomuustietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasinghaltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen koko teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

www.cupraofficial.com



Vastaavuustaulukko

Vastaavuustaulukko auttaa sinua liittämään EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksessa olevan laitteen nimen auton varusteisiin ja sen dokumentaatiossa käytettyyn terminologiaan.

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjauksavain (auto)	FS12A, FS12P

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Lähetin STH SEAT - 50000914
Seisontalämmitys	50000864 / D208L VW
Bluetooth	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton hotspot	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access -järjestelmä	MQB-B B
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ARS4-B BSD3.0
Keskusohjainlaite	5WK50254 5WK50474
Infotainment-järjestelmät	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton lataustoiminto	WCH-183
Liittäntä auton ulkoantenniin	UMTS/GSM-MMC-AG2
Mittaristo	Kojelataan integroitu ajonestojärjestelmä

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Antenni	5Q0.035.507 kattoantenni 857.035.503.B
Antennivahvistin	575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii.

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjausvain	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Digades gmbh Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaitte ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho
Kauko-ohjausvain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
	433,05-434,79 MHz	10 mW
	868,0-868,6 MHz	25 mW
	434,42 MHz	32 µW
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.
Seisontalämmitys	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm



Kuluttajätietoa

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	76 GHz-77 GHz	35,0 dBm
	24050-24250 MHz	20 dBm
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	10 W
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m

^{a)} Radioelektronikkatekniikan käyttöönottoa tai hyväksyntää voidaan rajoittaa, se ei ole mahdollista tai se on mahdollista ainoastaan tietyissä Euroopan maissa. Radio-/elektronikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Hyödyllistä tietää

Tärkeitä ohjeita

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla tämän käyttöohjekirjan tietoihin nähden.

Kaikki tässä mainitut tiedot koskevat Espanjassa myytävää perusmallia.

Eri maihin vietävien ja eri tavoin varusteltujen autojen arvot voivat poiketa tässä ilmoituista.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehoyksikkö
hp	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
Set.	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
Okt.	Oktaaniluku, kertoo bensiinin nakutuskestävyyden

Auton tunnustiedot



Kuva 256 Alustanumero.

Alustanumero Easy Connectissa

- Valitse: painike **CAR** > toimintopinta **ASE-TUKSET** > **Huolto** > **Alustanumero**.

Alustanumero

Alustanumero löytyy Easy Connect -järjestelmästä ja tuulilasin alapuolelta kuljettajan puolelta » **Kuva 256**. Lisäksi alustanumero löytyy moottoritilasta, ajosuuntaan katsottuna vasemmalta. Numero on löyty ylemmän pitkittäispalkkiin (osittain peitetty).

Tyypikilpi

Tyypikilpi sijaitsee oikeassa ovipilarissa. Tiettyihin maihin vietävistä autoista tyypikilpi puuttuu.

Moottorin tunnuskirjaimet

Moottorin tunnuskirjaimet voidaan kysyä mittaristosta (moottori sammutettuna, virta kytkettyinä).

- Paina mittariston painiketta **0.0/SET** yli 15 sekuntia.

Polttoaineen kulutustiedot

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja. »

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.


Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Huomautus

Käytännön kulutuslukemat voivat ylittää tässä ilmoitetut arvot.

Massat

Omamassa koskee ilman lisävarusteita olevaa vakiomallista autoa, jonka polttoainesäiliö on täytetty 90-prosenttisesti. Ilmoitettu arvo sisältää kuljettajan painon (75 kg).

Muiden malliversioiden ja lisävarusteita sisältävien autojen omamassa voi olla hieman suurempi >>> .

HUOMIO


- Huomaa, että painavaa kuormaa kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet heikkenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita ajotapa ja nopeus aina käyttöoloja vastaavaksi.
- Suurimpia sallittuja akselimassoja ja auton suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa

milloinkaan ylittää. Jos se ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.

Perävaunun veto

Perävaunumassat

Perävaunumassat

Valmistajan ilmoittamat perävaunumassat ja aisapainot on laskettu erilaisten testien avulla ja tarkasti määritettyjen kriteerien mukaan. Suurimmat sallitut perävaunumassat koskevat EU:n alueella myytäviä autoja ja yleisesti enintään nopeutta 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Muihin maihin vietävien autojen arvot voivat olla erilaisia. Auton virallisissa asiapapereissa (esim. rekisteriotteessa) ilmoitetut tiedot ovat aina etusijalla >>> .

Aisapainot

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu kuormitus vetokoukkuun vasten on **88 kg**.

Ajoturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa käyttää aina suurinta sallittua aisapainoa. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Ellei suurin aisapaino ole mahdollinen (esim. käytössä pieni, tyhjä ja kevyt yksiakselinen perävaunu tai kaksiakselinen perävaunu, jonka akseliväli on alle 1,0 m), tulee aisapainon olla vähintään 4 % perävaunumassasta.


HUOMIO

- Ajonopeus saa perävaunua vedettäessä olla turvallisuusyistä enintään 80 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet.
- Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua aisapainoa. Jos suurin sallittu massa ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.

Pyörät

Rengaspaineet, lumiketjut ja pyöränpultit

Rengaspaineet

Rengaspaineet kertova tarra on kuljettajan oven B-pilarissa. Ilmoitetut rengaspaineet koskevat *kylmiä* renkaita. Älä alenna lämpimien renkaiden kohonneita ilmanpaineita. >>> .

Talvirenkaiden rengaspaineet ovat 0,2 baaria (2,9 psi / 20 kPa) kesärenkaiden paineita korkeammat.

Lumiketjut

Lumiketjut saa kiinnittää vain etupyöriin, ja niitä saa käyttää vain seuraavien renkaiden yhteydessä:

225/50 R18	Ketjut, joiden silmukat enintään 9 mm
225/45 R19	Ketjut, joiden silmukat enintään 9 mm

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pyöränpultit

Kun pyörä on vaihdettu, pyöränpulttien **kiristysmomentti** tulisi tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella »» ⚠. Pyöränpulttien kiristysmomentti on **140 Nm**.

HUOMIO

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa. Oikeilla rengaspaineilla on suuri merkitys. Jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai liian matalat, onnettomuuden vaara kasvaa erityisesti suurissa ajonopeuksissa!

- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä saattaa irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kiertteet voivat vahingoittua.

Huomautus

Rengas-, vanne- ja lumiketjukoot tulee tarvittaessa kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit

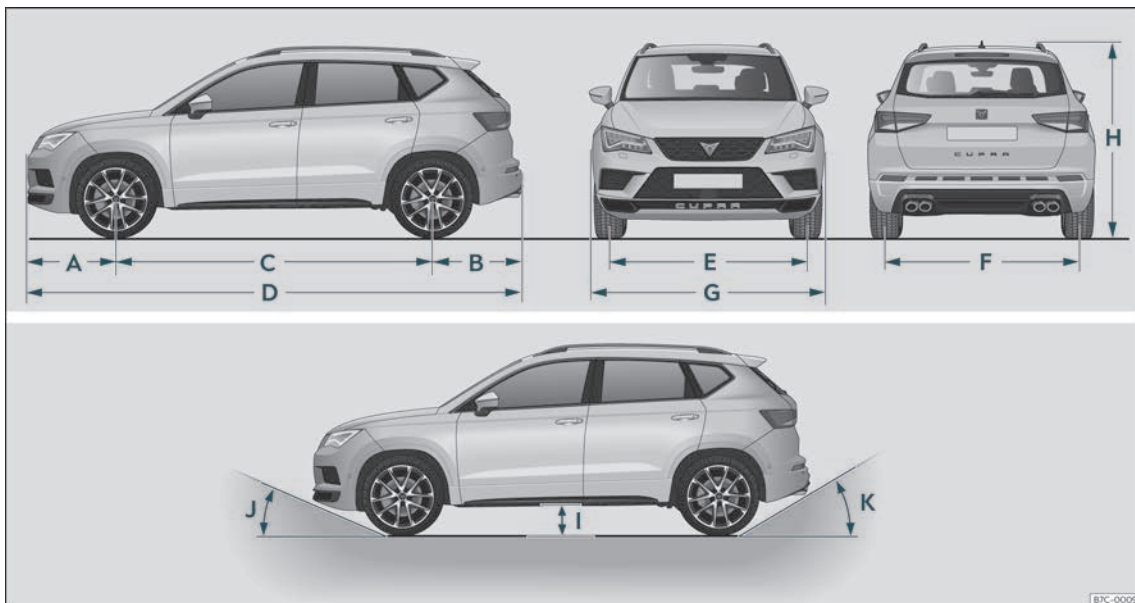
	2,0 TSI start-stop
Teho, kW (hv) / rpm	221 (300)/5.300-6.500
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	400/2.000-5.200
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1.984
Polttoaine	98-okt. bensiini / 95-okt. bensiini (pieni tehon lasku)
Käsivaihteisto	DSG 4Drive
Huippunopeus (km/h)	247 (6) ^{a)}
Kiihtyvyys 0–80 km/h (s)	3,5
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	5,2
Sallittu perävaunumassa (kg)	2.150
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.632
Sallittu etuakselimassa (kg)	b)
Sallittu taka-akselimassa (kg)	b)
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	750
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	2.100
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	2.100

a) Maasta riippuen

b) Tiedot eivät käytettävissä painatushetkellä.

Auton tiedot

Mitat



Kuva 257 Mitat ja kulmat

Tekniset tiedot

»» Kuva 257		Ateca 4Drive
A	Ylitys edessä (mm)	868
B	Ylitys takana (mm)	877
C	Akseliväli (mm)	2.631
D	Pituus (mm)	4.376
E	Raideleveys edessä (mm)	1.573
F	Raideleveys takana (mm)	1.547
G	Leveys (mm)	1.841
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1.601 ^{a)} 1.615 ^{b)}
I	Maavara akselien välissä (mm)	175
J	Etupuskurin rajoittama lähestymiskulma	maks. 18,9°
K	Takapuskurin rajoittama jättökulma	maks. 23,6°
	Kääntöympyrä (m)	10,8

Arvot koskevat renkaita 245/40 R19 ET45 ja 2.0 TSI-moottori 221 kW

a) Katon korkeuteen asti.

b) Kattokaiteiden korkeuteen asti.

Aakkosellinen hakemisto

Luvut ja symbolit

4Drive 233

A

ABS

ks. Lukkiutumattomat jarrut 217

ACC 247

Tutkatunnistin 249

Adaptive Cruise Control

Näyttöruudun näytöt 249

Aisapaino 290

Perävaunun kuormausta 295

Ajaminen

Hinaus 81

Perävaunua vetäen 296

Taloudellisesti 229

Turvallisesti 55

Ulkomaaanmatkat 134

Vedessä 232

Ajaminen talvella

Kattoluukku 125

Ajonestojärjestelmä 15

Ajoneuvo

Alustanumero 335

Autotietotarra 335

Lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless

Access -järjestelmän avulla 113

Tunnustiedot 335

Valmistenumero 335

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) 217

Ajoprofiili 267

Ajosuunta

Renkaat 50

Ajotiedot 97

Ajotietojen näyttö 97

Ajotila 267

Ajovalot

Pesin 136

Polttimon vaihto 85

Ulkomaaanmatkat 134

Akku 44, 310

Energianhallinta 230

Kytkeminen irti/kiinni 310

Käynnistysapu 52

Lataus 311

Talvikäyttö 310

Vaihto 312

Varaustila 230

Akun lataus 311

Alamäkihidadistin 225

Merkkivalo 236

Alcantara: puhdistus 328

Alkuperäiset varaosat 324

AM 178

Android Auto™ 171, 173

App

SEAT Media Control 175

Apple CarPlay™ 171, 173

Asennus jälkeensä

Vetokoukku 298

Asetukset

Ajoneuvo-valikko 34

ASR

ks. Vetoluistonrajoitus 217

Aurinkoverho

Lasikattoluukku 127

Väliinjäämissuoja (lasikattoluukku) 128

Auto

Nostaminen 49

Auto Hold 237

Auto Hold -toiminto 237

Auto Lock (keskuslukitus) 110

Automaattinen tasauspyörästönlukitus 217

Automaattiset ajovalot 130

Automaattiset pesukoneet 326

Automaattivaihteisto

Alamäkihidadistin 225

Hinaus 79

Hätäohjelma 226

Kickdown 224

Launch Control -ohjelma 224

Merkkivalot 220

Ohjauspyörän vaihteenvaihteimet 222

Ohjeita ajamiseen 223

Tiptronic 222

Valitsinvivun asennot 220

Valitsinvivun lukituksen hätävapautus 39

Valitsinvivun lukitus 221

Auton hinaus 51

Erikoisuuksia 78, 79

Auton hoito 325

Pyyhkimien huoltoasento 53

Autonhoitotuotteet 325

Auton istuinpaikat 60

Auton kuormausta

Kattotelinejärjestelmä 152

Kuormansidontalenkit 148

Läpilastausaukko 147

Perävaunu	295	Takaluukku	121	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)	243
Tavaratila	16	Tankkausluukku	301	Ympäristönäkymä (Top View Camera)	283
Auton nostaminen	49	Avaus ja lukitseminen		B	
Auton pesu		Kauko-ohjausavaimella	112	Bensiini	
Auton ulkopuolen hoito ja puhdistus	325	Keskuslukituskytkimestä	113	Hiukkassuodatin	232
Erikoisuuksia	116	Avaus ja sulkeminen	15, 110	Tankkaus	303
Painepesuri	325	Kattoluukku	126	Bluetooth®	
Tunnistimet	267	Konepelti	17, 304	Audiolähteen yhdistäminen	184
Autonpesukone		Lukkosylinteri	15	BSD	
Auto Hold -toiminto pois päältä	238	Sivuikkunat	123	Ks. Katvealueen varoitin (BSD)	261
Auton tiedot	339	Tankkausluukku	301	BSD Plus	257
Autotietotarra	335	Avustavat järjestelmät		C	
Auto ulkopuolelta	7, 8	ACC	247	CD-ROM-asema (navigointi)	144
AUX-IN	208	Alamäkihidastin	236	Climatronic	40
Ulkoinen audiolähde	184	Auto Hold -toiminto	237	Coming home	132
Avaaminen ja sulkeminen		Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	259	Coming home -toiminto	132
Lukkosylinteri	15	Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	261	Connectivity Box	208
Takaluukun sähköinen avaaminen ja sulkeminen	121	Kytkeminen pois	106	D	
Avain		Kytkeminen päälle	106	DAB	178
Autonavain	111	Liikennemerkkien tunnistus	100	Diesel	
Avaimen kohdistus	111	Mukautuva vakionopeussäädin	247	Hiukkassuodatin	232
Kauko-ohjaus	111	Nopeudenrajoitin	239	Moottoriöljy	305
Lukkojen avaus ja lukitseminen	112	Pysäköintiavustin (Park Assist)	267	Digitaalinen mittaristo	
Lukon avaus ja lukitseminen	15	Pysäköintitutka Plus	276	(Digital Cockpit)	93
Pariston vaihto	117	Pysäköintitutka takana	280	Digital Cockpit	93
Synkronointi	118	Rengaspainevalvonta	317	Informaatioprofiilit	93
Uuden autonavaimen hankinta	111	Rengaspainevaroitin	318	Navigointikartta	94
Avainkytkin	69	Renkaiden valvontajärjestelmä	317	Drive Profile	266
Avaus	110	Ruuha-avustin	258	DSG	220
Aurinkoverho (lasikattoluukku)	127	Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	261		
Kattoluukku	126	Vakionopeussäädin	238		
Konepelti	17, 304	Väsymyksen tunnistus	98		
Sivuikkunat	123				

DSG-vaihteisto		Etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkemi-	Neliveto	79
ks. Automaattivaihteisto	220	nen	Vetokoukkuua käyttäen	79
DVD		Etumatkustajan oven hätälukitus	Hinaussilmukat	51, 75
Video-DVD:n käyttötila	187	Etumatkustajan turvatyyny	Hiukkassuodatin	232
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö	134	Kytkeminen pois toiminnasta	Hoito	
E		Eturvatyynyn poiskytkentä	ks. Puhdistus	325
Easy Connect	34	Eturvatyyny	Huollon ajankohdan kysyminen	105
Easy Open	113	Eturvatyyny	Huolto	305
Erikoisuuksia	116	Etäisyyden säätö	Digitaalinen huolto-ohjelma	322
EDS		ks. Mukautuva vakionopeussäädin	Huoltojen sisältö	324
ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus	217	Event Data Recorder	Huoltosuoritteet	322
Elektroninen tasauspyörästönlukitus	217	F	Huoltotyöt	322
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)	218	FM	Joustava huolto	322
Emergency Assist		Front Assist	Kiinteä huolto	322
Ks. Hätätilanneavustin	259	Näyttöruudun näytöt	Käyttöolot	323
Energianhallinta	230	ks. myös Jarruja käyttävät järjestelmät	Tarkastushuolto	322
Ennen jokaista matkaa	55	Full Link	Todistus huollosta	322
Erikoisuuksia		Asetukset	Öljynvaihtohuolto	322
Akun kytkeminen irti/kiinni	105	Pariksi liittäminen	Huoltovalikko	
Hinaus	78, 79	G	Huoltovälien näyttö	96
Käynnistys hinaamalla	78, 79	GRA	Kellonaika	96
Painepesurit	293	H	Moottorin tunnuskirjaimet	96
Perävaunun veto	296	Hansikaslokero	Osamatkamittarin nollaus	96
Ympäristönäkymä (Top View Camera)	285	HDC	Öljynvaihtohuollon nollaus	96
Äänenvoimakkuuden lasku	162	ks. Alamäkihidastin	Huoltovälien näyttö	96
ESC		Hinaus	Huoltovälinäyttö	104, 323
Ajonvakautusjärjestelmä	217	Ajo-ohjeita	Huoltovälit	305
Monitörmäysjarrutus	218	Hinauspuomi	Häikäisysoijat	135
Sport-tila	219	Hinauspuomi	Hätäavaus	
Etuistuimet		Hinaussilmukka edessä	Takaluukku	17
Manuaalinen säätö	19	Hinaussilmukka takana	Hätäavaus ja hätälukitus	77
Etumatkustajan eturvatyyny		Hinaussilmukka takana	Hätäjarrutusnäyttö	133
Merkkivalo	70	Kielletyt hinaustavat	Hätäjarrutustehostin	217
			Hätäjarrutustoiminto	216

Hätäkäyttö		Ilmastointilaite		Vieritys (kuvaruutu)	164
Etumatkustajan ovi	16	Tuulilasinlämmitys	157	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	176
Valitsinvivun lukitus	39	Ilmasuuttimet	156	WLAN	176
Hätätilanne		Informaatioprofiilit	93	WLAN-yhteyden jako	176
Käynnistyskaapelit	52	Infotainment-järjestelmä	34, 159	Yleisiä ohjeita	162
Varoituskilvat	133	Ajoneuvo-valikko	201	Yleiskuva laitteesta	161
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	259	Asemalogot	179	Äänen mykistys (Mute)	163
Kytkeminen päälle	260	Audio-Bluetooth®	184	Äänenvoimakkuuden muuttaminen	163
Pois päältä	260	Audio-WLAN	186	Infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteiden välinen kommunikatio	168
Hätätilanteet	75	AUX-IN	184	Infotainment-painikkeet	162
Akun vaihto	312	CD-asema	182	Infotainment-System	
Automaattivaihteiston hätäohjelma	226	DVD	187	Ensimmäinen konfigurointi	166
Auton hinaus hätätilanteessa	51	Infotainment-painikkeet	162	ISOFIX	27, 29
Autossa vikaa	46	Internet-yhteys	177	ISOFIX-järjestelmä	27, 29
Hätäavaus ja hätälukitus	77	Jukebox (SSD)	185	Istuimet	
Palaneen sulakkeen vaihto	46	Kierto- / painonuppi	162	Lämmitys	141
Polttimet	46	Kirjoituskenttä	165	Säätö	139
Pyörän vaihto	48	Kosketusnäyttö	163	Takaselkänoja	142
Renkaanpaikkaussarja	75	Kuvaruutunäppäimistö	165	Istuin	
Sulakkeet	45	Kuvien päävalikko	188	Sähkötoiminen istuin	19
Työkalut	75	Kytkeminen päälle/pois	162	Istuinlämmitys	141
Hävittäminen		Listojen selaus	164	Istuinpaikkojen lukumäärä	60
Turvavyönkiristimet	65	Liukusäädin	164		
I		Muistikortti	183	J	
Ikkunat		Muistipainikkeet	179	Jakoavainsymboli	105
Sähkötoimiset	18, 123	Navigointi	189	Jarruja käyttävät järjestelmät	
Ikkunaturvatyyny		Navigointitietojen päivitys	189	Järjestelmän rajoitukset	246
Turvaohjeita	69	Odotusaika	162	Toimintahäiriö	244
Ikkunaturvaverhot		Puhelintila	202	Tutkatunnistin	245
ikkunaturvaverhot	23	Radion käyttötila	178	Jarruneste	44
Ikkunoiden käyttöelementit	18, 123	Tarkastusruudut	163	Jarrut	
Ilmastointi		Tekstin syöttö	165	Varoitusvalo	214
Climatronic	40, 153	Toimintopinnat	163		
Käyttöohjeita	155	Turvaohjeita	159		
		USB	183		

Jarruttaminen	213	Kattoluukku	125	Keyless Access	113
Hätäjarrutustehostin	217	Avaus	126	Lasinnostimet	124
Hätäjarrutustoiminto	216	Mukavuusavaus ja -sulkeminen	124	Valikoiva lukkojen avaus	112
Jarruneste	309	Sulkeminen	126	Varashälytin	119
Jarrutehostin	213	Toimintahäiriö	126	Keyless-Entry	
Sähköinen seisontajarru	215	Kattotelineet	151	Ks. Keyless Access	113
Uudet jarrupalat	213	Kiinnitys	152	Keyless-Exit	
Jukebox (SSD)	185	Katvealueen varoitin (BSD)	261	Ks. Keyless Access	113
Juomatelineet	143	Ajotilanteita	264	Keyless Access	
Jälkitoiminta-aika (infotainment-järjestelmä)	162	Merkkivalot	261	Easy Open	113
Jäähdytysjärjestelmä		Näyttö ulkoisissa	262	Erikoisuuksia	116
Jäähdytysjärjestelmä		Perävaunu	266	Keyless-Entry	113
Jäähdytysnesteen lisäys	308	Toimintahäiriö	261	Keyless-Exit	113
Jäähdytysnestetason tarkastus	308	Toimintatapa	262	Lukkojen avaus ja lukitseminen	113
Jäähdytysneste	43	Kauko-ohjaus		Moottorin käynnistys	212
G 12 plus-plus	43	ks. Avain	111	Press & Drive	31, 210
G 13	43	Kauko-ohjausavain		Kickdown	
Luokitukset	43	Lukkojen avaus ja lukitseminen	112	Automaattivaihteisto	224
Lämpömittari	104	Kaukovaloavustin	131	Kierto-/painonupit	162
Nestetason tarkastus	308	Kaukovalovipu	130	Kiinnitysjärjestelmä Top Tether	30
Varoitusvalo	104	Kello		Kojelauta	37
		Ajan säätö	102	Konepelti	303, 305
		Digitaalinen	102	Avaus ja sulkeminen	17, 304
		Kellonaika		Turvaohjeita	303
		Asetus	96	Korjaustyöt	300
		Säätö	102	Kuljettaja	
		Keskikonsoli	13	ks. Oikea istuma-asento	56, 57, 58
		Keskikulutus	93	Kuormansidontalenkit	148
		Keskikynnärnoja edessä	141	Kuvaruudun näytöt	
		Keskuslukitus	110	Matkamittari	95
		Asetukset	112	Kuvaus	
		Hätälukitus	16	Turvavyynyjärjestelmä	23
		Kattoluukku	124	Kytkimet	
		Kauko-ohjausavain	112	Varoitusvilkut	133
		Keskuslukituskytkin	113	Kytkin (merkkivalo)	226

K

Kaistavahti

ks. Lane Assist 255

Kaksoiskytkinvaihteisto 220

Tiptronic 220

Kamera

Lane Assist 255

Puhdistus 102

Kassikoukut 148

Kattokuorma 152

Tekniset tiedot 152

Käsijarru		Launch Control (Automaattivaihteisto)	224	Lukkojen avaus ja lukitseminen	
ks. Sähköinen seisontajarru	215	Leaving home	133	Kauko-ohjausavaimella	112
Käynnistysapu	52	Led-ajovalot	85	Keskuslukituskytkimestä	113
Kuvaus	52	Light Assist	131	Keyless Access -järjestelmän avulla	113
Käynnistys hinaamalla	51, 79	Liikennemerkki		Lumiketjut	50, 337
Erikoisuuksia	78	Näyttöruudun näyttö	100	Neliveto	233
Käynnistyskaapelit	52	Liikennemerkkien näyttö mittaristossa		Lämpömittari	
Käynnistyspainike	31, 210	Kytkeminen pois	100	Jäähdytysneste	104
Käyntinopeusmittari	93, 102	Kytkeminen päälle	100	Ulkolämpötila	95
L		Liikennemerkkien tunnistus	100	Läpilastausaukko	147
Laitteet	300	Nopeusvaroitus	101	M	
Lane Assist	255	Näyttöruudun näyttö	100	Maalipinta	
Varoitus- ja merkkivalot	255	Perävaunu	101	Hoito	327
Lapsilukot		Rajoitettu toiminta	101	Massat	336
Sähköiset lasinnoistimet	123	Toiminta	100	Matkamittari	93
Lasikattoluukku		Tuulilasin vauriot	102	Kaikki ajetut kilometrit	93
Aurinkoverho	127	Liikenneturvallisuutta heikentäviä tekijöitä	55	Osamatkamittari	93
Väliinjäämissuoja	128	Liikkumisturva	324	Matkapuhelimen aiheuttamat häiriöt	162
Lasinpesin	44	Liitettävyyys	168	Matkapuhelimet	300
Lasinpesuneste		Full Link	168	Matkatavarat	145
Lisäys	309	Media Control	175	Matkustajat	
Tarkastus	309	WLAN-liityntäpiste	176	ks. Oikea istuma-asento	56, 57, 58
Täyttömäärät	309	Lukitseminen ja avaus		Matot	60
Lasinpyyhkimet	136	Keskuslukituskytkimestä	113	Media	
Lastenistuimet	24, 72	Keyless Access -järjestelmän avulla	113	Medialähteen vaihto	182
ISOFIX-järjestelmä	27	Lukkosylinteri	15	Näytöt ja symbolit	181
Jako ryhmiin	73	Lukitseminen ja lukon avaus		Päävalikko	180
Kiinnitysjärjestelmä Top Tether	30	Lukkosylinteri	15	Soitettavissa olevat lähteet	182
Kiinnitys turvavyöllä	25	Lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access		Soittotila	180
Top Tether -järjestelmä	27	Ks. Keyless Access	113	MEDIA	
Turvaohjeita	24, 72	Lukkiutumattomat jarrut	217	Tekijänoikeudet	180
Lasten kuljettaminen	71			Media Control	175
Laturi				Tiedonsiirto ja ohjaustoiminnot	175
Varoitusvalo	311			Meikkipeili	135

Melu		Moottori		Tarkastushuolto	305
Jarruttaminen	213	Käynnistysapu	52	Vaihto	305, 307
Mukautuva vakionopeussäädin	248	Sisäänajo	228	Öljynmittatikka	306
Renkaat	50, 313	Start-stop-järjestelmä	234	Öljytason tarkastus	306
Merkkivalo		Ääni	212	Muistikortti	183
Alamäkiavustin	236	Moottori ja sytytysvirta		Mukautuva vakionopeussäädin	247
Jäähdytysneste	104	Moottorin hehkutus	212	Erikoisia ajotilanteita	253
Merkkivalot		Moottorin käynnistys	212	Käyttö	250
Katvealueen varoitin (BSD)	261	Moottorin käynnistys, Press & Drive	212	Toimintahäiriö	248
Perävaunun veto	291	Moottorin sammutus	212	Tutkatunnistin	249
Polttoainemäärä	103	My Beat	213	Varoitus- ja merkkivalot	248
Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	261	Virran automaattinen katkaisu	210	Väliaikainen deaktivointi	253
Tankkaus	103	Moottorin hehkutus	212	Mukavuusvilkutus	130
Vetokoukku	293	Moottorin käynnistys	31	Multimedia	208
MirrorLink	172	Moottorinohjaus	231	Murtosuojaus	110, 117
Mitat	339	Merkkivalo	231	Muunneltava välipohja	150
Mittaristo	92, 93	Moottorin tunnuskirjaimet		My Beat	213
Huoltovälinäyttö	104	Näyttö	96	Määraaikaishuolto	
Kojelauta	93	Moottorin öljynpaine		ks. Huolto	322
Käyttö monitoimiohjauspyörän avulla	106	Merkkivalo	306		
Näyttöruudun näytöt	94, 96	Moottorissa häiriö		N	
Näyttöruutu	93	Merkkivalo	231	Navigointi	189
Valikkorakenne	96	Moottoritiedot	338	Ennakoiva navigointi	197
Varoitus- ja merkkivalot	107	Moottoritila	303, 305	Erikoiskohteet (POI)	195
Mittariston näyttöruutu	93, 94	Akku	44, 310	Kohteen syöttö	191
Mittariston valaistus	134	Jarruneste	44, 309	Kohteen valinta kartalta	192
Mittarit	93	Jäähdytysneste	43, 308	Käyntikorttien (vCards) tuonti	198
Mitä on otettava huomioon ennen jokaista matkaa?	55	Moottoriöljy	42, 307	Liikennetiedotukset (TRAFFIC)	197
Mobile Signal Amplifier	208	Pesunestesäiliö	44, 309	Lisäikkuna	195
Monitoiminäyttö	97	Moottoriöljy	42, 305	Navigointi kuvien avulla	198
Monitoimiohjauspyörä	108	Huoltovälit	305	Navigointitietojen päivitys ja asennus	190
Monitörmäysjarrutus	218	Kulutus	306	Näkymän muuttaminen	195
		laatuvaatimukset	305	Näytöt ja symbolit	191
		Lisäys	307	Offroad-navigointi	199

Omat kohteet	193	Varoitukset ja ilmoitukset	98	P	
Päävalikko	191	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front As-		Paikkaussarja	47, 75
Navigationijärjestelmä		sist)	243	<i>ks. myös</i> Renkaanpaikkaussarja	75
CD-ROM-asema	144	Näytöt		Paikoitus	
Navigationi'		Huoltovälit	104	Pysäköintiavustimen (Park Assist) avulla	272
Reitti	193	O		Paikoitusapu	
Neliveto	233	Offroad-navigointi	199	<i>ks.</i> Pysäköintiavustin (Park Assist)	267
Hinaus	79	Ohjaamo		Paikoitustutka	
Lumiketjut	233	Yleiskuva	91	<i>ks.</i> Pysäköintitutka	275, 276, 280
Talvirenkaat	233	Ohjaus		Paikoitus (automaattivaihteisto)	223
Nestemäärien tarkastus		Merkkivalo	227	Pakkasneste	43
Moottoritila	305	Sähkömekaaninen ohjaus	227	Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	
Nestetasojen tarkastus	42	Vastaohjaustoiminto	227	Hiukkassuodatin	232
Nokkakolari ja fysiikan lait	63	Ohjauspyörä		Pakokaasupäästöt	
Nopeudenrajoitin	239	Säätö	21, 57	Merkkivalo	231
Käyttö	241	Vaihteenvälitsimet (automaattivaihteisto)	222	Palanut polttimo	
Merkkivalo	239	Ohjauspyörän käyttöelementit	108	Polttimon vaihto	85
Näyttöruudun näytöt	240	Ohjaustehostin		Panoraamakattoluukku	18
Nopeuden säätely	238	<i>ks.</i> Sähkömekaaninen ohjaus	227	<i>ks. myös</i> Kattoluukku	125
Nopeusvaroitus	97	Oikea istuma-asento	56	Paristo	117
Näyttöruudun näyttö		Etumatkustaja	57	Pariston vaihto	
Liikennemerkkit	100	Kuljettaja	56	Autonavain	117
Näyttöruudun näytöt	96	Takana istuvat matkustajat	58	Park Assist	
Adaptive Cruise Control	249	Oktaaniluku (benssiini)	303	<i>ks.</i> Pysäköintiavustin (Park Assist)	267
Drive Profile	266	Onnettomuustietojen tallennus	331	Parkkitutka	
Kellonaika	102	Osamatkamittari	96	<i>ks.</i> Pysäköintitutka	275, 276, 280
Kompassinäyttö	95	Ovenkahva	15, 91	ParkPilot	
Mittaristo	94	Ovenlukko	15	<i>ks.</i> Pysäköintitutka	275, 276, 280
Nopeudenrajoitin	240	Oven lukkosylinteri	15	Peilit	138
Nopeusvaroitus	95	Ovet		Himmennettävä sisäpeili	138
Ovet, konepelti ja takaluukku auki	95	Avas ja sulkeminen	15	Ulkopeilien säätö	138
Rengaspaineiden valvonta	318	Lapsilukot	118	Peruutusavustin	287
Ulkolämpötila	95			Käyttöohjeita	288
Vaihdesuositus	95				
Valitsinvivun asennot	95, 220				

Peruutuskamera		Merkkivalot	291	Press & Drive	
Erikoisuuksia	288	Perävaunu	296	Käynnistyspainike	31, 210
Kuvaruutu	288	Pistorasiat		Moottorin käynnistys	212
Paikoitus	289	Perävaunu	294	Progressiivinen ohjaus	227
Peruutuskamerajärjestelmä	287	Poishinaussuoja	120	Puhdistus	
Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)	220	Poistuminen pysäköintialueesta pysäköintia-		Alcantara	328
Perävaunu	290	vustimen avulla	274	Auton pesu	325
Aisapaino	290, 295	Polkimet	60	Erytyinen hoito	329
Ajovalojen suuntaus	296	Polkupyöräteline		Hiilikuituosat	327, 329
Erikoisuuksia	266	Asennus käännettävään vetokoukkuun	293	Koristekalvot	327
Katvealueen varoitus (BSD)	266	Maksimikuorma	293	Koristekehyykset ja -listat	327, 328
Kuormaus	295	Polttimoiden vaihto	85	Käyttöpaneelit	328
Kytkeminen	294	Polttimet takaluukussa	87	Lasit	328
Käyttö	336	Polttimet takana lokasuojassa	86	Maalipinta	327
Led-takavalot	292, 294	Rekisterikilvenvalo	87	Muoviosat	328
Perävaunumassat	295	Polttimet takana lokasuojassa		Nahka	328
Perävaunun veto	296	Takavalon irrotus	86	Painepesuri	325
Pistorasia	294	Takavalon irrotus	86	Pakoputkenpää	327
Pysäköintitutka	280, 282	Polttoaine	42, 302	Pyyhkimensulat	326
Takavalot	292, 294	Bensiini	303	Radion näyttö	328
Tekniset edellytykset	291	Kulutus	335	Renkaat, vanteet	327
Toimintahäiriö	295	Merkintä	302	Sisäpuoli	328
Turvavaijeri	292, 294	Polttoainemittari	103	Tekstiilit	328
Ulkopeilit	292	Säästäminen	229	Tunnistimet, kameranlinssit	327
Varashälytys	294, 295	Tankkaus	301	Turvavyöt	328
Vetokoukun asennus jälkeensä	298	Polttoaineenkulutus		Ulkopuoli	326
Vetokoukun sähköinen vapautus	292	Mikä lisää kulutusta?	232	Valonlasit	327
Yhdistelmänavakautus	297	Syötönkatkaisu moottorijarrutuksessa	229	Puhelimet	300
Yhdistäminen	294	Polttoainemerkintä	302	Puhelin	
Perävaunumassa		Polttoainemittari	103	Bluetooth®-profiilit	203
Perävaunun kuormaus	295	Merkkivalo	103	Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	204
Perävaunumassat	336	Polttoainesäiliön korkki		Näytöt ja symbolit	206
Perävaunun veto		Avaus ja sulkeminen	42	Puhelinnumeron syöttö	206
Ks. Perävaunu	290	Polttoainesäiliön täyttö	301	Puhelulistat	207
Ks. Vetokoukku	290	Polviturvavyö		Päävalikko	205
		Turvaohjeita	22		

Seudut joihin liittyy erityismääräyksiä	203	Sadetunnistin	137	RADIO	
Yleisiä ohjeita	202	Toiminnot	136	Näytöt ja symbolit	178
Pysäköinti	216, 223	Pyörien tasapainotus	313	Radiolaitteet	300
Pysäköintiavustin (Park Assist)	267	Pyöränpultit	337	Radion näyttö	328
Automaattinen jarrutus	275	Kiristysmomentti	316	RCTA	265
Automaattinen keskeytys	269	Lukittavat	48	Ks. Takana risteävän liikenteen varoitin	
Ennenaikainen lopetus	269	Löysääminen	48	(RCTA)	261
Paikoituksen valmistelut	272	Suojatulpat	48	Rear Cross Traffic Alert	265
Paikoitus pitkittäin	272	Pyöränpulttiavain	75	Rear View Camera	287
Paikoitus poikittain	272	Pyöränpulttien kiristysmomentti	337	Rengaspaineet	313, 336
Poistuminen pysäköintialueesta (vain ajoradan suuntaisesta)	274	Pyörän vaihto	48	Rengaspaineiden valvonta	
Pysäköintialueesta poistumisen edellytykset	274	Jälkityöt	50	Rengaspainevaroitin	318
Toimintahäiriö	267	Pyörät	312, 336	Renkaan paikkaus	47, 75
Pysäköintitutka		Lumiketjut	50	Renkaanpaikkaussarja	47, 75
Automaattinen aktivointi	278	Paikanvaihto	315	Osat	76
Häiriö	279, 282	Tilapäisvarapyörä	319	Rengaspaine	76
Näytön ja äänimerkkien säätö	279, 282	Vaihto	48, 49	Renkaan paikkaus	76
Optinen näyttö	279, 282	Pääntuet	19	Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	77
Paikoitusjarrustustoiminto	280	Edessä	59	Renkaat	312
Perävaunun veto	280	Etuistuinten pääntuet	59	Koko	315
Pysäköintitutka Plus	276	Säätö	140	Korjaussarja	75
Pysäköintitutka takana	280	Takana	59	Kulumisilmäisimet	314
Tunnistimien ja kameranlinssien puhdistus	327	Takapenkin pääntuet	59	Käyttöikä	313
Vetokoukku	282	Pääntukien irrotus ja kiinnitys	140	Pyörimissuunta	50
Ympäristönäyttö	276	Pääntukien säätö		Rengaspaineet	313
Pysäköintitutka takana	280	Pääntuet edessä	140	Renkaat, joihin on merkitty pyörimissuunta	
Pyyhkimensulat		Pölykapseli		ta	313
Puhdistus	326	Irrutus	48	Tarvikkeet	313
Pyyhkimensulkin vaihto	53, 77	R		Uudet renkaat	315
Pyyhkimet		Radio		Vaihto	48
Ajovalonpesimet	136	178	Renkaiden kuluminen	314
Lämmitettävät pesusuuttimet	136	Asemalogojen tallennus	179	Renkaiden urasyvyys	314
Pyyhkimien käyttövipu	136	Muistipainikkeet	179	Renkaiden valvontajärjestelmä	317
		Päävalikko	178	Ristiseläntuki	139

Ruuhka-avustin	258
Tilanteet, joissa kytkettävä pois päältä	259
Toimintahäiriö	259

S

Sadettunnistin	137
Toimintahäiriö	137
Safelock	117
ks. myös Murtosuojaus	110
Sammutusautomaatiikka	234
Seisontajarru	
Automaattinen aktivoituminen	216
Automaattinen vapautuminen	215
Hätäjarrutustoiminto	216
Kytkeminen päälle	215
Vapautus	215
Siitepölysuodatin	153
Sisäilmankierto	156
Sisänäkymä	14
Sisäpeili	
Himmennettävä	138
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	120
Kytkeminen päälle	119
Sisävalot	33
Sisäänajo	
Uudet jarrupalat	213
Uudet renkaat	312
Uusi moottori	228
Sivuturvatyyny	
Kuvaus	23
Turvaohjeita	68
Sport-tila	219
SSD	
ks. Jukebox (SSD)	185

Start-stop-järjestelmä	
Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois ...	236
Merkkivalot	234
Moottori ei sammuu	234
Moottori käynnistyy itsestään	234
Ohjeet kuljettajalle	234
Toimintatapa	234
Start-Stop-järjestelmä	
Moottorin käynnistys ja sammutus	234
Sulakkeet	45, 82
Palaneen sulakkeen tunnistus	46
Sulakerasia	83, 84
Vaihdon valmistelut	46
Vaihto	46
Värimerkinnot	45
Sulkeminen	110
Aurinkoverho (lasikattoluukku)	127
Kattoluukku	126
Konepelti	17, 304
Sivuikkunat	123
Takaluukku	121
Sulkemis- ja avausautomaatiikka	
Sähköiset lasinnostimet	125
Sähköinen seisontajarru	215
Merkkivalo	214
Sähköiset lasinnostimet	18, 123
Mukavuusavaus ja -sulkeminen	124
Sähkömekaaninen ohjaus	227
Merkkivalo	227
Sähkövarusteet	
ks. Virranulosotto	144
Säilytyslokero	
Hansikaslokeron valo	135

Säilytyslokero	143, 144
Etuistuvin	143
Hansikaslokero	144
Sääto	
Etuistuimet	139
Etuistuinten pääntuet	59
Etu-pääntuet	140
Istuimet	56
Kellonaika	102
Pääntuet takana	140
Takapenkin pääntuet	59
Valot	134

T

Taajuusalue	
AM	178
DAB	178
FM	178
Vaihto	178
Takalasinlämmitys	41
Takalasinpyyhiin	33, 136
Erikoisuuksia	136
Takaluukku	16, 17
Avaus ja sulkeminen	16
Sähköisen takaluukun erikoisuuksia	121
ks. myös Tavaratila	121
Takana istuvat matkustajat	
ks. Oikea istuma-asento	56, 57, 58
Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	261, 265
Merkkivalo	261
Takapenkki	142
Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin	142

Takaselkänoja		Tavaratilanpeite	146	Toimintahäiriö	
Kääntö eteen	142	Tavaratilanpeitteen säilytys	147	Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)	244
Kääntö takaisin	142	Tavaratilan valo	135	Kattoluukku	126
Takasumuvalo		Tavaratilanverkko	149	Kytkin	226
Merkkivalo	129	ks. myös Tavaratilan kuormaus	145	Mukautuva vakionopeussäädin	248
Takavalot		Tavaratilan kuormaus	145	Pysäköintiavustin (Park Assist)	267
Polttimon vaihto	85	Tavaratilanpeite		Vaihteisto	226
Takavalot takaluukussa		Säilytys	147	Vetokoukku	295
Polttimokotelon irrotus	87	Tavaratilan välipohja	150	Toiminto Leaving home	133
Takuu	325	Tavaratilanverkko		Toimintopinnat	163
Talvikäyttö		Tavaratila	149	Top Tether	27, 30
Ajovalonpesimet	136	Tavaraverkko		Top Tether -järjestelmä	27
Akku	310	Tavaratila	149	Top View Camera	
Lumiketjut	50	Tavaroiden kuljettaminen		Ks. Ympäristönäkymä (Top View Camera)	283
Lämmitettävät pesusuuttimet	136	Kattotelineet	151	Tunkki	48, 75
Maantiesuola	137	Kuormansidontalenkit	148	Nostokohdat	49
Perävaunu	290	Tavaroiden kuljetus		Tunnelmavaalaistus	135
Renkaat	320	Kassikoukut	148	Turvallinen ajaminen	55
Talvirenkaat	320	Kattotelinejärjestelmä	152	Turvallisuus	
Neliveto	233	Läpilastausaukko	147	Etumatkustajan etururvatyynyn poiskytkeminen	22
Tankkaus	301	Perävaunu	290	Lastenistuintimet	71
Merkkivalo	103	Perävaunun kuormaus	295	Lasten turvallisuus	71
Polttoainemittari	103	Perävaunun veto	296	Turvallinen ajaminen	55
Tankkausluukun avaus	301	Tavaratilanverkko	149	Turvaohjeita	
Tankkausluukku		Tekijänoikeudet	180	Ikkunaturvavyyny	69
Avaus ja sulkeminen	42	Tekniset muutokset	300	Lastenistuinten käyttö	24, 72
Tarkastushuolto	305, 322	Tekniset tiedot	335	Polviturvavyyny	22
Tarvikkeet	144, 300	Aisapaino	290	Sivuturvavyyny	68
Taustapeilit		Kattokuorma	152	Turvavyönkiristimet	65
ks. Peilit	138	Täyttömäärät	309	Turvavöiden käyttö	62
Tavaratila	16	Tekstiilit: puhdistus	328	Turvavyynjen peitekannet	21
Automaattinen lukittuminen	122	Tervetulovalot	133		
Hätäavaus	17	Tiedonsiirto	168		
Muunneltava välipohja	150	Tiptronic (automaattivaihteisto)	222		
Sähköinen avaaminen ja sulkeminen	121	Tiptronic (kaksoiskytkinvaihteisto)	220		

Turvavyynyjärjestelmä	21, 66	Tuuli- ja takalasin pyyhkimet		Vaihdesuositus	226
Aktivointi	67	Huoltoasento	53	Vaihtaminen	
Etuturvavyynyn poiskytkentä	69	Tuulilasi		Automaattisesti	38
Etuturvavyynyt	21, 68	Lämmitettävä	157	Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto) . . .	222
Kuvaus	66	Tuulilasinlämmitys	157	Vaihteiden käyttö	38
Merkkivalo	70	Tuulilasinpyyhkimet	33, 136	Vaihto	300
Polviturvavyyny	22	Huoltoasento	53	Osat	300
Sivuturvavyynyt	23	Pyyhkimensulan kääntö irti	53	Vakionopeussäädin	38, 238
Toiminta	67	Pyyhkimensulan nosto	53	Käyttö	238
Turvavyynyt	66	Tyre Mobility System		Oikealta ohittamisen estotoiminto	252
Kuvaus	66	ks. Renkaanpaikkaussarja	75	Varoitus- ja merkkivalo	238
Turvavaijeri	292, 294	Työkalut	48, 75	Valikoiva lukkojen avaus	112
Turvavarusteet	56	Täyttömäärät	42	Valitsinvipu (automaattivaihteisto)	
Turvavyön irrotus	20, 64	Lasinpesuneste	309	Asennot	220
Turvavyön kiinnitys		U		Toimintahäiriöt	221
Raskaana oleva nainen	20	Ulkoantenni	300	Valitsinvivun lukitus	221
Turvavyöt	20	Ulkomaanmatkat		Valitsinvivun lukitus (automaattivaihteisto)	
Turvavyönkiristimet	20, 65	Ajovalot	134	Hätävapautus	39
Merkkivalo	70	Ulkopeilit		Valojen kytkeminen	129
Turvavyön kulku		Lämmitys	138	Valojen sammutus	129
Raskaana oleva nainen	64	Perävaunun veto	292	Valot	31, 129
Turvavyöt	64	Säätö	20, 138	AUTO	130
Turvavyön käyttämättömyyden vaarallisuus . .	63	Ulkopuoliset valot		Coming home	132
Turvavyöt	60	Polttimon vaihto	85	Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö .	134
Ei käytössä	63	Urasyyvyys	314	Kaukovalot	32, 129
Merkkivalo	61	USB	208	Kaukovalovipu	130
Suojaustoiminto	61	Ulkoisen muistivälineen yhdistäminen . . .	183	Kytkin	31
Säätö	20, 64	USB/AUX-IN-tuloliitäntä .	208	Käyttöelementtien valaistus	134
Tarkoitus	60, 66	Uuden autonavaimen hankinta	111	Leaving home	133
Turvaohjeita	62	V		Lukuvalot	135
Tutkatunnistin	245, 249	Vaatekoukut	144	Lähi-valot	129
Tuuletusraot	146	Vaihdeopastin	226	Mittariston valaistus	134
Tuuli- ja takalasin pyyhkimensulat	77			Moottoritievalot	134
Puhdistus	54			Polttimon vaihto	85
Vaihto	54			Pysäköintivalot	134

Päiväajovalot	129	Pakokaasupäästöt	231	Vikatilanne	
Seisontavalot	129	Rengaspainevaroitin	317	Menettely	46
Sisävalot	135	Start-stop	234	Vilkkuvipu	32, 130
Sumuvalot	132	Sähköinen seisontajarru	214	Virran kytkeminen/katkaisu	31
Tervetulovalot	133	Sähkömekaaninen ohjaus	227	Virranulosotto	144
Valokytkin	129	Tankkaus	301	Virtalukko	
Varoitus- ja merkkivalot	129	Turvatyynyjärjestelmä	70	Ks. Käynnistyspainike	31
Varoitusvilkut	32	Turvatyynyt	69	Voimanrajoitus	
Varoitusäännet	129	Turvavyöt	61	Ikkunat	124
Vilkkuvipu	130	Vaihteisto	220, 226	Väliinjäämissuoja	
Vanteet		Vakionopeussäädin	238	Aurinkoverho (lasikattoluukku)	128
Ketjut	337	Valot	129	Lasikattoluukku	128
Pyörän vaihto	48	Varoitusääni	107	Väsämyksentunnistus	98
Uudet renkaat	315	Varoituskolmio	133	Väärä istuma-asento	58
Varaosat	300	Varoitussymbolit			
Varashälytys	15, 110, 119	ks. Varoitus- ja merkkivalot	107	W	
Perävaunu	294, 295	Varoitusvalot		Wireless Charger	208
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	120	Jäähdytysneste	104	WLAN	176
ks. myös Varashälytys	110	Varoitusvilkut	32, 133	Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen	186
Varoitus- ja merkkivalot	37, 107	Varoitusääni			
ASR	217	Valot	129	X	
EDS	217	Varoitus- ja merkkivalot	107	XDS	218
ESC	217, 219	Varusteet	144		
Hiukkassuodatin	232	Vastaohjaustoiminto	227	Y	
Jarrut	214	Vedessä ajaminen	232	Yhdistelmävakautus	297
Lane Assist	255	Verkkovirta	144	Yleiskuva	
Laturi	311	Vetokoukku	292	Mittarit	93
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	217	Asennus jälkeenpäin	298	Moottoritila	305
Mittaristo	37	Ks. myös: Perävaunu	292	Ohjaamo	91
Moottorinohjaus	231	Merkkivalot	293	Valikkorakenne	96
Moottoriöljy	306	Polkupyörätelineen asennus	293	Varoitus- ja merkkivalot	37
Mukautuva vakionopeussäädin	248	Sähköinen vapautus	292	Vilku- ja kaukovalovipu	130
Nopeudenrajoitin	239	Toimintahäiriö	295		
Ohjauspyöränlukitus	227	Vetoluistonrajoitus	217		
Paina jarrua	243, 248				

Yleiskuva etumatkustajan puolelta	
Oikeanpuoleinen ohjaus	12
Vasemmanpuoleinen ohjaus	11
Yleiskuva kuljettajan puolelta	
Oikeanpuoleinen ohjaus	10
Vasemmanpuoleinen ohjaus	9
Ympäristö	
Ajaminen taloudellisesti	229
Ympäristön huomiointi	228
Ympäristönvalvontajärjestelmä	
Kytkeminen väliaikaisesti pois päältä	246
Käyttö	245
Näyttöruudun näytöt	243
Ympäristönäkymä (Top View Camera)	283
Erikoisuuksia	285
Kuvaruutu	285
Käyttöohjeita	285
Käyttötilat	286
Valikot	286
Ympäristöohje	
Tankkaus	301, 302
Ä	
Ääni	
ESC	218
Seisontajarru	216
Äänimerkki	91
Turvavyö kiinnittämättä	61
Ö	
Öljynvaihto	307

Yleisiä kysymyksiä

Ennen matkaa

Kuinka istuin säädetään? » Sivut 19

Kuinka ohjauspyörä säädetään? » Sivut 21

Kuinka ulkopeilit säädetään? » Sivut 20

Kuinka valot kytketään päälle? » Sivut 31

Kuinka automaattivaihteiston valitsinvipua käytetään? » Sivut 38

Kuinka tankataan? » Sivut 42

Kuinka pyyhkimä ja lasinpesimiä käytetään? » Sivut 33

Hätätilanteita

Merkkivalo palaa tai vilkkuu. Mitä se merkitsee? » Sivut 37

Miten konepelti avataan? » Sivut 17

Miten moottori käynnistetään hätätilassa? » Sivut 52

Missä auton työkalut ovat? » Sivut 48

Kuinka rengas korjataan renkaanpaikkaussarjan avulla? » Sivut 47

Kuinka pyörä vaihdetaan? » Sivut 48

Kuinka sulake vaihdetaan? » Sivut 45

Kuinka polttimo vaihdetaan? » Sivut 46

Kuinka autoa hinataan? » Sivut 51

Hyödyllisiä ohjeita

Kuinka kello asetetaan oikeaan aikaan? » Sivut 102

Milloin auto tulee huoltaa? » Sivut 104

Mitä toimintoja käytetään ohjauspyörän painikkeilla? » Sivut 108

Kuinka tavaratilanpeite poistetaan? » Sivut 150

Kuinka ajetaan taloudellisesti ja ympäristöä säästetään? » Sivut 229

Kuinka moottorin öljymäärä tarkastetaan ja öljyä lisätään? » Sivut 42

Kuinka jäähdytysnesteen määrä tarkastetaan ja jäähdytysnestettä lisätään? » Sivut 43

Kuinka lasinpesunestettä lisätään? » Sivut 44

Kuinka jarrunesteen määrä tarkastetaan ja jarrunestettä lisätään? » Sivut 44

Kuinka renkaiden ilmanpaineet tarkistetaan? » Sivut 313

Ohjeita auton pesuun » Sivut 325

Muita toimintoja

Easy Connect, ajoneuvovalikko » Sivut 34

Kuinka start-stop-järjestelmä toimii? » Sivut 234

Mitä avustimia voidaan käyttää pysäköintiin? » Sivut 275

Kuinka peruutuskamera toimii? » Sivut 287

Kuinka mukautuva vakionopeussäädin toimii? » Sivut 247

Kuinka ajotila säädetään? » Sivut 266

Kuinka kaista vaihtoi toimii? » Sivut 255

Kuinka rengaspaineiden valvontajärjestelmä toimii? » Sivut 317

Kuinka auton lukot avataan ilman avainta (Keyless Access)? » Sivut 113

Sisävalot ja tunnelmavalistus » Sivut 135

Auton tiedot

Autotyyppi:
Rekisterinumero:
Auton valmistenumero:
nsirekisteröinti- tai luovutuspäivä:
CUPRA-jälleenmyyjä:
Huolto:
Puhelin:

Todistus vastaanotosta

Autoon kuuluu:	KYLLÄ	EI
Käyttöohjekirja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autonavain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toinen avain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avainten toiminta tarkastettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paikka:		
Pvm.:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä tämän kirjan sisältöön voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot ovat painatushetken mukaisia eivätkä oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin. SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

© SEAT S.A. – painos: 11.2018

Finnish 575012705BJ 11.2018



575012705BJ

